



Rapport

Onderzoek luchtkwaliteit Dusinksweg tweede fase te Agelo

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2

postbus 64

postcode 7450 AB Holten

telefoon (0)548 85 33 33

telefax (0)548 85 33 99

e-mail holten@avecodebondt.nl

internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Dusinksweg tweede fase te Agelo
projectnummer 16.1687
referentie PvdH/059/16.1687

opdrachtgever Gemeente Dinkelland
postadres Postbus 11
7590 AA Denekamp
contactpersoon mevrouw Rietveld - Abbink

status definitief
versie 01

aantal pagina's 72
datum 9 februari 2017

auteur P. van der Horst-Entius

paraaf

gecontroleerd W.A. Bont



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	'Wet luchtkwaliteit'	4
2.2	Grenswaarden	4
2.3	Besluiten en regelingen	4
2.4	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	5
2.5	Zeezoutcorrectie	5
3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	Beschrijving van het plan	6
3.2	Verkeersgegevens	6
3.3	Modellering en invoergegevens	8
4	REKENRESULTATEN	9
4.1	Maatgevend jaar 2017	9
4.2	Rekenresultaten toekomstige situatie 2028	9
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	11

Bijlagen

Bijlage 1:	Toekomstige situatie
Bijlage 2:	Invoergegevens
Bijlage 3:	Rekenresultaten maatgevend jaar 2017
Bijlage 4:	Rekenresultaten toekomstig jaar 2028

1 INLEIDING

Voor fase twee van de opwaardering van de Dusinksweg te Agelo is een bestemmingsplan in voorbereiding. Het op te waarden deel van de weg betreft het weggedeelte van de kruising met de Timmusweg tot en met de Denekamperstraat. In het kader van goede ruimtelijke ordening is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd.

Het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is het berekenen en toetsen van de relevante luchtverontreinigende stoffen (NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$) in de huidige en toekomstige situatie. De berekende waarden voor de verschillende stoffen worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer, hoofdstuk 5.

2 WETTELIJK KADER

2.1 'WET LUCHTKWALITEIT'

De luchtkwaliteitseisen zijn opgenomen in de 'Wet luchtkwaliteit' (Wet milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2). Bestuursorganen hanteren bij het uitoefenen van de bevoegdheden de volgende voorwaarden. Als aan één of een combinatie van deze voorwaarden wordt voldaan zijn er in beginsel geen belemmeringen voor het uitvoeren van de bevoegdheden.

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- b. een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide;
- d. een project is opgenomen binnen het NSL of een regionaal programma van maatregelen.

2.2 GRENSWAARDEN

De kritische parameters voor wat betreft de luchtkwaliteit zijn relevante stoffen stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$). De grenswaarden voor langdurige blootstelling aan stikstofdioxide en PM_{10} bedraagt $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde concentratie. De grenswaarde voor langdurige blootstelling aan $\text{PM}_{2,5}$ bedraagt $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddelde concentratie. Voor het jaar 2030 is een indicatieve jaargemiddelde concentratie gehanteerd van $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Voor bescherming tegen piekconcentraties NO_2 is een grenswaarde van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als uurgemiddelde vastgesteld. Deze waarde mag niet meer dan 18 maal per kalenderjaar worden overschreden. Voor fijn stof PM_{10} geldt een 24-uurgemiddelde concentratie van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, welke 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

Aan de grenswaarden zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen is al geruime tijd in (nagenoeg) geheel Nederland voldaan.

2.3 BESLUITEN EN REGELINGEN

Besluiten en Regelingen welke gekoppeld zijn aan de Wet luchtkwaliteit zijn onder meer de Regeling beoordeling luchtkwaliteit (RBL) 2007, het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen).

Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze algemene maatregel van bestuur, het 'Besluit nibm', geeft aan wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Dat is het geval als de toename van fijn stof of stikstofdioxide niet meer bedraagt dan 3% van de grenswaarde (jaargemiddelde concentratie: $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). De toename mag derhalve maximaal $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedragen.

Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze ministeriële regeling onder de 'Wet luchtkwaliteit', de 'Regeling nibm', geeft aan welke activiteiten niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit. Bijvoorbeeld hoeveel woningen en of kantoren kunnen worden gerealiseerd, zonder dat de grens van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de kritische parameters fijn stof en stikstofdioxide wordt overschreden. Valt een activiteit binnen de gestelde criteria in deze regeling, dan wordt voldaan aan voorwaarde c van de 'Wet Luchtkwaliteit' en zijn verdere berekeningen (toetsing aan grenswaarden) niet noodzakelijk.

2.4 TOEPASBAARHEIDSBEGINSEL EN BLOOTSTELLINGSCRITERIUM

Volgens de Wet luchtkwaliteit wordt de luchtkwaliteit overal beoordeeld met uitzondering van locaties die vallen onder het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Het toepasbaarheidsbeginsel is opgenomen in artikel 5.19 tweede lid van de Wet luchtkwaliteit en houdt in dat de luchtkwaliteit niet wordt beoordeeld op:

- locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is, zoals akkerland;
- op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit op locaties die niet zijn uitgezonderd op basis van het toepasbaarheidsbeginsel geldt verder dat ter plaatse van de rekenpunten sprake moet zijn van significante blootstelling van mensen ten opzichte van de middelingstijd van de grenswaarden. Dit volgt uit het blootstellingscriterium dat is opgenomen in de RBL 2007.

Voorts zijn in de RBL 2007 nog enkele specifieke voorwaarden gesteld waaraan toetslocaties dienen te voldoen bij de beoordeling van luchtkwaliteit nabij wegen en inrichtingen:

- beoordelingslocaties bevinden zich op ten minste 25 m van de rand van grote kruisingen en op niet meer dan 10 m van de wegrand;
- beoordelingslocaties nabij wegen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een straatsegment van ten minste 100 m;
- beoordelingslocaties op industrieterreinen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor een gebied van ten minste 250 m bij 250 m.

2.5 ZEEZOUTCORRECTIE

De berekende jaargemiddelde concentratie fijn stof en het aantal overschrijdingsdagen mogen worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. De correctie van de jaargemiddelde concentratie is per gemeente vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De correctie van het aantal overschrijdingsdagen is per provincie vastgelegd. In onderhavig onderzoek is conform de regeling de zeezoutcorrectie toegepast, door deze in het rekenvenster (Geomilieu 4.10, STACKS) aan te vinken.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 BESCHRIJVING VAN HET PLAN

De Dusinksweg loopt van de Rossummerstraat tot de Denekamperstraat. In 2014 is tijdens de eerste fase van de opwaardering een rotonde in de Rossummerstraat aangelegd ten zuiden van de voormalige aansluiting met de Rossummerstraat. Daarnaast is tot aan de kruising met de Timmusweg de weg verbreed tot 6 meter en voorzien van een vrijliggend fietspad.

Fase 2 voorziet in een 6 meter brede weg van de Timmusweg tot de Denekamperstraat, circa 15 meter ten noorden van de huidige weg. Ter plaatse van de huidige weg wordt een vrijliggend fietspad aangelegd. De toekomstige situatie is weergegeven in bijlage 1.

Langs de Dusinksweg bevinden zich diverse woningen. Verder zijn voornamelijk landbouwgronden langs de weg gesitueerd.

Ten noorden van de weg, ontsloten door onder andere de Timmusweg, is de wijk Brookhuis in ontwikkeling. In de gehanteerde verkeersgegevens, zie paragraaf 3.2, is rekening gehouden met deze ontwikkeling.

3.2 VERKEERSGEGEVENS

Als huidige, maatgevend jaar is 2017 gehanteerd, zijnde het jaar waarin het bestemmingsplan vastgesteld wordt. Voor het toekomstige jaar is uitgegaan van het jaar 2028. In het luchtkwaliteitsonderzoek is daarom van belang de etmaalintensiteit voor het jaar 2017, 2028 en het effect van het planvoornemen. Hierna is beschreven hoe deze gegevens zijn afgeleid uit de beschikbare informatie. Hierbij is een tweetal verkeerskundige rapporten gehanteerd, namelijk:

- 'Actualisering opwaardering Dusinksweg' (28 augustus 2014, DLD021/Gth/0058.01) van Goudappel Coffeng;
- 'Verkeerscijfers Dusinksweg Tubbergen' (3 februari 2015, DLD022/Gth/0059.01) van Goudappel Coffeng.

Etmaalintensiteit 2017

De gemiddelde weekdagetmaalintensiteit voor het jaar 2017 is als volgt afgeleid:

1. Uit modelberekeningen van de jaren 2012 en 2020 blijkt voor de tussenliggende periode een jaarlijks groeipercentage van 2,4 - 2,8%, uitgegaan is van 2,8 % (worst-case);
2. De te hanteren gemiddelde etmaalintensiteit voor weekdagen in 2015 bedraagt 1.350 motorvoertuigen/etmaal;
3. Voor het maatgevende jaar 2017 is een gemiddelde weekdagetmaalintensiteit van 1.427 motorvoertuigen gehanteerd.

