

## Notitie / Externe veiligheid Morsweg 5 in Weerselo

|                |        |
|----------------|--------|
| <b>Project</b> | 214644 |
|----------------|--------|

|              |                  |
|--------------|------------------|
| <b>Datum</b> | 18 november 2021 |
|--------------|------------------|

|               |                    |
|---------------|--------------------|
| <b>Auteur</b> | A.J.H. Schulenberg |
|---------------|--------------------|

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Versie nr.</b> | 1 |
|-------------------|---|

|                      |                                                  |
|----------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Opdrachtgever</b> | BJZ.nu<br>Twentepoort Oost 16a<br>7609 RG Almelo |
|----------------------|--------------------------------------------------|

## Inhoudsopgave

|                                          |          |
|------------------------------------------|----------|
| <b>1 Inleiding</b>                       | <b>3</b> |
| <b>2 Normstelling externe veiligheid</b> | <b>3</b> |
| <b>3 Situatie</b>                        | <b>4</b> |
| <b>4 Beoordeling EV</b>                  | <b>5</b> |
| 4.1 Plaatsgebonden risico                | 5        |
| 4.2 Groepsrisico                         | 5        |
| 4.3 Belemmeringenstrook                  | 6        |
| <b>5 Conclusie</b>                       | <b>7</b> |
| <b>Referenties</b>                       | <b>7</b> |

## 1 Inleiding

Het voornemen bestaat om aan de Morsweg 5 te Weerselo een camperplaats te realiseren. Daarnaast zijn er plannen om een bestaand bijgebouw te vergroten en boerderijkamers te realiseren. Door de plannen zal het aantal personen ter plaatse toenemen.

Direct ten zuiden van het plangebied ligt een ondergrondse kerosineleiding van de Defensie Pijpleiding Organisatie (DPO). In deze notitie wordt op kwalitatieve wijze ingegaan op het aspect externe veiligheid.

## 2 Normstelling externe veiligheid

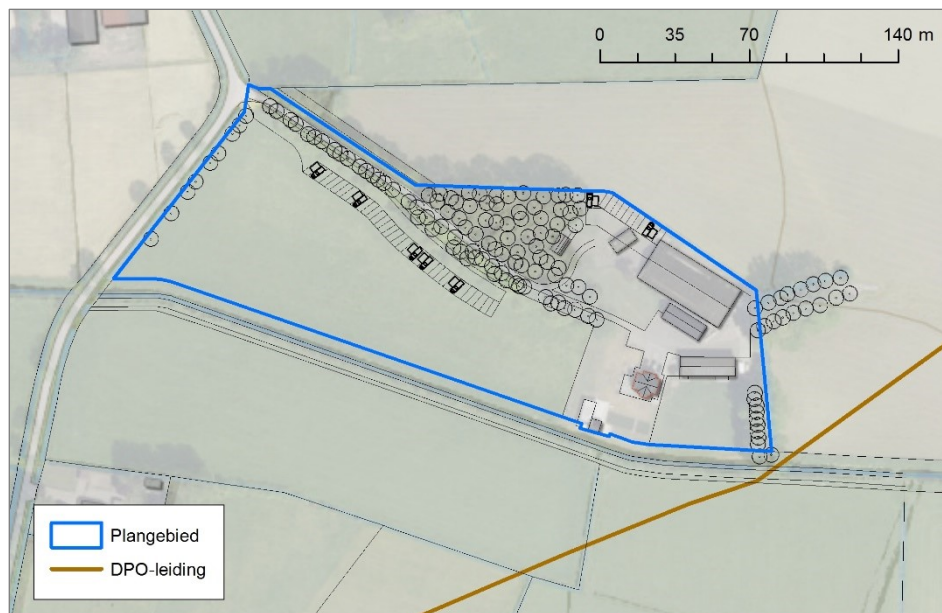
In het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen nabij buisleidingen waardoor gevaarlijke stoffen worden getransporteerd gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving [1].

Voor het plaatsgebonden risico (PR) ten opzichte van kwetsbare objecten is een grenswaarde opgesteld. Met betrekking tot beperkt kwetsbare objecten is het plaatsgebonden risico een richtwaarde.

Voor het groepsrisico (GR) is geen harde norm vastgelegd, maar is ervoor gekozen om een oriëntatiewaarde te hanteren. Een overschrijding van de oriëntatiewaarde of een toename van het groepsrisico dient door het bevoegd gezag te worden verantwoord.

### 3 Situatie

Figuur 1 toont de ligging van het plangebied ten opzichte van de DPO-leiding. De leiding ligt op ca. 7 m afstand vanaf de plangrens. Tabel 1 toont enkele kenmerken van de DPO-leiding [2].



Figuur 1. Plangebied en DPO-leiding

| Leidingnr. | Diameter [mm] | Druk [bar] | Afstand 1% letaliteit [m] |
|------------|---------------|------------|---------------------------|
| P21-2      | 219           | 80         | 30                        |

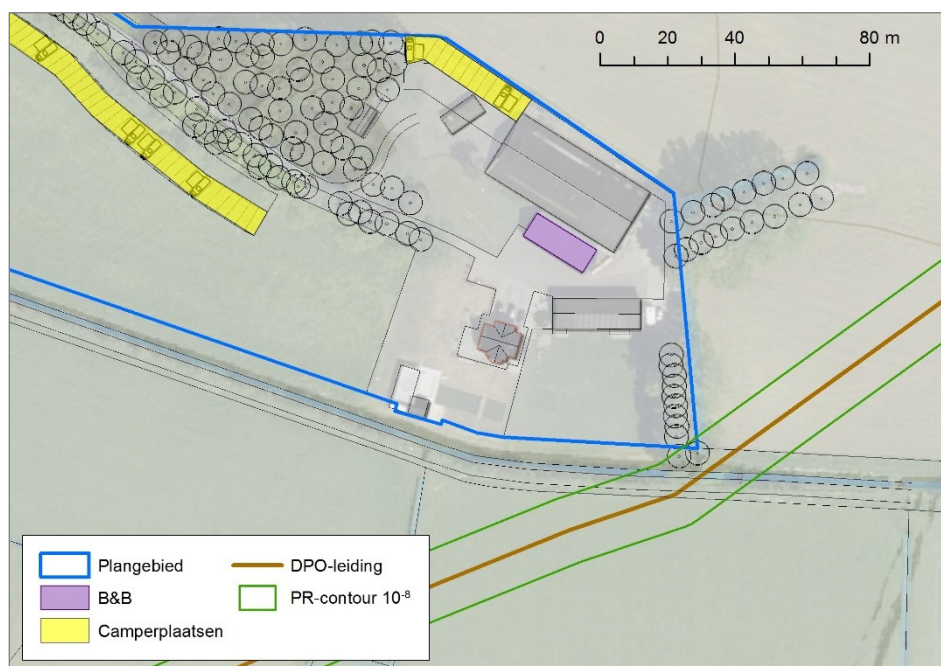
Tabel 1. Kenmerken DPO-leiding

## 4 Beoordeling EV

### 4.1 Plaatsgebonden risico

Uit eerder onderzoek is gebleken het plaatsgebonden risico van DPO-leidingen kleiner is dan  $10^{-7}$  per jaar [3]. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor de ontwikkeling.

De PR  $10^{-8}$ -contour ligt op ca. 10 m uit het hart van de leiding. Figuur 2 toont de plaatsgebonden risicocontour.

