

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Rossumerstraat 2, Agelo

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ROSSUMERSTRAAT 2, AGELO

Status: Concept
Datum: November 2022
Projectnummer:



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

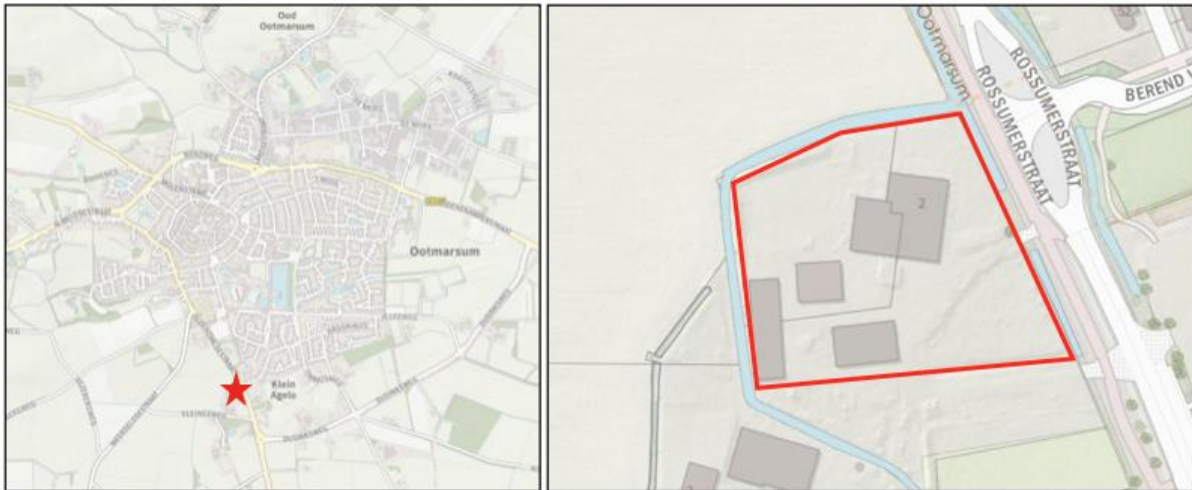
HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	7
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	10
4.1	BEREKENINGEN	10
4.2	GELUIDSBELASTING	10
4.3	HOGERE WAARDE	11
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	11
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	13
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK.....		14
BIJLAGE 1	REKENMODEL.....	14
BIJLAGE 2	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	15
BIJLAGE 3	RESULTATENTABELLEN	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Rossumerstraat 2 in Agelo, ten zuiden van de kern Ootmarsum.

Initiatiefnemer is voornemens de bedrijfswoning te splitsen. Eén deel van de bestaande bedrijfswoning als detailhandelsfunctie in gebruik blijven. Het tweede deel van de bedrijfswoning wordt voorzien van een woonbestemming en zal regulier bewoond worden.

In afbeelding 1.1 is de ligging van de locatie ten opzichte van Ootmarsum en de directe omgeving weergegeven. Het projectgebied is indicatief met rode ster en contour aangegeven.



Afbeelding 1.1: Ligging van het projectgebied (Bron: PDOK).

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;
 - Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:
- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.5.1 Algemeen

In het gemeentelijk geluidbeleid wordt aangegeven dat wanneer een geluidbelasting onder de 48 dB niet kan worden gegarandeerd aandacht moet worden besteedt aan 30 km/uur wegen.

2.5.2 Situatie projectgebied

De gemeente Dinkelland beschikt over een eigen geluidsbeleid, namelijk het “Gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Dinkelland” en de “Nota hogere grenswaarden”.

Het projectgebied maakt onderdeel uit van het gebiedstype ‘Woongebied’. Voor dit gebiedstype geldt de ambitiewaarde ‘redelijk rustig’ (48 dB) en de bovengrens ‘onrustig’ (53 dB). Tevens is de bovengrenswaarde zeer onrustig (58 dB) mogelijk bij wegen met een verkeersfunctie GOW (gebiedsontsluitingsweg). Indien hier sprake van is, wordt er gerekend met 58 dB.

Omdat het een functiewijziging van de huidige bebouwing betreft, wordt enkel gekeken naar de geluidsklasse criteria. Deze worden hieronder voor de geluidsklasse ‘onrustig’ en ‘zeer onrustig’ weergegeven.

