



**Akoestisch onderzoek Werktuig &
Bouwdienst Denekamp aan de
Brandlichterweg te Denekamp.**

opdrachtnummer

12.148

datum

25 maart 2014

opdrachtgever

BJZ.nu

Twentepoort 16A

7609 RG Almelo

auteur

Wim Buijvoets



1	INLEIDING	1
1.1	Milieuzonering	1
1.2	Geluidbeleid gemeente Dinkelland	2
1.3	Verkeersaantrekkende werking	3
1.4	Waarneempunten en waarneemhoogte	3
1.5	Onderzoek	3
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Planologische mogelijkheden en de feitelijke situatie	5
2.2	Representatieve bedrijfssituatie feitelijke situatie	5
2.3	Bedrijfsactiviteiten	5
2.4	Gebouwen en geluidniveaus	6
2.5	Planologische mogelijkheden	7
3	GELUIDBELASTING	9
3.1	Rekenmodel	9
3.2	Geluidoverdracht	10
3.3	Bronvermogensniveaus	10
3.4	Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties	12
3.5	Geluidbelasting	12
3.6	Verkeer openbare weg	13
4	CONCLUSIES	15
4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{ar,LT}$	15
4.2	Maximale geluidniveaus L_{Amax}	15
4.3	Indirect lawaai	15
4.4	Maatregelen en het BBT-principe	16
4.5	Manege	16

BIJLAGEN



1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is onderzocht welke geluidbelasting kan ontstaan in de omgeving van de nieuwe locatie van het loon- en grondverzetbedrijf Werktuig & Bouwdienst Denekamp (WBD) aan de Brandlichterweg te Denekamp, gemeente Dinkelland, door bedrijfsactiviteiten daarvan.

In het onderzoek wordt de geluidemissie in beeld gebracht in verband met de aanwezige woningen (milieuzonering) en de nabijgelegen manege.

1.1 Milieuzonering

Zowel de ruimtelijke ordening als het milieubeleid stellen zich ten doel een goede kwaliteit van het leefmilieu te handhaven en te bevorderen. De toelaatbare afstand tussen inrichtingen en milieugevoelige functies, in dit geval woningen, is daarbij afhankelijk van de hindercategorie waarbinnen deze inrichtingen vallen.

Om te komen tot een ruimtelijk relevante toetsing van een bedrijf op milieuhygiënische aspecten wordt het instrument milieuzonering gehanteerd. Milieuzonering is in dit geval bedoeld om het geplande bedrijf te toetsen op de nabije bestaande woningen. Alhoewel de manege in de zin van de Wet geluidhinder geen geluidgevoelig object is, is deze wel meegewogen.

Door middel van de milieuvergunning en de daarbij behorende vergunningsvoorschriften wordt de gewenste milieukwaliteit gerealiseerd. De basiszoneringslijst (Bedrijven en Milieuzonering, VNG, 2009) relateert milieuhindersoorten aan een minimale afstand tussen milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen. De zogenaamde hindercategorie loopt uiteen van 1 t/m 6 en is direct afgeleid van de grootste afstand oplopend van 0 tot 1500 m.

De afstanden genoemd in de tabel voor de verschillende bedrijven is niet bindend maar zijn richtafstanden. Dit zijn de afstanden bepaald op basis van een expert judgement waarbij rekening is gehouden met:

- de 'stand der techniek' gebruikelijk in de bedrijfsbranche,
- gemiddeld nieuw bedrijf.

Als referentiekader is uitgegaan van een 'rustige woonwijk/buitengebied'.

Op basis van argumenten kan afgeweken worden van de richtafstand, bijvoorbeeld omdat sprake is van een ander referentiekader. Uiteraard kan op basis van onderzoek aangetoond worden dat een bedrijf kan functioneren binnen kleinere afstanden, bijvoorbeeld door het treffen van emissiebeperkende maatregelen of indeling van het inrichtingsterrein.

In tabel I zijn de relevante inrichtingen met de geluidszones opgenomen. De afstand is gebaseerd op een rustige woonwijk/buitengebied met een grenswaarde van 45 dBA voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ volgens de Handleiding industrielawaai '99).

Tabel I : bedrijven met omschrijving en de grootste afstand voor hinder				
naam	omschrijving	afst.geluid	SBI-code	categorie
Loonbedrijf bo >500 m2	dienstverlening landbouw	50 m	016	3.1



De hoofdactiviteit is een loonbedrijf milieucategorie 3.1. Achter op het terrein komen vakken voor de opslag van diverse soorten zand, grond, puin, bouw- en sloopafval, dit is een nevenactiviteit.

De bedrijvenlijst geeft een eerste inzicht in de milieuhinder van inrichtingen. Op een grotere afstand worden milieugevoelige bestemmingen aanvaardbaar geacht. Op een kleinere afstand kan een nader onderzoek noodzakelijk zijn.

De dichtst bijgelegen woning aan de Brandlichterweg 67 ligt op 65 m uit de grens van de inrichting buiten de hindercirkel van een loonbedrijf hetgeen betekent dat voor het bedrijf op basis van de VNG-milieuozonering geen nader onderzoek noodzakelijk is. Om aan te tonen dat het bedrijf geen onaanvaardbare hinder veroorzaakt in de omgeving (bij woningen en de manege) en voldoet aan het gemeentelijk geluidbeleid is een akoestisch onderzoek ingesteld.

1.2 Geluidbeleid gemeente Dinkelland

De gemeente Dinkelland heeft in 2008 een nota geluidbeleid aangenomen voor gebiedsgericht geluidbeleid binnen de gemeente. Het gebied waarin het bouwplan is gepland is aangemerkt als buitengebied (hoofdst 6.3.3) met een algemene kwalificatie voor de zgn geluidsambitiewaarde : “rustig” en een bovengrens “redelijk rustig”. De ambitiewaarde hebben betrekking op het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{ar,LT}$ met een waarde van 45 dBA voor “rustig” en maximale waarde van 50 dBA voor “redelijk rustig”.

De ambitiewaarden gelden zowel voor woningen als voor andere geluidgevoelige bjecten. De gemeente Dinkelland kiest ervoor om voor bedrijven in het buitengebied aan te sluiten bij de etmaalindeling zoals die is opgenomen in het Besluit landbouw milieubeheer, nu Activiteitenbesluit milieubeheer. In het buitengebied begint de dagperiode om 06.00 uur en eindigt op 19.00 uur; de avondperiode duurt van 19.00 uur tot 22.00 uur en de nachtperiode van 22.00 uur tot 06.00 uur.

De gemeente Dinkelland kiest ervoor om als manier van gebiedsbescherming voor de bedrijven in het buitengebied de ambitiewaarden ($L_{A,r,LT}=45$ dBA) vast te stellen op referentiepunten op 50 m vanaf de inrichtingsgrens, tenzij op kortere afstand woningen zijn gelegen.

In tabel II staan de grenswaarden $L_{A,r,LT}$ samengevat overeenkomstig de beleidsnota (tevens de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer waar het bedrijf onder valt) waaraan wordt getoetst. In de Geluidnota is geen beleid opgenomen m.b.t. piekgeluiden. Hiertoe wordt aangesloten bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM okt. 98, hierna te noemen HMRI) waarbij gestreefd dient te worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) bij gevels van gevoelige bestemmingen die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente geluidsniveau uitkomen met een maximum van 70, 65 en 60 dBA respectievelijk in de dag-, avond- en nachtperiode. De gebiedsbescherming op 50 m geldt niet voor piekgeluiden.



TABEL II : grenswaarden		voor de gevel bij woning van derden of op 50 m uit de inrichtingsgrens		
periode	tijden	$L_{Ar,LT}^1$	$L_{Amax} = L_{Ar,LT} + 10^2$	$L_{Amax}^{1,2}$
dag	06:00-19:00 uur	45	55	70
avond	19:00-22:00 uur	40	50	65
nacht	22:00-06:00 uur	35	45	60
etmaal		45	-	

1 tevens de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer

2 de grenswaarden voor piekgeluiden gelden bij gevels van gevoelige bestemmingen en niet op 50 m

De grenswaarden voor piekgeluiden L_{Amax} in de dag zijn volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer niet van toepassing op het laden/lossen t.b.v. de inrichting.

Het beschermingsniveau van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer is gebaseerd op de vast opgestelde installaties en toestellen. Het rijden van voertuigen en laden/lossen wordt conform het Activiteitenbesluit milieubeheer niet getoetst. In het kader van toetsing aan een goede ruimtelijk ordening wordt het rijden van voertuigen en laden/lossen wel getoetst.

1.3 Verkeersaantrekkende werking

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt beoordeeld conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting" d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM). Dit betekent dat dit verkeer uitsluitend wordt beoordeeld op het equivalente geluidniveau L_{Aeq} en de normstelling daarvoor aansluit bij de Wet geluidhinder (Wgh, 50 dBA voorkeursgrenswaarde).

Het indirecte lawaai door voertuigen op de openbare weg van en naar de inrichting wordt beoordeeld bij geluidgevoelige bestemmingen waar dit nog afzonderlijk akoestisch herkenbaar is t.o.v. het overige verkeer, in dit geval op de Brandlichterweg tussen de rondweg en het bedrijf. De berekening van het indirecte lawaai wordt behandeld in hoofdstuk 3.

1.4 Waarneempunten en waarneemhoogte

De invallende geluidbelasting moet worden beoordeeld voor de gevels van woningen op een hoogte waar de geluidoverlast kan worden ondervonden. Gebruikelijk is daarbij om overdag voor grondgebonden woningen de geluidbelasting op 1.5 m (begane grond niveau) en in de avond/nacht op verdiepingshoogte (4.5 m of hoger) te beoordelen.

1.5 Onderzoek

Het onderzoek is in eerste instantie bedoeld om de opdrachtgever inzicht te geven in de ruimtelijke mogelijkheden en welke maatregelen evt. noodzakelijk zijn om aan de normen/streefwaarden te kunnen voldoen.

Om een beeld te krijgen van de te verwachten geluidemissie van de relevante geluidbronnen is op 30 augustus 2012 het bestaande loonbedrijf geïnventariseerd en is in overleg met de Werktuig & Bouwdienst Denekamp de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld, als behandeld in hoofdstuk 2. De geluidsoverdracht naar de omgeving is via



een rekenmodel bepaald; deze analyse wordt behandeld in hoofdstuk 3. Conclusies en maatregelen zijn gegeven in hoofdstuk 4.



2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Planologische mogelijkheden en de feitelijke situatie

De planologische mogelijkheden kunnen ruimer zijn dan de feitelijke invulling, zowel qua gebruiksmogelijkheden als qua gebruikperiode. Jurisprudentie laat zien dat het uitgangspunt de planologisch maximaal mogelijke situatie dient te zijn. In dit onderzoek wordt zowel het feitelijk gebruik als de planologische ruimte beoordeeld.

2.2 Representatieve bedrijfssituatie feitelijke situatie

Geluidvoorschriften dienen (mede) te zijn afgestemd op de geluidemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt, veelal aangeduid als de "representatieve bedrijfssituatie (RBS)". Het gaat hier om de beoordelingsgrootheden die representatief zijn voor de geluidemissie. Zie de definitie in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. Bij inrichtingen waarvan die emissie in hoofdzaak wordt bepaald door constante geluidsbronnen (bijvoorbeeld ventilatoren) geeft het vaststellen van de RBS geen problemen. Anders ligt dat bij inrichtingen waarbij er sprake is van discontinue bedrijfssituaties, voortdurend wisselende activiteiten en dergelijke. De representatieve bedrijfssituatie zal in dat geval betrekking hebben op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting.

Daarnaast kunnen zich regelmatige en incidentele afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie voordoen. Van geval tot geval zal moeten worden beoordeeld welke situatie als representatieve bedrijfssituatie moet worden gezien.

Bij het onderhavige bedrijf worden geen incidentele bedrijfssituaties voorzien.

2.3 Bedrijfsactiviteiten

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten bestaan uit laad/losactiviteiten, voertuigbewegingen en een wasplaats.

Bij het bedrijf werken ca 30 mensen waarvan 3 op het kantoor. Het bedrijf beschikt over een groot machine park o.a. :

- 14 tractors; $L_{WA} = 104$ dBA (diverse werktuigen o.a. giertank en grasmaaien niet relevant op het terrein)
- 6 mobile kranen op wielen; $L_{WA} = 101$ dBA (veelal blijven deze op locatie)
- 1 rupskraan (is altijd op locatie en komt niet op het bedrijf); $L_{WA} = 101$ dBA
- 4 minikranen op een aanhanger of vrachtwagen, alleen rijden voertuig
- 4 shovels; $L_{WA} = 103$ dBA
- 1 heftruck (diesel); $L_{WA} = 100$ dBA
- 1 vrachtwagen/containersysteem; $L_{WA} = 102$ dBA
- 1 combine; $L_{WA} = 110$ dBA
- 1 zodenbemester; $L_{WA} = 110$ dBA
- 2 x hakselaar : $L_{WA} = 110$ dBA, messen slijpen hakselaar $L_{WA} = 113$ dBA

Lang niet alle voertuigen worden dagelijks gebruikt en/of komen dagelijks terug op de werf.

De geluidbelasting wordt per periode (dag, avond, nacht) beoordeeld voor een representatieve bedrijfssituatie welke regelmatig voorkomt (>12 x per jaar)



overeenkomend met de vergunningaanvraag. De representatieve bedrijfssituatie per periode hoeft niet in één etmaal te vallen. In het oogstseizoen keren vaker na 19 uur nog meer voertuigen terug dan in de rest van het jaar. De representatieve bedrijfssituatie voor de avond is dan ook maatgevend tijdens de oogst, het betreft dan alleen rijden en stallen van zware voertuigen/machines en het wegrijden van luxe auto's (personeel).

De voertuigen en machines van het loonbedrijf worden buiten de inrichting gebruikt, hoofdzakelijk tussen 06.00 en 19.00 uur. In het hoogseizoen kunnen na 19.00 uur nog enkele voertuigen terugkomen.

Ten aanzien van de bedrijfscondities en uitgangspunten zijn in overleg met de opdrachtgever de volgende akoestisch relevante gegevens gehanteerd (voor routes, losplaatsen zie plattekening in bijlage II).

In tabel III staan de geschatte maximale activiteiten en transportbewegingen voor drukke werkdagen ("worst case" situatie). De dag-, avond- en nachtperiode moeten afzonderlijk worden beoordeeld. In principe vinden in de avond/nacht buiten het terugkomen van voertuigen geen activiteiten plaats.

Omdat terugkerende voertuigen eerst aftanken zijn voor het vertrek 's morgens en terugkeren aan het eind van de middag aparte routes gemodelleerd, dit geldt niet voor de vrachtwagens t.b.v. de aan/afvoer van zand/grond/puin enz. die van en naar de opslag achter op het terrein rijden.

Tabel III : aantal transporten en/of tijd in gebruik per dag				
Activiteit positie/bron ²	verkeersbewegingen/activiteiten per dag	Dag 6-19 uur	Avond 19-22 uur	Nacht 22-6 uur
route 1 tm 2	aankomen voertuigen/machines	20 x	1 x	1 x
route 3 tm 4	vertrekken voertuigen/machines	20 x	-	-
route 5	rijden oogstseizoen rijden zware machines	4 x	2 x ¹	1 x ¹
route 8	aan/afvoer grond/puin e.d. mbv vrachtwagen	20 x	-	-
route 6+7	personenwagens parkeren	60 x	6x	4x
bron 1 + 2	vrachtwagens stationair + wisselen containers	30 min	-	-
bron 3 tm 5	vrachtwagens stationair kiepen grond/puin enz	60 min	-	-
bron 6 tm 8	laden shovel/kraan	4.5 uur	-	-
bron 9	slijpen messen hakselaar	12 min	-	-
bron 10 tm 13	heftruck laden/lossen middenterrein	1 uur	-	-

1 tijdens zaai en oogstseizoen

2 de routes en bronnummers uit het rekenmodel

2.4 Gebouwen en geluidniveaus

In de voertuigenstalling vinden uitgezonderd het in –en uitrijden van voertuigen geen akoestisch relevante activiteiten plaats.

Onderhoudswerkzaamheden aan de voertuigen gebeuren in het afgesloten gebouw. Over het algemeen is bij onderhoudswerkzaamheden op enige afstand van deze werkzaamheden aan de binnenzijde langs de gevels/dak sprake van relatief lage geluidniveaus van 70 tot 75 dBA. Door incidenteel gebruik van pneumatisch- en handgereedschap (zoals moersleutels, slijptol e.d.) kunnen binnen langs de gevels hogere niveaus optreden tot ca 98 dBA. Deze piekgeluiden vinden niet langdurig plaats



zodat het equivalente geluidniveau binnen langs de gevels t.g.v. alle werkzaamheden gedurende de werkdag maximaal 80 dBA bedraagt. Uitgangspunt is dat deuren tijdens luidruchtige werkzaamheden (bijv. doorslijpen staal) gesloten blijven.

Het geluidniveau in de washal aan de binnenzijde van de gevels/dak bedraagt ook 75 tot 80 dBA.

2.5 Planologische mogelijkheden

Met enige regelmaat wordt in de bestemmingsplanjurisprudentie overwogen dat bij het in kaart brengen van de ruimtelijke gevolgen moet worden uitgegaan van de zogenoemde *representatieve invulling* van de maximale planologische mogelijkheden.

Alhoewel de bewoordingen "representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden" sinds 2010 frequent door de Raad van State worden gehanteerd, spreekt deze soms ook wel van een representatieve situatie of een representatief scenario. Waar het in deze jurisprudentie om gaat, is dat niet altijd zonder meer van de theoretische maximale planologische mogelijkheden behoeft te worden uitgegaan, maar dat voor een representatieve invulling daarvan mag worden gekozen. Het gaat dan niet om een theoretisch absoluut worst-case scenario, maar van een realistische worst-case invulling van de maximale planologische mogelijkheden.

Bij loonbedrijven speelt hoofdzakelijk het rijden van voertuigen, reparatie/onderhoudswerkzaamheden en opslag van materiaal/materieel en beperkt laden/lossen van goederen/producten, dit valt onder milieucategorie 3.1 en een richtafstand van 50 m.

De hinderafstand van een milieucategorie komt overeen met de afstand tot de 45 dBA etmaalwaardecontour. De maximale planologische geluidruimte kan worden gevonden door verdeeld over het terrein een kavelbron in te vullen zodat op 50 m uit de erfgrans een geluidsbelasting van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt berekend. Met dit model kunnen dan ook de andere contourwaarden worden berekend. Omdat de relevante bronnen transportbewegingen en laden/lossen zijn is een gemiddelde bronhoogte (motor) van 1.5 m gehanteerd en de geluidcontour (etmaalwaarde) berekend op een hoogte van 5 m.

De groenstroken rondom de inrichting is als groenbestemming aangehouden zonder geluidemissie.

Uit het rekenmodel (zie Hfdst 3) op een leeg verhard terrein, zonder afschermende gebouwen, volgt een toelaatbare bronsterkte van 55.4 dBA/m² voor categorie 3.1 bij een maximale invulling. Met die bronsterkte wordt op de kortste afstand van 50 m voor een loonbedrijf een langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L_{AeLT} van 45 dBA berekend.