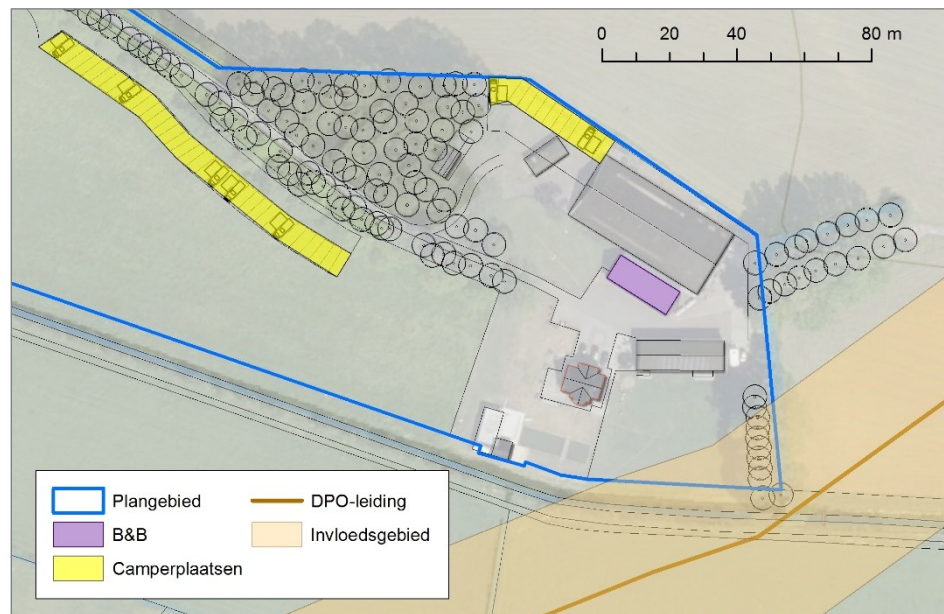


Figuur 2. Plangebied en plaatsgebonden risicocontour

### 4.2 Groepsrisico

Figuur 3 toont het invloedsgebied van 30 m aan weerszijden van de DPO-leiding. Binnen het invloedsgebied rond het te beschouwen deel van de leiding bevindt zich geen bebouwing. Er is derhalve geen sprake van een groepsrisico.

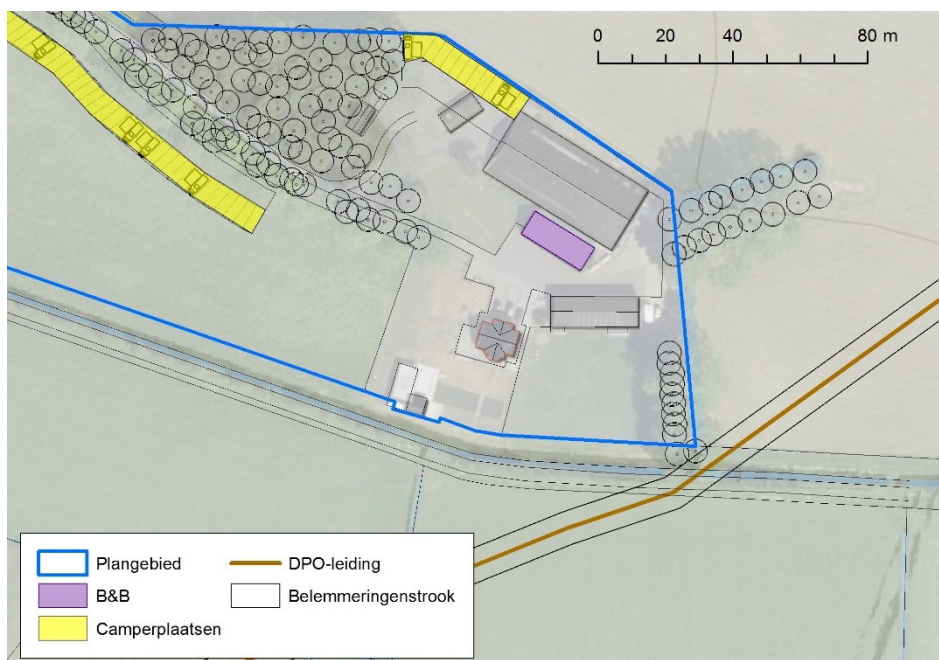
Uit figuur 3 wordt duidelijk dat de camperplaatsen en de te realiseren B&B buiten het invloedsgebied liggen. De ontwikkeling draagt niet bij aan het groepsrisico.



Figuur 3. Plangebied en invloedsgebied

### 4.3 Belemmeringenstrook

Voor buisleidingen geldt een zogeheten belemmeringenstrook waarbinnen geen nieuwe bouwwerken opgericht mogen worden [1]. Figuur 4 toont de belemmeringenstrook van 5 m rond de kerosine-leiding.



Figuur 4. Plangebied en belemmeringenstrook

Het blijkt dat de belemmeringenstrook niet overlapt met het plangebied. De belemmeringenstrook vormt daarmee geen belemmering.

## 5 Conclusie

### *Plaatsgebonden risico*

Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied.

### *Groepsrisico*

In zowel de huidige als toekomstige situatie is er geen sprake van een groepsrisico. Dit betekent dat de verantwoordingsplicht van het groepsrisico niet van toepassing is.

### *Belemmeringenstrook*

Het plangebied ligt buiten de belemmeringenstrook.

## Referenties

- |    |                 |      |                                                                                        |
|----|-----------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Ministerie VROM | 2010 | Besluit externe veiligheid Buisleidingen (Bevb) Stb. 2010, 686                         |
| 2. | IPO             | 2021 | EV Signaleringskaart, geraadpleegd oktober 2021                                        |
| 3. | AVIV            | 2021 | Externe veiligheid / Bouwblokken Buizerdlaan te Nieuwegein, rapportnr 204294, versie 2 |