Geluidsklasse criteria ‘onrustig’

1. indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) treffen;
2. indien mogelijk de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
3. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
5. vanaf de geluidsklasse ‘onrustig’ dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Geluidsklasse criteria ‘zeer onrustig’

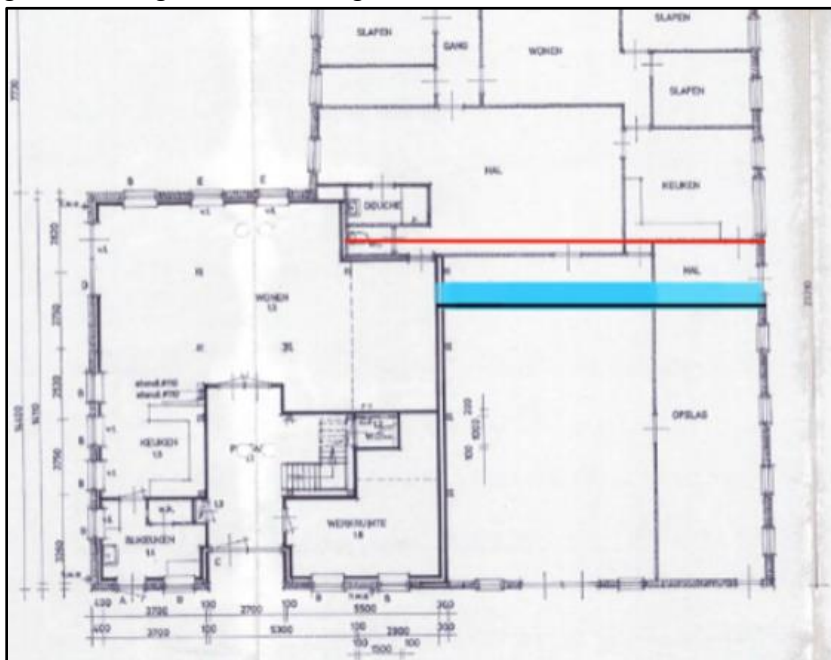
1. bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal één verblijfsruimte (ruimte voor het verblijven van mensen, dan wel een ruimte waarin de voor een gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden) in de woning aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal drie verblijfsruimten in de woning aan de geluidsluwe zijde;
2. wanneer de woning een balkon heeft dan moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidsbelasting of niet;
3. bij een aanvraag behorend bij een bouwvergunning voor een woning en scholen dient een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit;
4. buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidsluwe zijde gesitueerd

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

De voorgenomen ontwikkeling ziet toe op een functiewijziging binnen het de bestaande bebouwing. Dit bestaat uit een woonfunctie en een detailhandel functie.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie door middel van een situatietekening weergegeven. Het oppervlak onder de blauwe lijn zal functioneren als bedrijfswoning. Het oppervlak boven de blauwe lijn zal worden gewijzigd van bedrijfswoning naar een reguliere woning. Alleen voor de te realiseren bedrijfswoning dient de geluidbelasting in kaart worden gebracht.



Afbeelding 3.1 Huidige en gewenste situatie (Bron: Initiatiefnemer)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke zone van de Rossummerstraat. Er geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur en 80 km/uur op deze weg. Deze weg kan beschouwd worden als een gebiedsontsluitingsweg en daardoor is de maximale ontheffingswaarde 58 dB.

Daarnaast ligt er ook een 30 km/uur weg (Berend Vinckenstraat) nabij het projectgebied. 30 km/uur wegen kennen geen wettelijke geluidszone, maar in het kader van goede ruimtelijke ordening kunnen deze wegen worden meegenomen in het onderzoek. Door de aanzienlijke verkeersintensiteit, is niet uit te sluiten dat er relevante geluidbelasting afkomstig is van de Berend Vickenstraat. Deze weg is dan ook meegenomen in voorliggend onderzoek.

In de onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB 58 dB (Gemeentelijk beleid)
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens voor de Rossumerstraat zijn afkomstig van de Atlas van Overijssel, wat onder het beheer van de Provincie Overijssel valt. De verkeersintensiteit is afkomstig uit het jaar 2021. Om tot het prognosejaar 2033 te komen is gerekend met een autonome groei van 1,5% per jaar.

De weg- en verkeersgegevens voor de Berend Vinckenstraat zijn afkomstig uit het Regionaal verkeersmodel Overijssel. Hierin zijn de gegevens uit het jaar prognose midden 2040 meegenomen.

In tabel 4 zijn de ingevoerde gegevens voor de wegen weergegeven.

