



De Omgevingsjurist

T.a.v. mr. Marian Harberink
Postbus 24037
3007 DA Rotterdam

Ons kenmerk : 12.189b1

Betreft : akoestisch onderzoek woning Weerselerveldweg 8 Weerselo

Oldenzaal, 25 oktober 2012

Geachte mevr. Harberink,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van de geplande 2^e bedrijfswoning aan de Weerselerveldweg 8 te Weerselo, gemeente Dinkelland, door wegverkeer (zie situatie in bijlage).

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2).
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande 2^e bedrijfswoning ligt in "buitenstedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszones, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Weerselerveldweg en Hondeveldsweg.



De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Geluidbeleid gemeente Dinkelland

De gemeente Dinkelland heeft het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen in de "Handreiking beleid bij hogere grenswaarden" d.d. 18-12-06.

De woningen liggen in het gebied "buitengebied" met een ambitieklasse "rustig 43 dB" en een bovengrens "onrustig 53 dB". De ontheffingswaarden zijn opgenomen in de deelnota Hogere grenswaardenbeleid van mei 2008.

De in dit beleid gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaaï de procedure gevolgd. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

Volgens de gemeentelijke verkeersmilieukaart 2020 met geluidcontouren ligt de te realiseren woning in het gebied met de geluidcontour minder dan 38 dB m.b.t. de Deurningerstraat en Gunnerstraat.

De Weerselerveldweg en Hondeveldsweg zijn rustige B-wegen met alleen bestemmingsverkeer naar de aanliggende percelen en daarom niet in de verkeersmilieukaart 2020 opgenomen. Van deze wegen zijn geen telgegevens of prognoses beschikbaar. Beide wegen liggen in landelijk gebied en ontsluiten slechts enkele boerderijen/woningen. Het aantal verkeersbewegingen per woning bedraagt gemiddeld 5 per etmaal. Het aantal verkeersbewegingen bedraagt hooguit 100 motorvoertuigen per etmaal.

Berekening geluidbelasting

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden methode I toegepast.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (woninggevels).

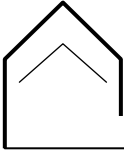
De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} bij de geplande woningen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg.

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd met 2 dB (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) voor wegen met een wettelijke maximum snelheid van 70 km/uur en hoger.

De geluidcontour van de 43 dB ambitiewaarde ligt op een afstand van 14 m uit de weg (zie rekenblad). De geplande woning ligt op een grotere afstand van 25 en 86 m uit de weg van de Weerselerveldweg respectievelijk Hondeveldsweg.



De ambitiewaarde van het geluidbeleid en de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. Voor de woning is voor het aspect wegverkeerslawaaï sprake van een goed woon- en leefklimaat.

De gegevens met de resultaten is als bijlage toegevoegd.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : situatie en rekenmodelgegevens, verkeersmilieukaart



Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaai standaard methode I (RMG-2012)

blad 1

Bouwplan : Bouwplan Weerselerveldweg 8 Saasveld Projectnr 12.188
 Adres of rekenpunt : gevel 1e verd Datum : 23-10-12
 Straatnaam :
 Type wegdek : 0 DAB (referentie)
 Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,73% 7 mtvgn/u
 Jaartal prognose : 2022 Etm.intensiteit : 100 mtgvn avonduurintensiteit 3,50% 4 mtvgn/u
 Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 2 nachtuurintensiteit 0,65% 1 mtvgn/u

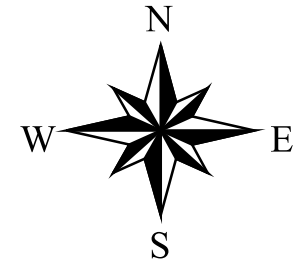
Waarneemhoogte	4,5	m.	Resultaten in dBA	E _{DEN}	59,7						
Wegdek hoogte	0,0	m.		Dafstand	8,0						
Afstand weg	5,0		Coptrek	0,0	Dlucht	0,05					
Kortste afstand r	6,3	m.	Creflectie	0,0	Dbodem	1,55					
Afstand kruispunt	0,0	m.	Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,16					
Afstand obstakel	0,0	m.	Ctotaal	0,0	Dtotaal	9,7					
Bodemfactor	0,60			L _{DEN}	50,0						
Objectfractie	0,00			af trek	2						
Zichthoek	127		voorkeursgrenswaarde 48 d	L _{DEN}	48	overschrijding	nvt	dB			

Emissiegegevens	dagperiode					avondperiode					nachtperiode				
	snellh (V Cwegdek	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)
	km/uur	[dB]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%
lichte mtgvn	80	0,0	95,0%	6,4	58,4	95,0%	3,3	55,6	95,0%	0,6	48,3				
middelzware mtvgn	80	0,0	3,0%	0,2	48,3	3,0%	0,1	45,5	3,0%	0,0	38,2				
zware mtvgn	80	0,0	2,0%	0,1	49,3	2,0%	0,1	46,5	2,0%	0,0	39,1				
bromfiets	0	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0				
motorfiets	80	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0				
totaal			100%	6,7	59,3	100%	3,5	56,5	100%	0,7	49,1				

Straatnaam :
 Type wegdek : 0 DAB (referentie)
 Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,73% 7 mtvgn/u
 Jaartal prognose : 2022 Etm.intensiteit : 100 mtgvn avonduurintensiteit 3,50% 4 mtvgn/u
 Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 2 nachtuurintensiteit 0,65% 1 mtvgn/u

Waarneemhoogte	4,5	m.	Resultaten in dBA	E _{DEN}	59,7						
Wegdek hoogte	0,0	m.		Dafstand	11,6						
Afstand weg	14,0		Coptrek	0,0	Dlucht	0,11					
Kortste afstand r	14,5	m.	Creflectie	0,0	Dbodem	2,72					
Afstand kruispunt	0,0	m.	Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,37					
Afstand obstakel	0,0	m.	Ctotaal	0,0	Dtotaal	14,8					
Bodemfactor	0,86			L _{DEN}	44,9						
Objectfractie	0,00			af trek	2						
Zichthoek	127		ambitiewaarde 48 dB	L _{DEN}	43	overschrijding	nvt	dB			

2020 Geluid



Schaal: 1:7500

Legenda:

- Studiegebied
- Geluidbelasting adressen SKM-I Lden
 - 78 dB en hoger
 - 73 - 78 dB
 - 68 - 73 dB
 - 63 - 68 dB
 - 58 - 63 dB
 - 53 - 58 dB
 - 48 - 53 dB
 - 43 - 48 dB
 - 38 - 43 dB
 - minder dan 38 dB
 - niet geluidgevoelig
 - geen waarde berekend
- Bodemgebieden
 - Bodemgebieden
 - Panden
- Contouren SKM-I Lden
 - 78 dB en hoger
 - 73 - 78 dB
 - 68 - 73 dB
 - 63 - 68 dB
 - 58 - 63 dB
 - 53 - 58 dB
 - 48 - 53 dB
 - 43 - 48 dB
 - 38 - 43 dB
 - minder dan 38 dB

