

Werktuig en Bouwdienst Denekamp

Vormvrije m.e.r.-beoordeling wijzigen bestemmingsplan

Inhoudsopgave

1.	Aanleiding.....	3
2.	Kenmerken van het voornemen	5
3.	Plaats van de activiteit.....	6
3.1	Ligging van het plangebied	6
3.2	Bestaand gebruik	6
3.3	Gevoelige gebieden in en nabij het plangebied	6
3.3.1	Natura 2000-gebieden.....	6
3.3.2	Natuurnetwerk Nederland	7
3.3.3	Overige beschermde gebieden	7
4.	Kenmerken van het potentiële effect.....	9
4.1	Geluid	9
4.2	Luchtkwaliteit	9
4.3	Bodem- en grondkwaliteit	10
4.4	Gevaarlijke stoffen en afvalstoffen	10
4.5	Milieuhinder	10
4.6	Externe veiligheid	11
5.	Conclusie.....	13
BIJLAGE 1	Berekening Aeries calculator.....	14
BIJLAGE 2	Akoestisch onderzoek	15
BIJLAGE 3	Bodemonderzoek	16

1. AANLEIDING

Werktuig & Bouwdienst Denekamp B.V. (hierna: W&B Denekamp) aan de Brandlichterweg 66d te Denekamp heeft het voornemen om de activiteiten uit te breiden met het ontvangen van afvalstoffen van inwoners uit de gemeente Tubbergen. Ten behoeve van de wijziging van de ruimtelijke bestemming van het perceel Brandlichterweg 66d in Denekamp is vanuit het Besluit milieueffectrapportage een aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling benodigd. Met de wijziging van het bestemmingsplan wordt planologisch geregeld dat er ook bedrijfs- en (grof) huishoudelijk afval van derden (particulieren en bedrijven) mag worden ingezameld.

In het Besluit milieueffectrapportage (m.e.r.) 1994 is vastgelegd wanneer voor welke activiteiten een verplichting geldt tot het maken van een (project-)MER (onderdeel C) en is aangegeven in welke situaties voor welke activiteiten een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt (onderdeel D).

In de Wet milieubeheer, artikel 7.2, lid 1 onder b. wordt aangegeven dat bij algemene maatregel van bestuur (i.e. Besluit m.e.r.) activiteiten worden aangewezen ten aanzien waarvan het bevoegd gezag moet beoordelen of zij belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. Het 4^e lid, artikel 7.2, stelt dat voor dergelijke activiteiten categorieën van besluiten worden aangewezen in het kader waarvan het bevoegd gezag aan de hand van de relevante criteria in bijlage III van de mer-richtlijn (artikel 7.17) een beslissing neemt of een milieueffectrapport moet worden gemaakt.

Deze aanmeldnotitie gaat na of er aanleiding, of een verplichting, bestaat voor het opstellen van een MER. De aanleiding voor deze m.e.r.-beoordeling wordt gevormd door de toename van in te zamelen afvalstoffen van derden. Voor het inzamelen van afvalstoffen, in afwachting van verdere behandeling, is categorie D 18.1 van toepassing: 'De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7. met een capaciteit van 50 ton per dag of meer. Nu de voorgenomen uitbreiding minder dan 50 ton per dag omhelst, is een directe m.e.r.-beoordeling niet van toepassing. De overige activiteiten van W&B Denekamp zijn niet genoemd in categorie C of D van het Besluit m.e.r.

Voor het Hof-arrest van 15 oktober 2009 (Hof van Justitie van de Europese gemeenschappen, zaaknummer C255/08) was het voldoende te beoordelen of een activiteit onder of boven de genoemde drempelwaardes valt. Na de uitspraak van het Hof moet het bevoegd gezag, als de drempel van de D-lijst van de bijlage bij het Besluit m.e.r. niet wordt overschreden, kijken of andere omstandigheden als bedoeld in bijlage III van de Europese M.e.r.-richtlijn aanleiding geven tot het doen van een m.e.r.. Deze toetsing wordt uitgevoerd met een vormvrije m.e.r.. Tevens is op 16 mei 2017 het Besluit m.e.r. gewijzigd waardoor ook voor een vormvrije m.e.r. een aanmeldnotitie moet worden ingediend.