Weg	Wegdektype	Etmaal intensiteit (mvt/etm) (2033 en 2040)	Periode	Uurintensiteit (% van de etmaalintensiteit)	lmv (%)	mzv (%)	zv (%)
Rossumerstraat (50/80 km/uur)	Referentiewegdek	6554,38	Dag	7,18	89,70	8,30	2
			Avond	2,1	94,90	4,40	0,70
			Nacht	0,64	88,80	8,50	2,70
Berend Vinckenstraat (30km/uur)	Referentiewegdek	2000	Dag	6,7	97	1,5	1,5
			Avond	3,7	97	1,5	1,5
			Nacht	0,6	97	1,5	1,5

Tabel 4 Ingevoerde weggegevens (gemeente Dinkelland, bewerkt door BJZ.nu)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

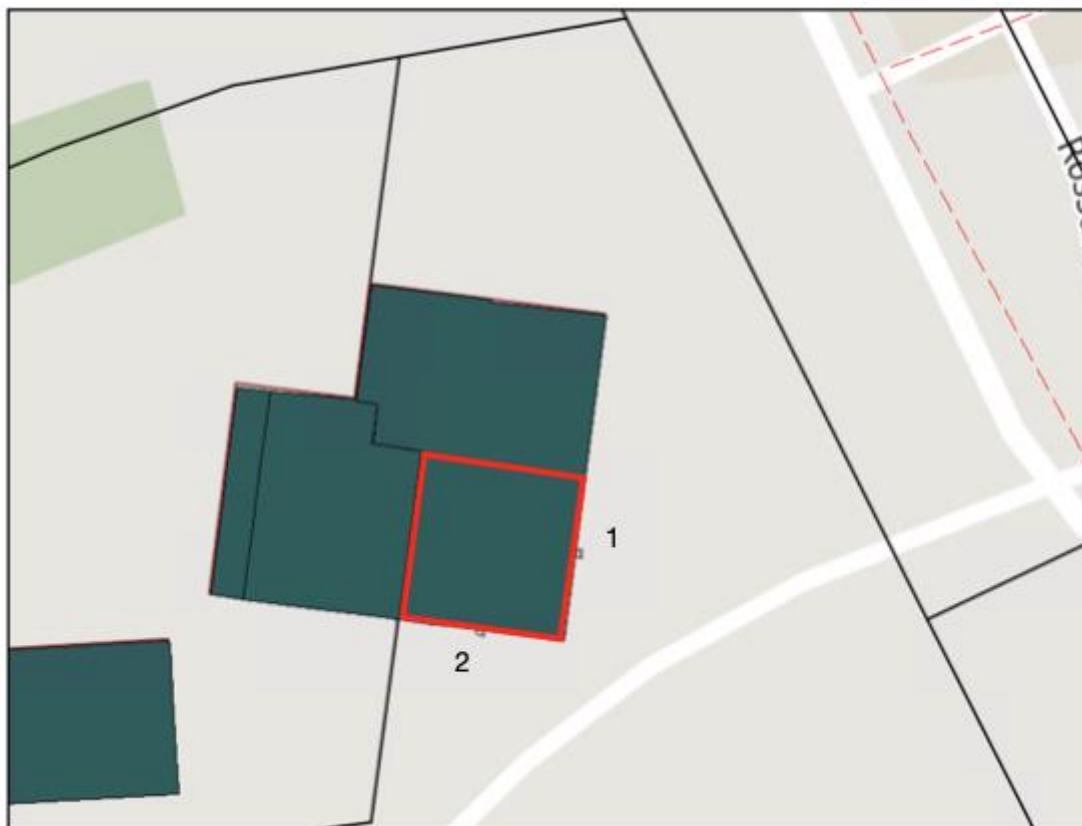
In het model zijn de begroeide gebieden (bodemfactor 1,0) en de wegen ingeladen (bodemfactor 0,0). Bij de berekening is uitgegaan voor de overige gebieden (voornamelijk erven en tuinen) van een standaard bodemfactor van 0,5. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (PDOK 3D geluidbestand);
- bodemgebieden (PDOK 3D geluidbestand);
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 en 7,5 meter op de relevante gevels van de woningen.

In bijlage 1 is de uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er 2 toetspunten geplaatst op de verschillende gevels op twee waarneemhoogtes. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven. Alle resultatentabellen zijn in bijlage 3 toegevoegd.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van de Rossummerstraat bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 50 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB. Wel wordt voldaan aan

de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder dB en aan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid.

De geluidbelasting ten gevolge van de Berend Vinckenstraat bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 41 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder en de ambitiewaarde uit het gemeentelijk beleid van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt, exclusief reductie, hoogstens 54 dB.

