

Toelichting stikstofdepositie aanlegfase Kommiezendijk 8 Lattrop-Breklenkamp

Opdrachtgever:

R. Grondman
Kommiezendijk 8
7635 LH Lattrop-Breklenkamp

Adviseur:

N+L Landschapsontwerpers
Oldenzaalseweg 38
7651 KC Tubbergen
Tel. 06-83337880
Email: niek@nl-landschap.nl

Datum: 24 oktober 2023

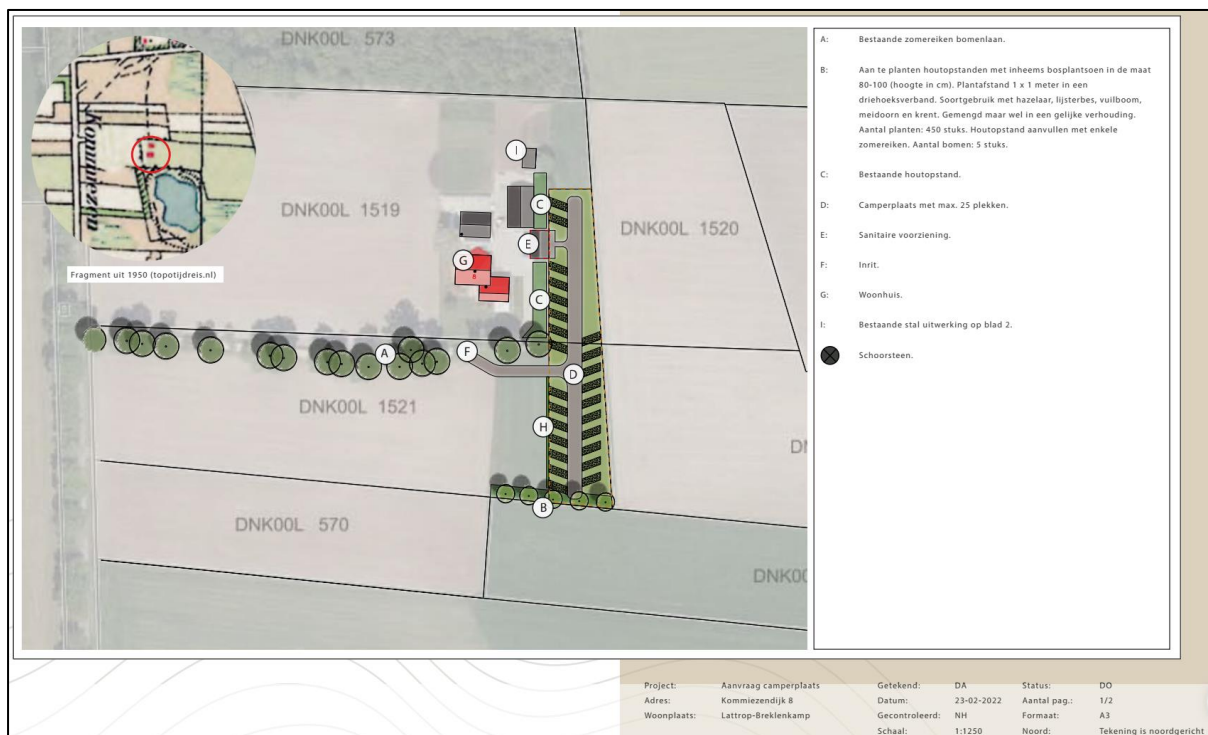
Voor de locatie Kommiezendijk 8 te Lattrop-Breklenkamp (gemeente Dinkelland) is een procedure partiële herziening bestemmingsplan in voorbereiding. Opdrachtgever is voornemens om 25 camperplaatsen te realiseren en in gebruik te nemen. De locatie Kommiezendijk 8 is gelegen op circa 190 meter van het Natura 2000-gebied Bergvennen & Brecklenkampse Veld. Voor de aanlegfase is een toelichting op de stikstofdepositie noodzakelijk.

Hieronder is de ligging van het plan ten opzichte van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, Bergvennen & Brecklenkampse Veld weergegeven.



Figuur 1: Overzicht beoogd plangebied (1) met meest nabijgelegen N2000-gebied (geel) (bron: AERIUS)

In de volgende schets is het plangebied met het beoogde camperterrein weergegeven.



Figuur 2: schets beoogde plan

Voor de realisatie van het camperterrein is een zeer beperkte inzet van machines nodig. Er worden geen bouwwerken opgericht, geen kelders gegraven, er zijn geen hijskranen nodig. Er wordt alleen een oprit gerealiseerd en groen aangeplant.

De machine-inzet beperkt zich tot een minikraan voor het graven van sleuven voor enkele leidingen, maximaal 4 uur. Een shoveltje voor het uitgraven van het oprit (grond wordt in depot gezet door het shoveltje) en het storten en verdelen van straatzand in het oprit, maximaal 8 uur. En het aftrillen van het straatwerk met een trilplaat, maximaal 8 uur. De klinkers zullen zelf handmatig worden gelegd (ivm kostenbesparing). Daarnaast wordt er groen aangeplant, deels handmatig deels met een minikraan.

De autonome ontwikkeling in de bouwwereld heeft er voor gezorgd dat het aandeel materieel welk elektrisch is aangedreven, sterk toeneemt. Met name de kleinere dieselaangedreven machines worden in toenemende mate snel vervangen door elektrisch aangedreven types.

Voor de realisatie van het oprit, met twee rijpaden elk 1 meter breed, en de groenaanplant zal er een elektrisch aangedreven minikraan en minishovel worden ingezet, dit betekent dat er geen stikstofemissie plaatsvindt bij deze werkzaamheden. De trilplaat heeft een benzinemotor die beschikt over een motor van circa 7 kW. De NOx-emissie van 8 uur inzet benzinetrilplaat bedraagt enkele tientallen grammen.

Naast de inzet van mobiele werktuigen zullen er straatzand, klinkers en materieel worden aangevoerd en gelost. Dit betreft totaal voor circa 400 m² verharding en straatzand, totaal maximaal 8 transporten, is 16 bewegingen, en enkele minuten voor het lossen, de NOx-emissie van deze activiteit en bewegingen bedraagt circa 100 gram.

Gezien de zeer beperkte grootte van het voorgenomen plan en de inzet van elektrisch aangedreven machines zijn er ten gevolge van de realisatie geen significant negatieve effecten te verwachten op omliggende Natura 2000-gebieden.