

GEGEVENS

naam project	Hoofdstraat 38			
naam weg	Hoofdstraat 38			
adres	Hoofdstraat 38			
etmaalint. 2012	x	etmaal	verkeerstoename per jaar	
etmaalint. 2016	650		1,009	
etmaalint. 2026	710,927			
voertuigverdeling VMK	dag	avond	nacht	
% uurint.	6,57	4,03	0,63	
% aantal motoren	0	0	0	
% aantal lichte voertuigen	95	95	97	
% aantal middelzware voertuigen	4	4	2,5	
% aantal zware voertuigen	1	1	0,5	
	dag	avond	nacht	
Waarneemhoogte	hw	1,5	4,5	4,5
Wegdekhoogte	hweg	0	0	0
afstand (horizontaal)	d	9,5	9,5	9,5
aantal m zachte bodem	zacht	0	0	0
Afstand waarneempunt - kruising rijlijn 1	ak,1	0	0	0
Afstand waarneempunt - obstakel	ao,1	0	0	0
wegdekgegevens				
demping wegdek, lv	sm,lv	2,4		
demping wegdek, mv	sm,mv	2,4		
demping wegdek, zv	sm,zv	3,5		
snelheidsindex (b), lv	tm,lv	2,5		
snelheidsindex (b), mv	tm,mv	2,5		
snelheidsindex (b), zv	tm,zv	2,5		
zichthoek		127	127	127
gemiddelde snelheid lichte voertuigen	vlv	30	30	30
gemiddelde snelheid middelzwaar en zware	vmv, vzv	30	30	30
berekening motoren noodzakelijk	ja/nee	nee	nee	nee
objectfractie	fobj	0,5	0,5	0,5

REKENBLAD STANDAARDREKENMETHODE 1 (RMG2012)

Situatie (jaar)		2015	2015	2015		2025	2025	2025
periode		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
rijlijn		1	1	1		1	1	1
		aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur		aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur
Lichte motorvoertuigen	Qlv	40,56975	24,88525	3,97215		44,37251	27,21784	4,344475
Middelzware voertuigen	Qmv	1,7082	1,0478	0,102375		1,868316	1,146014	0,111971
Zware voertuigen	Qzv	0,42705	0,26195	0,020475		0,467079	0,286504	0,022394
Motorrijwielen	Qmr	0	0	0		0	0	0
percentage vrachtverkeer		5	5	3		5	5	3
Berekening emissiegetal		dB	dB	dB		dB	dB	dB
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	Elv	59,95202	57,82942	49,860254		60,34114	58,21853	50,24937
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	Emv	55,24267	53,12007	43,019226		55,63179	53,50919	43,40834
Emissiegetal zware motorvoertuigen	Ezv	53,52685	51,40425	40,3343		53,91596	51,79336	40,72342
Emissiegetal motorrijwielen	Emr	0	0	0		0	0	0
Emissiegetal	E	61,8996	59,777	51,061084		62,28872	60,16612	51,4502
Correctiefactoren								
Wegdekcorrectie	Cwegdek lv	1,335078	1,335078	1,3350782		1,335078	1,335078	1,335078
	Cwegdek m	1,480058	1,480058	1,480058		1,480058	1,480058	1,480058
	Cwegdek zv	2,580058	2,580058	2,580058		2,580058	2,580058	2,580058
Optrekcorrectie	Coptrek	0	0	0		0	0	0
Reflectiecorrectie	Creflectie	0,75	0,75	0,75		0,75	0,75	0,75
Zichthoekcorrectie		0	0	0		0	0	0
Verzwakkingsfactoren								
Afstandverzwakking	Dafstand	9,830709	10,21681	10,216811		9,830709	10,21681	10,21681
Luchtdemping	Dlucht	0,076694	0,083083	0,0830832		0,076694	0,083083	0,083083
Bodemverzwakking	Dbodem	0	0	0		0	0	0
Meteoverzwakking	Dmeteo	0,550069	0,269386	0,2693857		0,550069	0,269386	0,269386
Resultaat								
Laeq per rijlijn	dB	52,19213	49,95772	41,241804		52,58125	50,34684	41,63092
Laeq, totaal	dB	52,192	49,958	41,242		52,581	50,347	41,631
nachtcorrectie	dB	0	5	10		0	5	10
correctie ex art 110g	dB	-5	-5	-5		-5	-5	-5
L wettelijke gevelbelasting	dB	47,192	49,958	46,242		47,581	50,347	46,631
Lden maatgevende geluidbelasting	dB	47,54				47,93		
		48				48		
met of zonder optrekcorrectie		zonder				zonder		
Indicatief?		nee				nee		

gevelbelasting voor bouwvergunning
53