4.3 Hogere Waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai afkomstig van de Rossumerstraat is in voorliggend geval benodigd. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard, een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden en wanneer wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. De wegbeheerder zal niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoud technische problemen leidt. Daarnaast is het aanpassen van het wegdek voor de geluidbelasting van één woning niet realistisch in verband met de hoge kosten.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. In dit project is er echter sprake van bestemmingswijziging van detailfunctie naar wonen.

Daarnaast kan er een geluidsscherm geplaatst worden tussen de bron en het geluidgevoelig object. Het plaatsen van een geluidsscherm is vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt echter onwenselijk. Daarnaast brengt het plaatsen van een geluidsscherm hoge kosten met zich mee en zal het de geluidbelasting ter plaatse van de bovenste bouwlaag niet verminderen. Overdrachtsmaatregelen zijn dan ook niet doelmatig.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt hoogstens 54 dB.

Er is dan ook een gevelwering van minimaal $54 - 33 = 21$ dB benodigd om ter plaatse van alle woningen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen.

Met het plaatsen van HR++ glas kan een geluidwering van 28 dB worden bewerkstelligt. Ten tijde van de vergunningaanvraag moet aangetoond worden of met de getroffen maatregelen wordt voldaan aan dit binnenniveau van 33 dB.

4.4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

Het project voldoet aan de hoofdcriteria omdat de toepassingen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai onvoldoende doeltreffend zijn en/of er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeer- en vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het project voldoet aan de locatie specifieke criteria dat de woningen gebonden zijn aan de bestaande bebouwing en dus grondgebonden zijn. Voor het aanvragen van een hogere waarde stelt de gemeente Wierden aanvullende eisen voor de verschillende geluidsklassen. In paragraaf 2.5 zijn deze criteria weergegeven.

Geluidsklasse criteria 'onrustig'

Aan punt 1 en 2 kan niet voldaan zoals blijkt uit bovenstaande alinea's. Aan punt 3 wordt voldaan aangezien er een geluidsluwe buitenruimte is aan de zuidzijde van de woning. De bebouwing dient in het huidige ontwerp als voldoende afscherming voor de achterliggende bebouwing, dus ook aan punt 4 wordt voldaan. Om aan punt 5 te kunnen voldoen dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor de woningen een akoestisch onderzoek te worden gevoegd en worden getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Met het in acht nemen van deze criteria kan een hogere waarde worden verleend.

4.4.5 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoende ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig en met een gevelwering van minstens 21 dB wordt het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

Met het plaatsen van de buitenruimtes aan de geluidsluwe zijde en het aanleveren van een bouwakoestisch onderzoek ten tijde van de vergunningverlening wordt voldaan aan de gemeentelijke criteria.

Er kan dan ook een hogere waarde verleend worden voor de woning (gevel). Er dient een hogere waarde van 50 dB voor de woning te worden verleend voor de geluidbelasting afkomstig van de Rossumerstraat.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De locatie ligt aan de Rossummerstraat 2 in Agelo, ten zuidwesten van de kern Ootmarsum. De Initiatiefnemer is voornemens de bedrijfswoning met inwoonsituatie te splitsen in twee afzonderlijke woningen. Eén van de woningen zal daarbij als bedrijfswoning bij de detailhandelsfunctie in gebruik blijven.

De geluidbelasting ten gevolge van de Rossummerstraat bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 50 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder en aan de maximale ontheffingswaarde van 57 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid. De geluidbelasting ten gevolge van de Berend Vinckenstraat bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 41 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder en de ambitiewaarde uit het gemeentelijk beleid van 48 dB.