De totale bronsterkte voor het loonbedrijf bedraagt dan 98 dBA (etmaalwaarde), volgens onderstaande tabel.

bedrijf	categorie	oppervlakte	bronsterkte/m2	totale bronsterkte terrein LWA
loonbedrijf	3.1	18.077 m2	55.4	98.0

45 dBA geluidcontour op 5 m zonder gebouwen op het terrein bij een maximale invulling

De 45 dBA contour van het loonbedrijf bij een maximale planologische invulling ligt op maximaal 50 m en blijft binnen de normen.



45 dBA geluidcontour met gebouwen WBD op het terrein bij een maximale invulling

Omdat de hoge gebouwen en keerwanden van de WBD voor afscherming zorgen is de geluidcontour berekend voor het hele terrein met de maximale invulling zoals voor een leeg terrein berekend. Het terrein met de gebouwen (kantoor en werkplaats/wasstraat) is daarbij niet ingevuld met de oppervlaktebron (1270 m^2 ; $L_{WA}=87 \text{ dBA}$) maar met de werkelijk uitstralende gevels/daken. De totale bronsterkte van de uitstraling van de gebouwen incl. bedrijfsduurcorrectie bedraagt 91 dBA en ligt dus ruim boven de geluidemissie van de oppervlaktebron op het terrein van de gebouwen (worst case). Omdat de activiteiten in de dagperiode bepalend zijn voor de beoordeling is de geluidcontour berekend op een waarneemhoogte van 1.5 m boven het maaiveld. In de avond/nacht kunnen, voornamelijk in het seizoen, alleen enkele voertuigen rijden en wordt het opslagterrein niet gebruikt.

Met de hoge gebouwen en keerwanden rond het opslagterrein aan de zuidzijde is de geluidbelasting $L_{A,r,LT}$ beduidend lager dan zonder deze gebouwen/keerwanden. De gebouwen/keerwanden hebben een grote afschermende werking waardoor met de maximale invulling zeer ruim aan het geluidbeleid kan worden voldaan. De modelgegevens zijn opgenomen in bijlage I. Bij de buitenbak van de manege is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ op 1.5 m hoogte niet meer dan 40 dBA .

De optredende piekgeluiden worden berekend met het rekenmodel van de representatieve bedrijfssituatie.



3 GELUIDBELASTING

De geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel (methode II 8), rekening houdend met de geografische gegevens en de representatieve bedrijfssituatie. Het model is een benadering van de werkelijkheid en in dit geval de enige methode om met een broninventarisatie een betrouwbaar beeld te krijgen van de geluidimmissie in de omgeving.

3.1 Rekenmodel

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel (Geomilieu V.2.30), waarin zijn opgenomen:

- de bedrijfsgebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken,
- de geluidbronnen voor de RBS met hun posities en bronvermogensniveaus L_W ,
- de oppervlaktebronnen voor de maximale invulling,
- immissiepunten bij de woningen en op 50 m uit de grens van de inrichting, op 1.5 en 4.5 m boven maaiveld.

Bijlagen I en II geven een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel.

Basisformule geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn gestandaardiseerd immissieniveau L_i vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerd immissieniveau L_i per bron kan ook worden berekend volgens :

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D \quad \text{dBA} \quad \text{waarin}$$

L_{WR} = het immissierelevante bronvermogensniveau in dBA

ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II.8)

Voor de berekening van het langtijdgemiddeld deeltijdsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van een bron wordt uitgegaan van de gemiddelde bronsterkte tijdens een cyclus (bijv. het rijden van een vrachtwagen incl. optrekken/remmen). Voor de berekening van het maximale geluidniveau dient te worden gerekend met het maximale bronvermogensniveau $L_{Wr,max}$ dat redelijkerwijs kan worden verwacht.

Modellering en betrouwbaarheid

Voor een betrouwbare indruk van de geluidbijdrage van de relevante geluidbronnen is een juiste modellering van groot belang (het aantal en positie(s) van de bronnen, objecten e.d.) vooral indien sprake is van geluidafschermende en/of reflecterende objecten. De verfijning van het model is afhankelijk van de afstand tussen de bron en het meetpunt en eventuele tussenliggende objecten. Hierbij wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de modelleringsrichtlijnen uit de Handleiding industrielaawaai en de handleiding van het software pakket (DGMR). Afwijkingen van $\pm 10\%$ in de modellering en inschatting van de tijdsduur van een activiteit/bron zijn verwaarloosbaar.



3.2 Geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn gestandaardiseerd immissieniveau L_i vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerd immissieniveau L_i per bron kan ook worden berekend volgens :

$$\begin{aligned} L_i &= L_{WR} - \Sigma D && \text{dBA} && \text{waarin} \\ L_{WR} &= \text{het immissierelevante bronvermogensniveau in dBA} \\ \Sigma D &= \text{verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II)} \end{aligned}$$

Voor de berekening van het langtijdgemiddeld deeltijdsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van een bron wordt uitgegaan van de gemiddelde bronsterkte tijdens een cyclus (bijv. het rijden van een vrachtwagen incl. optrekken/remmen). Voor de berekening van het maximale geluidniveau dient te worden gerekend met het maximale bronvermogensniveau $L_{Wr,max}$ dat redelijkerwijs kan worden verwacht.

Het langtijdgemiddeld deeltijdsniveau $L_{Aeqi,LT}$ t.g.v. een bepaalde bedrijfstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens :

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m \quad [\text{dBA}]$$

waarin L_i = gestandaardiseerd immissieniveau onder meteocondities
 C_m = meteocorrectie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes en r_i
 C_b = bedrijfstijd-correctie = $-10 \log T_b/T_o$
 T_o = tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond of nacht, voor tijden zie normstelling rapport)
 T_b = effectieve bedrijfstijd in die periode

Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfstoestand binnen het totaal aanwezige geluidniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langetijdgemiddeld deeltijdsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van de betreffende bedrijfstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :

- tonaal of impulsgeluid $K = 5 \text{ dB}$ of
- muziekgeluid $K = 10 \text{ dB}$

Uitgangspunt is dat voor het bedrijf bij woningen van derden geen sprake is van relevant herkenbaar tonaal-, impuls- of muziekgeluid. Het tonale geluid t.g.v. het achteruit rijden van een voertuig is in de bronsterkte verdisconteerd (zie 3.3).

3.3 Bronvermogensniveaus

Bij mobiele bronnen (voertuigen) is de bronsterkte afhankelijk van het type voertuig, snelheid/toerental en de bediening cq het rijgedrag. Uitgegaan wordt van een normaal rijgedrag en een vlakke bestrating zonder grote gaten en kuilen. Het bedrijf beschikt over een relatief modern wagenpark met diverse machines/voertuigen aangeschaft waarvoor de "Vamil" regeling van toepassing is omdat geluidsbeperkende maatregelen zijn aangebracht. De bronsterkte van langzaam rijdende zware



vrachtwagens/tractoren/machines varieert van 102 tot 111 dBA. De meeste nieuwere en geluidarme voertuigen hebben een bronsterkte van 101 tot 105 dBA.

Tijdens het manoeuvreren van vrachtwagens kan het achteruitrijsignaal afgaan. Er van uitgaande dat dit tonale geluid in de waarneempunten herkenbaar is moet een tonaalcorrectie +5 dB worden toegepast op de immissie. Tonaal geluid is max. 15% van de rijtijd herkenbaar hetgeen in het bronvermogen is verdisconteerd door te rekenen met 104 dBA voor zware voertuigen. De zeer zware en luidruchtige voertuigen (oudere tractoren, mestinjecteur en hakselaar) hebben tijdens het rijden een gemiddeld bronvermogensniveau van 111 dBA.

Volgens de typekeuring hebben de shovels/kraan een bronvermogensniveau $L_{WA} = 101$ dBA. Dit is bij vollast maar zonder bijgeluiden (alarmsignaal, schrapen, vallend materiaal, stoten, schudden laadbak enz). Omdat de werkzaamheden van dit soort machines over de dag variëren is de bronsterkte met bijgeluiden 100 tot ca 106 dBA, 100 dBA alleen motorgeluid bij het laden van zand en 106 dBA bij het laden van afval of bijv schudden van de bak. De hoogste geluidniveaus komen minder voor (<30%) zodat een gemiddelde bronsterkte van 103 dBA als worst case kan worden beschouwd.

Tijdens het kiepen draait de vrachtwagen- of tractormotor stationair op een begrenst toerental met een bronsterkte van ca 100 dBA. Bij het storten van puin/puingranulaat/grind bedraagt de bronsterkte ca 106 dBA. Gerekend wordt met een gemiddelde bronsterkte van 104 dBA.

Het gemiddelde bronvermogensniveau van personenwagens en een bestelbusjes bedraagt volgens metingen van Buijvoets 89 dBA. Tabel IV geeft een overzicht van de gehanteerde bronvermogensniveaus.

TABEL IV	Bronvermogensniveau L_{WA}	
geluidbron	L_{WA}	opmerkingen
zware vrachtwagen/tractor ¹	104	langzaam rijden/manoeuvreren gemid. 10 km/uur
zw. machines (hakselaar, zodenbem., combine)	111	langzaam rijden/manoeuvreren gemid. 10 km/uur
slijpen messen hakselaar	113	meting 2012
personenauto/bestelbus langzaam rijdend	89	langzaam rijden/manoeuvreren gemid. 10 km/uur
shovel/kraan laden/lossen grondstoffen	103	ervaringscijfer gemiddelde
wisselen container	102	gemiddelde van 100 tot 104 dBA
kiepen vrachtwagen gebroken puin	104	gemiddelde van 100 tot 106 dBA
laad/loswerk heftruck (gas)	100	ervaringscijfer (diesel heftruck)

1 incl correctie voor tonaal geluid

Gevels/daken

De geluidvermogensniveaus L_W van de afstralende gevels/daken van de werkplaats en wasplaats zijn berekend als gegeven in bijlage I, rekening houdend met het muziekgeluidniveau van 80 dBA aan de binnenzijde langs de gevels. Gebruik is gemaakt van luchtgeluidisolatiewaarden R' herleid uit laboratorium- en/of praktijkmeetgegevens of uit de vakliteratuur. De bijbehorende luchtgeluidisolatiewaarden R_A , voor het gehanteerde geluidspectrum, staan eveneens in bijlage I vermeld. De geluidoverdracht via de betonnen rand ($R_{A,muz} = 50$ dBA) is niet relevant t.o.v. de lichte sandwichgevel en derhalve buiten beschouwing gelaten.



3.4 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties

Afhankelijk van de bedrijfstijd van een geluidbron moet per periode een bedrijfstijdcorrectie C_b in rekening worden gebracht. De relevante voertuigbewegingen worden verzorgd via verschillende routes (zie figuren in bijlage I). De rijroute van voertuigen is verdeeld in deeltrajecten op het terrein met een bronpositie in het midden daarvan. De bedrijfstijdcorrecties zijn afgeleid uit de informatie zoals opgenomen hoofdstuk 2.

Voor het rijden/manoeuvreren van personenwagens en vrachtwagens/machines/tractoren op het terrein is uitgegaan van een lage gemiddelde snelheid incl. manoeuvreren van 10 km/uur respectievelijk 8 km/uur op basis waarvan in het rekenmodel de rijtijd/bedrijfsduurcorrectie C_b per traject is berekend. Vrachtwagens kunnen naar meerdere posities op het achterterrein rijden. Door in het midden van het terrein de route te modelleren wordt het gemiddelde in beeld gebracht. Het rijden van de voertuigen is vanwege de korte rijtijd op het achterterrein niet relevant t.o.v. het langdurige laden/lossen van grondstoffen.

Het wisselen van containers, handelingen met vrachtwagens en de shovel/kraan zijn gemodelleerd in meerdere bronnen zoals aangegeven in tabel III.

3.5 Geluidbelasting

Tabel V geeft een overzicht van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ en de piekgeluiden $L_{A,max}$. Een overzicht met rekenpunten staat in bijlage II.

Het gestandaardiseerde immissieniveau van geluidbronnen is gebaseerd op de in de berekening gehanteerde gemiddelde bronvermogensniveaus. De maximale geluidniveaus zijn berekend met een apart model met een negatieve correctie op de bronvermogens :

- zware voertuigen verhoogd met 7 dB : $L_{W,max} = 111$ dBA
- t.g.v. terugkomen hakselaar/combine/zodenbemester in oogstseizoen
- t.g.v. laden/lossen van een vrachtwagen (t.g.v. storten van klinkers/stenen in een laadbak/container) verhoogd met 21 dBA ($L_{w,max} = 125$ dBA)
- t.g.v. de shovel/kraan tijdens het leegschudden van een bak verhoogd met 18 dBA ($L_{w,max} = 121$ dBA)



TABEL V	geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in dBA vlg. HMRI'99				
punten	geluidbelasting $L_{Ar,LT}$			geluidbelasting L_{Amax}	
	Dag h=1.5	Avond h=4.5	Nacht h=4.5	Dag h=1.5	Avond/nacht h=4.5
	RBS	RBS	RBS	RBS	
1 woning	42	40	33	64	60
2 woning	34	32	26	59	56
3 woning	36	28	22	65	52
4 woning	36	19	12	61	40
5 50 m punt	44	35	28	65 ³	56 ³
6 50 m punt	44	29	23	71 ³	56 ³
7 50 m punt	43	40	34	62 ³	64 ³
8 50 m punt	44	23	16	71 ³	46 ³
9 50 m punt	40	33	27	61 ³	60 ³
ambitie ¹	45	40	35	55 ²	avond/nacht 50/45 ²
bovengrens	50	45	40	70	avond/nacht 65/60

- 1 de ambitiewaarde v/h geluidbeleid
- 2 streefwaarde avond/nachtnorm piekgeluiden bij woningen
- 3 de norm op 50 m geldt niet voor piekgeluiden

3.6 Verkeer openbare weg

De geluidbelasting t.g.v. het indirecte lawaai door voertuigen van en naar de inrichting op de Brandlichterweg is berekend volgens de standaardrekenmethode I, conform het Reken en meetvoorschrift geluidhinder (RMG-2012), Wet geluidhinder. Deze methode is toepasbaar voor een rechte lijnbron (rijlijn, in dit geval de Brandlichterweg) met gemiddelde snelheden vanaf 30 km/uur. De methode is gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse wagenpark en is representatief voor de voertuigen bij de WBD.

Het indirecte lawaai door voertuigen wordt beoordeeld bij geluidgevoelige bestemmingen waar dit nog akoestisch herkenbaar is op weg naar of afkomstig van de inrichting, in dit geval alleen voor het rijden over de Brandlichterweg tot aan de rondweg. Vrijwel alle bewegingen vinden op dit traject plaats, als worst case is gerekend met 100%.

Hierna staan intensiteiten van en naar de inrichting en de geluidbelasting bij de maatgevende woning Brandlichterweg 67.

	dag (06-19 uur)	avond (19-22 uur)	nacht (22-06 uur)
RBS ZV	64 (4.92/uur)	4 (1.33/uur)	3 (0.38/uur)
RBS LV	60 (4.62/uur)	6 (2/uur)	4 (0.5/uur)
geluidbelasting L_{Aeq} (etmaal)	48	49	48

Een tractor en een mobile kraan is qua geluidemissie vergelijkbaar met een zware vrachtwagen. De gemiddelde snelheid dicht bij de inrichting bedraagt ca 30 km/uur, 60 m uit de inrit wordt gerekend met 50 km/uur.

De geluidbelasting bij de maatgevende woning Brandlichterweg 67 (rekenpunt 1) bedraagt 49dBA (etmaalwaarde). De berekening met gegevens is toegevoegd in bijlage II.



De buitenmanege ligt op minimaal 12 m uit de as van de Brandlichterweg. Het aantal passages langs de manage is echter zeer beperkt met hooguit 20% van het totaal waardoor de geluidbelasting L_{Aeq} aan de rand van de manage 6 dBA lager is dan bij de woning nr 67 zoals opgenomen in de tabel.



4 CONCLUSIES

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Planologische ruimte

Met de maximale invulling, gemodelleerd als kavelbron voor een milieucategorie 3.1 inrichting, voldoet het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ aan de normen van het geluidbeleid zonder rekening te houden met afscherming door gebouwen en keerwanden. Met gebouwen en keerwanden is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ aanzienlijk lager en wordt zeer ruim aan de ambitiewaarden van het geluidbeleid voldaan.

RBS

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie (RBS) kan in alle rekenpunten aan de ambitiewaarde (45 dBA etmaalwaarde) van het geluidbeleid worden voldaan.

Door de afscherming van de grote gebouwen en 225 cm hoge keerwanden is ook bij de woninggevels en buitenbak van de manege (rekenpunten 8 en (9) sprake van een lage geluidbelasting en een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Het totale bronvermogen van alle activiteiten incl. de bedrijfsduurcorrectie volgens de RBS bedraagt 102.7 dBA (etmaal) en ligt ruim boven de planologische geluidruimte (98 dBA) van en categorie 3.1 inrichting conform de VNG-zonering. De RBS kan worden gezien als een maximale invulling (worst case) welke in de praktijk kan voorkomen.

Toetsing Activiteitenbesluit milieubeheer

Omdat het rijden van voertuigen en laden/lossen conform het Activiteitenbesluit milieubeheer niet wordt getoetst kan ook ruim aan de normen van dit besluit worden voldaan wanneer het bedrijf daarvoor een melding doet.

4.2 Maximale geluidniveaus L_{Amax}

Vanwege de grote afstanden tot aan woningen en de afscherming door gebouwen en keerwanden is sprake van relatief lage piekgeluiden en kan in alle perioden tijdens de RBS aan de gestelde norm worden voldaan.

4.3 Indirect lawaai

De voorkeursgrenswaarde van 50 dBA voor het indirecte lawaai wordt niet overschreden bij de maatgevende woning Brandlichterweg 67.



4.4 Maatregelen en het BBT-principe

Conform de Wet milieubeheer mag van een bedrijf worden verwacht dat de geluidemissie van akoestisch relevante geluidbronnen binnen redelijke grenzen en de stand der techniek zo veel mogelijk moet worden geminimaliseerd (het BBT-principe).

Bij de WBD is geen sprake van (eigen) dominante geluidbronnen met een onnodige hoge geluidemissie.

De vrachtwagens van derden en de eigen tractors en kraan zijn overwegend nieuwere "geluidarme" types.

Door de afscherming van de hoge gebouwen en extra geluidschermen is sprake van een hoge geluidreductie waardoor aan de normen van het geluidbeleid kan worden voldaan en sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.5 Manege

Een manege is een inrichting en wordt niet gezien als een geluidsgevoelig object waarop de geluidbelasting moet worden beoordeeld. Omdat het vanuit de opdrachtgever en gemeente wenselijk wordt geacht om aandacht te besteden aan de manege (bijvoorbeeld in verband met eventuele schrikreacties) is ook hier aandacht aan besteedt in dit onderzoek.

Langs de erfscheiding van WBD komen hoge gebouwen en extra 225 cm hoge keerwanden, welke het geluid richting de manege grotendeels afschermen. In de manegehal zal het geluid van de WBD waarschijnlijk niet herkenbaar zijn. De buitenbak ligt op meer dan 100 m uit het terrein van de WBD achter de manegehal.

In de plot met de maximale invulling is goed zichtbaar dat de geluidbelasting bij de buitenbak 40 dBA of lager is.

Om na te gaan welke piekgeluiden in de paardenbak optreden zijn in het model 2 waarneempunten opgenomen (zie punten 10 en 11 in de plot in bijlage I) op een hoogte van 2.5 m (positie ruiter op paard), de geluidbelasting L_{Amax} ligt met maximaal 65 dBA ruim onder de maximale grenswaarde van 70 dBA in de dagperiode.

Het openbare verkeer op de Brandlichterweg veroorzaakt hogere piekgeluiden van 65 tot 75 dBA in de paardenbak. Het grootste deel van de voertuigen naar en van de WBD komt en gaat vanaf het westen.

Door de gebruikers van de manege bestaat de vrees voor schrikreacties door piekgeluiden vanaf het terrein van de WBD. Er is bij industrielawaai geen beoordelingsmethode om vast te stellen of sprake is van schrikreacties. Schrikreacties treden normaal op bij luide knallen (bijv. vuurwerk, geweerschoten enz.). Schrikreacties door geweerschoten, welke bij de WBD niet voorkomen, kunnen wel apart worden beoordeeld volgens de Herziening Circulaire Schietlawaai, nummer LMV 2006.223591 (Stcrt. 4 mei 2006, nr. 87). Om schrikreacties te voorkomen mag het geluidniveau L_{kna} mag bij een omgevingsgeluidniveau van 45 dBA niet hoger zijn dan 72.5 dBA. Deze niveaus zullen binnen de paardenbak niet voorkomen. De dumpers en laadbakken zijn voorzien van hydraulische kleppen waardoor deze niet meer dichtslaan bij het kiepen.



Bijlage I

Tekeningen, berekening bronsterkte gevels gegevens rekenmodel max. invulling

opdrachtnummer

12.148

datum

25 maart 2014

opdrachtgever

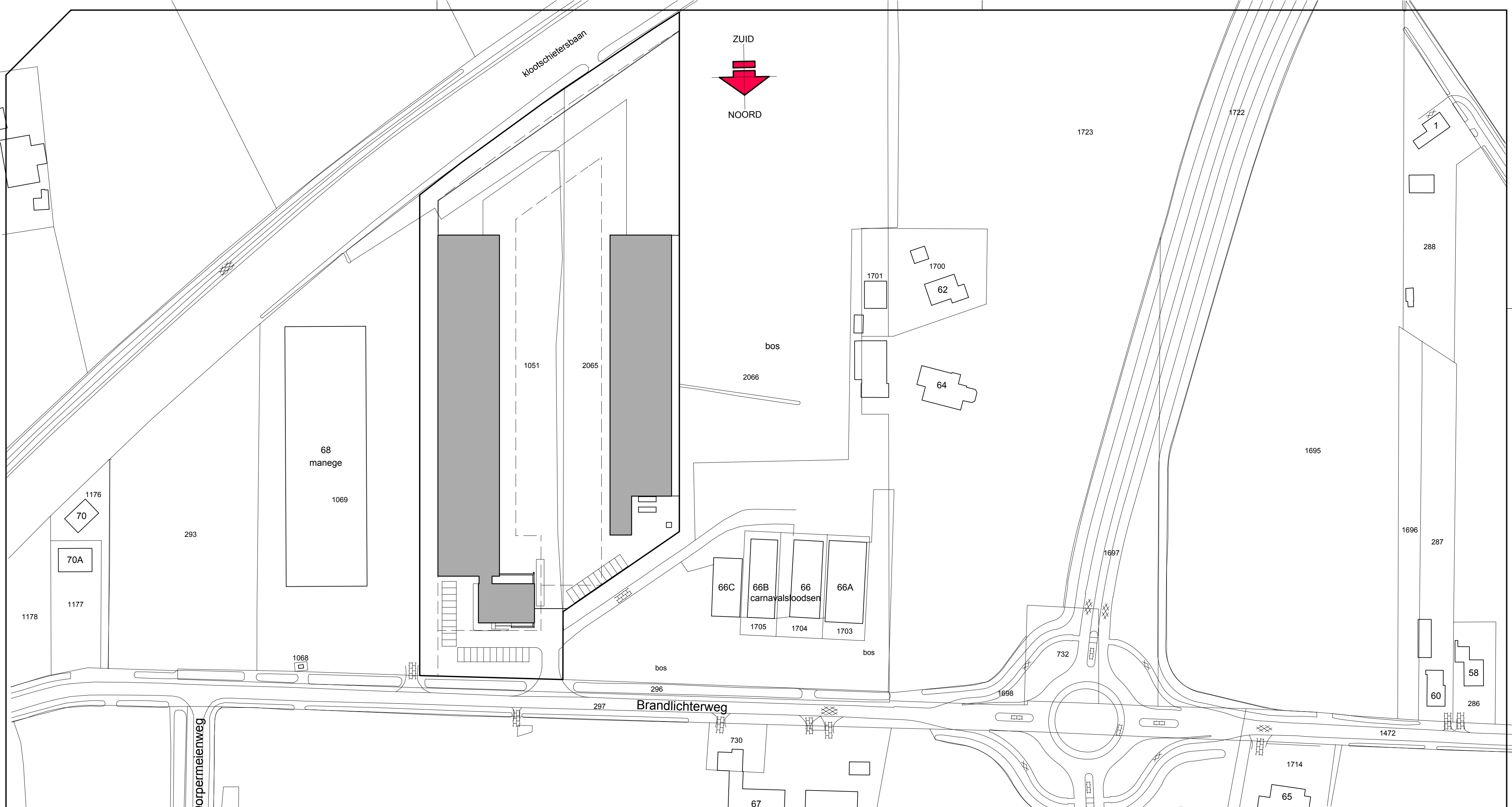
BJZ.nu

Twentepoort 16A

7609 RG Almelo

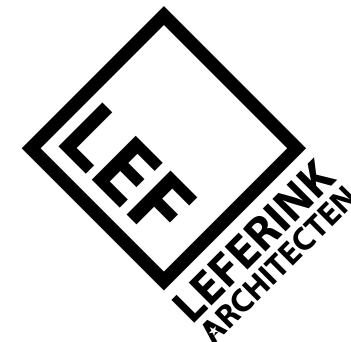
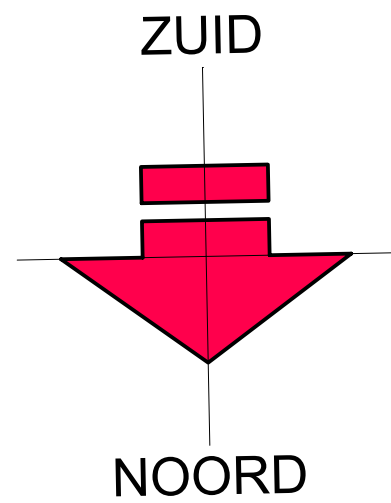
auteur

Wim Buijvoets



situatie

bekend kadastrale gemeente: Denekamp
sectie P
perceelnr. 1051 en 2065
adres: Brandlichterweg ongenummerd, 7591 NE Denekamp
schaal: 1 à 1000



opdrachtgever: W & B ONROEREND GOED B.V.
Hanzeweg 33, 7591 BK Denekamp, tel. 0541 - 35 14 58

project: NIEUWBOUW BEDRIJFSPAND WERKTUIG EN BOUWDIENST
aan de Brandlichterweg ongenummerd te Denekamp

onderdeel: TECHNISCH ONTWERP (TO)
situatie

Leferink Architecten BNA BV
Wilhelminastraat 10
7591 TN Denekamp
T 0541 - 35 82 60
E info@leferinkarchitecten.nl
I www.leferinkarchitecten.nl

werknr.: 10-015
bladnr.: TO-01
afmeting: A2 (594*420)
schaal: 1 a 1000
project-architect: H. Leferink
getekend: O. Heerink
datum: 2014.03.21
wijzigingsdatum: .
. . .

status: DEFINITIEF



ZUID

NOORD

TECHNISCH RENVOOI

afvoerdiameters ter indicatie, e.e.a. volgens nadere uitwerking van de installateur

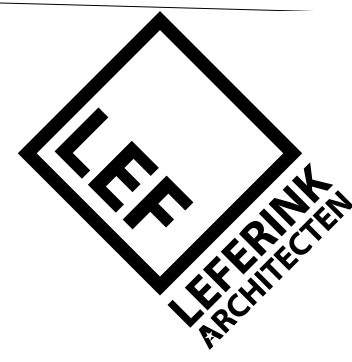
- a. afvoer aanrecht keuken ø50
- b. afvoer bad ø50
- bk. afvoer balkon ø75
- cv. afvoer condenswater cv ketel ø40
- d. afvoer douche ø50
- dr. afvoer (was)droger ø50
- dwtw. standleiding douche/pip wlv afvoer fonteinje ø40
- f. afvoer fonteinje ø40
- hwa. hemelwaterafvoer ø80-ø100-ø125
- os. ontstoppingstuk
- sp. afvoer schroefpijpe ø75
- stl. standleiding ø110
- u. afvoer urinoir ø50
- ug. afvoer uitstortgootsteen ø50
- vw. afvoer vaatwasser ø50
- wt. afvoer wastafel ø110
- wt. afvoer wastafel ø50
- wm. afvoer wasmachine ø50

drivewaterstelsel
schoonwaterstelsel

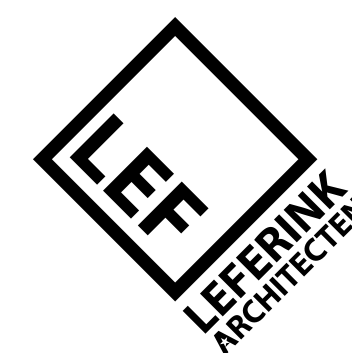
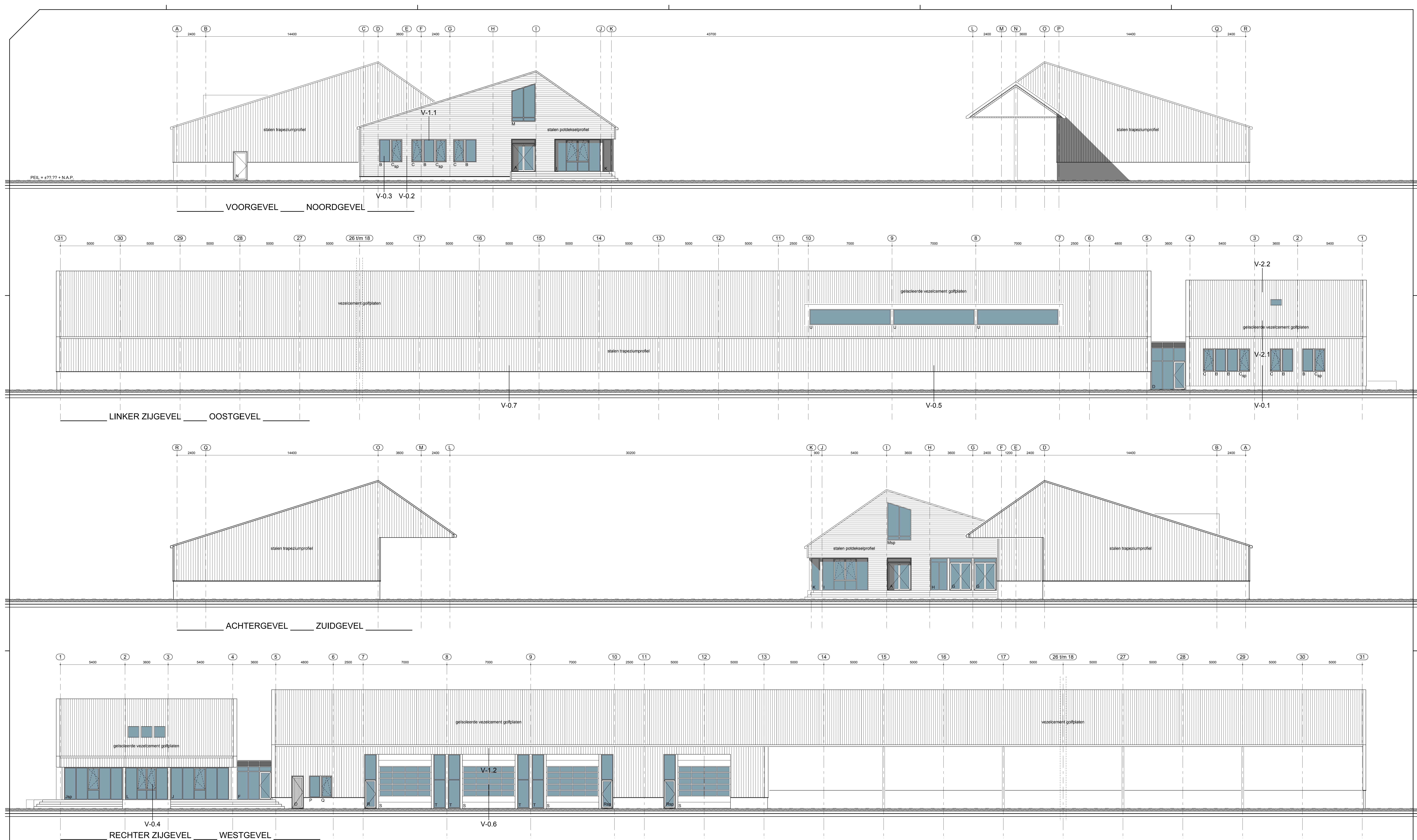
Het Waterschap stelt geen eisen ten aanzien van de aanleg van een extra bergingsvoorziening voor hemelwater. Een deel van het hemelwater wordt opgevangen op eigen terrein en hergebruikt om machines en werktuigen schoon te spoelen in de wasplaats. Deze waterberging voor eigen gebruik en de beste bestaande sloten in het naastgelegen bos (ten westen) en direct ten zuiden van het plangebied bieden voldoende capaciteit om het hemelwater op een goede wijze af te kunnen vangen en te laten afwateren.

bekend kadastrale gemeente: Denekamp
sectie P
perceelnr. 1051 en 2065
adres: Brandlichterweg ongenummerd, 7591 NE Denekamp
schaal: 1 à 250

parkeerplaatsen: 31 stuks



terreininrichting riolering begane grondvloer



Lefeirink Architecten BNA BV
Wilhelminastraat 10
7591 TN Denekamp
T 0541 - 35 82 60
E info@lefeirinkarchitecten.nl
I www.lefeirinkarchitecten.nl

werknr.: 10-015
bladnr.: TO-04
afmeting: A0 (1189*941)
schaal: 1 a 100
project-architect: H. Lefeirink
geleidend: O. Heerink
datum: 2014.03.21
wijzigingsdatum:

opdrachtgever: W & B ONROEREND GOED B.V.
Hanzeweg 33, 7591 BK Denekamp, tel. 0541 - 35 14 58
project: NIEUWBOUW BEDRIJFSPAND WERKTUIG EN BOUWDIENST
aan de Brandlichterweg ongenummerd te Denekamp
onderdeel: TECHNISCH ONTWERP (TO)
gevelaanzichten

status: DEFINITIEF

Bronsterkteberekening conform HMRI '99 Meth. II.7									
Project :	WBD								
Projektnr:	12.148	datum	9-1-14	wb		blad	1		

Omschr. gevelvlak	3 x grote overheaddeuren dicht								
Kierfact. gevel [dB]	30	enkele dichting			Isolatie gevel R _a [dBA]				21,5
Oppervl. S [m2]	61,0	Richt.index DI :		3	Diffusiecorrectie C _d				3
Geluidspektrum	10	vlgS meting			Geluidnivo L _p [dBA]				80
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	41	51	66	73	76	73	70	67,0	79,9
10*log S	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9	
Geluidisolatie -R	11,0	16,0	18,0	21,0	23,0	21,0	32,0	30,0	
Geluidisol.incl. kieren	10,9	15,8	17,7	20,5	22,2	20,5	27,9	27,0	
Diffusiecorr. -Cd	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dBA]	47,9	53,0	66,1	70,4	71,6	70,4	60,0	57,9	76,3

Omschr. Gevelvlak	3 x grote overheaddeuren open								
Kierfact. gevel [dB]	40	dubbele dichting			Isolatie gevel R _a [dBA]				0,0-
Oppervl. S [m2]	61,0	Richt.index DI :		3	Diffusiecorrectie C _d				3
Geluidspektrum	10	vlgS meting			Geluidnivo L _p [dBA]				80
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	41	51	66	73	76	73	70	67,0	79,9
10*log S	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9	
Geluidisolatie -R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Geluidisol.incl. kieren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Diffusiecorr. -Cd	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dBA]	58,9	68,9	83,9	90,9	93,9	90,9	87,9	84,9	97,8

Omschr. Gevelvlak	lichtstrook dubbel glas								
Kierfact. gevel [dB]	30	enkele dichting			Isolatie gevel R _a [dBA]				28,0
Oppervl. S [m2]	21,0	Richt.index DI :		3	Diffusiecorrectie C _d				3
Geluidspektrum	10	vlgS meting			Geluidnivo L _p [dBA]				80
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	41	51	66	73	76	73	70	67,0	79,9
10*log S	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	
Geluidisolatie -R	27,0	21,0	22,0	31,0	39,0	35,0	36,0	36,0	
Geluidisol.incl. kieren	25,2	20,5	21,4	27,5	29,5	28,8	29,0	29,0	
Diffusiecorr. -Cd	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dBA]	29,0	43,7	57,9	58,8	59,7	57,4	54,2	51,2	65,2

Omschr. Gevelvlak	ramen werkplaats pleinzijde								
Kierfact. gevel [dB]	35	dubbele dichting			Isolatie gevel R _a [dBA]				30,5
Oppervl. S [m2]	28,0	Richt.index DI :		3	Diffusiecorrectie C _d				3
Geluidspektrum	10	vlgS meting			Geluidnivo L _p [dBA]				80
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	41	51	66	73	76	73	70	67,0	79,9
10*log S	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
Geluidisolatie -R	27,0	21,0	22,0	31,0	39,0	35,0	36,0	36,0	
Geluidisol.incl. kieren	26,4	20,8	21,8	29,5	33,5	32,0	32,5	32,5	
Diffusiecorr. -Cd	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dBA]	29,1	44,6	58,7	57,9	56,9	55,5	52,0	49,0	63,9

Omschr. Gevelvlak	sandwichgevel werkplaats pleinzijde								
Kierfact. gevel [dB]	40	dubbele dichting			Isolatie gevel R _a [dBA]				21,5
Oppervl. S [m2]	84,0	Richt.index DI :		3	Diffusiecorrectie C _d				3
Geluidspektrum	10	vlgS meting			Geluidnivo L _p [dBA]				80
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	41	51	66	73	76	73	70	67,0	79,9
10*log S	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	
Geluidisolatie -R	12,0	17,0	21,0	24,0	18,5	30,0	51,0	50,0	
Geluidisol.incl. kieren	12,0	17,0	20,9	23,9	18,5	29,6	39,7	39,6	
Diffusiecorr. -Cd	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dBA]	48,2	53,3	64,3	68,4	76,8	62,7	49,6	46,7	77,7

