

RAPPORT

Compensatieopgave bosje N737 - Oude Vliegveldweg Deurningen

Klant: ADT

Referentie: BD9217/R001/Zwo

Versie: 01/Finale versie

Datum: 11 februari 2016

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Postbus 593
8000 AN Zwolle
Netherlands
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 65 00 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Compensatieopgave bosje N737 - Oude Vliegveldweg Deurningen

Ondertitel:
Referentie: BD9217/R001/Zwo
Versie: 01/Finale versie
Datum: 11 februari 2016
Projectnaam: Rotonde + ontsluitingsweg TecBT
Projectnummer: BD9217
Auteur(s): Carien Ten Cate

Opgesteld door:

Gecontroleerd door:

Datum/Initialen:

Goedgekeurd door:

Datum/Initialen:

Classificatie

Open



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The quality management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001, ISO 14001 and OHSAS 18001.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Cascobenadering Noordoost Twente	1
3	Compensatieopgave	1

1 Inleiding

Area Development Twente (ADT) is voornemens een rotonde aan te leggen op de kruising Vliegveldstraat/N737 – Oude Vliegveldweg. Om deze rotonde te kunnen realiseren, moet het bosje in de oksel van de N737 en de Oude Vliegveldweg worden gekapt. Dit bosje moet worden gecompenseerd in het kader van de cascobenadering van Noordoost Twente. In deze notitie staat de wijze van compensatie beschreven.

2 Cascobenadering Noordoost Twente

Een van de kernkwaliteiten van Noordoost Twente is de kleinschaligheid en het groene karakter. Om dit in stand te houden is een generieke methode ontwikkeld: de 'cascobenadering'. In de cascobenadering wordt gewerkt met het principe dat landschapselementen die tot het casco behoren niet verplaatst mogen worden. De landschapselementen buiten het casco mogen wel verplaatst worden, mits wordt voldaan aan de spelregels voor compensatie. Hetzelfde geldt voor casco-elementen die plaats moeten maken voor een project van algemeen belang.

Het te kappen bosje maakt deel uit van het casco en dient dus gecompenseerd te worden.



Figuur 1: uitsnede cascokaart (lichtgroen = onderdeel casco)

3 Compensatieopgave

Landschap Overijssel heeft een onafhankelijk advies uitgebracht waarin de compensatieopgave in beeld is gebracht (Casco beoordeling, aanvraag casco ADT Twente, Gemeente Dinkelland (d.d. 28-01-2016, rapportnummer DNK-017)). Het huidige bosje betreft een geriefhoutbosje die uit een oud en jong gedeelte bestaat. Het heeft een oppervlak van 4.300 m². Dit oppervlak moet worden gecompenseerd. Dit kan worden gedaan door aanplant van eenzelfde type landschapselement of door aanplant van een landschapselement met hogere waarde (bijv. een houtwal).

De heer Degen van Landschap Overijssel en onze landschapsarchitect hebben samen gekeken naar de compensatiemogelijkheden. Aangezien het huidige bosje als stapsteen fungeert voor verschillende dieren,

is het zeer wenselijk de compensatie nabij de rotonde te realiseren. Bij voorkeur gebeurt dit in de vorm van houtwallen die de verschillende kleine landschapselementen in de omgeving met elkaar verbinden.

In figuur 2 zijn de nieuwe houtwallen in groen ingetekend op de luchtfoto. Deze nieuwe houtwallen verbinden de bestaande bosjes en laanbeplantingen bij de Oude Vliegveldweg en Sniedersveldweg zodanig met elkaar dat er een goede route ontstaat voor wild dat zich verplaatst tussen het Hartjesbos en de bossen bij de luchthaven en landgoed Het Oosterveld. Bovendien versterken deze houtwallen het karakter van het landschap. De lengte van de houtwallen bedraagt circa 250 m en wij stellen voor ze circa 8 m breed te maken. Daarmee wordt echter nog niet voldaan aan de compensatieopgave (3.400 m²). Om hier wel aan te voldoen wordt een bosje als stapsteen in de zuidwestelijke hoek van het perceel voorgesteld (groene driehoek in figuur 2). De oppervlakte van deze driehoek dient daartoe circa 1.400 m² te bedragen.



Figuur 2: situering nieuwe houtwallen (gezamenlijk oppervlak 3.400 m²)

Het perceel waarop de houtwallen en het bosje worden aangeplant is in eigendom van Landschap Overijssel. Zij hebben de benodigde oppervlakte voor de casco-compensatie gereserveerd en dit ook reeds gecommuniceerd met de agrariër die de gronden gaat pachten. ADT (de heer Waanders) en Landschap Overijssel (de heren Koster en Pastink) gaan nadere afspraken maken over de exacte maatvoering van de landschapselementen, aanplant, beheer en financiering.