

BJZ.nu
De heer A. van Ark
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Aanslagsweg 22
7622 LD Borne

telefoon 06 10556500

e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 27 januari 2023

Ons kenmerk B02.23.008-RM

projectnummer 23.008

project Plan Hesselink Trucks Loodijk 1 te Saasveld

Onderwerp Industrielawaai akoestisch onderzoek

Geachte heer Van Ark,

Hierbij zenden wij jullie de resultaten van het akoestisch vervolg onderzoek bij Hesselink Trucks gelegen aan de Loodijk 1 te Saasveld.

Inleiding

Het terrein omringt de woning op Loodijk 1a/1b (oostelijke zijde) zijn recentelijk aangekocht door de Hesselink Trucks. De wens bestaat de functies (bestemmingen) van de in aanbouw zijnde bedrijfswoning om te wisselen met de aangekochte woning op Loodijk 1a/1b, zodat het omringende pand de bedrijfswoning wordt en de aanliggende woning een reguliere woonbestemming krijgt.

Als gevolg van deze bestemmingsplanwijzigingen en ontwikkelingen is er een nieuwe akoestische situatie naar de omgeving ontstaan. Gevraagd is inzicht te geven in de geluidbelasting naar de omgeving waarbij de toekomstige ontwikkelingen zijn meegenomen.

Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen in het kader van de bestemmingsplanwijziging. Aangetoond dient te worden dat er voor de toekomstige woning ten westen van Hesselink Trucks sprake is van een goed woon- en leefklimaat en er wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidsbeleid.

Gebruik is gemaakt van het eerder uitgevoerde onderzoek, ref Akoestisch onderzoek Hesselink Trucks Loodijk 1 te Saasveld 18.172, versie 3 d.d. 13 augustus 2018.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

bank ING Bank

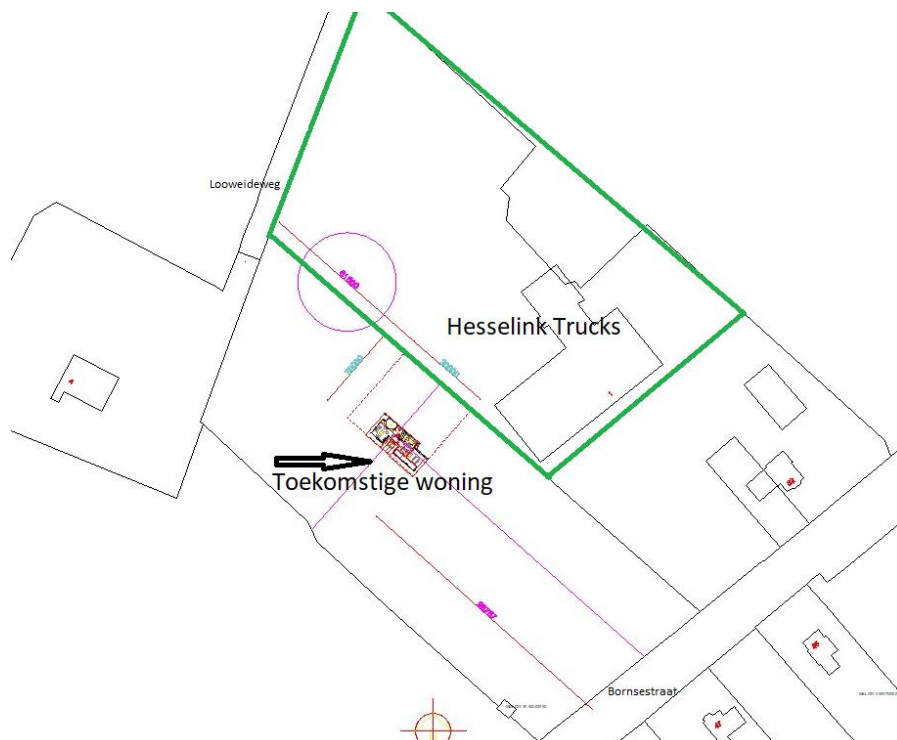
65.20.43.232

k.v.k. 64846148

Situering en uitgangspunten

De toekomstige woning is ten westen van Hesselink trucks gelegen.

Onderstaand is de ligging van de toekomstige woning in de situatie weergegeven. Naast de woning komt er tevens een berging en stalling tussen de woning en Hesselink Trucks. In de onderste figuur is deze opgenomen.



De bronnen en mobiele bronnen welke in het onderzoek van 2018 zijn opgenomen zijn één op één overgenomen in het nieuwe geluidmodel.

De woning aan de Loodijk1B betreft nu een bedrijfswoning zodat de beoordelingspunten hiervan verwijderd zijn. Ter plaatse van de toekomstige woning zijn enkele beoordelingspunten opgenomen met een beoordelingshoogte van 1,5m. Op het terrein ten westen en zuiden van de bedrijfshal vinden er in de avond en nachtperiode geen activiteiten en of werkzaamheden plaats. Er is een scherm in het model opgenomen welke langs de erfgrans van Hesselink Trucks is gelegen. Aangegeven is dat deze een hoogte van 2,4 meter heeft.

Normen

Conform het Activiteitenbesluit zijn de in tabel 1 aangegeven grenswaarden voor invallende geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ op de woning van gevels van derden aangehouden.

Tabel 1 grenswaarden

Periode	Tijden	Grenswaarden op dB(A) woningen	
		$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
dag	07:00-19:00 uur	50	70
avond	19:00-23:00 uur	45	65
nacht	23:00-07:00 uur	40	60
Etmaal		50	-

De gemeente Dinkelland heeft het beleid t.a.v. de ambitiewaarden en de bovengrenswaarde (hoogst toelaatbare geluidsbelasting) opgenomen in het "Gebiedsgericht geluidbeleid, deelnota hogere grenswaarden, d.d. mei 2008". De woningen aan de Loodijk en de Bornsestraat liggen in het gebied 'gemengd gebied' met een ambitieklasse 'redelijk rustig 50 dB(A)' en een bovengrens 'onrustig 55 dB(A)'.

De woning aan de Looweideweg 4a en de nieuwe (toekomstige) woning liggen in het gebied 'buitengebied' met een ambitieklasse 'rustig 45 dB(A)' en een bovengrens 'rustig 50 dB(A)'.

In het Gebiedsgericht geluidbeleid is niets opgenomen over piekgeluiden ($L_{A,max}$). Hiervoor wordt de waarde uit tabel 1 (activiteitenbesluit) toegepast.

Resultaten

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Hiertoe zijn gebouwen, bodemgebieden, geluidbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en beoordelingspunten als coördinaten in een rekenmodel ingevoerd.

