

GEBRUIKSFASE 2E BEDRIJFSWONING



LOCATIE BEDRIJF

Oude Almelosedijk 6a
7451 PT



GEBRUIKSFASE 2E

BEDRIJFSWONING

Initiatieflocatie: Kvk naam: J.A.M. Nijmeijer, J.M.T. Nijmeijer-Klaassen en
T.J. Nijmeijer
Kvk nummer: 54421233
Vestigingsnummer: 000024188638

Adviseur/contact: FarmConsult
Postbus 91
7240 AB Lochem
farmconsult@forfarmers.eu
KvK nummer: 08207868
Vestigingsnummer: 000016141881

Projectleider

Niels ten Voorde
tel. 06-53 54 26 92
niels.tenvoorde@forfarmers.eu

Opsteller

Monique Polman-Mulder
tel. 06-20 78 85 19
monique.polman-mulder@forfarmers.eu

Datum: juli 2023

Inhoudsopgave

1	ONDERBOUWING GEBRUIKSFASE	1
1.1	Inleiding.....	1
1.2	Transportbewegingen	1
1.3	Stookinstallaties.....	1
1.4	Cv-ketel	1
2	BIJLAGE.....	2
	BIJLAGE AERIUS BEREKENING AANLEGFASE.....	3

1 Onderbouwing gebruiksfase

1.1 Inleiding

In dit voornemen wordt een tweede bedrijfswoning gebouwd. Hieronder wordt de gebruiksfase verder uitgewerkt.

1.2 Transportbewegingen

Bij de bepaling van het aantal transportbewegingen voor de gebruiksfase is een inschatting gemaakt van de vervoersbewegingen van en naar de woning.

1.2.1 Transporten

De transporten bestaan uit licht verkeer en zwaar verkeer. Het licht verkeer is gebaseerd op het aantal auto's en bestelbusjes dat dagelijks de woning aandoet.

Uitgaande van 4 auto's of busjes per dag is dat 1.460 transporten.

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor vrachtwagens die spullen komen brengen.

Uitgaande van gemiddeld 1 keer per maand een vrachtwagen geeft dat 12 transporten per jaar.

Uitgaande dat deze transportbewegingen heen en terug over dezelfde weg gaan wordt dit aantal vermenigvuldigd met twee voor de invoer in Aeries.

1.3 Stookinstallaties

Op het bedrijf zijn onderstaande stookinstallaties aanwezig

Gegevens mobiel intern transport t.b.v. Aeries berekeningen				
Stookinstallaties				
	Branduren/jaar	kW	brandstof	verbruik / jaar
CV	1800	< 100	aardgas	3.500

1.4 Cv-ketel

Voor de uitstoot van NOx bij CV ketels is uitgegaan dat 1 Gigajoule (GJ) overeenkomt met 31,6 m3 aardgas. Door daarna de uitkomst te vermenigvuldigen met 56 g NOx per GJ geeft dit een totale hoeveelheid g NOx, wat overeenkomt met kg NOx per jaar.

$$3.500 / 31,6 = 110,76 \text{ GJ}$$

$$(110,76 \times 56) / 1000 = 6,2 \text{ kg NOx}$$

Conclusie

Bovenstaande gegevens zijn in Aeries gebracht. Uit de berekening, zie bijlage, blijkt dat de gebruiksfase geen depositie oplevert.

2 Bijlage

Bijlage 1 Aeries berekening gebruiksfase

Bijlage Aeries berekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Nijmeijer
oude almelosedijk 6a ,
7595LJ Weerselo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

gebruiksfase
Gebruiksfase tweede bedrijfswoning

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSiDLF4TDF7V
27 juli 2023, 16:37
Wnb-rekengrid

Totale emissie

aanvraag - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	9,9 g/j	6,3 kg/j

Resultaten

aanvraag - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

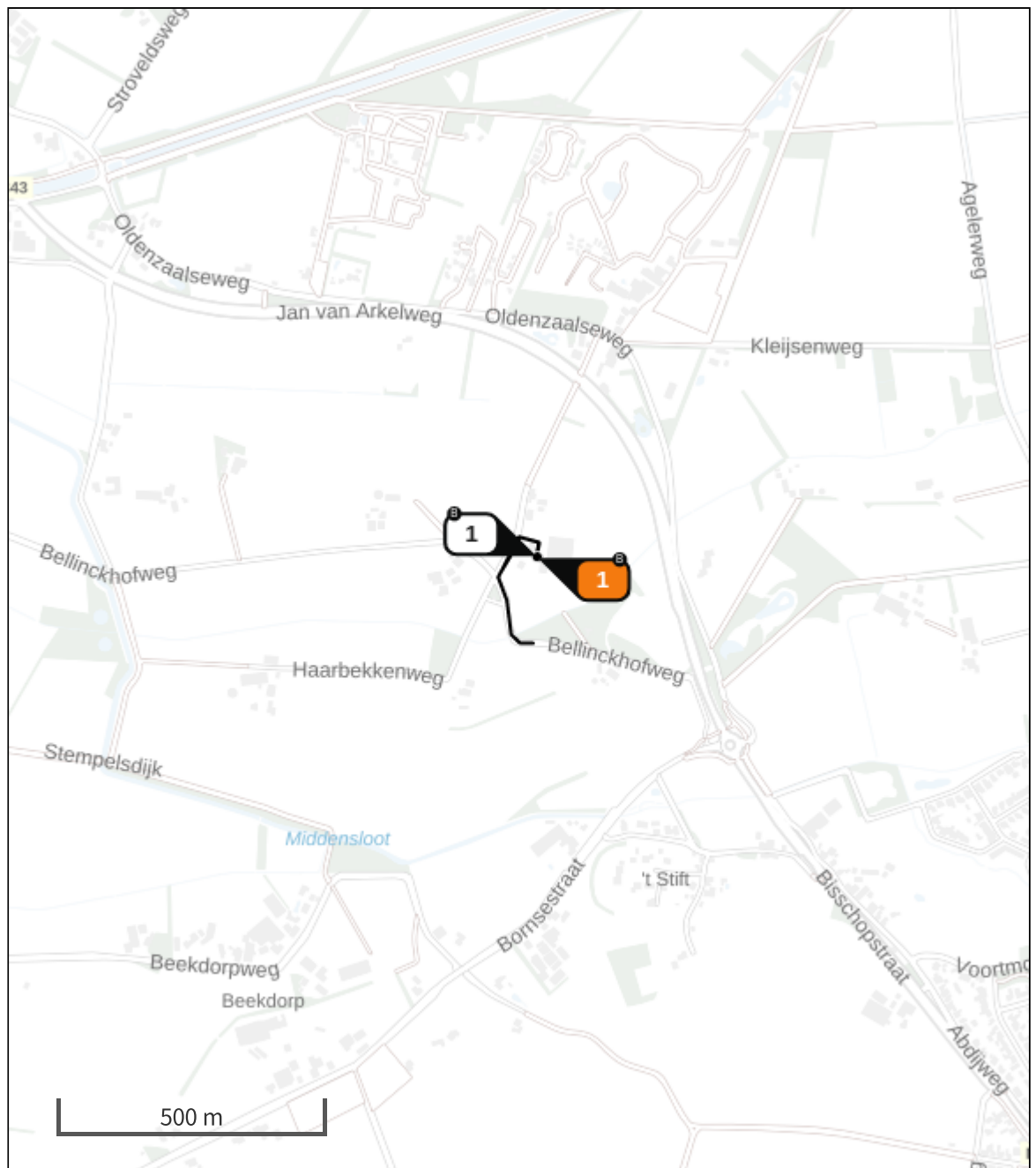


aanvraag (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen cv-ketel	-	6,2 kg/j
X Verkeersnetwerk	9,9 g/j	0,1 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	9,9 m x 9,7 m x 3,8 m, 90 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanvraag"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

aanvraag, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	cv-ketel	Gebouw	Gebouw 1	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:253958,19 Y:486935,91	Uittreedhoogte	3,8 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	licht verkeer	Links	Rechts	NO _x	80,5 g/j
Locatie	X:253920,24 Y:486965,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,0 g/j
Lengte	139,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	2.920,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	zwaar transport	Links	Rechts	NO _x	24,2 g/j
Locatie	X:253886,46 Y:486891,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,2 g/j
Lengte	308,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	24,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>