Etmaalintensiteit 2028

Uit berekeningen in het verkeerskundig model is gebleken dat, rekening houdend met de woningbouwlocatie Brookhuis, de verkeersintensiteit op weekdays maximaal 2.700 mvt/etmaal is in de periode na 2025.

Effect plan

De verkeerskundige rapporten geven geen gegevens over de toename van de verkeersintensiteit als gevolg van het planvoornemen. Het effect van het plan, namelijk de toename van de verkeersintensiteit op de Dusinksweg als gevolg van de opwaardering, is daarom afgeleid uit de gegevens die beschikbaar zijn.

1. Uitgangspunt is dat de geprognosticeerde toename van de verkeersintensiteit tussen 2015 en 2025 bestaat uit een component voor autonome groei, ontwikkeling van woningbouwlocatie Brookhuis en opwaardering van de Dusinksweg;
2. De groei tussen 2015 (1.350 mvt/etmaal) en 2025 (2.700 mvt/etmaal) bedraagt 1.350 motorvoertuigen/etmaal;
3. De autonome groei is afgeleid van etmaalintensiteiten van 2015 en 2030 voor de aangrenzende Rossumerstraat en Denekamperstraat uit de NSL Monitoringstool, de groei bedraagt 1,1% per jaar. De autonome groei op basis van 1.350 motorvoertuigen per etmaal in 2015 bedraagt 156 voertuigen;
4. De bouw van 125 woningen resulteert in circa 700 motorvoertuigbewegingen, worst-case is gehanteerd dat de helft van de bewegingen via de Dusinksweg plaatsvindt, namelijk 350;
5. De toename van de verkeersintensiteit als gevolg van de Dusinksweg bedraagt $(1.350 - 156 - 350)$ 844 motorvoertuigen per etmaal.

De gehanteerde etmaalintensiteiten zijn samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Gehanteerde etmaalintensiteiten

Jaar	Huidige/autonome situatie	Plansituatie
2017	1.427	2.271
2028	2.156	2.700

Uitgangspunt is dat de verkeerssamenstelling in de autonome- en plansituatie niet wijzigt tussen 2017 en 2028. In de verkeerskundige rapportages is een opgave gedaan van uurintensiteiten en voertuigverdelingen. Deze zijn samengevat in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Uurintensiteiten en voertuigverdelingen

Weg		Uurintensiteit			Voertuigverdeling over het gehele etmaal		
		[%]			[%]		
		D	A	N	LV	MV	ZV
Dusinksweg	West	6,6	3,8	0,8	87	7	6
	Midden	6,6	3,3	0,9	88	7	5
	Oost	6,6	3,3	0,9	88	7	5

De gehanteerde rijsnelheid is gelijk aan de maximaal toegestane rijsnelheid van 60 km/uur. Op de weg is geen sprake van stagnatie.

Denekamperstraat

De gehanteerde verkeersintensiteiten voor de Denekamperstraat zijn afgeleid van de gegevens uit de NSL Monitoringstool. Uit de gegevens voor de jaren 2015 en 2030 is een jaarlijks groeipercentage afgeleid, namelijk +1,11% per jaar. Met behulp van dit percentage zijn vervolgens de verkeersintensiteiten voor het jaar 2017 en 2028 afgeleid.

Tabel 3.3: Gehanteerde etmaalintensiteiten

Jaar	Huidige/autonome situatie	Plansituatie
2015 (NSL Monitoringstool)	4.965	-
2017	5.075	5.497
2028	5.728	6.150
2030 (NSL Monitoringstool)	5.855	-

De verdeling in voertuigcategorieën is eveneens afkomstig uit de NSL Monitoringstool.

Ten slotte is voor de plansituatie in de jaren 2017 en 2028 ook rekening gehouden met het planeffect van 844 motorvoertuigen. Uitgangspunt is dat de helft van deze verkeersbewegingen in westelijke en de andere helft in oostelijke richting plaatsvindt.

De gehanteerde rijsnelheid is gelijk aan de maximaal toegestane rijsnelheid van 80 km/uur. Op de weg is geen sprake van stagnatie.

Overige wegen

Op de wegen die de Dusinksweg kruisen, namelijk de Timmusweg, Steenmatenweg, Kooiweg, Alleeweg en Witstaartweg, is sprake van een beperkte verkeersintensiteit die lager is dan de intensiteit op de Dusinksweg. Als gevolg van de opwaardering is geen significante toename van de verkeersintensiteit van gemotoriseerd verkeer te verwachten. Deze wegen zijn daarom verder niet beschouwd in dit luchtkwaliteitsonderzoek.

3.3 MODELLERING EN INVOERGEGEVENS

Om de invloed van de opwaardering op de luchtkwaliteit in de omgeving inzichtelijk te maken is het plan verwerkt in GeoMilieu, module STACKS (v4.10). Het betreft een goedgekeurd model gebaseerd op het NNM (Nieuw Nationaal Model) waarin de Standaard Rekenmethoden SRM1, SRM2 en SRM3 zijn geïmplementeerd, waarin de meest actuele achtergrondconcentratiekaarten (GCN-kaarten) en emissiefactoren (voor verkeer en veehouderij) van maart 2016 zijn verwerkt. In het rekenmodel zijn de verkeersgegevens zoals genoemd in paragraaf 3.2 ingevoerd.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4 REKENRESULTATEN

4.1 MAATGEVEND JAAR 2017

Uit de resultaten blijkt dat de toename van de concentraties stikstofdioxiden en fijn stof niet hoger is dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Het plan draagt derhalve niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit. Hiermee is voldaan aan in ieder geval één van de voorwaarden, namelijk 'een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide'.

In tabel 4.1 zijn de rekenresultaten samengevat. Voor de nummering van de wegvakken wordt verwezen naar bijlage 2. Het betreft voor elk wegvak het maatgevende rekenpunt. In de tabel is een vergelijking gemaakt van de huidige situatie en de plansituatie in het jaar 2017 gemaakt. Tevens is het aantal overschrijdingen van de grenswaarden voor NO_2 en PM_{10} opgenomen. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 4.1: Resultaten maatgevend jaar 2016

Wegvak	# > Grenswaar de		Huidige situatie (2017)			Plansituatie (2017)			Verschil		
	Uur	24-uur	NO_2	PM_{10}	$\text{PM}_{2,5}$	NO_2	PM_{10}	$\text{PM}_{2,5}$	NO_2	PM_{10}	$\text{PM}_{2,5}$
	NO_2	PM_{10}									
<i>Grenswaarde</i>	18	35	40	40	25	40	40	25	-	-	-
2 Denekamper straat	0	5	13,0	17,0	11,5	13,3	17,0	11,5	0,3	0,0	0,0
6 Dusinksweg	0	5	12,3	16,9	11,5	12,7	17,0	11,5	0,4	0,1	0,0

Voor de volledigheid zijn de berekende concentraties en het aantal overschrijdingsdagen vergeleken met de geldende grenswaarde. Voor alle relevante stoffen is ruimschoots aan de grenswaarden voldaan.

4.2 REKENRESULTATEN TOEKOMSTIGE SITUATIE 2028

In verband met de geprognosticeerde dalingen in toekomstige achtergrondconcentraties van stikstofoxiden en fijn stof is het aannemelijk dat in de toekomstige situatie 2028 kan worden voldaan aan de grenswaarde, omdat in paragraaf 4.1 is gebleken dat het plan geen overschrijding of dreigende overschrijding van de grenswaarden veroorzaakt in het maatgevende jaar 2017. Ter volledigheid zijn voor dit toekomstig jaar 2028 berekeningen uitgevoerd voor de concentraties NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$. De resultaten zijn opgenomen in tabel 4.2 en bijlage 4.

Tabel 4.2: Resultaten toekomstig jaar 2028

Wegvak	# > Grenswaarde		Autonoom (2028)			Plansituatie (2028)			Verschil		
	Uur	24-uur	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}
	NO ₂	PM ₁₀									
<i>Grenswaarde</i>	18	35	40	40	25	40	40	25	-	-	-
2 Denekamperstraat	0	4	8,6	14,6	9,4	8,7	14,6	9,4	0,1	0,0	0,0
6 Dusinksweg	0	4	8,2	14,6	9,4	8,4	14,6	9,4	0,2	0,0	0,0

Ook uit de rekenresultaten voor de toekomstige situatie blijkt dat aan de geldende grenswaarden is voldaan.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Voor fase twee van de opwaardering van de Dusinksweg te Agelo is een bestemmingsplan in voorbereiding. Het op te waarderen deel van de weg betreft het weggedeelte van de kruising met de Timmusweg tot en met de Denekamperstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd.

Het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is het berekenen en toetsen van de relevante luchtverontreinigende stoffen (NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$) in de huidige en toekomstige situatie. De berekende waarden voor de verschillende stoffen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer, hoofdstuk 5. Hierbij zijn het maatgevend jaar 2017 en het toekomstig jaar 2028 beschouwd.

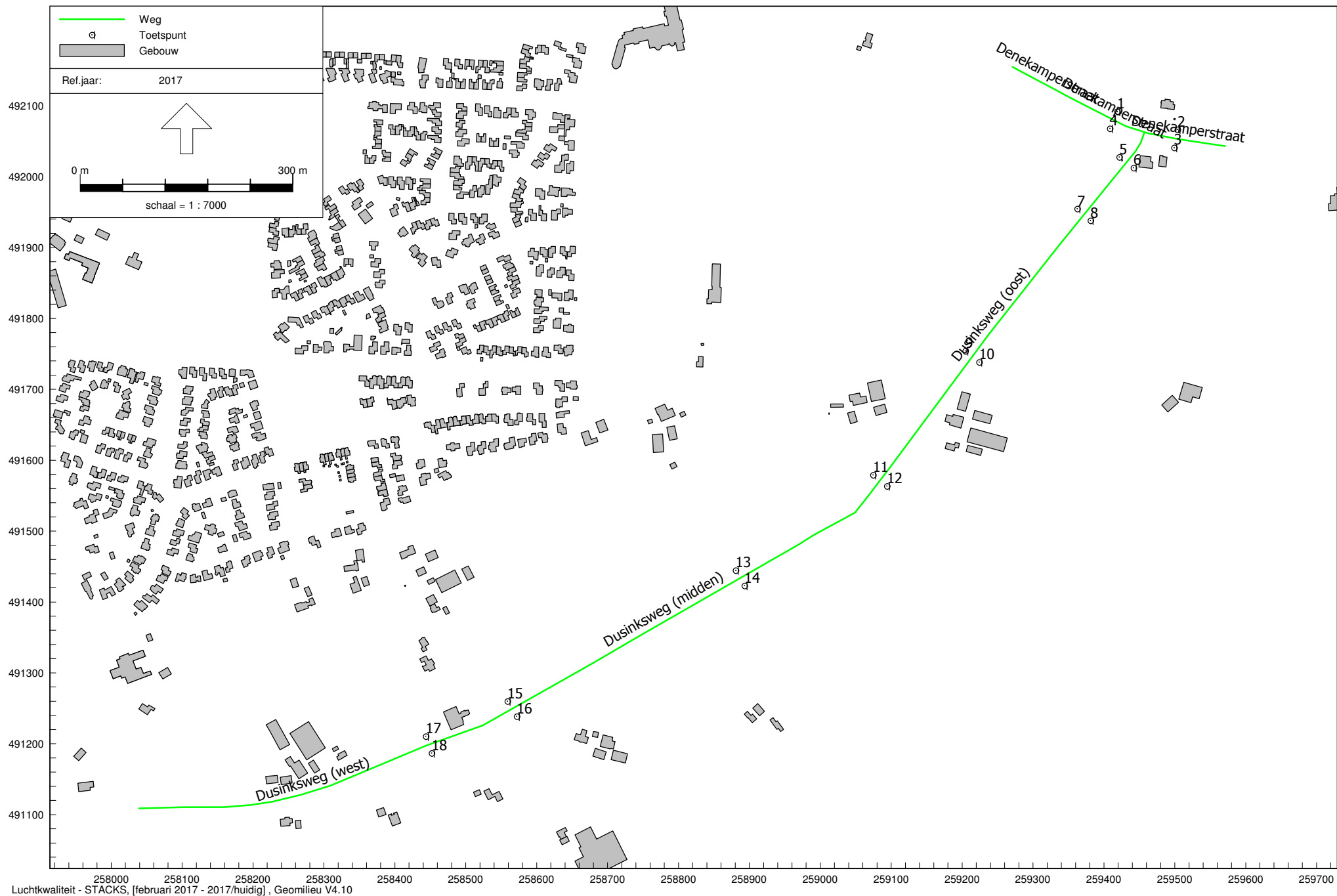
Op basis van het onderzoek is geconcludeerd dat het plan in 2017 niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Hiermee is voldaan aan de voorwaarde 'een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide' uit de 'Wet luchtkwaliteit'. Ter volledigheid zijn de berekende concentraties en aantal overschrijdingsdagen voor het maatgevend jaar 2017 en toekomstig jaar 2028 vergeleken met de geldende grenswaarden. Gebleken is aan de grenswaarden en het toegestane aantal overschrijdingsdagen is voldaan. De luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor vaststelling van het bestemmingsplan.

Bijlage 1: Toekomstige situatie

Toekomstige situatie opwaardering Dusinksweg



Bijlage 2: Invoergegevens



Model: 2017/huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)
	Dusinksweg (oost)	Verdeling	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1427,00	6,60
	Dusinksweg (west)	Verdeling	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1427,00	6,60
	Dusinksweg (midden)	Verdeling	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1427,00	6,60
1454205	Denekamperstraat	Intensiteit	Normaal	False	80	10,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
1454645	Denekamperstraat	Intensiteit	Normaal	False	80	10,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
1454647	Denekamperstraat	Intensiteit	Normaal	False	80	10,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--

Model: 2017/huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)
	3,30	0,90	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	82,88	82,88	82,88	82,88
	3,80	0,80	87,00	87,00	87,00	7,00	7,00	7,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	81,94	81,94	81,94	81,94
	3,30	0,90	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	82,88	82,88	82,88	82,88
1454205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,55	4,52	4,52	4,52	9,04	49,70	203,32	320,80	320,80	248,50	230,43
1454645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,55	4,52	4,52	4,52	9,04	49,70	203,32	320,80	320,80	248,50	230,43
1454647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,55	4,52	4,52	4,52	9,04	49,70	203,32	320,80	320,80	248,50	230,43

Model: 2017/huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)
	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	41,44	41,44	41,44	41,44	11,30	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	6,59	6,59	6,59
	81,94	81,94	81,94	81,94	81,94	81,94	81,94	81,94	47,18	47,18	47,18	47,18	9,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6,59	6,59	6,59
	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	41,44	41,44	41,44	41,44	11,30	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	6,59	6,59	6,59
1454205	221,39	239,47	257,54	271,09	329,83	402,12	388,57	289,17	239,47	167,18	144,58	131,03	27,11	1,34	--	--	--	0,90	6,27	24,63	34,48	34,48	27,31
1454645	221,39	239,47	257,54	271,09	329,83	402,12	388,57	289,17	239,47	167,18	144,58	131,03	27,11	1,34	--	--	--	0,90	6,27	24,63	34,48	34,48	27,31
1454647	221,39	239,47	257,54	271,09	329,83	402,12	388,57	289,17	239,47	167,18	144,58	131,03	27,11	1,34	--	--	--	0,90	6,27	24,63	34,48	34,48	27,31

Model: 2017/huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	3,30	3,30	3,30	3,30	0,90	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	4,71	4,71	4,71
	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	3,80	3,80	3,80	3,80	0,80	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	5,65	5,65	5,65
	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	3,30	3,30	3,30	3,30	0,90	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	4,71	4,71	4,71
1454205	25,53	22,84	26,41	27,76	29,10	35,37	42,53	42,09	32,24	11,64	7,62	6,72	6,27	2,24	0,33	--	--	--	0,21	1,53	6,01	8,42	8,42	6,68
1454645	25,53	22,84	26,41	27,76	29,10	35,37	42,53	42,09	32,24	11,64	7,62	6,72	6,27	2,24	0,33	--	--	--	0,21	1,53	6,01	8,42	8,42	6,68
1454647	25,53	22,84	26,41	27,76	29,10	35,37	42,53	42,09	32,24	11,64	7,62	6,72	6,27	2,24	0,33	--	--	--	0,21	1,53	6,01	8,42	8,42	6,68

Model: 2017/huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)
	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	2,35	2,35	2,35	2,35	0,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	3,25	3,25	3,25	3,25	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	2,35	2,35	2,35	2,35	0,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1454205	6,24	5,58	6,45	6,78	7,11	8,64	10,39	10,28	7,87	2,84	1,86	1,64	1,53	0,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1454645	6,24	5,58	6,45	6,78	7,11	8,64	10,39	10,28	7,87	2,84	1,86	1,64	1,53	0,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1454647	6,24	5,58	6,45	6,78	7,11	8,64	10,39	10,28	7,87	2,84	1,86	1,64	1,53	0,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2017/huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
1454205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
1454645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
1454647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model: 2017/huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1454205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1454645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1454647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2017/huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
1454205	0	0	0
1454645	0	0	0
1454647	0	0	0

Model: 2028/auto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)
	Dusinksweg (oost)	Verdeling	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2156,00	6,60
	Dusinksweg (west)	Verdeling	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2156,00	6,60
	Dusinksweg (midden)	Verdeling	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2156,00	6,60
1454205	Denekamperstraat	Intensiteit	Normaal	False	80	10,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
1454645	Denekamperstraat	Intensiteit	Normaal	False	80	10,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--
1454647	Denekamperstraat	Intensiteit	Normaal	False	80	10,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--

Model: 2028/auto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)
	3,30	0,90	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	125,22	125,22	125,22	125,22
	3,80	0,80	87,00	87,00	87,00	7,00	7,00	7,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	15,01	15,01	15,01	15,01	15,01	15,01	15,01	123,80	123,80	123,80	123,80
	3,30	0,90	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	125,22	125,22	125,22	125,22
1454205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,30	5,10	5,10	5,10	10,20	56,09	229,45	362,03	362,03	280,44	260,05
1454645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,30	5,10	5,10	5,10	10,20	56,09	229,45	362,03	362,03	280,44	260,05
1454647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,30	5,10	5,10	5,10	10,20	56,09	229,45	362,03	362,03	280,44	260,05

Model: 2028/auto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)
	125,22	125,22	125,22	125,22	125,22	125,22	125,22	125,22	62,61	62,61	62,61	62,61	17,08	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	9,96	9,96	9,96
	123,80	123,80	123,80	123,80	123,80	123,80	123,80	123,80	71,28	71,28	71,28	71,28	15,01	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	9,96	9,96	9,96
	125,22	125,22	125,22	125,22	125,22	125,22	125,22	125,22	62,61	62,61	62,61	62,61	17,08	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	9,96	9,96	9,96
1454205	249,85	270,25	290,64	305,94	372,22	453,81	438,51	326,33	270,25	188,66	163,17	147,87	30,59	1,51	--	--	--	1,02	7,07	27,79	38,91	38,91	30,82
1454645	249,85	270,25	290,64	305,94	372,22	453,81	438,51	326,33	270,25	188,66	163,17	147,87	30,59	1,51	--	--	--	1,02	7,07	27,79	38,91	38,91	30,82
1454647	249,85	270,25	290,64	305,94	372,22	453,81	438,51	326,33	270,25	188,66	163,17	147,87	30,59	1,51	--	--	--	1,02	7,07	27,79	38,91	38,91	30,82

Model: 2028/auto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	4,98	4,98	4,98	4,98	1,36	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	7,11	7,11	7,11	
	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	5,73	5,73	5,73	5,73	1,21	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	8,54	8,54	8,54	
	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	4,98	4,98	4,98	4,98	1,36	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	7,11	7,11	7,11	
1454205	28,81	25,77	29,81	31,33	32,84	39,91	48,00	47,49	36,38	13,14	8,59	7,58	7,07	2,53	0,37	--	--	--	0,24	1,73	6,78	9,51	9,51	7,53
1454645	28,81	25,77	29,81	31,33	32,84	39,91	48,00	47,49	36,38	13,14	8,59	7,58	7,07	2,53	0,37	--	--	--	0,24	1,73	6,78	9,51	9,51	7,53
1454647	28,81	25,77	29,81	31,33	32,84	39,91	48,00	47,49	36,38	13,14	8,59	7,58	7,07	2,53	0,37	--	--	--	0,24	1,73	6,78	9,51	9,51	7,53

Model: 2028/auto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)
	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	3,56	3,56	3,56	3,56	0,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	4,92	4,92	4,92	4,92	1,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	3,56	3,56	3,56	3,56	0,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1454205	7,04	6,30	7,28	7,65	8,03	9,75	11,72	11,61	8,88	3,21	2,10	1,85	1,73	0,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1454645	7,04	6,30	7,28	7,65	8,03	9,75	11,72	11,61	8,88	3,21	2,10	1,85	1,73	0,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1454647	7,04	6,30	7,28	7,65	8,03	9,75	11,72	11,61	8,88	3,21	2,10	1,85	1,73	0,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2028/auto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
1454205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
1454645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
1454647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Model: 2028/auto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

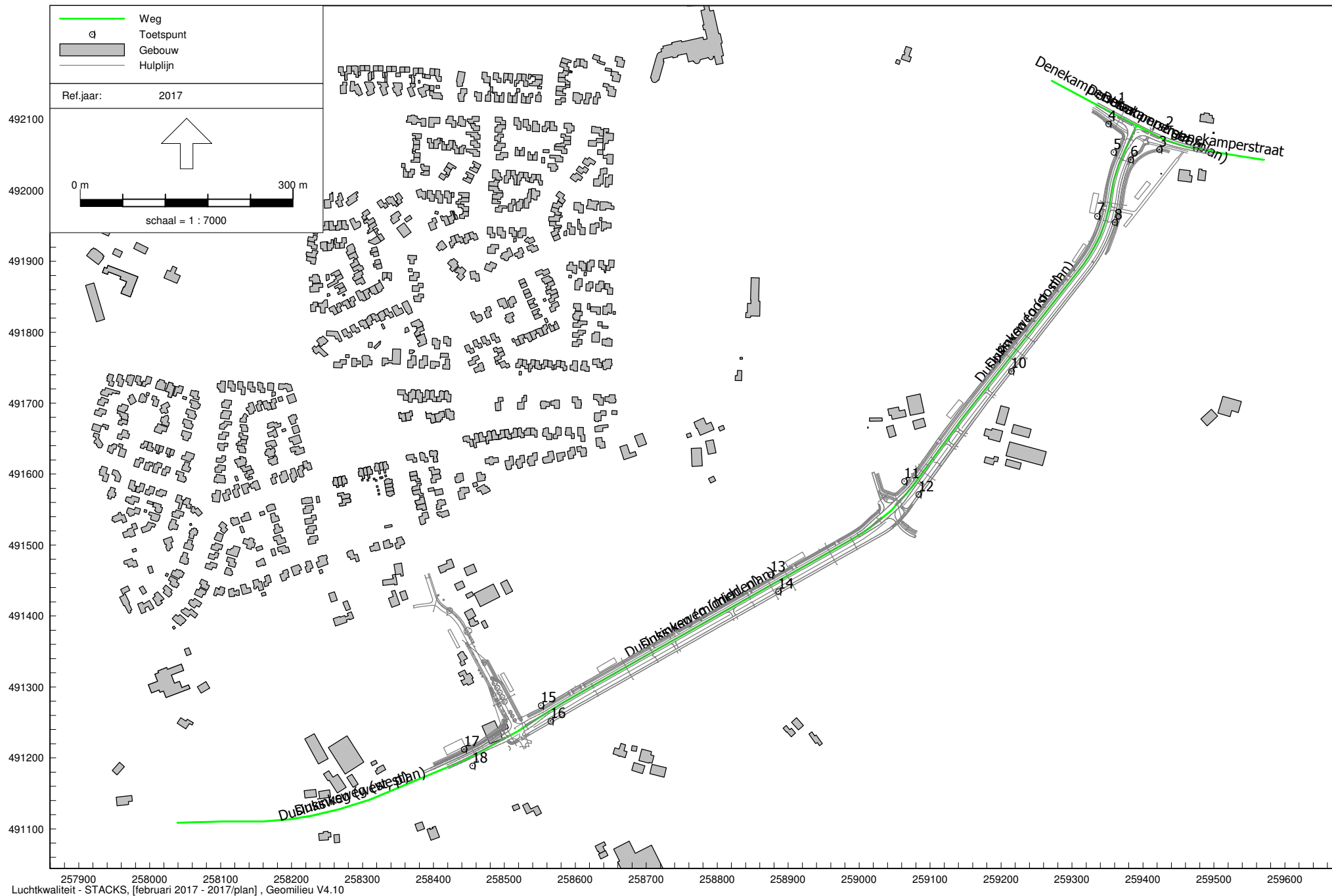
Naam	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1454205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1454645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1454647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2028/auto
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
1454205	0	0	0
1454645	0	0	0
1454647	0	0	0

Model: 2017/huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
1	Denekamperstr	259418,69	492091,90
2	Denekamperstr	259503,78	492066,28
3	Denekamperstr	259499,21	492040,68
4	Denekamperstr	259408,49	492067,91
5	Dusinksweg	259421,81	492027,34
6	Dusinksweg	259441,94	492012,47
7	Dusinksweg	259362,60	491954,72
8	Dusinksweg	259381,12	491937,88
9	Dusinksweg	259204,53	491753,87
10	Dusinksweg	259223,97	491738,11
11	Dusinksweg	259074,53	491579,26
12	Dusinksweg	259093,92	491563,45
13	Dusinksweg	258880,76	491444,50
14	Dusinksweg	258893,21	491422,82
15	Dusinksweg	258558,83	491260,03
16	Dusinksweg	258571,93	491238,72
17	Dusinksweg	258443,67	491210,56
18	Dusinksweg	258451,78	491186,91



Bijlage 2 - Invoergegevens
Rekenmodel plansituatie

Model: 2017/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal
	Dusinksweg (oost)	Verdeling	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1427,00
	Dusinksweg (west)	Verdeling	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1427,00
	Dusinksweg (midden)	Verdeling	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1427,00
1454205	Denekamperstraat	Intensiteit	Normaal	False	80	10,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00
1454645	Denekamperstraat	Intensiteit	Normaal	False	80	10,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00
1454647	Denekamperstraat	Intensiteit	Normaal	False	80	10,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00
	Dusinksweg (oost, plan)	Verdeling	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	844,00
	Dusinksweg (west, plan)	Verdeling	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	844,00
	Dusinksweg (midden, plan)	Verdeling	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	844,00
	Denekamperstraat (plan)	Verdeling	Normaal	False	80	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	422,00

Model: 2017/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
	6,60	3,30	0,90	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	82,88	82,88	82,88
	6,60	3,80	0,80	87,00	87,00	87,00	7,00	7,00	7,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	81,94	81,94	81,94
	6,60	3,30	0,90	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	82,88	82,88	82,88
1454205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,55	4,52	4,52	4,52	9,04	49,70	203,32	320,80	320,80	248,50
1454645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,55	4,52	4,52	4,52	9,04	49,70	203,32	320,80	320,80	248,50
1454647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,55	4,52	4,52	4,52	9,04	49,70	203,32	320,80	320,80	248,50
	6,60	3,30	0,90	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	49,02	49,02	49,02
	6,60	3,80	0,80	87,00	87,00	87,00	7,00	7,00	7,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	48,46	48,46	48,46
	6,60	3,30	0,90	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	49,02	49,02	49,02
	6,60	3,30	0,90	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	24,51	24,51	24,51

Model: 2017/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	41,44	41,44	41,44	41,44	11,30	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	6,59	6,59
	81,94	81,94	81,94	81,94	81,94	81,94	81,94	81,94	81,94	47,18	47,18	47,18	47,18	9,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6,59	6,59
	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	41,44	41,44	41,44	41,44	11,30	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	6,59	6,59
1454205	230,43	221,39	239,47	257,54	271,09	329,83	402,12	388,57	289,17	239,47	167,18	144,58	131,03	27,11	1,34	--	--	--	0,90	6,27	24,63	34,48	34,48
1454645	230,43	221,39	239,47	257,54	271,09	329,83	402,12	388,57	289,17	239,47	167,18	144,58	131,03	27,11	1,34	--	--	--	0,90	6,27	24,63	34,48	34,48
1454647	230,43	221,39	239,47	257,54	271,09	329,83	402,12	388,57	289,17	239,47	167,18	144,58	131,03	27,11	1,34	--	--	--	0,90	6,27	24,63	34,48	34,48
	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	24,51	24,51	24,51	24,51	6,68	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	3,90	3,90
	48,46	48,46	48,46	48,46	48,46	48,46	48,46	48,46	48,46	27,90	27,90	27,90	27,90	5,87	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	3,90	3,90
	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	24,51	24,51	24,51	24,51	6,68	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	3,90	3,90
	24,51	24,51	24,51	24,51	24,51	24,51	24,51	24,51	24,51	12,25	12,25	12,25	12,25	3,34	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	1,95	1,95

Model: 2017/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)
	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	3,30	3,30	3,30	3,30	0,90	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	4,71	4,71
	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	3,80	3,80	3,80	3,80	0,80	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	5,65	5,65
	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	3,30	3,30	3,30	3,30	0,90	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	4,71	4,71
1454205	27,31	25,53	22,84	26,41	27,76	29,10	35,37	42,53	42,09	32,24	11,64	7,62	6,72	6,27	2,24	0,33	--	--	--	0,21	1,53	6,01	8,42	8,42
1454645	27,31	25,53	22,84	26,41	27,76	29,10	35,37	42,53	42,09	32,24	11,64	7,62	6,72	6,27	2,24	0,33	--	--	--	0,21	1,53	6,01	8,42	8,42
1454647	27,31	25,53	22,84	26,41	27,76	29,10	35,37	42,53	42,09	32,24	11,64	7,62	6,72	6,27	2,24	0,33	--	--	--	0,21	1,53	6,01	8,42	8,42
	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	1,95	1,95	1,95	1,95	0,53	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	2,79	2,79
	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	2,25	2,25	2,25	2,25	0,47	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	3,34	3,34
	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	1,95	1,95	1,95	1,95	0,53	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	2,79	2,79
	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	0,97	0,97	0,97	0,97	0,27	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,39	1,39

Model: 2017/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)
	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	2,35	2,35	2,35	2,35	0,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	3,25	3,25	3,25	3,25	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	2,35	2,35	2,35	2,35	0,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1454205	6,68	6,24	5,58	6,45	6,78	7,11	8,64	10,39	10,28	7,87	2,84	1,86	1,64	1,53	0,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1454645	6,68	6,24	5,58	6,45	6,78	7,11	8,64	10,39	10,28	7,87	2,84	1,86	1,64	1,53	0,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1454647	6,68	6,24	5,58	6,45	6,78	7,11	8,64	10,39	10,28	7,87	2,84	1,86	1,64	1,53	0,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	1,39	1,39	1,39	1,39	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	1,92	1,92	1,92	1,92	0,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	1,39	1,39	1,39	1,39	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	0,70	0,70	0,70	0,70	0,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2017/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1454205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1454645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1454647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0

Model: 2017/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1454205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1454645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1454647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2017/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
1454205	0	0	0	0
1454645	0	0	0	0
1454647	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0

Model: 2017/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal
	Dusinksweg (oost)	Verdeling	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1427,00
	Dusinksweg (west)	Verdeling	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1427,00
	Dusinksweg (midden)	Verdeling	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1427,00
1454205	Denekamperstraat	Intensiteit	Normaal	False	80	10,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00
1454645	Denekamperstraat	Intensiteit	Normaal	False	80	10,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00
1454647	Denekamperstraat	Intensiteit	Normaal	False	80	10,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00
	Dusinksweg (oost, plan)	Verdeling	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	844,00
	Dusinksweg (west, plan)	Verdeling	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	844,00
	Dusinksweg (midden, plan)	Verdeling	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	844,00
	Denekamperstraat (plan)	Verdeling	Normaal	False	80	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	422,00

Model: 2017/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
	6,60	3,30	0,90	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	82,88	82,88	82,88
	6,60	3,80	0,80	87,00	87,00	87,00	7,00	7,00	7,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	9,93	81,94	81,94	81,94
	6,60	3,30	0,90	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	11,30	82,88	82,88	82,88
1454205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,55	4,52	4,52	4,52	9,04	49,70	203,32	320,80	320,80	248,50
1454645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,55	4,52	4,52	4,52	9,04	49,70	203,32	320,80	320,80	248,50
1454647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,55	4,52	4,52	4,52	9,04	49,70	203,32	320,80	320,80	248,50
	6,60	3,30	0,90	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	49,02	49,02	49,02
	6,60	3,80	0,80	87,00	87,00	87,00	7,00	7,00	7,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	48,46	48,46	48,46
	6,60	3,30	0,90	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	49,02	49,02	49,02
	6,60	3,30	0,90	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	24,51	24,51	24,51

Model: 2017/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	41,44	41,44	41,44	41,44	11,30	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	6,59	6,59
	81,94	81,94	81,94	81,94	81,94	81,94	81,94	81,94	81,94	47,18	47,18	47,18	47,18	9,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6,59	6,59
	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	82,88	41,44	41,44	41,44	41,44	11,30	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	6,59	6,59
1454205	230,43	221,39	239,47	257,54	271,09	329,83	402,12	388,57	289,17	239,47	167,18	144,58	131,03	27,11	1,34	--	--	--	0,90	6,27	24,63	34,48	34,48
1454645	230,43	221,39	239,47	257,54	271,09	329,83	402,12	388,57	289,17	239,47	167,18	144,58	131,03	27,11	1,34	--	--	--	0,90	6,27	24,63	34,48	34,48
1454647	230,43	221,39	239,47	257,54	271,09	329,83	402,12	388,57	289,17	239,47	167,18	144,58	131,03	27,11	1,34	--	--	--	0,90	6,27	24,63	34,48	34,48
	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	24,51	24,51	24,51	24,51	6,68	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	3,90	3,90
	48,46	48,46	48,46	48,46	48,46	48,46	48,46	48,46	48,46	27,90	27,90	27,90	27,90	5,87	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	3,90	3,90
	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	24,51	24,51	24,51	24,51	6,68	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	3,90	3,90
	24,51	24,51	24,51	24,51	24,51	24,51	24,51	24,51	24,51	12,25	12,25	12,25	12,25	3,34	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	1,95	1,95

Model: 2017/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)
	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	3,30	3,30	3,30	3,30	0,90	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	4,71	4,71
	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	3,80	3,80	3,80	3,80	0,80	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	5,65	5,65
	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	6,59	3,30	3,30	3,30	3,30	0,90	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	4,71	4,71
1454205	27,31	25,53	22,84	26,41	27,76	29,10	35,37	42,53	42,09	32,24	11,64	7,62	6,72	6,27	2,24	0,33	--	--	--	0,21	1,53	6,01	8,42	8,42
1454645	27,31	25,53	22,84	26,41	27,76	29,10	35,37	42,53	42,09	32,24	11,64	7,62	6,72	6,27	2,24	0,33	--	--	--	0,21	1,53	6,01	8,42	8,42
1454647	27,31	25,53	22,84	26,41	27,76	29,10	35,37	42,53	42,09	32,24	11,64	7,62	6,72	6,27	2,24	0,33	--	--	--	0,21	1,53	6,01	8,42	8,42
	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	1,95	1,95	1,95	1,95	0,53	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	2,79	2,79
	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	2,25	2,25	2,25	2,25	0,47	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	3,34	3,34
	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	1,95	1,95	1,95	1,95	0,53	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	2,79	2,79
	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	0,97	0,97	0,97	0,97	0,27	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,39	1,39

Model: 2017/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)
	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	2,35	2,35	2,35	2,35	0,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	3,25	3,25	3,25	3,25	0,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	4,71	2,35	2,35	2,35	2,35	0,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1454205	6,68	6,24	5,58	6,45	6,78	7,11	8,64	10,39	10,28	7,87	2,84	1,86	1,64	1,53	0,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1454645	6,68	6,24	5,58	6,45	6,78	7,11	8,64	10,39	10,28	7,87	2,84	1,86	1,64	1,53	0,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1454647	6,68	6,24	5,58	6,45	6,78	7,11	8,64	10,39	10,28	7,87	2,84	1,86	1,64	1,53	0,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	1,39	1,39	1,39	1,39	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	1,92	1,92	1,92	1,92	0,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	1,39	1,39	1,39	1,39	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	0,70	0,70	0,70	0,70	0,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2017/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1454205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1454645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1454647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0

Model: 2017/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1454205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1454645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1454647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2017/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
1454205	0	0	0	0
1454645	0	0	0	0
1454647	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0

Model: 2028/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal
	Dusinksweg (oost)	Verdeling	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2156,00
	Dusinksweg (west)	Verdeling	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2156,00
	Dusinksweg (midden)	Verdeling	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2156,00
1454205	Denekamperstraat	Intensiteit	Normaal	False	80	10,40	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00
1454645	Denekamperstraat	Intensiteit	Normaal	False	80	10,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00
1454647	Denekamperstraat	Intensiteit	Normaal	False	80	10,20	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00
	Dusinksweg (oost, plan)	Verdeling	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	844,00
	Dusinksweg (west, plan)	Verdeling	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	844,00
	Dusinksweg (midden, plan)	Verdeling	Normaal	False	60	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	844,00
	Denekamperstraat (plan)	Verdeling	Normaal	False	80	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	422,00

Model: 2028/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
	6,60	3,30	0,90	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	125,22	125,22	125,22
	6,60	3,80	0,80	87,00	87,00	87,00	7,00	7,00	7,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	15,01	15,01	15,01	15,01	15,01	15,01	15,01	123,80	123,80	123,80
	6,60	3,30	0,90	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	17,08	125,22	125,22	125,22
1454205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,30	5,10	5,10	5,10	10,20	56,09	229,45	362,03	362,03	280,44
1454645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,30	5,10	5,10	5,10	10,20	56,09	229,45	362,03	362,03	280,44
1454647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,30	5,10	5,10	5,10	10,20	56,09	229,45	362,03	362,03	280,44
	6,60	3,30	0,90	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	49,02	49,02	49,02
	6,60	3,80	0,80	87,00	87,00	87,00	7,00	7,00	7,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	48,46	48,46	48,46
	6,60	3,30	0,90	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	49,02	49,02	49,02
	6,60	3,30	0,90	88,00	88,00	88,00	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	24,51	24,51	24,51

Model: 2028/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
	125,22	125,22	125,22	125,22	125,22	125,22	125,22	125,22	125,22	62,61	62,61	62,61	62,61	17,08	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	9,96	9,96
	123,80	123,80	123,80	123,80	123,80	123,80	123,80	123,80	123,80	71,28	71,28	71,28	71,28	15,01	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	9,96	9,96
	125,22	125,22	125,22	125,22	125,22	125,22	125,22	125,22	125,22	62,61	62,61	62,61	62,61	17,08	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	9,96	9,96
1454205	260,05	249,85	270,25	290,64	305,94	372,22	453,81	438,51	326,33	270,25	188,66	163,17	147,87	30,59	1,51	--	--	--	1,02	7,07	27,79	38,91	38,91
1454645	260,05	249,85	270,25	290,64	305,94	372,22	453,81	438,51	326,33	270,25	188,66	163,17	147,87	30,59	1,51	--	--	--	1,02	7,07	27,79	38,91	38,91
1454647	260,05	249,85	270,25	290,64	305,94	372,22	453,81	438,51	326,33	270,25	188,66	163,17	147,87	30,59	1,51	--	--	--	1,02	7,07	27,79	38,91	38,91
	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	24,51	24,51	24,51	24,51	6,68	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	3,90	3,90
	48,46	48,46	48,46	48,46	48,46	48,46	48,46	48,46	48,46	27,90	27,90	27,90	27,90	5,87	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	3,90	3,90
	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	49,02	24,51	24,51	24,51	24,51	6,68	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	3,90	3,90
	24,51	24,51	24,51	24,51	24,51	24,51	24,51	24,51	24,51	12,25	12,25	12,25	12,25	3,34	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	0,27	1,95	1,95

Model: 2028/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)
	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	4,98	4,98	4,98	4,98	1,36	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	7,11	7,11
	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	5,73	5,73	5,73	5,73	1,21	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	8,54	8,54
	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	9,96	4,98	4,98	4,98	4,98	1,36	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	7,11	7,11
1454205	30,82	28,81	25,77	29,81	31,33	32,84	39,91	48,00	47,49	36,38	13,14	8,59	7,58	7,07	2,53	0,37	--	--	--	0,24	1,73	6,78	9,51	9,51
1454645	30,82	28,81	25,77	29,81	31,33	32,84	39,91	48,00	47,49	36,38	13,14	8,59	7,58	7,07	2,53	0,37	--	--	--	0,24	1,73	6,78	9,51	9,51
1454647	30,82	28,81	25,77	29,81	31,33	32,84	39,91	48,00	47,49	36,38	13,14	8,59	7,58	7,07	2,53	0,37	--	--	--	0,24	1,73	6,78	9,51	9,51
	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	1,95	1,95	1,95	1,95	0,53	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	2,79	2,79
	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	2,25	2,25	2,25	2,25	0,47	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	3,34	3,34
	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	1,95	1,95	1,95	1,95	0,53	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	2,79	2,79
	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	0,97	0,97	0,97	0,97	0,27	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,39	1,39

Model: 2028/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)
1454205	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	3,56	3,56	3,56	3,56	0,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	8,54	4,92	4,92	4,92	4,92	1,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	3,56	3,56	3,56	3,56	0,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	7,53	7,04	6,30	7,28	7,65	8,03	9,75	11,72	11,61	8,88	3,21	2,10	1,85	1,73	0,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1454645	7,53	7,04	6,30	7,28	7,65	8,03	9,75	11,72	11,61	8,88	3,21	2,10	1,85	1,73	0,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1454647	7,53	7,04	6,30	7,28	7,65	8,03	9,75	11,72	11,61	8,88	3,21	2,10	1,85	1,73	0,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	1,39	1,39	1,39	1,39	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	1,92	1,92	1,92	1,92	0,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	1,39	1,39	1,39	1,39	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	0,70	0,70	0,70	0,70	0,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2028/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1454205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1454645	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1454647	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0

Model: 2028/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1454205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1454645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1454647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: 2028/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
1454205	0	0	0	0
1454645	0	0	0	0
1454647	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0

Model: 2017/plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
1	Denekamperstr	259365,03	492119,22
2	Denekamperstr	259432,73	492085,15
3	Denekamperstr	259422,90	492057,77
4	Denekamperstr	259351,25	492093,91
5	Dusinksweg	259358,67	492053,81
6	Dusinksweg	259382,61	492043,42
7	Dusinksweg	259335,39	491963,78
8	Dusinksweg	259360,05	491955,16
9	Dusinksweg	259194,62	491762,46
10	Dusinksweg	259214,41	491745,42
11	Dusinksweg	259063,61	491590,12
12	Dusinksweg	259083,49	491571,72
13	Dusinksweg	258874,83	491458,37
14	Dusinksweg	258885,97	491434,69
15	Dusinksweg	258551,31	491274,19
16	Dusinksweg	258565,19	491251,85
17	Dusinksweg	258443,10	491212,57
18	Dusinksweg	258454,68	491189,18

Bijlage 3: Rekenresultaten maatgevend jaar 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017/huidig
Resultaten voor model: 2017/huidig
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]	NO ₂ # Overschrijdingen uur limiet [-]
1	Denekamperstr	259418,69	492091,90	13,1	11,5	1,6	0
2	Denekamperstr	259503,78	492066,28	13,0	11,5	1,5	0
3	Denekamperstr	259499,21	492040,68	12,9	11,5	1,4	0
4	Denekamperstr	259408,49	492067,91	12,8	11,5	1,3	0
5	Dusinksweg	259421,81	492027,34	12,3	11,5	0,8	0
6	Dusinksweg	259441,94	492012,47	12,3	11,5	0,8	0
7	Dusinksweg	259362,60	491954,72	11,8	11,3	0,5	0
8	Dusinksweg	259381,12	491937,88	11,9	11,3	0,6	0
9	Dusinksweg	259204,53	491753,87	11,8	11,3	0,4	0
10	Dusinksweg	259223,97	491738,11	11,8	11,3	0,5	0
11	Dusinksweg	259074,53	491579,26	11,8	11,3	0,4	0
12	Dusinksweg	259093,92	491563,45	11,8	11,3	0,5	0
13	Dusinksweg	258880,76	491444,50	12,2	11,8	0,4	0
14	Dusinksweg	258893,21	491422,82	12,3	11,8	0,5	0
15	Dusinksweg	258558,83	491260,03	12,3	11,8	0,5	0
16	Dusinksweg	258571,93	491238,72	12,3	11,8	0,5	0
17	Dusinksweg	258443,67	491210,56	12,3	11,8	0,5	0
18	Dusinksweg	258451,78	491186,91	12,3	11,8	0,5	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017/huidig
Resultaten voor model: 2017/huidig
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	Denekamperstr	259418,69	492091,90	17,0	16,9	0,1	5
2	Denekamperstr	259503,78	492066,28	17,0	16,9	0,1	5
3	Denekamperstr	259499,21	492040,68	17,0	16,9	0,1	5
4	Denekamperstr	259408,49	492067,91	17,0	16,9	0,1	5
5	Dusinksweg	259421,81	492027,34	16,9	16,9	0,1	5
6	Dusinksweg	259441,94	492012,47	16,9	16,9	0,1	5
7	Dusinksweg	259362,60	491954,72	16,8	16,8	0,0	5
8	Dusinksweg	259381,12	491937,88	16,8	16,8	0,0	5
9	Dusinksweg	259204,53	491753,87	16,8	16,8	0,0	5
10	Dusinksweg	259223,97	491738,11	16,8	16,8	0,0	5
11	Dusinksweg	259074,53	491579,26	16,8	16,8	0,0	5
12	Dusinksweg	259093,92	491563,45	16,8	16,8	0,0	5
13	Dusinksweg	258880,76	491444,50	17,0	17,0	0,0	5
14	Dusinksweg	258893,21	491422,82	17,0	17,0	0,0	5
15	Dusinksweg	258558,83	491260,03	17,0	17,0	0,0	5
16	Dusinksweg	258571,93	491238,72	17,0	17,0	0,0	5
17	Dusinksweg	258443,67	491210,56	17,0	17,0	0,0	5
18	Dusinksweg	258451,78	491186,91	17,0	17,0	0,0	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017/huidig
Resultaten voor model: 2017/huidig
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	Denekamperstr	259418,69	492091,90	11,5	11,5	0,1
2	Denekamperstr	259503,78	492066,28	11,5	11,5	0,1
3	Denekamperstr	259499,21	492040,68	11,5	11,5	0,0
4	Denekamperstr	259408,49	492067,91	11,5	11,5	0,0
5	Dusinksweg	259421,81	492027,34	11,5	11,5	0,0
6	Dusinksweg	259441,94	492012,47	11,5	11,5	0,0
7	Dusinksweg	259362,60	491954,72	11,4	11,4	0,0
8	Dusinksweg	259381,12	491937,88	11,4	11,4	0,0
9	Dusinksweg	259204,53	491753,87	11,4	11,4	0,0
10	Dusinksweg	259223,97	491738,11	11,4	11,4	0,0
11	Dusinksweg	259074,53	491579,26	11,4	11,4	0,0
12	Dusinksweg	259093,92	491563,45	11,4	11,4	0,0
13	Dusinksweg	258880,76	491444,50	11,5	11,5	0,0
14	Dusinksweg	258893,21	491422,82	11,5	11,5	0,0
15	Dusinksweg	258558,83	491260,03	11,5	11,5	0,0
16	Dusinksweg	258571,93	491238,72	11,5	11,5	0,0
17	Dusinksweg	258443,67	491210,56	11,5	11,5	0,0
18	Dusinksweg	258451,78	491186,91	11,5	11,5	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017/plan
Resultaten voor model: 2017/plan
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]	NO ₂ # Overschrijdingen uur limiet [-]
1	Denekamperstr	259365,03	492119,22	13,2	11,5	1,8	0
2	Denekamperstr	259432,73	492085,15	13,3	11,5	1,8	0
3	Denekamperstr	259422,90	492057,77	12,9	11,5	1,4	0
4	Denekamperstr	259351,25	492093,91	12,8	11,5	1,3	0
5	Dusinksweg	259358,67	492053,81	12,4	11,5	0,9	0
6	Dusinksweg	259382,61	492043,42	12,7	11,5	1,2	0
7	Dusinksweg	259335,39	491963,78	12,0	11,3	0,7	0
8	Dusinksweg	259360,05	491955,16	12,2	11,3	0,9	0
9	Dusinksweg	259194,62	491762,46	12,0	11,3	0,7	0
10	Dusinksweg	259214,41	491745,42	12,1	11,3	0,8	0
11	Dusinksweg	259063,61	491590,12	12,0	11,3	0,7	0
12	Dusinksweg	259083,49	491571,72	12,1	11,3	0,8	0
13	Dusinksweg	258874,83	491458,37	12,5	11,8	0,7	0
14	Dusinksweg	258885,97	491434,69	12,6	11,8	0,8	0
15	Dusinksweg	258551,31	491274,19	12,5	11,8	0,7	0
16	Dusinksweg	258565,19	491251,85	12,6	11,8	0,8	0
17	Dusinksweg	258443,10	491212,57	12,5	11,8	0,7	0
18	Dusinksweg	258454,68	491189,18	12,6	11,8	0,8	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017/plan
Resultaten voor model: 2017/plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	Denekamperstr	259365,03	492119,22	17,0	16,9	0,2	5
2	Denekamperstr	259432,73	492085,15	17,0	16,9	0,2	5
3	Denekamperstr	259422,90	492057,77	17,0	16,9	0,1	5
4	Denekamperstr	259351,25	492093,91	17,0	16,9	0,1	5
5	Dusinksweg	259358,67	492053,81	17,0	16,9	0,1	5
6	Dusinksweg	259382,61	492043,42	17,0	16,9	0,1	5
7	Dusinksweg	259335,39	491963,78	16,8	16,8	0,1	5
8	Dusinksweg	259360,05	491955,16	16,9	16,8	0,1	5
9	Dusinksweg	259194,62	491762,46	16,8	16,8	0,1	5
10	Dusinksweg	259214,41	491745,42	16,8	16,8	0,1	5
11	Dusinksweg	259063,61	491590,12	16,8	16,8	0,1	5
12	Dusinksweg	259083,49	491571,72	16,8	16,8	0,1	5
13	Dusinksweg	258874,83	491458,37	17,0	17,0	0,1	5
14	Dusinksweg	258885,97	491434,69	17,0	17,0	0,1	5
15	Dusinksweg	258551,31	491274,19	17,0	17,0	0,1	5
16	Dusinksweg	258565,19	491251,85	17,0	17,0	0,1	5
17	Dusinksweg	258443,10	491212,57	17,0	17,0	0,1	5
18	Dusinksweg	258454,68	491189,18	17,0	17,0	0,1	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017/plan
Resultaten voor model: 2017/plan
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	Denekamperstr	259365,03	492119,22	11,5	11,5	0,1
2	Denekamperstr	259432,73	492085,15	11,5	11,5	0,1
3	Denekamperstr	259422,90	492057,77	11,5	11,5	0,0
4	Denekamperstr	259351,25	492093,91	11,5	11,5	0,0
5	Dusinksweg	259358,67	492053,81	11,5	11,5	0,0
6	Dusinksweg	259382,61	492043,42	11,5	11,5	0,0
7	Dusinksweg	259335,39	491963,78	11,5	11,4	0,0
8	Dusinksweg	259360,05	491955,16	11,5	11,4	0,0
9	Dusinksweg	259194,62	491762,46	11,5	11,4	0,0
10	Dusinksweg	259214,41	491745,42	11,5	11,4	0,0
11	Dusinksweg	259063,61	491590,12	11,5	11,4	0,0
12	Dusinksweg	259083,49	491571,72	11,4	11,4	0,0
13	Dusinksweg	258874,83	491458,37	11,5	11,5	0,0
14	Dusinksweg	258885,97	491434,69	11,5	11,5	0,0
15	Dusinksweg	258551,31	491274,19	11,5	11,5	0,0
16	Dusinksweg	258565,19	491251,85	11,5	11,5	0,0
17	Dusinksweg	258443,10	491212,57	11,5	11,5	0,0
18	Dusinksweg	258454,68	491189,18	11,5	11,5	0,0

Bijlage 4: Rekenresultaten toekomstig jaar 2028

Rapport: Resultatentabel
Model: 2028/auto
Resultaten voor model: 2028/auto
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2028

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]	NO ₂ # Overschrijdingen uur limiet [-]
1	Denekamperstr	259418,69	492091,90	8,6	7,8	0,8	0
2	Denekamperstr	259503,78	492066,28	8,6	7,8	0,8	0
3	Denekamperstr	259499,21	492040,68	8,5	7,8	0,7	0
4	Denekamperstr	259408,49	492067,91	8,5	7,8	0,7	0
5	Dusinksweg	259421,81	492027,34	8,2	7,8	0,5	0
6	Dusinksweg	259441,94	492012,47	8,2	7,8	0,5	0
7	Dusinksweg	259362,60	491954,72	8,0	7,7	0,3	0
8	Dusinksweg	259381,12	491937,88	8,0	7,7	0,4	0
9	Dusinksweg	259204,53	491753,87	8,0	7,7	0,3	0
10	Dusinksweg	259223,97	491738,11	8,0	7,7	0,3	0
11	Dusinksweg	259074,53	491579,26	8,0	7,7	0,3	0
12	Dusinksweg	259093,92	491563,45	8,0	7,7	0,3	0
13	Dusinksweg	258880,76	491444,50	8,4	8,1	0,3	0
14	Dusinksweg	258893,21	491422,82	8,4	8,1	0,3	0
15	Dusinksweg	258558,83	491260,03	8,4	8,1	0,3	0
16	Dusinksweg	258571,93	491238,72	8,4	8,1	0,3	0
17	Dusinksweg	258443,67	491210,56	8,4	8,1	0,3	0
18	Dusinksweg	258451,78	491186,91	8,4	8,1	0,3	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2028/auto
Resultaten voor model: 2028/auto
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2028

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	Denekamperstr	259418,69	492091,90	14,6	14,5	0,1	4
2	Denekamperstr	259503,78	492066,28	14,6	14,5	0,1	4
3	Denekamperstr	259499,21	492040,68	14,6	14,5	0,1	4
4	Denekamperstr	259408,49	492067,91	14,6	14,5	0,1	4
5	Dusinksweg	259421,81	492027,34	14,6	14,5	0,1	4
6	Dusinksweg	259441,94	492012,47	14,6	14,5	0,1	4
7	Dusinksweg	259362,60	491954,72	14,4	14,4	0,1	4
8	Dusinksweg	259381,12	491937,88	14,4	14,4	0,1	4
9	Dusinksweg	259204,53	491753,87	14,4	14,4	0,1	4
10	Dusinksweg	259223,97	491738,11	14,4	14,4	0,1	4
11	Dusinksweg	259074,53	491579,26	14,4	14,4	0,1	4
12	Dusinksweg	259093,92	491563,45	14,4	14,4	0,1	4
13	Dusinksweg	258880,76	491444,50	14,6	14,6	0,1	4
14	Dusinksweg	258893,21	491422,82	14,6	14,6	0,0	4
15	Dusinksweg	258558,83	491260,03	14,6	14,6	0,1	4
16	Dusinksweg	258571,93	491238,72	14,6	14,6	0,0	4
17	Dusinksweg	258443,67	491210,56	14,6	14,6	0,1	4
18	Dusinksweg	258451,78	491186,91	14,6	14,6	0,0	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2028/auto
Resultaten voor model: 2028/auto
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2028

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	Denekamperstr	259418,69	492091,90	9,4	9,4	0,0
2	Denekamperstr	259503,78	492066,28	9,4	9,4	0,0
3	Denekamperstr	259499,21	492040,68	9,4	9,4	0,0
4	Denekamperstr	259408,49	492067,91	9,4	9,4	0,0
5	Dusinksweg	259421,81	492027,34	9,4	9,4	0,0
6	Dusinksweg	259441,94	492012,47	9,4	9,4	0,0
7	Dusinksweg	259362,60	491954,72	9,3	9,3	0,0
8	Dusinksweg	259381,12	491937,88	9,3	9,3	0,0
9	Dusinksweg	259204,53	491753,87	9,3	9,3	0,0
10	Dusinksweg	259223,97	491738,11	9,3	9,3	0,0
11	Dusinksweg	259074,53	491579,26	9,3	9,3	0,0
12	Dusinksweg	259093,92	491563,45	9,3	9,3	0,0
13	Dusinksweg	258880,76	491444,50	9,4	9,4	0,0
14	Dusinksweg	258893,21	491422,82	9,4	9,4	0,0
15	Dusinksweg	258558,83	491260,03	9,4	9,4	0,0
16	Dusinksweg	258571,93	491238,72	9,4	9,4	0,0
17	Dusinksweg	258443,67	491210,56	9,4	9,4	0,0
18	Dusinksweg	258451,78	491186,91	9,4	9,4	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2028/plan
Resultaten voor model: 2028/plan
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2028

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]	NO ₂ # Overschrijdingen uur limiet [-]
1	Denekamperstr	259365,03	492119,22	8,7	7,8	0,9	0
2	Denekamperstr	259432,73	492085,15	8,7	7,8	0,9	0
3	Denekamperstr	259422,90	492057,77	8,5	7,8	0,7	0
4	Denekamperstr	259351,25	492093,91	8,4	7,8	0,6	0
5	Dusinksweg	259358,67	492053,81	8,3	7,8	0,5	0
6	Dusinksweg	259382,61	492043,42	8,4	7,8	0,6	0
7	Dusinksweg	259335,39	491963,78	8,1	7,7	0,4	0
8	Dusinksweg	259360,05	491955,16	8,2	7,7	0,5	0
9	Dusinksweg	259194,62	491762,46	8,1	7,7	0,4	0
10	Dusinksweg	259214,41	491745,42	8,1	7,7	0,4	0
11	Dusinksweg	259063,61	491590,12	8,1	7,7	0,4	0
12	Dusinksweg	259083,49	491571,72	8,1	7,7	0,4	0
13	Dusinksweg	258874,83	491458,37	8,5	8,1	0,4	0
14	Dusinksweg	258885,97	491434,69	8,5	8,1	0,4	0
15	Dusinksweg	258551,31	491274,19	8,5	8,1	0,4	0
16	Dusinksweg	258565,19	491251,85	8,5	8,1	0,4	0
17	Dusinksweg	258443,10	491212,57	8,5	8,1	0,4	0
18	Dusinksweg	258454,68	491189,18	8,5	8,1	0,5	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2028/plan
Resultaten voor model: 2028/plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2028

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	Denekamperstr	259365,03	492119,22	14,6	14,5	0,2	4
2	Denekamperstr	259432,73	492085,15	14,6	14,5	0,2	4
3	Denekamperstr	259422,90	492057,77	14,6	14,5	0,1	4
4	Denekamperstr	259351,25	492093,91	14,6	14,5	0,1	4
5	Dusinksweg	259358,67	492053,81	14,6	14,5	0,1	4
6	Dusinksweg	259382,61	492043,42	14,6	14,5	0,1	4
7	Dusinksweg	259335,39	491963,78	14,5	14,4	0,1	4
8	Dusinksweg	259360,05	491955,16	14,5	14,4	0,1	4
9	Dusinksweg	259194,62	491762,46	14,5	14,4	0,1	4
10	Dusinksweg	259214,41	491745,42	14,5	14,4	0,1	4
11	Dusinksweg	259063,61	491590,12	14,5	14,4	0,1	4
12	Dusinksweg	259083,49	491571,72	14,4	14,4	0,1	4
13	Dusinksweg	258874,83	491458,37	14,6	14,6	0,1	4
14	Dusinksweg	258885,97	491434,69	14,6	14,6	0,1	4
15	Dusinksweg	258551,31	491274,19	14,6	14,6	0,1	4
16	Dusinksweg	258565,19	491251,85	14,6	14,6	0,1	4
17	Dusinksweg	258443,10	491212,57	14,6	14,6	0,1	4
18	Dusinksweg	258454,68	491189,18	14,6	14,6	0,1	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2028/plan
Resultaten voor model: 2028/plan
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2028

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	Denekamperstr	259365,03	492119,22	9,4	9,4	0,0
2	Denekamperstr	259432,73	492085,15	9,4	9,4	0,0
3	Denekamperstr	259422,90	492057,77	9,4	9,4	0,0
4	Denekamperstr	259351,25	492093,91	9,4	9,4	0,0
5	Dusinksweg	259358,67	492053,81	9,4	9,4	0,0
6	Dusinksweg	259382,61	492043,42	9,4	9,4	0,0
7	Dusinksweg	259335,39	491963,78	9,3	9,3	0,0
8	Dusinksweg	259360,05	491955,16	9,3	9,3	0,0
9	Dusinksweg	259194,62	491762,46	9,3	9,3	0,0
10	Dusinksweg	259214,41	491745,42	9,3	9,3	0,0
11	Dusinksweg	259063,61	491590,12	9,3	9,3	0,0
12	Dusinksweg	259083,49	491571,72	9,3	9,3	0,0
13	Dusinksweg	258874,83	491458,37	9,4	9,4	0,0
14	Dusinksweg	258885,97	491434,69	9,4	9,4	0,0
15	Dusinksweg	258551,31	491274,19	9,4	9,4	0,0
16	Dusinksweg	258565,19	491251,85	9,4	9,4	0,0
17	Dusinksweg	258443,10	491212,57	9,4	9,4	0,0
18	Dusinksweg	258454,68	491189,18	9,4	9,4	0,0