

Stikstofdepositie-onderzoek
Lanko Timmerfabriek B.V.

Oude Deurningerstraat 4a te Deurningen

In het kader van de Wet natuurbescherming

Colofon

Stikstofdepositie-onderzoek LanKo Timmerfabriek B.V.

Oude Deurningerstraat 4a te Deurningen

In het kader van Wet natuurbescherming

Uitgevoerd door: Natuurbank Overijssel

Opdrachtgever: Ad Fontem
Contactpersoon: T. Boswerger
 Stationsstraat 37
 7622 LW Borne

Projectnummer en versie: 2286, versie 1.0		Status: definitief
Projectleider: Ing. P. Leemreise	Veldmedewerker(s): Ing. P. Leemreise	Rapportdatum: 28-11-2019
Ligging projectgebied: Oude Deurningerstraat 4a te Deurningen		

Correspondentieadres:
Aladnaweg 18
7122 RR Aalten

E: info@natuurbankoverijssel.nl
T: 0543-451142 / 0614-435700



Inhoudsopgave

1 Inleiding.....	3
1.1 Aanleiding.....	3
1.2 Beschermingsregime Natura2000-gebied.....	3
2 Het plangebied	3
2.1 Situering	3
2.2 Ligging ten opzichte van Natura2000-gebied.....	4
3 Voorgenomen activiteiten.....	6
4 Wettelijk kader	6
4.1 Landelijke wet- en regelgeving.....	6
4.2 Voortoets.....	6
4.3 Passende beoordeling	7
4.4 Programma Aanpak Stikstof (PAS)	7
5 Berekeningssystematiek.....	7
5.1 Rekenmodel	7
5.2 Situatie algemeen.....	8
5.3 Ontwikkelfase.....	8
5.4 Gebruiksfase.....	9
6 Rekenresultaat depositie op Natura2000	10
6.1 Rekenresultaten ontwikkelfase	10
6.2 Rekenresultaten gebruiksfase	10
7 Conclusie	10

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Er zijn concrete plannen voor de uitbreiding van bedrijfsbebouwing op een bedrijfsperceel aan de Oude Deurningerstraat 4a te Deurningen. Op dit perceel is LanKo Timmerfabriek gevestigd. In opdracht van Ad Fontem is door Natuurbank Overijssel een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd in verband met de voorgenomen activiteiten.

In het kader van de beoordeling of het voorgenomen plan uitvoerbaar is in het kader van de Wet natuurbescherming, dienen onder andere de wettelijke consequenties op het gebied van gebiedsbescherming, specifiek Natura2000, in beeld gebracht te worden. Omdat de emissie van NOx en NH3 kan leiden tot een negatief effect op beschermde natuur op enige afstand van de emissiebron, is een beoordeling naar het effect van de emissie van NOx, als gevolg van de voorgenomen activiteiten, noodzakelijk.

Ten behoeve van deze beoordeling is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De depositie is op de omliggende Natura2000-gebieden berekend en getoetst of het plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de rekenresultaten en de bevindingen.

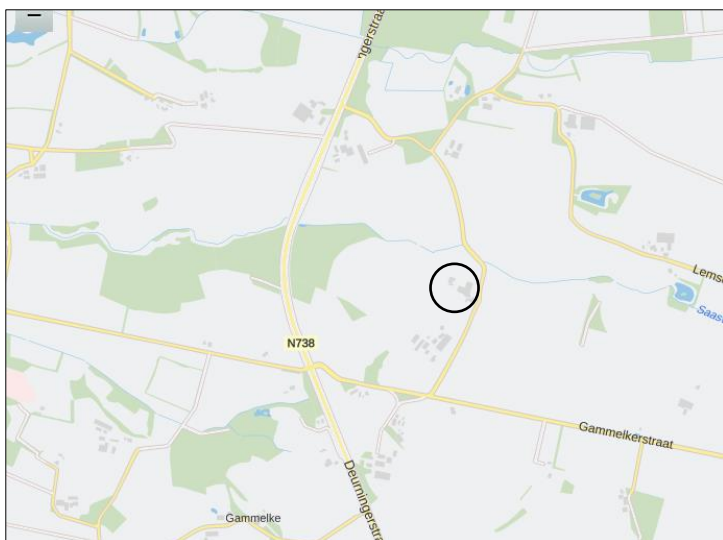
1.2 Beschermingsregime Natura2000-gebied

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, welke in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden.

2 Het plangebied

2.1 Situering

Het plangebied is gesitueerd aan de Oude Deurningerstraat 4a te Deurningen. Het ligt in het buitengebied, ongeveer 2,6 kilometer ten Noordoosten van de woonkern Deurningen. Op onderstaande afbeeldingen wordt de globale ligging van het plangebied weergegeven.



Globale ligging van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de cirkel aangeduid (bron: PDOK).

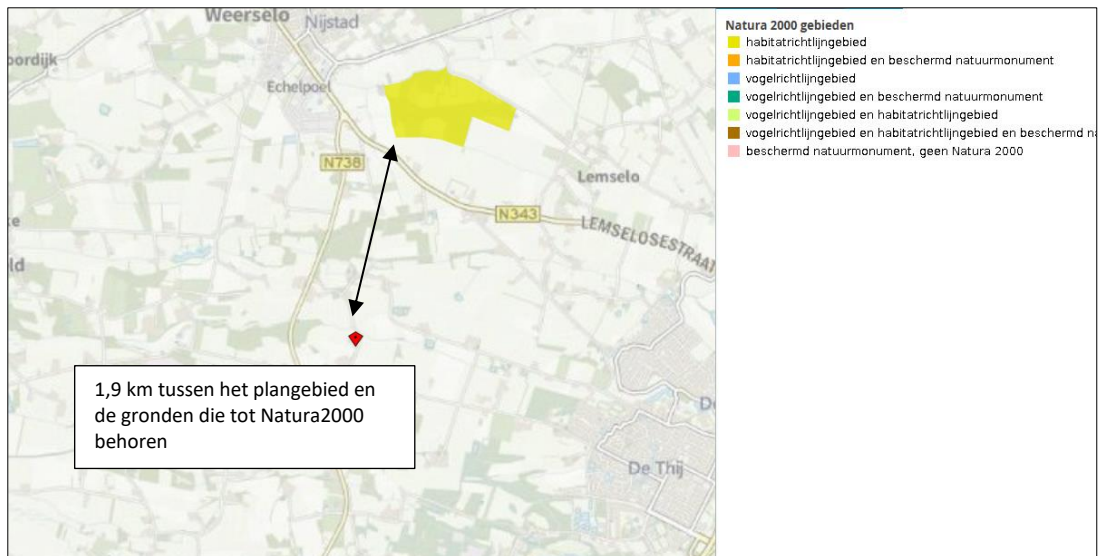
Op onderstaande luchtfoto wordt het plangebied in detail weergegeven.



Detailweergave van het plangebied (Bron luchtfoto: PDOK).

2.2 Ligging ten opzichte van Natura2000-gebied

Het plangebied ligt op 1,9 kilometer afstand van het Natura2000-gebied Lemselermaten en op 5,7 kilometer afstand van het Natura2000-gebied Landgoederen Oldenzaal. Op onderstaande kaart wordt de ligging van Natura2000-gebieden in de omgeving van het plangebied weergegeven.



Ligging van Natura2000-gebied in de omgeving van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de rode marker aangeduid (bron: Aerials).

2.3 Ligging ten opzichte van stikstofgevoelige Habitattypen

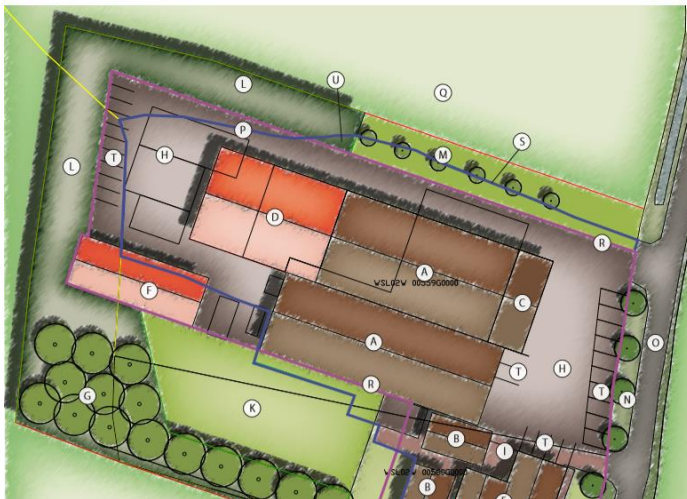
Niet alle Habitattypen in Natura2000-gebied zijn even gevoelig voor verzuring/vermesting, als gevolg van stikstofdepositie, maar zowel in het Natura2000-gebied Lemselermaten, als in het Natura2000-gebied Landgoederen Oldenzaal, liggen stikstofgevoelige Habitattypen.

3 Voorgenomen activiteiten

Het voornemen is om een bestaande hal te vergroten en een nieuwe loods op het bedrijfsterrein te bouwen. Om de bouw mogelijk te maken moet bestaande bebouwing gesloopt te worden en hoeft geen beplanting gerooid te worden. Deze uitbreiding van bedrijfsbebouwing is hoofdzakelijk bedoeld voor het overdekt kunnen opslaan van goederen. De uitbreiding leidt niet tot een verhoogde productie, al dan niet in combinatie met een toename van het aantal werknemers of een toename van het aantal leveringen van producten. De gebouwen worden niet verwarmd met aardgas.

De nieuwe gebouwen hebben een stalen spantenconstructie en worden bekleed met damwand en golfplaten. Op onderstaande afbeelding wordt een verbeelding van het mogelijke eindbeeld weergegeven.

Ten behoeve van een goede landschappelijke inpassing worden 15 solitaire zomereiken geplant ten zuiden van het erf en wordt een houtsingel aangelegd langs de west en gedeeltelijk langs de noordgrens van het erf.



Verbeelding van het mogelijke eindbeeld na planrealisatie. De nieuwbouw wordt met de rode kleur aangeduid (bron: Niek Hannink).

4 Wettelijk kader

4.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.

4.2 Voortoets

Bij de voortoets draait het om de vraag of sprake kan zijn van significante gevolgen. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Deze zijn beschreven in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Bij de voortoets wordt bekeken of het bestemmingsplan afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die

het plan mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Van plannen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000gebieden met verzuringsgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dit geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld. Als uit de voortoets blijkt dat de realisatie van de in het plan opgenomen ontwikkelingsmogelijkheden wel leidt tot een toename van stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde verzuringsgevoelige habitats waarvan de KDW al wordt overschreden of door de toename van de stikstofdepositie kan worden overschreden, moet wel een passende beoordeling worden opgesteld.

4.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld door de Gemeenteraad. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Het bestemmingsplan zal rekening moeten houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken Natura2000-gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het Natura2000-gebied vastgestelde beheerplan. De aanwijzingsbesluiten worden vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De beheerplannen worden over het algemeen vastgesteld door gedeputeerde staten van de provincie waarin het gebied geheel of grotendeels is gelegen, behalve voor zover de verantwoordelijkheid voor het beheer bij het Rijk ligt.

Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. Een plan kan allen worden opgesteld als de ADC-toets positief is uitgevoerd. Dat is alleen het geval als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, er sprake is van een dwingende redenen van openbaar belang en er compenserende maatregelen worden getroffen. Tevens dienen de mitigerende maatregelen bewezen werkzaam en uitvoerbaar te zijn.

4.4 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Als gevolg van het stopzetten van de PAS-systematiek (als gevolg van een uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019), is de generieke passende beoordeling, die provincies gebruikten voor het verlenen van Wet natuurbeschermingsvergunningen, vernietigd. Tevens is de drempelwaarde van 0,05 mol/ha/jaar komen te vervallen. Voor alle plannen die leiden tot een verhoogde depositie van NO_x/NH₃ op verzuringsgevoelige Habitattypen in Natura2000-gebied, dient een aparte Passende beoordeling uitgevoerd te worden. Als uit de Passende beoordeling blijkt dat er sprake is van een verhoogde depositie van NO_x/NH₃ op verzuringsgevoelige Habitattypen, dient de ADC-toets uitgevoerd te worden. indien voldaan wordt aan de ADC-toets, kan een Wet natuurbeschermingsvergunning verleend worden voor het project.

5 Berekeningssystematiek

5.1 Rekenmodel

Om de het effect van de emissie van NO_x en NH₃, als gevolg van de voorgenomen activiteiten, op verzuringsgevoelige Habitattypen te kunnen berekenen wordt gebruik gemaakt van het computerprogramma Aeries Caluculator (www.aeries.nl), versie september 2019. AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS versie 4.5.2.1) van het RIVM en standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

In de stikstofberekening voor het plangebied, dient het effect van de Ontwikkelfase in beeld gebracht te worden. Omdat de gebruiksfase niet leidt tot een toename van het aantal verkeersbewegingen of een

toename van het verbruik van aardgas, hoeft de gebruiksfase niet in beeld gebracht te worden. De emissie NOx gedurende de gebruiksfase is gelijk aan het huidige gebruik (dus voor de uitbreiding van bebouwing).

5.2 Situatie algemeen

Referentiesituatie

Bij een voortoets moeten de gevolgen van het plan worden gezien in relatie tot de referentiesituatie. Ingevolge de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geldt als referentiesituatie bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan ter vervanging van het geldende bestemmingsplan: de huidige – legale – feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan.

Als gevolg van de uitspraak is Artikel 2.4, vijfde lid, van de Regeling natuurbescherming, is niet meer van kracht. Hierdoor is niet meer de referentiesituatie, zoals bedoeld in Artikel 2.4 van kracht, maar waarschijnlijk de datum waarop een gebied is aangewezen als Natura2000-gebied. In dit geval is de referentiesituatie een deel van de buitenruimte van LanKo Timmerfabriek.

Beoogde situatie

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moet zowel bij de voortoets als in de passende beoordeling van een bestemmingsplan worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden die een plan biedt, en niet van een inschatting van wat er in werkelijkheid zal gaan gebeuren of wat er wordt beoogd. De achterliggende gedachte is dat alle mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt in de praktijk kunnen worden benut en dat de plantoets dus moet uitwijzen of ook in dat geval negatieve gevolgen voor een Natura 2000-gebied zijn uit te sluiten. Voor de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2019.

5.3 Ontwikkelfase

Tot de ontwikkelfase, behoren alle activiteiten, die uitgevoerd worden om tot het wenselijke eindbeeld te komen. Stikstof (Stikstofoxiden als NOx en NO2) komt vrij bij de verbranding van fossiele brandstoffen. Emissiebronnen die ammoniak uitstoten zijn niet aanwezig in het plangebied tijdens de ontwikkelfase. Tot de emissiebronnen die meegenomen worden bij de berekening van de stikstofemissie tijdens de ontwikkelfase horen:

- Inzet materieel t.b.v. bouwrijp maken bouwplaats (verwijderen erfverharding, uitgraven bouwplaats);
- Inzet materieel tijdens de bouwfase;
- Verkeersbewegingen van personeel;
- Verkeersbewegingen van leveranciers van bouwmaterialen;

Voor het berekenen van de hoeveelheid fossiele brandstof die verbruikt wordt in het plangebied zijn aannames gemaakt voor de inzet van mobiele graafwerktuigen (kraan, tractor en vrachtwagen) en het leveren van bouwmaterialen. Deze aannames zijn tot stand gekomen op basis van 'expert-judgement' en ervaring met soortgelijke projecten. In onderstaande tabel worden de kengetallen gepresenteerd voor de inzet materieel tijdens de ontwikkelfase (= totale realisatie van het plan).

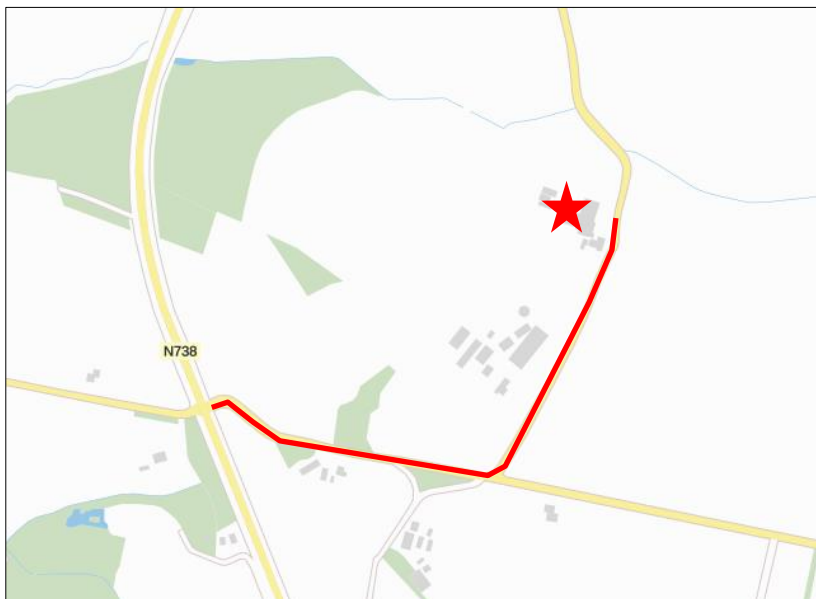
Bouwrijp maken plangebied		verbruik L/dag	duur inzet (dagen)	verbruik diesel (L)
inzet mobiele kraan	STAGE IV, 56-75 kW, bou	100	3	300
inzet tractor met dumper	STAGE IV, 56-75 kW, bou	50	1	50
Betonwagen	STAGE IV, 56-75 kW, bou	20	2	40

Verbruik van fossiele brandstof door materieel tijdens de totale aanlegfase.

Verkeersbewegingen

Verkeersstromen, als gevolg van de uitvoering van een activiteit, dienen in beeld gebracht te worden tot het moment, dat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld; dat is doorgaans een rondweg, N-weg of

snelweg. In dit geval wordt aangenomen dat alle verkeer, de route Deurningerstraat (N738), Gammelkerstraat-Oude Deurningerstraat volgt (zie aanduiding route onder).



Ligging plangebied en rijroute van het werkverkeer. Het plangebied wordt met de rode ster aangeduid, de rijroute met de rode lijn.

In het model moeten alle verkeersbewegingen opgenomen worden, zowel van bouwvakkers als van leveranciers van bouwmaterialen. Aangenomen wordt dat de totale bouw 60 werkdagen in beslag zal nemen (12 weken). In onderstaande tabel wordt het aantal verkeersbewegingen per voertuigklasse weergegeven.

ontwikkelfase	licht vervoer	middelzware vrachtwagen	zware vrachtwagen
aanvoer materiaal (totaal)	480	12	10

Toename van verkeersbewegingen (totaal) tijdens de ontwikkelfase.

5.4 Gebruiksfase

Er vindt geen toename van emissie van NO_x plaats tijdens de gebruiksfase. De uitbreiding bebouwing leidt niet tot een toename van de productie en er worden geen extra medewerkers aangenomen.

6 Rekenresultaat depositie op Natura2000

6.1 Rekenresultaten ontwikkelfase

Referentiesituatie

n.v.t.

Ontwikkelfase

Gedurende de ontwikkelfase vindt er een emissie plaats van 0,6 kg stikstof per jaar (inzet materieel).

Beoordeling

Deze emissie leidt niet tot een toename van depositie NOx in een Natura2000-gebied.

6.2 Rekenresultaten gebruiksfase

n.v.t.

Beoordeling

Deze emissie leidt niet tot een toename van depositie NOx in een Natura2000-gebied.

7 Conclusie

Tijdens de ontwikkel- en gebruiksfase van het plangebied vindt enige emissie van stikstof (NOx) plaats. Deze emissie is echter dusdanig gering dat dit niet leidt tot een berekenbare toename van depositie NOx in Natura2000-gebied. Deze uitkomst wordt veroorzaakt door de beperkte inzet van materieel, in combinatie met de ligging op enige afstand van stikstofgevoelige Habitattypen in Natura2000-gebied.

Er hoeft geen passende beoordeling uitgevoerd te worden.

Bijlage 1
Uitdraai Aeries Calculator voor de ontwikkelfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Natuurbank Overijssel	Oude Deurningerstraat 4a, 7561 PJ Deurningen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
LanKo Timmerfabroek	RXtjASqMcNon

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 november 2019, 20:37	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

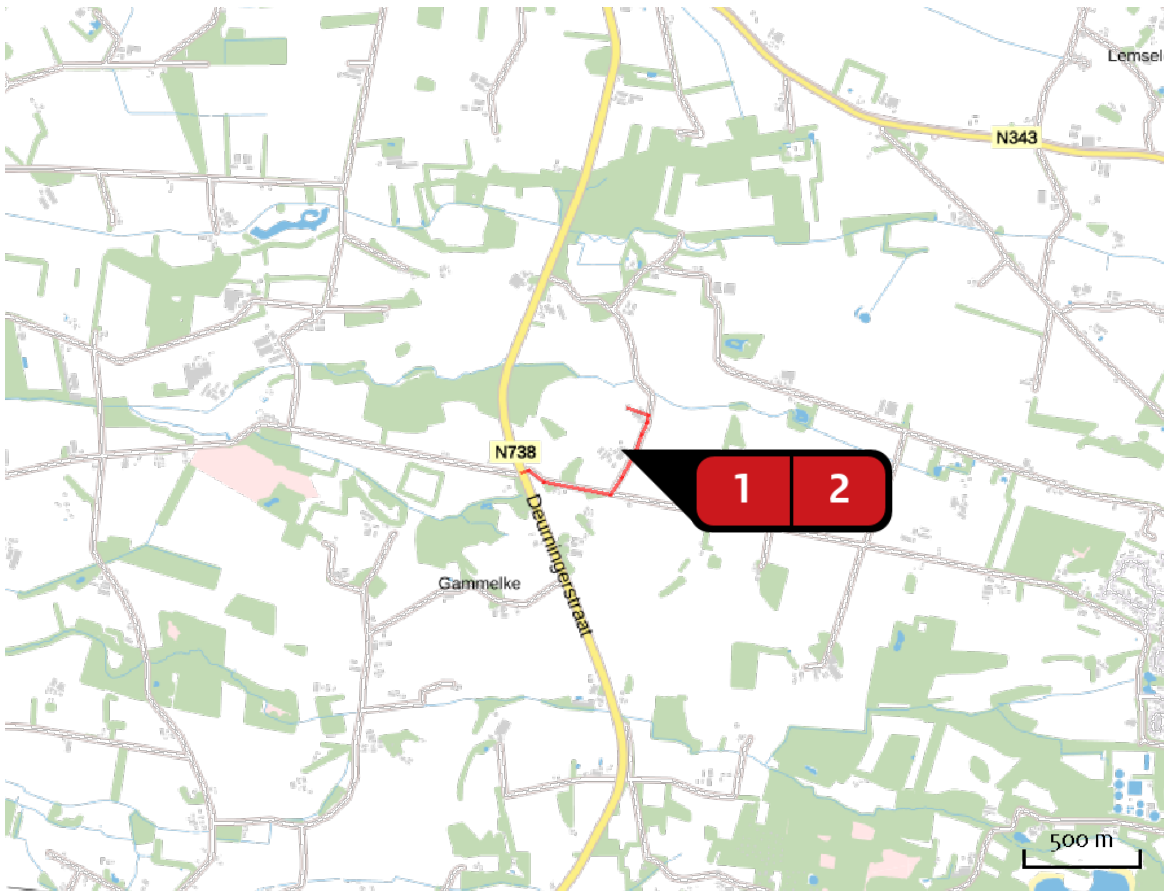
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

uitbreiding bedrijfsbebouwing en aanplant erfbeplanting

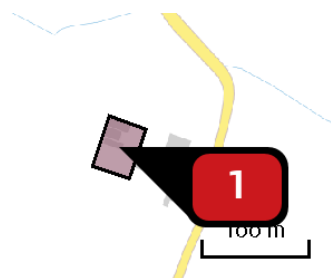
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	inzet materieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
2	verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

inzet materieel
255537, 482912
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	inzet mobiele kraan en betonwagen	390				NOx	< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

verkeer
255481, 482581
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	480,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>