De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 2. De beoordelingspunten zijn gelegen ter plaatse van woningen van derden en liggen op een hoogte van 1,5 meter in de dagperiode (woningen) en 5,0 meter in zowel de avond- als nachtperiode. De geluidniveaus zijn invallend berekend. Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. De bodemfactor welke is gehanteerd in het model is 0,5 (akoestisch half hard). Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties binnen het bedrijfsterrein en de nabije omgeving. De bedrijfstijden van de verschillende immissierelevante geluidbronnen zijn in de berekening verdisconteerd.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is onderscheid gemaakt in de volgende bronnen:

- bron 01 - 02, $L_{Amax} = L_i, \text{ maatgevend} - C_m + \text{een verhoging van } 3 \text{ dB(A)}$;
- bron 03, 07-12, $L_{Amax} = L_i, \text{ maatgevend} - C_m + \text{een verhoging van } 10 \text{ dB(A)}$;
- bron 04 - 06, $L_{Amax} = L_i, \text{ maatgevend} - C_m + \text{een verhoging van } 5 \text{ dB(A)}$;
- mobiele bronnen 001-007, $L_{Amax} = L_i, \text{ maatgevende bron} - C_m + \text{een verhoging van } 5 \text{ dB(A)}$.

In bijlage 3 en tabel 2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 2 Geluidbelasting

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en L_{Amax} [dB(A)] *					
	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
11 Bornsestraat 52 (achtergevel)	39	64	20	53	-	-
23 Looweideweg 4a	44	62	-	-	-	-
28 Looweideweg nieuwe woning	36	56	-	-	-	-
29 Looweideweg nieuwe woning	45	66	-	-	-	-
30 Looweideweg nieuwe woning	42	59	-	-	-	-

* : dagperiode: 07.00 - 19.00 uur, avondperiode: 19.00 - 23.00 uur, nachtperiode: 23.00 - 07.00 uur.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ter plaatse van een de toekomstige woning aan de Loowijdeweg het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau maximaal 45 dB(A) in de dagperiode bedraagt.

De normen uit het Activiteitenbesluit en de ambitiewaarden voor de woning worden niet overschreden. De maatgevende geluidbron betreffen de rijdende vrachtwagens in de dagperiode.

Het maximale geluidniveau bedraagt ter plaatse van de nieuwe (toekomstige) woning maximaal 66 dB(A) in de dagperiode. Er wordt voldaan aan de geluidvoorschriften voor het maximale geluiveau die zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit.

Voor een uitgebreider overzicht van de immissieniveaus op basis waarvan de maximale geluidniveaus zijn bepaald wordt verwezen naar bijlage 3.2.

Voor de nieuwe (toekomstige) woning aan de Looweideweg is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.

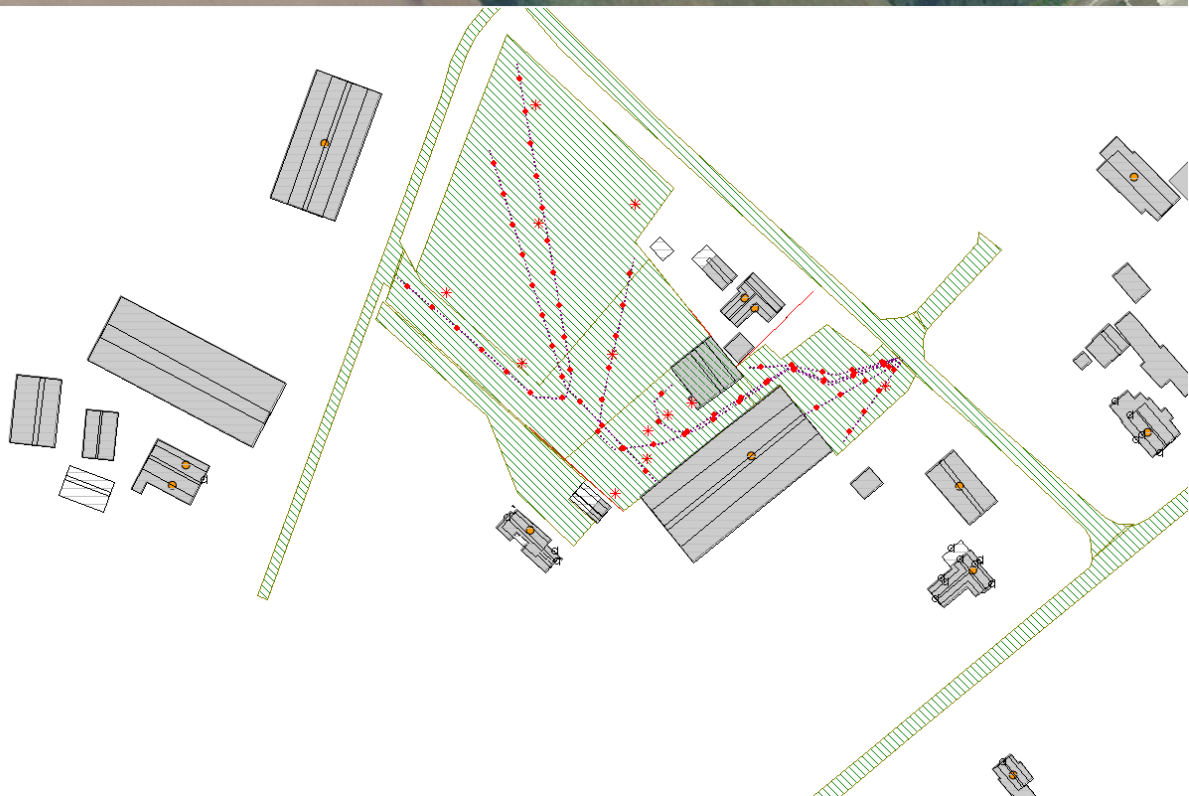
Wij verwachten u hiermee van dienst te zijn geweest.