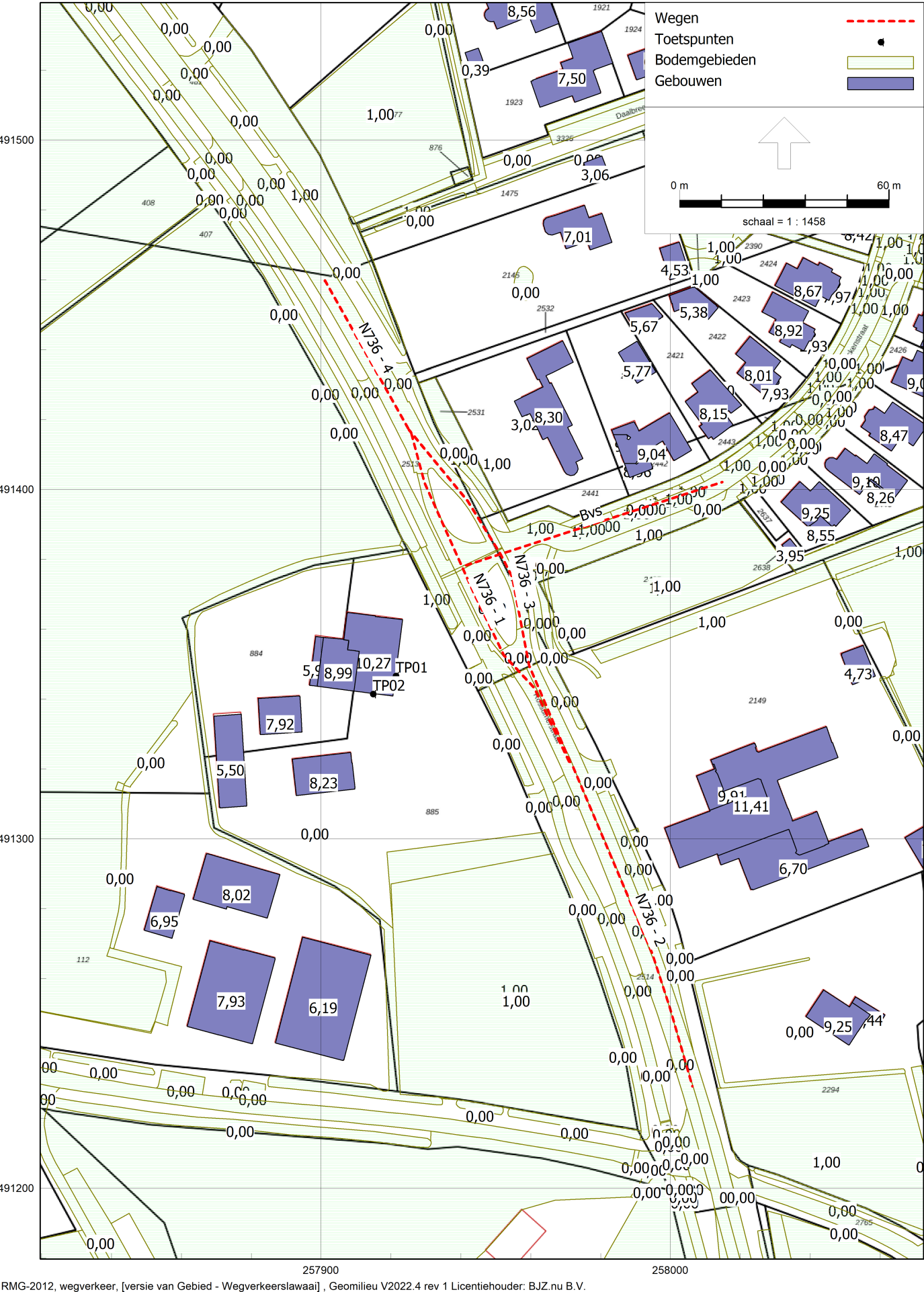
De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen, ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig en met een gevelwering van minstens 21 dB wordt het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Met het plaatsen van de buitenruimtes aan de geluidsluwe zijde en het aanleveren van een bouwakoestisch onderzoek ten tijde van de vergunningverlening wordt voldaan aan de gemeentelijke criteria.

Er kan dan ook een hogere waarde worden verleend voor de woning van 50 dB m.b.t. de geluidbelasting afkomstig van de Rossummerstraat.

Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren functiewijzing woningen aangaande het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Rekenmodel





Bijlage 2 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	gdevries
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gdevries op 26-10-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 17-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Bvs	Berend vinckenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N736 - 4	50 km/uur deel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N736 - 3	50 km/uur Rechterrijstrook	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N736 - 1	50 km/uur Linkerrijstrook	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N736 - 2	80 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Bvs	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N736 - 4	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N736 - 3	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N736 - 1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N736 - 2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Bvs	50	--	50	50	50	--	1900,00	6,70	3,70	0,60
N736 - 4	50	--	50	50	50	--	6554,38	7,18	2,10	0,64
N736 - 3	50	--	50	50	50	--	3277,19	3,59	2,05	0,32
N736 - 1	50	--	50	50	50	--	3277,19	3,59	1,05	0,32
N736 - 2	80	--	80	80	80	--	6554,38	7,18	2,10	0,64

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Bvs	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50
N736 - 4	--	--	--	--	--	89,70	94,90	88,80	--	8,30	4,40	8,50
N736 - 3	--	--	--	--	--	44,85	47,45	44,40	--	4,15	2,20	4,25
N736 - 1	--	--	--	--	--	44,84	47,45	44,40	--	4,15	2,20	4,25
N736 - 2	--	--	--	--	--	89,70	94,90	88,80	--	8,30	4,40	8,50

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Bvs	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	123,48	68,19	11,06
N736 - 4	--	2,00	0,70	2,70	--	--	--	--	--	422,13	130,62	37,25
N736 - 3	--	1,00	0,35	0,35	--	--	--	--	--	52,77	31,88	4,66
N736 - 1	--	1,00	0,35	1,35	--	--	--	--	--	52,75	16,33	4,66
N736 - 2	--	2,00	0,70	2,70	--	--	--	--	--	422,13	130,62	37,25

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Bvs	--	1,91	1,05	0,17	--	1,91	1,05	0,17	--	75,54
N736 - 4	--	39,06	6,06	3,57	--	9,41	0,96	1,13	--	82,95
N736 - 3	--	4,88	1,48	0,45	--	1,18	0,24	0,04	--	73,92
N736 - 1	--	4,88	0,76	0,45	--	1,18	0,12	0,14	--	73,92
N736 - 2	--	39,06	6,06	3,57	--	9,41	0,96	1,13	--	80,24

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Bvs	82,41	88,50	94,66	101,06	97,58	90,81	80,86	72,97	79,83
N736 - 4	90,53	97,63	101,39	107,12	103,85	97,14	88,45	76,23	83,50
N736 - 3	81,50	88,60	92,36	98,09	94,82	88,11	79,42	70,10	77,38
N736 - 1	81,50	88,60	92,36	98,09	94,82	88,11	79,42	67,20	74,47
N736 - 2	90,44	95,66	102,40	109,01	105,25	98,40	87,44	73,73	83,83

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Bvs	85,92	92,08	98,48	95,00	88,23	78,28	65,07	71,93	78,02
N736 - 4	90,07	95,01	101,41	98,02	91,26	81,71	72,73	80,30	87,45
N736 - 3	83,94	88,89	95,29	91,90	85,14	75,59	62,92	70,57	77,64
N736 - 1	81,03	85,98	92,38	88,99	82,23	72,68	63,70	71,27	78,42
N736 - 2	88,99	96,00	103,50	99,72	92,85	81,68	70,05	80,13	85,37

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Bvs	84,18	90,58	87,10	80,33	70,38	--	--	--
N736 - 4	91,17	96,72	93,46	86,77	78,20	--	--	--
N736 - 3	81,30	87,33	84,07	77,35	68,51	--	--	--
N736 - 1	82,14	87,69	84,43	77,74	69,17	--	--	--
N736 - 2	92,16	98,57	94,80	87,94	77,02	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Bvs	--	--	--	--	--
N736 - 4	--	--	--	--	--
N736 - 3	--	--	--	--	--
N736 - 1	--	--	--	--	--
N736 - 2	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		4,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		0,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,04	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,67	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,55	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,44	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,77	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,10	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,38	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,86	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,95	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,94	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,55	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		10,27	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,99	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,31	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,97	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,31	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		0,11	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,01	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,22	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,06	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		0,39	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,95	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,03	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,27	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,23	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		5,91	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,25	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,52	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,92	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,06	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,09	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,61	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,73	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,36	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,63	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel Rosummerstraat 2 (inclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N736
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Noordgevel	1,50	48,3
TP01_B	Noordgevel	4,50	49,9
TP01_C	Noordgevel	7,50	50,4
TP02_A	Zuidgevel	1,50	46,6
TP02_B	Zuidgevel	4,50	48,1
TP02_C	Zuidgevel	7,50	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Berend Vinckenstraat (inclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Noordgevel	1,50	38,9
TP01_B	Noordgevel	4,50	40,7
TP01_C	Noordgevel	7,50	41,0
TP02_A	Zuidgevel	1,50	22,1
TP02_B	Zuidgevel	4,50	22,4
TP02_C	Zuidgevel	7,50	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Noordgevel	1,50	52,4
TP01_B	Noordgevel	4,50	54,0
TP01_C	Noordgevel	7,50	54,4
TP02_A	Zuidgevel	1,50	48,9
TP02_B	Zuidgevel	4,50	50,4
TP02_C	Zuidgevel	7,50	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen