

Akoestisch Onderzoek

Landgoed Kaamps

Deurningen



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Landgoed Kaamps Deurningen
Projectnummer	2015-3036-0
Onderzoeksadres	Landgoed Kaamps Vliegveldstraat 4a 7561 AT DEURNINGEN Contactpersonen: dhr. H.J.M. Nijland dhr. T. Evers (DLV Advies)
Opdrachtgever	Landgoed Kaamps Vliegveldstraat 4a 7561 AT DEURNINGEN Contactpersoon: dhr. H.J.M. Nijland
Opgesteld door	Sain milieuadvies Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60 ing. A.C. (Sander) Barten sbarten@sainadvies.nl
Plaats en datum	Vaassen, 16 december 2015

Sain milieuadvies print op papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuadvies.

Samenvatting voor niet-akoestici

Een akoestisch onderzoek staat vol technische begrippen en termen. Daardoor is een akoestisch onderzoek voor niet-specialisten soms moeilijk leesbaar. In deze samenvatting wordt daarom vereenvoudigd weergegeven wat er is onderzocht en wat de resultaten zijn.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het agrarisch bedrijf Landgoed Kaamps te Deurningen (gemeente Dinkelland). Het agrarisch bedrijf is van plan het bestaande bedrijf uit te breiden met onder andere een nieuwe hal voor kaasverwerking en een nieuwe jongveestal. Het onderzoek gaat over de nieuwe, aangevraagde bedrijfssituatie.

In het onderzoek zijn het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau berekend op de woningen die in de omgeving van het bedrijf liggen. Verder is aandacht besteed aan de geluidsbelasting door het verkeer van en naar het bedrijf.

Uitgangspunten

In het onderzoek zijn twee (voor geluid) maximale bedrijfssituaties te onderscheiden. Er is rekening gehouden met alle relevante geluidsbronnen die tijdens deze bedrijfssituaties voorkomen. De onderzochte situaties zijn:

1. Een dag waarop, naast de activiteiten bij de kaasmakerij, onder andere overdag bulkvoer gebracht wordt, het vee gevoerd wordt en er tractoractiviteiten op het erf en rijbewegingen van tractoren van en naar de openbare weg zijn;
2. Een dag waarop, naast de activiteiten bij de kaasmakerij, onder andere gras of mais wordt ingekuuld.

Gemiddelde geluidsbelasting

De geluidsnorm waaraan het gemiddelde geluidsniveau moet voldoen, is situatie-afhankelijk. Bij voorkeur moet voldaan worden aan de 'ambitiewaarde' die past bij de aard van de omgeving.

Het gemiddelde geluidsniveau voldoet in de situatie 1 aan de ambitiewaarde. Tijdens het inkuilen van gras en mais is het gemiddelde geluidsniveau hoger. Het inkuilen vindt maximaal 5 dagen per jaar plaats. Omdat de activiteit niet meer dan 12 keer per jaar plaats vindt, kan in de vergunning een aangepaste normstelling worden opgenomen.

Piekgeluidsniveau

De piekgeluidsniveaus die bij het bedrijf kunnen voorkomen voldoen aan de algemeen aanvaarde en bij vergunningverlening gebruikelijke geluidsnorm, behalve in de avond- en nachtperiode op de woning aan de Vliegveldstraat 43/43a. De overschrijding op deze woning wordt veroorzaakt door de rijbeweging van de vrachtwagen die melk komt brengen. Dit betreft een bestaande situatie die niet verandert. In lijn met de normstelling uit het Activiteitenbesluit zou voor deze rijbeweging in de vergunningsvoorschriften een ontheffing kunnen worden opgenomen.

Geluidsbelasting door verkeer op de openbare weg (van en naar het bedrijf)

Uit het onderzoek blijkt, dat in situatie 1 voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Tijdens het inkuilen van gras en mais vinden er veel transportbewegingen plaats en is de geluidsbelasting hoger. Gezien het incidentele karakter en omdat wel aan de maximale grenswaarde wordt voldaan, wordt de geluidsbelasting tijdens het inkuilen aanvaardbaar geacht.

Inhoudsopgave

Colofon

Samenvatting voor niet-akoestici

1	Inleiding	5
2	Normstelling	6
3	Bedrijfsbeschrijving	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Onderzochte bedrijfssituaties	10
4	Geluidsbronnen en -metingen	11
5	Modellering	12
6	Berekeningsresultaten	14
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	14
6.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	15
6.3	Indirecte hinder	16
7	Conclusies	17
Bijlage 1:	Ligging van het bedrijf	
Bijlage 2:	Bronsterkteberekeningen	
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten indirecte hinder	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Het agrarisch bedrijf is van plan het bestaande bedrijf uit te breiden met onder andere een nieuwe hal voor kaasverwerking en een nieuwe jongveestal. In verband met deze uitbreidingen wordt een omgevingsvergunning, onderdeel milieu, aangevraagd. De gemeente heeft bij de vergunningaanvraag een akoestisch onderzoek gevraagd.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de aangevraagde vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.
Onderzoekopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van dhr. H. Nijland met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Diverse tekeningen en schetsen van de inrichting; • Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, OpenStreetmaps, etc.); • Luchtfoto's; • Waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het bedrijf is een melkrundveehouderij die zelf de melk verwerkt tot zuivelproducten en kaas. Het bedrijf ligt aan op de grens van de bebouwde kom en het buitengebied, langs de doorgaande N737.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van het bedrijf

2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van het gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving.

Toetsingskader	De gemeente Dinkelland heeft gebiedsgericht geluidbeleid opgesteld en vastgelegd in de 'Nota geluidbeleid' (verder: het geluidbeleid). Voor de normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is hierbij aangesloten. Voor het maximale geluidsniveau is aangesloten bij het toetsingskader van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998 (verder: 'Handreiking'). Voor de indirecte hinder wordt uitgegaan van de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996 (verder: 'schrikkelcirculaire').
Beoordelingsplaats	De geluidsbelasting wordt beoordeeld op de gevels van woningen van derden (of andere geluidsgevoelige bestemmingen, conform de Wet geluidhinder). Als in de directe omgeving (in een bepaalde windrichting) geen woningen van derden liggen, dan wordt de geluidsbelasting berekend op een afstand van 50 meter van de inrichtingsgrens.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$	De onderzoekslocatie ligt in het gebiedstype 'buitengebied'. Voor een agrarisch bedrijf binnen dit gebiedstype geldt een ambitiewaarde van maximaal: • 45 dB(A) in de periode van 06.00 uur tot 19.00 uur (dagperiode); • 40 dB(A) in de periode van 19.00 tot 22.00 uur (avondperiode); • 35 dB(A) in de periode van 22.00 tot 06.00 uur (nachtperiode). Als bovengrens geldt een 5 dB ruimere norm. Volgens het geluidbeleid is de ambitiewaarde de waarde die wordt nagestreefd in nieuwe situaties. In hoofdstuk 8 van het beleid wordt het kader weergegeven dat richtinggevend is voor het aspect geluid bij milieuvergunningverlening en bij de beoordeling van het aspect geluid bij bedrijven. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de ambitiewaarde ook bij uitbreiding van bestaande bedrijven wordt nagestreefd, maar dat er altijd sprake is van maatwerk. Een toets of de geluidsuitstraling van een bedrijf voldoet aan de ambitiewaarden voor de normering zoals die in het beleid zijn opgenomen, bepaalt of er uitvoering moet worden gegeven aan het BBT-beginsel¹. De toepassing van BBT blijft maatwerk. Per geval zal moeten worden bezien welke maatregelen in beginsel mogelijk zijn (verplaatsing geluidsbronnen, omkastingen, schermen, vervanging door geluidsarmere uitvoering, enz.),

¹ Beste beschikbare technieken

	welke geluidsreductie op de immissiepunten daarmee bereikt kan worden en wat daarvan de kosten zijn. In overleg zal dan moeten worden gezien wat "redelijk" is. Wanneer er voor de agrarische sector een drukke periode is, bijvoorbeeld oogstseizoen, dan treden tijdelijk hogere geluidsniveaus op. Voor dergelijke situaties is in de Handreiking opgenomen dat een hogere geluidsbelasting toelaatbaar kan zijn (12-dagencriterium).
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	In de Handreiking wordt voor het maximale geluidsniveau de volgende normstelling aanbevolen: • Bij voorkeur $L_{A,r,LT} + 10$ dB(A), maar maximaal; • 70 dB(A) in de dagperiode; • 65 dB(A) in de avondperiode; • 60 dB(A) in de nachtperiode. De waarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag, avond en nacht worden zeer algemeen toegepast in plaats van de voorkeurswaarde. De voorkeurswaarde is namelijk vrijwel nergens praktisch realiseerbaar.
Indirecte hinder	Samengevat houdt de schrikkelcirculaire de volgende normstelling in: • voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde; • ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet het geluidsniveau in de woning voldoen aan 35 dB(A) etmaalwaarde.

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Vervolgens wordt afgewogen welke situaties akoestisch maatgevend zijn.

3.1 Bedrijfsactiviteiten

Algemeen	Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (van 6.00 tot 19.00 uur), tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering op de milieutekening die bij de aanvraag hoort. De codering van de gebouwen en de nummering van de opritten is in bijlage 1 gevisualiseerd.
Ventilatie	De stallen worden op natuurlijke wijze geventileerd.
Aanvoer van voer	Een deel van het voer bestaat uit brokvoer dat in silo's wordt opgeslagen. Verder wordt mais, gras en bierborstel aangevoerd: • Brokvoer. Eenmaal per week wordt brokvoer gedurende 0,5 uur gelost bij gebouw E en gedurende 0,33 uur bij de silo's nabij de sleufsilos. De vrachtwagen maakt zowel bij aankomst als vertrek gebruik van oprit 3. • Mais. Gedurende 1 dag per jaar wordt er mais ingekuild (130 vrachten). De aanvoer vindt plaats met tractoren en karren in de dag- en avondperiode. Gedurende dag- en avondperiode is er continu een tractor in bedrijf om de kuil vast te rijden. De tractoren die mais aanvoeren maken gebruik van oprit 5. • Gras. Gedurende 4 dagen per jaar wordt er gras ingekuild met maximaal 200 vrachten per dag. Met uitzondering van het aantal vrachten is deze activiteit hetzelfde als het inkuilen van mais. • Bierborstel, zakgoed, etc. Verdeeld over het jaar vindt er aanvoer van bierborstel en zakgoed plaats. Elke dag wordt het vee gevoerd. De tractor met voermengwagen wordt met een verreiker gevuld met gras en mais. Tijdens het vullen wordt het voer gemengd. Het vullen duurt 0,25 uur per vracht. Vervolgens wordt het voer verdeeld in de stallen. Dit duurt 0,17 uur per vracht. Op een dag worden maximaal 5 vrachten gevoerd.
Aan- en afvoer van vee	Er vindt geen aanvoer van vee plaats. Er vindt wekelijks afvoer van enkele kalveren en maandelijks afvoer van enkele stuks grootvee plaats. Het laden duurt maximaal 10 minuten en vindt plaats bij stal E of bij de nieuw te bouwen jongveestal.
Technische ruimte en tanklokaal	Het vee wordt gemolken met behulp van een melkrobot. Akoestisch gezien is het melken verwaarloosbaar ten opzichte van de overige activiteiten binnen de inrichting. Hetzelfde geldt voor de melkkoeling, welke volledig inpandig staat opgesteld.
Afvoer van mest	Drijfmest wordt gedurende 3 dagen per jaar gemixt met een tractor met

	mestmixer. Deze is, verdeeld over de mixputten, 8 uur in werking. De afvoer van drijfmest vindt plaats met een tractor met een tank. Verdeeld over circa 11 dagen worden er tot 40 vrachten per dag afgevoerd. Het laden van een vracht duurt 5 minuten. Vaste mest wordt op 1 dag per jaar in 40 vrachten afgevoerd. Het laden van de tractor met kar vindt plaats met een verreiker. Het laden duurt 0,17 uur per vracht.
Overige activiteiten	• De verreiker wordt verspreid over het erf gebruikt voor bijvoorbeeld het uitmesten van de stallen en voor overige activiteiten gedurende maximaal 3 uur per dag. • Dagelijks wordt er melk aangevoerd met een vrachtwagen en door middel van een elektrische pomp gelost. De vrachtwagen komt via oprit 3 en vertrekt via oprit 4. De aanvoer van melk kan 24 uur per dag plaatsvinden. • In verband met de aan- en afvoer van producten ten behoeve van de kaasmakerij komen er dagelijks maximaal 2 vrachtwagens. De vrachtwagens worden geladen/gelost aan een dockshelter bij de nieuwe hal voor kaasverwerking of bij de huidige kaasmakerij. Het laden/lossen vindt plaats met een elektrische heftruck of palletkar en duurt 0,5 uur per vrachtwagen. De vrachtwagens maken gebruik van oprit 4. • Dagelijks wordt er wei afgevoerd. Het laden van de vrachtwagen duurt een uur en vindt plaats met een elektrische pomp. De afvoer kan 24 uur per dag plaatsvinden. De vrachtwagen maakt gebruik van oprit 4. • De kaasmakerij, winkel en opslagruimtes zijn voorzien van diverse installaties. Op basis van waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse zijn akoestisch relevant: • Ventilator pekelruimte (continu in werking); • koeling gebouw A (50% van de tijd in werking); • koeling gebouw B (30% van de tijd in werking); • koeling gebouw D (30% van de tijd in werking). • De nieuwe hal voor kaasverwerking zal ook voorziening worden van een koeling. Omdat de dimensionering nog niet bekend is, is hiervoor de aanname gedaan dat er een installatie op het dak wordt opgesteld met een maximaal bronvermogen van 80 dB(A), waarbij de installatie maximaal 30% van de tijd in werking is. • Bezoekers aan het bedrijf maken gebruik van de parkeerplaats voor langparkeren (oprit 1) of de parkeerplaats voor kort parkeren (oprit 2). Op een drukke dag kunnen er de rijbewegingen zijn van: • 50 auto's via oprit 1; • 1 bus via oprit 1; • 150 auto's via oprit 2.

3.2 Onderzochte bedrijfssituaties

Algemeen	Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen er één of meer incidentele bedrijfssituaties en regelmatige afwijkingen zijn, waarop meer geluid gemaakt wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie. Niet alle activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden, vinden plaats op een en dezelfde dag. Op basis van de bronvermogens, bedrijfsduren en locatie van de verschillende activiteiten volgen de volgende (akoestisch) maatgevende bedrijfssituaties.
Representatieve bedrijfssituatie	Als representatieve bedrijfssituatie wordt een warme dag beschouwd waarop de volgende activiteiten plaatsvinden: • Het lossen van brokvoer; • Het voeren van het vee; • Het gebruik van de tractor en verreiker voor diverse activiteiten zoals het uitmesten van de stallen, het mixen en de afvoer van drijfmest, etc. (8 uur) en de rijbewegingen van tractors (80 bewegingen) via de nieuwe uitrit 5; • De aanvoer van melk, de afvoer van wei en het laden/lossen van 2 vrachtwagens bij de dockshelter van de nieuwe hal; • Het gebruik van de koelingen van de kaasmakerij, winkel, opslag en nieuwe verwerkingshal; • De rijbewegingen van personeel en bezoekers, inclusief de rijbewegingen van een bus.
Incidentele bedrijfssituatie	Het inkuilen van gras en mais zijn te beschouwen als incidentele bedrijfssituaties. Deze incidentele bedrijfssituaties vinden maximaal 5 dagen per jaar plaats. Akoestisch gezien is het inkuilen van gras maatgevend, omdat het aantal transportbewegingen dan hoger is. Er wordt rekening mee gehouden dat ook alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie plaatsvinden, met uitzondering van <i>"Het gebruik van de tractor en verreiker voor diverse activiteiten zoals het uitmesten van de stallen, het mixen en de afvoer van drijfmest, etc. (8 uur) en de rijbewegingen van tractors (80 bewegingen) via de nieuwe uitrit 5"</i>.
Bijlagen	Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

4 Geluidsbronnen en -metingen

Dit hoofdstuk beschrijft de herkomst van de in dit onderzoek gebruikte geluidsbronvermogens. Aan sommige geluidsbronnen zijn metingen verricht. Voor andere geluidsbronnen zijn specificaties van de fabrikant gebruikt, of is gebruik gemaakt van geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen die bij andere bedrijven zijn uitgevoerd (ons metingenbestand).

Geluidsmetingen	Op 27 mei 2015 zijn er bij het bedrijf geluidsmetingen verricht aan tractors, verreiker en aan diverse koelingen. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform methode II.2 van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter en analyser van Svantek, Svan 979. Bij de kalibratie van het meetsysteem zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.
Bronvermogens	De bronvermogens van de overige geluidsbronnen volgen uit ons metingenbestand en uit informatie van fabrikanten. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij agrarische bedrijven. Voor de activiteiten van de tractor en de verreiker op het erf is uitgegaan van het bronvermogen van een hoogtoerig draaiende tractor, zoals deze in gebruik is tijdens het mixen en pompen van mest.
Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen

5 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V3.10 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd.
Bronnen	De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De tractor en verreiker worden veelal gebruikt nabij de stallen. In de rekenmodellen zijn voor deze activiteit meerdere deelbronnen gemodelleerd. De locaties van de deelbronnen zijn zo gekozen, dat deze zo goed mogelijk in overeenstemming zijn met de locaties waar de tractor en verreiker gebruikt worden. Tijdens het inkuilen van gras/mais zal een tractor bovenop de sleufsilos actief zijn. Voor de tractor op de kuil is daarom een bronhoogte van 3 meter gehanteerd.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{A,r,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de woning aan de Vliegveldstraat 43/43a. Uitgangspunt is dat de helft van de personenauto's, bussen en vrachtwagens en 1/3 deel van de tractoren van en

	naar de inrichting deze woning passeren.
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

6 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Berekeningsresultaten

In tabel 6.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, in tabel 6.2 voor de incidentele bedrijfssituatie (dag- en avondperiode). Overschrijdingen van de richtwaarde zijn vet gedrukt.

Tabel 6.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)
	<i>ambitiewaarde</i>	45	40	35
	<i>bovengrens</i>	50	45	40
01/05	Vliegveldstraat 6	45	31	30
02	Vliegveldstraat 43/43a	43	39	35
03	Vliegveldstraat 29-37	36	24	24
04	Borgdijk 1	44	22	22

Tabel 6.2: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)
	<i>ambitiewaarde</i>	45	40	35
	<i>bovengrens</i>	50	45	40
01/05	Vliegveldstraat 6	48	52	--
02	Vliegveldstraat 43/43a	42	42	--
03	Vliegveldstraat 29-37	38	38	--
04	Borgdijk 1	40	39	--

Bespreking resultaten representatieve situatie

De geluidsbelasting voldoet in alle perioden aan de ambitiewaarde uit het geluidbeleid. De woning aan de Vliegveldstraat 6 ondervindt in de dagperiode de hoogste geluidsbelasting. Dit komt door het gebruik van de tractors op het erf en de rijbewegingen van de tractors. In de avond- en nachtperiode is de geluidsbelasting het hoogst op de woning aan de Vliegveldstraat 43/43a. Dit komt door de vrachtwagen die melk aanvoert.

Bespreking resultaten incidentele situaties

Tijdens het inkuilen van mais en gras vinden er meer rijbewegingen van tractors plaats en is er langdurig een tractor in bedrijf op de sleufsilos. De geluidsbelasting is hierdoor hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie.

	Op de woning aan de Vliegveldstraat 6 wordt hierdoor in de avondperiode de bovengrens uit het geluidbeleid overschreden. Uit onderzoek blijkt dat een aarden wal langs de oprit nagenoeg geen geluidsreductie geeft. Dit komt doordat de geluidsbelasting in de avondperiode beoordeeld wordt op 5 meter hoogte en doordat de tractor bovenop de sleufsilo's in gebruik is. Het inkuilen vindt maximaal op 5 dagen per jaar plaats en in het geluidbeleid wordt onderkend dat tijdens incidentele bedrijfssituaties de geluidsbelasting hoog kan zijn. Gezien de aard en de frequentie kan deze activiteit gezien worden als incidentele bedrijfssituatie, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten L _{Ar} ,L _T

6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten	In tabel 6.3 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen. Er is rekening gehouden met alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie en uit de incidentele bedrijfssituatie. <i>Tabel 6.3: Berekeningsresultaten L_{Amax}</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (6.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-22.00)</th><th>Nacht (22.00-6.00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Grenswaarde</i></td><td>70</td><td>65</td><td>60</td></tr><tr><td>01/05</td><td>Vliegveldstraat 6</td><td>61</td><td>62</td><td>53</td></tr><tr><td>02</td><td>Vliegveldstraat 43/43a</td><td>65</td><td>68</td><td>68</td></tr><tr><td>03</td><td>Vliegveldstraat 29-37</td><td>61</td><td>50</td><td>50</td></tr><tr><td>04</td><td>Borgdijk 1</td><td>53</td><td>49</td><td>44</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)		<i>Grenswaarde</i>	70	65	60	01/05	Vliegveldstraat 6	61	62	53	02	Vliegveldstraat 43/43a	65	68	68	03	Vliegveldstraat 29-37	61	50	50	04	Borgdijk 1	53	49	44
Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)																											
	<i>Grenswaarde</i>	70	65	60																											
01/05	Vliegveldstraat 6	61	62	53																											
02	Vliegveldstraat 43/43a	65	68	68																											
03	Vliegveldstraat 29-37	61	50	50																											
04	Borgdijk 1	53	49	44																											
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de grenswaarde, behalve in de avond- en nachtperiode op de woning aan de Vliegveldstraat 43/43a. De overschrijding op de Vliegveldstraat 43/43a wordt veroorzaakt door de vrachtwagen die melk komt brengen. Dit betreft een bestaande situatie die niet verandert door de uitbreidingen. In het Activiteitenbesluit is voor een rijbeweging die een keer per etmaal voorkomt, zoals hier het geval is, een ontheffing van de normstelling opgenomen. In lijn met het Activiteitenbesluit zou in dit geval een soortgelijke ontheffing in de vergunningsvoorschriften kunnen worden opgenomen. Naast dat het gaat om een bestaande activiteit, is een argument hiervoor dat geluidsreducerende maatregelen niet mogelijk zijn.																														

Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten LAm _{ax}
----------	--

6.3 Indirecte hinder

Berekeningsresultaten	In tabel 6.4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting. <i>Tabel 6.4: Berekeningsresultaten indirecte hinder, Vliegveldstraat 43/43a</i> <table><tr><th>Omschrijving</th><th>Dag (6.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-22.00)</th><th>Nacht (22.00-6.00)</th></tr><tr><td>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</td><td>50 (65)</td><td>45 (60)</td><td>40 (55)</td></tr><tr><td>Representatieve bedrijfssituatie</td><td>48</td><td>41</td><td>37</td></tr><tr><td>Incidentele bedrijfssituatie</td><td>53</td><td>53</td><td>--</td></tr></table>	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)	Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)	Representatieve bedrijfssituatie	48	41	37	Incidentele bedrijfssituatie	53	53	--
Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)														
Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)														
Representatieve bedrijfssituatie	48	41	37														
Incidentele bedrijfssituatie	53	53	--														
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', Ministerie van VROM, 29 februari 1996. Tijdens het inkuilen van gras en mais vinden er veel transportbewegingen plaats en is de geluidsbelasting hoger dan in de representatieve bedrijfs-situatie. De voorkeursgrenswaarde wordt dan overschreden. De incidentele bedrijfssituatie vindt maximaal 5 dagen per jaar plaats. Gezien het incidentele karakter van deze activiteit en omdat wel aan de maximale grenswaarde wordt voldaan, wordt de geluidsbelasting aanvaardbaar geacht.																
Bijlagen	Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder																

7 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de ambitiewaarde. - Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is tijdens het inkuilen van gras en mais hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Deze situatie kan beschouwd worden als incident, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	- Het maximale geluidsniveau voldoet op alle toetspunten aan de grenswaarde, behalve in de avond- en nachtperiode op de woning aan de Vliegvelddstraat 43/43a. - De overschrijding op de Vliegvelddstraat 43/43a wordt veroorzaakt door de rijbeweging van de vrachtwagen die melk komt brengen. Dit betreft een bestaande situatie die niet verandert. In lijn met de normstelling uit het Activiteitenbesluit zou voor deze activiteit in de vergunningsvoorschriften een ontheffing kunnen worden opgenomen.
Indirecte hinder	- De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde volgens de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. - Tijdens het inkuilen van gras en mais vinden er veel transportbewegingen plaats en is de geluidsbelasting hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Gezien het incidentele karakter van deze activiteit en omdat wel aan de maximale grenswaarde wordt voldaan, wordt de geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder tijdens het inkuilen aanvaardbaar geacht.

Bijlage 1

Ligging van het bedrijf



Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	metingen									
Bronnaam	:	* 2419 mengen/ pompen mest Fendt 820									
MeetDatum	:	27-5-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,30									
Meetafstand [m]	:	9,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	33,1	58,0	62,4	69,7	73,2	75,2	71,6	63,8	50,4	79,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	57,2	82,1	90,5	97,7	101,2	103,3	99,7	91,9	78,4	107,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	metingen									
Bronnaam	:	* 2424 rijden tractor Fendt 308									
MeetDatum	:	27-5-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,30									
Meetafstand [m]	:	33,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	35,0	43,5	46,1	48,8	54,3	57,2	54,4	50,7	39,3	61,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,6	2,2	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	70,4	78,8	85,5	88,2	93,7	96,7	94,0	90,7	80,9	100,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	metingen									
Bronnaam	:	* 2425 verreiker vullen voermengwagen JCB 531									
MeetDatum	:	27-5-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,30									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	32,3	38,7	51,2	58,6	61,2	60,0	57,8	52,5	37,9	66,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	57,3	63,7	80,2	87,6	90,2	89,0	86,8	81,5	66,9	95,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	metingen									
Bronnaam	:	* 2428 ventilator pekelruimte									
MeetDatum	:	27-5-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	4,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	29,5	46,1	51,3	53,5	53,7	55,3	50,8	44,3	32,0	60,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	48,5	65,1	74,3	76,5	76,6	78,3	73,8	67,3	55,0	83,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	metingen									
Bronnaam	:	* 2429 koeling winkel A									
MeetDatum	:	27-5-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	22,1	36,0	45,5	50,7	54,1	59,3	58,7	52,8	44,2	63,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	36,7	50,5	64,0	69,2	72,7	77,8	77,2	71,3	62,8	82,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	metingen									
Bronnaam	:	* 2430 koeling gebouw D									
MeetDatum	:	27-5-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	14,00									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	16,6	38,9	49,0	47,2	49,8	51,2	49,9	44,4	34,8	56,9
Achtergr	[dB(A)]	23,4	32,3	40,8	43,5	51,0	50,5	47,4	41,4	32,4	55,4
DGeo	[dB]	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	41,5	63,9	77,9	76,1	78,7	80,1	78,9	73,3	63,7	85,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	metingen									
Bronnaam	:	* 2433 koeling gebouw B									
MeetDatum	:	27-5-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	22,5	35,7	45,0	44,5	46,9	47,9	47,8	39,9	34,2	53,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	33,5	46,7	60,1	59,5	61,9	63,0	62,8	54,9	49,2	68,9

Bijlage 3

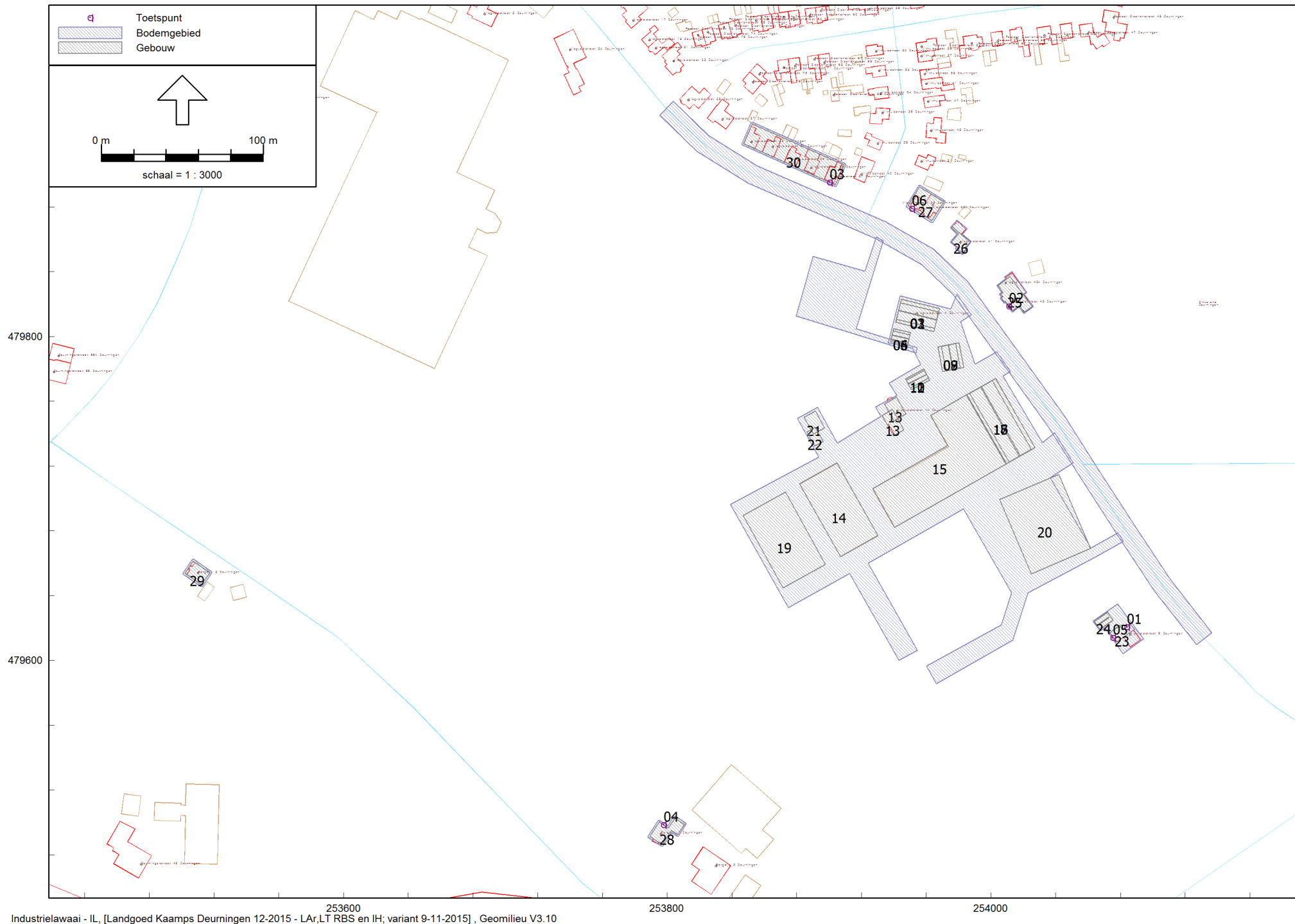
Gegevens rekenmodel

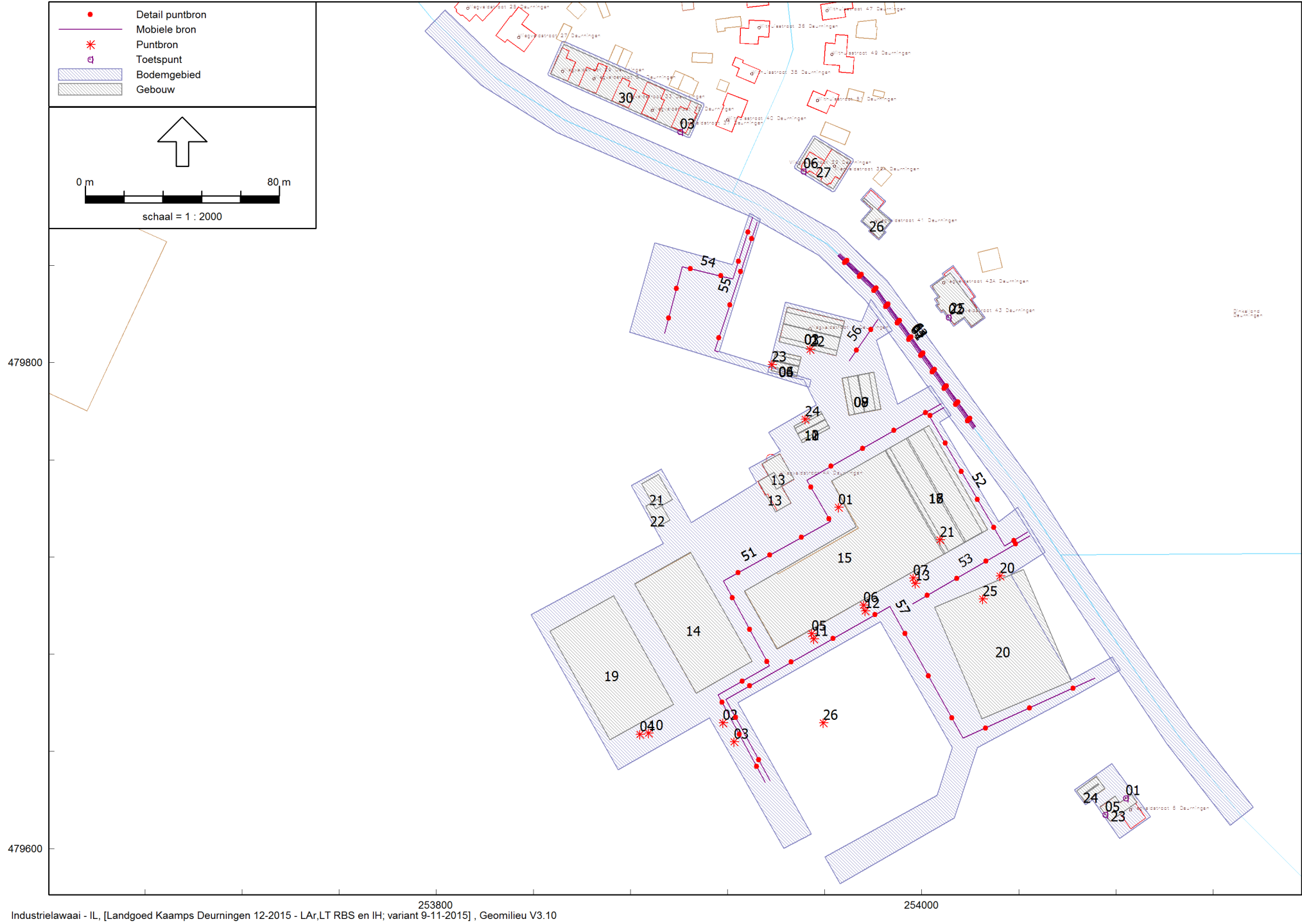
Stationaire bronnen

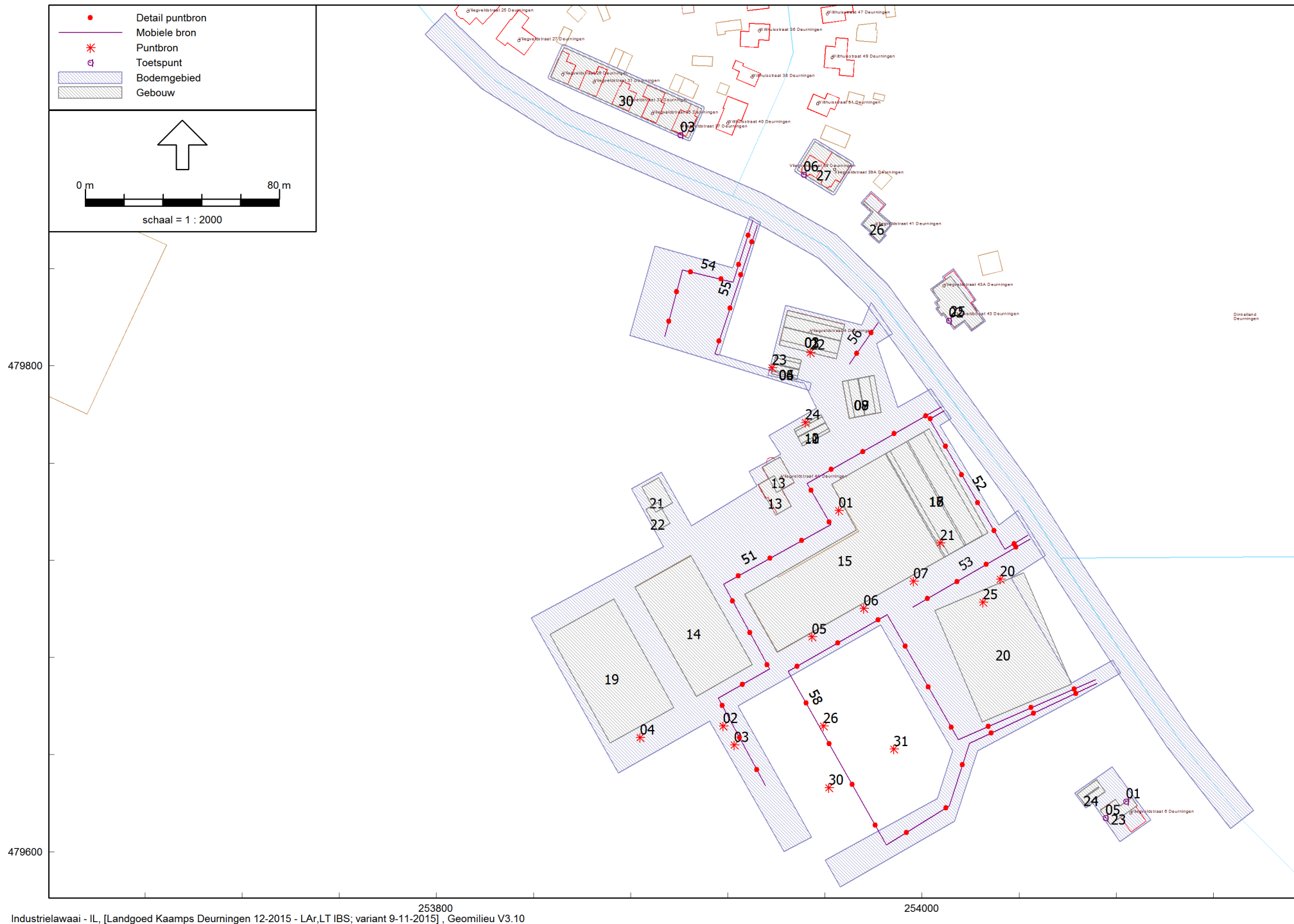
bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
01	lossen bulkvoer E	106	8	0,5			1	0,5	--	--
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	106	8	0,33			1	0,33	--	--
26	gebruik verreiker ivm voeren vee	95	14	1,25			1	1,25	--	--
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	107	2	1,25			1	1,25	--	--
04-07	tractor uitrijden voer	101	5	0,85			4	0,21	--	--
20	laden/lossen aan dockshelter	94	11	1			1	1	--	--
21	ventilator pekelruimte	83	--	13	3	8	1	13	3	8
22	koeling gebouw A	82	--	6,5	1,5	4	1	6,5	1,5	4
23	koeling gebouw B	69	--	3,9	0,9	2,4	1	3,9	0,9	2,4
24	koeling gebouw D	86	--	3,9	0,9	2,4	1	3,9	0,9	2,4
25	koeling nieuwe hal	80	--	3,9	0,9	2,4	1	3,9	0,9	2,4
	<i>Alleen rbs:</i>									
10-13	tractor mixen/pompen mest/verreiker divers	107	2	8			4	2	--	--
	<i>Alleen ibs:</i>									
30-31	tractor op kuil	98	13	13	3		2	6,5	1,5	--

Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
51	route bulkvoer	102	7	2		
52	route aanvoer melk	102	7	2	2	2
53	route aan/afvoer kaasmakerij en wei	102	7	6	2	2
54	route personenauto's oprit 1	90	4	100		
55	route bus oprit 1	102	7	2		
56	route personenauto's oprit 2	90	4	300		
	<i>Alleen rbs:</i>					
57	route tractors oprit 5	101	5	80		
	<i>Alleen ibs:</i>					
58	route tractor inkuilen	101	5	162	38	
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
61	personenauto's	93	nvt	200		
62	vrachtwagens en bussen	106	nvt	6	2	2
63	tractors	106	nvt	27		
64	extra tractors ibs	106	nvt	81	25	







Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
Landgoed Kaamps Deurningen 12-2015 - Deurningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Vliegveldstraat 6 zg		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	254084,04	479620,72
02	vliegveldstraat 43/ 43a		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	254011,16	479818,65
03	vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	253900,48	479895,11
04	borgdijk 1		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	253797,90	479498,44
05	Vliegveldweg 6 ag		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	254075,54	479614,01
06	Vliegveldstraat 39		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	253951,32	479878,89

Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
Landgoed Kaamps Deurningen 12-2015 - Deurningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
1	bedrijfterein	0,00	253979,03	479826,20
2	vliegveldstraat 6	0,00	254062,99	479624,16
3	vliegveldstraat 43, 43a	0,00	254008,37	479836,65
4	vliegveldstraat 41	0,00	253979,01	479871,87
5	vliegveldstraat 39, 39a	0,00	253956,09	479893,41
7	borgdijk 2	0,00	253507,37	479662,41
8	vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37	0,00	253852,62	479932,27
9	vliegveldstraat	0,00	253803,65	479945,18
11	bedrijfterein (parkeerplaats)	0,00	253890,00	479849,40
6	borgdijk 1	0,00	253804,90	479503,67

Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
Landgoed Kaamps Deurningen 12-2015 - Deurningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	gebouw A	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253944,70	479822,99
02	gebouw A	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253966,46	479810,41
03	gebouw A	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253967,66	479815,07
04	gebouw B	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253948,43	479794,36
05	gebouw B	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253949,37	479798,65
06	gebouw B	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253949,96	479801,00
07	gebouw C	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253970,06	479778,42
08	gebouw C	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253973,54	479794,66
09	gebouw C	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253972,25	479778,86
10	gebouw D	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253962,09	479773,14
11	gebouw D	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253949,06	479770,74
12	gebouw D	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253958,87	479779,03
13	gebouw J	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253941,55	479762,52
14	gebouw I	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253907,18	479664,00
15	gebouw F, G, H	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253985,18	479764,03
16	gebouw E	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	254002,96	479774,09
17	gebouw E	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	254017,96	479726,52
18	gebouw E	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253986,96	479764,99
19	gebouw 2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253846,78	479689,44
20	gebouw 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	254005,32	479699,33
21	gebouw 3	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253891,53	479754,03
22	gebouw 3	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253891,46	479743,90
25	vliegveldstraat 43, 43a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	254025,39	479818,49
27	vliegveldstraat 39, 39a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253955,91	479892,34
29	borgdijk 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253512,18	479646,70
30	vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253847,15	479918,97
13	gebouw J	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253946,28	479742,34
26	vliegveldstraat 41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253975,57	479867,10
28	borgdijk 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	253794,98	479500,22
23	vliegveldstraat 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	254073,46	479617,15
24	vliegveldstraat 6 garage	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	254075,45	479624,85
24	vliegveldstraat 6 garage	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	254066,60	479622,39

Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
Landgoed Kaamps Deurningen 12-2015 - Deurningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
51	route bulkvoer	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,38	--	--	5	15,00	16	238,75
52	route aanvoer melk	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	2	2	33,87	27,50	31,76	5	15,00	6	80,01
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	rbs	1,00	0,00	Relatief	6	2	2	28,89	27,29	31,55	5	15,00	4	56,01
54	route personenauto oprit 1	rbs	--	0,00	Relatief	100	--	--	17,09	--	--	5	15,00	6	76,26
55	route bus oprit 1	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,56	--	--	5	15,00	4	57,27
56	route personenauto's oprit 2	rbs	0,75	0,00	Relatief	300	--	--	13,18	--	--	5	15,00	2	20,82
57	route tractors oprit 5 2424	rbs	1,30	0,00	Relatief	80	--	--	16,13	--	--	5	20,00	12	237,82
64	extra tractors ibs	indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	81	25	--	25,90	24,63	--	20	9,00	11	90,86
61	personenauto	IH rbs	0,75	0,00	Relatief	200	--	--	21,96	--	--	20	9,00	11	90,96
62	vrachtwagen en bussen	IH rbs	1,00	0,00	Relatief	6	2	2	37,20	35,60	39,86	20	9,00	11	90,87
63	tractors	IH rbs	1,00	0,00	Relatief	27	--	--	30,67	--	--	20	9,00	11	90,86

Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
Landgoed Kaamps Deurningen 12-2015 - Deurningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
51	route bulkvoer	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	254008,09	479783,09
52	route aanvoer melk	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	254009,27	479781,62
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	254044,66	479728,85
54	route personenauto oprit 1	56,60	68,20	75,50	79,10	82,00	85,50	83,90	77,50	67,70	89,75	253930,41	479859,82
55	route bus oprit 1	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	253932,15	479857,82
56	route personenauto's oprit 2	56,60	68,20	75,50	79,10	82,00	85,50	83,90	77,50	67,70	89,75	253982,05	479817,91
57	route tractors oprit 5 2424	70,35	78,84	85,51	88,19	93,70	96,69	93,96	90,69	80,92	100,75	254071,43	479670,14
64	extra tractors ibs	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	253965,91	479844,64
61	personenauto	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66	253965,31	479844,06
62	vrachtwagen en bussen	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	253965,63	479844,34
63	tractors	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	253966,26	479844,88

Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
Landgoed Kaamps Deurningen 12-2015 - Deurningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	lossen bulkvoer E	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee
02	lossen bulkvoer sleufsilos	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,95	--	--	Nee	Nee	Nee
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,250	--	--	10,17	--	--	Nee	Nee	Nee
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,250	--	--	10,17	--	--	Nee	Nee	Nee
04	tractor uitrijden voer 2424	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,210	--	--	17,92	--	--	Nee	Nee	Nee
05	tractor uitrijden voer 2424	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,210	--	--	17,92	--	--	Nee	Nee	Nee
06	tractor uitrijden voer 2424	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,210	--	--	17,92	--	--	Nee	Nee	Nee
07	tractor uitrijden voer 2424	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,210	--	--	17,92	--	--	Nee	Nee	Nee
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	--	--	8,13	--	--	Nee	Nee	Nee
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	--	--	8,13	--	--	Nee	Nee	Nee
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	--	--	8,13	--	--	Nee	Nee	Nee
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	--	--	8,13	--	--	Nee	Nee	Nee
20	laden/ lossen aan dockshelter	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee
22	koeling gebouw A 2429	rbs	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	1,500	4,000	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee	Nee
23	koeling gebouw B 2433	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,899	0,900	2,399	5,23	5,23	5,23	Ja	Nee	Nee
24	koeling gebouw D 2430	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,899	0,900	2,399	5,23	5,23	5,23	Ja	Nee	Nee
25	koeling gebouw 1	rbs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,899	0,900	2,399	5,23	5,23	5,23	Nee	Nee	Nee
21	ventilator pekelruimte 2428	rbs	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
Landgoed Kaamps Deurningen 12-2015 - Deurningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	lossen bulkvoer E	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	253965,70	479740,47
02	lossen bulkvoer sleufsilos	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	253918,09	479651,81
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	57,31	63,71	80,23	87,56	90,16	89,00	86,83	81,54	66,92	94,97	253959,49	479651,81
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	57,22	82,12	90,52	97,74	101,24	103,28	99,67	91,86	78,44	107,22	253922,66	479643,87
04	tractor uitrijden voer 2424	70,35	78,84	85,51	88,19	93,70	96,69	93,96	90,69	80,92	100,75	253883,88	479647,04
05	tractor uitrijden voer 2424	70,35	78,84	85,51	88,19	93,70	96,69	93,96	90,69	80,92	100,75	253954,71	479688,42
06	tractor uitrijden voer 2424	70,35	78,84	85,51	88,19	93,70	96,69	93,96	90,69	80,92	100,75	253976,09	479700,23
07	tractor uitrijden voer 2424	70,35	78,84	85,51	88,19	93,70	96,69	93,96	90,69	80,92	100,75	253996,53	479711,38
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	57,22	82,12	90,52	97,74	101,24	103,28	99,67	91,86	78,44	107,22	253887,40	479647,59
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	57,22	82,12	90,52	97,74	101,24	103,28	99,67	91,86	78,44	107,22	253955,62	479686,36
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	57,22	82,12	90,52	97,74	101,24	103,28	99,67	91,86	78,44	107,22	253976,80	479697,77
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	57,22	82,12	90,52	97,74	101,24	103,28	99,67	91,86	78,44	107,22	253997,44	479709,12
20	laden/ lossen aan dockshelter	59,60	66,60	74,40	83,70	87,00	87,00	88,40	84,90	77,00	93,66	254032,20	479712,15
22	koeling gebouw A 2429	36,66	50,48	64,03	69,23	72,65	77,81	77,23	71,34	62,76	81,99	253953,97	479805,43
23	koeling gebouw B 2433	33,52	46,72	60,05	59,49	61,88	62,95	62,83	54,86	49,22	68,91	253938,34	479799,18
24	koeling gebouw D 2430	41,51	63,85	77,87	76,09	78,69	80,08	78,85	73,34	63,67	85,81	253951,94	479776,63
25	koeling gebouw 1	35,51	57,85	71,87	70,09	72,69	74,08	72,85	67,34	57,67	79,81	254025,21	479702,69
21	ventilator pekelruimte 2428	48,45	65,07	74,29	76,47	76,64	78,27	73,81	67,31	55,02	83,37	254007,57	479727,13

Model: LAr,LT IBS; variant 9-11-2015
Landgoed Kaamps Deurningen 12-2015 - Deurningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
58	route tractor inkuilen 2424	rbs+ibs	--	0,00	Relatief	162	38	--	13,17	13,10	--	5	20,00	19	367,21
51	route bulkvoer	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,38	--	--	5	15,00	16	238,75
52	route aanvoer melk	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	2	2	33,87	27,50	31,76	5	15,00	6	80,01
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	rbs	1,00	0,00	Relatief	6	2	2	28,89	27,29	31,55	5	15,00	4	56,01
54	route personenauto oprit 1	rbs	--	0,00	Relatief	100	--	--	17,09	--	--	5	15,00	6	76,26
55	route bus oprit 1	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,56	--	--	5	15,00	4	57,27
56	route personenauto's oprit 2	rbs	0,75	0,00	Relatief	300	--	--	13,18	--	--	5	15,00	2	20,82

Model: LAr,LT IBS; variant 9-11-2015
Landgoed Kaamps Deurningen 12-2015 - Deurningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
58	route tractor inkuilen 2424	70,35	78,84	85,51	88,19	93,70	96,69	93,96	90,69	80,92	100,75	254072,37	479669,14
51	route bulkvoer	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	254008,09	479783,09
52	route aanvoer melk	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	254009,27	479781,62
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	254044,66	479728,85
54	route personenauto oprit 1	56,60	68,20	75,50	79,10	82,00	85,50	83,90	77,50	67,70	89,75	253930,41	479859,82
55	route bus oprit 1	64,60	78,80	85,40	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	253932,15	479857,82
56	route personenauto's oprit 2	56,60	68,20	75,50	79,10	82,00	85,50	83,90	77,50	67,70	89,75	253982,05	479817,91

Model: LAr,LT IBS; variant 9-11-2015
 Landgoed Kaamps Deurningen 12-2015 - Deurningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
30	tractor op kuil 2426	rbs+ibs	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	1,500	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
31	tractor op kuil 2426	rbs+ibs	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	1,500	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
01	lossen bulkvoer E	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee
02	lossen bulkvoer sleufsilos	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,95	--	--	Nee	Nee	Nee
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,250	--	--	10,17	--	--	Nee	Nee	Nee
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,250	--	--	10,17	--	--	Nee	Nee	Nee
04	tractor uitrijden voer 2424	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,210	--	--	17,92	--	--	Nee	Nee	Nee
05	tractor uitrijden voer 2424	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,210	--	--	17,92	--	--	Nee	Nee	Nee
06	tractor uitrijden voer 2424	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,210	--	--	17,92	--	--	Nee	Nee	Nee
07	tractor uitrijden voer 2424	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,210	--	--	17,92	--	--	Nee	Nee	Nee
20	laden/ lossen aan dockshelter	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee
22	koeling gebouw A 2429	rbs	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	1,500	4,000	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee	Nee
23	koeling gebouw B 2433	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,899	0,900	2,399	5,23	5,23	5,23	Ja	Nee	Nee
24	koeling gebouw D 2430	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,899	0,900	2,399	5,23	5,23	5,23	Ja	Nee	Nee
25	koeling gebouw 1	rbs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,899	0,900	2,399	5,23	5,23	5,23	Nee	Nee	Nee
21	ventilator pekelruimte 2428	rbs	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT IBS; variant 9-11-2015
Landgoed Kaamps Deurningen 12-2015 - Deurningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
30	tractor op kuil 2426	64,30	77,60	84,80	91,00	90,40	92,60	91,30	86,50	80,90	98,10	253961,60	479626,31
31	tractor op kuil 2426	64,30	77,60	84,80	91,00	90,40	92,60	91,30	86,50	80,90	98,10	253988,44	479642,22
01	lossen bulkvoer E	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	253965,70	479740,47
02	lossen bulkvoer sleufsilos	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	253918,09	479651,81
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	57,31	63,71	80,23	87,56	90,16	89,00	86,83	81,54	66,92	94,97	253959,49	479651,81
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	57,22	82,12	90,52	97,74	101,24	103,28	99,67	91,86	78,44	107,22	253922,66	479643,87
04	tractor uitrijden voer 2424	70,35	78,84	85,51	88,19	93,70	96,69	93,96	90,69	80,92	100,75	253883,88	479647,04
05	tractor uitrijden voer 2424	70,35	78,84	85,51	88,19	93,70	96,69	93,96	90,69	80,92	100,75	253954,71	479688,42
06	tractor uitrijden voer 2424	70,35	78,84	85,51	88,19	93,70	96,69	93,96	90,69	80,92	100,75	253976,09	479700,23
07	tractor uitrijden voer 2424	70,35	78,84	85,51	88,19	93,70	96,69	93,96	90,69	80,92	100,75	253996,53	479711,38
20	laden/ lossen aan dockshelter	59,60	66,60	74,40	83,70	87,00	87,00	88,40	84,90	77,00	93,66	254032,20	479712,15
22	koeling gebouw A 2429	36,66	50,48	64,03	69,23	72,65	77,81	77,23	71,34	62,76	81,99	253953,97	479805,43
23	koeling gebouw B 2433	33,52	46,72	60,05	59,49	61,88	62,95	62,83	54,86	49,22	68,91	253938,34	479799,18
24	koeling gebouw D 2430	41,51	63,85	77,87	76,09	78,69	80,08	78,85	73,34	63,67	85,81	253951,94	479776,63
25	koeling gebouw 1	35,51	57,85	71,87	70,09	72,69	74,08	72,85	67,34	57,67	79,81	254025,21	479702,69
21	ventilator pekelruimte 2428	48,45	65,07	74,29	76,47	76,64	78,27	73,81	67,31	55,02	83,37	254007,57	479727,13

Model: LAmix RBS+IBS; variant 9-11-2015
Landgoed Kaamps Deurningen 12-2015 - Deurningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
58	route tractor inkuilen 2424	rbs+ibs	--	0,00	Relatief	162	38	--	13,17	13,10	--	5	20,00	19	367,21
51	route bulkvoer	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,38	--	--	5	15,00	16	238,75
52	route aanvoer melk	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	2	2	33,87	27,50	31,76	5	15,00	6	80,01
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	rbs	1,00	0,00	Relatief	6	2	2	28,89	27,29	31,55	5	15,00	4	56,01
54	route personenauto oprit 1	rbs	--	0,00	Relatief	100	--	--	17,09	--	--	5	15,00	6	76,26
55	route bus oprit 1	rbs	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	33,56	--	--	5	15,00	4	57,27
56	route personenauto's oprit 2	rbs	0,75	0,00	Relatief	300	--	--	13,18	--	--	5	15,00	2	20,82
57	route tractors oprit 5 2424	rbs	1,30	0,00	Relatief	80	--	--	16,13	--	--	5	20,00	12	237,94

Model: LAmix RBS+IBS; variant 9-11-2015
Landgoed Kaamps Deurningen 12-2015 - Deurningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
58	route tractor inkuilen 2424	75,35	83,84	90,51	93,19	98,70	101,69	98,96	95,69	85,92	105,75	254072,37	479669,14
51	route bulkvoer	71,60	85,80	92,40	97,90	101,70	104,50	103,20	97,50	89,60	108,96	254008,09	479783,09
52	route aanvoer melk	71,60	85,80	92,40	97,90	101,70	104,50	103,20	97,50	89,60	108,96	254009,27	479781,62
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	71,60	85,80	92,40	97,90	101,70	104,50	103,20	97,50	89,60	108,96	254044,66	479728,85
54	route personenauto oprit 1	60,60	72,20	79,50	83,10	86,00	89,50	87,90	81,50	71,70	93,75	253930,41	479859,82
55	route bus oprit 1	71,60	85,80	92,40	97,90	101,70	104,50	103,20	97,50	89,60	108,96	253932,15	479857,82
56	route personenauto's oprit 2	60,60	72,20	79,50	83,10	86,00	89,50	87,90	81,50	71,70	93,75	253982,05	479817,91
57	route tractors oprit 5 2424	75,35	83,84	90,51	93,19	98,70	101,69	98,96	95,69	85,92	105,75	254071,43	479670,14

Model: LAmaz RBS+IBS; variant 9-11-2015
 Landgoed Kaamps Deurningen 12-2015 - Deurningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
30	tractor op kuil 2426	rbs+ibs	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	1,500	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
31	tractor op kuil 2426	rbs+ibs	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	1,500	--	3,01	3,01	--	Nee	Nee	Nee
01	lossen bulkvoer E	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	14,15	--	--	Nee	Nee	Nee
02	lossen bulkvoer sleufsilos	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,357	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,250	--	--	10,17	--	--	Nee	Nee	Nee
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,250	--	--	10,17	--	--	Nee	Nee	Nee
04	tractor uitrijden voer 2424	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,210	--	--	17,92	--	--	Nee	Nee	Nee
05	tractor uitrijden voer 2424	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,210	--	--	17,92	--	--	Nee	Nee	Nee
06	tractor uitrijden voer 2424	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,210	--	--	17,92	--	--	Nee	Nee	Nee
07	tractor uitrijden voer 2424	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,210	--	--	17,92	--	--	Nee	Nee	Nee
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	--	--	8,13	--	--	Nee	Nee	Nee
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	--	--	8,13	--	--	Nee	Nee	Nee
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	--	--	8,13	--	--	Nee	Nee	Nee
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	rbs	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	--	--	8,13	--	--	Nee	Nee	Nee
20	laden/ lossen aan dockshelter	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	11,14	--	--	Nee	Nee	Nee
22	koeling gebouw A 2429	rbs	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,500	1,500	4,000	3,01	3,01	3,01	Ja	Nee	Nee
23	koeling gebouw B 2433	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,899	0,900	2,399	5,23	5,23	5,23	Ja	Nee	Nee
24	koeling gebouw D 2430	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,899	0,900	2,399	5,23	5,23	5,23	Ja	Nee	Nee
25	koeling gebouw 1	rbs	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,899	0,900	2,399	5,23	5,23	5,23	Nee	Nee	Nee
21	ventilator pekelruimte 2428	rbs	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee

Model: LAmaz RBS+IBS; variant 9-11-2015
 Landgoed Kaamps Deurningen 12-2015 - Deurningen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
30	tractor op kuil 2426	77,30	90,60	97,80	104,00	103,40	105,60	104,30	99,50	93,90	111,10	253961,60	479626,31
31	tractor op kuil 2426	77,30	90,60	97,80	104,00	103,40	105,60	104,30	99,50	93,90	111,10	253988,44	479642,22
01	lossen bulkvoer E	80,60	87,30	99,60	102,70	104,90	108,40	107,00	107,50	105,00	114,26	253965,70	479740,47
02	lossen bulkvoer sleufsilos	80,60	87,30	99,60	102,70	104,90	108,40	107,00	107,50	105,00	114,26	253918,09	479651,81
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	71,31	77,71	94,23	101,56	104,16	103,00	100,83	95,54	80,92	108,97	253959,49	479651,81
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	59,22	84,12	92,52	99,74	103,24	105,28	101,67	93,86	80,44	109,22	253922,66	479643,87
04	tractor uitrijden voer 2424	75,35	83,84	90,51	93,19	98,70	101,69	98,96	95,69	85,92	105,75	253883,88	479647,04
05	tractor uitrijden voer 2424	75,35	83,84	90,51	93,19	98,70	101,69	98,96	95,69	85,92	105,75	253954,71	479688,42
06	tractor uitrijden voer 2424	75,35	83,84	90,51	93,19	98,70	101,69	98,96	95,69	85,92	105,75	253976,09	479700,23
07	tractor uitrijden voer 2424	75,35	83,84	90,51	93,19	98,70	101,69	98,96	95,69	85,92	105,75	253996,53	479711,38
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	59,22	84,12	92,52	99,74	103,24	105,28	101,67	93,86	80,44	109,22	253887,40	479647,59
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	59,22	84,12	92,52	99,74	103,24	105,28	101,67	93,86	80,44	109,22	253955,62	479686,36
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	59,22	84,12	92,52	99,74	103,24	105,28	101,67	93,86	80,44	109,22	253976,80	479697,77
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	59,22	84,12	92,52	99,74	103,24	105,28	101,67	93,86	80,44	109,22	253997,44	479709,12
20	laden/ lossen aan dockshelter	70,60	77,60	85,40	94,70	98,00	98,00	99,40	95,90	88,00	104,66	254032,20	479712,15
22	koeling gebouw A 2429	36,66	50,48	64,03	69,23	72,65	77,81	77,23	71,34	62,76	81,99	253953,97	479805,43
23	koeling gebouw B 2433	33,52	46,72	60,05	59,49	61,88	62,95	62,83	54,86	49,22	68,91	253938,34	479799,18
24	koeling gebouw D 2430	41,51	63,85	77,87	76,09	78,69	80,08	78,85	73,34	63,67	85,81	253951,94	479776,63
25	koeling gebouw 1	35,51	57,85	71,87	70,09	72,69	74,08	72,85	67,34	57,67	79,81	254025,21	479702,69
21	ventilator pekelruimte 2428	48,45	65,07	74,29	76,47	76,64	78,27	73,81	67,31	55,02	83,37	254007,57	479727,13

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS en LH; variant 9-11-2015
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Vliegveldstraat 6 zg	1,50	44,9	26,1	25,1	44,9
01_B	Vliegveldstraat 6 zg	5,00	50,6	30,9	30,1	50,6
02_A	vliegveldstraat 43/ 43a	1,50	43,0	35,9	32,0	43,0
02_B	vliegveldstraat 43/ 43a	5,00	45,1	38,9	35,1	45,1
03_A	vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37	1,50	35,7	22,9	21,6	35,7
03_B	vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37	5,00	38,7	24,2	23,1	38,7
04_A	borgdijk 1	1,50	44,1	20,3	19,7	44,1
04_B	borgdijk 1	5,00	46,1	22,3	21,8	46,1
05_A	Vliegveldweg 6 ag	1,50	45,4	20,1	19,5	45,4
05_B	Vliegveldweg 6 ag	5,00	50,8	26,8	26,5	50,8
06_A	Vliegveldstraat 39	1,50	37,4	26,5	23,2	37,4
06_B	Vliegveldstraat 39	5,00	40,2	27,9	24,7	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Vliegveldstraat 6 zg
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Vliegveldstraat 6 zg	1,50	44,9	26,1	25,1	44,9
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	42,5	--	--	42,5
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	36,9	--	--	36,9
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	36,2	--	--	36,2
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	31,9	--	--	31,9
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	1,30	27,8	--	--	27,8
01	lossen bulkvoer E	1,00	26,5	--	--	26,5
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	22,5	--	--	22,5
02	lossen bulkvoer sleufsilos	1,00	22,4	--	--	22,4
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	21,6	21,6	21,6	31,6
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	20,9	--	--	20,9
25	koeling gebouw 1	5,00	20,6	20,6	20,6	30,6
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	20,3	--	--	20,3
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	16,7	18,3	14,1	24,1
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	15,8	--	--	15,8
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	15,3	--	--	15,3
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	15,3	--	--	15,3
51	route bulkvoer	1,00	13,0	--	--	13,0
52	route aanvoer melk	1,00	12,3	18,6	14,4	24,4
54	route personenauto oprit 1	0,75	10,7	--	--	10,7
56	route personenauto's oprit 2	0,75	10,6	--	--	10,6
22	koeling gebouw A 2429	0,50	8,5	8,5	8,5	18,5
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	6,7	--	--	6,7
55	route bus oprit 1	1,00	2,3	--	--	2,3
24	koeling gebouw D 2430	1,00	0,6	0,6	0,6	10,6
23	koeling gebouw B 2433	1,00	-8,5	-8,5	-8,5	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:22:04

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Vliegveldstraat 6 zg
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Vliegveldstraat 6 zg	5,00	50,6	30,9	30,1	50,6
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	46,2	--	--	46,2
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	45,6	--	--	45,6
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	43,1	--	--	43,1
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	37,1	--	--	37,1
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	1,30	36,2	--	--	36,2
02	lossen bulkvoer sleufsilos	1,00	31,8	--	--	31,8
01	lossen bulkvoer E	1,00	31,4	--	--	31,4
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	30,1	--	--	30,1
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	29,9	--	--	29,9
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	28,0	28,0	28,0	38,0
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	27,1	--	--	27,1
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	25,2	--	--	25,2
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	24,4	--	--	24,4
25	koeling gebouw 1	5,00	23,7	23,7	23,7	33,7
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	20,4	--	--	20,4
51	route bulkvoer	1,00	20,1	--	--	20,1
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	19,7	21,3	17,0	27,0
52	route aanvoer melk	1,00	17,3	23,6	19,4	29,4
56	route personenauto's oprit 2	0,75	14,1	--	--	14,1
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	13,3	--	--	13,3
54	route personenauto oprit 1	0,75	13,1	--	--	13,1
22	koeling gebouw A 2429	0,50	11,0	11,0	11,0	21,0
24	koeling gebouw D 2430	1,00	5,1	5,1	5,1	15,1
55	route bus oprit 1	1,00	3,4	--	--	3,4
23	koeling gebouw B 2433	1,00	-7,0	-7,0	-7,0	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:22:04

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - vliegveldstraat 43/ 43a
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	vliegveldstraat 43/ 43a	1,50	43,0	35,9	32,0	43,0
56	route personenauto's oprit 2	0,75	37,2	--	--	37,2
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	1,30	36,3	--	--	36,3
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	32,7	--	--	32,7
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	32,5	--	--	32,5
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	30,4	--	--	30,4
02	lossen bulkvoer sleufsilos	1,00	29,7	--	--	29,7
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	29,3	--	--	29,3
52	route aanvoer melk	1,00	29,0	35,4	31,1	41,1
51	route bulkvoer	1,00	28,9	--	--	28,9
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	28,2	--	--	28,2
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	27,8	--	--	27,8
54	route personenauto oprit 1	0,75	25,0	--	--	25,0
01	lossen bulkvoer E	1,00	23,6	--	--	23,6
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	23,1	24,7	20,5	30,5
24	koeling gebouw D 2430	1,00	20,4	20,4	20,4	30,4
55	route bus oprit 1	1,00	18,8	--	--	18,8
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	15,4	--	--	15,4
25	koeling gebouw 1	5,00	14,4	14,4	14,4	24,4
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	14,4	--	--	14,4
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	13,8	--	--	13,8
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	13,5	13,5	13,5	23,5
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	11,2	--	--	11,2
22	koeling gebouw A 2429	0,50	11,2	11,2	11,2	21,2
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	9,8	--	--	9,8
23	koeling gebouw B 2433	1,00	-1,2	-1,2	-1,2	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:22:04

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - vliegveldstraat 43/ 43a
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	vliegveldstraat 43/ 43a	5,00	45,1	38,9	35,1	45,1
56	route personenauto's oprit 2	0,75	39,3	--	--	39,3
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	1,30	36,7	--	--	36,7
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	35,4	--	--	35,4
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	34,7	--	--	34,7
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	33,0	--	--	33,0
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	32,1	--	--	32,1
51	route bulkvoer	1,00	32,0	--	--	32,0
52	route aanvoer melk	1,00	31,9	38,3	34,0	44,0
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	31,5	--	--	31,5
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	30,8	--	--	30,8
02	lossen bulkvoer sleufsilos	1,00	30,3	--	--	30,3
54	route personenauto oprit 1	0,75	27,6	--	--	27,6
01	lossen bulkvoer E	1,00	27,4	--	--	27,4
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	25,9	27,5	23,2	33,2
24	koeling gebouw D 2430	1,00	23,9	23,9	23,9	33,9
55	route bus oprit 1	1,00	21,9	--	--	21,9
25	koeling gebouw 1	5,00	21,2	21,2	21,2	31,2
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	17,7	--	--	17,7
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	17,6	17,6	17,6	27,6
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	16,9	--	--	16,9
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	15,1	--	--	15,1
22	koeling gebouw A 2429	0,50	14,4	14,4	14,4	24,4
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	12,1	--	--	12,1
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	11,4	--	--	11,4
23	koeling gebouw B 2433	1,00	1,6	1,6	1,6	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:22:04

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37	1,50	35,7	22,9	21,6	35,7
54	route personenauto oprit 1	0,75	30,1	--	--	30,1
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	27,0	--	--	27,0
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	26,6	--	--	26,6
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	1,30	24,5	--	--	24,5
01	lossen bulkvoer E	1,00	24,5	--	--	24,5
55	route bus oprit 1	1,00	23,7	--	--	23,7
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	22,8	--	--	22,8
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	21,5	--	--	21,5
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	21,3	--	--	21,3
56	route personenauto's oprit 2	0,75	20,1	--	--	20,1
51	route bulkvoer	1,00	19,6	--	--	19,6
02	lossen bulkvoer sleufsilos	1,00	19,4	--	--	19,4
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	17,8	--	--	17,8
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	16,8	16,8	16,8	26,8
24	koeling gebouw D 2430	1,00	15,4	15,4	15,4	25,4
22	koeling gebouw A 2429	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7
52	route aanvoer melk	1,00	12,3	18,7	14,4	24,4
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	8,1	9,7	5,4	15,4
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	7,7	--	--	7,7
23	koeling gebouw B 2433	1,00	6,9	6,9	6,9	16,9
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	5,1	--	--	5,1
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	4,5	--	--	4,5
25	koeling gebouw 1	5,00	4,2	4,2	4,2	14,2
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	4,1	--	--	4,1
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	3,8	--	--	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:22:04

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37	5,00	38,7	24,2	23,1	38,7
54	route personenauto oprit 1	0,75	33,2	--	--	33,2
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	30,6	--	--	30,6
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	28,7	--	--	28,7
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	28,2	--	--	28,2
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	1,30	27,4	--	--	27,4
55	route bus oprit 1	1,00	26,7	--	--	26,7
01	lossen bulkvoer E	1,00	26,1	--	--	26,1
02	lossen bulkvoer sleufsilos	1,00	25,2	--	--	25,2
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	23,5	--	--	23,5
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	22,7	--	--	22,7
56	route personenauto's oprit 2	0,75	21,2	--	--	21,2
51	route bulkvoer	1,00	21,0	--	--	21,0
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	18,8	--	--	18,8
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	18,2	18,2	18,2	28,2
24	koeling gebouw D 2430	1,00	17,1	17,1	17,1	27,1
22	koeling gebouw A 2429	0,50	15,7	15,7	15,7	25,7
52	route aanvoer melk	1,00	13,0	19,4	15,1	25,1
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	9,9	--	--	9,9
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	9,5	--	--	9,5
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	9,1	10,7	6,5	16,5
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	8,9	--	--	8,9
23	koeling gebouw B 2433	1,00	8,3	8,3	8,3	18,3
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	6,2	--	--	6,2
25	koeling gebouw 1	5,00	6,2	6,2	6,2	16,2
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	4,5	--	--	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:22:04

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - borgdijk 1
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	borgdijk 1	1,50	44,1	20,3	19,7	44,1
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	39,0	--	--	39,0
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	36,9	--	--	36,9
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	36,5	--	--	36,5
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	34,8	--	--	34,8
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	1,30	32,8	--	--	32,8
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	32,1	--	--	32,1
02	lossen bulkvoer sleufsilos	1,00	28,6	--	--	28,6
01	lossen bulkvoer E	1,00	26,8	--	--	26,8
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	23,4	--	--	23,4
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	20,6	--	--	20,6
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	19,8	--	--	19,8
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	19,0	--	--	19,0
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	18,1	18,1	18,1	28,1
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	17,6	--	--	17,6
51	route bulkvoer	1,00	15,4	--	--	15,4
54	route personenauto oprit 1	0,75	13,5	--	--	13,5
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	10,2	11,8	7,5	17,5
56	route personenauto's oprit 2	0,75	9,9	--	--	9,9
22	koeling gebouw A 2429	0,50	9,6	9,6	9,6	19,6
24	koeling gebouw D 2430	1,00	8,5	8,5	8,5	18,5
55	route bus oprit 1	1,00	7,5	--	--	7,5
25	koeling gebouw 1	5,00	6,8	6,8	6,8	16,8
52	route aanvoer melk	1,00	2,3	8,7	4,4	14,4
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	0,0	--	--	0,0
23	koeling gebouw B 2433	1,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:22:04

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - borgdijk 1
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	borgdijk 1	5,00	46,1	22,3	21,8	46,1
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	41,0	--	--	41,0
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	39,1	--	--	39,1
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	38,6	--	--	38,6
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	36,8	--	--	36,8
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	1,30	34,5	--	--	34,5
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	33,7	--	--	33,7
01	lossen bulkvoer E	1,00	30,3	--	--	30,3
02	lossen bulkvoer sleufsilos	1,00	30,1	--	--	30,1
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	25,0	--	--	25,0
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	22,3	--	--	22,3
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	21,5	--	--	21,5
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	20,7	--	--	20,7
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	20,2	20,2	20,2	30,2
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	19,7	--	--	19,7
51	route bulkvoer	1,00	17,5	--	--	17,5
54	route personenauto oprit 1	0,75	15,2	--	--	15,2
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	12,0	13,6	9,4	19,4
56	route personenauto's oprit 2	0,75	11,5	--	--	11,5
22	koeling gebouw A 2429	0,50	11,3	11,3	11,3	21,3
24	koeling gebouw D 2430	1,00	10,1	10,1	10,1	20,1
55	route bus oprit 1	1,00	9,1	--	--	9,1
25	koeling gebouw 1	5,00	8,8	8,8	8,8	18,8
52	route aanvoer melk	1,00	4,3	10,7	6,4	16,4
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	2,6	--	--	2,6
23	koeling gebouw B 2433	1,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:22:04

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Vliegveldweg 6 ag
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Vliegveldweg 6 ag	1,50	45,4	20,1	19,5	45,4
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	40,6	--	--	40,6
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	38,7	--	--	38,7
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	1,30	37,9	--	--	37,9
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	36,5	--	--	36,5
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	33,8	--	--	33,8
02	lossen bulkvoer sleufsilos	1,00	30,8	--	--	30,8
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	28,0	--	--	28,0
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	24,9	--	--	24,9
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	23,7	--	--	23,7
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	22,6	--	--	22,6
01	lossen bulkvoer E	1,00	22,3	--	--	22,3
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	17,9	17,9	17,9	27,9
51	route bulkvoer	1,00	17,7	--	--	17,7
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	17,6	--	--	17,6
25	koeling gebouw 1	5,00	12,3	12,3	12,3	22,3
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	12,1	--	--	12,1
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	8,2	9,8	5,5	15,5
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	7,7	--	--	7,7
56	route personenauto's oprit 2	0,75	6,4	--	--	6,4
54	route personenauto oprit 1	0,75	5,7	--	--	5,7
22	koeling gebouw A 2429	0,50	4,1	4,1	4,1	14,1
52	route aanvoer melk	1,00	3,8	10,2	5,9	15,9
24	koeling gebouw D 2430	1,00	2,1	2,1	2,1	12,1
55	route bus oprit 1	1,00	-5,3	--	--	-5,3
23	koeling gebouw B 2433	1,00	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:22:04

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Vliegveldweg 6 ag
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Vliegveldweg 6 ag	5,00	50,8	26,8	26,5	50,8
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	46,5	--	--	46,5
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	43,4	--	--	43,4
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	43,3	--	--	43,3
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	40,7	--	--	40,7
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	1,30	40,1	--	--	40,1
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	37,1	--	--	37,1
02	lossen bulkvoer sleufsilos	1,00	32,5	--	--	32,5
01	lossen bulkvoer E	1,00	31,2	--	--	31,2
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	30,2	--	--	30,2
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	27,3	--	--	27,3
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	25,7	--	--	25,7
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	25,0	25,0	25,0	35,0
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	24,1	--	--	24,1
51	route bulkvoer	1,00	20,6	--	--	20,6
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	20,5	--	--	20,5
25	koeling gebouw 1	5,00	19,1	19,1	19,1	29,1
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	19,1	--	--	19,1
22	koeling gebouw A 2429	0,50	14,3	14,3	14,3	24,3
54	route personenauto oprit 1	0,75	13,8	--	--	13,8
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	13,4	15,0	10,7	20,7
56	route personenauto's oprit 2	0,75	10,0	--	--	10,0
52	route aanvoer melk	1,00	6,8	13,2	8,9	18,9
24	koeling gebouw D 2430	1,00	5,0	5,0	5,0	15,0
55	route bus oprit 1	1,00	4,7	--	--	4,7
23	koeling gebouw B 2433	1,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:22:04

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Vliegveldstraat 39
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Vliegveldstraat 39	1,50	37,4	26,5	23,2	37,4
54	route personenauto oprit 1	0,75	33,2	--	--	33,2
56	route personenauto's oprit 2	0,75	29,0	--	--	29,0
55	route bus oprit 1	1,00	27,0	--	--	27,0
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	26,9	--	--	26,9
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	25,8	--	--	25,8
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	24,0	--	--	24,0
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	1,30	23,0	--	--	23,0
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	22,3	--	--	22,3
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	21,9	--	--	21,9
51	route bulkvoer	1,00	19,6	--	--	19,6
52	route aanvoer melk	1,00	18,8	25,2	21,0	31,0
01	lossen bulkvoer E	1,00	17,7	--	--	17,7
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	17,5	--	--	17,5
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	15,5	17,1	12,8	22,8
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	1,00	13,0	--	--	13,0
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	12,0	12,0	12,0	22,0
24	koeling gebouw D 2430	1,00	11,7	11,7	11,7	21,7
22	koeling gebouw A 2429	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4
23	koeling gebouw B 2433	1,00	9,7	9,7	9,7	19,7
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	9,6	--	--	9,6
25	koeling gebouw 1	5,00	9,4	9,4	9,4	19,4
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	9,4	--	--	9,4
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	6,2	--	--	6,2
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	5,7	--	--	5,7
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	4,7	--	--	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:22:04

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Vliegveldstraat 39
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Vliegveldstraat 39	5,00	40,2	27,9	24,7	40,2
54	route personenauto oprit 1	0,75	35,6	--	--	35,6
56	route personenauto's oprit 2	0,75	32,0	--	--	32,0
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	31,2	--	--	31,2
55	route bus oprit 1	1,00	29,2	--	--	29,2
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	28,9	--	--	28,9
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	28,8	--	--	28,8
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	1,30	25,9	--	--	25,9
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	24,5	--	--	24,5
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	23,0	--	--	23,0
51	route bulkvoer	1,00	21,4	--	--	21,4
52	route aanvoer melk	1,00	20,0	26,4	22,2	32,2
01	lossen bulkvoer E	1,00	18,9	--	--	18,9
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	18,8	--	--	18,8
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	1,00	17,8	--	--	17,8
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	16,5	18,1	13,9	23,9
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	14,6	14,6	14,6	24,6
22	koeling gebouw A 2429	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7
24	koeling gebouw D 2430	1,00	13,6	13,6	13,6	23,6
23	koeling gebouw B 2433	1,00	12,2	12,2	12,2	22,2
25	koeling gebouw 1	5,00	12,0	12,0	12,0	22,0
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	10,4	--	--	10,4
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	10,1	--	--	10,1
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	7,9	--	--	7,9
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	6,9	--	--	6,9
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	5,2	--	--	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:22:04

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS; variant 9-11-2015
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Vliegveldstraat 6 zg	1,50	48,0	47,9	25,1	52,9
01_B	Vliegveldstraat 6 zg	5,00	51,7	51,5	30,1	56,5
02_A	vliegveldstraat 43/ 43a	1,50	42,4	38,8	32,0	43,8
02_B	vliegveldstraat 43/ 43a	5,00	44,5	41,7	35,1	46,7
03_A	vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37	1,50	37,8	36,0	21,6	41,0
03_B	vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37	5,00	40,2	38,0	23,1	43,0
04_A	borgdijk 1	1,50	39,8	37,7	19,7	42,7
04_B	borgdijk 1	5,00	41,6	39,4	21,8	44,4
05_A	Vliegveldweg 6 ag	1,50	47,2	46,4	19,5	51,4
05_B	Vliegveldweg 6 ag	5,00	51,6	51,2	26,5	56,2
06_A	Vliegveldstraat 39	1,50	37,3	32,5	23,2	37,5
06_B	Vliegveldstraat 39	5,00	39,8	34,7	24,7	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT IBS; variant 9-11-2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Vliegveldstraat 6 zg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Vliegveldstraat 6 zg	1,50	48,0	47,9	25,1	52,9
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	47,7	47,8	--	52,8
31	tractor op kuil 2426	3,00	32,8	32,8	--	37,8
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	1,30	27,8	--	--	27,8
01	lossen bulkvoer E	1,00	26,5	--	--	26,5
02	lossen bulkvoer sleufsilos	1,00	22,4	--	--	22,4
30	tractor op kuil 2426	3,00	21,7	21,7	--	26,7
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	21,6	21,6	--	31,6
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	20,9	--	--	20,9
25	koeling gebouw 1	5,00	20,6	20,6	20,6	30,6
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	20,3	--	--	20,3
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	16,7	18,3	14,1	24,1
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	15,8	--	--	15,8
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	15,3	--	--	15,3
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	15,3	--	--	15,3
51	route bulkvoer	1,00	13,0	--	--	13,0
52	route aanvoer melk	1,00	12,3	18,6	14,4	24,4
54	route personenauto oprit 1	0,75	10,7	--	--	10,7
56	route personenauto's oprit 2	0,75	10,6	--	--	10,6
22	koeling gebouw A 2429	0,50	8,5	8,5	8,5	18,5
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	6,7	--	--	6,7
55	route bus oprit 1	1,00	2,3	--	--	2,3
24	koeling gebouw D 2430	1,00	0,6	0,6	0,6	10,6
23	koeling gebouw B 2433	1,00	-8,5	-8,5	-8,5	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:22:27

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT IBS; variant 9-11-2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Vliegveldstraat 6 zg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Vliegveldstraat 6 zg	5,00	51,7	51,5	30,1	56,5
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	50,8	50,9	--	55,9
31	tractor op kuil 2426	3,00	42,3	42,3	--	47,3
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	1,30	36,2	--	--	36,2
02	lossen bulkvoer sleufsilos	1,00	31,8	--	--	31,8
01	lossen bulkvoer E	1,00	31,4	--	--	31,4
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	29,9	--	--	29,9
30	tractor op kuil 2426	3,00	29,5	29,5	--	34,5
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	28,0	28,0	28,0	38,0
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	27,1	--	--	27,1
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	25,2	--	--	25,2
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	24,4	--	--	24,4
25	koeling gebouw 1	5,00	23,7	23,7	23,7	33,7
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	20,4	--	--	20,4
51	route bulkvoer	1,00	20,1	--	--	20,1
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	19,7	21,3	17,0	27,0
52	route aanvoer melk	1,00	17,3	23,6	19,4	29,4
56	route personenauto's oprit 2	0,75	14,1	--	--	14,1
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	13,3	--	--	13,3
54	route personenauto oprit 1	0,75	13,1	--	--	13,1
22	koeling gebouw A 2429	0,50	11,0	11,0	11,0	21,0
24	koeling gebouw D 2430	1,00	5,1	5,1	5,1	15,1
55	route bus oprit 1	1,00	3,4	--	--	3,4
23	koeling gebouw B 2433	1,00	-7,0	-7,0	-7,0	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:22:27

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT IBS; variant 9-11-2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - vliegveldstraat 43/ 43a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	vliegveldstraat 43/ 43a	1,50	42,4	38,8	32,0	43,8
56	route personenauto's oprit 2	0,75	37,2	--	--	37,2
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	1,30	36,3	--	--	36,3
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	34,6	34,7	--	39,7
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	1,00	29,7	--	--	29,7
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	29,3	--	--	29,3
52	route aanvoer melk	1,00	29,0	35,4	31,1	41,1
51	route bulkvoer	1,00	28,9	--	--	28,9
30	tractor op kuil 2426	3,00	25,5	25,5	--	30,5
31	tractor op kuil 2426	3,00	25,2	25,2	--	30,2
54	route personenauto oprit 1	0,75	25,0	--	--	25,0
01	lossen bulkvoer E	1,00	23,6	--	--	23,6
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	23,1	24,7	20,5	30,5
24	koeling gebouw D 2430	1,00	20,4	20,4	20,4	30,4
55	route bus oprit 1	1,00	18,8	--	--	18,8
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	15,4	--	--	15,4
25	koeling gebouw 1	5,00	14,4	14,4	14,4	24,4
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	14,4	--	--	14,4
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	13,8	--	--	13,8
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	13,5	13,5	13,5	23,5
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	11,2	--	--	11,2
22	koeling gebouw A 2429	0,50	11,2	11,2	11,2	21,2
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	9,8	--	--	9,8
23	koeling gebouw B 2433	1,00	-1,2	-1,2	-1,2	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:22:27

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT IBS; variant 9-11-2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - vliegveldstraat 43/ 43a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	vliegveldstraat 43/ 43a	5,00	44,5	41,7	35,1	46,7
56	route personenauto's oprit 2	0,75	39,3	--	--	39,3
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	37,2	37,3	--	42,3
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	1,30	36,7	--	--	36,7
51	route bulkvoer	1,00	32,0	--	--	32,0
52	route aanvoer melk	1,00	31,9	38,3	34,0	44,0
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	31,5	--	--	31,5
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	1,00	30,3	--	--	30,3
31	tractor op kuil 2426	3,00	29,5	29,5	--	34,5
30	tractor op kuil 2426	3,00	28,7	28,7	--	33,7
54	route personenauto oprit 1	0,75	27,6	--	--	27,6
01	lossen bulkvoer E	1,00	27,4	--	--	27,4
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	25,9	27,5	23,2	33,2
24	koeling gebouw D 2430	1,00	23,9	23,9	23,9	33,9
55	route bus oprit 1	1,00	21,9	--	--	21,9
25	koeling gebouw 1	5,00	21,2	21,2	21,2	31,2
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	17,7	--	--	17,7
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	17,6	17,6	17,6	27,6
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	16,9	--	--	16,9
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	15,1	--	--	15,1
22	koeling gebouw A 2429	0,50	14,4	14,4	14,4	24,4
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	12,1	--	--	12,1
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	11,4	--	--	11,4
23	koeling gebouw B 2433	1,00	1,6	1,6	1,6	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:22:27