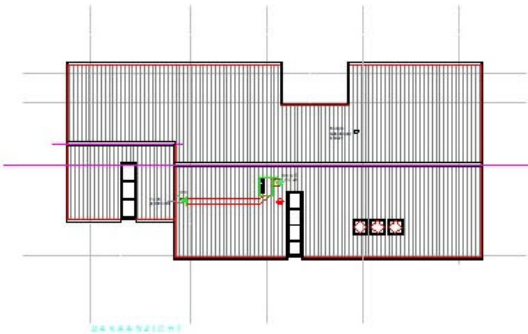
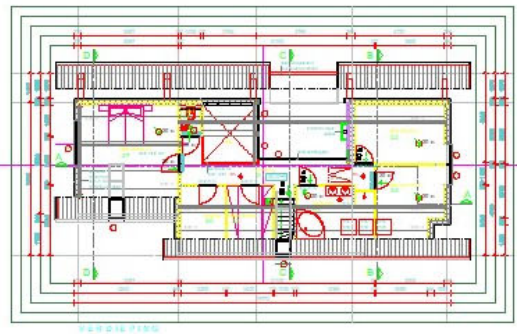
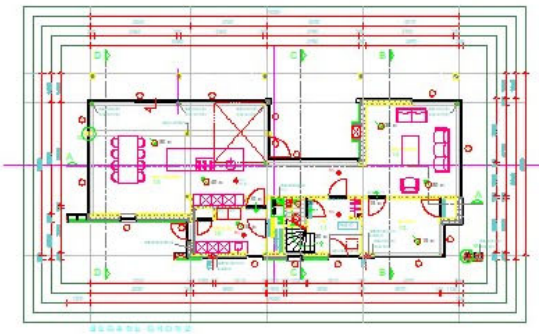
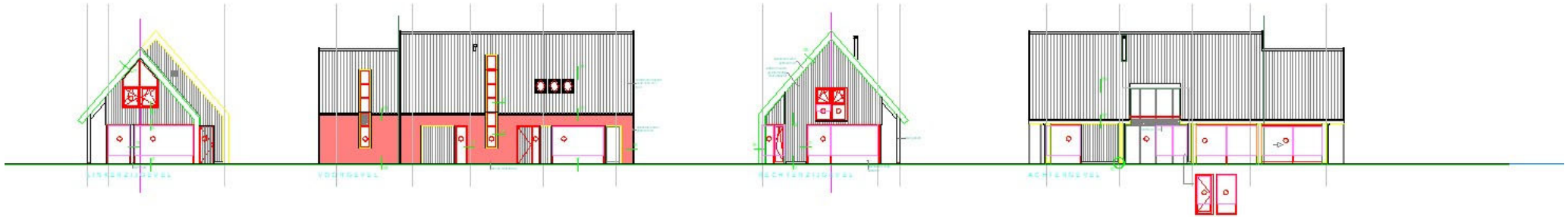
Met vriendelijke groeten,

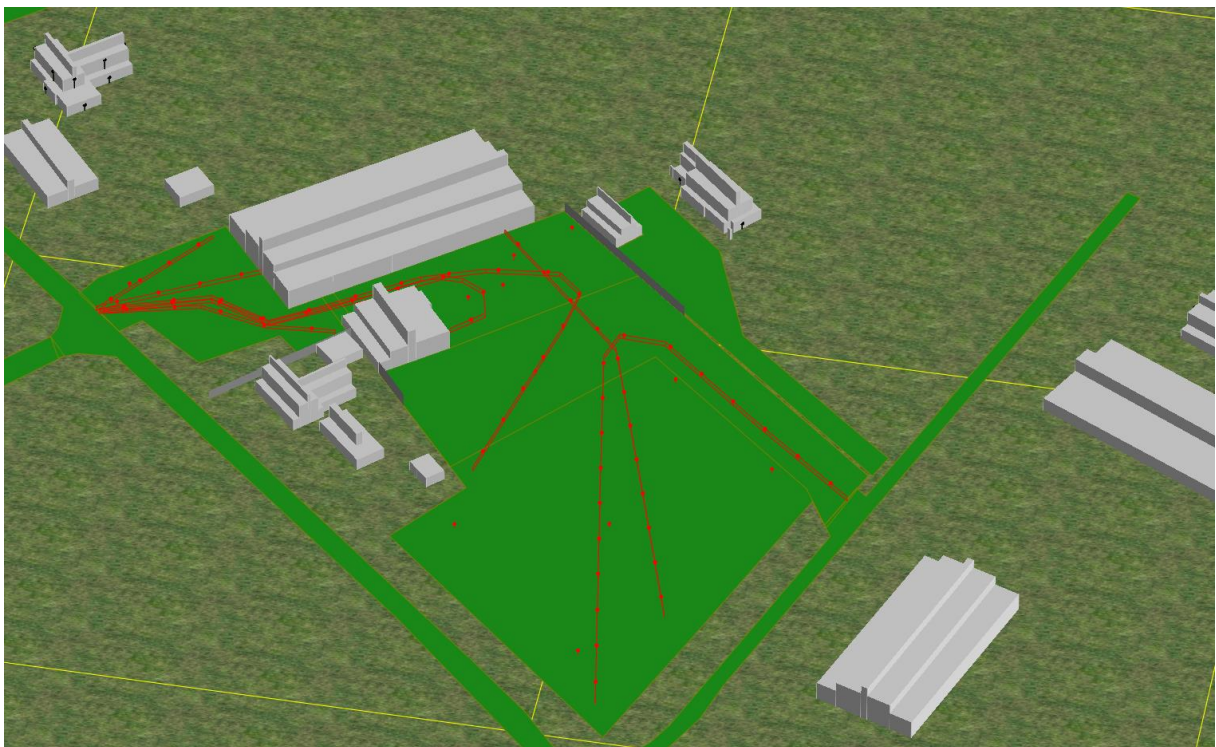
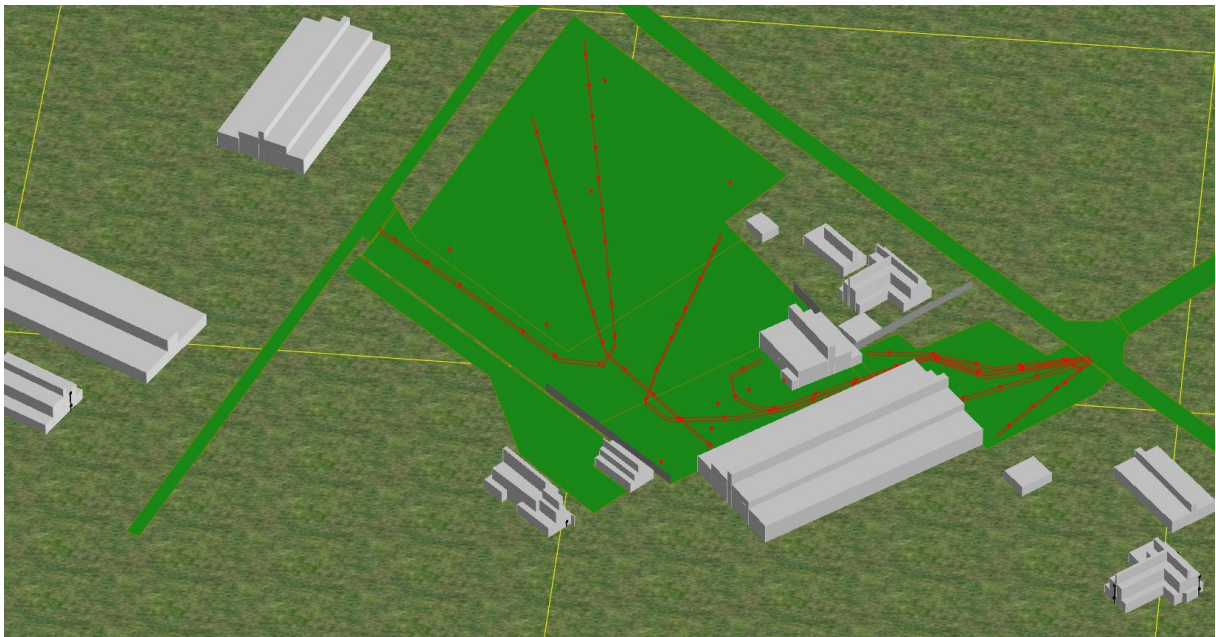
Ing. R.P.M. Munsterhuis
 Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht

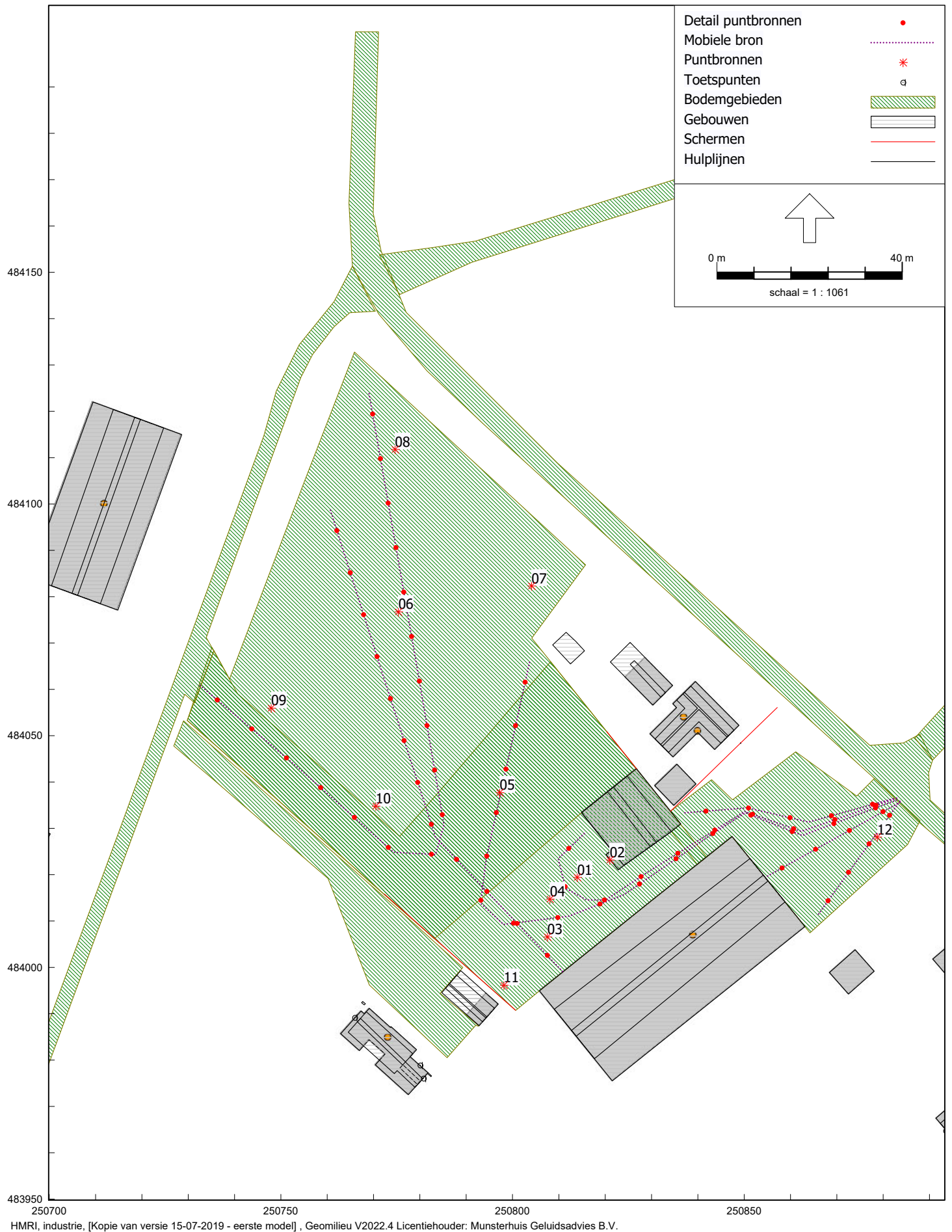






3D weergave

Bijlage 2 Invoergegevens



figuur 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMFI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
01	Sputtlans	1,00	3,80	--	--	5,0024	--	--	42,39	54,79	66,29	72,99	79,89	83,49	85,89
02	Hogedrukreiniger	1,00	3,80	--	--	5,0024	--	--	43,09	57,79	74,59	76,89	85,19	84,69	84,19
03	Heftruck Fendt DF 05A50	1,50	13,80	--	--	0,5002	--	--	49,13	69,13	78,23	85,63	95,73	101,23	101,13
04	Stationar draaien DAF XF	1,00	10,79	--	--	1,0004	--	--	48,55	70,65	78,25	79,75	89,85	93,45	92,25
05	Stationair draaien Scania R240	1,00	10,79	--	--	1,0004	--	--	53,65	65,65	78,45	81,15	88,35	91,15	89,15
06	Stationar draaien Volvo FH 460	1,00	10,79	--	--	1,0004	--	--	46,55	62,75	71,45	75,85	83,85	83,65	84,15
07	Aankoppelen trailer Lamax	1,00	20,79	--	--	0,1000	--	--	47,13	63,93	72,53	76,93	85,83	86,43	93,53
08	Aankoppelen trailer Lamax	1,00	20,79	--	--	0,1000	--	--	47,13	63,93	72,53	76,93	85,83	86,43	93,53
09	Aankoppelen trailer Lamax	1,00	20,79	--	--	0,1000	--	--	47,13	63,93	72,53	76,93	85,83	86,43	93,53
10	Aankoppelen trailer Lamax	1,00	20,79	--	--	0,1000	--	--	47,13	63,93	72,53	76,93	85,83	86,43	93,53
11	Aankoppelen trailer Lamax	1,00	20,79	--	--	0,1000	--	--	47,13	63,93	72,53	76,93	85,83	86,43	93,53
12	Aankoppelen trailer Lamax	1,00	20,79	--	--	0,1000	--	--	47,13	63,93	72,53	76,93	85,83	86,43	93,53

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMFI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	87,39	86,89	92,48	92,48
02	82,99	78,39	90,91	90,91
03	91,93	84,23	105,09	105,09
04	85,35	77,35	97,35	97,35
05	82,95	72,25	95,09	95,09
06	86,25	86,35	92,15	92,15
07	98,33	98,23	102,20	102,20
08	98,33	98,23	102,20	102,20
09	98,33	98,23	102,20	102,20
10	98,33	98,23	102,20	102,20
11	98,33	98,23	102,20	102,20
12	98,33	98,23	102,20	102,20



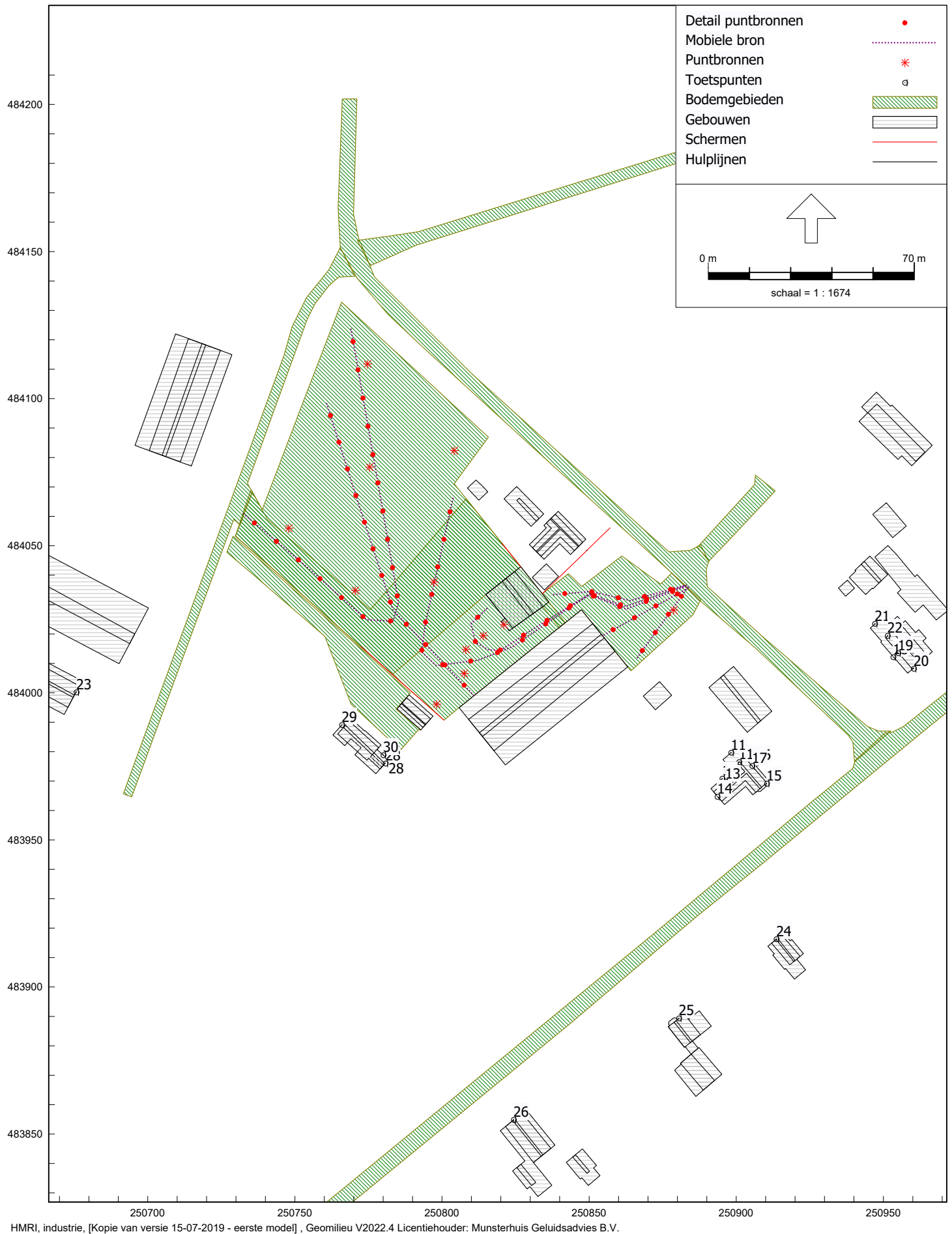
figuur 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31
001	vrachtwagens naar hal	1,00	33,28	6	--	--	30,80	--	--	5	69,00
002	vrachtwagens parkeren huidig terrein	1,00	153,77	12	--	--	27,16	--	--	5	69,00
003	vrachtwagens parkeren toekomstig terrein	1,00	165,73	24	--	--	24,09	--	--	5	69,00
004	vrachtwagens wassen	1,00	94,11	12	--	--	27,25	--	--	5	69,00
005	vrachtwagens garage	0,75	114,14	10	--	--	28,00	--	--	5	69,00
006	Personenauto's	0,75	30,29	10	2	--	28,99	31,21	--	5	--
007	Personenauto's	0,75	46,08	10	--	--	28,14	--	--	5	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

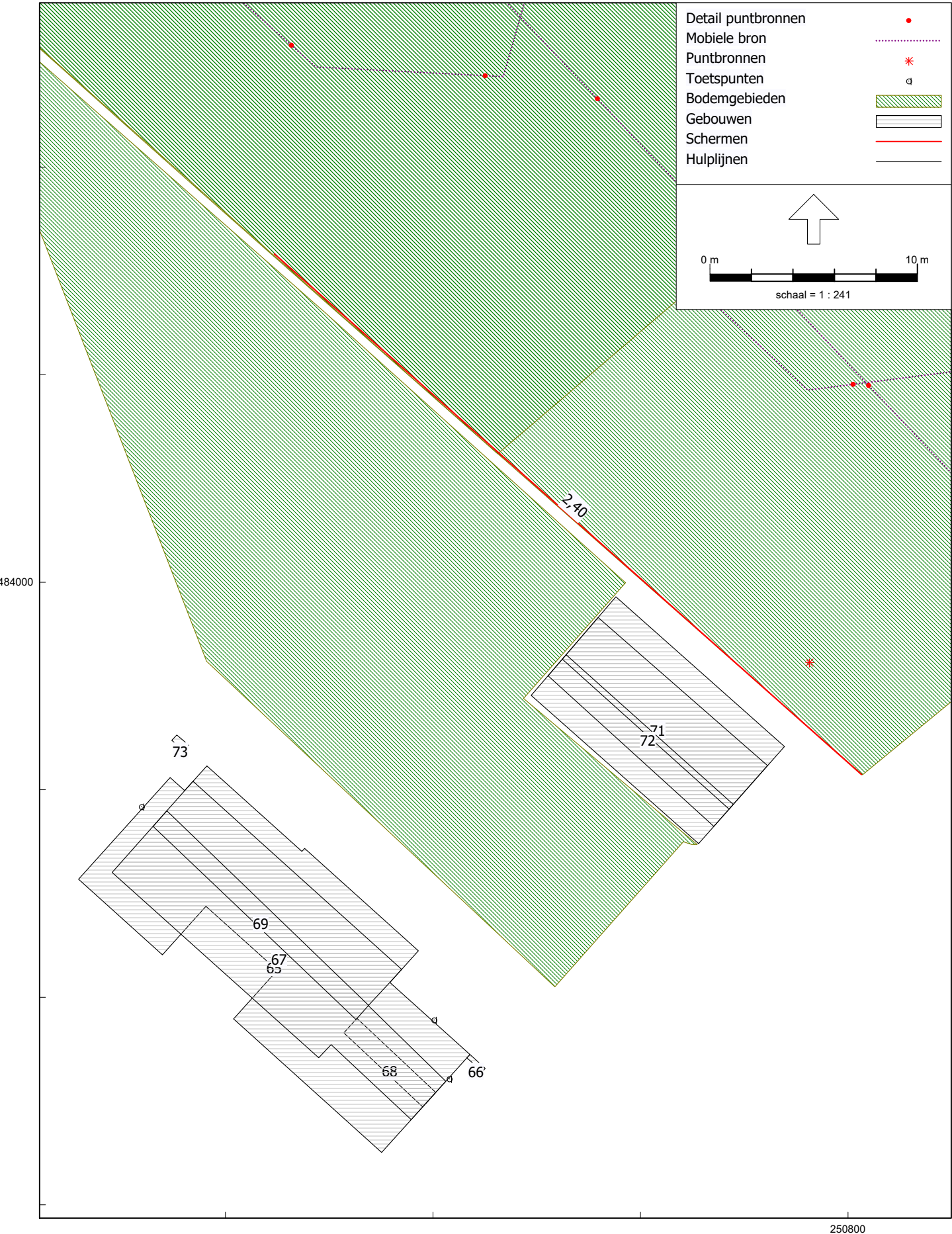
Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
001	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00
002	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00
003	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00
004	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00
005	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00
006	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98
007	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98



figuur 4

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMFI, Industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
11	Bornsestraat 52 (achtergevel)	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Bornsestraat 52 (achtergevel)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Bornsestraat 52 (achtergevel) beg gr	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Bornsestraat 52 (achtergevel) 1e verd	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Bornsestraat 52 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Bornsestraat 52 (voorgevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Bornsestraat 52 (zijgevel) beg gr	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	Bornsestraat 52 (zijgevel) 1e verd	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Bornsestraat 50 (zijgevel) beg gr	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	Bornsestraat 50 (zijgevel) 1e verd	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Bornsestraat 50 (voorgevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Bornsestraat 50 (achtergevel) beg gr	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	Bornsestraat 50 (achtergevel) 1e verd	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Looweideweg 4a (voorgevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Bornsestraat 45 (voorgevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Bornsestraat 47 (voorgevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	Bornsestraat 49 (voorgevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
28	Looweideweg nieuw (voorgevel)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
29	Looweideweg nieuw (achtergevel)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
30	Looweideweg nieuw (zijgevel) beg gr	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja



figuur 5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
01	Bedrijfshal Hesselink	4,50	0,00
02	Bedrijfshal Hesselink	6,25	0,00
03	Bedrijfshal Hesselink	9,00	0,00
04	Bedrijfshal Hesselink	2,50	0,00
05	Bedrijfshal Hesselink	4,50	0,00
06	Bedrijfshal Hesselink	8,00	0,00
07	Bijgebouw woning Loodijk 1B	2,30	0,00
08	woning Loodijk 1B	2,50	0,00
09	woning Loodijk 1B	5,50	0,00
10	woning Loodijk 1B	7,50	0,00
11	Bijgebouw woning Loodijk 1C	2,50	0,00
12	Bijgebouw woning Loodijk 1C	5,50	0,00
13	Loonbedrijf	4,00	0,00
14	Loonbedrijf	6,00	0,00
15	Loonbedrijf	8,00	0,00
16	schuur	3,00	0,00
17	schuur	5,00	0,00
18	Looweideweg 4a, stal	3,00	0,00
19	Looweideweg 4a, stal	6,00	0,00
20	Looweideweg 4a	2,50	0,00
21	Looweideweg 4a	5,50	0,00
22	Looweideweg 4a	7,50	0,00
23	Looweideweg 4a, bijgebouw	2,50	0,00
24	Looweideweg 4a, bijgebouw	3,50	0,00
25	Looweideweg 4a, bijgebouw	2,50	0,00
26	Looweideweg 4a, bijgebouw	4,50	0,00
27	Waterhoekweg 3	2,50	0,00
28	Waterhoekweg 3	6,00	0,00
29	Bornsestraat 52, bijgebouw	2,50	0,00
30	Bornsestraat 52, bijgebouw	3,00	0,00
31	Bornsestraat 52, bijgebouw	5,00	0,00
32	Bornsestraat 52	2,50	0,00
33	Bornsestraat 52	5,50	0,00
34	Bornsestraat 52	8,00	0,00
35	Bornsestraat 50	2,50	0,00
36	Bornsestraat 50	5,50	0,00
37	Bornsestraat 50	8,00	0,00
38	Bornsestraat 50, bijgebouw	3,00	0,00
39	Bornsestraat 50, bijgebouw	3,00	0,00
40	Bornsestraat 50, bijgebouw	5,00	0,00
41	Bornsestraat 50, bijgebouw	2,50	0,00
42	Wegenbouwbedrijf	2,50	0,00
43	Wegenbouwbedrijf	5,00	0,00
44	Wegenbouwbedrijf	3,00	0,00
45	t Anker	3,50	0,00
46	t Anker	7,00	0,00
47	t Anker	3,00	0,00
48	t Anker	5,00	0,00
49	t Anker	7,00	0,00
50	Bornsestraat 45	3,00	0,00
51	Bornsestraat 45	5,50	0,00
52	Bornsestraat 45	7,50	0,00
53	Bornsestraat 47	3,00	0,00
54	Bornsestraat 47	6,00	0,00
55	Bornsestraat 47	8,50	0,00
56	Bornsestraat 47	2,50	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld
57	Bornsestraat 47	5,00	0,00
58	Bornsestraat 49	2,50	0,00
59	Bornsestraat 49	5,50	0,00
60	Bornsestraat 49	8,00	0,00
61	Bornsestraat 49	5,00	0,00
62	Bornsestraat 49	2,20	0,00
63	Bornsestraat 49	4,00	0,00
64	schuur	2,30	0,00
65	Looweideweg nieuwe woning	2,50	0,00
66	muur nieuwe woning	2,50	0,00
67	Looweideweg nieuwe woning	5,50	0,00
68	Looweideweg nieuwe woning	7,80	0,00
69	Looweideweg nieuwe woning	9,10	0,00
70	Berging en stalling Looweideweg nieuwe woning	2,40	0,00
71	Berging en stalling Looweideweg nieuwe woning	4,10	0,00
72	Berging en stalling Looweideweg nieuwe woning	6,10	0,00
73	muur,	2,50	0,00

Model: Lamax model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
01	Sputtlans	1,00	3,80	--	--	5,0024	--	--	42,39	54,79	66,29	72,99	79,89	83,49	85,89
02	Hogedrukreiniger	1,00	3,80	--	--	5,0024	--	--	43,09	57,79	74,59	76,89	85,19	84,69	84,19
03	Heftruck Fendt DF 05A50	1,50	13,80	--	--	0,5002	--	--	49,13	69,13	78,23	85,63	95,73	101,23	101,13
04	Stationar draaien DAF XF	1,00	10,79	--	--	1,0004	--	--	48,55	70,65	78,25	79,75	89,85	93,45	92,25
05	Stationair draaien Scania R240	1,00	10,79	--	--	1,0004	--	--	53,65	65,65	78,45	81,15	88,35	91,15	89,15
06	Stationar draaien Volvo FH 460	1,00	10,79	--	--	1,0004	--	--	46,55	62,75	71,45	75,85	83,85	83,65	84,15
07	Aankoppelen trailer Lamax	1,00	20,79	--	--	0,1000	--	--	47,13	63,93	72,53	76,93	85,83	86,43	93,53
08	Aankoppelen trailer Lamax	1,00	20,79	--	--	0,1000	--	--	47,13	63,93	72,53	76,93	85,83	86,43	93,53
09	Aankoppelen trailer Lamax	1,00	20,79	--	--	0,1000	--	--	47,13	63,93	72,53	76,93	85,83	86,43	93,53
10	Aankoppelen trailer Lamax	1,00	20,79	--	--	0,1000	--	--	47,13	63,93	72,53	76,93	85,83	86,43	93,53
11	Aankoppelen trailer Lamax	1,00	20,79	--	--	0,1000	--	--	47,13	63,93	72,53	76,93	85,83	86,43	93,53
12	Aankoppelen trailer Lamax	1,00	20,79	--	--	0,1000	--	--	47,13	63,93	72,53	76,93	85,83	86,43	93,53

Model: Lamax model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMFI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw	Totaal	Lwr	Totaal
01	87,39	86,89		92,48		95,48
02	82,99	78,39		90,91		93,91
03	91,93	84,23		105,09		115,09
04	85,35	77,35		97,35		102,35
05	82,95	72,25		95,09		100,09
06	86,25	86,35		92,15		97,15
07	98,33	98,23		102,20		112,20
08	98,33	98,23		102,20		112,20
09	98,33	98,23		102,20		112,20
10	98,33	98,23		102,20		112,20
11	98,33	98,23		102,20		112,20
12	98,33	98,23		102,20		112,20

Model: Lamax model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31
001	vrachtwagens naar hal	1,00	33,28	6	--	--	30,80	--	--	5	69,00
002	vrachtwagens parkeren huidig terrein	1,00	153,77	12	--	--	27,16	--	--	5	69,00
003	vrachtwagens parkeren toekomstig terrein	1,00	165,85	24	--	--	24,09	--	--	5	69,00
004	vrachtwagens wassen	1,00	94,11	12	--	--	27,25	--	--	5	69,00
005	vrachtwagens garage	0,75	114,14	10	--	--	28,00	--	--	5	69,00
006	Personenauto's	0,75	30,29	10	2	--	28,99	31,21	--	5	--
007	Personenauto's	0,75	46,08	10	--	--	28,14	--	--	5	--

Model: Lamax model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
001	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	107,00
002	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	107,00
003	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	107,00
004	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	107,00
005	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	107,00
006	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	93,98
007	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	93,98

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
30_A	Looweideweg nieuw (zijgevel) beg gr	250780,05	483978,90	1,50	41,9	-7,0	--	41,9	
29_A	Looweideweg nieuw (achtergevel)	250765,96	483989,18	1,50	44,6	-12,0	--	44,6	
28_A	Looweideweg nieuw (voorgevel)	250780,79	483976,06	1,50	36,4	-12,3	--	36,4	
26_B	Bornsestraat 49 (voorgevel)	250824,31	483854,94	5,00	33,8	3,8	--	33,8	
26_A	Bornsestraat 49 (voorgevel)	250824,31	483854,94	1,50	32,7	2,6	--	32,7	
25_B	Bornsestraat 47 (voorgevel)	250880,52	483889,42	5,00	35,2	7,1	--	35,2	
25_A	Bornsestraat 47 (voorgevel)	250880,52	483889,42	1,50	34,1	4,1	--	34,1	
24_B	Bornsestraat 45 (voorgevel)	250913,61	483916,37	5,00	32,0	6,0	--	32,0	
24_A	Bornsestraat 45 (voorgevel)	250913,61	483916,37	1,50	29,8	4,0	--	29,8	
23_B	Looweideweg 4a (voorgevel)	250675,72	484000,25	5,00	45,7	-2,5	--	45,7	
23_A	Looweideweg 4a (voorgevel)	250675,72	484000,25	1,50	43,6	-3,5	--	43,6	
22_B	Bornsestraat 50 (achtergevel) 1e verd	250951,39	484019,48	5,00	39,1	14,0	--	39,1	
21_A	Bornsestraat 50 (achtergevel) beg gr	250947,06	484023,56	1,50	37,8	12,5	--	37,8	
20_B	Bornsestraat 50 (voorgevel)	250960,28	484008,26	5,00	29,1	4,2	--	29,1	
20_A	Bornsestraat 50 (voorgevel)	250960,28	484008,26	1,50	24,2	-2,0	--	24,2	
19_B	Bornsestraat 50 (zijgevel) 1e verd	250954,97	484013,57	5,00	38,5	13,4	--	38,5	
18_A	Bornsestraat 50 (zijgevel) beg gr	250953,31	484012,20	1,50	36,6	11,3	--	36,6	
17_B	Bornsestraat 52 (zijgevel) 1e verd	250905,38	483975,24	5,00	39,2	17,7	--	39,2	
16_A	Bornsestraat 52 (zijgevel) beg gr	250906,65	483976,40	1,50	34,4	12,8	--	34,4	
15_B	Bornsestraat 52 (voorgevel)	250910,34	483969,20	5,00	30,9	9,4	--	30,9	
15_A	Bornsestraat 52 (voorgevel)	250910,34	483969,20	1,50	24,3	-1,4	--	24,3	
14_B	Bornsestraat 52 (zijgevel)	250893,53	483964,75	5,00	33,6	7,5	--	33,6	
14_A	Bornsestraat 52 (zijgevel)	250893,53	483964,75	1,50	29,9	2,7	--	29,9	
13_B	Bornsestraat 52 (achtergevel) 1e verd	250896,31	483969,88	5,00	40,0	17,7	--	40,0	
12_A	Bornsestraat 52 (achtergevel) beg gr	250895,21	483970,93	1,50	37,0	14,0	--	37,0	
11_B	Bornsestraat 52 (achtergevel)	250900,91	483976,53	5,00	40,7	19,8	--	40,7	
11_A	Bornsestraat 52 (achtergevel)	250898,21	483979,74	1,50	38,6	15,8	--	38,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq bij Bron voor toetspunt: 29_A - Looweideweg nieuw (achtergevel)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_A	Looweideweg nieuw (achtergevel)	250765,96	483989,18	1,50	44,6	-12,0	--	44,6
003	vrachtwagens parkeren toekomstig terrein	250732,54	484060,85	1,00	41,5	--	--	41,5
10	Aankoppelen trailer Lamax	250770,49	484034,79	1,00	35,3	--	--	35,3
005	vrachtwagens garage	250810,80	483999,12	0,75	33,4	--	--	33,4
05	Stationair draaien Scania R240	250797,24	484037,68	1,00	32,8	--	--	32,8
03	Heftruck Fendt DF 05A50	250807,54	484006,56	1,50	32,4	--	--	32,4
002	vrachtwagens parkeren huidig terrein	250882,85	484036,10	1,00	30,8	--	--	30,8
09	Aankoppelen trailer Lamax	250747,91	484055,93	1,00	29,9	--	--	29,9
04	Stationar draaien DAF XF	250808,08	484014,74	1,00	29,3	--	--	29,3
06	Stationar draaien Volvo FH 460	250775,37	484076,71	1,00	28,6	--	--	28,6
07	Aankoppelen trailer Lamax	250804,10	484082,32	1,00	26,1	--	--	26,1
08	Aankoppelen trailer Lamax	250774,65	484111,77	1,00	24,5	--	--	24,5
01	Spuittans	250813,97	484019,42	1,00	24,5	--	--	24,5
004	vrachtwagens wassen	250882,92	484036,52	1,00	24,3	--	--	24,3
02	Hogedrukreiniger	250820,99	484023,18	1,00	24,1	--	--	24,1
11	Aankoppelen trailer Lamax	250798,14	483996,12	1,00	16,5	--	--	16,5
12	Aankoppelen trailer Lamax	250878,73	484028,11	1,00	4,2	--	--	4,2
001	vrachtwagens naar hal	250883,62	484035,62	1,00	3,4	--	--	3,4
007	Personenauto's	250882,16	484036,42	0,75	3,2	--	--	3,2
006	Personenauto's	250883,61	484035,88	0,75	-9,8	-12,0	--	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax model
Groep: Lamax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	Looweideweg nieuw (zijgevel) beg gr	250780,05	483978,90	1,50	59,4	24,2	--
29_A	Looweideweg nieuw (achtergevel)	250765,96	483989,18	1,50	66,1	19,5	--
28_A	Looweideweg nieuw (voorgevel)	250780,79	483976,06	1,50	56,2	19,5	--
26_B	Bornsestraat 49 (voorgevel)	250824,31	483854,94	5,00	51,4	34,4	--
26_A	Bornsestraat 49 (voorgevel)	250824,31	483854,94	1,50	50,8	34,0	--
25_B	Bornsestraat 47 (voorgevel)	250880,52	483889,42	5,00	55,8	39,1	--
25_A	Bornsestraat 47 (voorgevel)	250880,52	483889,42	1,50	55,1	35,8	--
24_B	Bornsestraat 45 (voorgevel)	250913,61	483916,37	5,00	54,5	37,8	--
24_A	Bornsestraat 45 (voorgevel)	250913,61	483916,37	1,50	53,0	36,1	--
23_B	Looweideweg 4a (voorgevel)	250675,72	484000,25	5,00	63,7	32,0	--
23_A	Looweideweg 4a (voorgevel)	250675,72	484000,25	1,50	62,3	30,9	--
22_B	Bornsestraat 50 (achtergevel) 1e verd	250951,39	484019,48	5,00	62,1	45,6	--
21_A	Bornsestraat 50 (achtergevel) beg gr	250947,06	484023,56	1,50	60,5	43,6	--
20_B	Bornsestraat 50 (voorgevel)	250960,28	484008,26	5,00	49,7	35,5	--
20_A	Bornsestraat 50 (voorgevel)	250960,28	484008,26	1,50	44,5	29,0	--
19_B	Bornsestraat 50 (zijgevel) 1e verd	250954,97	484013,57	5,00	61,3	45,0	--
18_A	Bornsestraat 50 (zijgevel) beg gr	250953,31	484012,20	1,50	59,2	42,5	--
17_B	Bornsestraat 52 (zijgevel) 1e verd	250905,38	483975,24	5,00	64,9	48,5	--
16_A	Bornsestraat 52 (zijgevel) beg gr	250906,65	483976,40	1,50	57,6	45,4	--
15_B	Bornsestraat 52 (voorgevel)	250910,34	483969,20	5,00	52,9	41,2	--
15_A	Bornsestraat 52 (voorgevel)	250910,34	483969,20	1,50	44,8	31,2	--
14_B	Bornsestraat 52 (zijgevel)	250893,53	483964,75	5,00	55,0	39,4	--
14_A	Bornsestraat 52 (zijgevel)	250893,53	483964,75	1,50	48,6	34,5	--
13_B	Bornsestraat 52 (achtergevel) 1e verd	250896,31	483969,88	5,00	65,2	48,7	--
12_A	Bornsestraat 52 (achtergevel) beg gr	250895,21	483970,93	1,50	62,6	45,7	--
11_B	Bornsestraat 52 (achtergevel)	250900,91	483976,53	5,00	66,0	52,7	--
11_A	Bornsestraat 52 (achtergevel)	250898,21	483979,74	1,50	64,1	47,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax model
Lamax bij Bron voor toetspunt: 29_A - Looweideweg nieuw (achtergevel)
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	Looweideweg nieuw (achtergevel)	250765,96	483989,18	1,50	66,1	19,5	--
10	Aankoppelen trailer Lamax	250770,49	484034,79	1,00	66,1	--	--
003	vrachtwagens parkeren toekomstig terrein	250732,54	484060,85	1,00	64,8	--	--
09	Aankoppelen trailer Lamax	250747,91	484055,93	1,00	60,7	--	--
002	vrachtwagens parkeren huidig terrein	250882,85	484036,10	1,00	59,4	--	--
005	vrachtwagens garage	250810,80	483999,12	0,75	58,9	--	--
07	Aankoppelen trailer Lamax	250804,10	484082,32	1,00	57,2	--	--
03	Heftruck Fendt DF 05A50	250807,54	484006,56	1,50	56,3	--	--
004	vrachtwagens wassen	250882,92	484036,52	1,00	55,5	--	--
08	Aankoppelen trailer Lamax	250774,65	484111,77	1,00	55,3	--	--
05	Stationair draaien Scania R240	250797,24	484037,68	1,00	51,7	--	--
04	Stationar draaien DAF XF	250808,08	484014,74	1,00	49,2	--	--
11	Aankoppelen trailer Lamax	250798,14	483996,12	1,00	47,5	--	--
06	Stationar draaien Volvo FH 460	250775,37	484076,71	1,00	44,4	--	--
01	Spuitleans	250813,97	484019,42	1,00	38,4	--	--
02	Hogedrukreiniger	250820,99	484023,18	1,00	36,8	--	--
12	Aankoppelen trailer Lamax	250878,73	484028,11	1,00	34,9	--	--
001	vrachtwagens naar hal	250883,62	484035,62	1,00	34,5	--	--
007	Personenauto's	250882,16	484036,42	0,75	34,5	--	--
006	Personenauto's	250883,61	484035,88	0,75	19,5	19,5	--
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,1	19,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen