

Ervenconsulent advies 2044 DNK: **Schoolweg 1, Saasveld, gemeente** **Dinkelland**

Datum aanvraag : november 2013
Advies aan B&W in het kader van : wijzigingen erf

Gemeente Dinkelland
Documentnummer: I16.060801
Behoort bij besluit
Nummer: U17.004503
d.d.: 10 maart 2017

Opgave

De initiatiefnemer, de heer Scheepers, is enige tijd geleden overgeschakeld van een rundvee- naar een vleesvarkensbedrijf. Twee nieuwe stallen van 90 meter lang zijn daarvoor gebouwd, de grootste stal gedeeltelijk. Met het oog op de toekomst wil de heer Scheepers alvast een bouwvergunning aanvragen om gebruik te maken van een vrijstelling in het bestemmingsplan om deze stallen 25 meter naar achteren uit te breiden. Hij wil daarbij een landschapsplan indienen om de nieuwbouw zo goed mogelijk in het landschap in te passen. Aan de ervenconsulent is gevraagd een advies te geven over de voorwaarden waaraan dit landschapsplan minimaal zal moeten voldoen.

NB: aan dit advies kan de initiatiefnemer geen rechten ontleen. Het betreft het stellen van ruimtelijke randvoorwaarden bij mogelijke uitbreiding van de stallen.

Situatie

Het erf ligt aan het eind van de oprijlaan die recent opnieuw aan weerszijden met eiken is aangeplant, in het kader van het project Streekeigen Huis en Erf. Voor ditzelfde project worden ook de boerderij en vee schuur opgeknapt. Het vervallen kippenhok wordt binnenkort aangepakt en over de kapschuur is nog geen beslissing genomen. Deze vier gebouwen zijn –voor de gemeente- cultuurhistorisch waardevol. Achter deze oude gebouwen, omgeven door oude eiken, staan de nieuwe stallen van 90 meter lang, tussen de waterloop met beekbegeleidende beplanting, in eigendom en beheer bij het Waterschap, en de open es. De bouwvolumes steken 'in' de es.

Omgevingsvisie

Het erf ligt op de dekzandvlakte, in het gebied van de 'beekdalen en natte laagtes' en net ten westen van de esgronden. De es is een archeologisch gebied met een middelhoge archeologische verwachting. Erf en omgeving vallen onder de mixlandschappen van de provincie: naast landbouw zijn ook andere functies in het buitengebied mogelijk.

Casco

De beplanting langs de beek ten noorden van het erf behoort tot het casco, de beplantingen op het erf zelf niet of slechts voor een klein deel.

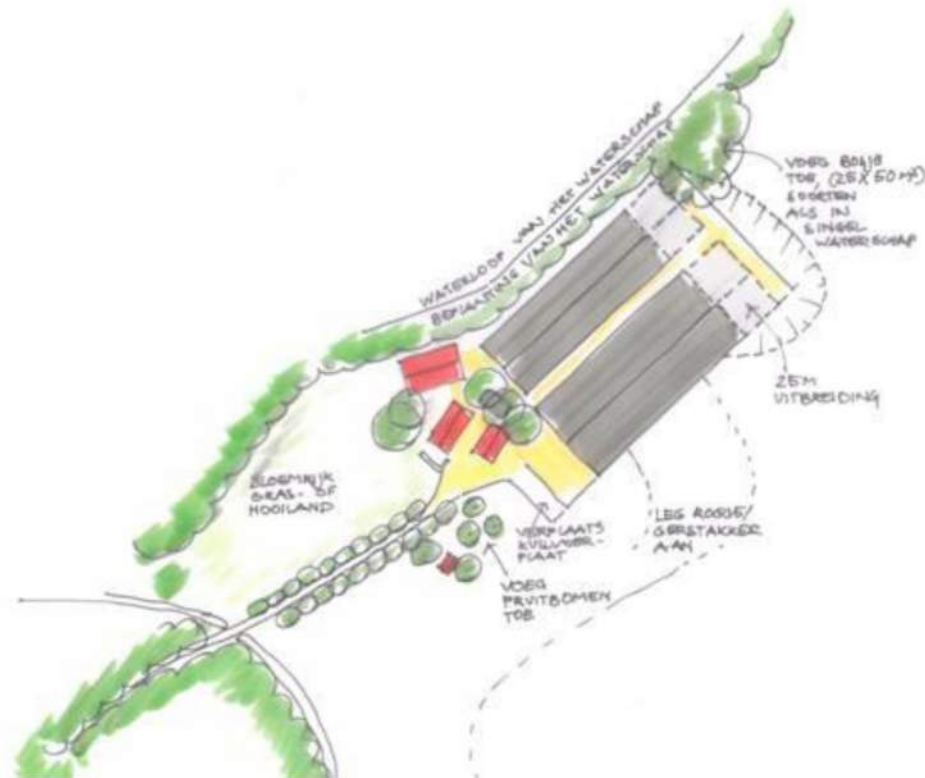
Advies

Landschap

De al gebouwde nieuwe stallen zijn vanaf de oprit bijna niet zichtbaar vanwege de oude erfelementen (de gebouwen en de bomen) die ervoor staan. Vanaf de Bornsestraat in het westen vallen ze weg achter de singel. Vanaf de Drosteweg, ten oosten van de es, zijn ze wel te zien, als lange grijze daken die boven de bolling van de es uitsteken. De 25 meters die worden toegevoegd aan de 90 meter betekenen een relatief kleine invloed op het huidige beeld. Het is positief dat de stallen voor een groot deel achter de es wegvallen, en dat de stallen een achtergrond hebben van een beekbegeleidende beplanting. Deze beplanting is echter niet van de initiatiefnemer zelf. In de bijgaande schets is daarom ook een aanvullende beplanting voorgesteld aan de noordkant van de gebouwen, grenzend aan de bestaande singel en bestaande uit identieke streekeigen soorten.



Opgaande beplanting van de es zelf wordt afgeraden. De verbouw van gewassen als rogge, gerst en eventueel vlas (te onderzoeken), in combinatie met akkerkruidenranden, zal bijdragen aan een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit van de directe omgeving.

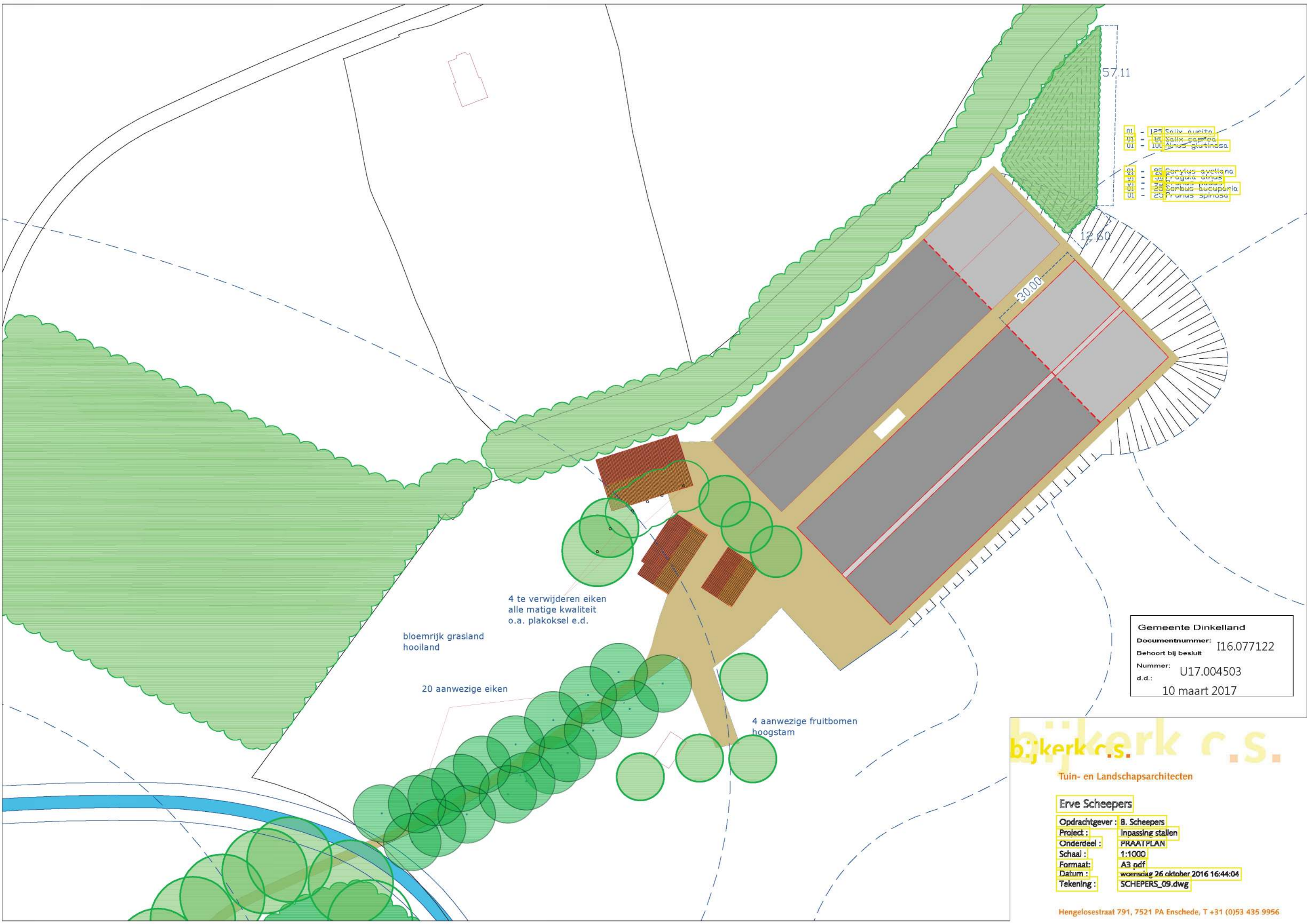


Erf

Alle opgaande beplantingen op het erf zijn van groot belang voor de uitstraling van het erf. De hoge bomen achter en naast de boerderij zijn zeer beeldbepalend; regelmatig onderhoud is belangrijk voor behoud van deze bomen. De kapschuur die tussen de bomen staat, is vervallen en verdient een opknapbeurt (zie advies van de Monumentenwacht) zodat hij beter gebruikt kan worden. Het opknappen van het oude kippenhok draagt bij aan de ruimtelijke kwaliteit van het erf. Rondom dit gebouwtje is nog ruimte voor een vier of vijf hoogstamfruitbomen. Verplaatsing van de kuilvoerplaat richting nieuwe stal draagt bij aan een betere scheiding tussen het oude en nieuwe gedeelte van het erf, zie schets.

Conclusie

Bij uitbreiding van de stallen moet gezorgd worden voor een inbedding in het landschap aan de noordzijde van deze lange gebouwen, door de aanplant van een bosje aangrenzend aan de aanwezige beekbegeleidende beplanting. De grote bomen op het erf zijn beeldbepalend en moeten goed verzorgd worden. Met de aanvulling van een groep fruitbomen heeft het erf een nog groenere uitstraling.



S.14.149.00

**Akoestisch onderzoek
Varkenshouderij
Scheepers te Saasveld**

Rapportage

Opgesteld in opdracht van:
Mts. Scheepers
Schoolweg 1
7597 MB Saasveld

Contactpersoon:
De heer B. Scheepers

Arnhem, donderdag 4 december 2014
projectverantwoordelijke: Ing. D.J. Sanders
projectuitvoerder: Ing. D.J. Sanders

Inhoudsopgave

Bedrijfsgegevens	1
Toetsingskader	2
Voorkomende bedrijfssituaties	3
Modellering	9
Resultaten	12
Samenvatting/Conclusie	14

Figuur 1: Omgevingssituatie met ligging van beoordelingspunten

Figuur 2a: Ligging objecten

Figuur 3a: Ligging geluidsbronnen RBS $L_{A,r,LT}$

Figuur 3b: Ligging geluidsbronnen IBS $L_{A,r,LT}$

Figuur 3c: Ligging geluidsbronnen RBS IH

Figuur 3d: Ligging geluidsbronnen IBS IH

Figuur 3e: Ligging geluidsbronnen RBS $L_{A,max}$

Figuur 3f: Ligging geluidsbronnen IBS $L_{A,max}$

Bijlage 1: Brongegevens

Bijlage 2: Objectgegevens en rekensituatie

Bijlage 3: Resultaten $L_{A,r,LT}$

Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder (IH)

Bijlage 5: Resultaten $L_{A,max}$

Bedrijfsgegevens

<i>Naam</i>	Mts. Scheepers
<i>Contactpersoon</i>	De heer B. Scheepers
<i>Adres</i>	Schoolweg 1
<i>PC + Woonplaats</i>	7597 MB Saasveld
<i>Ligging bedrijf</i>	De locatie van het bedrijf is gelegen aan de Schoolweg 1 te Saasveld in een agrarische omgeving, waarbij de dichtstbijzijnde woning van derden is gesitueerd op een afstand van circa 105 meter van de inrichtingsgrens (Bornsestraat 35). Het bedrijf beschikt over één bedrijfswoning. De ontsluitingsweg (eigen weg) betreft een openbare weg en wordt om deze reden niet toegekend aan de inrichting.
<i>Bedrijfsactiviteiten</i>	Vleesvarkenshouderij.
<i>Aanleiding akoestisch onderzoek</i>	Het bedrijf is voornemens om twee nieuwe stallen voor vleesvarkens te realiseren. In de uiteindelijk te realiseren situatie is er sprake van het houden van 8.080 vleesvarkens. In verband met de voorgenomen uitbreiding wordt een nieuwe voor de gehele inrichting omvattende omgevingsvergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (de Wabo) aangevraagd. Onderdeel van deze aanvraag is een akoestisch onderzoek waarmee de geluidsimmissie van het gehele bedrijf op de omgeving inzichtelijk wordt gemaakt. Voorliggende rapportage voorziet in dit onderzoek.
<i>Figuren</i>	Figuur 1: Omgevingssituatie met ligging van beoordelingspunten

Toetsingskader

Normstelling

Het bedrijf is vergunningplichtig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (de Wabo). Ten aanzien van het milieuaspect geluid zijn in de vigerende milieuvergunning die dateert uit 2007 de volgende voorschriften opgenomen:

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de daarin verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag gemeten en beoordeeld volgens de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999, ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) tussen 07.00 – 19.00 uur (dagperiode);
- 35 dB(A) tussen 19.00 – 23.00 uur (avondperiode);
- 30 dB(A) tussen 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode).

De maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, $L_{A,max}$) mogen het niveau $L_{A,r,LT}$ met ten hoogste 20 dB(A) overschrijden.

De voorschriften met betrekking tot de piekgeluiden zijn niet van toepassing op het laden/lossen ten behoeve van de inrichting voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 – 19.00 uur.

Sinds 2008 beschikt de gemeente Dinkelland over gebiedsgerichtgeluidbeleid. De gemeente Dinkelland heeft ervoor gekozen om voor alle landbouwbedrijven die zijn gelegen in het buitengebied aan te sluiten bij de etmaalindeling zoals die is opgenomen in het Besluit landbouw milieubeheer. Dit betekent dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) tussen 06.00 – 19.00 uur (dagperiode);
- 40 dB(A) tussen 19.00 – 22.00 uur (avondperiode);
- 35 dB(A) tussen 22.00 – 06.00 uur (nachtperiode).

De maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, $L_{A,max}$) mogen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 06.00 – 19.00 uur (dagperiode);
- 65 dB(A) tussen 19.00 – 22.00 uur (avondperiode);
- 60 dB(A) tussen 22.00 – 06.00 uur (nachtperiode).

De in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur optredende piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met een beperkte snelheid.

Bovengenoemde geluidgrenswaarden gelden doorgaans voor de representatieve bedrijfssituatie en niet voor incidenteel voorkomende activiteiten.

In voorliggend rapport wordt voor de representatieve bedrijfssituatie aangesloten bij de aangepaste normstelling die volgt uit het gebiedsgerichtgeluidbeleid van de gemeente Dinkelland. Voor incidenteel voorkomende bedrijfsactiviteiten worden de geluidgrenswaarden als richtwaarde gehanteerd.

Ten aanzien van de indirecte hinder wordt getoetst aan de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (Ministerie van VROM, 29 februari 1996). Kort samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bij geluidgevoelige bestemmingen en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

*Gevolgdde beoordelings-
methodiek*

Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening 1998

Voorkomende bedrijfssituaties

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin het bedrijf in werking is in een situatie die regelmatig (meer dan 12 maal per jaar) voorkomt of voor kan komen. De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met het bedrijf vastgesteld. Het etmaal wordt in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:

- de dagperiode (06:00 – 19:00 uur);
- de avondperiode (19:00 – 22:00 uur);
- de nachtperiode (22:00 – 06:00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Een bijzondere bedrijfssituatie die minder dan éénmaal per maand (minder dan twaalf maal per jaar) voorkomt, behoort tot de zogenaamde incidentele bedrijfssituatie.

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie en de maatgevende incidentele bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens geïnventariseerd:

- de stationaire bronnen;
- de mobiele geluidsbronnen, het aantal verkeersbewegingen (route, verblijfstijd) op het bedrijfsterrein;
- de voorkomende laad- en losactiviteiten;
- overige activiteiten.

Te beschouwen representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie wordt gekenmerkt door activiteiten die binnen dezelfde beoordelingsperiode meer dan twaalf keer per jaar kunnen plaatsvinden. Als gevolg van bovengenoemde bedrijfsvoering zijn onder representatieve bedrijfsomstandigheden verschillende kenmerkende bedrijfsactiviteiten per beoordelingsperiode te onderscheiden.

Voor de representatieve bedrijfssituatie wordt ervan uitgegaan dat binnen de hierna genoemde beoordelingsperioden de volgende bedrijfsactiviteiten op dezelfde dag plaatsvinden.

- Dagperiode: Ventilatie van de vleesvarkensstallen, de aanvoer en het lossen van bulkvoer, de aanvoer en het lossen van biggen, de afvoer en het laden van vleesvarkens, de afvoer van mest, het laden van kadavers, het schoonspuiten (reinigen) van de veewagen die biggen heeft aangevoerd en de inzet van de schovel en de tractor voor het verrichten van de voorkomende ondersteunende werkzaamheden op het terrein van de inrichting;
 - Avondperiode: Ventilatie van de vleesvarkensstallen en de afvoer en het laden van vleesvarkens;
 - Nachtperiode: Ventilatie van de vleesvarkensstallen.
-

Te beschouwen incidentele bedrijfssituaties (IBS)

De volgende activiteiten kunnen worden aangemerkt als de incidentele bedrijfssituaties. De activiteiten komen afzonderlijk per beoordelingsperiode in totaal niet meer dan 12 keer per jaar voor.

- Dag- en avondperiode: Het inkuilen van gemalen maïs/CCM in de sleufsilos, gedurende 1 à 2 dagen per jaar.
- Dagperiode: De in het voorjaar afvoer van grotere hoeveelheden aan vloeibare mest tankwagens of door een mestinjecteur, gedurende maximaal 8 dagen per jaar.

Uitgangspunt is dat bovengenoemde activiteiten gelijktijdig plaatsvinden met de bedrijfsactiviteiten in de representatieve bedrijfssituatie.

In het voorjaar kunnen er meer mesttransporten (4 stuks meer) voorkomen dan in de representatieve bedrijfssituatie het geval is. Deze mesttransporten worden dan uitgevoerd door tankwagens of door een mestinjecteur. De afvoer van vloeibare mest is gezien de beperkte bedrijfsduur van deze activiteit (laadtijd maximaal 2 uur en 30 minuten) in combinatie met de meer afgeschemde positie op het terrein van de inrichting vanuit akoestisch oogpunt ondergeschikt aan de situatie met het inkuilen van gemalen maïs/CCM in de sleufsilos. Tijdens het inkuilen van maïs/CCM is de shovel namelijk gedurende de gehele dagperiode (12 uur) en gehele avondperiode (4 uur) in bedrijf ter plaatse van de sleufsilos. Om deze reden is alleen de situatie met het inkuilen in beeld gebracht.

Stationaire geluidsbronnen

De stationaire geluidsbronnen op de inrichting bestaan uit de elektromotoren van de voersilo's en de mechanische ventilatie van de stallen, in dit geval in de vorm van nokventilatie en luchtwassers. De ventilatoren en de luchtwassers zijn voorzien van een frequentieregeling.

Onder representatieve bedrijfsomstandigheden (lees: tijdens een warm etmaal) draait de ventilatie gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode op 100, 60 en 40% van de maximum capaciteit.

De elektromotoren verzorgen de aandrijving van de roerwerken van de silo's, welke onder representatieve bedrijfsomstandigheden gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode 30, 15 en 15 minuten effectief in werking zijn.

Mobiele geluidsbronnen (aan- en afvoer)

De mobiele geluidsbronnen op de inrichting bestaan uit de rijdende en manoeuvrerende vrachtwagens die voer, biggen aanvoeren en vleesvarkens en mest afvoeren.

De destructor blijft op de openbare weg en komt niet op het terrein van de inrichting. Dit geldt ook voor de aanvoer van gemalen maïs/CCM in de incidentele bedrijfssituatie door tractoren. Hiermee is wel rekening gehouden in de berekening van de indirecte hinder.

In tabel 1 is een overzicht gegeven van het aantal voertuigen op het terrein van de inrichting inclusief de verdeling over de dag-, de avond- en de nachtperiode, die geldt voor de hierboven beschreven representatieve bedrijfssituatie en maatgevende incidentele bedrijfssituatie. Voor de bepaling van de juiste weglengte en de bedrijfsduur per voertuig is bekeken welke manoeuvres uitgevoerd moeten worden op het terrein van de inrichting.

Tabel 1

Aantal te onderscheiden voertuigen op het terrein van de inrichting

type en omschrijving voertuig	aantal voertuigen (aankomst en vertrek)		
	dag 07.00-19.00 uur	avond 19.00-23.00 uur	nacht 23.00-07.00 uur
Vrachtwagens:			
• Aanvoer voer	1	-	-
• Aanvoer biggen	1	-	-
• Afvoer vleesvarkens	2	1	-
• Afvoer mest	2	-	-
• Destructor ¹⁾	1	-	-
Personenwagens			
• Personeel, dierenarts en bezoekers	3	1	1
Incidentele bedrijfssituatie:			
Tractoren:			
• Aanvoer gemalen maïs/CCM ²⁾	25	5	-

¹⁾ de destructor blijft op de openbare weg en komt niet op het terrein van de inrichting.

²⁾ de tractoren die gemalen maïs/ CCM aanvoeren blijven op de openbare weg en komen niet op het terrein van de inrichting.

Voorkomende laad- en losactiviteiten

Bulkvoer

- De inrichting beschikt over 10 bulksilo's, 5 daarvan zijn bestemd voor droge producten en 5 voor natte bijproducten. De droge producten worden 2x per week aangevoerd de natte bijproducten elke dag. Het lossen van de droge producten worden gelost met behulp van een compressor. Het lossen van een volle bulkwagen duurt 45 minuten. De natte bijproducten worden gelost met behulp van een verdringerpomp. Het lossen van een bulkwagen gevuld met natte bijproducten duurt 30 minuten.

Aanvoer en afvoer van dieren

- Aanvoer van biggen*
Biggen worden éénmaal per week aangevoerd. Het lossen van 200 tot 250 biggen duurt doorgaans 45 minuten. Vervolgens wordt de veewagen ter plaatse van de spoelplaats gedurende 15 minuten gereinigd met behulp van een hogedrukreiniger.

- *Afvoer van vleesvarkens*

Vleesvarkens worden éénmaal per week afgevoerd. Voordat de varkens de vrachtwagen ingedreven worden krijgen ze een oormerk. Het laden van 200 tot 250 varkens duurt circa 90 minuten.

Afvoer van mest

De afvoer van mest kan binnen dezelfde dagperiode plaatsvinden als de aanvoer van biggen en de afvoer van vleesvarkens. De drijfmest wordt met behulp van een pomp geladen in een tankwagen. Het laden van een tankwagen duurt doorgaans 20 minuten.

Afvoer van kadavers

Eens per 2 weken worden er kadavers opgehaald. De destructor komt niet op het terrein van de inrichting. De destructor maakt gedurende 5 minuten gebruik van een eigen laadkraan.

Overige activiteiten

Inzet shovel en tractor

De shovel en de tractor worden ingezet voor het verrichten van ondersteunende werkzaamheden. De shovel wordt dagelijks 1 uur ingezet buiten op het terrein onder andere voor het halen van voer vanuit de sleufsilo en het lossen in de voormenger. De tractor wordt dagelijks 1 uur ingezet en gedurende de avondperiode 10 minuten.

Tabel 2

Overzicht geluidsbronnen in de representatieve en incidentele bedrijfssituatie

Bronomschrijving	Nummer	L _{WA}	L _{Amax} -L _{Aeq}	Bedrijfsduur per periode of aantallen voertuigen		
		dB(A)	dB(A)	Dag	Avond	Nacht
				06:00-19:00	19:00-22:00	22:00-06:00
RBS:						
Puntbronnen:						
Nokventilatoren stallen CC, D1 en D2 met frequentieregling	001-011, 017-019	91	-	100 %	60 %	40 %
Ventilatoren luchtwasser stallen C en D1, met frewquentieregeling	012-016, 020-029	84	-	100 %	60 %	40 %
Elektromotoren (5) silo's	030	80	5	30 min.	15 min.	15 min.
Shovel	031-032	99	5	1 uur, n=2	-	-
Tractor	033-034	99	4	1 uur, n=2	10 min, n=2	-
Hogedrukspuit	035	101	5	15 min.		
Lossen bulkvoer	036	106	3	45+30 min.	-	-
Laden varkens	037-038	101	19	90 min., n=2	90 min., n=2	-
Lossen biggen	039-040	101	19	45 min., n=2	-	-
Laden mest	041-042	105	4	2x à 20 min., n=2	-	-
Laden kadavers	043	102	4	5 min.	-	-
Mobiele bronnen:						
Vrachtwagens	M01	102	4	6x	1x	-
Personenwagens	M02	89	3	3x	1x	1x
Indirecte hinder:						
Vrachtwagens	IH01	106	-	7x	1x	-
Personenwagens	IH02	92	-	3x	1x	1x
IBS (extra bronnen):						
Puntbronnen:						

Bronomschrijving	Nummer	L_{wA}	$L_{Amax}-L_{Aeq}$	Bedrijfsduur per periode of aantallen voertuigen		
		dB(A)	dB(A)	Dag	Avond	Nacht
				06:00-19:00	19:00-22:00	22:00-06:00
Shovel inkuilen CCM	044	99	5	13 uur	3 uur	-
<i>Indirecte hinder:</i>						
Tractoren CCM	IH03	103	-	25x	5x	-
n = aantal deelbronnen						

Modellering

<i>Programmatuur</i>	Geomilieu Versie 2.30 van DGMR
<i>Modellering vlgs.</i>	Methode II van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999
<i>Bodemmodel</i>	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is zacht, Bf=1. Akoestisch harde gebieden zoals erfverhardingen en wegen zijn afzonderlijk gemodelleerd.
<i>Bronnen</i>	De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op fabrikant-gegevens aangevuld met gegevens uit de meetdatabank van Adviesbureau de Haan. De ventilatoren en de elektromotoren zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De elektromotoren treden een deel van de tijd buiten werking. Dit wordt tot uitdrukking gebracht in de effectieve bedrijfsduur. De ventilatoren zijn frequentie geregeld en draaien in de dag-, avond- en nachtperiode op een aangepaste toerental. De hiermee samenhangende afname van het geluidsbron-vermogen is verdisconteerd in de bedrijfsduur-correctie. De toegepaste reductie zijn gebaseerd op de meetdatabank van Adviesbureau de Haan en sluit aan bij de formule uit de ISSO-publicatie-24 van het Instituut voor studie en stimulering van onderzoek op het gebied van gebouwinstallaties, te weten: $L_{wA} = L_{wA(100\%)} - 50 \log(\text{toerental/toerental op } 100\%).$ Twee stallen worden geventileerd door middel van een centraal afzuigsysteem in de vorm van een luchtwasser. De ventilatoren zijn daarbij voor het wasserpakket gemonteerd, waardoor ze vanuit akoestisch oogpunt worden gedempt. Uit metingen in dergelijke situaties volgt dat het wasserpakket een reductie van het bronvermogen oplevert van minimaal 7 dB. Met grootbrengen van de dieren ontstaat er een steeds grotere ventilatiebehoefte. Voor vleesvarkens geldt volgens de geldende richtlijnen de volgende maximale ventilatiebehoefte: • vleesvarkens dag 5, 20 tot 30 m³/uur per dier; • vleesvarkens dag 5, 40 tot 55 m³/uur per dier; • vleesvarkens dag 100, 60 tot 80 m³/uur per dier; Uitgangspunt in voorliggend onderzoek is dat er sprake is van een enkel volgroeide dieren (vleesvarkens dag 100).

Rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie mobiele bron van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen.

<i>Rekenpunten</i>	De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen van derden op 1,5 meter (woonkamer) voor beoordeling in de dagperiode en op 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode. De invallende geluidsniveaus zijn bepaald.
<i>Correcties</i>	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Derhalve is L_{Aeq} gelijk aan $L_{Ar,LT}$
<i>Indirecte hinder</i>	Bij de beoordeling van een vergunningaanvraag dient in principe ook de door de inrichting veroorzaakte indirecte hinder te worden betrokken. Onder indirecte hinder wordt verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten, die weliswaar plaatsvinden buiten de grens van de inrichting, maar die wel aan de inrichting zijn toe te rekenen. De belangrijkste vorm van indirecte hinder is het op de openbare weg rijden van van voertuigen van en naar de locatie van het bedrijf. De geluidhinder van het wegverkeer van en naar de inrichting kan wordt bepaald door het berekenen van het wegverkeers-lawaai ten gevolge van deze voertuigen, voor zover deze nog geen deel uitmaken van de normale verkeersstroom. Op het moment dat voertuigen de inrichting verlaten en eenmaal op snelheid zijn gekomen gaan ze op in het overige verkeer. In voorliggende rapportage is rekening gehouden met het rijden op de openbare weg tot aan de eerste kruising. Verondersteld mag worden dat de voertuigen bij de kruising op snelheid zijn gekomen en daarmee zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.
<i>Maximale geluidsniveaus</i> L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een afzonderlijk rekenmodel gehanteerd. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteocorrectieterm C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het gemeten verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
<i>Bijlagen</i>	Bijlage 1: Brongegevens Bijlage 2: Objectgegevens en rekensituatie

Figuren

Figuur 2a: Ligging objecten

Figuur 3a: Ligging geluidsbronnen RBS $L_{Ar,LT}$ Figuur 3b: Ligging geluidsbronnen UBS $L_{Ar,LT}$

Figuur 3c: Ligging geluidsbronnen RBS IH

Figuur 3d: Ligging geluidsbronnen IBS IH

Figuur 3e: Ligging geluidsbronnen RBS L_{Amax} Figuur 3f: Ligging geluidsbronnen IBS L_{Amax}

Resultaten

In de tabellen 3 en 4 zijn de rekenresultaten op enkele maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie en incidentele bedrijfssituatie samengevat.

In tabel 3 zijn de rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ae,LT}$) en de indirecte hinder gegeven en zijn getoetst aan het geldende toetsingskader.

Tabel 3

Rekenresultaten $L_{Ae,LT}$ en indirecte hinder in dB(A) op de gevel van woningen van derden getoetst aan het geldende toetsingskader

Omschrijving		$L_{Ae,LT}$ gedurende dag- ¹⁾ /avond- ²⁾ /nachtperiode ²⁾ 06:00-19:00 / 19:00-22:00 / 22:00-06:00 uur		
Representatieve bedrijfssituatie		Berekend	Geluidgrenswaarden	Overschrijding
01	Bornsestraat 33a	45/40/26	45/40/35	-/-/-
02	Bornsestraat 33	31/37/23	45/40/35	-/-/-
03	Bornsestraat 31	45/36/27	45/40/35	-/-/-
04	Bornsestraat 24/26a	41/38/21	45/40/35	-/-/-
		Indirecte hinder		
09-10	Huupoolweg 2 / Bornsestraat 10/10a	37/36/<20	50/45/40	-/-/-
Incidentele bedrijfssituatie		Berekend	Richtwaarden	Overschrijding
01	Bornsestraat 33a	45/41/-	45/40/35	-/1/-
02	Bornsestraat 33	35/39/-	45/40/35	-/-/-
03	Bornsestraat 31	45/40/-	45/40/35	-/-/-
04	Bornsestraat 24/26a	42/40/-	45/40/35	-/-/-
		Indirecte hinder		
09-10	Huupoolweg 2 / Bornsestraat 10/10a	42/41/-	50/45/40	-/-/-

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$

²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

In tabel 4 zijn de rekenresultaten van het maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) gegeven en zijn getoetst aan het gekozen toetsingskader.

Tabel 4

Rekenresultaten L_{Amax} in dB(A) op de gevel van woningen van derden getoetst aan het geldende toetsingskader

Omschrijving		$L_{A,LT}$		
		gedurende dag- ¹⁾ /avond- ²⁾ /nachtperiode ²⁾		
		07:00-19:00 / 19:00-23:00 / 23:00-07:00 uur		
Representatieve bedrijfssituatie		Berekend	Geluidgrenswaarden	Overschrijding
01	Bornsestraat 33a	60/62/33	70/65/60	-/-/-
02	Bornsestraat 33	49/58/30	70/65/60	-/-/-
03	Bornsestraat 31	49/52/31	70/65/60	-/-/-
04	Bornsestraat 24/26a	59/60/29	70/65/60	-/-/-
Incidentele bedrijfssituatie (inkuilen maïs/gras)		Berekend	Richtwaarden	Overschrijding
01	Bornsestraat 33a	60/62/-	70/65/60	-/-/-
02	Bornsestraat 33	49/58/-	70/65/60	-/-/-
03	Bornsestraat 31	49/52/-	70/65/60	-/-/-
04	Bornsestraat 24/26a	59/60/-	70/65/60	-/-/-

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$,

²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

Bijlagen

Bijlage 3: Resultaten $L_{A,LT}$

Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

Bijlage 5: Resultaten L_{Amax}

Samenvatting/Conclusie

Langtijdgemiddeld
beoordelingsniveau $L_{Ae,LT}$

Representatieve bedrijfssituatie (RBS) en incidentele bedrijfssituatie (IBS)

Uit de rekenresultaten volgt dat de inrichting zowel in de representatieve bedrijfssituatie als in de incidentele bedrijfssituatie op de gevel van alle omliggende woningen van derden voldoet aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ae,LT}$) overeenkomstig de vigerende milieuvergunning.

Uit de rekenresultaten volgt dat er zowel in de representatieve bedrijfssituatie als in de incidentele bedrijfssituatie wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de maximale geluidsniveau (L_{Amax}) op de gevels van woningen van derden overeenkomstig het gebiedsgerichte geluidbeleid van de Dinkelland.

De overschrijding is marginaal en bedraagt maximaal 1 dB gedurende de avondperiode op de gevel van één woning (Bornsestraat 33a). De overschrijding treedt op tijdens het laden van varkens tijdens deze beoordelingsperiode.

Het betreft het geluid dat de varkens zelf maken tijdens het laden. Bronmaatregelen zijn niet goed mogelijk. Deze activiteit vindt plaats direct voor beide stallen en wordt in enige mate afgeschermd ten opzichte van de omliggende woningen. Een verbeterde geluidafscherming is niet goed mogelijk. Om aan leveringsverplichtingen te kunnen voldoen is deze activiteit gedurende de avondperiode noodzakelijk. Het treffen van maatregelen achten wij gezien bovenstaande argumenten dan ook niet zinvol.

Daarnaast dient te worden opgemerkt dat het een bestaande en daarmee reeds vergunde activiteit betreft. De feitelijke bedrijfssituatie veranderd niet. Als gevolg van de in het gebiedsgerichte geluidbeleid van de gemeente Dinkelland is sinds 2008 gekozen kortere beoordelingsperiode gedurende de avondperiode. Als gevolg hiervan ontstaat er rekenkundig een toename van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over deze periode. Dit zou formeel vanuit vergunningtechnisch oogpunt nu geen belemmering mogen veroorzaken, mede omdat het een reeds vergunde activiteit betreft.

Voor incidentele bedrijfssituaties gelden doorgaans geen specifieke geluidgrenswaarden. Het is mogelijk om op grond van een bestuurlijke afweging om voor incidentele bedrijfsactiviteiten, welke maximaal 12 keer per jaar plaatsvinden, een ruimere normstelling op te nemen. Voorgesteld wordt om hiervan in voorliggende situatie gebruik te maken.

Maximaal geluidsniveau
 L_{Amax}

Representatieve bedrijfssituatie (RBS) en incidentele bedrijfssituatie (IBS)

Uit de rekenresultaten volgt dat er zowel in de representatieve bedrijfssituatie als in de incidentele bedrijfssituatie wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de maximale geluidsniveau (L_{Amax}) op de gevels van woningen van derden overeenkomstig het gebiedsgerichte geluidbeleid van de Dinkelland.

Indirecte hinder

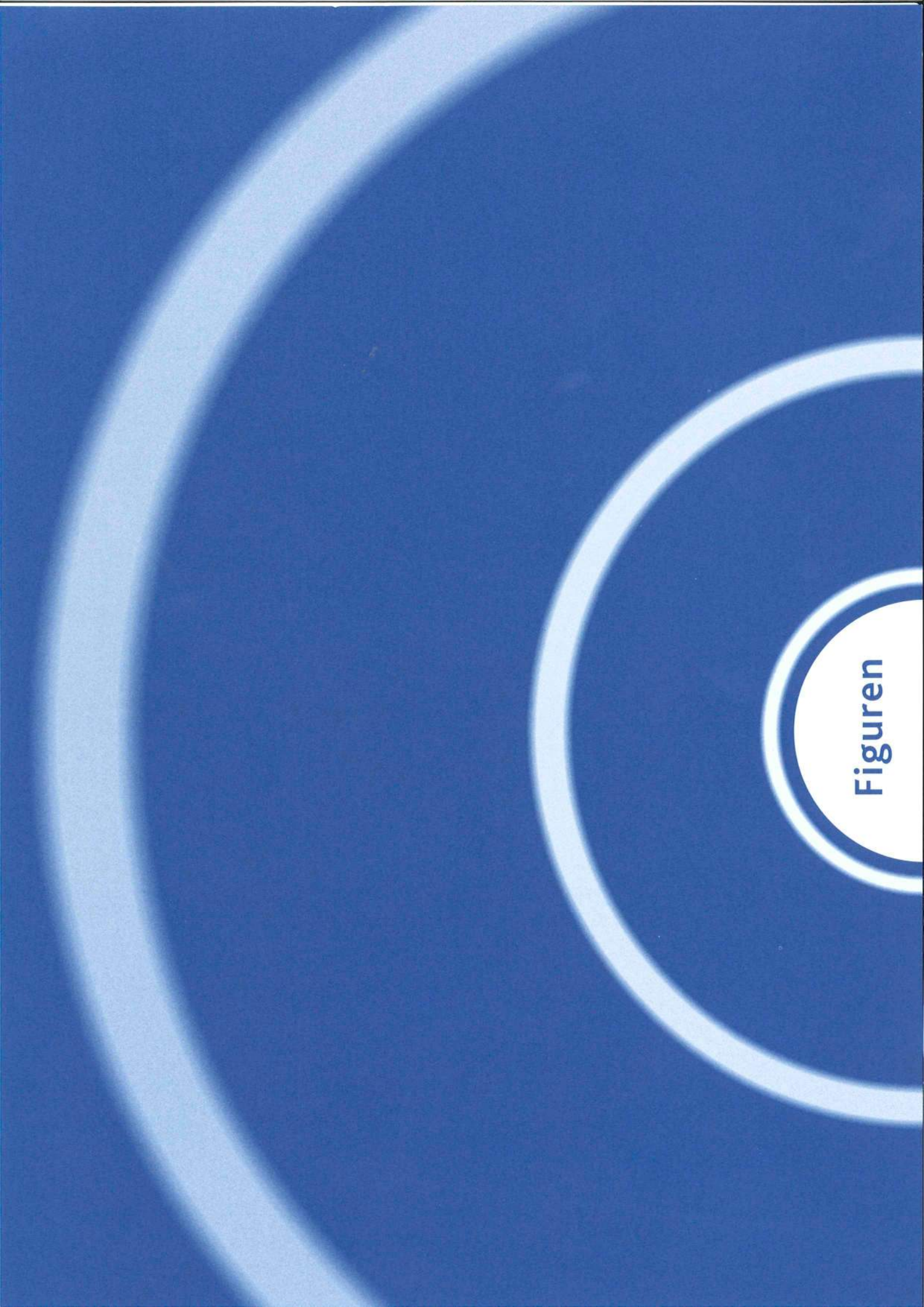
Representatieve bedrijfssituatie (RBS) en incidentele bedrijfssituaties (IBS)

De indirecte hinder voldoet zowel in de representatieve bedrijfssituatie als in de incidentele bedrijfssituatie op de gevels van woningen van derden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

Arnhem, donderdag 4 december 2014

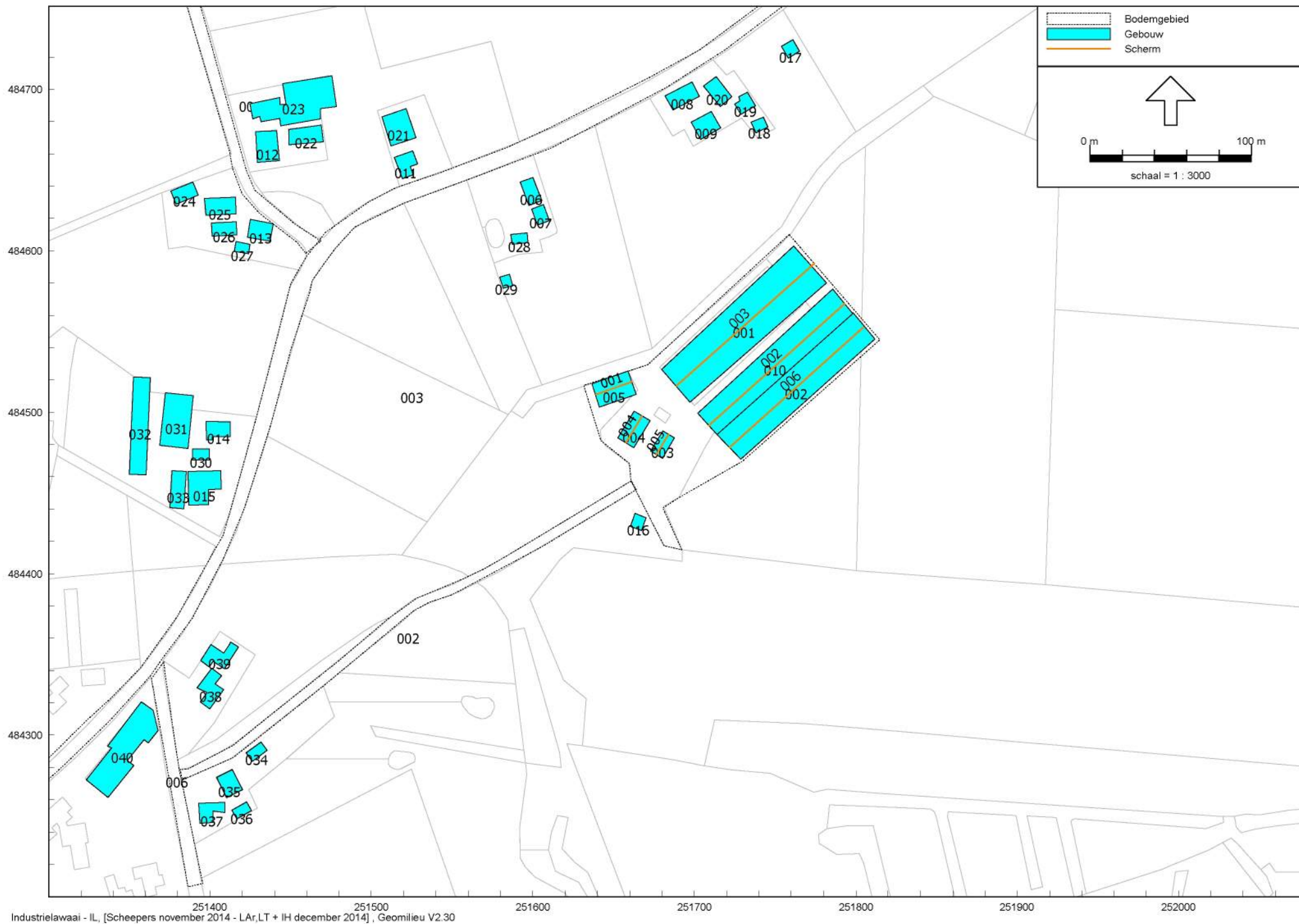


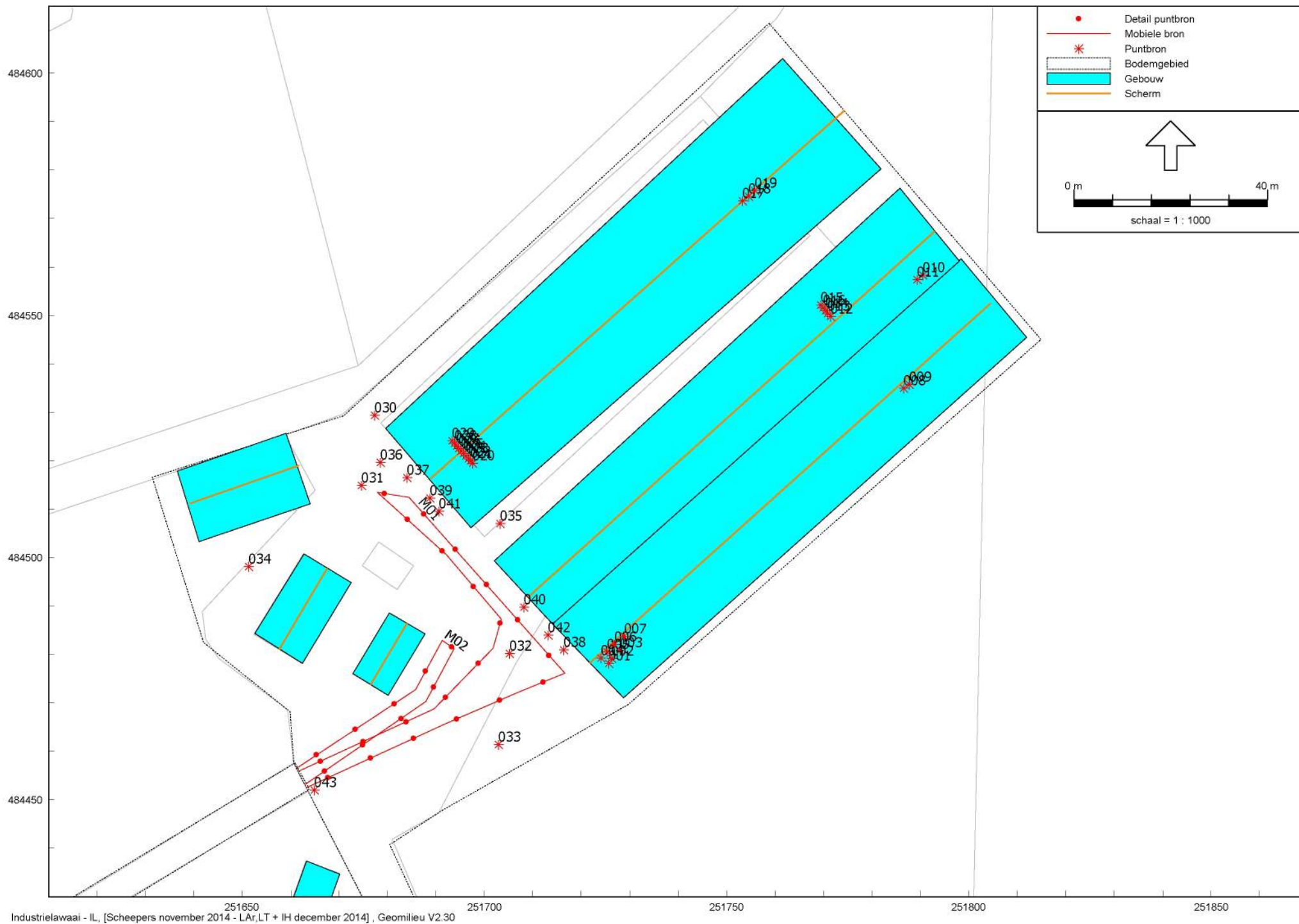
ing. D.J. Sanders

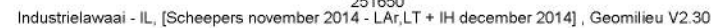
The image features a solid blue background with three concentric white circles. The circles are centered on the right side of the frame, with the largest circle spanning most of the width. The word "Figuren" is written in a white, sans-serif font, oriented vertically within the smallest, innermost circle.

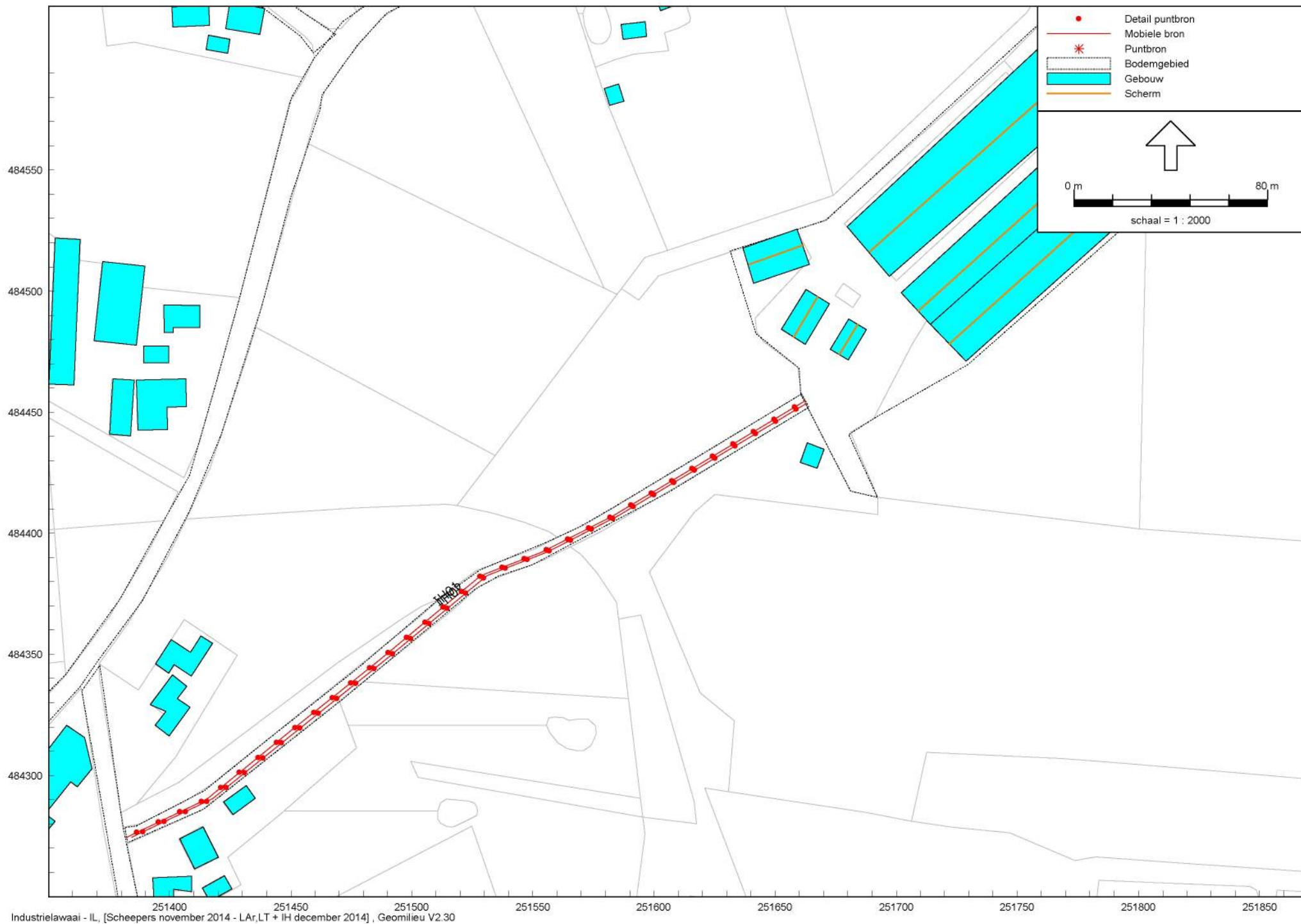
Figuren

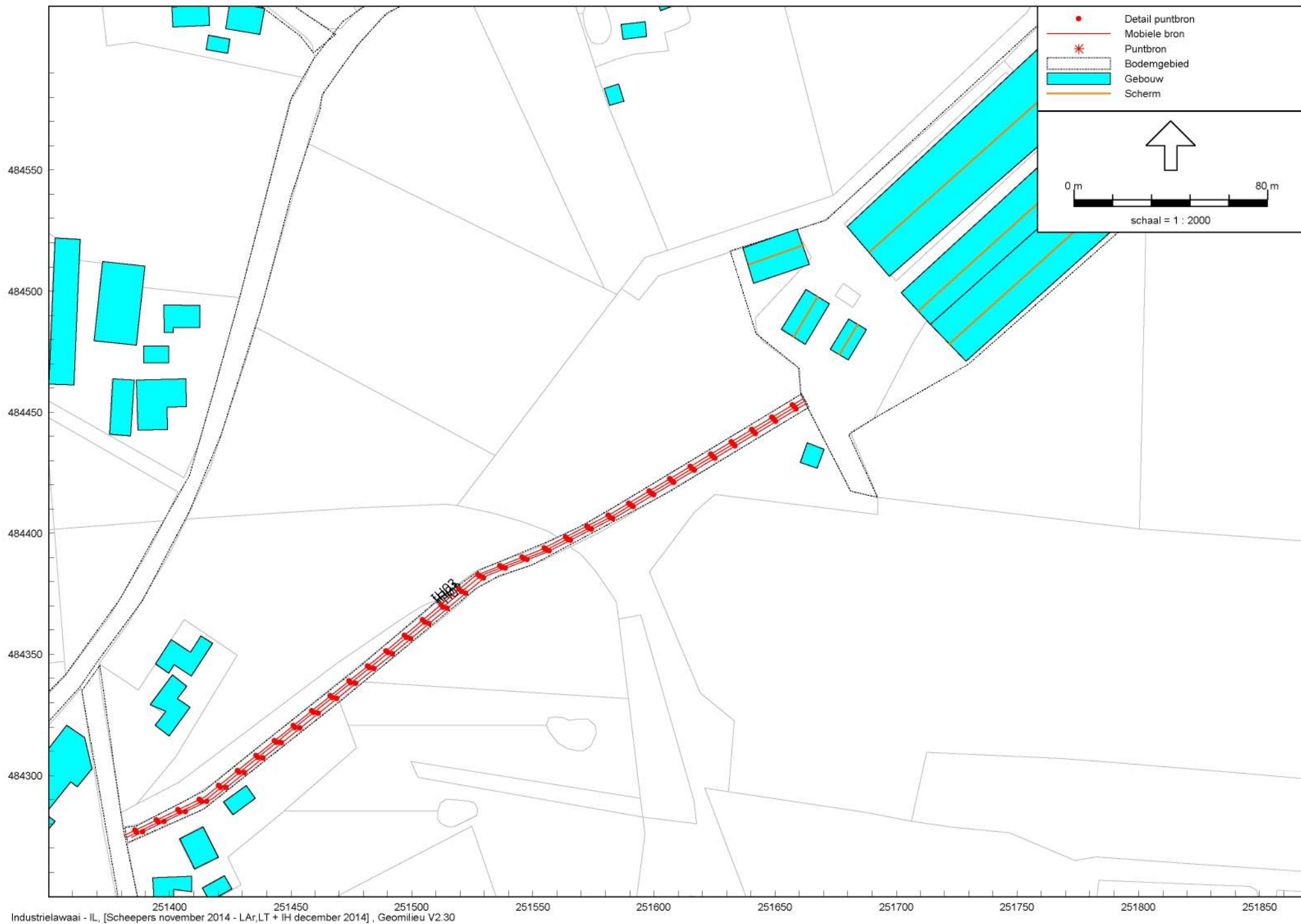


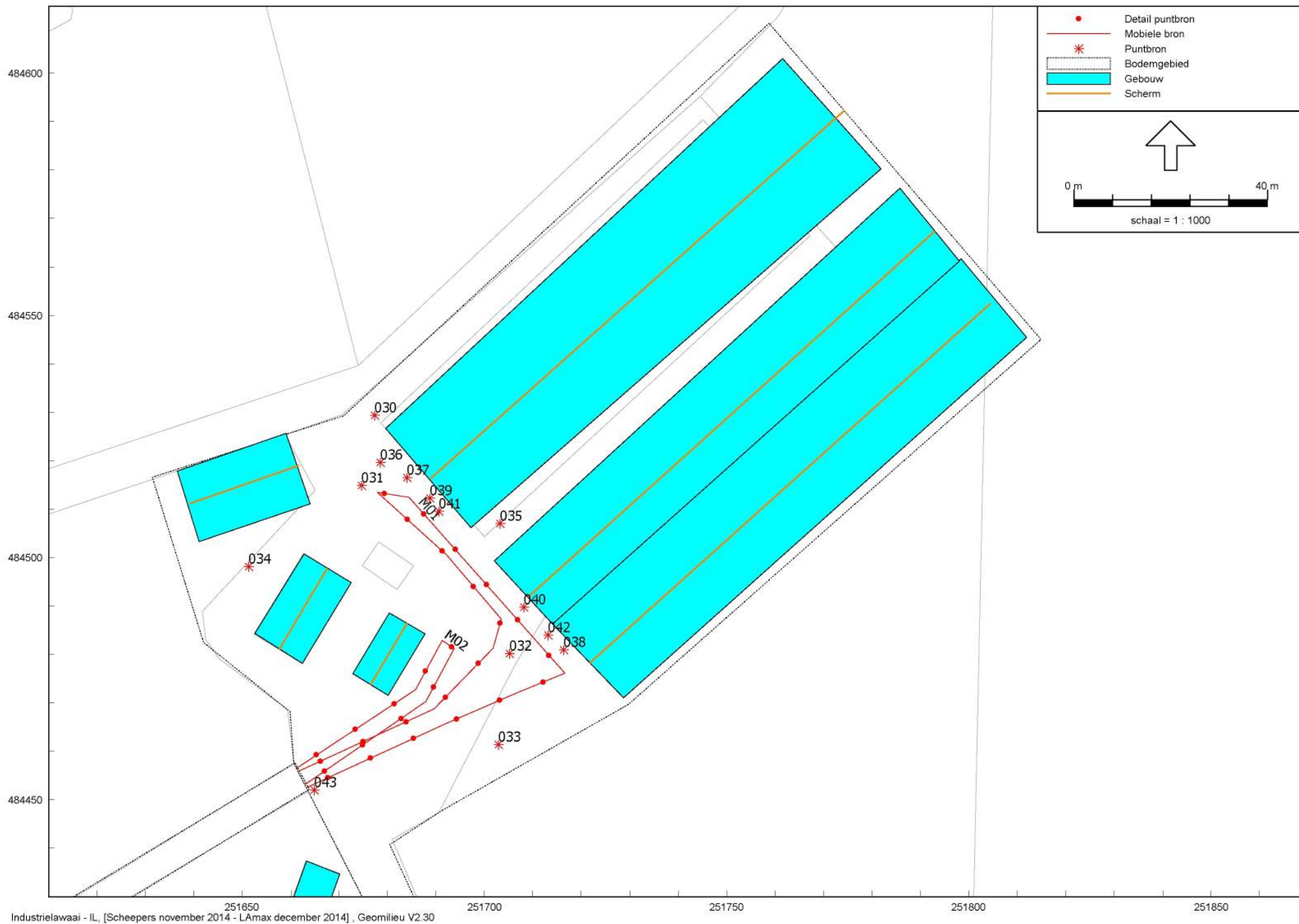


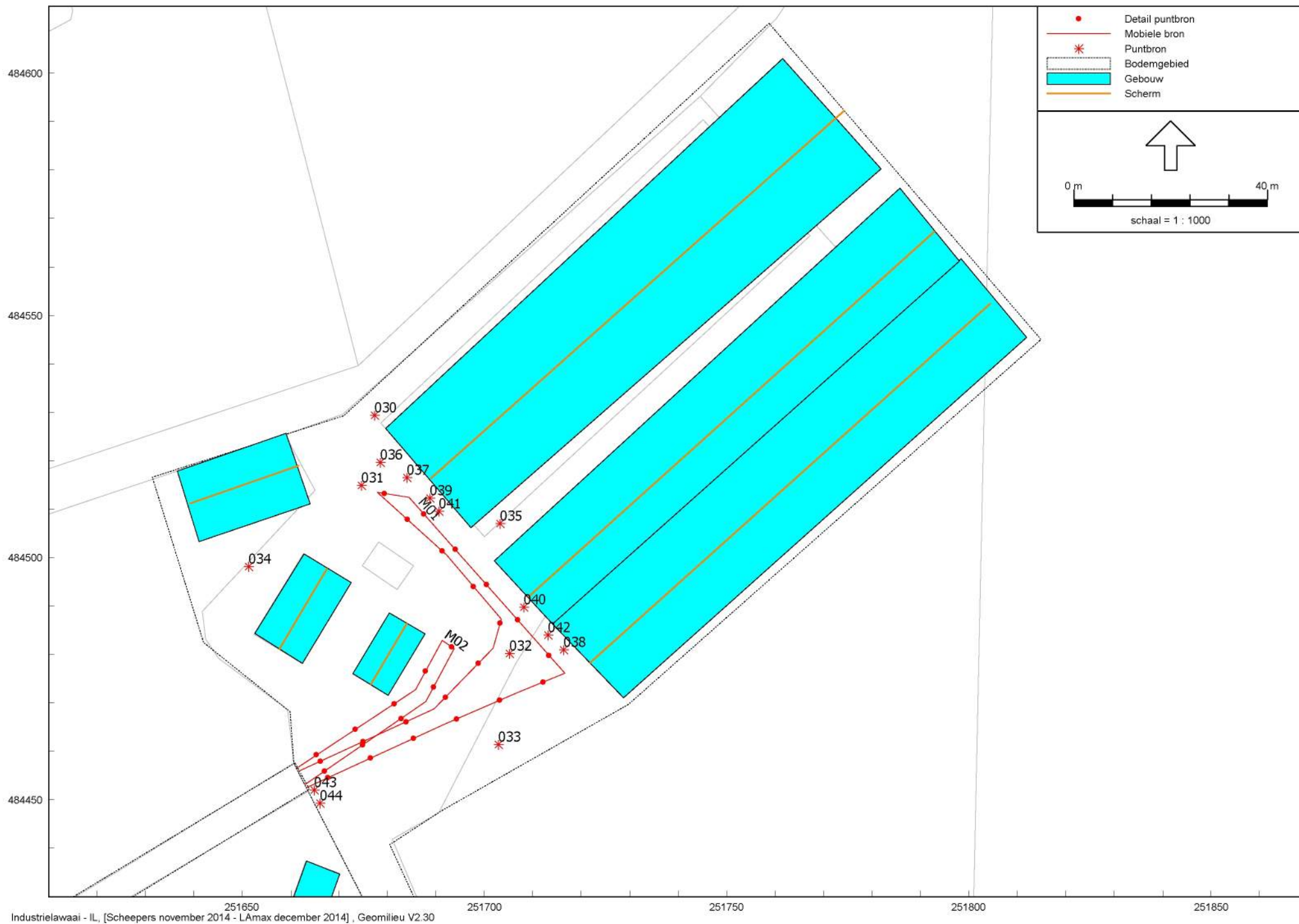












The background is a solid dark blue. Overlaid on this are several concentric white circles of varying diameters, centered towards the right side of the frame. The circles create a sense of depth and movement.

Bijlagen

Scheepers, Saasveld
Geluidsbronnen RBS + IBS LAr,LT

S.14.149.00
Bijlage 1.1

Model: LAr,LT + 1H december 2014
Groep: IBS LAr,LT
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maatveld	Hoogte	Ref	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1	GeenDemping
001	Nokventilator D-720 mm	251725,64	484478,21	0,00	7,75	Eigen waarde	360,00	0,00	--	45,00	58,00	75,00	84,00	87,00	85,00	81,00	72,00	90,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
002	Nokventilator D-720 mm	251725,24	484479,18	0,00	7,75	Eigen waarde	360,00	0,00	--	45,00	58,00	75,00	84,00	87,00	85,00	81,00	72,00	90,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
003	Nokventilator D-720 mm	251738,02	484480,90	0,00	7,75	Eigen waarde	360,00	0,00	--	45,00	58,00	75,00	84,00	87,00	85,00	81,00	72,00	90,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
004	Nokventilator D-720 mm	251724,01	484475,30	0,00	8,20	Eigen waarde	360,00	0,00	--	45,00	58,00	75,00	84,00	87,00	85,00	81,00	72,00	90,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
005	Nokventilator D-720 mm	251725,29	484480,56	0,00	8,20	Eigen waarde	360,00	0,00	--	45,00	58,00	75,00	84,00	87,00	85,00	81,00	72,00	90,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
006	Nokventilator D-720 mm	251726,87	484482,69	0,00	8,20	Eigen waarde	360,00	0,00	--	45,00	58,00	75,00	84,00	87,00	85,00	81,00	72,00	90,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
007	Nokventilator D-720 mm	251729,85	484483,80	0,00	8,20	Eigen waarde	360,00	0,00	--	45,00	58,00	75,00	84,00	87,00	85,00	81,00	72,00	90,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
008	Nokventilator D-720 mm	251786,52	484534,97	0,00	7,90	Eigen waarde	360,00	0,00	--	45,00	58,00	75,00	84,00	87,00	85,00	81,00	72,00	90,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
009	Nokventilator D-720 mm	251787,69	484535,71	0,00	7,90	Eigen waarde	360,00	0,00	--	45,00	58,00	75,00	84,00	87,00	85,00	81,00	72,00	90,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
010	Nokventilator D-720 mm	251790,51	484558,35	0,00	7,90	Eigen waarde	360,00	0,00	--	45,00	58,00	75,00	84,00	87,00	85,00	81,00	72,00	90,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
011	Nokventilator D-720 mm	251789,31	484557,39	0,00	7,90	Eigen waarde	360,00	0,00	--	45,00	58,00	75,00	84,00	87,00	85,00	81,00	72,00	90,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
012	Nokventilator D-720 mm luchtwaasser	251771,44	484549,81	0,00	10,00	Eigen waarde	360,00	0,00	--	38,00	51,00	68,00	77,00	80,00	78,00	74,00	65,00	83,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
013	Nokventilator D-720 mm luchtwaasser	251770,90	484550,38	0,00	10,00	Eigen waarde	360,00	0,00	--	38,00	51,00	68,00	77,00	80,00	78,00	74,00	65,00	83,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
014	Nokventilator D-720 mm luchtwaasser	251770,41	484550,95	0,00	10,00	Eigen waarde	360,00	0,00	--	38,00	51,00	68,00	77,00	80,00	78,00	74,00	65,00	83,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
015	Nokventilator D-720 mm luchtwaasser	251769,39	484552,15	0,00	10,00	Eigen waarde	360,00	0,00	--	38,00	51,00	68,00	77,00	80,00	78,00	74,00	65,00	83,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
016	Nokventilator D-720 mm luchtwaasser	251769,92	484551,56	0,00	10,00	Eigen waarde	360,00	0,00	--	38,00	51,00	68,00	77,00	80,00	78,00	74,00	65,00	83,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
017	Nokventilator D-720 mm	251753,27	484573,70	0,00	9,00	Eigen waarde	360,00	0,00	--	45,00	58,00	75,00	84,00	87,00	85,00	81,00	72,00	90,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
018	Nokventilator D-720 mm	251754,51	484574,60	0,00	9,00	Eigen waarde	360,00	0,00	--	45,00	58,00	75,00	84,00	87,00	85,00	81,00	72,00	90,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
019	Nokventilator D-720 mm	251755,76	484575,61	0,00	9,00	Eigen waarde	360,00	0,00	--	45,00	58,00	75,00	84,00	87,00	85,00	81,00	72,00	90,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
020	Nokventilator D-720 mm luchtwaasser	251697,53	484519,45	0,00	9,00	Eigen waarde	360,00	0,00	--	38,00	51,00	68,00	77,00	80,00	78,00	74,00	65,00	83,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
021	Nokventilator D-720 mm luchtwaasser	251697,10	484519,96	0,00	9,00	Eigen waarde	360,00	0,00	--	38,00	51,00	68,00	77,00	80,00	78,00	74,00	65,00	83,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
022	Nokventilator D-720 mm luchtwaasser	251696,66	484520,45	0,00	9,00	Eigen waarde	360,00	0,00	--	38,00	51,00	68,00	77,00	80,00	78,00	74,00	65,00	83,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
023	Nokventilator D-720 mm luchtwaasser	251696,19	484520,97	0,00	9,00	Eigen waarde	360,00	0,00	--	38,00	51,00	68,00	77,00	80,00	78,00	74,00	65,00	83,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
024	Nokventilator D-720 mm luchtwaasser	251695,64	484521,48	0,00	9,00	Eigen waarde	360,00	0,00	--	38,00	51,00	68,00	77,00	80,00	78,00	74,00	65,00	83,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
025	Nokventilator D-720 mm luchtwaasser	251695,20	484521,99	0,00	9,00	Eigen waarde	360,00	0,00	--	38,00	51,00	68,00	77,00	80,00	78,00	74,00	65,00	83,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
026	Nokventilator D-720 mm luchtwaasser	251694,70	484522,57	0,00	9,00	Eigen waarde	360,00	0,00	--	38,00	51,00	68,00	77,00	80,00	78,00	74,00	65,00	83,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
027	Nokventilator D-720 mm luchtwaasser	251694,28	484523,06	0,00	9,00	Eigen waarde	360,00	0,00	--	38,00	51,00	68,00	77,00	80,00	78,00	74,00	65,00	83,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
028	Nokventilator D-720 mm luchtwaasser	251693,80	484523,62	0,00	9,00	Eigen waarde	360,00	0,00	--	38,00	51,00	68,00	77,00	80,00	78,00	74,00	65,00	83,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
029	Nokventilator D-720 mm luchtwaasser	251693,35	484524,13	0,00	9,00	Eigen waarde	360,00	0,00	--	38,00	51,00	68,00	77,00	80,00	78,00	74,00	65,00	83,94	0,00	11,00	19,90	Nee	Nee
030	Elektromotoren silo's (5 stuks)	251677,28	484529,37	0,00	10,00	Eigen waarde	360,00	0,00	45,30	58,90	59,30	71,30	70,90	76,80	74,20	64,70	53,20	80,20	14,15	10,79	15,05	Nee	Nee
031	shovel	251674,63	484514,94	0,00	2,00	Eigen waarde	360,00	0,00	78,60	81,90	85,00	84,00	91,70	94,60	93,00	88,10	81,40	99,00	14,15	--	--	Nee	Nee
032	shovel	251705,13	484480,21	0,00	2,00	Eigen waarde	360,00	0,00	78,60	81,90	85,00	84,00	91,70	94,60	93,00	88,10	81,40	99,00	14,15	--	--	Nee	Nee
033	tractor	251702,84	484461,38	0,00	2,00	Eigen waarde	360,00	0,00	78,60	81,90	85,00	84,00	91,70	94,60	93,00	88,10	81,40	99,00	14,15	15,58	--	Nee	Nee
034	tractor	251651,32	484498,14	0,00	2,00	Eigen waarde	360,00	0,00	78,60	81,90	85,00	84,00	91,70	94,60	93,00	88,10	81,40	99,00	14,15	15,58	--	Nee	Nee
035	hogedruksput	251703,25	484507,08	0,00	1,30	Eigen waarde	130,00	301,00	--	81,00	85,00	97,00	90,00	95,00	94,00	88,00	87,00	101,23	16,81	--	--	Nee	Nee
036	lossen bulkvoer	251678,47	484519,70	0,00	1,30	Eigen waarde	130,00	300,00	72,00	84,00	84,00	98,00	101,00	102,00	97,00	91,00	79,00	106,19	10,17	--	--	Nee	Nee
037	laden varkens	251684,03	484516,50	0,00	1,30	Eigen waarde	130,00	301,00	--	81,00	85,00	97,00	90,00	95,00	94,00	88,00	87,00	101,23	12,39	6,02	--	Nee	Nee
038	laden varkens	251716,36	484480,96	0,00	1,30	Eigen waarde	130,00	301,00	--	81,00	85,00	97,00	90,00	95,00	94,00	88,00	87,00	101,23	12,39	6,02	--	Nee	Nee
039	lossen biggen	251688,75	484512,31	0,00	1,30	Eigen waarde	130,00	301,00	--	81,00	85,00	97,00	90,00	95,00	94,00	88,00	87,00	101,23	15,40	--	--	Nee	Nee
040	lossen biggen	251708,15	484489,81	0,00	1,30	Eigen waarde	130,00	301,00	--	81,00	85,00	97,00	90,00	95,00	94,00	88,00	87,00	101,23	15,40	--	--	Nee	Nee
041	laden mest	251690,62	484503,59	0,00	1,30	Eigen waarde	360,00	0,00	--	82,00	89,00	99,00	97,00	100,00	98,00	92,00	90,00	105,14	15,91	--	--	Nee	Nee
042	laden mest	251713,14	484484,02	0,00	1,30	Eigen waarde	360,00	0,00	--	82,00	89,00	99,00	97,00	100,00	98,00	92,00	90,00	105,14	15,91	--	--	Nee	Nee
043	laden kadaver	251664,96	484451,98	0,00	1,30	Eigen waarde	130,00	300,00	--	82,00	86,00	98,00	91,00	96,00	95,00	89,00	88,00	102,23	21,95	--	--	Nee	Nee
044	shovel IBS	251666,01	484445,26	0,00	2,00	Eigen waarde	360,00	0,00	78,60	81,90	85,00	84,00	91,70	94,60	93,00	88,10	81,40	99,00	0,00	6,60	--	Nee	Nee

Scheepers, Saasveld
Geluidsbronnen RBS + IBS LAr,LT

S.14.149.00
Bijlage 1.1

Model: LAr,LT + 1H december 2014
Groep: IBS LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Groep
001	Normale puntbron	RBS LAr,LT
002	Normale puntbron	RBS LAr,LT
003	Normale puntbron	RBS LAr,LT
004	Normale puntbron	RBS LAr,LT
005	Normale puntbron	RBS LAr,LT
006	Normale puntbron	RBS LAr,LT
007	Normale puntbron	RBS LAr,LT
008	Normale puntbron	RBS LAr,LT
009	Normale puntbron	RBS LAr,LT
010	Normale puntbron	RBS LAr,LT
011	Normale puntbron	RBS LAr,LT
012	Normale puntbron	RBS LAr,LT
013	Normale puntbron	RBS LAr,LT
014	Normale puntbron	RBS LAr,LT
015	Normale puntbron	RBS LAr,LT
016	Normale puntbron	RBS LAr,LT
017	Normale puntbron	RBS LAr,LT
018	Normale puntbron	RBS LAr,LT
019	Normale puntbron	RBS LAr,LT
020	Normale puntbron	RBS LAr,LT
021	Normale puntbron	RBS LAr,LT
022	Normale puntbron	RBS LAr,LT
023	Normale puntbron	RBS LAr,LT
024	Normale puntbron	RBS LAr,LT
025	Normale puntbron	RBS LAr,LT
026	Normale puntbron	RBS LAr,LT
027	Normale puntbron	RBS LAr,LT
028	Normale puntbron	RBS LAr,LT
029	Normale puntbron	RBS LAr,LT
030	Normale puntbron	RBS LAr,LT
031	Normale puntbron	RBS LAr,LT
032	Normale puntbron	RBS LAr,LT
033	Normale puntbron	RBS LAr,LT
034	Normale puntbron	RBS LAr,LT
035	Normale puntbron	RBS LAr,LT
036	Normale puntbron	RBS LAr,LT
037	Normale puntbron	RBS LAr,LT
038	Normale puntbron	RBS LAr,LT
039	Normale puntbron	RBS LAr,LT
040	Normale puntbron	RBS LAr,LT
041	Normale puntbron	RBS LAr,LT
042	Normale puntbron	RBS LAr,LT
043	Normale puntbron	RBS LAr,LT
044	Normale puntbron	IBS LAr,LT

Model: LAr,LT + 1H december 2014
Groep: IBS LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	ISO M	ISO H	X-1	Y-1	Lengte	Gen.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
M01	Vrachtwagens	0,00	1,00	251663,21	484452,50	204,55	7	21	6	1	--	70,00	79,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	102,16	RBS LAr,LT
M02	Personenwagens	0,00	0,80	251661,29	484456,61	86,53	10	9	3	1	1	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	81,00	80,00	71,00	88,94	RBS LAr,LT

Scheepers, Saasveld
Geluidsbronnen RBS + IBS IH

S.14.149.00
Bijlage 1.2

Model: LAr,LT + IH december 2014
Groep: IBS IH
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	ISO M	ISO H	X-1	Y-1	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lw _f 31	Lw _f 63	Lw _f 125	Lw _f 250	Lw _f 500	Lw _f 1k	Lw _f 2k	Lw _f 4k	Lw _f 8k	Lw _f Totaal	Groep
IH01	Vrachtwagens IH	0,00	1,00	251662,21	484454,77	335,16	35	34	14	2	--	74,00	83,00	90,00	100,00	98,00	101,00	99,00	93,00	91,00	106,16	RBS IH
IH02	Personenwagens IH	0,00	0,80	251662,89	484453,78	333,09	35	34	6	2	2	67,00	75,00	80,00	83,00	84,00	87,00	84,00	83,00	74,00	91,94	RBS IH
IH03	Tractoren IH IBS	0,00	1,50	251661,43	484455,54	335,19	35	34	50	10	--	82,60	85,90	89,00	88,00	95,70	98,60	97,00	92,10	85,40	103,00	IBS IH

Model: LAmaz december 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRef1.	GeenDemping
030	Elektromotoren silo's (5 stuks)	251677,28	484529,37	0,00	10,00	Eigen waarde	360,00	0,00	50,30	63,80	64,30	76,30	75,90	81,80	79,20	69,70	58,20	85,20	14,15	10,79	15,05	Nee	Nee
031	shovel	251674,63	484514,94	0,00	2,00	Eigen waarde	360,00	0,00	83,60	86,90	90,00	89,00	96,70	99,60	98,00	93,10	86,40	104,00	14,15	--	--	Nee	Nee
032	shovel	251705,13	484480,21	0,00	2,00	Eigen waarde	360,00	0,00	83,60	86,90	90,00	89,00	96,70	99,60	98,00	93,10	86,40	104,00	14,15	--	--	Nee	Nee
033	tractor	251702,84	484461,38	0,00	2,00	Eigen waarde	360,00	0,00	82,60	85,90	89,00	88,00	95,70	98,60	97,00	92,10	85,40	103,00	14,15	15,58	--	Nee	Nee
034	tractor	251651,32	484498,14	0,00	2,00	Eigen waarde	360,00	0,00	82,60	85,90	89,00	88,00	95,70	98,60	97,00	92,10	85,40	103,00	14,15	15,58	--	Nee	Nee
035	hogedruksput	251703,25	484507,08	0,00	1,30	Eigen waarde	130,00	301,00	--	86,00	90,00	102,00	95,00	100,00	99,00	93,00	92,00	106,23	16,81	--	--	Nee	Nee
036	lossen bulkvoer	251678,47	484519,70	0,00	1,30	Eigen waarde	130,00	300,00	75,00	87,00	87,00	101,00	104,00	105,00	100,00	94,00	82,00	109,19	10,17	--	--	Nee	Nee
037	laden varkens	251684,03	484516,50	0,00	1,30	Eigen waarde	130,00	301,00	--	100,00	104,00	116,00	109,00	114,00	113,00	107,00	106,00	120,23	12,39	6,02	--	Nee	Nee
038	laden varkens	251716,36	484480,96	0,00	1,30	Eigen waarde	130,00	301,00	--	100,00	104,00	116,00	109,00	114,00	113,00	107,00	106,00	120,23	12,39	6,02	--	Nee	Nee
039	lossen biggen	251688,75	484512,31	0,00	1,30	Eigen waarde	130,00	301,00	--	100,00	104,00	116,00	109,00	114,00	113,00	107,00	106,00	120,23	15,40	--	--	Nee	Nee
040	lossen biggen	251708,15	484489,81	0,00	1,30	Eigen waarde	130,00	301,00	--	100,00	104,00	116,00	109,00	114,00	113,00	107,00	106,00	120,23	15,40	--	--	Nee	Nee
041	laden mest	251690,62	484509,59	0,00	1,30	Eigen waarde	360,00	0,00	--	86,00	93,00	103,00	101,00	104,00	102,00	96,00	94,00	109,16	15,91	--	--	Nee	Nee
042	laden mest	251713,14	484484,02	0,00	1,30	Eigen waarde	360,00	0,00	--	86,00	93,00	103,00	101,00	104,00	102,00	96,00	94,00	109,16	15,91	--	--	Nee	Nee
043	laden kadaver	251664,86	484451,98	0,00	1,30	Eigen waarde	130,00	300,00	--	86,00	90,00	102,00	95,00	100,00	99,00	93,00	92,00	106,23	21,95	--	--	Nee	Nee
044	shovel IBS	251666,01	484449,26	0,00	2,00	Eigen waarde	360,00	0,00	83,60	86,90	90,00	89,00	96,70	99,60	98,00	93,10	86,40	104,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee

Scheepers, Saasveld
Geluidsbronnen RBS + IBS LAmox

S.14.149.00
Bijlage 1.3

Model: LAmox december 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
030	Normale puntbron	RBS LAmox	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
031	Normale puntbron	RBS LAmox	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
032	Normale puntbron	RBS LAmox	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
033	Normale puntbron	RBS LAmox	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
034	Normale puntbron	RBS LAmox	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
035	Normale puntbron	RBS LAmox	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
036	Normale puntbron	RBS LAmox	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
037	Normale puntbron	RBS LAmox	0,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00
038	Normale puntbron	RBS LAmox	0,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00
039	Normale puntbron	RBS LAmox	0,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00
040	Normale puntbron	RBS LAmox	0,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00
041	Normale puntbron	RBS LAmox	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
042	Normale puntbron	RBS LAmox	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
043	Normale puntbron	RBS LAmox	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
044	Normale puntbron	IBS LAmox	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: LAmox december 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	ISO M	ISO H	X-1	Y-1	Lengte	Gen.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep	Red 31	Red 63
M01	Vrachtwagens	0,00	1,00	251663,21	484452,50	204,55	7	21	6	1	--	74,00	83,00	90,00	100,00	98,00	101,00	99,00	93,00	91,00	106,16	RBS LAmox	-4,00	-4,00
M02	Personenwagens	0,00	0,80	251661,29	484456,61	86,53	10	9	3	1	1	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	87,00	84,00	83,00	74,00	91,94	RBS LAmox	-3,00	-3,00

Scheepers, Saasveld
Geluidsbronnen RBS + IBS LAmix

S.14.149.00
Bijlage 1.3

Model: LAmix december 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
M02	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

**Scheepers, Saasveld
Gebouwen**

**S.14.149.00
Bijlage 2.1**

Model: L&R,LT + IH december 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Groep
001	schuur C/CC	251679,62	484526,65	0,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
002	Stal D2	251714,03	484486,34	0,00	2,77	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
003	Gebouw G	251687,71	484484,26	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
004	Schuur B	251662,76	484500,75	0,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
005	Bedrijfswoning mer berging gebouw A	251664,05	484511,15	0,00	2,20	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
006	Bornsestraat 33/33a	251592,09	484642,61	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
007	Bornsestraat 33/33a	251599,32	484626,06	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
008	Bornsestraat 31	251681,82	484696,11	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
009	Bornsestraat 31 schuur	251698,04	484679,69	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
010	Stal D1	251798,05	484561,19	0,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
011	Bornsestraat 24/26a	251525,43	484662,13	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
012	Westerikweg 2	251442,98	484655,85	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
013	Westerikweg 1	251423,22	484608,47	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
014	Bornsestraat 26a	251412,44	484494,23	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
015	Bornsestraat 28	251386,27	484463,37	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
016	Gebouw Schoolweg 1	251663,25	484437,36	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
017	Gebouw	251758,12	484719,48	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
018	Bornsestraat 31	251738,02	484673,18	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
019	Bornsestraat 31	251737,83	484689,93	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
020	Bornsestraat 31	251715,96	484689,54	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
021	Bornsestraat 24/26	251527,60	484670,15	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
022	Westrikweg 2	251470,05	484667,62	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
023	Westrikweg 2	251478,27	484689,44	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
024	Westrikweg 1	251378,88	484629,01	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
025	Westrikweg 1	251396,47	484632,43	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
026	Westrikweg 1	251416,29	484618,08	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
027	Westrikweg 1	251416,12	484605,78	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
028	Bornsestraat 33	251596,30	484611,27	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
029	Gebouw	251585,40	484585,56	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
030	Bornsestraat 26a	251399,68	484477,46	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
031	Bornsestraat 26a	251389,72	484510,35	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
032	Bornsestraat 26a	251363,08	484521,47	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
033	Bornsestraat 28	251385,32	484463,33	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
034	Huupoolweg 2	251431,58	484295,87	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
035	Huupoolweg 2	251413,81	484278,79	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
036	Huupoolweg 2	251422,58	484258,71	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
037	Schoolweg	251409,16	484258,53	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
038	Schoolweg	251399,70	484316,32	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
039	Huupoolweg 10/10a	251417,70	484354,57	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
040	Bornsestraat 35	251336,84	484261,57	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Scheepers, Saasveld
Bodemgebieden

S.14.149.00
Bijlage 2.2

Model: LAR.LT + IH december 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr	Bf	X-1	Y-1	Groep
001	Verhard terrein	0,00	251758,73	484610,31	
002	Schoolweg	0,00	251660,91	484487,63	
003	Bornsestraat	0,00	251276,12	484250,89	
005	Westerikweg	0,00	251468,57	484606,12	
006	Huupoolweg	0,00	251371,25	484345,48	

Model: LAR.LT - 19 december 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omachr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
001	Nok gebouw A	251639,19	484511,15	0,00	8,70	23,69	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
002	Nok schuur D1	251709,15	484491,97	0,00	6,69	112,66	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
003	Nok schuur C/CCO	251688,95	484516,41	0,00	8,20	114,02	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
004	Nok schuur B	251657,66	484481,13	0,00	8,00	19,28	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
005	Nok gebouw G	251684,01	484486,45	0,00	6,00	14,64	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
006	Nok schuur D2	251721,88	484478,33	0,00	6,69	110,94	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Scheepers, Saasveld
Schermen

S.14.149.00
Bijlage 2.3

Model: LAr,LT + IH december 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Hdef.	Groep
001	0,20	0,20	0,20	Eigen waarde	
002	0,20	0,20	0,20	Eigen waarde	
003	0,20	0,20	0,20	Eigen waarde	
004	0,20	0,20	0,20	Eigen waarde	
005	0,20	0,20	0,20	Eigen waarde	
006	0,20	0,20	0,20	Eigen waarde	

Scheepers, Saasveld
Ontvangerpunten

S.14.149.00
Bijlage 2.4

Model: LAR.LT - 1W december 2014
Groept: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	X	Y	Maalveld	Hdef	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bornaestraat 33a	251605,67	484631,16	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Bornaestraat 33	251597,53	484628,21	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Bornaestraat 31	251696,94	484697,43	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Bornaestraat 24/26a	251522,59	484645,86	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Westerikweg 2	251442,04	484655,77	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Westerikweg 1	251438,23	484610,99	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Bornaestraat 26a	251412,54	484489,84	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Bornaestraat 28	251406,96	484457,71	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Huupoolweg 2	251396,10	484258,08	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Huupoolweg 10/10a	251404,00	484321,95	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Bornaestraat 35	251368,01	484302,74	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT + IH december 2014

Model eigenschap	
Omschrijving	LAr,LT + IH december 2014
Verantwoordelijke	Sa
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Werkplek 2 op 31-8-2010
Laatst ingezien door	SA op 1-12-2014
Model aangemaakt met	GN-V5.41
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH december 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bornsestraat 33a	1,50	45	38	24	45	60
01_B	Bornsestraat 33a	5,00	47	40	26	47	61
02_A	Bornsestraat 33	1,50	31	27	9	32	51
02_B	Bornsestraat 33	5,00	44	37	23	44	58
03_A	Bornsestraat 31	1,50	45	34	25	45	55
03_B	Bornsestraat 31	5,00	47	36	27	47	54
04_A	Bornsestraat 24/26a	1,50	41	36	20	41	58
04_B	Bornsestraat 24/26a	5,00	43	38	21	43	59
05_A	Westerikweg 2	1,50	40	35	19	40	57
05_B	Westerikweg 2	5,00	40	35	18	40	56
06_A	Westerikweg 1	1,50	39	34	18	39	56
06_B	Westerikweg 1	5,00	40	35	19	40	56
07_A	Bornsestraat 26a	1,50	38	32	17	38	55
07_B	Bornsestraat 26a	5,00	39	33	18	39	57
08_A	Bornsestraat 28	1,50	38	31	16	38	55
08_B	Bornsestraat 28	5,00	39	33	18	39	57
09_A	Huupoolweg 2	1,50	25	17	3	25	45
09_B	Huupoolweg 2	5,00	36	27	15	36	55
10_A	Huupoolweg 10/10a	1,50	36	30	15	36	55
10_B	Huupoolweg 10/10a	5,00	37	32	16	37	56
11_A	Bornsestraat 35	1,50	31	24	9	31	49
11_B	Bornsestraat 35	5,00	37	31	15	37	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheepers, Saasveld
Rekenresultaten RBS LAr,LT

S.14.149.00
Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH december 2014
 LAr bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bornsestraat 33a
 Groep: RBS LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bornsestraat 33a	1,50	44,7	37,7	23,7	44,7	59,8
037	laden varkens	1,30	28,1	34,5	--	39,5	44,5
036	lossen bulkvoer	1,30	35,5	--	--	35,5	49,7
038	laden varkens	1,30	23,9	30,3	--	35,3	40,5
017	Nokventilator D=720 mm	9,00	32,5	21,5	12,6	32,5	34,2
018	Nokventilator D=720 mm	9,00	32,4	21,4	12,5	32,4	34,1
019	Nokventilator D=720 mm	9,00	32,3	21,3	12,4	32,3	34,1
041	laden mest	1,30	30,3	--	--	30,3	50,3
007	Nokventilator D=720 mm	8,20	30,0	19,0	10,1	30,0	32,5
006	Nokventilator D=720 mm	8,20	30,0	19,0	10,1	30,0	32,5
004	Nokventilator D=720 mm	8,20	30,0	19,0	10,1	30,0	32,5
005	Nokventilator D=720 mm	8,20	30,0	19,0	10,1	30,0	32,5
003	Nokventilator D=720 mm	7,75	29,7	18,7	9,8	29,7	32,3
002	Nokventilator D=720 mm	7,75	29,7	18,7	9,8	29,7	32,3
001	Nokventilator D=720 mm	7,75	29,7	18,7	9,8	29,7	32,3
011	Nokventilator D=720 mm	7,90	29,5	18,5	9,6	29,5	32,1
010	Nokventilator D=720 mm	7,90	29,4	18,4	9,5	29,4	32,1
008	Nokventilator D=720 mm	7,90	29,1	18,1	9,2	29,1	31,9
009	Nokventilator D=720 mm	7,90	29,1	18,1	9,2	29,1	31,8
033	tractor	2,00	23,7	22,3	--	27,3	41,9
029	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,2	16,2	7,3	27,2	28,4
028	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,2	16,2	7,3	27,2	28,4
027	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,1	16,1	7,2	27,1	28,3
026	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,0	16,0	7,1	27,0	28,3
025	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,0	16,0	7,1	27,0	28,3
024	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	26,9	15,9	7,0	26,9	28,2
023	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	26,9	15,9	7,0	26,9	28,2
022	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	26,8	15,8	6,9	26,8	28,1
021	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	26,7	15,7	6,8	26,7	28,1
020	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	26,7	15,7	6,8	26,7	28,0
031	shovel	2,00	26,4	--	--	26,4	44,3
042	laden mest	1,30	25,7	--	--	25,7	45,9
039	lossen biggen	1,30	25,0	--	--	25,0	44,4
M01	Vrachtwagens	1,00	21,0	19,6	--	24,6	57,1
032	shovel	2,00	24,3	--	--	24,3	42,5
015	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	24,1	13,1	4,2	24,1	26,0
016	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	24,1	13,1	4,2	24,1	25,9
014	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	24,0	13,0	4,1	24,0	25,9
013	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	24,0	13,0	4,1	24,0	25,9
012	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	23,9	12,9	4,0	23,9	25,8
040	lossen biggen	1,30	23,7	--	--	23,7	43,3
030	Elektromotoren silo's (5 stuks)	10,00	11,2	14,6	10,3	20,3	25,8
034	tractor	2,00	12,9	11,4	--	16,4	30,8
035	hogedrukspuit	1,30	12,0	--	--	12,0	33,0
043	laden kadaver	1,30	3,8	--	--	3,8	30,0
M02	Personenwagens	0,80	-5,6	-4,0	-8,3	1,7	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheepers, Saasveld
Rekenresultaten RBS LAr,LT

S.14.149.00
Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH december 2014
 LAr bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bornsestraat 33a
 Groep: RBS LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_F	Bornsestraat 33a	5,00	47,0	40,1	26,0	47,0	61,1
037	laden varkens	1,30	30,6	37,0	--	42,0	45,7
036	lossen bulkvoer	1,30	38,1	--	--	38,1	50,9
038	laden varkens	1,30	26,1	32,4	--	37,4	41,8
017	Nokventilator D=720 mm	9,00	34,8	23,8	14,9	34,8	35,4
018	Nokventilator D=720 mm	9,00	34,8	23,8	14,9	34,8	35,4
019	Nokventilator D=720 mm	9,00	34,7	23,7	14,8	34,7	35,3
007	Nokventilator D=720 mm	8,20	32,4	21,4	12,5	32,4	33,9
006	Nokventilator D=720 mm	8,20	32,3	21,3	12,4	32,3	33,9
004	Nokventilator D=720 mm	8,20	32,3	21,3	12,4	32,3	33,9
005	Nokventilator D=720 mm	8,20	32,3	21,3	12,4	32,3	33,9
003	Nokventilator D=720 mm	7,75	32,1	21,1	12,2	32,1	33,8
002	Nokventilator D=720 mm	7,75	32,1	21,1	12,2	32,1	33,8
001	Nokventilator D=720 mm	7,75	32,1	21,1	12,2	32,1	33,8
011	Nokventilator D=720 mm	7,90	31,7	20,7	11,8	31,7	33,5
010	Nokventilator D=720 mm	7,90	31,7	20,7	11,8	31,7	33,4
041	laden mest	1,30	31,6	--	--	31,6	50,4
008	Nokventilator D=720 mm	7,90	31,4	20,4	11,5	31,4	33,3
009	Nokventilator D=720 mm	7,90	31,4	20,4	11,5	31,4	33,2
029	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	29,7	18,7	9,8	29,7	29,7
028	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	29,7	18,7	9,8	29,7	29,7
027	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	29,6	18,6	9,7	29,6	29,6
026	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	29,6	18,6	9,7	29,6	29,6
025	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	29,5	18,5	9,6	29,5	29,5
024	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	29,4	18,4	9,5	29,4	29,5
023	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	29,4	18,4	9,5	29,4	29,5
022	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	29,3	18,3	9,4	29,3	29,4
021	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	29,2	18,2	9,3	29,2	29,4
020	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	29,2	18,2	9,3	29,2	29,3
033	tractor	2,00	25,3	23,9	--	28,9	42,7
031	shovel	2,00	28,4	--	--	28,4	45,0
039	lossen biggen	1,30	27,7	--	--	27,7	45,9
042	laden mest	1,30	27,4	--	--	27,4	46,6
M01	Vrachtwagens	1,00	23,7	22,2	--	27,2	58,8
040	lossen biggen	1,30	26,6	--	--	26,6	45,2
015	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	26,4	15,4	6,5	26,4	27,3
016	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	26,4	15,4	6,5	26,4	27,3
014	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	26,3	15,3	6,4	26,3	27,2
013	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	26,3	15,3	6,4	26,3	27,2
012	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	26,2	15,2	6,3	26,2	27,2
032	shovel	2,00	26,2	--	--	26,2	43,4
030	Elektromotoren silo's (5 stuks)	10,00	12,8	16,1	11,9	21,9	26,9
034	tractor	2,00	16,9	15,5	--	20,5	33,6
035	hogedrukspuit	1,30	15,2	--	--	15,2	35,1
043	laden kadaver	1,30	13,3	--	--	13,3	38,6
M02	Personenwagens	0,80	-3,8	-2,2	-6,5	3,5	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheepers, Saasveld
Rekenresultaten RBS LAr,LT

S.14.149.00
Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH december 2014
 LAr bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bornsestraat 31
 Groep: RBS LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_A	Bornsestraat 31	1,50	44,9	34,3	24,7	44,9	55,0	
019	Nokventilator D=720 mm	9,00	35,0	24,0	15,1	35,0	36,0	
018	Nokventilator D=720 mm	9,00	34,9	23,9	15,0	34,9	36,0	
017	Nokventilator D=720 mm	9,00	34,9	23,9	15,0	34,9	35,9	
036	lossen bulkvoer	1,30	33,4	--	--	33,4	47,8	
007	Nokventilator D=720 mm	8,20	31,6	20,6	11,7	31,6	34,2	
006	Nokventilator D=720 mm	8,20	31,5	20,5	11,6	31,5	34,2	
005	Nokventilator D=720 mm	8,20	31,4	20,4	11,5	31,4	34,1	
004	Nokventilator D=720 mm	8,20	31,4	20,4	11,5	31,4	34,1	
003	Nokventilator D=720 mm	7,75	31,3	20,3	11,4	31,3	34,1	
002	Nokventilator D=720 mm	7,75	31,2	20,2	11,3	31,2	34,0	
001	Nokventilator D=720 mm	7,75	31,2	20,2	11,3	31,2	34,0	
008	Nokventilator D=720 mm	7,90	30,1	19,1	10,2	30,1	32,5	
009	Nokventilator D=720 mm	7,90	30,1	19,1	10,2	30,1	32,5	
010	Nokventilator D=720 mm	7,90	30,1	19,1	10,2	30,1	32,3	
011	Nokventilator D=720 mm	7,90	30,1	19,1	10,2	30,1	32,3	
037	laden varkens	1,30	17,8	24,2	--	29,2	34,4	
015	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	25,9	14,9	6,0	25,9	27,3	
016	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	25,9	14,9	6,0	25,9	27,3	
014	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	25,8	14,8	5,9	25,8	27,2	
013	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	25,8	14,8	5,9	25,8	27,2	
012	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	25,7	14,7	5,8	25,7	27,1	
029	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	25,1	14,1	5,2	25,1	26,9	
028	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	25,0	14,0	5,1	25,0	26,8	
027	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	25,0	14,0	5,1	25,0	26,8	
026	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	25,0	14,0	5,1	25,0	26,8	
025	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	24,9	13,9	5,0	24,9	26,7	
024	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	24,9	13,9	5,0	24,9	26,7	
023	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	24,8	13,8	4,9	24,8	26,7	
022	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	24,8	13,8	4,9	24,8	26,7	
021	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	24,8	13,8	4,9	24,8	26,6	
020	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	24,7	13,7	4,8	24,7	26,6	
038	laden varkens	1,30	13,2	19,6	--	24,6	29,9	
031	shovel	2,00	24,1	--	--	24,1	42,2	
M01	Vrachtwagens	1,00	15,9	14,4	--	19,4	52,2	
034	tractor	2,00	15,8	14,4	--	19,4	34,1	
041	laden mest	1,30	18,8	--	--	18,8	38,9	
033	tractor	2,00	14,6	13,2	--	18,2	33,0	
030	Elektromotoren silo's (5 stuks)	10,00	8,0	11,3	7,1	17,1	23,5	
042	laden mest	1,30	14,3	--	--	14,3	34,5	
032	shovel	2,00	14,0	--	--	14,0	32,4	
039	lossen biggen	1,30	14,0	--	--	14,0	33,6	
040	lossen biggen	1,30	13,5	--	--	13,5	33,2	
035	hogedruksput	1,30	8,7	--	--	8,7	29,8	
M02	Personenwagens	0,80	-3,9	-2,3	-6,6	3,4	37,1	
043	laden kadaver	1,30	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH december 2014
 LAr bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bornsestraat 31
 Groep: RBS LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_B	Bornsestraat 31	5,00	46,8	36,2	26,5	46,8	56,4
019	Nokventilator D=720 mm	9,00	37,3	26,3	17,4	37,3	37,3
018	Nokventilator D=720 mm	9,00	37,2	26,2	17,3	37,2	37,2
017	Nokventilator D=720 mm	9,00	37,2	26,2	17,3	37,2	37,2
036	lossen bulkvoer	1,30	35,7	--	--	35,7	49,0
010	Nokventilator D=720 mm	7,90	34,3	23,3	14,4	34,3	35,4
011	Nokventilator D=720 mm	7,90	34,3	23,3	14,4	34,3	35,4
008	Nokventilator D=720 mm	7,90	33,1	22,1	13,2	33,1	34,5
009	Nokventilator D=720 mm	7,90	33,1	22,1	13,2	33,1	34,5
037	laden varkens	1,30	20,6	26,9	--	31,9	36,1
007	Nokventilator D=720 mm	8,20	31,3	20,3	11,4	31,3	33,2
006	Nokventilator D=720 mm	8,20	31,2	20,2	11,3	31,2	33,1
005	Nokventilator D=720 mm	8,20	31,2	20,2	11,3	31,2	33,0
004	Nokventilator D=720 mm	8,20	31,1	20,1	11,2	31,1	33,0
003	Nokventilator D=720 mm	7,75	31,1	20,1	11,2	31,1	33,0
002	Nokventilator D=720 mm	7,75	31,0	20,0	11,1	31,0	33,0
001	Nokventilator D=720 mm	7,75	30,9	19,9	11,0	30,9	32,9
015	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	28,5	17,5	8,6	28,5	28,7
016	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	28,4	17,4	8,5	28,4	28,7
014	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	28,4	17,4	8,5	28,4	28,7
013	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	28,3	17,3	8,4	28,3	28,6
012	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	28,2	17,2	8,3	28,2	28,6
029	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,4	16,4	7,5	27,4	28,1
028	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,3	16,3	7,4	27,3	28,1
027	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,3	16,3	7,4	27,3	28,0
026	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,2	16,2	7,3	27,2	28,0
025	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,2	16,2	7,3	27,2	28,0
024	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,2	16,2	7,3	27,2	28,0
023	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,1	16,1	7,2	27,1	27,9
022	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,1	16,1	7,2	27,1	27,9
021	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,1	16,1	7,2	27,1	27,9
020	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,0	16,0	7,1	27,0	27,9
031	shovel	2,00	25,6	--	--	25,6	42,7
038	laden varkens	1,30	14,0	20,4	--	25,4	29,9
M01	Vrachtwagens	1,00	18,5	17,1	--	22,1	54,0
041	laden mest	1,30	21,8	--	--	21,8	41,0
030	Elektromotoren silo's (5 stuks)	10,00	10,3	13,6	9,4	19,4	24,7
033	tractor	2,00	15,6	14,2	--	19,2	33,2
034	tractor	2,00	14,5	13,0	--	18,0	31,8
039	lossen biggen	1,30	17,0	--	--	17,0	35,6
032	shovel	2,00	14,9	--	--	14,9	32,3
042	laden mest	1,30	14,9	--	--	14,9	34,2
040	lossen biggen	1,30	14,6	--	--	14,6	33,4
035	hogedruksput	1,30	11,6	--	--	11,6	31,7
M02	Personenwagens	0,80	-2,3	-0,7	-5,0	5,1	37,9
043	laden kadaver	1,30	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheepers, Saasveld
Rekenresultaten IBS LAr,LT

S.14.149.00
Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT + IH december 2014
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Bornsestraat 33a	1,50	45	38	24	45	60	
01_B	Bornsestraat 33a	5,00	47	41	26	47	61	
02_A	Bornsestraat 33	1,50	35	34	9	39	51	
02_B	Bornsestraat 33	5,00	44	39	23	44	58	
03_A	Bornsestraat 31	1,50	45	38	25	45	55	
03_B	Bornsestraat 31	5,00	47	40	27	47	57	
04_A	Bornsestraat 24/26a	1,50	42	39	20	44	58	
04_B	Bornsestraat 24/26a	5,00	44	40	21	45	59	
05_A	Westerikweg 2	1,50	41	38	19	43	57	
05_B	Westerikweg 2	5,00	41	37	18	42	56	
06_A	Westerikweg 1	1,50	40	37	18	42	56	
06_B	Westerikweg 1	5,00	41	38	19	43	56	
07_A	Bornsestraat 26a	1,50	39	36	17	41	55	
07_B	Bornsestraat 26a	5,00	41	37	18	42	57	
08_A	Bornsestraat 28	1,50	39	36	16	41	55	
08_B	Bornsestraat 28	5,00	41	37	18	42	57	
09_A	Huupoolweg 2	1,50	28	25	3	30	45	
09_B	Huupoolweg 2	5,00	37	33	15	38	55	
10_A	Huupoolweg 10/10a	1,50	38	35	15	40	55	
10_B	Huupoolweg 10/10a	5,00	39	37	16	42	57	
11_A	Bornsestraat 35	1,50	33	30	9	35	49	
11_B	Bornsestraat 35	5,00	39	35	15	40	56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheepers, Saasveld
Rekenresultaten IBS LAr,LT

S.14.149.00
Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH december 2014
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bornsestraat 33a
 Groep: IBS LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bornsestraat 33a	1,50	44,7	37,9	23,7	44,7	59,8
037	laden varkens	1,30	28,1	34,5	--	39,5	44,5
036	lossen bulkvoer	1,30	35,5	--	--	35,5	49,7
038	laden varkens	1,30	23,9	30,3	--	35,3	40,5
017	Nokventilator D=720 mm	9,00	32,5	21,5	12,6	32,5	34,2
018	Nokventilator D=720 mm	9,00	32,4	21,4	12,5	32,4	34,1
019	Nokventilator D=720 mm	9,00	32,3	21,3	12,4	32,3	34,1
041	laden mest	1,30	30,3	--	--	30,3	50,3
044	shovel IBS	2,00	25,2	25,2	--	30,2	29,3
007	Nokventilator D=720 mm	8,20	30,0	19,0	10,1	30,0	32,5
006	Nokventilator D=720 mm	8,20	30,0	19,0	10,1	30,0	32,5
004	Nokventilator D=720 mm	8,20	30,0	19,0	10,1	30,0	32,5
005	Nokventilator D=720 mm	8,20	30,0	19,0	10,1	30,0	32,5
003	Nokventilator D=720 mm	7,75	29,7	18,7	9,8	29,7	32,3
002	Nokventilator D=720 mm	7,75	29,7	18,7	9,8	29,7	32,3
001	Nokventilator D=720 mm	7,75	29,7	18,7	9,8	29,7	32,3
011	Nokventilator D=720 mm	7,90	29,5	18,5	9,6	29,5	32,1
010	Nokventilator D=720 mm	7,90	29,4	18,4	9,5	29,4	32,1
008	Nokventilator D=720 mm	7,90	29,1	18,1	9,2	29,1	31,9
009	Nokventilator D=720 mm	7,90	29,1	18,1	9,2	29,1	31,8
033	tractor	2,00	23,7	22,3	--	27,3	41,9
029	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,2	16,2	7,3	27,2	28,4
028	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,2	16,2	7,3	27,2	28,4
027	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,1	16,1	7,2	27,1	28,3
026	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,0	16,0	7,1	27,0	28,3
025	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,0	16,0	7,1	27,0	28,3
024	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	26,9	15,9	7,0	26,9	28,2
023	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	26,9	15,9	7,0	26,9	28,2
022	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	26,8	15,8	6,9	26,8	28,1
021	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	26,7	15,7	6,8	26,7	28,1
020	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	26,7	15,7	6,8	26,7	28,0
031	shovel	2,00	26,4	--	--	26,4	44,3
042	laden mest	1,30	25,7	--	--	25,7	45,9
039	lossen biggen	1,30	25,0	--	--	25,0	44,4
M01	Vrachtwagens	1,00	21,0	19,6	--	24,6	57,1
032	shovel	2,00	24,3	--	--	24,3	42,5
015	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	24,1	13,1	4,2	24,1	26,0
016	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	24,1	13,1	4,2	24,1	25,9
014	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	24,0	13,0	4,1	24,0	25,9
013	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	24,0	13,0	4,1	24,0	25,9
012	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	23,9	12,9	4,0	23,9	25,8
040	lossen biggen	1,30	23,7	--	--	23,7	43,3
030	Elektromotoren silo's (5 stuks)	10,00	11,2	14,6	10,3	20,3	25,8
034	tractor	2,00	12,9	11,4	--	16,4	30,8
035	hogedrukspuit	1,30	12,0	--	--	12,0	33,0
043	laden kadaver	1,30	3,8	--	--	3,8	30,0
M02	Personenwagens	0,80	-5,6	-4,0	-8,3	1,7	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheepers, Saasveld
Rekenresultaten IBS LAr,LT

S.14.149.00
Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH december 2014
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bornsestraat 33a
 Groep: IBS LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_F	Bornsestraat 33a	5,00	47,2	40,8	26,0	47,2	61,1
037	laden varkens	1,30	30,6	37,0	--	42,0	45,7
036	lossen bulkvoer	1,30	38,1	--	--	38,1	50,9
038	laden varkens	1,30	26,1	32,4	--	37,4	41,8
044	shovel IBS	2,00	32,4	32,4	--	37,4	35,6
017	Nokventilator D=720 mm	9,00	34,8	23,8	14,9	34,8	35,4
018	Nokventilator D=720 mm	9,00	34,8	23,8	14,9	34,8	35,4
019	Nokventilator D=720 mm	9,00	34,7	23,7	14,8	34,7	35,3
007	Nokventilator D=720 mm	8,20	32,4	21,4	12,5	32,4	33,9
006	Nokventilator D=720 mm	8,20	32,3	21,3	12,4	32,3	33,9
004	Nokventilator D=720 mm	8,20	32,3	21,3	12,4	32,3	33,9
005	Nokventilator D=720 mm	8,20	32,3	21,3	12,4	32,3	33,9
003	Nokventilator D=720 mm	7,75	32,1	21,1	12,2	32,1	33,8
002	Nokventilator D=720 mm	7,75	32,1	21,1	12,2	32,1	33,8
001	Nokventilator D=720 mm	7,75	32,1	21,1	12,2	32,1	33,8
011	Nokventilator D=720 mm	7,90	31,7	20,7	11,8	31,7	33,5
010	Nokventilator D=720 mm	7,90	31,7	20,7	11,8	31,7	33,4
041	laden mest	1,30	31,6	--	--	31,6	50,4
008	Nokventilator D=720 mm	7,90	31,4	20,4	11,5	31,4	33,3
009	Nokventilator D=720 mm	7,90	31,4	20,4	11,5	31,4	33,2
029	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	29,7	18,7	9,8	29,7	29,7
028	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	29,7	18,7	9,8	29,7	29,7
027	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	29,6	18,6	9,7	29,6	29,6
026	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	29,6	18,6	9,7	29,6	29,6
025	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	29,5	18,5	9,6	29,5	29,5
024	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	29,4	18,4	9,5	29,4	29,5
023	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	29,4	18,4	9,5	29,4	29,5
022	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	29,3	18,3	9,4	29,3	29,4
021	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	29,2	18,2	9,3	29,2	29,4
020	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	29,2	18,2	9,3	29,2	29,3
033	tractor	2,00	25,3	23,9	--	28,9	42,7
031	shovel	2,00	28,4	--	--	28,4	45,0
039	lossen biggen	1,30	27,7	--	--	27,7	45,9
042	laden mest	1,30	27,4	--	--	27,4	46,6
M01	Vrachtwagens	1,00	23,7	22,2	--	27,2	58,8
040	lossen biggen	1,30	26,6	--	--	26,6	45,2
015	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	26,4	15,4	6,5	26,4	27,3
016	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	26,4	15,4	6,5	26,4	27,3
014	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	26,3	15,3	6,4	26,3	27,2
013	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	26,3	15,3	6,4	26,3	27,2
012	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	26,2	15,2	6,3	26,2	27,2
032	shovel	2,00	26,2	--	--	26,2	43,4
030	Elektromotoren silo's (5 stuks)	10,00	12,8	16,1	11,9	21,9	26,9
034	tractor	2,00	16,9	15,5	--	20,5	33,6
035	hogedrukspuit	1,30	15,2	--	--	15,2	35,1
043	laden kadaver	1,30	13,3	--	--	13,3	38,6
M02	Personenwagens	0,80	-3,8	-2,2	-6,5	3,5	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheepers, Saasveld
Rekenresultaten IBS LAr,LT

S.14.149.00
Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH december 2014
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bornsestraat 31
 Groep: IBS LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Bornsestraat 31	1,50	45,4	38,1	24,7	45,4	55,1
044	shovel IBS	2,00	35,7	35,7	--	40,7	40,0
019	Nokventilator D=720 mm	9,00	35,0	24,0	15,1	35,0	36,0
018	Nokventilator D=720 mm	9,00	34,9	23,9	15,0	34,9	36,0
017	Nokventilator D=720 mm	9,00	34,9	23,9	15,0	34,9	35,9
036	lossen bulkvoer	1,30	33,4	--	--	33,4	47,8
007	Nokventilator D=720 mm	8,20	31,6	20,6	11,7	31,6	34,2
006	Nokventilator D=720 mm	8,20	31,5	20,5	11,6	31,5	34,2
005	Nokventilator D=720 mm	8,20	31,4	20,4	11,5	31,4	34,1
004	Nokventilator D=720 mm	8,20	31,4	20,4	11,5	31,4	34,1
003	Nokventilator D=720 mm	7,75	31,3	20,3	11,4	31,3	34,1
002	Nokventilator D=720 mm	7,75	31,2	20,2	11,3	31,2	34,0
001	Nokventilator D=720 mm	7,75	31,2	20,2	11,3	31,2	34,0
008	Nokventilator D=720 mm	7,90	30,1	19,1	10,2	30,1	32,5
009	Nokventilator D=720 mm	7,90	30,1	19,1	10,2	30,1	32,5
010	Nokventilator D=720 mm	7,90	30,1	19,1	10,2	30,1	32,3
011	Nokventilator D=720 mm	7,90	30,1	19,1	10,2	30,1	32,3
037	laden varkens	1,30	17,8	24,2	--	29,2	34,4
015	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	25,9	14,9	6,0	25,9	27,3
016	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	25,9	14,9	6,0	25,9	27,3
014	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	25,8	14,8	5,9	25,8	27,2
013	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	25,8	14,8	5,9	25,8	27,2
012	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	25,7	14,7	5,8	25,7	27,1
029	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	25,1	14,1	5,2	25,1	26,9
028	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	25,0	14,0	5,1	25,0	26,8
027	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	25,0	14,0	5,1	25,0	26,8
026	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	25,0	14,0	5,1	25,0	26,8
025	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	24,9	13,9	5,0	24,9	26,7
024	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	24,9	13,9	5,0	24,9	26,7
023	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	24,8	13,8	4,9	24,8	26,7
022	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	24,8	13,8	4,9	24,8	26,7
021	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	24,8	13,8	4,9	24,8	26,6
020	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	24,7	13,7	4,8	24,7	26,6
038	laden varkens	1,30	13,2	19,6	--	24,6	29,9
031	shovel	2,00	24,1	--	--	24,1	42,2
M01	Vrachtwagens	1,00	15,9	14,4	--	19,4	52,2
034	tractor	2,00	15,8	14,4	--	19,4	34,1
041	laden mest	1,30	18,8	--	--	18,8	38,9
033	tractor	2,00	14,6	13,2	--	18,2	33,0
030	Elektromotoren silo's (5 stuks)	10,00	8,0	11,3	7,1	17,1	23,5
042	laden mest	1,30	14,3	--	--	14,3	34,5
032	shovel	2,00	14,0	--	--	14,0	32,4
039	lossen biggen	1,30	14,0	--	--	14,0	33,6
040	lossen biggen	1,30	13,5	--	--	13,5	33,2
035	hogedruksput	1,30	8,7	--	--	8,7	29,8
M02	Personenwagens	0,80	-3,9	-2,3	-6,6	3,4	37,1
043	laden kadaver	1,30	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheepers, Saasveld
Rekenresultaten IBS LAr,LT

S.14.149.00
Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH december 2014
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bornsestraat 31
 Groep: IBS LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Bornsestraat 31	5,00	47,2	39,8	26,5	47,2	56,5
044	shovel IBS	2,00	37,3	37,3	--	42,3	40,8
019	Nokventilator D=720 mm	9,00	37,3	26,3	17,4	37,3	37,3
018	Nokventilator D=720 mm	9,00	37,2	26,2	17,3	37,2	37,2
017	Nokventilator D=720 mm	9,00	37,2	26,2	17,3	37,2	37,2
036	lossen bulkvoer	1,30	35,7	--	--	35,7	49,0
010	Nokventilator D=720 mm	7,90	34,3	23,3	14,4	34,3	35,4
011	Nokventilator D=720 mm	7,90	34,3	23,3	14,4	34,3	35,4
008	Nokventilator D=720 mm	7,90	33,1	22,1	13,2	33,1	34,5
009	Nokventilator D=720 mm	7,90	33,1	22,1	13,2	33,1	34,5
037	laden varkens	1,30	20,6	26,9	--	31,9	36,1
007	Nokventilator D=720 mm	8,20	31,3	20,3	11,4	31,3	33,2
006	Nokventilator D=720 mm	8,20	31,2	20,2	11,3	31,2	33,1
005	Nokventilator D=720 mm	8,20	31,2	20,2	11,3	31,2	33,0
004	Nokventilator D=720 mm	8,20	31,1	20,1	11,2	31,1	33,0
003	Nokventilator D=720 mm	7,75	31,1	20,1	11,2	31,1	33,0
002	Nokventilator D=720 mm	7,75	31,0	20,0	11,1	31,0	33,0
001	Nokventilator D=720 mm	7,75	30,9	19,9	11,0	30,9	32,9
015	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	28,5	17,5	8,6	28,5	28,7
016	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	28,4	17,4	8,5	28,4	28,7
014	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	28,4	17,4	8,5	28,4	28,7
013	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	28,3	17,3	8,4	28,3	28,6
012	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	10,00	28,2	17,2	8,3	28,2	28,6
029	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,4	16,4	7,5	27,4	28,1
028	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,3	16,3	7,4	27,3	28,1
027	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,3	16,3	7,4	27,3	28,0
026	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,2	16,2	7,3	27,2	28,0
025	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,2	16,2	7,3	27,2	28,0
024	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,2	16,2	7,3	27,2	28,0
023	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,1	16,1	7,2	27,1	27,9
022	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,1	16,1	7,2	27,1	27,9
021	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,1	16,1	7,2	27,1	27,9
020	Nokventilator D=720 mm luchtwasser	9,00	27,0	16,0	7,1	27,0	27,9
031	shovel	2,00	25,6	--	--	25,6	42,7
038	laden varkens	1,30	14,0	20,4	--	25,4	29,9
M01	Vrachtwagens	1,00	18,5	17,1	--	22,1	54,0
041	laden mest	1,30	21,8	--	--	21,8	41,0
030	Elektromotoren silo's (5 stuks)	10,00	10,3	13,6	9,4	19,4	24,7
033	tractor	2,00	15,6	14,2	--	19,2	33,2
034	tractor	2,00	14,5	13,0	--	18,0	31,8
039	lossen biggen	1,30	17,0	--	--	17,0	35,6
032	shovel	2,00	14,9	--	--	14,9	32,3
042	laden mest	1,30	14,9	--	--	14,9	34,2
040	lossen biggen	1,30	14,6	--	--	14,6	33,4
035	hogedruksput	1,30	11,6	--	--	11,6	31,7
M02	Personenwagens	0,80	-2,3	-0,7	-5,0	5,1	37,9
043	laden kadaver	1,30	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAR,LT + IH december 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: REE IH
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bornsestraat 33a	1,50	7	6	-9	11	47
01_B	Bornsestraat 33a	5,00	18	16	-2	21	57
02_A	Bornsestraat 33	1,50	18	16	-2	21	58
02_B	Bornsestraat 33	5,00	20	18	0	23	59
03_A	Bornsestraat 31	1,50	17	15	-2	20	57
03_B	Bornsestraat 31	5,00	17	15	-3	20	56
04_A	Bornsestraat 24/26a	1,50	18	16	-1	21	58
04_B	Bornsestraat 24/26a	5,00	19	17	-1	22	58
05_A	Westerikweg 2	1,50	18	16	-2	21	58
05_B	Westerikweg 2	5,00	18	16	-2	21	58
06_A	Westerikweg 1	1,50	19	17	-1	22	58
06_B	Westerikweg 1	5,00	20	18	0	23	59
07_A	Bornsestraat 26a	1,50	22	20	3	25	62
07_B	Bornsestraat 26a	5,00	24	22	3	27	62
08_A	Bornsestraat 28	1,50	24	22	4	27	63
08_B	Bornsestraat 28	5,00	25	23	5	28	63
09_A	Huupoolweg 2	1,50	37	35	16	40	72
09_B	Huupoolweg 2	5,00	38	36	17	41	73
10_A	Huupoolweg 10/10a	1,50	36	34	15	39	73
10_B	Huupoolweg 10/10a	5,00	38	36	18	41	74
11_A	Bornsestraat 35	1,50	35	33	14	38	72
11_B	Bornsestraat 35	5,00	37	35	16	40	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + IH december 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS IH
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bornsestraat 33a	1,50	15	15	-9	20	51
01_B	Bornsestraat 33a	5,00	23	23	-2	28	59
02_A	Bornsestraat 33	1,50	24	23	-2	28	60
02_B	Bornsestraat 33	5,00	26	25	0	30	61
03_A	Bornsestraat 31	1,50	23	22	-2	27	59
03_B	Bornsestraat 31	5,00	22	21	-3	26	58
04_A	Bornsestraat 24/26a	1,50	24	23	-1	28	61
04_B	Bornsestraat 24/26a	5,00	25	24	-1	29	61
05_A	Westerikweg 2	1,50	24	23	-2	28	60
05_B	Westerikweg 2	5,00	24	23	-2	28	60
06_A	Westerikweg 1	1,50	25	24	-1	29	61
06_B	Westerikweg 1	5,00	25	24	0	29	61
07_A	Bornsestraat 26a	1,50	28	27	3	32	64
07_B	Bornsestraat 26a	5,00	29	28	3	33	65
08_A	Bornsestraat 28	1,50	30	29	4	34	66
08_B	Bornsestraat 28	5,00	31	30	5	35	66
09_A	Huupoolweg 2	1,50	42	41	16	46	74
09_B	Huupoolweg 2	5,00	43	42	17	47	75
10_A	Huupoolweg 10/10a	1,50	42	41	15	46	75
10_B	Huupoolweg 10/10a	5,00	43	42	18	47	76
11_A	Bornsestraat 35	1,50	41	40	14	45	74
11_B	Bornsestraat 35	5,00	42	41	16	46	75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz december 2014
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS LAmaz

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bornsestraat 33a	1,50	60	60	31
01_B	Bornsestraat 33a	5,00	62	62	33
02_A	Bornsestraat 33	1,50	49	48	24
02_B	Bornsestraat 33	5,00	58	58	30
03_A	Bornsestraat 31	1,50	49	49	29
03_B	Bornsestraat 31	5,00	52	52	31
04_A	Bornsestraat 24/26a	1,50	59	58	28
04_B	Bornsestraat 24/26a	5,00	60	60	29
05_A	Westerikweg 2	1,50	57	57	28
05_B	Westerikweg 2	5,00	57	57	28
06_A	Westerikweg 1	1,50	57	57	27
06_B	Westerikweg 1	5,00	58	58	28
07_A	Bornsestraat 26a	1,50	54	52	29
07_B	Bornsestraat 26a	5,00	56	54	31
08_A	Bornsestraat 28	1,50	54	53	27
08_B	Bornsestraat 28	5,00	56	55	28
09_A	Huupoolweg 2	1,50	36	36	19
09_B	Huupoolweg 2	5,00	45	45	28
10_A	Huupoolweg 10/10a	1,50	52	52	28
10_B	Huupoolweg 10/10a	5,00	54	54	30
11_A	Bornsestraat 35	1,50	47	47	22
11_B	Bornsestraat 35	5,00	53	53	28

Alle getoonde dE-waarden zijn A-gewogen

Scheepers, Saasveld
Rekenresultaten RBS LAmax

S.14.149.00
Bijlage 5.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax december 2014
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bornsestraat 33a
 Groep: RBE LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bornsestraat 33a	1,50	59,5	59,5	31,5
037	laden varkens	1,30	59,5	59,5	--
039	lossen biggen	1,30	59,4	--	--
040	lossen biggen	1,30	58,1	--	--
038	laden varkens	1,30	55,3	55,3	--
041	laden mest	1,30	50,2	--	--
036	lossen bulkvoer	1,30	48,7	--	--
M01	Vrachtwagens	1,00	47,2	47,2	--
042	laden mest	1,30	45,6	--	--
031	shovel	2,00	45,6	--	--
032	shovel	2,00	43,4	--	--
033	tractor	2,00	41,8	41,8	--
035	hogedrukspuit	1,30	33,9	--	--
M02	Personenwagens	0,80	31,5	31,5	31,5
034	tractor	2,00	31,0	31,0	--
030	Elektromotoren silo's (5 stuks)	10,00	30,4	30,4	30,4
043	laden kadaver	1,30	29,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,5	59,5	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheepers, Saasveld
Rekenresultaten RBS LAmax

S.14.149.00
Bijlage 5.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax december 2014
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bornsestraat 33a
 Groep: REE LAmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Bornsestraat 33a	5,00	62,1	62,0	33,2
039	lossen biggen	1,30	62,1	--	--
037	laden varkens	1,30	62,0	62,0	--
040	lossen biggen	1,30	61,0	--	--
038	laden varkens	1,30	57,5	57,5	--
041	laden mest	1,30	51,5	--	--
036	lossen bulkvoer	1,30	51,2	--	--
M01	Vrachtwagens	1,00	49,7	49,7	--
031	shovel	2,00	47,6	--	--
042	laden mest	1,30	47,4	--	--
032	shovel	2,00	45,4	--	--
033	tractor	2,00	43,5	43,5	--
043	laden kadaver	1,30	39,3	--	--
035	hogedruksput	1,30	37,1	--	--
034	tractor	2,00	35,1	35,1	--
M02	Personenwagens	0,80	33,2	33,2	33,2
030	Elektromotoren silo's (5 stuks)	10,00	31,9	31,9	31,9
LAmax	(hoofdgroep)		62,1	62,0	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz december 2014
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS LAmaz

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bornsestraat 33a	1,50	60	60	31
01_B	Bornsestraat 33a	5,00	62	62	33
02_A	Bornsestraat 33	1,50	49	48	24
02_B	Bornsestraat 33	5,00	58	58	30
03_A	Bornsestraat 31	1,50	49	49	29
03_B	Bornsestraat 31	5,00	52	52	31
04_A	Bornsestraat 24/26a	1,50	59	58	28
04_B	Bornsestraat 24/26a	5,00	60	60	29
05_A	Westerikweg 2	1,50	57	57	28
05_B	Westerikweg 2	5,00	57	57	28
06_A	Westerikweg 1	1,50	57	57	27
06_B	Westerikweg 1	5,00	58	58	28
07_A	Bornsestraat 26a	1,50	54	52	29
07_B	Bornsestraat 26a	5,00	56	54	31
08_A	Bornsestraat 28	1,50	54	53	27
08_B	Bornsestraat 28	5,00	56	55	28
09_A	Huupoolweg 2	1,50	36	36	19
09_B	Huupoolweg 2	5,00	45	45	28
10_A	Huupoolweg 10/10a	1,50	52	52	28
10_B	Huupoolweg 10/10a	5,00	54	54	30
11_A	Bornsestraat 35	1,50	47	47	22
11_B	Bornsestraat 35	5,00	53	53	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scheepers, Saasveld
Rekenresultaten IBS LAmaz

S.14.149.00
Bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz december 2014
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bornsestraat 33a
Groep: IBS LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bornsestraat 33a	1,50	59,5	59,5	31,5
037	laden varkens	1,30	59,5	59,5	--
039	lossen biggen	1,30	59,4	--	--
040	lossen biggen	1,30	58,1	--	--
038	laden varkens	1,30	55,3	55,3	--
041	laden mest	1,30	50,2	--	--
036	lossen bulkvoer	1,30	48,7	--	--
M01	Vrachtwagens	1,00	47,2	47,2	--
042	laden mest	1,30	45,6	--	--
031	shovel	2,00	45,6	--	--
032	shovel	2,00	43,4	--	--
033	tractor	2,00	41,8	41,8	--
035	hogedrukspuit	1,30	33,9	--	--
M02	Personenwagens	0,80	31,5	31,5	31,5
034	tractor	2,00	31,0	31,0	--
030	Elektromotoren silo's (5 stuks)	10,00	30,4	30,4	30,4
044	shovel IBS	2,00	30,2	30,2	--
043	laden kadaver	1,30	29,8	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		59,5	59,5	31,5

Alle getoonde dF-waarden zijn A-gewogen

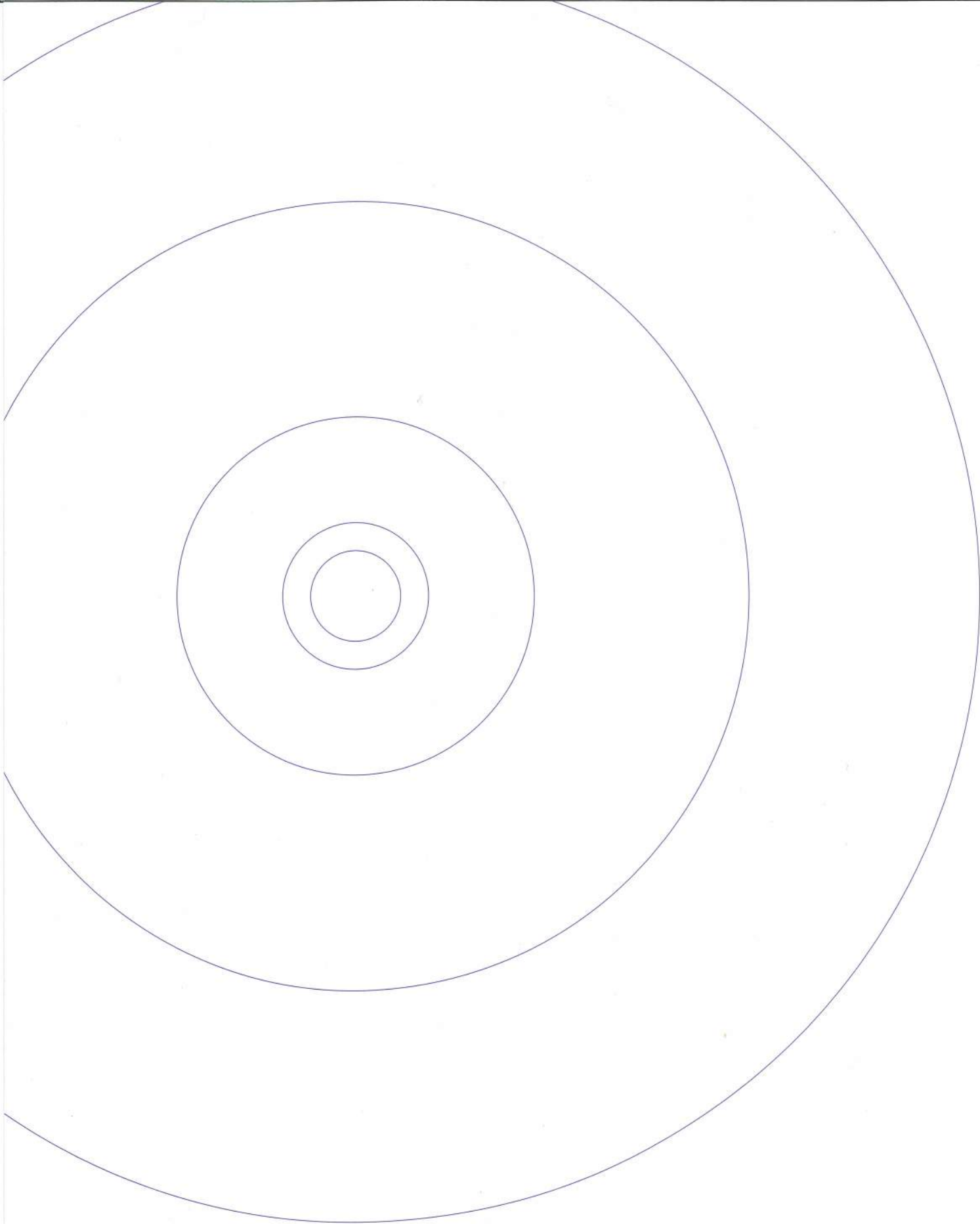
Scheepers, Saasveld
Rekenresultaten IBS LAmaz

S.14.149.00
Bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz december 2014
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bornsestraat 33a
 Groep: IBS LAmaz

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Bornsestraat 33a	5,00	62,1	62,0	33,2
039	lossen biggen	1,30	62,1	--	--
037	laden varkens	1,30	62,0	62,0	--
040	lossen biggen	1,30	61,0	--	--
038	laden varkens	1,30	57,5	57,5	--
041	laden mest	1,30	51,5	--	--
036	lossen bulkvoer	1,30	51,2	--	--
M01	Vrachtwagens	1,00	49,7	49,7	--
031	shovel	2,00	47,6	--	--
042	laden mest	1,30	47,4	--	--
032	shovel	2,00	45,4	--	--
033	tractor	2,00	43,5	43,5	--
043	laden kadaver	1,30	39,3	--	--
044	shovel IBS	2,00	37,4	37,4	--
035	hogedrukspuit	1,30	37,1	--	--
034	tractor	2,00	35,1	35,1	--
M02	Personenwagens	0,80	33,2	33,2	33,2
030	Elektromotoren silo's (5 stuks)	10,00	31,9	31,9	31,9
LAmaz	(hoofdgroep)		62,1	62,0	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



2016

Gemeente Dinkelland

Documentnummer: 116.078865

Behoort bij besluit

Nummer: U17.004503

d.d.: 10 maart 2017

FLORA EN FAUNA QUICKSCAN

*Onderzoek naar het voorkomen van beschermde planten-en/of
diersoorten aan de Schoolweg 1 te Saasveld.*

Rosma
Tuin en Landschap

Quickscan Flora en Fauna

In opdracht van :

Dhr B. Scheepers
Schoolweg 1
Saasveld

Uitgevoerd door :

M. Bosma
Bosma Tuin en Landschap
Esstraat 95
7533 VJ Enschede
0617595702
www.bosmatuinenlandschap.nl
info@bosmatuinenlandschap.nl

Auteur : M. Bosma

Datum : Juli 2016

Inhoudsopgave

1. Aanleiding	3
2. Objectbeschrijving en Landschap	4
Geografische duiding	
Landschap en historie	
Ruimtelijke ingreep	
3. Beleid en natuurwetgeving	7
4. Inventarisatieopzet en Doel	8
Onderzoeksmethodiek	
5. Onderzoeksresultaten	10
Aangetroffen soorten	
Vogels	
Zoogdieren	
Toetsing Flora- en Faunawet	12
Algemeen	
Vogels	
Zoogdieren	
7. Conclusie en aanbevelingen	13
Bronnen	14
Bijlagen	15

1. Aanleiding

Aan de Schoolweg 1 te Saasveld bevindt zich het bedrijf van Dhr. B. Scheepers. Het betreft een varkensmesterij met momenteel 4400 mestvarkens. Dhr. Scheepers heeft het voornemen de bestaande stallen met een aantal meters te verlengen en daarmee de productie op te voeren. De verlenging van de bestaande stallen valt buiten het vigerende bouwblok. Inmiddels is de procedure gaande voor de aanvraag van een omgevingsvergunning ten einde de gewenste ontwikkelingen qua bestemmingsplan af te dekken. Om de aanvraag te completeren is een landschapsplan vereist, dat met advies van het Oversticht, inmiddels door Bijkerk c.s. vorm heeft gekregen.

Om de gewenste uitbreiding te effectueren dient een stuk grond achter de bestaande stallen te worden ontgraven. Dit stuk grond is inmiddels begroeit met vnl. ruigtekruiden. Daarnaast bevindt zich er een wal van ca. 3 meter hoog langs de eigendomsgrens en een zanddepot ter grootte van ca. 300 m³. Het betreft moedermateriaal, in bodemkundige zin, bestaande uit zandsuppletie, vrijgekomen bij eerdere bouwactiviteiten.

Zowel het zanddepot als de wal zijn inmiddels (deels) begroeid met ruigtevegetatie.

De nieuw te bebouwen oppervlakte, zoals hiervoor omschreven, heeft consequenties voor de flora en fauna. Er is sprake van een ruimtelijke ingreep. Bij een dergelijke ingreep kan een onderzoek naar de gevolgen voor flora en fauna onderdeel zijn van de te volgen vergunningenprocedure.

In het onderhavige rapport worden die gevolgen blootgelegd en getoetst aan de Flora- en Faunawet.

2. Objectbeschrijving en landschap

Geografische duiding

Het perceel en onderzoeksgebied ligt in de Gemeente Dinkelland aan de Schoolweg 1 te Saasveld. De locatie is gesitueerd aan de noordzijde van het kerkdorp Saasveld in de gemeente Dinkelland. Het erf met opstallen maakt deel uit van de buurtschap Dulder. Ten noordwesten ligt het dorp Weerselo en in het zuidoosten de gemeente Borne.



De ligging van het bedrijf in het landschap. (boven) Onder het bedrijf zoals het zich nu manifesteert met bij de pijl het gebied waar de uitbreiding plaatsvindt en waar het flora- en fauna onderzoek zich op richt. Bron : Google Earth.



Landschap en Historie

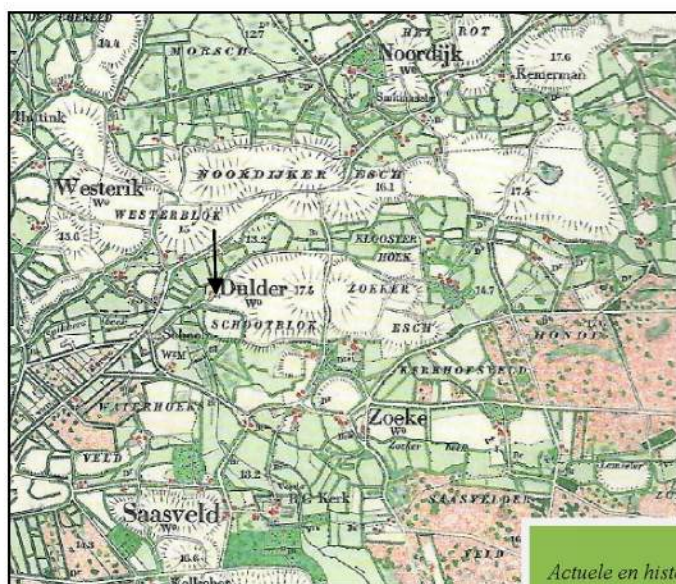
De landschappelijke kenmerken rond het onderzoeksgebied zijn die van het typisch Twentse coulissenlandschap. Dit type landschap bestond tot de tweede helft van de vorige eeuw uit een bonte afwisseling van ecotopen, zoals essen, houtwallen, beekdalen met hooilanden en woeste gronden, in de vorm van heiden met vennen en venen.

Na de tweede wereldoorlog heeft zich een ontwikkeling in de landbouw voltrokken waarbij de productie van agrarische producten sterk is opgevoerd. Het landelijk gebied optimaal ingericht voor de landbouw. Daarmee verdween uiteindelijk het kleinschalig ingerichte landschap en de extensieve wijze van “boeren”.

Beken zijn gekanaliseerd, en de waterbeheersing en de percelering geoptimaliseerd. Percelen werden gedraineerd en er werden meer en diepere sloten gegraven. Houtwallen verdwenen om percelen te vergroten. De infrastructuur werd aangepast en vele zandwegen werden verhard, veelal met asfalt. Dit alles vond plaats in grootschalige ruilverkavelingsprojecten.

In die periode was er nog weinig oog voor natuur en milieu. Hierdoor ging het aantal planten- en diersoorten in rap tempo achteruit.

In de latere landinrichtingsprojecten werd natuurbeleid een integraal onderdeel van de planvorming. Op de locatie van de flora- en faunaquickscan zijn de kleinschalige hooilanden langs de beek verdwenen met de houtsingels daartussen en is de es inmiddels beplant met coniferen. Een teelt die rondom Saasveld een enorme vlucht heeft genomen.



Actuele en historische topografie. Met pijl aangegeven de locatie.

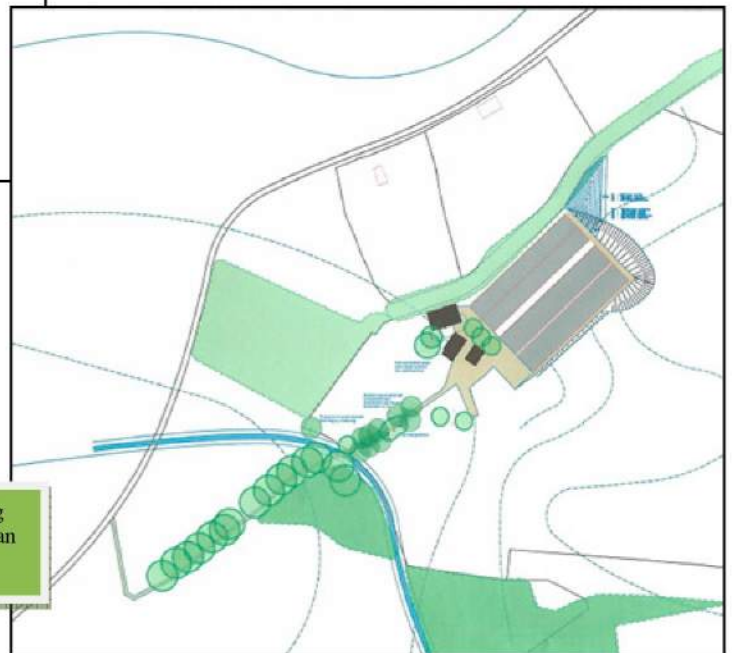
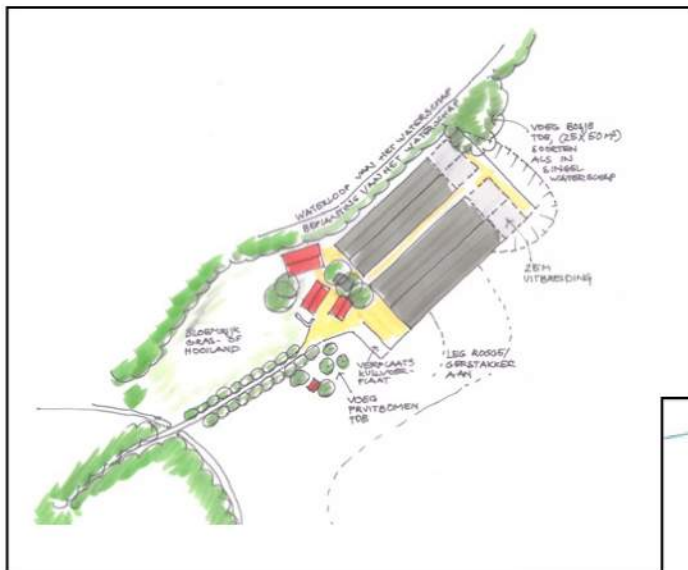
Bron : Wolters Noordhof en Uitgeverij Nieuwland .

Ruimtelijke ingreep

In de voorgaande paragraaf is een beknopt beeld geschetst van de historische ontwikkelingen die hebben geleid tot de huidige staat van het landschap ter plaatse van de ruimtelijke ingrepen. Deze ontwikkelingen hebben er o.a. toe geleid dat de biodiversiteit ernstig onder druk is komen te staan. Mede daardoor is het huidige beleid gericht op ruimtelijke kwaliteit voor natuur, landschap en milieu. Hierover in het volgende hoofdstuk meer.

Op het onderhavige perceel worden een tweetal opstallen verlengd teneinde de productie van vleesvarkens op te kunnen voeren.

In relatie tot de Flora -en Faunawet betekent dit dat een terrein achter de stallen waar de ruimtelijke ingreep zich voltrekt, alsmede de te verbouwen opstallen zelf, onderwerp zijn van een Flora- en Fauna Quickscan.



Een schets van "Het Oversticht" waarin de uitbreiding wordt ingepast in het landschap. Als uitvloeisel daarvan het Landschapsplan van Bijkers c.s.

3. Beleid en natuurwetgeving

De EU heeft een aantal instrumenten ontwikkeld om natuur, milieu en landschap duurzaam te beschermen. De Vogel- en habitatrichtlijn, Natura 2000, de Kaderrichtlijn Water en de Nitraatrichtlijn zijn daarvan voorbeelden.

De rijksoverheid neemt dit beleid in haar instrumentarium over om een “effectieve invulling te bereiken van de natuurdoelen die Nederland internationaal heeft afgesproken”.

Uitgangspunt zijn daarbij de instandhouding van planten- en diersoorten en natuurlijke habitats en van gezonde watersystemen en een gezond milieu.

Het Rijk wil dit o.a. bereiken door middel van regelgeving : De Boswet, de Natuurbeschermingswet, de WABO, de Waterwet, de Wet Ammoniak en Veehouderij en de Flora- en Faunawet.

De uitvoering van voornoemde regelgeving is m.i.v. 2014 gedecentraliseerd bij de Provincie. Daarbij zijn een aantal ambities verwoord zoals het realiseren van een robuust Natuurnetwerk Nederland (NNN, een andere naam voor de EHS), soortenbescherming, natuur buiten het NNN, Agrarisch natuurbeheer en Natuur en Water.

De Provincie heeft een instrumentarium ontwikkeld om hieraan te kunnen voldoen. Te denken valt aan Groene en blauwe diensten en de Kwaliteitsimpuls Groene Omgeving.

Met de Natuurbeschermingswet en de Flora- en Faunawet geeft de rijksoverheid invulling aan de Europese doelstellingen voor bescherming van resp. habitats (gebiedsgericht beleid) en soorten (soortgericht beleid).

De Flora- en Faunawet is het wettelijk rijksinstrument voor de bescherming van soorten.

4. Inventarisatieopzet en Doel

Onderzoeksmethodiek

Om tot een afgewogen conclusie te komen wordt op verschillende manieren informatie ingewonnen.

- ⤴ Digitale gegevens voor zover voorhanden uit diverse bronnen
- ⤴ Verspreidingsatlassen en overige vakliteratuur
- ⤴ Een veldbezoek op 29 juli 2016.
- ⤴ Een aanvullend veldbezoek op 30 september

Er hebben zich twee veldbezoeken voorgedaan zoals in onderstaande tabel nader verwoord. Het onderzoek heeft zich gericht op (de potenties van) de achter de stallen gelegen ruderaal terreingedeelten in relatie tot het voorkomen (en zoeken naar sporen) van m.n. hogere planten, zoogdieren, vlinders en vogels en aan de te verbouwen opstallen naar vogels en vleermuizen. In onderstaande tabel zijn de weersomstandigheden weergegeven zoals deze zich voordeden tijdens het veldbezoek.

Datum	Starttijd	Weer	Onderzoeker
29-07-2016	10.00 uur	Bewolkt 20 °C Windkracht 3	M. Bosma
30-09-2016	10.00 uur	Licht bewolkt 19 °C	M. Bosma

Het veldbezoek is erop gericht om fysiek te kunnen vaststellen of bepaalde, in de Flora- en Faunawet beschermde, planten- en diersoorten op de locatie aanwezig zijn. Om een completer beeld van het eventueel voorkomen van soorten te krijgen wordt aanvullend literatuuronderzoek gedaan en worden digitale databanken geraadpleegd.

Het onderzoek beperkt zich niet alleen tot het voorkomen van planten- en diersoorten uit tabel 2 en 3 van de lijst beschermde soorten. Alle planten- en diersoorten zijn beschermd. In de wet is echter aangegeven dat er bij ruimtelijke ingrepen een algemene vrijstelling geldt voor soorten uit Tabel 1.

Doel van het onderzoek is om de negatieve effecten op de flora en fauna in kaart te brengen. Er wordt een beeld verkregen van de (mogelijke) waarden voor flora en fauna en of er eventueel mitigerende/compenserende maatregelen noodzakelijk zijn. Daarnaast wordt in het verlengde van de quickscan de noodzakelijkheid voor nader onderzoek en eventueel een aanvraag voor ontheffing blootgelegd.

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Onderzoeksresultaten

Aangetroffen soorten

In deze paragraaf wordt per soortgroep het al dan niet voorkomen van beschermde soorten in het kader van de Flora- en Faunawet nader toegelicht. Gezien de aard van de ruimtelijke ingreep beperkt het veldonderzoek zich in relatie tot de natuurlijke/landschappelijke omgeving tot vogels, zoogdieren, vlinders en vaatplanten.

Vogels

Uit de literatuur en beschikbare databanken blijkt dat in en om het terrein met opstallen regelmatig diverse vogelsoorten voorkomen.

Tijdens de veldonderzoeken is gezocht naar de presentie van (zang)vogels die gebruik maken van de gebouwen of het terrein achter de gebouwen. Die kan bestaan uit (verlaten) nesten dan wel fysieke presentie tijdens het veldbezoek. Daartoe zijn de te verbouwen opstallen onderzocht op de aanwezigheid van nesten.

Daarnaast is het terrein achter de opstallen onderzocht op eventueel opvliegende bodembroeders. De veldbezoeken vonden plaats buiten het broedseizoen.

Er zijn geen nesten of vogels aangetroffen. Niet in het terrein achter de gebouwen en ook niet aan de gevels van de gebouwen.

Zoogdieren

Tijdens de veldbezoeken in het onderzoeksgebied is er een waarneming geweest van een dode Egel. Er zijn min of meer recente historische meldingen middels de diverse (digitale) media bekend van meerdere marterachtigen, zoals de Hermelijn, Wezel en Bunzing.

Daarom is met name bij de opgeslagen materialen achter de gebouwen nadrukkelijk gekeken naar sporen van marterachtigen. De gebouwen zelf zijn niet toegankelijk voor zoogdieren.

Er werden geen (sporen van) marterachtigen aangetroffen.

Ook is de zandhoop op het terrein (foto 5) onderzocht op holen van bv. Konijnen of een Vos.

Er bleken geen sporen van activiteiten van vernoemde soorten aanwezig.

De gebouwen die onderwerp van de ruimtelijke ingreep zijn muisdicht afgesloten. D.w.z. dat alle gaten en kieren, alsmede de spouw zijn gevuld met isolerend en dichtend materiaal. Hierdoor is er voor vleermuizen geen mogelijkheid in het gebouw te overnachten en/of te overwinteren. Die zijn tijdens het veldbezoek dan ook niet aangetroffen.

Vlinders

Dergelijke ruderaal terreinen kunnen een goed leef/foeragegebied vormen voor diverse inheemse vlindersoorten. Op de ruderaal plantensoorten worden, naast het zoeken naar nectar, eitjes afgezet. Vele vlindersoorten zijn afhankelijk van een ruigtevegetatie om hun levenscyclus te voltooien.

Tijdens de veldbezoeken zijn echter geen vlinders aangetroffen.

Onderzoek middels literatuur en digitale media leverden eveneens geen resultaten op die de presentie van beschermde vlindersoorten aantonen.

Planten

Om vast te stellen of er beschermde planten voorkomen op de te bebouwen locatie is het terrein onderzocht op het voorkomen van beschermde hogere planten.

Het terrein kent een vegetatie van vnl. grassen, ruigtekruiden en tredplanten (foto 3 t/m 6). Het dient als opslagplaats voor materialen en machines.

Het terrein is systematisch afgelopen om het eventueel voorkomen van beschermde hogere planten te kunnen vaststellen.

Tijdens deze inventarisatie zijn geen beschermde planten waargenomen.

6.Toetsing Flora en Faunawet

Algemeen

De Flora- en Faunawet verbiedt het doden, verwonden en vangen van beschermde inheemse dieren alsmede het beschadigen, verstoren, vernielen, uithalen of wegnemen van holen, nesten of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen.

Voor beschermde inheemse plantensoorten geldt dat het verboden is deze te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen.

De wet maakt onderscheidt in :

- ✧ Niet beschermde soorten (vnl. flora)
- ✧ Beschermde soorten
 - ✧ Tabel 1 : Algemene soorten : algemene vrijstelling of ontheffing/lichte toets
 - ✧ Tabel 2 : Overige soorten : vrijstelling met gedragscode of ontheffing/lichte toets
 - ✧ Tabel 3 : Specifieke soorten : vrijstelling met gedragscode of ontheffing/uitgebreide toets.
- ✧ Vogels

Voorts maakt de wet onderscheidt in "Bestendig beheer" en "Ruimtelijke ingreep". Onder bestendig beheer dient te worden verstaan het regulier onderhoud dat met enige regelmaat in de (groene) ruimte en water onvermijdelijk plaatsvindt teneinde een zeker consistent beheer te bereiken. In het onderzoeksgebied is sprake van een ruimtelijke ingreep. Daarvoor geldt de algemene vrijstelling voor soorten uit Tabel 1.

Indien er sprake is van beschermde soorten en bestendig beheer dient er te worden gehandeld volgens een branchegerichte gedragscode.

Indien er sprake is van beschermde soorten en een ruimtelijke ingreep dient er ontheffing te worden aangevraagd bij het ministerie van Economische zaken, Landbouw en Innovatie.

Voor vogels geldt dat alle inheemse soorten beschermd zijn. Ook zijn er soorten waarvan de broedlocaties beschermd zijn. (zie bijlagen)

7. Conclusie en Aanbevelingen

Conclusie

In onderhavig rapport zijn de resultaten weergegeven van de flora- en fauna quickscan aan de Schoolweg 1 te Saasveld. De quickscan maakt onderdeel uit van de aanvraag voor een omgevingsvergunning ten behoeve van de uitbreiding van een aantal varkensstallen op het terrein van voornoemd adres.

De quickscan moet duidelijk maken of de ruimtelijke ingreep gevolgen heeft voor, middels de Flora- en Faunawet, beschermde soorten van tabel 2 en 3.

Uit het onderzoek is gebleken dat er zich geen beschermde soorten bevinden in of aan de gebouwen noch in of op het terrein achter de gebouwen waar de uitbreiding zich zal voltrekken.

Vanuit het perspectief van de Flora- en Faunawet is er dan ook geen aanleiding beperkingen te stellen aan de voorgenomen ruimtelijke ingreep.

Er is geen aanvullend onderzoek nodig.

Aanbevelingen

Alvorens de werkzaamheden te beginnen is het raadzaam de in de bijlagen opgenomen artikelen uit de Flora- en Faunawet goed te lezen.

Daarnaast is de richtlijn zorgvuldig handelen in de bijlagen opgenomen waarvan het eveneens aan te raden is deze goed door te nemen.

Ook is de natuurkalender in de bijlagen te vinden die te raadplegen is om werkzaamheden af te stemmen op kwetsbare periodes van verschillen diersoorten.

Bronnen

- ✧ Atlas van de Nederlandse Zoogdieren (Broekhuizen, Hoekstra, Van Laar, Smeenk en Thissen 1992)
- ✧ Atlas van de Nederlandse Broedvogels (SOVON 2002)
- ✧ Handboek Vogels van Nederland (KNNV 2009)
- ✧ www.sovon.nl
- ✧ www.telmee.nl
- ✧ www.waarnemingen.nl
- ✧ www.provincieoverijssel.nl
- ✧ www.zoogdiervereniging.nl

Ministerie van Economische zaken, Landbouw en innovatie

Dienst Regelingen, aangepaste beoordeling ontheffing ruimtelijke ingrepen Flora en Faunawet, augustus 2009.

Bijlagen

- ⤴ 1. Artikelen Flora- en Faunawet
- ⤴ 2. Richtlijnen zorgvuldig handelen
- ⤴ 3. Vogelcategorieën
- ⤴ 4. Natuurkalender

1 Artikelen Flora- en Faunawet

Algemene zorgplicht

Artikel 2

Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede hun directe leefomgeving. De zorg houdt in ieder geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor flora en fauna kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijke handelingen achterwege te laten voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden verwacht teneinde de gevolgen te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.

Algemene verbodsbepalingen

Artikel 8

Het is verboden (beschermde) planten te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te onwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen.

Artikel 9

Het is verboden (beschermde) dieren te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen.

Artikel 10

Het is verboden (beschermde) dieren opzettelijk te verontrusten.

Artikel 11

Het is verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van (beschermde) dieren te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.

Artikel 12

Het is verboden eieren van (beschermde) dieren te zoeken, te rapen, uit het nest te nemen of te vernielen.

Artikel 13

Het is verboden planten of producten van planten, of dieren dan wel eieren, nesten of producten van (beschermde) dieren te koop te vragen, te kopen of te verwerven, ter verkoop voorhanden of in voorraad te hebben, te verkopen of ter verkoop aan te bieden, te vervoeren, ten uitvoer aan te bieden, af te leveren, te gebruiken voor commercieel gewin, te huren of te verhuren, te ruilen, in ruil aan te bieden, uit te wisselen of tentoon te stellen voor handelsdoeleinden, binnen of buiten het grondgebied van Nederland te brengen of onder zich te hebben.

2. Richtlijnen zorgvuldig handelen

Om verstoring, verontrusting en beschadiging van planten- en diersoorten tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk te beperken is het raadzaam een plan van aanpak op te stellen waarin de volgende aspecten zijn opgenomen.

- ✧ Fysieke aanwezigheid
- ✧ Werkperioden

Fysieke aanwezigheid

Op het moment dat er werkzaamheden plaatsvinden is er sprake van verstoring. Om dit te minimaliseren dient de mate van verstoring alsmede de duur ervan te worden beperkt. Dit kan op de volgende wijze :

- ✧ Beperk het aantal verstoringsmomenten
- ✧ Optimaliseer het werkproces zodanig dat de ingreep in een zo'n kort mogelijke tijdsduur kan plaatsvinden.

Werkperioden

De Flora- en Faunawet schrijft geen werkperioden voor. In principe kan er gedurende het gehele jaar gewerkt worden. De wet staat voor de bescherming van soorten. De opdrachtgever kan echter voorschrijven gedurende welke periode het werk zich voltrekt. Het is raadzaam de in de bijlage opgenomen natuurkalender te volgen waarin de meest optimale perioden worden aangegeven voor het verrichten van werkzaamheden in de natuurlijke omgeving van verschillende diersoorten.

3. Vogelcategorieën

Verblijfplaatsen van broedvogels zijn beschermd. Er is echter geen standaardperiode in de wet opgenomen. Het criterium is of er sprake is van een broedgeval.

Veruit de meeste vogels maken ieder seizoen een nieuw nest. Deze zijn alleen gedurende het broedseizoen beschermd. Voor die soorten geldt een ontheffing voor werkzaamheden buiten het broedseizoen.

Er zijn echter een beperkt aantal soorten die ieder seizoen weer gebruik maken van hetzelfde nest of het nest het hele jaar gebruiken.

Deze groep is in vier categorieën verdeeld en hiervoor geldt het jaar rond bescherming krachtens artikel 11 van de Flora- en Faunawet :

1. Nesten die, behalve het gebruik in het broedseizoen als nest, het hele jaar gebruikt worden als vaste rust- of verblijfplaats.
2. Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De voorwaarden voor de nestplaats zijn zeer specifiek en gelimiteerd qua beschikbaarheid.
3. Nesten van vogels, die niet in kolonies broeden, die elk seizoen op dezelfde plaats broeden die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De voorwaarden voor de nestplaats zijn zeer specifiek en gelimiteerd qua beschikbaarheid.
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn zelf een nest te bouwen.

Het gaat om de volgende soorten :

- Boomvalk
- Buizerd
- Gierzwaluw
- Grote gele kwikstaart
- Havik
- Huismus
- Kerkuil
- Oehoe
- Ooievaar
- Ransuil
- Roek
- Slechtvalk
- Sperwer
- Steenuil
- Wespendif
- Zwarte wouw

In categorie 5 zijn de vogelsoorten opgenomen waarvan de nesten buiten het broedseizoen niet strikt zijn beschermd.

4. Natuurkalender

	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Houtopstanden												
afzetten / hakhoutbeheer												
dunnen												
verwijderen opslag / exoot, nazorg												
heg afzetten												
knotten												
opsnoeien / opkronen												
hoogstam wintersnoei												
hoogstam zomersnoei												
bomen met winterslaapplaats vogels												
vleermuisbomen zomerverblijf												
vleermuisbomen paarplaats												
das												
hazelmuis struweel en hakhoutbeheer												
boomkikker struweel												
Grazige vegetaties												
maaien vochtig/nat grasland												
maaien droog schraalgrasland												
Wateren												
poel opschonen												
boomkikker wateren												
geelbuikvuurpad kleinschalig												
geelbuikvuurpad grootschalig												
Gebouwen m.b.t. vleermuizen												
zomerverblijf												
winterverblijf												



Optimale periode voor werkzaamheden.



Acceptabele periode voor werkzaamheden.



De werkzaamheden verrichten onder voorwaarden zoals beschreven in protocol.

Geen werkzaamheden in deze periode.

Wanneer er wel gewerkt moet worden is een ontheffing verplicht.

Geachte heer/mevrouw Jeroen ter Avest,

U heeft het Waterschap Vechtstromen geïnformeerd over het plan Schoolweg 1 te Saasveld door gebruik te maken van de digitale watertoets (www.dewatertoets.nl). De beantwoording van de vragen heeft er toe geleid dat de Normale procedure van het watertoetsproces moet worden doorlopen. Naar aanleiding van deze digitale toets dient u zelf contact op te nemen met het waterschap Vechtstromen via tel.nr. 088-2203333.

Watertoetsproces:

Op grond van artikel 12 uit het besluit op de ruimtelijke ordening moeten ruimtelijke plannen zijn voorzien van een waterparagraaf. Hiervoor moet het proces van de watertoets worden doorlopen. Bij het watertoetsproces gaat het om het hele proces van vroegtijdig meedenken, informeren, adviseren, afwegen en uiteindelijk beoordelen van de waterhuishoudkundige aspecten in ruimtelijke plannen en besluiten. Waterschap Vechtstromen kijkt wat de invloed van het plan op de waterhuishouding is en geeft een wateradvies. Daarbij toetst het waterschap het plan aan het voorkeursbeleid dat is geformuleerd.

Waterparagraaf:

In de waterparagraaf dienen de keuzes in ruimtelijke plannen ten aanzien van de waterhuishoudkundige aspecten gemotiveerd worden beschreven. Het wateradvies van het waterschap moet daarin zijn meegenomen.

Bij het opstellen van de waterparagraaf zijn ruimtelijk relevante criteria te onderscheiden in:

- criteria die betrekking hebben op de locatiekeuze;
- criteria die betrekking hebben op de inrichting van een ruimtelijk plan.

Hieronder wordt een overzicht gegeven van de thema's die, voor zover van toepassing, in de waterparagraaf moeten worden meegenomen:

- Veiligheid - *Waarborgen veiligheidsniveau*
- Wateroverlast - *Voorkomen en/of reduceren van wateroverlast. Vergroten veerkracht watersysteem*
- Verwerking hemelwater - *Vasthouden, bergen, afvoeren*
- Riolering - *Voorkomen van het ontstaan van afvalwater. Afvalwater afvoeren naar de rwzi*
- Watervoorziening - *Afstemmen op de toegekende functie*
- Volksgezondheid - *Minimaliseren risico op watergerelateerde ziekten en plagen*
- Bodemdaling (veengebieden) - *Tegengaan bodemdaling en reductie functiegeschiktheid*
- Grondwateroverlast - *Het tegengaan van grondwateroverlast*
- Oppervlaktewaterkwaliteit - *Behoud/realisatie goede waterkwaliteit voor mens en natuur en afstemming KRW*
- Grondwaterkwaliteit - *Behoud/realisatie goede waterkwaliteit voor mens en natuur*
- Verdroging - *Bescherming karakteristieke grondwaterafhankelijke ecologische waarden*
- Natte natuur - *Ontwikkeling/bescherming van een rijke gevarieerde en natuurlijk karakteristieke aquatische natuur*

Voorname thema's hebben niet alleen betrekking op het plangebied, maar ook op de omgeving van het plangebied.

Waterhuishoudkundige consequenties van een plan mogen niet op de omgeving afgewenteld worden.

Het waterschap streeft er naar om de ingrepen binnen een deelstroomgebied waterneutraal te houden. Wateraspecten die niet ruimtelijk relevant zijn, kunnen in het proces van de watertoets wel gesignaleerd maar niet geregeld worden. Dit houdt in dat als iets met een specifiek instrument geregeld kan worden, het niet met een ruimtelijk plan geregeld mag worden. Belangrijke regelstellende instrumenten zijn, de Keur van het waterschap, Activiteitenbesluit, peilbesluit, gemeentelijke verordening etc.

Uitgangspunten waterschap Vechtstromen:

Voor alle inbreidingen en uitbreidingen gelden in principe onderstaande beleidsregels. Deze dienen voor het plangebied specifiek uitgewerkt te worden.

Algemeen

Bij de keuze voor de locatie van het plangebied wordt rekening gehouden met de wateropgave en de eigenschappen van het watersysteem.

- Bij het stedenbouwkundig plan is water duidelijk het ordenend principe voor het plan. Water vormt daarmee een belangrijk aspect.
- Per project moet in het overleg tussen gemeente en waterschap worden bezien of maatwerkoplossingen nodig en/of wenselijk zijn.

Afvalwater

- Het afvalwater (het zwarte afvalwater van toilet, het grijze afvalwater van keuken, wasmachine en douche en het eventuele bedrijfsafvalwater) wordt afgevoerd naar de RWZI door middel van riolering.

Hemelwater

- De afvoerpiek uit het plangebied door de toename van verhard oppervlak wordt afgevlakt door berging van hemelwater in wadi's of retentievijvers met een gedoseerde afvoer.
- De maximale hoeveelheid te lozen water wordt genormeerd in l/s/ha. bij een maatgevende neerslaghoeveelheid in mm per tijdseenheid. Binnen het beheergebied van waterschap Vechtstromen is de geldende normering per regio verschillend vastgesteld.
- Het hemelwater wordt zo min mogelijk verontreinigd en komt ten goede aan het lokale water- of grondwatersysteem.
- Zichtbare oppervlakkige afvoer van hemelwater heeft de voorkeur boven afvoer van hemelwater door buizen, vanwege het grotere risico op ongewenst lozingsgedrag en foutieve aansluitingen bij buizen.
- Infiltratie van hemelwater in de bodem via een graspassage is de beste optie, omdat hiermee zuivering, retentie en grondwateraanvulling worden gerealiseerd.
- Op kleine schaal kan dit goed door middel van individuele voorzieningen, op grotere schaal verdient de toepassing van wadi's de voorkeur.
- Afvoer van hemelwater vindt bij voorkeur plaats via de reeks regenpijp - perceelgoot - straatgoot - wadi.
- Bij het ontwerp van het bouwwerk wordt een zodanig samenspel van dakvlakken, dakgoten, regenpijpen en perceelgoten gekozen dat het water niet in riolen onder de grond hoeft.
- Goede alternatieven in geval van nauwelijks verontreinigd hemelwater zijn regenwaterhergebruik op individuele schaal of directe oppervlakkige afvoer naar sloten of vijvers met retentievoorzieningen op grotere schaal.
- In het geval van bedrijventerreinen met risico op vervuiling verdient hemelwaterafvoer via een verbeterd gescheiden rioolstelsel met retentievijvers de voorkeur.
- Het ontwerp van een verbeterd gescheiden stelsel wordt afgestemd op het risico op verontreiniging van het verhard oppervlak en het uitgangspunt dat de afvoer van relatief schoon hemelwater naar de RWZI wordt geminimaliseerd.

Grondwater

- Het grondwater wordt zoveel mogelijk aangevuld met schoon infiltrerend water.
- Te hoge grondwaterstanden in natte winterperioden mogen worden beteugeld met drainage in de openbare weg en eventueel op de kavels zelf, mits dit niet leidt tot een permanente grondwaterstandsverlaging in of buiten het plangebied.
- De drainage voert af naar een wadi of naar oppervlaktewater; dus niet naar de RWZI.
- Vochtoverlast door hoge grondwaterstanden wordt geminimaliseerd door te bouwen zonder kruipruimten en door kelders waterdicht te maken.

Oppervlaktewater

- Bij de herinrichting van het oppervlaktewatersysteem zijn de benodigde afvoercapaciteit, de streefbeelden en de kwaliteitsdoelstellingen van het waterschap Vechtstromen leidend.
- Het oppervlaktewater wordt liefst op fraaie wijze geïntegreerd in het stedenbouwkundig plan, zodanig dat het water beleefbaar is en goed te beheren.

Copyright Digitale watertoets - <http://www.dewatertoets.nl/>. Dit document is gegenereerd via de website <http://www.dewatertoets.nl/>. Het document mag alleen worden gebruikt ten behoeve van het plan, dat in dit document is omschreven. De informatie in dit document is houdbaar tot maximaal 1 jaar, gerekend vanaf de genoemde datum in dit document.