Het toetsen van milieueffecten

Voor de m.e.r.-beoordeling bestaan wettelijke criteria. Op basis hiervan moet het bevoegd gezag beoordelen of in een concreet geval een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Deze criteria worden gehanteerd.

Naast het algemene criterium (kan er sprake zijn van mogelijke belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu) moeten de volgende aspecten - indien van toepassing - expliciet aan bod komen (Bijlage III van de mer-richtlijn: richtlijn 2011/92/EU):

- De kenmerken van de activiteit (onder meer omvang, afvalstoffen, verontreiniging, hinder, risico's, gebruik natuurlijke hulpbronnen en cumulatie);
- De plaats waar de activiteit plaatsvindt (bijvoorbeeld gevoelige gebieden);
- De kenmerken van het potentiële effect (bereik, waarschijnlijkheid, duur, frequentie en onomkeerbaarheid).

Daarbij moet in ogenschouw worden genomen of een project in de nabijheid van een gevoelig gebied is gelegen. Voorbeelden van gebieden die extra aandacht vragen zijn wetlands, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurgebieden en bij wet beschermde gebieden. Dit zijn de Natura 2000-gebieden die vanuit de Wet natuurbescherming zijn aangewezen als gevoelige gebieden. Bij de samenhangende beoordeling van bovenstaande kenmerken van een project en de potentiële aanzienlijke milieugevolgen dient het volgende ten allen tijde te worden meegewogen:

- het bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking);
- het grensoverschrijdende karakter van het effect;

- de waarschijnlijkheid van het effect'
- de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect.

Uit de m.e.r.-beoordeling volgt dat plicht tot een MER bestaat, wanneer wordt geconcludeerd dat sprake is van belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben ("nee, tenzij" principe). Bij de conclusie dat geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen is het opstellen van een MER niet noodzakelijk.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de kenmerken van het voornemen die in hoofdstuk 3 worden getoetst aan de locatie en de omgeving waar de activiteiten worden uitgevoerd. In hoofdstuk 4 zijn de milieuaspecten getoetst waarna in hoofdstuk 5 de conclusie is weergegeven.

2. KENMERKEN VAN HET VOORNEMEN

Op het perceel Brandlichterweg 66d is reeds een bestaande inrichting aanwezig. W&B Denekamp is een gemechaniseerd loon- en grondverzetbedrijf. De activiteiten bestaan uit het verhuur van machines met personeel ten behoeve van voornamelijk cultuurtechnische werken, landschapsinrichting en -onderhoud, transport, GWW-activiteiten, sloopwerkzaamheden, ondersteuning bij calamiteiten, containerverhuur en opslag van diverse materialen en afvalstoffen. De activiteiten op de locatie zelf hebben voornamelijk betrekking op de stalling van materieel en de opslag van grond- en afvalstoffen. Het innemen van afvalstoffen van bedrijven (aannemers, hoveniers zzp'ers etc) is in de huidige situatie reeds toegestaan.

De gewenste uitbreiding betreft het innemen en opslaan van afvalstoffen van particulieren uit de gemeente Tubbergen. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de huidige faciliteiten en voorzieningen die reeds op het perceel aanwezig zijn. Onderstaand is een verbeelding van het terrein weergegeven.



Afbeelding 1: Ligging projectlocatie

Het voornemen is om naast de afvalstoffen van eigen werkzaamheden en overige bedrijven ook afvalstoffen van particulieren in te nemen en op te slaan. De activiteiten hebben uitsluitend het opslaan van afvalstoffen voor verdere verwerking. Periodiek worden afvalstoffen vervoerd naar erkende verwerkers.

Voor deze wijziging wordt gebruik gemaakt van de huidige situatie van W&B Denekamp. Voor de gewenste uitbreiding van diensten wordt de omvang van de inrichting en de bestaande bedrijfsgebouwen niet gewijzigd. Tevens worden geen nieuwe installaties of voorzieningen geplaatst.

De meest relevante wijziging betreft de toename van vervoersbewegingen van en naar de inrichting. Op basis van een worst-case benadering zullen op een dag maximaal 130 voertuigen de inrichting bezoeken voor het brengen van afvalstoffen. Uitgaande van een gemiddelde hoeveelheid van 365 kg afval geeft dit een maximum van 47,45 ton per dag. In de praktijk zal slechts een gedeelte van deze transporten plaatsvinden.

3. PLAATS VAN DE ACTIVITEIT

3.1 Ligging van het plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Brandlichterweg, ten oosten van de kern Denekamp. De locatie wordt gehaald omsloten door het buitengebied van gemeente Dinkelland. In de directe omgeving zijn naast bedrijfsmatige activiteiten een manege en enkele agrarische bedrijven aanwezig. De meest nabij gelegen woning van derden ligt op een afstand van circa 64 meter van de grens van de inrichting in westelijke richting, nabij de provinciale weg N342.

3.2 Bestaand gebruik

Het plangebied wordt in de huidige situatie reeds gebruikt door W&B Denekamp. De gronden zijn bestemd voor een agrarisch loonbedrijf, grondverzet en de inzameling van bedrijfs- en (grof) huishoudelijk afval.

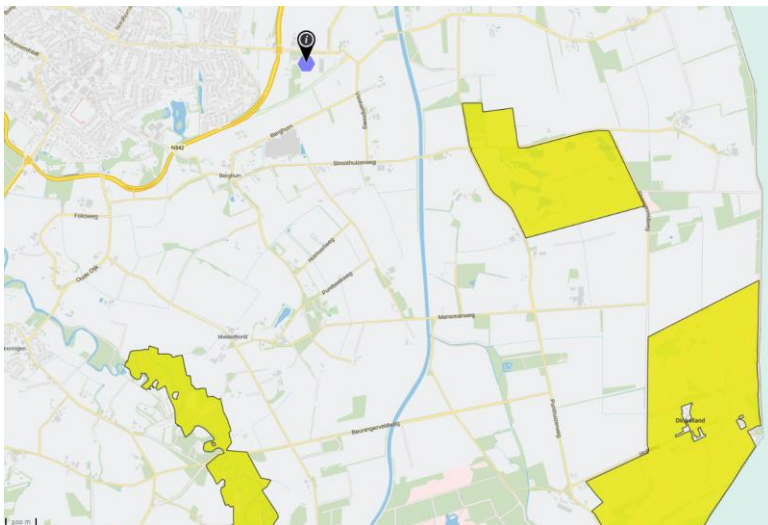
Op het perceel zijn een aantal bedrijfsgebouwen, met kantoor, aanwezig waar stalling plaats vindt van divers materieel en materiaal. Daarnaast vindt opslag plaats van containers, diverse bouwstoffen en -materialen. In de onderhoudswerkplaats vinden werkzaamheden aan het materieel plaats en tevens is een afleverinstallatie voor diesel aanwezig.

3.3 Gevoelige gebieden in en nabij het plangebied

In het Besluit m.e.r. is bepaald wat onder een gevoelig gebied moet worden verstaan. Dit zijn onder andere beschermde natuurmonumenten, habitat- en vogelrichtlijngebieden (Natura2000-gebieden), onderdelen van het Natuurnetwerk Nederland, boringsvrije zones en door een bestemmingsplan beschermde gebieden met landschappelijke of cultuurhistorische kwaliteiten.

3.3.1 Natura 2000-gebieden

Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied is 'Dinkelland'. Een deel van dit Natura2000-gebied, referentiedatum 7 december 2004, ligt op een afstand van circa een kilometer ten oosten van de grens van de inrichting. De overige delen liggen op grotere afstand van de inrichting. Onderstaande afbeelding geeft een weergave van de inrichting ten opzichte van de ligging van het Natura 2000-gebied Dinkelland.



Afbeelding 2: Ligging Natura 2000-gebieden

Het gebied Dinkelland is aangewezen op grond van de Europese Habitatrichtlijn. In het

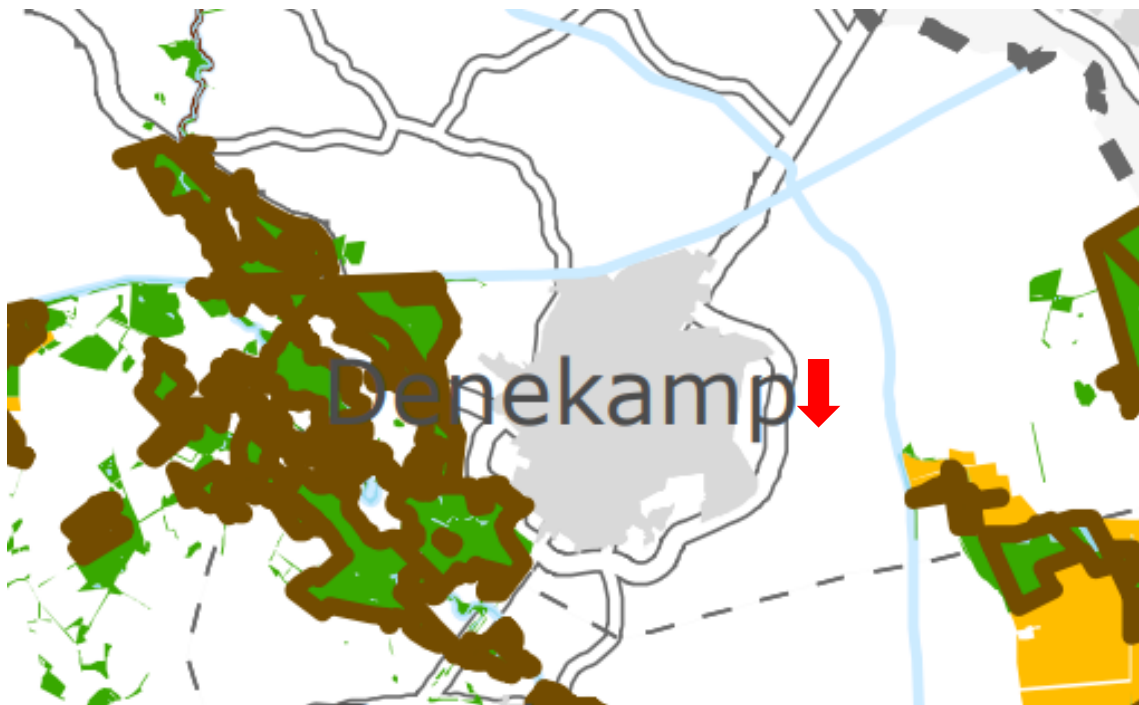
aanwijzingsbesluit van het Natura 2000-gebied Dinkelland zijn de habitattypen en -soorten opgenomen waarvoor het gebied is aangewezen.

Omdat geen uitbreiding in fysieke zin plaats vindt, treden geen effecten op ten aanzien van oppervlakteverlies, versnippering, verontreiniging, verdroging, verstoring en soortensamenstelling plaats.

De mogelijk effecten ten aanzien van verzuring en vermeting door een toename van stikstofdeposities ten aanzien van het verkeer is beoordeeld met een berekening met AERIUS Calculator. Hieruit blijkt dat de gewenste ontwikkeling geen negatieve invloed heeft op het Natura 2000-gebied Dinkelland. De berekening inclusief toelichting is als bijlage toegevoegd aan deze vormvrije m.e.r.

3.3.2 Natuurnetwerk Nederland

In de Omgevingsverordening van provincie Overijssel is de begrenzing van gebieden die behoren bij het Natuurnetwerk Nederland (NNN) opgenomen. Uit deze informatie blijkt dat de locatie van W&B Denekamp geen onderdeel uitmaakt van het NNN. Zie ook onderstaande verbeelding.



Afbeelding 3: Ligging gebieden NNN

Het voornemen van W&B Denekamp heeft geen negatieve invloed op het NNN.

3.3.3 Overige beschermde gebieden

In het bestemmingsplan “Verplaatsing Werktuig en Bouwdienst Denekamp Brandlichterweg ongenummerd (2015)” van gemeente Dinkelland is het plangebied aangeduid als “Bedrijf”. Voor de locatie is geen dubbelbestemming of nadere gebiedsaanduiding opgenomen die een cultuurhistorisch, archeologisch of landschappelijk bijzondere status beduiden.

Gemeente Dinkelland heeft in 2013 een structuurvisie vastgesteld. In deze structuurvisie heeft gemeente Dinkelland geen bijzondere bepalingen of een specifieke aanduiding aan de locatie toegekend.

In het Omgevingsplan van provincie Overijssel is de locatie aangeduid als ‘Verspreide woonbebouwing - Woonomgeving’ en ‘Uitsluitingsgebieden windenergie - Energie’. Dit Omgevingsplan is uitgewerkt in de Omgevingsverordening van provincie Overijssel. Hierin worden

regels gesteld aan bestemmingsplannen om de in het Omgevingsplan benoemde provinciale belangen te beschermen. In de Omgevingsverordening van provincie Overijssel zijn voor de locatie geen nadere eisen opgenomen ten aanzien van de locatie aan de Brandlichterweg 66d te Denekamp of in de directe omgeving van de locatie.

4. KENMERKEN VAN HET POTENTIËLE EFFECT

Het al dan niet voldoen aan verschillende randvoorwaarden en uitgangspunten is bepalend voor de vraag of een project ook daadwerkelijk uitvoerbaar is en of een milieueffectrapportage opgesteld dient te worden. In het vervolg van dit hoofdstuk volgt een verantwoording van de effecten van relevante milieuhygiënische aspecten die (mogelijk) van toepassing zijn op de veranderingen (lees: wijzigingen binnen de inrichting via een revisie omgevingsvergunning). Hieronder wordt ingegaan op milieueffecten voor de volgende aspecten:

- Geluid;
- Luchtkwaliteit;
- Bodem- en grondkwaliteit;
- Gevaarlijke stoffen en afvalstoffen;
- Milieuhinder / externe veiligheid.

4.1 Geluid

Door de toename van vervoersbewegingen van en naar de inrichting wijzigt de geluiduitstraling naar de omgeving. In een worst-case scenario zullen op een openingsdag 140 aanvullende voertuigen de inrichting bezoeken. Deze toename is opgenomen in een akoestisch onderzoek.

Door Geluid Plus Adviseurs is in maart 2020 een rapport, met kenmerk 19.350, opgesteld naar de geluiduitstraling van W&B Denekamp naar de omgeving. Bij het opstellen van dit rapport is het akoestisch onderzoek door Buijvoets Bouw en Geluidadvisering met kenmerk 12.148 van 24 maart 2014 en de aanvullende notitie van Buijvoets van 12 februari 2019 als basis gebruikt.

Uit het onderzoek wordt geconcludeerd dat:

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) in de representatieve bedrijfssituatie voldoet ter plaatse van woningen in de omgeving en op 50 meter van de inrichting aan de ambitiewaarde conform het gemeentelijk geluidbeleid en aan de eisen uit het Activiteitenbesluit.
- Het inzamelen van bedrijfs- en (grof) huishoudelijk afval van derden heeft geen gevolgen voor het maximaal geluidniveau.
- Het equivalent geluidniveau vanwege verkeersbewegingen van en naar de inrichting voldoet aan de richtwaarde conform "Circulaire beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer" uit 1996.
- Ter plaatse van tuinen van omwonenden is er sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat als gevolg van het geluid van de inrichting inclusief uitbreiding.

Ten aanzien van de geluidsemissie ontstaan geen significante negatieve effecten naar de omgeving.

4.2 Luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is de Wet luchtkwaliteit (opgenomen als hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer) in werking getreden en sindsdien staan de hoofdlijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteitseisen beschreven in de Wet milieubeheer. In de Wet luchtkwaliteit zijn luchtkwaliteitseisen opgenomen voor luchtverontreinigende stoffen in het de buitenlucht. Met name de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) worden beleidsmatig relevant geacht.

Indien kan worden aangetoond dat In deze paragraaf wordt ingegaan op de gevolgen van de veranderingen voor luchtkwaliteit. In eerste instantie wordt beoordeeld of het project 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Wanneer een project kan worden aangemerkt als NIBM, zijn geen nadelige effecten ten aanzien van de luchtkwaliteit aanwezig.

De toename is uitsluitend afkomstig van de toename van vervoersbewegingen. De toename bedraagt maximaal 130 personenauto's van derden en daarnaast zes personenauto's en vier vrachtwagens van eigen personeel. Met de NIBM-Tool van InfoMil, laatste versie 28 maart 2019, wordt een worst-case scenario getoetst. Onderstaande tabel geeft de weergave weer van de NIBM-Tool voor de gewenste situatie van W&B Denekamp.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Jaar van planrealisatie		2020
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		140
Aandeel vrachtverkeer		2,9%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,14
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,02
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Afbeelding 4: NIBM-Tool InfoMil (versie 28-03-2019)

Uit de NIBM-Tool blijkt dat de toename van verkeer niet leidt tot een overschrijding van de NIBM ondergrens van 1,2 µg/m³ voor NO₂ en PM₁₀ emissies. Hiermee is aangetoond dat de toename van het verkeer naar W&B Denekamp niet leidt tot een significante verslechtering van de luchtkwaliteit.

4.3 Bodem- en grondkwaliteit

Binnen de bedrijfsvoering vinden enkele bodembedreigende activiteiten plaats. Deze activiteiten hebben betrekking op het onderhoud aan de werktuigen, de opslag van diesel en diverse afvalstoffen en overige materialen. Om het ontstaan van een bodemverontreiniging te voorkomen zijn diverse technische en organisatorische maatregelen getroffen. Het uitbreiden van het accepteren van afvalstoffen van derden brengt geen nieuwe potentieel bodemverontreinigende activiteit met zich mee. De te ontvangen soorten afvals worden reeds uit eigen werkzaamheden opgeslagen op de locatie. De huidige maatregelen en voorzieningen zijn voldoende om het ontstaan van bodemverontreiniging te voorkomen.

De projectlocatie betreft een voormalige stortplaats. Bij het realiseren van de huidige bedrijfsactiviteiten in 2015 zijn reeds saneringswerkzaamheden en bodemonderzoeken uitgevoerd. Deze onderzoeken zijn in rapporten van Tauw B.V. en Ortago Noordoost B.V. vastgelegd. Uit de conclusies is af te leiden van de bodem geschikt is gemaakt voor de activiteiten van W&B Denekamp. Voor de gewenste activiteit worden geen wijzigingen in de bodem(structuur) aangebracht.

4.4 Gevaarlijke stoffen en afvalstoffen

Het accepteren van de afvalstoffen van derden leidt niet tot een toename van gevaarlijke (afval)stoffen ten opzichte van de reeds bestaande situatie. De reeds vergunde capaciteit ten aanzien van de opslag van afvalstoffen wijzigt niet.

4.5 Milieuhinder

Het perceel aan de Brandlichterweg 66d te Denekamp is in het bestemmingsplan aangewezen voor de volgende hoofdactiviteiten:

- bedrijfsgebouwen en overkappingen ten behoeve van een agrarisch loonbedrijf al dan niet in combinatie met overige loonwerkdiensten tot en met milieucategorie 3.1;

- b. bedrijfsgebouwen en overkappingen ten behoeve van een grondverzetbedrijf tot en met milieucategorie 3.1;

Het innemen en opslaan van afvalstoffen van derden is een nieuwe activiteit voor het perceel. Uit bijlage 1 van de VNG brochure 'Bedrijven en milieuzonering' zijn activiteiten gekoppeld aan een milieucategorie. Uit deze bijlage blijkt dat de beschrijving 'Gemeentewerven (afval-inzameldepots)' overeenkomt met de gewenste ontwikkeling. In onderstaande tabel zijn de gegevens uit de bijlage opgenomen:

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS						INDICES			
		nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE	VERKEER	VISUEEL	BODEM	LUCHT
9002.1	381	B	Gemeentewerven (afval-inzameldepots)	30	30	50	30 R	50	3.1	2 G	1	B	-

De milieucategorie van het inzamelen van afvalstoffen is gesteld op 3.1, met de grootste afstand van 50 meter ten aanzien van geluid. Door het innemen en opslaan van afvalstoffen van derden ontstaan geen grotere of andere nadelige effecten naar de omgeving. De activiteit komt overeen met de huidige bestemming.

4.6 Externe veiligheid

Via de Risicokaart kan worden beoordeeld of de projectlocatie is gelegen in een risicocontour, of dat voor de eigen activiteiten een risicocontour moet worden vastgesteld. Het aanwezig zijn van een risicocontour kan aanleiding zijn om voor risicoactiviteiten nadere eisen te stellen. Op onderstaande afbeelding is de locatie en omgeving van W&B Denekamp weergegeven:



Afbeelding 5: Indicatie www.risicokaart.nl

Uit de afbeelding blijkt dat het terrein van W&B Denekamp niet is gelegen in een risicocontour en ook de eigen activiteiten niet leiden tot het vaststellen van een risicocontour op grond van het Besluit

externe veiligheid voor inrichtingen. Hiermee kan worden geconcludeerd dat voor het innemen en opslaan van afvalstoffen van derden geen nadere eisen van toepassing zijn. Door de gewenste ontwikkeling ontstaan geen significantie risico's voor de omgeving van W&B Denekamp.

5. CONCLUSIE

In opdracht van, Werktuig en Bouwdienst Denekamp B.V., heeft Cumela Advies B.V. voor de gewenste uitbreiding van diensten aan de Brandlichterweg 66d te Denekamp onderzocht of in dit geval bijzondere omstandigheden aanwezig zijn, waaruit zal moeten blijken of een MER moet worden opgesteld.

De kenmerken van de activiteit

De uitvoering van de bedrijfsactiviteiten heeft geen bijzondere kenmerken: de activiteiten vinden plaats in het buitengebied van de gemeente Dinkelland. De bedrijfsactiviteiten omvatten een uitbreiding van de reeds uitgevoerde werkzaamheden en toegepaste technieken door de inname en het opslaan van afvalstoffen van derden. Ten aanzien van de milieuaspecten treden geen significantie nadelige gevolgen op ten opzichte van de bestaande situatie.

De risico's op ongevallen worden door maatregelen en systemen beheersbaar gehouden. De technologie, voorzieningen en maatregelen zijn bekend en toegepast. Deze vereisen geen hoogtechnologische input en zijn betrouwbaar.

De plaats van de activiteit

De bedrijfsactiviteiten zijn voorzien binnen de bestaande begrenzing van de inrichting. Het vigerende bestemmingsplan staat de bedrijfsactiviteiten van uit het oogpunt van milieu en gebruik toe. Negatieve effecten op gevoelige (natuur-)gebieden wordt uitgesloten.

De kenmerken van het potentiële effect

In de context van de aanvraag omgevingsvergunning is ingezoomd op milieuaspecten, die in deze notitie zijn aangehaald. Voor de beschouwde milieuaspecten is naar voren gekomen dat de bedrijfsactiviteiten geen ontoelaatbare effecten hebben op de omgeving.

Conclusie

Gezien de beschreven effecten en de verrichte onderzoeken als onderdeel van de aanvraag van de omgevingsvergunning, heeft het opstellen van een MER geen meerwaarde.

Gelet op het bereik en de omvang van de bedrijfsactiviteiten en het daarmee samenhangende resultaat en in het licht van de resultaten van de uitgevoerde milieuonderzoeken, is het niet noodzakelijk is om een milieueffectrapport op te stellen.

BIJLAGE 1 BEREKENING AERIUS CALCULATOR

BIJLAGE 2 AKOESTISCH ONDERZOEK

BIJLAGE 3 BODEMONDERZOEK