Bronsterkteberekening conform HMRI '99 Meth. II.7									
Projekt :	WBD								
Projektnr:	12.148	datum	9-1-14	wb		blad	2		

Omschr. Gevelvlak	3 x sandwichgevel werk/wasplaats oostzijde								
Kierfact. gevel [dB]	40	dubbele dichting			Isolatie gevel R _a [dBA]			21,5	
Oppervl. S [m2]	51,0	Richt.index DI :		3	Diffusiecorrectie C _d			3	
Geluidspektrum	10	vlgs meting			Geluidnivo L _p [dBA]			80	
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	41	51	66	73	76	73	70	67,0	79,9
10*log S	17,1	17,1	17,1	17,1	17,1	17,1	17,1	17,1	
Geluidisolatie -R	12,0	17,0	21,0	24,0	18,5	30,0	51,0	50,0	
Geluidisol.incl. kieren	12,0	17,0	20,9	23,9	18,5	29,6	39,7	39,6	
Diffusiecorr. -Cd	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dBA]	46,1	51,1	62,1	66,2	74,6	60,5	47,4	44,5	75,6

Omschr. Gevelvlak	3 x sandwichdak werk/wasplaats oostzijde								
Kierfact. gevel [dB]	40	dubbele dichting			Isolatie gevel R _a [dBA]			21,5	
Oppervl. S [m2]	212,0	Richt.index DI :		3	Diffusiecorrectie C _d			3	
Geluidspektrum	10	vlgs meting			Geluidnivo L _p [dBA]			80	
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	41	51	66	73	76	73	70	67,0	79,9
10*log S	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
Geluidisolatie -R	12,0	17,0	21,0	24,0	18,5	30,0	51,0	50,0	
Geluidisol.incl. kieren	12,0	17,0	20,9	23,9	18,5	29,6	39,7	39,6	
Diffusiecorr. -Cd	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dBA]	52,3	57,3	68,3	72,4	80,8	66,7	53,6	50,7	81,8

Omschr. Gevelvlak	sandwichgevel wasplaats zuidzijde								
Kierfact. gevel [dB]	40	dubbele dichting			Isolatie gevel R _a [dBA]			21,5	
Oppervl. S [m2]	150,0	Richt.index DI :		3	Diffusiecorrectie C _d			3	
Geluidspektrum	10	vlgs meting			Geluidnivo L _p [dBA]			80	
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	41	51	66	73	76	73	70	67,0	79,9
10*log S	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	
Geluidisolatie -R	12,0	17,0	21,0	24,0	18,5	30,0	51,0	50,0	
Geluidisol.incl. kieren	12,0	17,0	20,9	23,9	18,5	29,6	39,7	39,6	
Diffusiecorr. -Cd	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dBA]	50,8	55,8	66,8	70,9	79,3	65,2	52,1	49,2	80,3

Omschr. Gevelvlak	open deur wasstraat								
Kierfact. gevel [dB]	35	dubbele dichting			Isolatie gevel R _a [dBA]			0,0-	
Oppervl. S [m2]	20,0	Richt.index DI :		3	Diffusiecorrectie C _d			3	
Geluidspektrum	10	vlgs meting			Geluidnivo L _p [dBA]			80	
Octaafbanden [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	All
Lpbi [dBA]	41	51	66	73	76	73	70	67,0	79,9
10*log S	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Geluidisolatie -R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Geluidisol.incl. kieren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Diffusiecorr. -Cd	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Richtingsindex DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dBA]	54,0	64,0	79,0	86,0	89,0	86,0	83,0	80,0	93,0

gegevens oppervlaktebron

Model: model oppervlaktebron 3.1 excl bedrijfsgebouwen																		
versie 17 mrt 14 - Gebied																		
(hoofdgroep)																		
Groep: Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																		
Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Deltax	Deltay	Negeer	obj.	LWM2 31	LWM2 63	LWM2 125	LWM2 250	LWM2 500	LWM2 1k	LWM2 2k
kavelbron cat 3.1		1,50	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	10	10		Ja	27,90	31,90	28,90	48,90	47,90	50,50	47,90

gegevens oppervlaktebron

Model:	model oppervlaktebron 3.1 excl bedrijfsgebouwen										
Groep:	versie 17 mrt 14 - gebied (hoofdgroep) Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielandwaai - IL										
Naam	LWM2 4k	LWM2 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	42,90	40,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

gegevens oppervlaktebron

Model:	model oppervlaktebron 3.1 excl bedrijfsgebouwen			
	versie 17 mrt 14 - gebied			
Groep:	(hoofdgroep)			
	Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL			
Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Deltax Deltay
		1,50	0,00	10 10

gegevens oppervlaktebron met gebouwen

Model:		model oppervlaktebron 3.1 incl bedrijfsgebouwen dag versie 17 mrt 14 - Gebied (hoofdgroep)															
Groep:		Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL															
Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Deltax	Deltay	Negeer obj.	LWM2 31	LWM2 63	LWM2 125	LWM2 250	LWM2 500	LWM2 1k	LWM2 2k
1	kavelbron cat 3.1	1,50	0,00	Relatief	0,00	5,00	10,00	10	10	Ja	27,90	31,90	28,90	48,90	47,90	50,50	47,90

gegevens oppervlaktebron met gebouwen

Model:	model oppervlaktebron 3.1 incl bedrijfsgebouwen dag																						
Groep:	versie 17 mrt 14 - gebied (hoofdgroep) Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																						
Naam	LWM2	4k	LWM2	8k	Red	31	Red	63	Red	125	Red	250	Red	500	Red	1k	Red	2k	Red	4k	Red	8k	
1	42,90		40,40		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

gegevens oppervlaktebron met gebouwen

Model: model oppervlaktebron 3.1 incl bedrijfsgebouwen dag

versie 17 mrt 14 - gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)	geenRefL	Geendemping	Lw Totaal	Lw 31	Lw 63
gvl	deuren werkplaats gesloten	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,69	--	--	Ja	Nee	75,87	--	47,90
gvl	lichtstrook werkplaats	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Nee	Nee	97,85	--	58,90
gvl	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Nee	Nee	65,15	--	29,00
gvl	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	63,93	--	29,10
gvl	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	77,76	--	48,20
gvl	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	75,56	--	46,10
gvl	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	75,56	--	46,10
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	--	52,30
gvl	sandwich zuig wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Ja	Nee	81,76	--	52,30
gvl	opening wasplaats	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Ja	Nee	80,26	--	50,80
gvl													92,95	--	54,00

gegevens oppervlaktebron met gebouwen

Model: model oppervlaktebron 3.1 incl bedrijfsgebouwen dag

Groep: versie 17 mrt 14 - Gebied (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

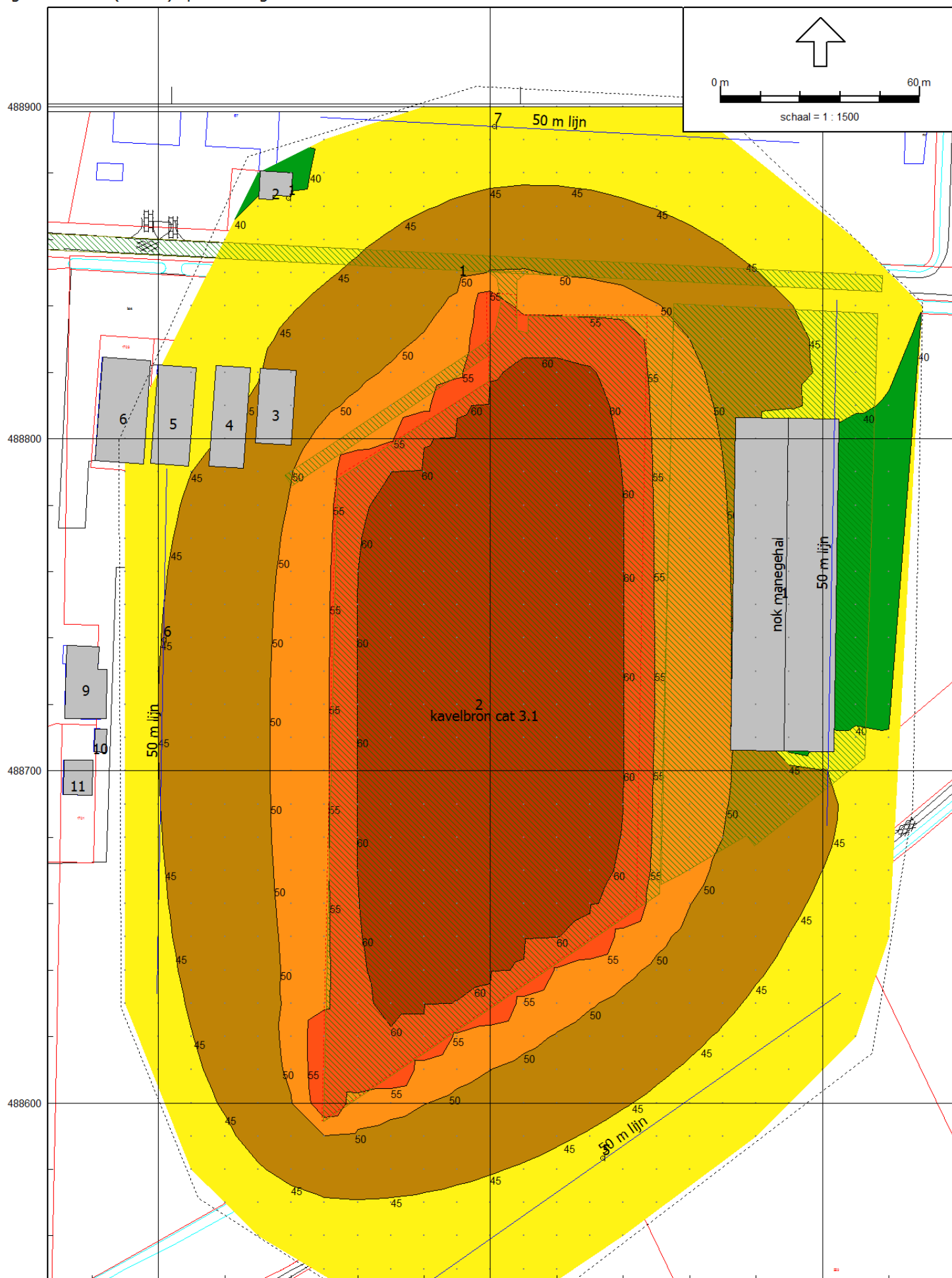
[illegible]

gegevens oppervlaktebron met gebouwen

Model:	model oppervlaktebron 3.1	incl bedrijfsgebouwen	dag
Groep:	versie 17 mrt 14 - gebied (hoofdgroep)		
	Lijst van Grids, voor rekenmethode	Industrielandwaal - IL	
Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld
		1,50	0,00
			10
			10

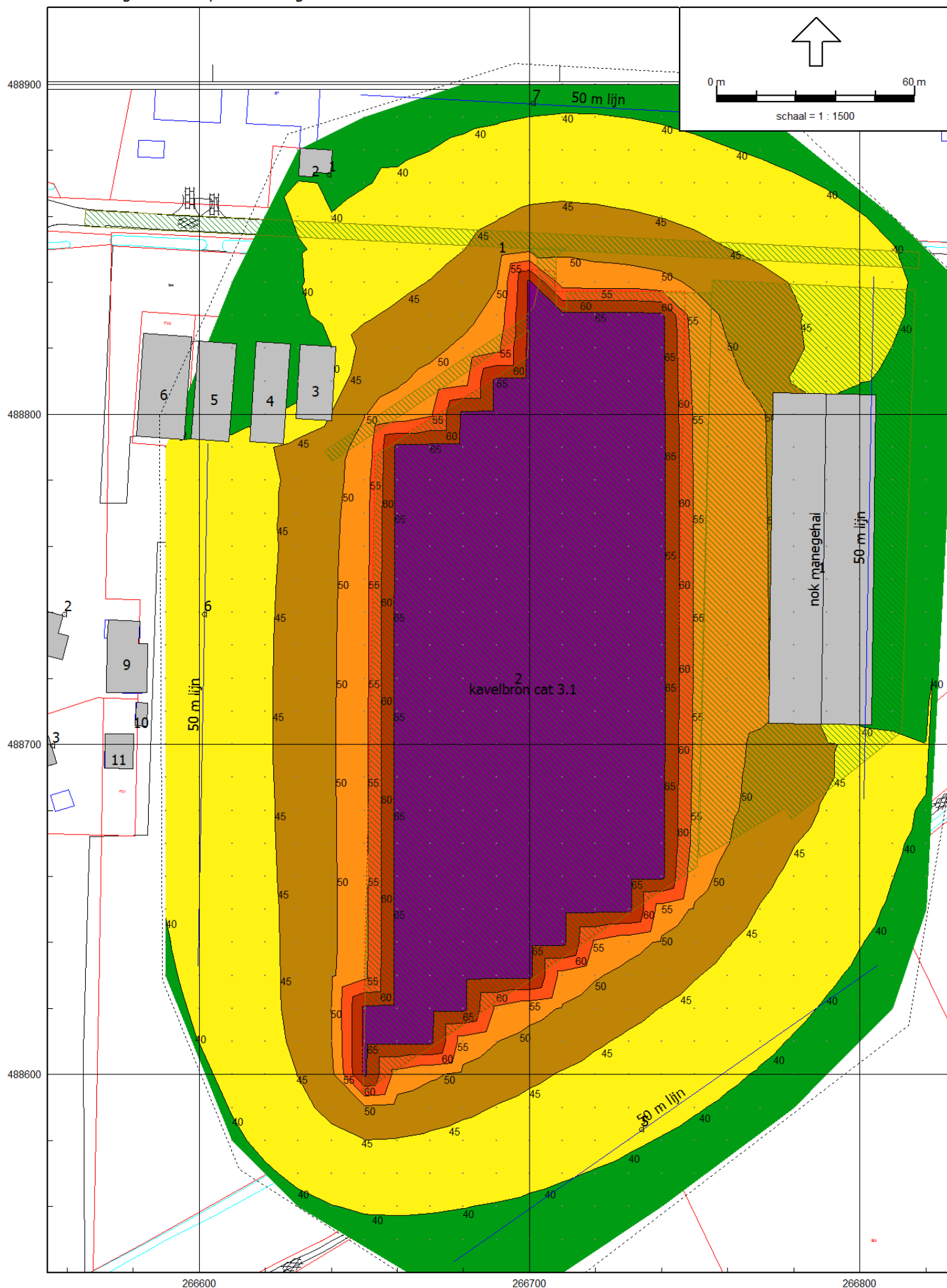
25 mrt 2014, 10:29

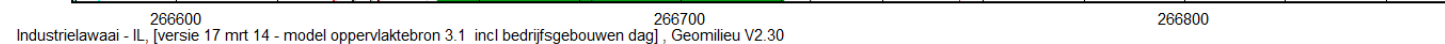
geluidcontour (etmaal) op 5 m hoogte



25 mrt 2014, 10:32

contour zonder gebouwen op 1.5 m hoogte







Bijlage II

Gegevens rekenmodel RBS

Berekening indirect lawaai

opdrachtnummer

12.148

datum

25 maart 2014

opdrachtgever

BJZ.nu

Twentepoort 16A

7609 RG Almelo

auteur

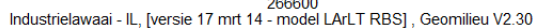
Wim Buijvoets

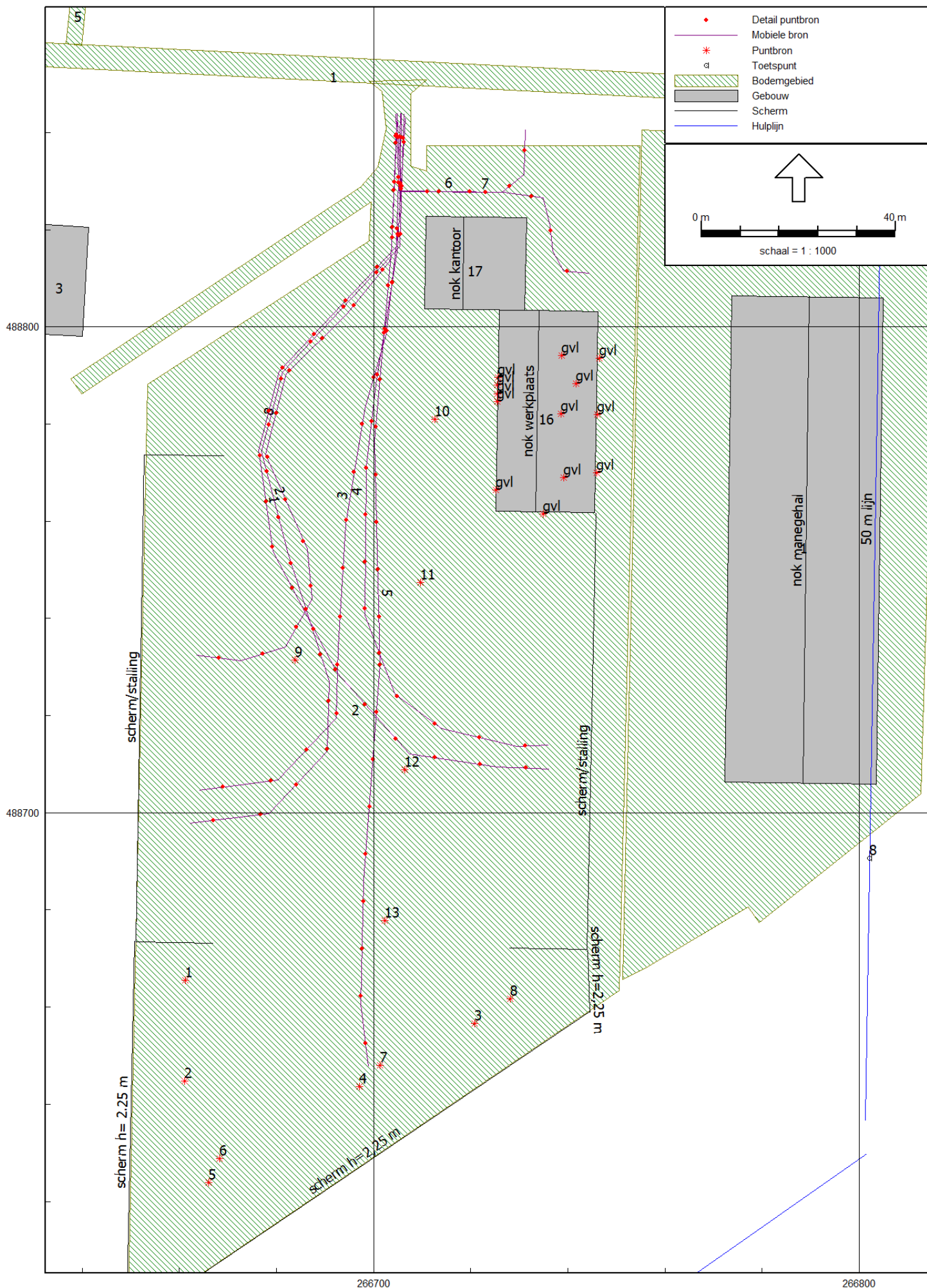
rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model LArLT RBS

Model eigenschap

Omschrijving	model LArLT RBS
Verantwoordelijke	Werkplek 2
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Werkplek 2 op 31-8-2012
Laatst ingezien door	Wim op 25-3-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.02
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--





modelgegevens

Model: model LARLT RBS
versie 17 mrt 14 - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem. snelheid	Max. afst.	Lw Totaal	Lw 31
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	0,00	Relatief	10	1	1	30,40	34,04	38,30	8	10,00	104,07	73,00
5	rijden vrachtwagens	1,30	0,00	Relatief	20	--	--	27,26	31,06	--	8	10,00	103,97	72,00
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	0,00	Relatief	4	2	1	34,42	30,61	38,33	8	10,00	110,61	60,00
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	0,00	Relatief	30	3	2	26,98	30,61	36,63	10	10,00	90,05	65,00
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	0,00	Relatief	30	3	2	26,58	30,22	36,24	10	10,00	90,05	65,00
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	0,00	Relatief	10	1	1	30,24	33,87	38,13	8	10,00	104,07	73,00
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	0,00	Relatief	10	--	--	30,18	--	--	8	10,00	104,07	73,00
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	0,00	Relatief	10	--	--	30,32	--	--	8	10,00	104,07	73,00

modelgegevens

Model: model LARLT RBS
versie 17 mrt 14 - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	80,00	88,00	95,00	99,00	99,00	96,00	92,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	79,00	87,00	94,00	99,00	100,00	94,00	91,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	88,00	93,00	98,00	102,00	107,00	105,00	99,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	71,00	70,00	75,00	79,00	86,00	86,00	78,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	71,00	70,00	75,00	79,00	86,00	86,00	78,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	80,00	88,00	95,00	99,00	99,00	96,00	92,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	80,00	88,00	95,00	99,00	99,00	96,00	92,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	80,00	88,00	95,00	99,00	99,00	96,00	92,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

modelgegevens

Model: model LARLT RBS
 versie 17 mrt 14 - gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Punthorrenen, voor rekennmethode Industrielandwaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	Geendemping	Lw	Totaal	Lw 31	Lw 63
2	wisselen container	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,16	--	--	Nee	Nee	102,17	102,17	76,00	80,00
8	kraan laden/overzetten	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,38	--	--	Nee	Nee	102,97	102,97	76,00	80,00
6	kraan laden/overzetten	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,38	--	--	Nee	Nee	102,97	102,97	76,00	80,00
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,91	--	--	Nee	Nee	104,07	104,07	77,00	81,00
9	messen slijpen hakseelaar	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,13	--	--	Nee	Nee	113,36	113,36	57,00	80,00
gvl	deuren werkplaats gesloten	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,69	--	--	Ja	Nee	75,87	75,87	--	47,90
gvl	deuren werkplaats geopend	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Ja	Nee	97,85	97,85	--	58,90
gvl	lichtstrook werkplaats	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Nee	Nee	65,15	65,15	--	29,00
gvl	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Nee	Nee	63,93	63,93	--	29,10
gvl	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	77,76	77,76	--	48,20
gvl	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	75,56	75,56	--	46,10
gvl	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	75,56	75,56	--	46,10
gvl	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	75,56	75,56	--	46,10
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	3									

modelgegevens

Model: model LArLT RBS

version 17 mrt 14 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

modelgegevens

Model: model LARLT RBS
versie 17 mrt 14 - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	woning derden	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	ja
2	woning derden	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	ja
3	woning derden	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	ja
4	woning derden	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	ja
5	50 m uit erfgrns	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	ja
6	50 m uit erfgrns	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	ja
7	50 m uit erfgrns	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	ja
8	50 m uit erfgrns	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	ja
9	50 m uit erfgrns	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	ja

modelgegevens

Model: model LARLT RBS

Groep: versie 17 mrt 14 - Gebied

(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1	verharding	0,00
2	verharding	0,00
4	verharding	0,00
5	verharding	0,00

modelgegevens

Model: model LARLT RBS
versie 17 mrt 14 - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	manege	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	loods	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	loods	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	loods	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	loods	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	clubgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	clubgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning nr 62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woning nr 64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	werkplaats	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	kantoor	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woning derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model LARLT RBS
versie 17 mrt 14 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	RefL.L 31	RefL.L 63	RefL.L 125	RefL.L 250	RefL.L 500	RefL.L 1k	RefL.L 2k	RefL.L 4k	RefL.L 8k	RefL.R 31
1	nok manegehal	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	scherm/stalling	9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	scherm/stalling	9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	scherm h=2,25 m	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,50
5	nok kantoor	8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	nok werkpiaats	9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	scherm h= 2.25 m	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	scherm h=2,25 m	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model LARLT RBS
 versie 17 mrt 14 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	RefL.R 63	RefL.R 125	RefL.R 250	RefL.R 500	RefL.R 1k	RefL.R 2k	RefL.R 4k	RefL.R 8k
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

deelresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A - woning derden
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	woning derden	1,50	42,5	37,6	31,0	42,6	74,4
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	33,3	36,7	29,4	41,7	71,3
9	messen slijpen hakselaar	1,30	33,3	--	--	33,3	55,5
5	rijden vrachtwagens	1,30	33,1	--	--	33,1	64,1
8	kraan laden/overzetten	1,30	32,7	--	--	32,7	46,4
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	30,7	27,1	22,8	32,8	64,8
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	30,4	26,8	22,5	32,5	64,2
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	30,0	--	--	30,0	64,0
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	29,9	--	--	29,9	63,8
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	29,8	--	--	29,8	44,1
7	kraan laden/overzetten	1,30	29,6	--	--	29,6	43,4
6	kraan laden/overzetten	1,30	28,0	--	--	28,0	41,8
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	27,1	--	--	27,1	47,4
11	heftruck laden/lossen	1,30	26,5	--	--	26,5	47,7
10	heftruck laden/lossen	1,30	26,2	--	--	26,2	47,2
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	24,2	--	--	24,2	44,6
gv1	opening wasplaats	3,00	23,7	--	--	23,7	38,2
12	heftruck laden/lossen	1,30	23,4	--	--	23,4	44,8
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	22,4	--	--	22,4	42,8
13	heftruck laden/lossen	1,30	21,2	--	--	21,2	42,7
2	wisselen container	1,30	19,6	--	--	19,6	41,2
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	19,1	--	--	19,1	24,4
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	17,7	14,1	8,1	19,1	48,5
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	17,6	14,0	8,0	19,0	48,0
1	wisselen container	1,30	16,6	--	--	16,6	38,1
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	16,5	--	--	16,5	22,4
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	13,2	--	--	13,2	18,9
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	12,9	--	--	12,9	18,7
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	9,8	--	--	9,8	13,5
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	8,3	--	--	8,3	12,1
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	8,1	--	--	8,1	12,2
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	6,1	--	--	6,1	11,5
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	5,5	--	--	5,5	11,3
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	-0,9	--	--	-0,9	12,2
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-11,3	--	--	-11,3	-6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_B - woning derden
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_B	woning derden	4,50	44,9	39,9	33,4	44,9	75,4
9	messen slijpen hakselaar	1,30	36,3	--	--	36,3	57,5
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	35,6	39,0	31,7	44,0	72,1
5	rijden vrachtwagens	1,30	35,6	--	--	35,6	65,2
8	kraan laden/overzetten	1,30	34,4	--	--	34,4	47,5
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	33,4	29,7	25,5	35,5	66,0
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	33,1	29,5	25,2	35,2	65,4
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	32,6	--	--	32,6	65,0
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	32,6	--	--	32,6	65,2
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	32,2	--	--	32,2	45,3
7	kraan laden/overzetten	1,30	31,4	--	--	31,4	44,5
6	kraan laden/overzetten	1,30	29,9	--	--	29,9	43,1
10	heftruck laden/lossen	1,30	29,2	--	--	29,2	48,9
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	29,0	--	--	29,0	48,6
11	heftruck laden/lossen	1,30	28,7	--	--	28,7	48,8
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	26,2	--	--	26,2	45,9
gv1	opening wasplaats	3,00	26,1	--	--	26,1	39,6
12	heftruck laden/lossen	1,30	25,0	--	--	25,0	45,5
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	24,5	--	--	24,5	44,2
13	heftruck laden/lossen	1,30	22,8	--	--	22,8	43,5
2	wisselen container	1,30	21,7	--	--	21,7	42,6
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	21,4	--	--	21,4	25,5
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	19,5	15,9	9,9	20,9	48,7
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	19,4	15,8	9,8	20,8	48,2
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	19,0	--	--	19,0	23,7
1	wisselen container	1,30	18,0	--	--	18,0	38,8
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	14,8	--	--	14,8	19,4
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	14,4	--	--	14,4	19,1
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	12,5	--	--	12,5	15,0
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	11,0	--	--	11,0	13,8
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	10,9	--	--	10,9	13,9
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	9,3	--	--	9,3	13,4
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	6,9	--	--	6,9	11,7
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	1,5	--	--	1,5	13,7
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-7,9	--	--	-7,9	-4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A - woning derden
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
2_A	woning derden	1,50	34,0	30,5	23,9	35,5	67,4
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	26,3	29,7	22,4	34,7	64,8
6	kraan laden/overzetten	1,30	25,4	--	--	25,4	38,9
5	rijden vrachtwagens	1,30	24,8	--	--	24,8	56,2
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	23,5	19,8	15,6	25,6	57,9
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	23,1	19,5	15,2	25,2	57,4
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	22,0	--	--	22,0	56,3
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	21,8	--	--	21,8	56,2
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	21,6	--	--	21,6	41,6
9	messen slijpen hakselaar	1,30	20,9	--	--	20,9	42,9
8	kraan laden/overzetten	1,30	19,0	--	--	19,0	32,7
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	18,3	--	--	18,3	38,4
7	kraan laden/overzetten	1,30	17,8	--	--	17,8	31,4
1	wisselen container	1,30	16,4	--	--	16,4	37,5
10	heftruck laden/lossen	1,30	13,9	--	--	13,9	35,1
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	13,9	--	--	13,9	34,0
2	wisselen container	1,30	13,4	--	--	13,4	34,6
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	13,4	--	--	13,4	28,2
12	heftruck laden/lossen	1,30	12,8	--	--	12,8	34,0
11	heftruck laden/lossen	1,30	11,4	--	--	11,4	32,7
13	heftruck laden/lossen	1,30	9,7	--	--	9,7	31,0
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	9,2	5,6	-0,4	10,6	40,6
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	8,0	4,3	-1,7	9,3	38,9
gv1	opening wasplaats	3,00	6,2	--	--	6,2	21,0
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	2,3	--	--	2,3	8,1
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	1,1	--	--	1,1	7,5
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,6	--	--	0,6	5,3
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	0,2	--	--	0,2	13,8
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,2	--	--	0,2	4,8
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,0	--	--	0,0	4,8
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-2,0	--	--	-2,0	4,1
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-2,5	--	--	-2,5	3,5
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-6,9	--	--	-6,9	-0,8
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-8,0	--	--	-8,0	-2,2
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-18,5	--	--	-18,5	-13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_B - woning derden
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_B	woning derden	4,50	39,1	32,5	26,0	39,1	68,7
6	kraan laden/overzetten	1,30	33,9	--	--	33,9	46,4
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	29,8	--	--	29,8	48,9
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	28,2	31,5	24,2	36,5	65,6
5	rijden vrachtwagens	1,30	27,3	--	--	27,3	57,8
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	27,2	--	--	27,2	46,4
1	wisselen container	1,30	26,4	--	--	26,4	46,2
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	26,1	22,5	18,2	28,2	59,6
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	25,8	22,2	17,9	27,9	59,1
2	wisselen container	1,30	24,5	--	--	24,5	44,6
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	24,4	--	--	24,4	57,7
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	24,2	--	--	24,2	57,7
9	messen slijpen hakselaar	1,30	23,5	--	--	23,5	44,3
7	kraan laden/overzetten	1,30	23,5	--	--	23,5	36,2
8	kraan laden/overzetten	1,30	23,2	--	--	23,2	36,0
12	heftruck laden/lossen	1,30	19,4	--	--	19,4	39,6
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	18,4	--	--	18,4	37,7
10	heftruck laden/lossen	1,30	16,1	--	--	16,1	36,4
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	15,8	--	--	15,8	29,8
11	heftruck laden/lossen	1,30	14,3	--	--	14,3	34,5
13	heftruck laden/lossen	1,30	14,0	--	--	14,0	34,3
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	10,3	6,7	0,7	11,7	40,9
gv1	opening wasplaats	3,00	9,2	--	--	9,2	23,1
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	9,0	5,3	-0,7	10,3	39,0
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	5,6	--	--	5,6	18,4
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	4,8	--	--	4,8	9,7
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	4,5	--	--	4,5	8,3
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	3,3	--	--	3,3	7,2
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	3,3	--	--	3,3	7,2
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	3,2	--	--	3,2	8,7
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	0,7	--	--	0,7	6,0
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-4,6	--	--	-4,6	0,3
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-5,6	--	--	-5,6	-0,3
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-5,8	--	--	-5,8	-0,5
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-14,5	--	--	-14,5	-9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A - woning derden
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_A	woning derden	1,50	36,5	22,7	16,2	36,5	61,0
6	kraan laden/overzetten	1,30	32,3	--	--	32,3	45,6
7	kraan laden/overzetten	1,30	29,0	--	--	29,0	42,5
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	27,8	--	--	27,8	47,7
8	kraan laden/overzetten	1,30	25,0	--	--	25,0	38,6
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	24,9	--	--	24,9	44,9
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	20,8	--	--	20,8	40,9
9	messen slijpen hakselaar	1,30	20,7	--	--	20,7	42,8
2	wisselen container	1,30	19,8	--	--	19,8	40,8
5	rijden vrachtwagens	1,30	19,8	--	--	19,8	51,2
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	18,3	21,7	14,4	26,7	56,9
1	wisselen container	1,30	17,1	--	--	17,1	38,0
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	16,5	12,9	8,6	18,6	51,1
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	16,1	12,5	8,2	18,2	50,5
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	15,3	--	--	15,3	49,9
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	15,0	--	--	15,0	49,3
10	heftruck laden/lossen	1,30	11,8	--	--	11,8	33,2
13	heftruck laden/lossen	1,30	11,0	--	--	11,0	32,2
11	heftruck laden/lossen	1,30	10,9	--	--	10,9	32,2
12	heftruck laden/lossen	1,30	10,6	--	--	10,6	31,9
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	10,3	--	--	10,3	25,3
gv1	opening wasplaats	3,00	5,4	--	--	5,4	20,3
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	1,3	-2,4	-8,4	2,6	32,3
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	0,9	-2,7	-8,7	2,3	32,3
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,3	--	--	0,3	5,1
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	0,0	--	--	0,0	5,9
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	-0,2	--	--	-0,2	13,6
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	-0,8	--	--	-0,8	4,1
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	-1,1	--	--	-1,1	3,9
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	-2,5	--	--	-2,5	4,0
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-2,7	--	--	-2,7	3,5
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-3,1	--	--	-3,1	3,1
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-7,4	--	--	-7,4	-1,2
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-10,6	--	--	-10,6	-4,7
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-19,5	--	--	-19,5	-14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_B - woning derden
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_B	woning derden	4,50	41,4	28,2	21,8	41,4	65,5
7	kraan laden/overzetten	1,30	36,0	--	--	36,0	48,5
6	kraan laden/overzetten	1,30	35,3	--	--	35,3	47,5
8	kraan laden/overzetten	1,30	31,8	--	--	31,8	44,6
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	30,5	--	--	30,5	49,5
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	29,5	--	--	29,5	48,2
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	28,1	--	--	28,1	47,3
5	rijden vrachtwagens	1,30	25,8	--	--	25,8	56,3
1	wisselen container	1,30	24,8	--	--	24,8	44,3
2	wisselen container	1,30	24,3	--	--	24,3	44,0
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	23,7	27,1	19,8	32,1	61,5
9	messen slijpen hakselaar	1,30	23,2	--	--	23,2	44,1
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	22,4	18,7	14,5	24,5	56,1
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	21,9	18,2	14,0	24,0	55,4
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	20,4	--	--	20,4	54,1
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	20,0	--	--	20,0	53,6
13	heftruck laden/lossen	1,30	14,9	--	--	14,9	35,1
10	heftruck laden/lossen	1,30	14,3	--	--	14,3	34,8
12	heftruck laden/lossen	1,30	14,1	--	--	14,1	34,4
11	heftruck laden/lossen	1,30	13,8	--	--	13,8	34,1
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	13,3	--	--	13,3	27,4
gv1	opening wasplaats	3,00	8,5	--	--	8,5	22,6
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	7,1	3,4	-2,6	8,4	37,4
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	6,8	3,2	-2,9	8,2	37,5
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	5,6	--	--	5,6	18,6
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	4,1	--	--	4,1	8,2
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	2,9	--	--	2,9	8,1
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	2,5	--	--	2,5	6,7
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	2,3	--	--	2,3	6,5
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	0,3	--	--	0,3	5,7
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	0,2	--	--	0,2	5,9
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-6,3	--	--	-6,3	-0,9
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-6,8	--	--	-6,8	-1,3
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-6,8	--	--	-6,8	-1,7
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-15,6	--	--	-15,6	-10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A - woning derden
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_A	woning derden	1,50	35,9	16,5	10,3	35,9	58,0
7	kraan laden/overzetten	1,30	29,6	--	--	29,6	43,2
6	kraan laden/overzetten	1,30	28,6	--	--	28,6	42,4
8	kraan laden/overzetten	1,30	27,7	--	--	27,7	41,3
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	23,7	--	--	23,7	43,9
1	wisselen container	1,30	23,2	--	--	23,2	44,7
2	wisselen container	1,30	22,9	--	--	22,9	44,4
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	22,6	--	--	22,6	42,7
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	22,5	--	--	22,5	42,8
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	20,7	--	--	20,7	25,6
5	rijden vrachtwagens	1,30	20,5	--	--	20,5	52,1
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	20,3	--	--	20,3	25,3
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	19,0	--	--	19,0	23,9
9	messen slijpen hakselaar	1,30	18,7	--	--	18,7	41,2
13	heftruck laden/lossen	1,30	15,8	--	--	15,8	37,3
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	11,8	15,1	7,8	20,1	50,6
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	11,5	7,9	3,6	13,6	46,1
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	11,3	7,7	3,4	13,4	46,1
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	11,2	--	--	11,2	45,8
11	heftruck laden/lossen	1,30	10,8	--	--	10,8	32,3
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	10,8	--	--	10,8	45,5
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	9,7	--	--	9,7	24,8
12	heftruck laden/lossen	1,30	9,4	--	--	9,4	30,9
10	heftruck laden/lossen	1,30	9,1	--	--	9,1	30,6
gv1	opening wasplaats	3,00	5,0	--	--	5,0	20,1
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	1,3	--	--	1,3	7,4
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	1,1	--	--	1,1	7,2
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	0,9	--	--	0,9	7,1
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	-0,4	--	--	-0,4	5,7
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	-2,5	-6,1	-12,1	-1,1	28,7
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	-3,2	--	--	-3,2	3,4
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-4,2	--	--	-4,2	1,4
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	-4,5	--	--	-4,5	9,4
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	-4,6	-8,2	-14,3	-3,2	26,9
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-14,9	--	--	-14,9	-8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_B - woning derden
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_B	woning derden	4,50	38,5	18,7	12,5	38,5	59,7
8	kraan laden/overzetten	1,30	31,9	--	--	31,9	44,6
7	kraan laden/overzetten	1,30	31,5	--	--	31,5	44,4
6	kraan laden/overzetten	1,30	30,8	--	--	30,8	43,9
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	26,3	--	--	26,3	45,5
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	25,5	--	--	25,5	45,0
1	wisselen container	1,30	25,5	--	--	25,5	46,4
2	wisselen container	1,30	25,2	--	--	25,2	46,1
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	24,7	--	--	24,7	44,3
5	rijden vrachtwagens	1,30	23,0	--	--	23,0	53,9
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	22,7	--	--	22,7	26,9
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	22,2	--	--	22,2	26,6
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	21,2	--	--	21,2	25,3
9	messen slijpen hakselaar	1,30	21,1	--	--	21,1	42,9
13	heftruck laden/lossen	1,30	17,9	--	--	17,9	38,6
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	14,5	--	--	14,5	28,9
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	13,9	10,3	6,0	16,0	47,9
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	13,9	10,2	6,0	16,0	48,0
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	13,8	17,2	9,9	22,2	52,1
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	13,7	--	--	13,7	47,7
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	13,4	--	--	13,4	47,4
10	heftruck laden/lossen	1,30	12,4	--	--	12,4	33,2
12	heftruck laden/lossen	1,30	12,2	--	--	12,2	32,9
11	heftruck laden/lossen	1,30	11,5	--	--	11,5	32,3
gv1	opening wasplaats	3,00	9,5	--	--	9,5	23,8
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	4,3	--	--	4,3	9,6
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	4,2	--	--	4,2	9,6
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	4,2	--	--	4,2	9,5
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	4,0	--	--	4,0	9,5
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	4,0	--	--	4,0	8,8
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	1,4	--	--	1,4	7,4
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	-1,1	-4,7	-10,7	0,3	29,4
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	-1,7	--	--	-1,7	11,5
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	-3,0	-6,7	-12,7	-1,7	27,9
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-9,5	--	--	-9,5	-4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5_A - 50 m uit erfgrrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
5_A	50 m uit erfgrrens	1,50	43,9	33,0	26,5	43,9	71,2
8	kraan laden/overzetten	1,30	37,2	--	--	37,2	50,0
9	messen slijpen hakselaar	1,30	36,5	--	--	36,5	58,8
6	kraan laden/overzetten	1,30	34,6	--	--	34,6	47,2
7	kraan laden/overzetten	1,30	33,8	--	--	33,8	46,4
2	wisselen container	1,30	31,4	--	--	31,4	52,1
5	rijden vrachtwagens	1,30	30,8	--	--	30,8	62,0
1	wisselen container	1,30	30,5	--	--	30,5	51,4
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	28,7	32,1	24,8	37,1	67,4
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	28,3	--	--	28,3	47,4
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	28,2	--	--	28,2	47,2
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	26,8	--	--	26,8	46,0
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	26,7	23,1	18,8	28,8	61,1
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	26,4	22,8	18,5	28,5	61,0
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	26,4	--	--	26,4	41,4
13	heftruck laden/lossen	1,30	26,0	--	--	26,0	46,8
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	25,8	--	--	25,8	60,2
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	25,4	--	--	25,4	60,0
12	heftruck laden/lossen	1,30	24,0	--	--	24,0	45,1
10	heftruck laden/lossen	1,30	22,6	--	--	22,6	44,1
11	heftruck laden/lossen	1,30	22,0	--	--	22,0	43,3
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	15,9	--	--	15,9	21,9
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	12,0	--	--	12,0	17,1
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	11,9	--	--	11,9	16,9
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	11,5	--	--	11,5	16,3
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	6,9	3,2	-2,8	8,2	38,0
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	6,5	2,9	-3,2	7,9	38,0
gv1	opening wasplaats	3,00	5,9	--	--	5,9	20,9
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	5,5	--	--	5,5	19,2
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	5,1	--	--	5,1	11,8
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-0,1	--	--	-0,1	6,0
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-2,4	--	--	-2,4	3,7
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-5,2	--	--	-5,2	0,4
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-5,5	--	--	-5,5	0,6
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-5,7	--	--	-5,7	0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5_B - 50 m uit erfgrans
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
5_B	50 m uit erfgrans	4,50	49,0	34,6	28,3	49,0	72,6
8	kraan laden/overzetten	1,30	42,3	--	--	42,3	53,3
6	kraan laden/overzetten	1,30	41,9	--	--	41,9	52,6
7	kraan laden/overzetten	1,30	41,8	--	--	41,8	52,4
9	messen slijpen hakselaar	1,30	37,7	--	--	37,7	59,0
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	36,2	--	--	36,2	53,3
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	36,1	--	--	36,1	53,1
2	wisselen container	1,30	34,8	--	--	34,8	53,8
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	34,3	--	--	34,3	51,7
5	rijden vrachtwagens	1,30	33,9	--	--	33,9	63,9
1	wisselen container	1,30	33,5	--	--	33,5	53,0
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	30,0	33,4	26,1	38,4	68,0
13	heftruck laden/lossen	1,30	29,2	--	--	29,2	48,6
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	29,1	25,5	21,3	31,3	62,7
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	28,9	25,2	21,0	31,0	62,6
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	28,3	--	--	28,3	42,7
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	28,2	--	--	28,2	61,8
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	27,8	--	--	27,8	61,5
12	heftruck laden/lossen	1,30	26,7	--	--	26,7	46,8
10	heftruck laden/lossen	1,30	25,0	--	--	25,0	45,8
11	heftruck laden/lossen	1,30	24,3	--	--	24,3	44,8
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	17,7	--	--	17,7	23,0
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	15,6	--	--	15,6	19,8
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	15,4	--	--	15,4	19,8
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	15,4	--	--	15,4	19,4
gv1	opening wasplaats	3,00	9,1	--	--	9,1	23,3
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	8,3	--	--	8,3	14,2
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	7,8	4,2	-1,8	9,2	38,4
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	7,4	3,8	-2,2	8,8	38,4
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	6,9	--	--	6,9	19,8
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	3,4	--	--	3,4	8,7
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-1,4	--	--	-1,4	4,0
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-1,9	--	--	-1,9	3,0
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-4,5	--	--	-4,5	1,0
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-4,5	--	--	-4,5	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6_A - 50 m uit erfgrrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6_A	50 m uit erfgrrens	1,50	44,1	26,8	20,6	44,1	66,9
7	kraan laden/overzetten	1,30	39,4	--	--	39,4	52,4
6	kraan laden/overzetten	1,30	35,7	--	--	35,7	48,1
8	kraan laden/overzetten	1,30	35,4	--	--	35,4	48,7
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	34,1	--	--	34,1	53,5
9	messen slijpen hakselaar	1,30	33,2	--	--	33,2	55,2
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	30,5	--	--	30,5	50,2
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	29,8	--	--	29,8	48,6
5	rijden vrachtwagens	1,30	29,2	--	--	29,2	60,3
1	wisselen container	1,30	28,5	--	--	28,5	48,7
2	wisselen container	1,30	26,1	--	--	26,1	46,1
13	heftruck laden/lossen	1,30	25,7	--	--	25,7	46,6
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	22,7	19,1	14,8	24,8	57,2
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	22,1	25,4	18,2	30,4	60,5
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	21,3	--	--	21,3	55,7
12	heftruck laden/lossen	1,30	21,3	--	--	21,3	42,4
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	20,7	17,1	12,9	22,9	54,9
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	20,6	--	--	20,6	54,8
11	heftruck laden/lossen	1,30	17,6	--	--	17,6	38,9
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	12,7	--	--	12,7	27,7
10	heftruck laden/lossen	1,30	12,3	--	--	12,3	33,7
gv1	opening wasplaats	3,00	5,9	--	--	5,9	20,8
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	2,0	--	--	2,0	6,8
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	0,0	--	--	0,0	6,0
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	-0,3	--	--	-0,3	6,3
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	-1,0	--	--	-1,0	3,9
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	-1,3	--	--	-1,3	12,5
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	-1,5	--	--	-1,5	3,5
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	-3,1	-6,7	-12,7	-1,7	28,0
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	-4,3	-8,0	-14,0	-3,0	27,2
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-7,5	--	--	-7,5	-1,4
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-7,9	--	--	-7,9	-1,7
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-8,3	--	--	-8,3	-2,1
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-10,2	--	--	-10,2	-4,2
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-19,5	--	--	-19,5	-13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6_B - 50 m uit erfgrans
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6_B	50 m uit erfgrans	4,50	48,7	28,8	22,7	48,7	68,6
6	kraan laden/overzetten	1,30	43,4	--	--	43,4	53,6
7	kraan laden/overzetten	1,30	42,5	--	--	42,5	54,1
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	38,0	--	--	38,0	54,6
8	kraan laden/overzetten	1,30	38,0	--	--	38,0	50,2
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	37,5	--	--	37,5	55,5
1	wisselen container	1,30	35,5	--	--	35,5	53,6
9	messen slijpen hakselaar	1,30	34,8	--	--	34,8	55,7
2	wisselen container	1,30	34,1	--	--	34,1	51,7
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	33,4	--	--	33,4	51,9
5	rijden vrachtwagens	1,30	32,4	--	--	32,4	62,1
13	heftruck laden/lossen	1,30	28,7	--	--	28,7	48,3
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	25,2	21,5	17,3	27,3	58,6
12	heftruck laden/lossen	1,30	23,9	--	--	23,9	43,9
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	23,8	27,2	19,9	32,2	61,2
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	23,6	--	--	23,6	57,0
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	23,4	19,7	15,5	25,5	56,4
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	23,3	--	--	23,3	56,3
11	heftruck laden/lossen	1,30	19,0	--	--	19,0	39,4
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	15,9	--	--	15,9	30,2
10	heftruck laden/lossen	1,30	14,8	--	--	14,8	35,4
gv1	opening wasplaats	3,00	9,2	--	--	9,2	23,3
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	6,5	--	--	6,5	10,6
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	3,8	--	--	3,8	16,8
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	3,3	--	--	3,3	8,5
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	2,8	--	--	2,8	8,6
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	2,4	--	--	2,4	6,6
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	1,9	--	--	1,9	6,2
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	-1,7	-5,3	-11,4	-0,3	28,8
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	-3,0	-6,6	-12,7	-1,6	27,8
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-6,0	--	--	-6,0	-0,6
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-6,4	--	--	-6,4	-1,2
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-6,5	--	--	-6,5	-1,0
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-6,8	--	--	-6,8	-1,3
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-15,1	--	--	-15,1	-10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7_A - 50 m uit erfgrrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
7_A	50 m uit erfgrrens	1,50	42,6	37,6	31,0	42,6	74,1
9	messen slijpen hakselaar	1,30	36,4	--	--	36,4	58,6
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	33,4	36,8	29,5	41,8	71,2
5	rijden vrachtwagens	1,30	32,6	--	--	32,6	63,2
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	30,1	26,5	22,3	32,3	63,8
7	kraan laden/overzetten	1,30	30,1	--	--	30,1	43,9
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	30,0	26,3	22,1	32,1	63,7
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	29,9	--	--	29,9	63,5
6	kraan laden/overzetten	1,30	29,9	--	--	29,9	43,7
8	kraan laden/overzetten	1,30	29,8	--	--	29,8	43,6
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	29,4	--	--	29,4	63,1
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	27,4	--	--	27,4	30,1
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	26,0	--	--	26,0	29,1
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	25,0	--	--	25,0	45,4
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	24,6	--	--	24,6	28,1
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	24,5	--	--	24,5	44,8
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	24,0	--	--	24,0	44,3
2	wisselen container	1,30	22,2	--	--	22,2	43,8
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	21,9	--	--	21,9	35,9
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	21,7	18,1	12,0	23,1	51,6
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	21,7	18,0	12,0	23,0	51,8
13	heftruck laden/lossen	1,30	20,4	--	--	20,4	41,9
gv1	opening wasplaats	3,00	19,3	--	--	19,3	33,7
12	heftruck laden/lossen	1,30	17,5	--	--	17,5	38,9
11	heftruck laden/lossen	1,30	17,5	--	--	17,5	38,7
10	heftruck laden/lossen	1,30	17,2	--	--	17,2	38,1
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	12,3	--	--	12,3	17,4
1	wisselen container	1,30	9,8	--	--	9,8	31,4
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	8,6	--	--	8,6	14,1
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	7,2	--	--	7,2	11,3
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	5,9	--	--	5,9	11,1
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	4,9	--	--	4,9	10,4
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	4,8	--	--	4,8	10,2
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	3,7	--	--	3,7	16,5
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-0,8	--	--	-0,8	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7_B - 50 m uit erfgrans
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
7_B	50 m uit erfgrans	4,50	45,2	40,2	33,6	45,2	75,1
9	messen slijpen hakselaar	1,30	37,2	--	--	37,2	58,6
5	rijden vrachtwagens	1,30	36,1	--	--	36,1	65,1
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	35,9	39,3	32,0	44,3	71,8
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	33,2	29,5	25,3	35,3	65,2
8	kraan laden/overzetten	1,30	33,1	--	--	33,1	46,2
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	33,1	29,4	25,2	35,2	65,0
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	32,9	--	--	32,9	64,8
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	32,7	--	--	32,7	64,7
7	kraan laden/overzetten	1,30	32,6	--	--	32,6	45,8
6	kraan laden/overzetten	1,30	31,9	--	--	31,9	45,2
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	29,2	--	--	29,2	31,4
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	28,4	--	--	28,4	30,5
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	27,6	--	--	27,6	40,2
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	27,3	--	--	27,3	47,0
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	27,2	--	--	27,2	29,6
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	27,1	--	--	27,1	46,9
gv1	opening wasplaats	3,00	27,1	--	--	27,1	40,3
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	27,0	--	--	27,0	46,9
11	heftruck laden/lossen	1,30	25,2	--	--	25,2	45,4
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	24,5	20,9	14,9	25,9	52,3
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	24,4	20,7	14,7	25,7	52,0
2	wisselen container	1,30	24,1	--	--	24,1	45,2
12	heftruck laden/lossen	1,30	23,7	--	--	23,7	44,3
13	heftruck laden/lossen	1,30	23,5	--	--	23,5	44,4
10	heftruck laden/lossen	1,30	21,4	--	--	21,4	40,9
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	18,3	--	--	18,3	21,9
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	14,0	--	--	14,0	18,1
1	wisselen container	1,30	11,8	--	--	11,8	32,8
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	10,3	--	--	10,3	13,0
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	9,0	--	--	9,0	12,8
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	8,0	--	--	8,0	12,3
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	7,6	--	--	7,6	11,7
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	6,8	--	--	6,8	18,4
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	5,9	--	--	5,9	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 8_A - 50 m uit erfsgrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
8_A	50 m uit erfsgrens	1,50	44,1	20,8	14,7	44,1	63,3
7	kraan laden/overzetten	1,30	38,9	--	--	38,9	52,0
8	kraan laden/overzetten	1,30	38,3	--	--	38,3	51,0
6	kraan laden/overzetten	1,30	35,9	--	--	35,9	49,3
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	34,2	--	--	34,2	53,5
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	32,7	--	--	32,7	52,4
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	29,7	--	--	29,7	49,7
2	wisselen container	1,30	29,0	--	--	29,0	50,2
5	rijden vrachtwagens	1,30	25,0	--	--	25,0	56,0
9	messen slijpen hakselaar	1,30	23,7	--	--	23,7	45,7
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	20,4	--	--	20,4	23,5
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	20,0	--	--	20,0	23,4
1	wisselen container	1,30	18,2	--	--	18,2	39,4
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	17,4	--	--	17,4	20,0
11	heftruck laden/lossen	1,30	16,8	--	--	16,8	37,7
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	16,3	12,7	8,4	18,4	50,5
13	heftruck laden/lossen	1,30	16,2	--	--	16,2	37,0
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	16,0	--	--	16,0	50,1
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	16,0	--	--	16,0	50,0
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	15,9	19,3	12,0	24,3	54,4
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	15,9	12,3	8,0	18,0	50,1
12	heftruck laden/lossen	1,30	15,2	--	--	15,2	35,9
10	heftruck laden/lossen	1,30	12,9	--	--	12,9	34,0
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	10,3	--	--	10,3	24,7
gv1	opening wasplaats	3,00	10,0	--	--	10,0	24,1
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	7,9	--	--	7,9	12,9
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	6,6	--	--	6,6	11,8
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	5,4	--	--	5,4	10,8
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	4,6	--	--	4,6	16,1
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	2,2	--	--	2,2	6,5
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	0,0	--	--	0,0	5,3
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	-2,8	--	--	-2,8	3,1
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	-3,0	-6,7	-12,7	-1,7	27,8
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	-4,0	-7,6	-13,6	-2,6	27,3
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-11,6	--	--	-11,6	-6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 8_B - 50 m uit erfgrans
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
8_B	50 m uit erfgrans	4,50	47,1	22,6	16,5	47,1	64,0
8	kraan laden/overzetten	1,30	43,6	--	--	43,6	54,3
7	kraan laden/overzetten	1,30	40,4	--	--	40,4	52,2
6	kraan laden/overzetten	1,30	37,2	--	--	37,2	49,7
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	37,1	--	--	37,1	54,7
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	34,4	--	--	34,4	52,8
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	31,4	--	--	31,4	50,4
2	wisselen container	1,30	29,3	--	--	29,3	49,5
5	rijden vrachtwagens	1,30	26,4	--	--	26,4	56,1
9	messen slijpen hakselaar	1,30	25,4	--	--	25,4	46,2
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	24,2	--	--	24,2	26,3
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	24,2	--	--	24,2	26,4
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	21,4	--	--	21,4	23,5
1	wisselen container	1,30	19,3	--	--	19,3	39,4
11	heftruck laden/lossen	1,30	18,6	--	--	18,6	38,0
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	18,4	14,7	10,5	20,5	51,2
13	heftruck laden/lossen	1,30	18,3	--	--	18,3	37,5
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	18,1	--	--	18,1	50,8
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	17,8	14,2	9,9	19,9	50,9
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	17,8	--	--	17,8	50,8
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	17,6	21,0	13,7	26,0	55,0
12	heftruck laden/lossen	1,30	17,5	--	--	17,5	36,7
10	heftruck laden/lossen	1,30	17,5	--	--	17,5	37,3
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	15,1	--	--	15,1	18,6
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	14,8	--	--	14,8	27,9
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	12,6	--	--	12,6	16,4
gv1	opening wasplaats	3,00	12,2	--	--	12,2	24,9
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	10,9	--	--	10,9	15,0
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	7,6	--	--	7,6	10,5
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	7,2	--	--	7,2	18,3
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	4,7	--	--	4,7	8,7
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	1,4	--	--	1,4	6,1
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	0,0	-3,7	-9,7	1,4	29,8
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	-0,6	-4,2	-10,2	0,8	29,8
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-7,0	--	--	-7,0	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 9_A - 50 m uit erfgrans
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
9_A	50 m uit erfgrans	1,50	39,8	33,0	26,6	39,8	70,0
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	35,7	--	--	35,7	37,8
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	29,3	--	--	29,3	31,4
5	rijden vrachtwagens	1,30	29,1	--	--	29,1	60,0
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	28,4	31,7	24,4	36,7	66,4
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	26,4	22,8	18,5	28,5	60,3
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	26,3	--	--	26,3	60,1
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	26,2	22,6	18,3	28,3	60,3
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	26,2	--	--	26,2	60,2
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	25,2	--	--	25,2	27,3
9	messen slijpen hakselaar	1,30	24,9	--	--	24,9	47,1
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	23,3	19,6	13,6	24,6	53,4
7	kraan laden/overzetten	1,30	22,7	--	--	22,7	36,4
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	21,4	17,7	11,7	22,7	52,0
8	kraan laden/overzetten	1,30	19,1	--	--	19,1	32,7
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	18,3	--	--	18,3	22,1
6	kraan laden/overzetten	1,30	17,8	--	--	17,8	31,6
11	heftruck laden/lossen	1,30	16,8	--	--	16,8	37,7
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	16,5	--	--	16,5	29,9
10	heftruck laden/lossen	1,30	16,3	--	--	16,3	37,0
12	heftruck laden/lossen	1,30	14,2	--	--	14,2	35,4
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	14,1	--	--	14,1	34,3
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	13,6	--	--	13,6	33,8
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	13,4	--	--	13,4	17,6
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	13,1	--	--	13,1	24,3
1	wisselen container	1,30	12,9	--	--	12,9	34,4
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	12,6	--	--	12,6	15,0
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	12,5	--	--	12,5	32,8
13	heftruck laden/lossen	1,30	12,4	--	--	12,4	33,7
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	10,6	--	--	10,6	15,1
2	wisselen container	1,30	10,4	--	--	10,4	31,9
gv1	opening wasplaats	3,00	10,2	--	--	10,2	24,0
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	5,6	--	--	5,6	10,0
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	3,9	--	--	3,9	8,8
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-8,3	--	--	-8,3	-3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LArLT RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 9_B - 50 m uit erfgrans
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
9_B	50 m uit erfgrans	4,50	42,1	33,2	26,9	42,1	69,0
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	35,8	--	--	35,8	37,9
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	35,1	--	--	35,1	37,3
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	33,1	--	--	33,1	35,2
5	rijden vrachtwagens	1,30	29,6	--	--	29,6	59,1
9	messen slijpen hakselaar	1,30	28,9	--	--	28,9	50,1
7	kraan laden/overzetten	1,30	28,4	--	--	28,4	41,4
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	28,4	31,7	24,5	36,7	65,0
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	27,0	--	--	27,0	59,5
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	27,0	23,4	19,1	29,1	59,6
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	26,7	23,1	18,8	28,8	59,4
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	26,6	--	--	26,6	59,1
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	24,8	21,1	15,1	26,1	52,8
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	24,2	--	--	24,2	26,3
8	kraan laden/overzetten	1,30	23,3	--	--	23,3	36,0
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	23,1	--	--	23,1	25,2
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	21,8	18,2	12,2	23,2	50,7
6	kraan laden/overzetten	1,30	21,6	--	--	21,6	34,7
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	21,3	--	--	21,3	23,7
11	heftruck laden/lossen	1,30	20,8	--	--	20,8	40,5
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	20,4	--	--	20,4	39,7
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	19,6	--	--	19,6	30,8
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	18,9	--	--	18,9	30,5
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	18,0	--	--	18,0	20,1
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	17,6	--	--	17,6	37,1
12	heftruck laden/lossen	1,30	16,5	--	--	16,5	36,7
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	16,3	--	--	16,3	36,0
1	wisselen container	1,30	16,3	--	--	16,3	37,1
13	heftruck laden/lossen	1,30	16,0	--	--	16,0	36,5
10	heftruck laden/lossen	1,30	15,7	--	--	15,7	34,9
2	wisselen container	1,30	13,8	--	--	13,8	34,6
gv1	opening wasplaats	3,00	12,6	--	--	12,6	24,8
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	7,9	--	--	7,9	10,5
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	5,8	--	--	5,8	9,0
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-4,5	--	--	-4,5	-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

brongegevens LAmox

Model: model LAmox
versie 17 mrt 14 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem. snelheid	Max. afst.	Lw Totaal	Lw 31
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	0,00	Relatief	10	1	1	30,40	34,04	38,30	8	10,00	104,07	73,00
5	rijden vrachtwagens	1,30	0,00	Relatief	20	--	--	27,26	31,06	38,33	8	10,00	103,97	72,00
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	0,00	Relatief	4	2	1	34,42	30,61	36,63	8	10,00	110,61	60,00
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	0,00	Relatief	30	3	2	26,98	30,22	36,24	10	10,00	90,05	65,00
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	0,00	Relatief	30	3	2	26,58	30,22	36,24	10	10,00	90,05	65,00
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	0,00	Relatief	10	1	1	30,24	33,87	38,13	8	10,00	104,07	73,00
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	0,00	Relatief	10	--	--	30,18	--	--	8	10,00	104,07	73,00
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	0,00	Relatief	10	--	--	30,32	--	--	8	10,00	104,07	73,00

brongegevens LAmox

Model: model LAmox

versie 17 mrt 14 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	80,00	88,00	95,00	99,00	99,00	96,00	92,00	82,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
5	79,00	87,00	94,00	99,00	100,00	94,00	91,00	81,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
8	88,00	93,00	98,00	102,00	107,00	105,00	99,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	71,00	70,00	75,00	79,00	86,00	86,00	78,00	72,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
7	71,00	70,00	75,00	79,00	86,00	86,00	78,00	72,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
2	80,00	88,00	95,00	99,00	99,00	96,00	92,00	82,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
3	80,00	88,00	95,00	99,00	99,00	96,00	92,00	82,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
4	80,00	88,00	95,00	99,00	99,00	96,00	92,00	82,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00

brongegevens LAmaz

Model: model LAmaz
versie 17 mrt 14 - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	geenRefL	geendemping	Lw Totaal	Lw 31	Lw 63
2	wisselen container	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,16	--	--	Nee	Nee	102,17	76,00	80,00
8	kraan laden/overzetten	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,38	--	--	Nee	Nee	102,97	76,00	80,00
6	kraan laden/overzetten	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,38	--	--	Nee	Nee	102,97	76,00	80,00
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,91	--	--	Nee	Nee	104,07	77,00	81,00
9	messen slijpen hakselaar	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,13	--	--	Nee	Nee	113,36	57,00	80,00
gvl	deuren werkplaats gesloten	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,69	--	--	Ja	Nee	75,87	--	47,90
gvl	deuren werkplaats geopend	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Ja	Nee	97,85	--	58,90
gvl	lichtstrook werkplaats	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Nee	Nee	65,15	--	29,00
gvl	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Nee	Nee	63,93	--	29,10
gvl	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	77,76	--	48,20
gvl	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	75,56	--	46,10
gvl	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	75,56	--	46,10
gvl	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	75,56	--	46,10
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	--	52,30
gvl	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,11	--	--	Ja	Nee	81,76	--	52,30
gvl	sandwich zuig wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Ja	Nee	81,76	--	52,30
gvl	sandwich zuig wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Ja	Nee	81,76	--	52,30
gvl	sandwich zuig wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Ja	Nee	81,76	--	52,30
gvl	sandwich zuig wasplaats	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	Ja	Nee	81,76	--	52,30
1	wisselen container	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,16	--	--	Nee	Nee	102,17	76,00	80,00
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,91	--	--	Nee	Nee	104,07	77,00	81,00
7	kraan laden/overzetten	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,38	--	--	Nee	Nee	102,97	76,00	80,00
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,91	--	--	Nee	Nee	104,07	77,00	81,00
10	heftruck laden/lossen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,16	--	--	Nee	Nee	99,97	70,00	80,00
11	heftruck laden/lossen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,16	--	--	Nee	Nee	99,97	70,00	80,00
12	heftruck laden/lossen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,16	--	--	Nee	Nee	99,97	70,00	80,00
13	heftruck laden/lossen	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,16	--	--	Nee	Nee	99,97	70,00	80,00

brongegevens LAmaz

Model1: model LAmmax

versie 17 mrt 14 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

deelresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 1_A - woning derden
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	woning derden	1,50	63,8	58,1	58,1
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	63,8	--	--
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	61,0	--	--
8	kraan laden/overzetten	1,30	59,9	--	--
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	59,3	--	--
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	58,1	58,1	58,1
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	57,8	57,8	57,8
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	57,8	--	--
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	57,8	--	--
5	rijden vrachtwagens	1,30	57,7	--	--
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	57,7	57,7	57,7
7	kraan laden/overzetten	1,30	56,8	--	--
6	kraan laden/overzetten	1,30	55,3	--	--
9	messen slijpen hakselaar	1,30	50,4	--	--
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	48,0	48,0	48,0
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	47,9	47,9	47,9
11	heftruck laden/lossen	1,30	43,6	--	--
10	heftruck laden/lossen	1,30	43,2	--	--
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	40,7	--	--
12	heftruck laden/lossen	1,30	40,2	--	--
13	heftruck laden/lossen	1,30	37,9	--	--
2	wisselen container	1,30	36,8	--	--
gv1	opening wasplaats	3,00	34,7	--	--
1	wisselen container	1,30	34,2	--	--
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	21,0	--	--
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	19,0	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	15,2	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	15,0	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	11,8	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	10,3	--	--
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	10,2	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	10,1	--	--
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	8,1	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	7,0	--	--
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-9,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		63,8	58,1	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 2_A - woning derden
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	woning derden	1,50	58,5	53,5	53,5
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	58,5	--	--
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	55,2	--	--
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	53,5	53,5	53,5
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	53,1	53,1	53,1
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	53,1	53,1	53,1
5	rijden vrachtwagens	1,30	53,0	--	--
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	53,0	--	--
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	53,0	--	--
6	kraan laden/overzetten	1,30	52,8	--	--
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	50,8	--	--
8	kraan laden/overzetten	1,30	46,4	--	--
7	kraan laden/overzetten	1,30	45,2	--	--
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	40,9	40,9	40,9
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	40,7	40,7	40,7
9	messen slijpen hakselaar	1,30	39,0	--	--
1	wisselen container	1,30	33,6	--	--
10	heftruck laden/lossen	1,30	31,0	--	--
2	wisselen container	1,30	30,6	--	--
12	heftruck laden/lossen	1,30	29,9	--	--
11	heftruck laden/lossen	1,30	28,6	--	--
13	heftruck laden/lossen	1,30	26,9	--	--
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	24,5	--	--
gv1	opening wasplaats	3,00	17,3	--	--
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	11,3	--	--
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	4,4	--	--
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	3,8	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	2,8	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	2,3	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	2,2	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	0,1	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-0,4	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-4,8	--	--
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-5,9	--	--
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-16,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,5	53,5	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3_A - woning derden
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_A	woning derden	1,50	64,7	45,6	45,6
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	64,7	--	--
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	61,8	--	--
6	kraan laden/overzetten	1,30	59,7	--	--
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	57,7	--	--
7	kraan laden/overzetten	1,30	56,4	--	--
8	kraan laden/overzetten	1,30	52,4	--	--
5	rijden vrachtwagens	1,30	46,5	--	--
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	45,6	45,6	45,6
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	45,3	45,3	45,3
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	45,2	--	--
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	45,2	--	--
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	45,1	45,1	45,1
9	messen slijpen hakselaar	1,30	38,9	--	--
2	wisselen container	1,30	37,0	--	--
1	wisselen container	1,30	34,2	--	--
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	33,4	33,4	33,4
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	33,3	33,3	33,3
10	heftruck laden/lossen	1,30	29,0	--	--
13	heftruck laden/lossen	1,30	28,2	--	--
11	heftruck laden/lossen	1,30	28,1	--	--
12	heftruck laden/lossen	1,30	27,8	--	--
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	21,5	--	--
gv1	opening wasplaats	3,00	16,6	--	--
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	10,9	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	2,4	--	--
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	2,1	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	1,3	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	1,0	--	--
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	0,2	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-0,6	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-1,0	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-5,3	--	--
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-8,5	--	--
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-17,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,7	45,6	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 4_A - woning derden
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_A	woning derden	1,50	60,6	38,4	38,4
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	60,6	--	--
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	59,5	--	--
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	59,5	--	--
7	kraan laden/overzetten	1,30	56,9	--	--
6	kraan laden/overzetten	1,30	56,0	--	--
8	kraan laden/overzetten	1,30	55,1	--	--
5	rijden vrachtwagens	1,30	48,2	--	--
1	wisselen container	1,30	40,3	--	--
2	wisselen container	1,30	40,0	--	--
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	38,6	--	--
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	38,4	38,4	38,4
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	38,4	--	--
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	37,0	37,0	37,0
9	messen slijpen hakselaar	1,30	36,9	--	--
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	35,6	35,6	35,6
13	heftruck laden/lossen	1,30	33,0	--	--
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	28,7	28,7	28,7
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	28,0	28,0	28,0
11	heftruck laden/lossen	1,30	28,0	--	--
12	heftruck laden/lossen	1,30	26,6	--	--
10	heftruck laden/lossen	1,30	26,3	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	22,8	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	22,4	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	21,1	--	--
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	20,9	--	--
gv1	opening wasplaats	3,00	16,1	--	--
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	6,6	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	3,4	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	3,2	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	3,0	--	--
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	1,7	--	--
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	-0,6	--	--
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-2,1	--	--
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-12,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,6	38,4	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5_A - 50 m uit erfsgrens
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_A	50 m uit erfsgrens	1,50	65,2	53,7	53,7
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	65,2	--	--
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	65,1	--	--
8	kraan laden/overzetten	1,30	64,6	--	--
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	63,7	--	--
6	kraan laden/overzetten	1,30	62,0	--	--
7	kraan laden/overzetten	1,30	61,2	--	--
5	rijden vrachtwagens	1,30	55,0	--	--
9	messen slijpen hakselaar	1,30	54,7	--	--
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	53,7	53,7	53,7
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	53,1	53,1	53,1
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	52,6	--	--
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	52,5	52,5	52,5
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	52,2	--	--
2	wisselen container	1,30	48,6	--	--
1	wisselen container	1,30	47,7	--	--
13	heftruck laden/lossen	1,30	43,1	--	--
12	heftruck laden/lossen	1,30	41,2	--	--
10	heftruck laden/lossen	1,30	39,8	--	--
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	39,6	39,6	39,6
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	39,5	39,5	39,5
11	heftruck laden/lossen	1,30	39,2	--	--
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	37,5	--	--
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	18,0	--	--
gv1	opening wasplaats	3,00	17,1	--	--
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	16,6	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	14,1	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	14,0	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	13,6	--	--
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	7,8	--	--
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	2,0	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-0,3	--	--
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-3,1	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-3,4	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-3,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,2	53,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 6_A - 50 m uit erfsgrens
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6_A	50 m uit erfsgrens	1,50	71,0	53,8	53,8
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	71,0	--	--
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	67,4	--	--
7	kraan laden/overzetten	1,30	66,8	--	--
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	66,7	--	--
6	kraan laden/overzetten	1,30	63,1	--	--
8	kraan laden/overzetten	1,30	62,8	--	--
5	rijden vrachtwagens	1,30	57,3	--	--
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	53,8	53,8	53,8
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	52,2	--	--
9	messen slijpen hakselaar	1,30	51,3	--	--
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	49,5	--	--
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	49,4	49,4	49,4
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	49,2	49,2	49,2
1	wisselen container	1,30	45,7	--	--
2	wisselen container	1,30	43,3	--	--
13	heftruck laden/lossen	1,30	42,9	--	--
12	heftruck laden/lossen	1,30	38,4	--	--
11	heftruck laden/lossen	1,30	34,8	--	--
10	heftruck laden/lossen	1,30	29,4	--	--
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	27,4	27,4	27,4
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	27,4	27,4	27,4
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	23,8	--	--
gv1	opening wasplaats	3,00	17,0	--	--
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	9,9	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	4,1	--	--
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	2,4	--	--
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	2,1	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	1,1	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,6	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-5,4	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-5,8	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-6,2	--	--
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-8,1	--	--
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-17,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,0	53,8	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 7_A - 50 m uit erfsgrens
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
7_A	50 m uit erfsgrens	1,50	61,9	61,2	61,2
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	61,9	--	--
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	61,4	--	--
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	61,2	61,2	61,2
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	60,9	--	--
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	60,6	60,6	60,6
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	60,5	--	--
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	60,4	60,4	60,4
5	rijden vrachtwagens	1,30	60,3	--	--
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	60,2	--	--
7	kraan laden/overzetten	1,30	57,5	--	--
6	kraan laden/overzetten	1,30	57,2	--	--
8	kraan laden/overzetten	1,30	57,2	--	--
9	messen slijpen hakselaar	1,30	54,5	--	--
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	51,6	51,6	51,6
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	51,1	51,1	51,1
2	wisselen container	1,30	39,4	--	--
13	heftruck laden/lossen	1,30	37,6	--	--
12	heftruck laden/lossen	1,30	34,7	--	--
11	heftruck laden/lossen	1,30	34,6	--	--
10	heftruck laden/lossen	1,30	34,4	--	--
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	33,0	--	--
gv1	opening wasplaats	3,00	30,4	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	29,5	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	28,1	--	--
1	wisselen container	1,30	26,9	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	26,7	--	--
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	14,8	--	--
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	14,4	--	--
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	11,2	--	--
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	9,3	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	8,0	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	7,0	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	6,9	--	--
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	1,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,9	61,2	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 8_A - 50 m uit erfsgrens
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8_A	50 m uit erfsgrens	1,50	71,1	43,2	43,2
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	71,1	--	--
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	69,7	--	--
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	66,6	--	--
7	kraan laden/overzetten	1,30	66,2	--	--
8	kraan laden/overzetten	1,30	65,7	--	--
6	kraan laden/overzetten	1,30	63,3	--	--
5	rijden vrachtwagens	1,30	56,9	--	--
2	wisselen container	1,30	46,2	--	--
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	43,3	--	--
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	43,2	--	--
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	43,2	43,2	43,2
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	42,1	42,1	42,1
9	messen slijpen hakselaar	1,30	41,8	--	--
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	40,1	40,1	40,1
1	wisselen container	1,30	35,4	--	--
11	heftruck laden/lossen	1,30	34,0	--	--
13	heftruck laden/lossen	1,30	33,4	--	--
12	heftruck laden/lossen	1,30	32,4	--	--
10	heftruck laden/lossen	1,30	30,1	--	--
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	29,8	29,8	29,8
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	27,6	27,6	27,6
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	22,6	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	22,1	--	--
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	21,5	--	--
gv1	opening wasplaats	3,00	21,2	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	19,5	--	--
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	15,7	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	10,0	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	8,7	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	7,5	--	--
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	4,3	--	--
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	2,1	--	--
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	-0,1	--	--
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-9,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		71,1	43,2	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 9_A - 50 m uit erfsgrens
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
9_A	50 m uit erfsgrens	1,50	60,6	60,5	60,5
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	60,6	--	--
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	60,5	60,5	60,5
5	rijden vrachtwagens	1,30	60,5	--	--
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	60,5	--	--
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	60,4	60,4	60,4
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	60,0	60,0	60,0
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	53,3	53,3	53,3
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	52,3	52,3	52,3
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	51,0	--	--
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	50,5	--	--
7	kraan laden/overzetten	1,30	50,1	--	--
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	49,4	--	--
8	kraan laden/overzetten	1,30	46,5	--	--
6	kraan laden/overzetten	1,30	45,2	--	--
9	messen slijpen hakselaar	1,30	43,0	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	37,8	--	--
11	heftruck laden/lossen	1,30	33,9	--	--
10	heftruck laden/lossen	1,30	33,4	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	31,4	--	--
12	heftruck laden/lossen	1,30	31,3	--	--
1	wisselen container	1,30	30,1	--	--
13	heftruck laden/lossen	1,30	29,5	--	--
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	27,6	--	--
2	wisselen container	1,30	27,6	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	27,3	--	--
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	24,3	--	--
gv1	opening wasplaats	3,00	21,4	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	20,4	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	15,5	--	--
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	14,7	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	12,7	--	--
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	7,7	--	--
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	6,6	--	--
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-6,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,6	60,5	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - paardenbak manege
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	paardenbak manege	2,50	65,1	45,5	45,5
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	65,1	--	--
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	63,4	--	--
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	62,0	--	--
8	kraan laden/overzetten	1,30	61,1	--	--
7	kraan laden/overzetten	1,30	54,6	--	--
6	kraan laden/overzetten	1,30	53,3	--	--
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	45,7	--	--
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	45,5	45,5	45,5
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	45,1	--	--
5	rijden vrachtwagens	1,30	44,7	--	--
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	42,4	42,4	42,4
9	messen slijpen hakselaar	1,30	42,1	--	--
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	40,7	40,7	40,7
11	heftruck laden/lossen	1,30	35,5	--	--
2	wisselen container	1,30	34,3	--	--
1	wisselen container	1,30	34,1	--	--
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	33,5	33,5	33,5
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	32,3	32,3	32,3
12	heftruck laden/lossen	1,30	32,1	--	--
13	heftruck laden/lossen	1,30	31,9	--	--
10	heftruck laden/lossen	1,30	31,5	--	--
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	25,2	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	24,8	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	24,6	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	24,4	--	--
gv1	opening wasplaats	3,00	21,8	--	--
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	16,3	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	10,4	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	9,9	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	9,5	--	--
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	7,7	--	--
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	4,8	--	--
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	3,7	--	--
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-5,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,1	45,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - paardenbak manege
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	paardenbak manege	2,50	56,2	56,2	56,2
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	56,2	56,2	56,2
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	56,2	--	--
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	56,2	--	--
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	56,2	56,2	56,2
5	rijden vrachtwagens	1,30	56,1	--	--
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	55,6	55,6	55,6
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	55,3	--	--
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	53,1	--	--
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	52,3	--	--
7	kraan laden/overzetten	1,30	51,8	--	--
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	51,5	51,5	51,5
8	kraan laden/overzetten	1,30	49,8	--	--
6	kraan laden/overzetten	1,30	48,0	--	--
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	47,1	47,1	47,1
9	messen slijpen hakselaar	1,30	44,7	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	34,7	--	--
11	heftruck laden/lossen	1,30	33,9	--	--
12	heftruck laden/lossen	1,30	33,2	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	32,6	--	--
2	wisselen container	1,30	32,3	--	--
1	wisselen container	1,30	31,5	--	--
13	heftruck laden/lossen	1,30	31,5	--	--
10	heftruck laden/lossen	1,30	28,9	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	26,2	--	--
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	25,1	--	--
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	23,6	--	--
gv1	opening wasplaats	3,00	18,7	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	17,4	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	16,5	--	--
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	15,5	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	11,9	--	--
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	5,2	--	--
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	3,7	--	--
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-7,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,2	56,2	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 1_B - woning derden
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_B	woning derden	4,50	65,8	60,4	60,4
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	65,8	--	--
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	63,0	--	--
8	kraan laden/overzetten	1,30	61,7	--	--
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	61,4	--	--
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	60,4	--	--
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	60,4	60,4	60,4
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	60,4	60,4	60,4
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	60,4	--	--
5	rijden vrachtwagens	1,30	60,3	--	--
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	60,2	60,2	60,2
7	kraan laden/overzetten	1,30	58,7	--	--
6	kraan laden/overzetten	1,30	57,2	--	--
9	messen slijpen hakselaar	1,30	53,8	--	--
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	49,9	49,9	49,9
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	49,8	49,8	49,8
10	heftruck laden/lossen	1,30	46,0	--	--
11	heftruck laden/lossen	1,30	45,6	--	--
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	43,0	--	--
12	heftruck laden/lossen	1,30	42,9	--	--
13	heftruck laden/lossen	1,30	39,6	--	--
2	wisselen container	1,30	38,9	--	--
gv1	opening wasplaats	3,00	37,0	--	--
1	wisselen container	1,30	35,6	--	--
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	23,2	--	--
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	21,4	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	16,8	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	16,4	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	14,5	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	13,0	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	12,9	--	--
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	12,6	--	--
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	11,2	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	8,5	--	--
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-6,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		65,8	60,4	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 2_B - woning derden
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_B	woning derden	4,50	66,8	55,8	55,8
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	66,8	--	--
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	64,2	--	--
6	kraan laden/overzetten	1,30	61,3	--	--
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	55,8	55,8	55,8
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	55,7	55,7	55,7
5	rijden vrachtwagens	1,30	55,6	--	--
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	55,6	--	--
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	55,6	--	--
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	55,3	--	--
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	55,1	55,1	55,1
7	kraan laden/overzetten	1,30	50,9	--	--
8	kraan laden/overzetten	1,30	50,6	--	--
1	wisselen container	1,30	43,5	--	--
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	41,9	41,9	41,9
2	wisselen container	1,30	41,7	--	--
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	41,7	41,7	41,7
9	messen slijpen hakselaar	1,30	41,7	--	--
12	heftruck laden/lossen	1,30	36,5	--	--
10	heftruck laden/lossen	1,30	33,3	--	--
11	heftruck laden/lossen	1,30	31,4	--	--
13	heftruck laden/lossen	1,30	31,1	--	--
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	26,9	--	--
gv1	opening wasplaats	3,00	20,4	--	--
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	16,8	--	--
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	6,9	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	6,6	--	--
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	5,9	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	5,4	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	5,4	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	2,8	--	--
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-2,5	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-3,5	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-3,7	--	--
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-12,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,8	55,8	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3_B - woning derden
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_B	woning derden	4,50	67,4	52,4	52,4
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	67,4	--	--
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	66,4	--	--
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	65,0	--	--
7	kraan laden/overzetten	1,30	63,4	--	--
6	kraan laden/overzetten	1,30	62,7	--	--
8	kraan laden/overzetten	1,30	59,2	--	--
5	rijden vrachtwagens	1,30	54,0	--	--
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	52,4	52,4	52,4
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	52,2	52,2	52,2
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	52,1	--	--
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	52,1	--	--
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	51,6	51,6	51,6
1	wisselen container	1,30	41,9	--	--
2	wisselen container	1,30	41,4	--	--
9	messen slijpen hakselaar	1,30	41,3	--	--
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	39,9	39,9	39,9
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	39,8	39,8	39,8
13	heftruck laden/lossen	1,30	32,1	--	--
10	heftruck laden/lossen	1,30	31,5	--	--
12	heftruck laden/lossen	1,30	31,3	--	--
11	heftruck laden/lossen	1,30	30,9	--	--
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	24,4	--	--
gv1	opening wasplaats	3,00	19,6	--	--
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	16,7	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	6,2	--	--
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	5,0	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	4,6	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	4,4	--	--
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	2,9	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	2,4	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-4,2	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-4,7	--	--
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-4,7	--	--
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-13,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,4	52,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 4_B - woning derden
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_B	woning derden	4,50	63,2	40,4	40,4
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	63,2	--	--
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	62,5	--	--
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	61,6	--	--
8	kraan laden/overzetten	1,30	59,3	--	--
7	kraan laden/overzetten	1,30	58,9	--	--
6	kraan laden/overzetten	1,30	58,1	--	--
5	rijden vrachtwagens	1,30	50,8	--	--
1	wisselen container	1,30	42,6	--	--
2	wisselen container	1,30	42,4	--	--
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	41,2	--	--
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	41,0	--	--
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	40,4	40,4	40,4
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	39,6	39,6	39,6
9	messen slijpen hakselaar	1,30	39,2	--	--
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	37,7	37,7	37,7
13	heftruck laden/lossen	1,30	35,1	--	--
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	30,2	30,2	30,2
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	29,8	29,8	29,8
10	heftruck laden/lossen	1,30	29,5	--	--
12	heftruck laden/lossen	1,30	29,3	--	--
11	heftruck laden/lossen	1,30	28,7	--	--
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	25,6	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	24,8	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	24,4	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	23,3	--	--
gv1	opening wasplaats	3,00	20,6	--	--
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	9,5	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	6,4	--	--
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	6,4	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	6,3	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	6,1	--	--
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	6,1	--	--
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	4,1	--	--
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-7,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,2	40,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5_B - 50 m uit erfsgrens
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_B	50 m uit erfsgrens	4,50	73,2	55,8	55,8
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	73,2	--	--
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	73,1	--	--
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	71,2	--	--
8	kraan laden/overzetten	1,30	69,7	--	--
6	kraan laden/overzetten	1,30	69,3	--	--
7	kraan laden/overzetten	1,30	69,2	--	--
5	rijden vrachtwagens	1,30	59,0	--	--
9	messen slijpen hakselaar	1,30	55,8	--	--
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	55,8	55,8	55,8
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	55,4	55,4	55,4
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	55,2	--	--
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	55,0	55,0	55,0
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	54,9	--	--
2	wisselen container	1,30	51,9	--	--
1	wisselen container	1,30	50,6	--	--
13	heftruck laden/lossen	1,30	46,3	--	--
12	heftruck laden/lossen	1,30	43,9	--	--
10	heftruck laden/lossen	1,30	42,2	--	--
11	heftruck laden/lossen	1,30	41,5	--	--
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	40,6	40,6	40,6
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	40,5	40,5	40,5
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	39,4	--	--
gv1	opening wasplaats	3,00	20,2	--	--
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	19,8	--	--
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	18,0	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	17,7	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	17,6	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	17,5	--	--
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	11,0	--	--
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	5,5	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	0,8	--	--
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	0,2	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-2,4	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-2,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,2	55,8	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 6_B - 50 m uit erf grens
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6_B	50 m uit erf grens	4,50	74,9	56,2	56,2
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	74,9	--	--
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	74,4	--	--
6	kraan laden/overzetten	1,30	70,8	--	--
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	70,3	--	--
7	kraan laden/overzetten	1,30	69,9	--	--
8	kraan laden/overzetten	1,30	65,4	--	--
5	rijden vrachtwagens	1,30	60,7	--	--
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	56,2	56,2	56,2
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	53,8	--	--
9	messen slijpen hakselaar	1,30	52,9	--	--
1	wisselen container	1,30	52,7	--	--
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	52,4	--	--
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	52,1	52,1	52,1
2	wisselen container	1,30	51,3	--	--
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	51,2	51,2	51,2
13	heftruck laden/lossen	1,30	45,8	--	--
12	heftruck laden/lossen	1,30	41,1	--	--
11	heftruck laden/lossen	1,30	36,2	--	--
10	heftruck laden/lossen	1,30	31,9	--	--
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	29,0	29,0	29,0
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	28,9	28,9	28,9
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	27,1	--	--
gv1	opening wasplaats	3,00	20,4	--	--
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	15,0	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	8,6	--	--
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	5,5	--	--
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	5,4	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	4,5	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	4,0	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-3,9	--	--
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-4,3	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-4,4	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-4,7	--	--
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-13,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		74,9	56,2	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 7_B - 50 m uit erfsgrens
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
7_B	50 m uit erfsgrens	4,50	64,3	64,3	64,3
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	64,3	64,3	64,3
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	64,2	--	--
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	64,1	64,1	64,1
5	rijden vrachtwagens	1,30	64,0	--	--
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	64,0	--	--
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	64,0	--	--
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	63,9	--	--
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	63,8	63,8	63,8
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	63,6	--	--
8	kraan laden/overzetten	1,30	60,4	--	--
7	kraan laden/overzetten	1,30	60,0	--	--
6	kraan laden/overzetten	1,30	59,3	--	--
9	messen slijpen hakselaar	1,30	55,4	--	--
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	54,5	54,5	54,5
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	53,9	53,9	53,9
11	heftruck laden/lossen	1,30	42,4	--	--
2	wisselen container	1,30	41,3	--	--
12	heftruck laden/lossen	1,30	40,9	--	--
13	heftruck laden/lossen	1,30	40,7	--	--
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	38,8	--	--
10	heftruck laden/lossen	1,30	38,5	--	--
gv1	opening wasplaats	3,00	38,2	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	31,4	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	30,5	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	29,3	--	--
1	wisselen container	1,30	29,0	--	--
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	20,4	--	--
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	17,9	--	--
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	16,7	--	--
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	12,4	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	11,2	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	10,1	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	9,7	--	--
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	8,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,3	64,3	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 8_B - 50 m uit erfsgrens
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8_B	50 m uit erfsgrens	4,50	74,0	45,8	45,8
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	74,0	--	--
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	71,3	--	--
8	kraan laden/overzetten	1,30	71,0	--	--
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	68,3	--	--
7	kraan laden/overzetten	1,30	67,8	--	--
6	kraan laden/overzetten	1,30	64,6	--	--
5	rijden vrachtwagens	1,30	58,1	--	--
2	wisselen container	1,30	46,5	--	--
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	45,8	45,8	45,8
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	45,6	--	--
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	44,6	--	--
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	44,2	44,2	44,2
9	messen slijpen hakselaar	1,30	43,5	--	--
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	41,8	41,8	41,8
1	wisselen container	1,30	36,5	--	--
11	heftruck laden/lossen	1,30	35,7	--	--
13	heftruck laden/lossen	1,30	35,4	--	--
12	heftruck laden/lossen	1,30	34,6	--	--
10	heftruck laden/lossen	1,30	34,6	--	--
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	33,6	33,6	33,6
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	31,2	31,2	31,2
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	26,3	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	26,3	--	--
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	25,9	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	23,5	--	--
gv1	opening wasplaats	3,00	23,4	--	--
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	18,3	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	17,2	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	14,7	--	--
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	13,0	--	--
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	9,7	--	--
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	6,8	--	--
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	4,1	--	--
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-4,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		74,0	45,8	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: model LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 9_B - 50 m uit erfsgrens
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
9_B	50 m uit erfsgrens	4,50	59,8	59,8	59,8
2	terugkeren voertuigen/machines	1,30	59,8	59,8	59,8
4	vertrek voertuigen/machines	1,30	59,8	--	--
3	vertrek voertuigen/machines	1,30	59,7	--	--
1	terugkeren voertuigen/machines	1,30	59,7	59,7	59,7
5	rijden vrachtwagens	1,30	59,5	--	--
8	rijden zware voertuigen/machines	1,30	59,0	59,0	59,0
3	vrachtwagens storten/lossen	1,30	57,3	--	--
7	kraan laden/overzetten	1,30	55,8	--	--
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	55,4	55,4	55,4
4	vrachtwagens storten/lossen	1,30	54,5	--	--
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	53,7	53,7	53,7
5	vrachtwagens storten/lossen	1,30	53,3	--	--
8	kraan laden/overzetten	1,30	50,7	--	--
6	kraan laden/overzetten	1,30	48,9	--	--
9	messen slijpen hakselaar	1,30	47,0	--	--
11	heftruck laden/lossen	1,30	38,0	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	37,9	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	37,3	--	--
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	35,2	--	--
12	heftruck laden/lossen	1,30	33,7	--	--
1	wisselen container	1,30	33,5	--	--
13	heftruck laden/lossen	1,30	33,2	--	--
10	heftruck laden/lossen	1,30	32,8	--	--
2	wisselen container	1,30	30,9	--	--
gv1	sandwich zuidg wasplaats	7,50	30,8	--	--
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	30,0	--	--
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	26,3	--	--
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	25,2	--	--
gv1	opening wasplaats	3,00	23,8	--	--
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	23,4	--	--
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	20,1	--	--
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	10,0	--	--
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	8,5	--	--
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-2,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,8	59,8	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BUIJVOETS BOUW- EN GELUIDSADVISING

Berekening geluidbelasting indirect lawaai standaard methode I RMG 2012

indirect lawaai Brandlichterweg

Projectnr: 12.148

Datum : 27-jan-14

Rijlijnummer		dagperiode:			
Waarneempunt	woning				
Waarneemhoogte	1,5 m.	Emissiegegevens	mvt/uur	km/uur	Emissie
Wegdek hoogte	0,0 m.	lichte mvt	4,61	50	53,6
Afstand weg	16,0 m.	middelzwaar mvt	0	50	0,0
Afstand kruispunt	0,0 m.	zware mvt	4,92	50	63,3
Type wegdek	1 DAB				
Bodemfactor	0,81	verhard gebied [m] = 3			
Objectfractie	0,50				
Zichthoek	127	TOTAAL	9,5		63,8
Resultaten in dB(A)					
Cwegdek	0,0	Dafstand	12,0	LAeq :	48,2
Ckruispunt	0,0	Dlucht	0,3		
Creflectie	0,8	Dbodem	3,1		
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,9		
Ctotaal	0,8	Dtotaal	16,3		
Rijlijnummer		avondperiode:			
Waarneempunt	woning				
Waarneemhoogte	4,5 m.	Emissiegegevens	mvt/uur	km/uur	Emissie
Wegdek hoogte	0,0 m.	lichte mvt	2	50	49,9
Afstand weg	16,0 m.	middelzwaar mvt	0	50	0,0
Afstand kruispunt	0,0 m.	zware mvt	1,33	50	57,6
Type wegdek	1 DAB				
Bodemfactor	0,81	verhard gebied [m] = 3			
Objectfractie	0,50				
Zichthoek	127	TOTAAL	3,3		58,3
Resultaten in dB(A)					
Cwegdek	0,0	Dafstand	12,0	LAeq :	43,7
Ckruispunt	0,0	Dlucht	0,3	LAeq+5=	48,7
Creflectie	0,8	Dbodem	2,7		
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,4		
Ctotaal	0,8	Dtotaal	15,4		
Rijlijnummer		nachtperiode:			
Waarneempunt	woning				
Waarneemhoogte	4,5 m.	Emissiegegevens	mvt/uur	km/uur	Emissie
Wegdek hoogte	0,0 m.	lichte mvt	0,5	50	43,9
Afstand weg	16,0 m.	middelzwaar mvt	0	50	0,0
Afstand kruispunt	0,0 m.	zware mvt	0,38	50	52,2
Type wegdek	1 DAB				
Bodemfactor	0,81	verhard gebied [m] = 3			
Objectfractie	0,50				
Zichthoek	127	TOTAAL	0,9		52,8
Resultaten in dB(A)					
Cwegdek	0,0	Dafstand	12,0	LAeq :	38,2
Ckruispunt	0,0	Dlucht	0,3	LAeq+10=	48,2
Creflectie	0,8	Dbodem	2,7		
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,4		
Ctotaal	0,8	Dtotaal	15,4		