

INTERNE MEMO

AAN: Hans Engelbertink
VAN: Anne Voorpostel
DATUM: dinsdag 25 maart 2014

ONDERWERP: luchtkwaliteit ter plaatse van Bornsestraat 6

ZAAKNUMMER: **DOCUMENTNUMMER:** I14.013485

Luchtkwaliteit

Het besluit luchtkwaliteit 2005 verplicht de gemeente de hierin opgenomen grenswaarden in acht te nemen bij haar ruimtelijke en milieukundige besluitvorming. Het besluit vraagt toetsing aan de normen. Als de normen worden overschreden is het van belang om te weten of de ontwikkeling voor een verslechtering zorgt. Als er geen verslechtering optreedt, is de ontwikkeling acceptabel.

Er zijn grenswaarden opgenomen voor de stoffen:

Benzeen, koolmonoxide, lood, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwaveldioxide, zwevende deeltjes
De concentraties van deze stoffen in de buitenlucht moeten hier minimaal aan voldoen. Tenzij de bijdrage van het plan of inrichting niet in betekenende mate is.

Voor kleinere ruimtelijke plannen en verkeersplannen die effect kunnen hebben op de luchtkwaliteit heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu in samenwerking met Kenniscentrum InfoMil een specifieke rekentool ontwikkeld. Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan niet in betekenende mate bijdraagt (NIBM) aan de concentratie van een stof in de buitenlucht.

Aan de hand van de verkeersgegevens uit het akoestisch onderzoek is met behulp van de NIBM tool bepaald of dit van toepassing voor de Bornsestraat 6.

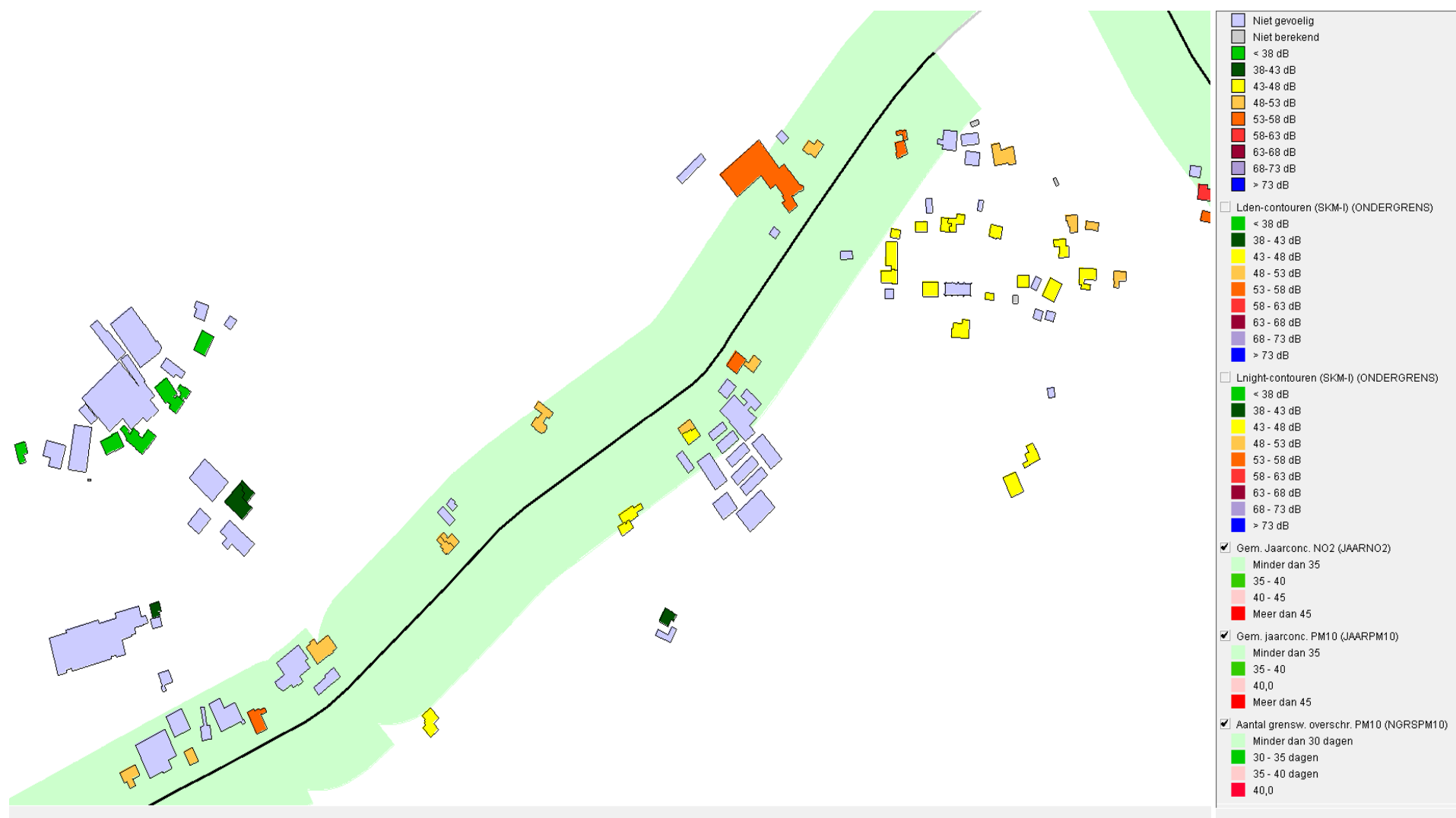
	A	B	C	D	E
1	Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer				
2	als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit				
3					
4	Extra verkeer als gevolg van het plan				
5	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)				32
6	Aandeel vrachtverkeer				75,0%
7	Maximale bijdrage extra verkeer				NO ₂ in µg/m ³ 0,37
8					PM ₁₀ in µg/m ³ 0,04
9	Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³				1,2
10	Conclusie				
11	De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate;				
12	geen nader onderzoek nodig				
13					

Conclusie:

Het plan draagt in Niet Betekenende Mate bij aan de luchtverontreiniging. Er is geen toetsing aan de grenswaarden luchtkwaliteit nodig.

Voor de volledigheid heb ik nog een uitdraai van de Verkeersmilieukaart toegevoegd. Daaruit blijkt dat de huidige luchtkwaliteit ter plaatse van de Bornsestraat voldoet aan de grenswaarden.

Uit de verkeersmilieukaart blijkt dat ter plaatse van de Bornsestraat de luchtkwaliteit voldoet aan de gestelde grenswaarden.



(uit verkeersmilieukaart 2012-2020)