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS; variant 9-11-2015
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_A - vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37	1,50	37,8	36,0	21,6	41,0
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	32,2	32,3	--	37,3
31	tractor op kuil 2426	3,00	30,3	30,3	--	35,3
54	route personenauto oprit 1	0,75	30,1	--	--	30,1
30	tractor op kuil 2426	3,00	30,0	30,0	--	35,0
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	1,30	24,5	--	--	24,5
01	lossen bulkvoer E	1,00	24,5	--	--	24,5
55	route bus oprit 1	1,00	23,7	--	--	23,7
56	route personenauto's oprit 2	0,75	20,1	--	--	20,1
51	route bulkvoer	1,00	19,6	--	--	19,6
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	1,00	19,4	--	--	19,4
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	17,8	--	--	17,8
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	16,8	16,8	16,8	26,8
24	koeling gebouw D 2430	1,00	15,4	15,4	15,4	25,4
22	koeling gebouw A 2429	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7
52	route aanvoer melk	1,00	12,3	18,7	14,4	24,4
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	8,1	9,7	5,4	15,4
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	7,7	--	--	7,7
23	koeling gebouw B 2433	1,00	6,9	6,9	6,9	16,9
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	5,1	--	--	5,1
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	4,5	--	--	4,5
25	koeling gebouw 1	5,00	4,2	4,2	4,2	14,2
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	4,1	--	--	4,1
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	3,8	--	--	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS; variant 9-11-2015
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_B - vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37	5,00	40,2	38,0	23,1	43,0
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	35,1	35,1	--	40,1
54	route personenauto oprit 1	0,75	33,2	--	--	33,2
31	tractor op kuil 2426	3,00	31,6	31,6	--	36,6
30	tractor op kuil 2426	3,00	31,3	31,3	--	36,3
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	1,30	27,4	--	--	27,4
55	route bus oprit 1	1,00	26,7	--	--	26,7
01	lossen bulkvoer E	1,00	26,1	--	--	26,1
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	1,00	25,2	--	--	25,2
56	route personenauto's oprit 2	0,75	21,2	--	--	21,2
51	route bulkvoer	1,00	21,0	--	--	21,0
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	18,8	--	--	18,8
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	18,2	18,2	18,2	28,2
24	koeling gebouw D 2430	1,00	17,1	17,1	17,1	27,1
22	koeling gebouw A 2429	0,50	15,7	15,7	15,7	25,7
52	route aanvoer melk	1,00	13,0	19,4	15,1	25,1
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	9,9	--	--	9,9
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	9,5	--	--	9,5
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	9,1	10,7	6,5	16,5
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	8,9	--	--	8,9
23	koeling gebouw B 2433	1,00	8,3	8,3	8,3	18,3
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	6,2	--	--	6,2
25	koeling gebouw 1	5,00	6,2	6,2	6,2	16,2
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	4,5	--	--	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS; variant 9-11-2015
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04_A - borgdijk 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	borgdijk 1	1,50	39,8	37,7	19,7	42,7
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	35,3	35,3	--	40,3
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	1,30	32,8	--	--	32,8
30	tractor op kuil 2426	3,00	31,3	31,3	--	36,3
31	tractor op kuil 2426	3,00	29,9	29,9	--	34,9
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	1,00	28,6	--	--	28,6
01	lossen bulkvoer E	1,00	26,8	--	--	26,8
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	23,4	--	--	23,4
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	20,6	--	--	20,6
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	19,8	--	--	19,8
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	19,0	--	--	19,0
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	18,1	18,1	18,1	28,1
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	17,6	--	--	17,6
51	route bulkvoer	1,00	15,4	--	--	15,4
54	route personenauto oprit 1	0,75	13,5	--	--	13,5
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	10,2	11,8	7,5	17,5
56	route personenauto's oprit 2	0,75	9,9	--	--	9,9
22	koeling gebouw A 2429	0,50	9,6	9,6	9,6	19,6
24	koeling gebouw D 2430	1,00	8,5	8,5	8,5	18,5
55	route bus oprit 1	1,00	7,5	--	--	7,5
25	koeling gebouw 1	5,00	6,8	6,8	6,8	16,8
52	route aanvoer melk	1,00	2,3	8,7	4,4	14,4
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	0,0	--	--	0,0
23	koeling gebouw B 2433	1,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS; variant 9-11-2015
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04_B - borgdijk 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	borgdijk 1	5,00	41,6	39,4	21,8	44,4
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	36,8	36,9	--	41,9
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	1,30	34,5	--	--	34,5
30	tractor op kuil 2426	3,00	33,3	33,3	--	38,3
31	tractor op kuil 2426	3,00	31,7	31,7	--	36,7
01	lossen bulkvoer E	1,00	30,3	--	--	30,3
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	1,00	30,1	--	--	30,1
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	25,0	--	--	25,0
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	22,3	--	--	22,3
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	21,5	--	--	21,5
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	20,7	--	--	20,7
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	20,2	20,2	20,2	30,2
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	19,7	--	--	19,7
51	route bulkvoer	1,00	17,5	--	--	17,5
54	route personenauto oprit 1	0,75	15,2	--	--	15,2
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	12,0	13,6	9,4	19,4
56	route personenauto's oprit 2	0,75	11,5	--	--	11,5
22	koeling gebouw A 2429	0,50	11,3	11,3	11,3	21,3
24	koeling gebouw D 2430	1,00	10,1	10,1	10,1	20,1
55	route bus oprit 1	1,00	9,1	--	--	9,1
25	koeling gebouw 1	5,00	8,8	8,8	8,8	18,8
52	route aanvoer melk	1,00	4,3	10,7	6,4	16,4
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	2,6	--	--	2,6
23	koeling gebouw B 2433	1,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT IBS; variant 9-11-2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Vliegveldweg 6 ag
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Vliegveldweg 6 ag	1,50	47,2	46,4	19,5	51,4
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	44,2	44,3	--	49,3
31	tractor op kuil 2426	3,00	40,4	40,4	--	45,4
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	1,30	37,9	--	--	37,9
30	tractor op kuil 2426	3,00	37,8	37,8	--	42,8
02	lossen bulkvoer sleufsilos	1,00	30,8	--	--	30,8
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	24,9	--	--	24,9
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	23,7	--	--	23,7
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	22,6	--	--	22,6
01	lossen bulkvoer E	1,00	22,3	--	--	22,3
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	17,9	17,9	17,9	27,9
51	route bulkvoer	1,00	17,7	--	--	17,7
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	17,6	--	--	17,6
25	koeling gebouw 1	5,00	12,3	12,3	12,3	22,3
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	12,1	--	--	12,1
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	8,2	9,8	5,5	15,5
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	7,7	--	--	7,7
56	route personenauto's oprit 2	0,75	6,4	--	--	6,4
54	route personenauto oprit 1	0,75	5,7	--	--	5,7
22	koeling gebouw A 2429	0,50	4,1	4,1	4,1	14,1
52	route aanvoer melk	1,00	3,8	10,2	5,9	15,9
24	koeling gebouw D 2430	1,00	2,1	2,1	2,1	12,1
55	route bus oprit 1	1,00	-5,3	--	--	-5,3
23	koeling gebouw B 2433	1,00	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:22:27

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT IBS; variant 9-11-2015
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Vliegveldweg 6 ag
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Vliegveldweg 6 ag	5,00	51,6	51,2	26,5	56,2
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	49,8	49,9	--	54,9
31	tractor op kuil 2426	3,00	43,5	43,5	--	48,5
30	tractor op kuil 2426	3,00	40,5	40,5	--	45,5
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	1,30	40,1	--	--	40,1
02	lossen bulkvoer sleufsilos	1,00	32,5	--	--	32,5
01	lossen bulkvoer E	1,00	31,2	--	--	31,2
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	30,2	--	--	30,2
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	27,3	--	--	27,3
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	25,7	--	--	25,7
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	25,0	25,0	25,0	35,0
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	24,1	--	--	24,1
51	route bulkvoer	1,00	20,6	--	--	20,6
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	20,5	--	--	20,5
25	koeling gebouw 1	5,00	19,1	19,1	19,1	29,1
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	19,1	--	--	19,1
22	koeling gebouw A 2429	0,50	14,3	14,3	14,3	24,3
54	route personenauto oprit 1	0,75	13,8	--	--	13,8
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	13,4	15,0	10,7	20,7
56	route personenauto's oprit 2	0,75	10,0	--	--	10,0
52	route aanvoer melk	1,00	6,8	13,2	8,9	18,9
24	koeling gebouw D 2430	1,00	5,0	5,0	5,0	15,0
55	route bus oprit 1	1,00	4,7	--	--	4,7
23	koeling gebouw B 2433	1,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:22:27

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS; variant 9-11-2015
LAEq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Vliegveldstraat 39
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Vliegveldstraat 39	1,50	37,3	32,5	23,2	37,5
54	route personenauto oprit 1	0,75	33,2	--	--	33,2
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	29,9	29,9	--	34,9
56	route personenauto's oprit 2	0,75	29,0	--	--	29,0
55	route bus oprit 1	1,00	27,0	--	--	27,0
31	tractor op kuil 2426	3,00	23,5	23,5	--	28,5
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	1,30	23,0	--	--	23,0
30	tractor op kuil 2426	3,00	20,7	20,7	--	25,7
51	route bulkvoer	1,00	19,6	--	--	19,6
52	route aanvoer melk	1,00	18,8	25,2	21,0	31,0
01	lossen bulkvoer E	1,00	17,7	--	--	17,7
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	17,5	--	--	17,5
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	15,5	17,1	12,8	22,8
02	lossen bulkvoer sleufsilos	1,00	13,0	--	--	13,0
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	12,0	12,0	12,0	22,0
24	koeling gebouw D 2430	1,00	11,7	11,7	11,7	21,7
22	koeling gebouw A 2429	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4
23	koeling gebouw B 2433	1,00	9,7	9,7	9,7	19,7
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	9,6	--	--	9,6
25	koeling gebouw 1	5,00	9,4	9,4	9,4	19,4
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	9,4	--	--	9,4
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	6,2	--	--	6,2
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	5,7	--	--	5,7
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	4,7	--	--	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS; variant 9-11-2015
LAEq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Vliegveldstraat 39
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Vliegveldstraat 39	5,00	39,8	34,7	24,7	39,8
54	route personenauto oprit 1	0,75	35,6	--	--	35,6
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	32,8	32,9	--	37,9
56	route personenauto's oprit 2	0,75	32,0	--	--	32,0
55	route bus oprit 1	1,00	29,2	--	--	29,2
03	tractor mengen voer bij sleufsilos	1,30	25,9	--	--	25,9
31	tractor op kuil 2426	3,00	24,4	24,4	--	29,4
30	tractor op kuil 2426	3,00	21,9	21,9	--	26,9
51	route bulkvoer	1,00	21,4	--	--	21,4
52	route aanvoer melk	1,00	20,0	26,4	22,2	32,2
01	lossen bulkvoer E	1,00	18,9	--	--	18,9
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	18,8	--	--	18,8
02	lossen bulkvoer sleufsilos	1,00	17,8	--	--	17,8
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	16,5	18,1	13,9	23,9
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	14,6	14,6	14,6	24,6
22	koeling gebouw A 2429	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7
24	koeling gebouw D 2430	1,00	13,6	13,6	13,6	23,6
23	koeling gebouw B 2433	1,00	12,2	12,2	12,2	22,2
25	koeling gebouw 1	5,00	12,0	12,0	12,0	22,0
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	10,4	--	--	10,4
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	10,1	--	--	10,1
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	7,9	--	--	7,9
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	6,9	--	--	6,9
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	5,2	--	--	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox RBS+IBS; variant 9-11-2015
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Vliegveldstraat 6 zg	1,50	61,2	60,0	51,3
01_B	Vliegveldstraat 6 zg	5,00	62,3	61,7	53,0
02_A	vliegveldstraat 43/ 43a	1,50	65,4	65,2	65,2
02_B	vliegveldstraat 43/ 43a	5,00	68,3	68,1	68,1
03_A	vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37	1,50	60,8	49,5	49,5
03_B	vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37	5,00	63,8	50,1	50,1
04_A	borgdijk 1	1,50	52,6	47,3	42,4
04_B	borgdijk 1	5,00	54,0	49,3	44,2
05_A	Vliegveldweg 6 ag	1,50	56,4	56,4	40,7
05_B	Vliegveldweg 6 ag	5,00	60,6	60,6	45,7
06_A	Vliegveldstraat 39	1,50	65,5	52,5	52,5
06_B	Vliegveldstraat 39	5,00	67,1	53,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

Sain milieuvadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS+IBS; variant 9-11-2015
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Vliegveldstraat 6 zg
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Vliegveldstraat 6 zg	1,50	61,2	60,0	51,3
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	61,2	--	--
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	60,0	60,0	--
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	51,3	51,3	51,3
52	route aanvoer melk	1,00	51,3	51,3	51,3
31	tractor op kuil 2426	3,00	48,8	48,8	--
01	lossen bulkvoer E	1,00	48,7	--	--
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	47,1	--	--
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	46,4	--	--
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	1,00	46,3	--	--
51	route bulkvoer	1,00	44,2	--	--
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	43,8	--	--
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	43,2	--	--
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	42,1	--	--
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	1,30	40,0	--	--
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	39,5	--	--
55	route bus oprit 1	1,00	39,3	--	--
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	38,8	--	--
30	tractor op kuil 2426	3,00	37,7	37,7	--
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	37,5	--	--
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	32,6	--	--
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	29,6	--	--
54	route personenauto oprit 1	0,75	28,0	--	--
56	route personenauto's oprit 2	0,75	27,0	--	--
25	koeling gebouw 1	5,00	25,8	25,8	25,8
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	21,6	21,6	21,6
22	koeling gebouw A 2429	0,50	11,5	11,5	11,5
24	koeling gebouw D 2430	1,00	5,9	5,9	5,9
23	koeling gebouw B 2433	1,00	-3,3	-3,3	-3,3
LAmox	(hoofdgroep)		61,2	60,0	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:23:17

Resultaten LAmox

Sain milieuvadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS+IBS; variant 9-11-2015
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Vliegveldstraat 6 zg
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Vliegveldstraat 6 zg	5,00	62,3	61,7	53,0
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	62,3	--	--
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	61,7	61,7	--
31	tractor op kuil 2426	3,00	58,3	58,3	--
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	56,3	--	--
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	1,00	55,8	--	--
01	lossen bulkvoer E	1,00	53,6	--	--
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	53,2	--	--
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	53,0	53,0	53,0
52	route aanvoer melk	1,00	53,0	53,0	53,0
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	52,8	--	--
51	route bulkvoer	1,00	51,2	--	--
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	50,0	--	--
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	48,6	--	--
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	1,30	48,4	--	--
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	47,3	--	--
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	47,2	--	--
30	tractor op kuil 2426	3,00	45,5	45,5	--
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	43,3	--	--
55	route bus oprit 1	1,00	40,3	--	--
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	40,2	--	--
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	36,2	--	--
54	route personenauto oprit 1	0,75	31,0	--	--
56	route personenauto's oprit 2	0,75	30,4	--	--
25	koeling gebouw 1	5,00	29,0	29,0	29,0
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	28,0	28,0	28,0
22	koeling gebouw A 2429	0,50	14,0	14,0	14,0
24	koeling gebouw D 2430	1,00	10,3	10,3	10,3
23	koeling gebouw B 2433	1,00	-1,8	-1,8	-1,8
LAmox	(hoofdgroep)		62,3	61,7	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:23:17

Resultaten LAmaz

Sain milieuvdies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz RBS+IBS; variant 9-11-2015
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_A - vliegveldstraat 43/ 43a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	vliegveldstraat 43/ 43a	1,50	65,4	65,2	65,2
51	route bulkvoer	1,00	65,4	--	--
52	route aanvoer melk	1,00	65,2	65,2	65,2
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	57,3	57,3	57,3
55	route bus oprit 1	1,00	55,1	--	--
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	1,00	53,7	--	--
56	route personenauto's oprit 2	0,75	51,9	--	--
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	51,4	--	--
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	1,30	48,4	--	--
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	47,6	47,6	--
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	45,9	--	--
01	lossen bulkvoer E	1,00	45,8	--	--
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	42,8	--	--
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	42,6	--	--
30	tractor op kuil 2426	3,00	41,6	41,6	--
31	tractor op kuil 2426	3,00	41,2	41,2	--
54	route personenauto oprit 1	0,75	39,8	--	--
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	38,5	--	--
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	38,4	--	--
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	38,3	--	--
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	37,9	--	--
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	36,8	--	--
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	34,1	--	--
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	32,7	--	--
24	koeling gebouw D 2430	1,00	25,6	25,6	25,6
25	koeling gebouw 1	5,00	19,6	19,6	19,6
22	koeling gebouw A 2429	0,50	14,2	14,2	14,2
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	13,5	13,5	13,5
23	koeling gebouw B 2433	1,00	4,0	4,0	4,0
LAmaz	(hoofdgroep)		65,4	65,2	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:23:17

Resultaten LAmaz

Sain milieuvdies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz RBS+IBS; variant 9-11-2015
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_B - vliegveldstraat 43/ 43a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	vliegveldstraat 43/ 43a	5,00	68,3	68,1	68,1
51	route bulkvoer	1,00	68,3	--	--
52	route aanvoer melk	1,00	68,1	68,1	68,1
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	60,2	60,2	60,2
55	route bus oprit 1	1,00	58,3	--	--
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	1,00	54,2	--	--
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	53,6	--	--
56	route personenauto's oprit 2	0,75	53,6	--	--
01	lossen bulkvoer E	1,00	49,5	--	--
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	1,30	48,9	--	--
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	48,4	48,4	--
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	47,4	--	--
31	tractor op kuil 2426	3,00	45,5	45,5	--
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	45,5	--	--
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	44,8	--	--
30	tractor op kuil 2426	3,00	44,7	44,7	--
54	route personenauto oprit 1	0,75	42,5	--	--
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	42,3	--	--
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	41,0	--	--
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	41,0	--	--
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	40,6	--	--
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	38,1	--	--
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	35,0	--	--
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	34,3	--	--
24	koeling gebouw D 2430	1,00	29,1	29,1	29,1
25	koeling gebouw 1	5,00	26,5	26,5	26,5
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	17,6	17,6	17,6
22	koeling gebouw A 2429	0,50	17,4	17,4	17,4
23	koeling gebouw B 2433	1,00	6,8	6,8	6,8
LAmaz	(hoofdgroep)		68,3	68,1	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:23:17

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz RBS+IBS; variant 9-11-2015
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_A - vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37	1,50	60,8	49,5	49,5
55	route bus oprit 1	1,00	60,8	--	--
51	route bulkvoer	1,00	52,3	--	--
52	route aanvoer melk	1,00	49,5	49,5	49,5
01	lossen bulkvoer E	1,00	46,7	--	--
31	tractor op kuil 2426	3,00	46,3	46,3	--
30	tractor op kuil 2426	3,00	46,0	46,0	--
54	route personenauto oprit 1	0,75	45,8	--	--
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	44,1	44,1	--
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	1,00	43,3	--	--
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	43,2	--	--
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	42,0	--	--
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	41,0	41,0	41,0
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	36,8	--	--
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	1,30	36,7	--	--
56	route personenauto's oprit 2	0,75	36,6	--	--
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	32,9	--	--
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	31,6	--	--
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	31,5	--	--
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	29,8	--	--
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	28,1	--	--
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	27,5	--	--
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	27,0	--	--
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	26,7	--	--
24	koeling gebouw D 2430	1,00	20,6	20,6	20,6
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	16,8	16,8	16,8
22	koeling gebouw A 2429	0,50	16,7	16,7	16,7
23	koeling gebouw B 2433	1,00	12,2	12,2	12,2
25	koeling gebouw 1	5,00	9,4	9,4	9,4
LAmaz	(hoofdgroep)		60,8	49,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:23:17

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz RBS+IBS; variant 9-11-2015
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_B - vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	vliegveldstraat 29, 31, 33, 35 en 37	5,00	63,8	50,1	50,1
55	route bus oprit 1	1,00	63,8	--	--
51	route bulkvoer	1,00	53,6	--	--
52	route aanvoer melk	1,00	50,1	50,1	50,1
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	1,00	49,1	--	--
54	route personenauto oprit 1	0,75	48,8	--	--
01	lossen bulkvoer E	1,00	48,3	--	--
31	tractor op kuil 2426	3,00	47,6	47,6	--
30	tractor op kuil 2426	3,00	47,3	47,3	--
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	45,6	45,6	--
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	44,5	--	--
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	43,0	--	--
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	42,2	42,2	42,2
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	1,30	39,5	--	--
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	38,8	--	--
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	38,3	--	--
56	route personenauto's oprit 2	0,75	37,8	--	--
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	33,6	--	--
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	32,8	--	--
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	32,8	--	--
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	32,4	--	--
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	31,0	--	--
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	29,1	--	--
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	27,4	--	--
24	koeling gebouw D 2430	1,00	22,3	22,3	22,3
22	koeling gebouw A 2429	0,50	18,7	18,7	18,7
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	18,2	18,2	18,2
23	koeling gebouw B 2433	1,00	13,5	13,5	13,5
25	koeling gebouw 1	5,00	11,4	11,4	11,4
LAmaz	(hoofdgroep)		63,8	50,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:23:17

Resultaten LAmaz

Sain milieuvdies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz RBS+IBS; variant 9-11-2015
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04_A - borgdijk 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	borgdijk 1	1,50	52,6	47,3	42,4
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	1,00	52,6	--	--
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	49,1	--	--
01	lossen bulkvoer E	1,00	49,0	--	--
51	route bulkvoer	1,00	47,9	--	--
30	tractor op kuil 2426	3,00	47,3	47,3	--
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	47,0	--	--
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	46,6	--	--
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	46,3	--	--
31	tractor op kuil 2426	3,00	45,9	45,9	--
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	45,0	--	--
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	1,30	45,0	--	--
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	44,9	--	--
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	43,7	43,7	--
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	43,5	--	--
55	route bus oprit 1	1,00	43,5	--	--
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	42,7	--	--
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	42,4	42,4	42,4
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	42,0	--	--
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	41,8	--	--
52	route aanvoer melk	1,00	41,8	41,8	41,8
54	route personenauto oprit 1	0,75	27,5	--	--
56	route personenauto's oprit 2	0,75	26,3	--	--
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	22,1	--	--
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	18,1	18,1	18,1
24	koeling gebouw D 2430	1,00	13,8	13,8	13,8
22	koeling gebouw A 2429	0,50	12,6	12,6	12,6
25	koeling gebouw 1	5,00	12,1	12,1	12,1
23	koeling gebouw B 2433	1,00	-0,6	-0,6	-0,6
LAmaz	(hoofdgroep)		52,6	47,3	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:23:17

Resultaten LAmaz

Sain milieuvdies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz RBS+IBS; variant 9-11-2015
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04_B - borgdijk 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	borgdijk 1	5,00	54,0	49,3	44,2
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	1,00	54,0	--	--
01	lossen bulkvoer E	1,00	52,5	--	--
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	51,1	--	--
51	route bulkvoer	1,00	49,8	--	--
30	tractor op kuil 2426	3,00	49,3	49,3	--
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	49,2	--	--
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	48,7	--	--
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	48,0	--	--
31	tractor op kuil 2426	3,00	47,8	47,8	--
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	47,0	--	--
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	46,7	--	--
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	1,30	46,6	--	--
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	45,4	45,4	--
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	45,2	--	--
55	route bus oprit 1	1,00	44,9	--	--
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	44,4	--	--
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	44,2	44,2	44,2
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	43,8	--	--
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	43,6	--	--
52	route aanvoer melk	1,00	43,6	43,6	43,6
54	route personenauto oprit 1	0,75	29,3	--	--
56	route personenauto's oprit 2	0,75	27,8	--	--
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	24,8	--	--
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	20,2	20,2	20,2
24	koeling gebouw D 2430	1,00	15,3	15,3	15,3
22	koeling gebouw A 2429	0,50	14,3	14,3	14,3
25	koeling gebouw 1	5,00	14,1	14,1	14,1
23	koeling gebouw B 2433	1,00	0,5	0,5	0,5
LAmaz	(hoofdgroep)		54,0	49,3	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:23:17

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz RBS+IBS; variant 9-11-2015
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05_A - Vliegveldweg 6 ag
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Vliegveldweg 6 ag	1,50	56,4	56,4	40,7
31	tractor op kuil 2426	3,00	56,4	56,4	--
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	1,00	54,8	--	--
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	54,3	54,3	--
30	tractor op kuil 2426	3,00	53,8	53,8	--
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	51,8	--	--
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	50,7	--	--
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	1,30	50,1	--	--
51	route bulkvoer	1,00	50,1	--	--
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	48,8	--	--
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	47,9	--	--
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	47,8	--	--
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	45,5	--	--
01	lossen bulkvoer E	1,00	44,5	--	--
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	44,0	--	--
52	route aanvoer melk	1,00	40,7	40,7	40,7
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	40,6	--	--
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	39,9	39,9	39,9
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	38,1	--	--
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	35,1	--	--
55	route bus oprit 1	1,00	31,5	--	--
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	29,9	--	--
54	route personenauto oprit 1	0,75	23,1	--	--
56	route personenauto's oprit 2	0,75	21,2	--	--
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	17,9	17,9	17,9
25	koeling gebouw 1	5,00	17,5	17,5	17,5
24	koeling gebouw D 2430	1,00	7,3	7,3	7,3
22	koeling gebouw A 2429	0,50	7,1	7,1	7,1
23	koeling gebouw B 2433	1,00	-10,1	-10,1	-10,1
LAmaz	(hoofdgroep)		56,4	56,4	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:23:17

Resultaten LAmaz

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz RBS+IBS; variant 9-11-2015
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05_B - Vliegveldweg 6 ag
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Vliegveldweg 6 ag	5,00	60,6	60,6	45,7
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	60,6	60,6	--
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	60,5	--	--
31	tractor op kuil 2426	3,00	59,5	59,5	--
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	56,6	--	--
30	tractor op kuil 2426	3,00	56,5	56,5	--
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	1,00	56,4	--	--
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	53,5	--	--
01	lossen bulkvoer E	1,00	53,3	--	--
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	53,1	--	--
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	1,30	52,3	--	--
51	route bulkvoer	1,00	51,7	--	--
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	50,8	--	--
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	50,3	--	--
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	49,9	--	--
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	47,2	--	--
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	47,0	--	--
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	45,7	45,7	45,7
52	route aanvoer melk	1,00	43,9	43,9	43,9
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	43,4	--	--
55	route bus oprit 1	1,00	42,6	--	--
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	41,2	--	--
54	route personenauto oprit 1	0,75	30,7	--	--
56	route personenauto's oprit 2	0,75	25,6	--	--
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	25,0	25,0	25,0
25	koeling gebouw 1	5,00	24,3	24,3	24,3
22	koeling gebouw A 2429	0,50	17,3	17,3	17,3
24	koeling gebouw D 2430	1,00	10,2	10,2	10,2
23	koeling gebouw B 2433	1,00	-2,7	-2,7	-2,7
LAmaz	(hoofdgroep)		60,6	60,6	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:23:17

Resultaten LAmox

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS+IBS; variant 9-11-2015
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Vliegveldstraat 39
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Vliegveldstraat 39	1,50	65,5	52,5	52,5
55	route bus oprit 1	1,00	65,5	--	--
51	route bulkvoer	1,00	55,4	--	--
52	route aanvoer melk	1,00	52,5	52,5	52,5
54	route personenauto oprit 1	0,75	51,1	--	--
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	50,6	50,6	50,6
56	route personenauto's oprit 2	0,75	43,5	--	--
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	40,3	40,3	--
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	40,1	--	--
01	lossen bulkvoer E	1,00	39,9	--	--
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	39,6	--	--
31	tractor op kuil 2426	3,00	39,5	39,5	--
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	37,0	--	--
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	1,00	36,9	--	--
30	tractor op kuil 2426	3,00	36,7	36,7	--
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	1,30	35,1	--	--
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	34,2	--	--
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	33,7	--	--
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	32,4	--	--
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	32,3	--	--
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	32,1	--	--
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	29,1	--	--
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	28,7	--	--
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	27,6	--	--
24	koeling gebouw D 2430	1,00	16,9	16,9	16,9
23	koeling gebouw B 2433	1,00	15,0	15,0	15,0
25	koeling gebouw 1	5,00	14,6	14,6	14,6
22	koeling gebouw A 2429	0,50	14,4	14,4	14,4
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	12,0	12,0	12,0
LAmox	(hoofdgroep)		65,5	52,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:23:17

Resultaten LAmox

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox RBS+IBS; variant 9-11-2015
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Vliegveldstraat 39
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Vliegveldstraat 39	5,00	67,1	53,7	53,7
55	route bus oprit 1	1,00	67,1	--	--
51	route bulkvoer	1,00	58,0	--	--
52	route aanvoer melk	1,00	53,7	53,7	53,7
54	route personenauto oprit 1	0,75	53,0	--	--
53	route aan/ afvoer kaasmakerij en wei	1,00	51,4	51,4	51,4
56	route personenauto's oprit 2	0,75	46,3	--	--
57	route tractors oprit 5 2424	1,30	45,0	--	--
58	route tractor inkuilen 2424	1,30	44,9	44,9	--
02	lossen bulkvoer sleufsilo's	1,00	41,7	--	--
13	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	41,3	--	--
01	lossen bulkvoer E	1,00	41,1	--	--
20	laden/ lossen aan dockshelter	1,50	40,9	--	--
31	tractor op kuil 2426	3,00	40,5	40,5	--
11	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	39,1	--	--
03	tractor mengen voer bij sleufsilo's	1,30	38,1	--	--
30	tractor op kuil 2426	3,00	37,9	37,9	--
10	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	34,6	--	--
26	gebruik verreiker ivm voeren vee 2425	1,00	34,3	--	--
05	tractor uitrijden voer 2424	1,30	33,3	--	--
12	* 2419 mixen/ pompen mest Fendt 820	1,30	33,1	--	--
07	tractor uitrijden voer 2424	1,30	30,8	--	--
04	tractor uitrijden voer 2424	1,30	29,9	--	--
06	tractor uitrijden voer 2424	1,30	28,2	--	--
24	koeling gebouw D 2430	1,00	18,8	18,8	18,8
23	koeling gebouw B 2433	1,00	17,4	17,4	17,4
25	koeling gebouw 1	5,00	17,3	17,3	17,3
22	koeling gebouw A 2429	0,50	16,8	16,8	16,8
21	ventilator pekelruimte 2428	3,00	14,6	14,6	14,6
LAmox	(hoofdgroep)		67,1	53,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.10

16-12-2015 12:23:17

Bijlage 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - vliegveldstraat 43/ 43a
Groep: IH rbs
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	vliegveldstraat 43/ 43a	1,50	48,2	40,7	36,5	48,2
61	personenauto	0,75	41,2	--	--	41,2
62	vrachtwagen en bussen	1,00	39,1	40,7	36,5	46,5
63	tractors	1,00	46,5	--	--	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - vliegveldstraat 43/ 43a
Groep: IH rbs
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	vliegveldstraat 43/ 43a	5,00	48,7	41,3	37,0	48,7
61	personenauto	0,75	41,9	--	--	41,9
62	vrachtwagen en bussen	1,00	39,7	41,3	37,0	47,0
63	tractors	1,00	47,0	--	--	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - vliegveldstraat 43/ 43a
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	vliegveldstraat 43/ 43a	1,50	52,9	52,7	36,5	57,7
61	personenauto	0,75	41,2	--	--	41,2
62	vrachtwagen en bussen	1,00	39,1	40,7	36,5	46,5
63	tractors	1,00	46,5	--	--	46,5
64	extra tractors ibs	1,00	51,1	52,4	--	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies
2015-3036

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS en IH; variant 9-11-2015
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - vliegveldstraat 43/ 43a
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	vliegveldstraat 43/ 43a	5,00	53,4	53,2	37,0	58,2
61	personenauto	0,75	41,9	--	--	41,9
62	vrachtwagen en bussen	1,00	39,7	41,3	37,0	47,0
63	tractors	1,00	47,0	--	--	47,0
64	extra tractors ibs	1,00	51,6	52,9	--	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl