



WBD

T.a.v. de heer Frank Kuiper
Hanzeweg 33
7591 BK Denekamp

Ons kenmerk : 12.148b2

Betreft : afvalverzameling particulieren locatie Brandlichterweg

Oldenzaal, 12 februari 2019

Geachte heer Kuiper,

In 2014 is door Buijvoets Bouw- en Geluidsadviesing een akoestisch 12.148 d.d. 25-03-2014 opgesteld met een aanvulling d.d. 10-4-15 naar de nieuwe locatie van de WBD aan de Brandlichterweg te Denekamp.

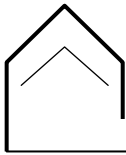
Het bedrijf heeft plannen voor het inzamelen van bedrijfs- en (grof) huishoudelijk afval van derden waarvoor het geldende bestemmingsplan moet worden herzien. Om te beoordelen of sprake blijft van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is het akoestisch onderzoek van 2014 geactualiseerd.

Onderzoek 2014 en aanpassingen

Op het akoestisch onderzoek uit 2014 zijn door omwonenden zienswijzen ingediend waarop door ondergetekende is gereageerd middels een aanvulling d.d. d.d. 10-4-15.

Alle stukken t.b.v. het bestemmingsplan en de vergunningverlening zijn beoordeeld door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak voor Milieu en Ruimtelijke Ordening (hierna: de StAB) en heeft daarvoor een deskundigenbericht uitgebracht. De rechtbank heeft de zaak behandeld waarbij onder punt 17 een 4-tal correcties/opmerkingen zijn gemaakt over het akoestisch onderzoek :

- 8 : er is geen rekening gehouden met lichte voertuigen naar het achterterrein t.b.v. de detailhandel voor zand en grind, volgens WBD zijn de lichte voertuigen voor zand/grind minimaal, gerekend is met 10 x extra voertuigen (enkele route in en uit, bron 11).
- 13 : 1.3 m bronhoogte voor landbouwmachines is te laag; StAB gaat uit van een bronhoogte van 1.5 tot 1.8 m, in dit onderzoek is de bronhoogte aangepast op 1.5 m voor de zware voertuigen en 1.8 m voor de kraan, ook de afschermdende werking is aangepast
- 14 : de route van vrachtwagens is in het midden gemodelleerd maar kan ook meer naar het oosten of westen liggen, in dit onderzoek is daar rekening mee gehouden door extra routes (9+10) met in totaal hetzelfde aantal bewegingen (routes 5 + 9 + 10 = 20 x).
- 15 : er niet op de juiste wijze gerekend met de correctie voor tonaal geluid; dit is aangepast (zie hierna)
- 17 : de geluidbelasting dient ook in de tuinen te worden vastgesteld, is opgenomen.



De rechtbank geeft aan dat de correcties door StAB, in het deskundigenbericht op bovengenoemde punten, niet leiden tot een normoverschrijding. In dit onderzoek is zowel voor de vergunde als aangevraagde situatie rekening gehouden met de opmerkingen. Bovendien is het bronvermogen voor het rijden van zware voertuigen/machines verlaagd naar 104 dBA naar aanleiding van metingen aan deze machines door Tideman.

De normen en beoordelingsperioden, overgenomen uit het gemeentelijk geluidbeleid, worden aanvaardbaar geacht en worden ook in dit onderzoek gehanteerd. De normen uit het geluidbeleid zijn tevens bedoeld voor de beoordeling van de aanvraag om een vergunning. Op dit moment valt het bedrijf onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

Het bedrijf heeft een afvalinzamelplan opgesteld met een protocol voor inname en acceptatie. Bij de inname zijn 2 leveranciers te onderscheiden :

- 1 eigen werk WBD, dit is reeds in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) verdisconteerd en vergund
- 2 levering door derden incl. particulieren

Ad 2 nieuwe activiteiten afvalinzameling particulieren

De RBS zoals opgenomen in het onderzoek van 2014 is ongewijzigd. Daartoe behoort ook al het sorteren en overzetten van afval m.b.v. een kraan. Omdat volgens de plannen nu ook door particulieren (derden) afval kan worden gebracht wordt rekening gehouden met 1 uur extra tijd voor de kraan op het achterterrein bij de opslagvakken.

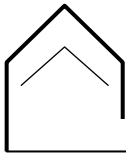
T.g.v. de afvalinzameling afkomstig van derden ontstaan de volgende extra akoestisch relevante activiteiten :

- ma t/m vr : 40 lichte voertuigen en 2 vrachtauto's per dag
- zaterdag : : 100 lichte voertuigen en 2 vrachtauto's per dag
- ma t/m zaterdag : een kraan gemiddeld 1 uur per dag

Het gebied met opslagvakken staat aangegeven op de situatietekening in de bijlage. De voertuigen rijden via de weegbrug een route naar achteren langs de opslagvakken. Het afval zal los gestort worden in de vakken en daar wordt handmatig en/of met de kraan uitgesorteerd. Het lossen in de vakken is akoestisch niet relevant. Rekening wordt gehouden met het extra wisselen van een container en manoeuvreren van de vrachtwagen gedurende 10 minuten.

Op zaterdagen vinden in de huidige situatie nagenoeg geen activiteiten plaats, het gaat nu hooguit om enkele bewegingen en het wassen van voertuigen. De 200 en 4 extra bewegingen door lichte voertuigen respectievelijk vrachtwagens en het gebruik van de kraan gedurende 1 uur t.g.v. de inzameling door derden zijn ondergeschikt aan de RBS voor een werkdag (ma – vr) en wordt daarom buiten beschouwing gelaten.

Bepalend zijn de aangevraagde en vergunde activiteiten (RBS) op een werkdag (ma-vr) in de dagperiode incl. de genoemde extra activiteiten. De avond- en nachtperiode wijzigen niet en zijn niet onderzocht.



Correctie tonaal geluid achteruit rijden

Het achteruitrijsignaal klinkt alleen tijdens het achteruitrijden in de stalling of op het terrein tussen de hoge gebouwen waardoor dit waarschijnlijk niet of nauwelijks herkenbaar is bij de woninggevels op 1.5 m hoogte (dagperiode). Als worst case wordt uitgegaan dat de correctie wordt toegepast.

In geval van geluid met een tonaal karakter dient er op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau vanwege de gehele inrichting een toeslag van 5 dB in rekening te worden gebracht. De toeslag wordt alleen toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van tonaal geluid. Deze beoordelingsperiodes worden aangeduid met bedrijfstoestand A en B waarbij B de tonale situatie is.

Het is lastig in te schatten wanneer het achteruitrijsignaal optreedt en welke bedrijfstoestand op dat moment plaatsvindt.

Als er een vrachtwagen rijdt en op dat moment een kraan achteruit rijdt, zal de geluidbelasting tijdens die bedrijfstoestand hoger zijn dan op een moment een vrachtwagen op een terrein zonder activiteiten achteruit inparkeert.

In de aanvulling d.d. 10-4-15 is ingegaan op de tijdsduur dat tonaal geluid optreedt, alleen tijdens het achteruit rijden.

Het signaal zit hoofdzakelijk op vrachtwagens en voertuigen welke veel in de bebouwde kom komen en doorgaans niet op landbouwvoertuigen/tractors. De gemiddelde dubbele rijafstand (heen + terug) binnen de inrichting is 340 m met een rijtijd van ± 154 sec waarvan gemiddeld hooguit 16 sec. het signaal luid (alleen bij terugkomst tijdens het insteken), dat is 10% van de tijdsduur met signalering of 5% van de totale rijtijd van zware voertuigen. De totale rijtijd van alle zware voertuigen incl. de ontwikkeling bedraagt 90 minuten waarvan hooguit 5 minuten het signaal klinkt.

Om een inschatting te maken is daarom uitgegaan van gemiddelde geluidniveaus. Hierbij wordt verondersteld dat ergens op het terrein gedurende 5 minuten van de beoordelingsperiode in de dag een achteruitrijsignaal hoorbaar is (0.64% van de beoordelingsperiode). De toeslag voor tonaal geluid moet als volgt worden verwerkt :

In de bedrijfstoestand a is er geen tonaal geluid gedurende 99.36% van de tijd en geldt een toeslag K_a van 0 dB. 99.36% komt overeen met een bedrijfsduurcorrectie C_{ba} van $10 \cdot \log(0.9936) = -0.028$ dB.

In de bedrijfstoestand b is er tonaal geluid gedurende 0.64% van de tijd en geldt een toeslag K_b van 5 dB. 0.64% komt overeen met een bedrijfsduurcorrectie C_{bb} van $10 \cdot \log(0.0064) = -21.9$ dB.

Deze aanpak leidt (volgens formule 5.5 in hoofdstuk 5 van de HMRI 1999) tot een verhoging van de beoordelingsgrootte van :

$$10 \cdot \log(10^{((K_a+C_{ba})/10)} + 10^{((K_b+C_{bb})/10)}) = 0.06 \text{ dB}$$

Door in het rekenmodel van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een negatieve demping op te nemen van -0.06 dB is de achteruitrijsignalering verwerkt voor deze inrichting. De juiste correctie voor tonaal geluid is zeer gering en niet van invloed op het resultaat zo geeft ook StAB aan.

In de avond klinkt hooguit 30 sec tonaal geluid en is de correctie slechts ,026 dB. 's Nachts vertrekken de voertuigen voorwaarts uit de stalling en is geen tonaal geluid.

Door ondergetekende was de tonaalcorrectie in het onderzoek van 2014 verdisconteerd in een hoger bronvermogensniveau L_{WA} voor de zware voertuigen door te rekenen met 104 dBA



i.p.v. 102-103 dBA. Als “worst case” is het bronvermogensniveau L_{WA} in dit onderzoek gehandhaafd op 104 dBA.

Afscherming loodsen en geluidscherm

StAB heeft een opmerking gemaakt over een te gunstige afscherming in het rekenmodel van 2014. De zijwand van de stalling was ingevoerd met een hoogte van 4.25 m oplopend naar 9.6 m aansluitend op een 9.6 m hoog scherm langs de erfscheiding. Een horizontale afscherming, zoals het dak van de open stalling kan niet worden gemodelleerd.

In dit onderzoek zijn de zijwanden van de stalling gemodelleerd zoals gebouwd en is t.h.v. de nok van de stalling het scherm gemodelleerd met een hoogte van 9.6 m. Deze benadering geeft een betere prognose. De keerwand achter op het terrein aan de west- en zuidzijde bestaat uit betonblokken met een hoogte van 240 cm i.p.v. 225 cm uit het onderzoek van 2014. De muur/scherm ten oosten op de grens met de manege is verhoogd naar 4.5 m.

Nieuwe situatie

Voor de nieuwe situatie is mobile bron 11 met 40 lichte voertuigen verhoogd naar 50. Voor de 4 extra vrachtwagenbewegingen zijn de mobile bronnen 9 en 10 met ieder 2 x verhoogd.

Voor 1 uur extra werkzaamheden met de kraan zijn de puntbronnen 6 t/m 8 ieder met 20 minuten verhoogd tot 110 minuten. Voor 10 minuten extra wisselen van containers en manoeuvreren van de vrachtwagen zijn de puntbronnen 1 en 2 ieder met 5 minuten verhoogd tot 20 minuten.

Tabel I geeft een overzicht van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ voor het aangepaste model in de vergunde en aangevraagde situatie. De piekgeluiden zijn niet berekend omdat de piekgeluiden door de extra activiteiten ruim onder de resultaten van de bestaande piekgeluiden liggen. De bronnen wijzigen immers niet alleen de bedrijfsduur is gewijzigd. De modelgegevens resultaten is als bijlage opgenomen.

TABEL I	geluidbelasting $L_{A,r,LT}$			
punten	Dag h=1.5 RBS		Avond h=4.5	Nacht h=4.5
	vergund	aanvraag	vergund	vergund
1 woning	42	42	35	30
2 woning	33	34	28	22
3 woning	37 (36) ²	37	25	19
4 woning	35	35	14	9
5 50 m punt	45 (44)	45	32	26
6 50 m punt	44	45	24	19
7 50 m punt	43	43	36	30
8 50 m punt	40	40	21	15
9 50 m punt	38 (40)	39	30	24
1 tuin	43	43	-	-
2 tuin	34	35	-	-
3 tuin	39	40	-	-
4 tuin	37	38	-	-
ambitie ¹	45		40	35
bovengrens	50		45	40

1 de ambitiewaarde v/h geluidbeleid 2 tussen (..) = resultaat onderzoek 2014



Indirect lawaai Brandlichterweg

De geluidbelasting t.g.v. het indirecte lawaai door voertuigen van en naar de inrichting op de Brandlichterweg is berekend volgens de standaardrekenmethode I, conform het Reken en meetvoorschrift geluidhinder (RMG-2012), Wet geluidhinder. Deze methode is toepasbaar voor een rechte lijnbron (rijlijn, in dit geval de Brandlichterweg) met gemiddelde snelheden vanaf 30 km/uur. De methode is gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse wagenpark en is representatief voor de voertuigen bij de WBD. Deze methode is ook voor het onderzoek in 2014 gehanteerd en door Stab akkoord bevonden. In dit onderzoek is de intensiteit verhoogd met $50 \times 2 = 100$ bewegingen van personenwagens en $2 \times 2 = 4$ vrachtwagens.

Het indirecte lawaai door voertuigen wordt beoordeeld bij geluidgevoelige bestemmingen waar dit nog akoestisch herkenbaar is op weg naar of afkomstig van de inrichting, in dit geval alleen voor het rijden over de Brandlichterweg tot aan de rondweg. Vrijwel alle bewegingen vinden op dit traject plaats, als worst case is gerekend met 100%.

Hierna staan intensiteiten van en naar de inrichting en de geluidbelasting bij de maatgevende woning Brandlichterweg 67. De avond en nacht zijn ongewijzigd.

	dag (06-19 uur)	avond (19-22 uur)	nacht (22-06 uur)
RBS zware voertuigen	64+4 (5.23/uur)	4 (1.33/uur)	3 (0.38/uur)
RBS lichte voertuigen	60+100 (12.31/uur)	6 (2/uur)	4 (0.5/uur)
geluidbelasting L_{Aeq} (etmaal)	48	49	48

Een tractor en een mobile kraan is qua geluidemissie vergelijkbaar met een zware vrachtwagen. De gemiddelde snelheid dicht bij de inrichting bedraagt ca 30 km/uur, 60 m uit de inrit wordt gerekend met 50 km/uur.

De geluidbelasting bij de maatgevende woning Brandlichterweg 67 (rekenpunt 1) neemt met 1 dBA toe van 49 naar 50 dBA (etmaalwaarde). De berekening met gegevens is als bijlage opgenomen.

Conclusie

Met het aangepaste rekenmodel wijzigt de geluidbelasting in de dagperiode in enkele punten met maximaal 1 dBA. Bij de woninggevels en in de tuinen wordt ruim aan de ambitiewaarde van het geluidbeleid voldaan. Ook de 50 m punten wordt nog aan de ambitiewaarde voldaan. De maximale geluidbelasting is niet berekend want blijft ongewijzigd.

De voorkeursgrenswaarde van 50 dBA (etmaal) voor het indirecte lawaai wordt bij de maatgevende woning Brandlichterweg 67 niet overschreden.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : situatie routes afvalverzameling en rekenmodelgegevens

ZUID

NOORD

TECHNISCH RENVOOI

- afvoerdiameters ter indicatie, e.e.a. volgens
nadere uitwerking van de installateur
- a. afvoer aanrecht keuken ø50
 - b. afvoer bad ø50
 - bk. afvoer balkon ø75
 - cv. afvoer condenswater cv ketel ø40
 - d. afvoer douche ø50
 - dr. afvoer (was)droger ø50
 - dwtw. standleiding douche/pip wlv
 - f. afvoer fonteinje ø40
 - hwa. hemelwaterafvoer ø80-ø100-ø125
 - os. ontstoppingstuk
 - sp. afvoer schroefputje ø75
 - stl. standleiding ø110
 - u. afvoer urinoir ø50
 - ug. afvoer uitstortgootsteen ø50
 - vw. afvoer vaatwasser ø50
 - wt. afvoer wastafel ø110
 - wt. afvoer wastafel ø50
 - wm. afvoer wasmachine ø50
 - dskwaterstelsel
 - schoonwaterstelsel

Het Waterschap stelt geen eisen ten aanzien van de
aanleg van een extra bergingvoorziening voor hemelwater.
Een deel van het hemelwater wordt opgevangen op eigen terrein en her-
gebruikt om machines en verdukte schoon te spoelen in de wasplaats.
Deze waterberging voor eigen gebruik en de beste bestaande stelen
in het naastgelegen bos (ten westen) en direct ten zuiden van het
plangebied bieden voldoende capaciteit om het hemelwater op een
goede wijze af te kunnen vangen en te laten afvallen.

START PLEK

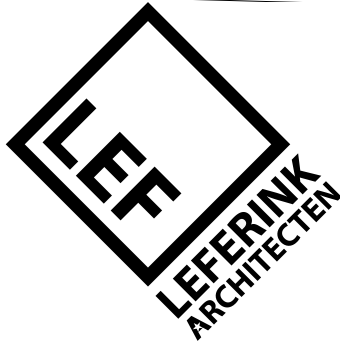
bekend kadastrale gemeente: Denekamp
sectie P
perceelnr. 1051 en 2065
adres: Brandlichterweg ongenummerd, 7591 NE Denekamp
schaal: 1 à 250

parkeerplaatsen: 31 stuks

aanbouw oraal

laag na starten

terreininrichting riolering begane grondvloer



Lef Architecten
Lef Architecten BNA BV
Willemsstraat 10
7591 TN Denekamp
T 0541 - 35 82 60
E info@leferinkarchitecten.nl
I www.leferinkarchitecten.nl

werknr.: 10-015
bladnr.: TO-07
afmeting: A0 (841*1189)
schaal: 1 à 250
project-architect: H. Lefink
getekend: O. Heerink
datum: 2014.03.21
wijzigingsdatum: 2015.07.07

opdrachtgever: W & B ONROEREND GOED B.V.
Hanzeweg 33, 7591 BK Denekamp, tel. 0541 - 35 14 58

project: NIEUWBOW BEDRIJFSPAND WERKTUIG EN BOUWDIENST
aan de Brandlichterweg ongenummerd te Denekamp

ontwerper: TECHNISCH ONTWERP (TO)
terreininrichting

status: DEFINITIEF

aangepast model
vergunde situatie

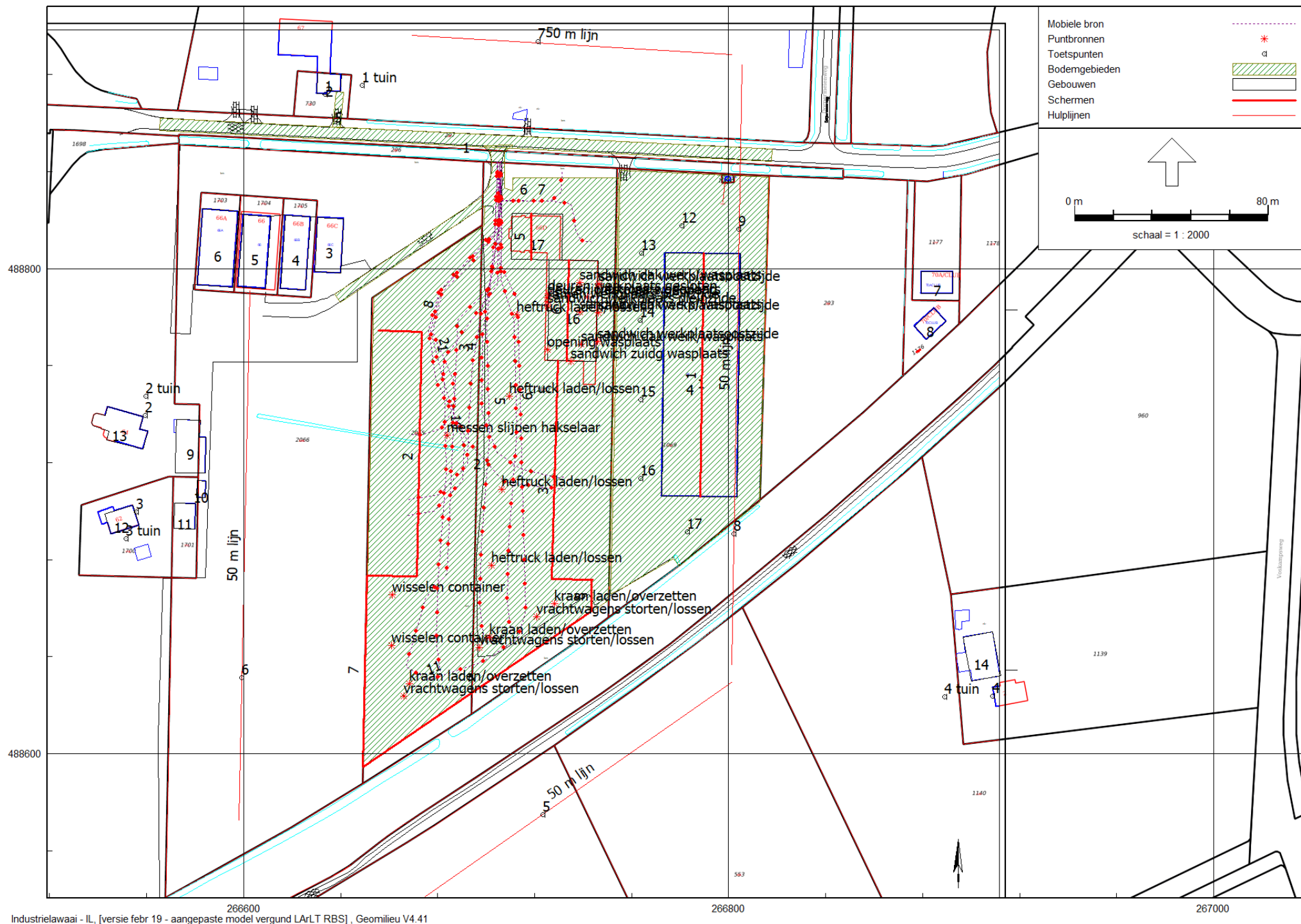


rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: aangepaste model vergund LArLT RBS

Model eigenschap

Omschrijving	aangepaste model vergund LArLT RBS
Verantwoordelijke	Werkplek 2
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Werkplek 2 op 31-8-2012
Laatst ingezien door	Wim op 12-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.02
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



modelgegevens

Model: aangepaste model vergund LArLT RBS
versie febr 19 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
1	terugkeren voertuigen/machines	1,50	0,00	Relatief	10	1	1	30,27	33,90	38,16	8	10,00	73,00	80,00
5	rijden vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	31,24	--	--	8	10,00	72,00	79,00
8	rijden zware voertuigen/machines	1,50	0,00	Relatief	4	2	1	34,27	30,91	38,18	8	10,00	53,40	81,40
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	0,00	Relatief	30	3	2	26,98	30,61	36,63	10	10,00	65,00	71,00
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	0,00	Relatief	30	3	2	26,58	30,22	36,24	10	10,00	65,00	71,00
2	terugkeren voertuigen/machines	1,50	0,00	Relatief	10	1	1	30,37	34,00	38,26	8	10,00	73,00	80,00
3	vertrek voertuigen/machines	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	30,27	--	--	8	10,00	73,00	80,00
4	vertrek voertuigen/machines	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	30,42	--	--	8	10,00	73,00	80,00
9	rijden vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	6	--	--	32,48	--	--	8	10,00	72,00	79,00
10	rijden vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	6	--	--	32,47	--	--	8	10,00	72,00	79,00
11	lichte voertuigen zand/grind	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	31,15	--	--	10	10,00	65,00	71,00

modelgegevens

Model: aangepaste model vergund LArLT RBS
versie febr 19 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	88,00	95,00	99,00	99,00	96,00	92,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	87,00	94,00	99,00	100,00	94,00	91,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	86,40	91,40	95,40	100,40	98,40	92,40	80,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	70,00	75,00	79,00	86,00	86,00	78,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	70,00	75,00	79,00	86,00	86,00	78,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	88,00	95,00	99,00	99,00	96,00	92,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	88,00	95,00	99,00	99,00	96,00	92,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	88,00	95,00	99,00	99,00	96,00	92,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	87,00	94,00	99,00	100,00	94,00	91,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	87,00	94,00	99,00	100,00	94,00	91,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	70,00	75,00	79,00	86,00	86,00	78,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

modelgegevens

Model: aangepaste model vergund LArLT RBS
versie febr 19 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
correctie tonaal geluid alle bronnen	33	1	16:46, 9 feb 2019	2	wisselen container	Punt	266661,04	488644,77	1,50	1,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	36	1	17:18, 9 feb 2019	8	kraan laden/overzetten	Punt	266728,10	488661,75	1,50	1,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	37	1	17:18, 9 feb 2019	6	kraan laden/overzetten	Punt	266668,24	488628,87	1,50	1,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	38	1	16:46, 9 feb 2019	3	vrachtwagens storten/lossen	Punt	266720,80	488656,60	1,50	1,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	45	1	16:46, 9 feb 2019	9	messen slijpen hakselaar	Punt	266683,89	488731,43	1,30	1,30
correctie tonaal geluid alle bronnen	76	1	16:46, 9 feb 2019	gv1	deuren werkplaats gesloten	Punt	266725,57	488789,67	3,00	3,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	77	1	16:46, 9 feb 2019	gv1	deuren werkplaats geopend	Punt	266725,41	488788,03	3,00	3,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	78	1	16:46, 9 feb 2019	gv1	lichtstrook werkplaats	Punt	266741,69	488788,36	5,00	5,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	79	1	16:46, 9 feb 2019	gv1	ramen werkplaats pleinzijde	Punt	266725,41	488786,22	3,00	3,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	80	1	16:46, 9 feb 2019	gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	Punt	266725,41	488784,74	3,00	3,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	81	1	16:46, 9 feb 2019	gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	Punt	266746,46	488793,62	2,50	2,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	82	1	16:46, 9 feb 2019	gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	Punt	266746,13	488781,95	2,50	2,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	83	1	16:46, 9 feb 2019	gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	Punt	266745,97	488769,94	2,50	2,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	84	1	16:46, 9 feb 2019	gv1	sandwich dak werk/wasplaats	Punt	266738,73	488794,11	7,50	7,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	85	1	16:46, 9 feb 2019	gv1	sandwich dak werk/wasplaats	Punt	266738,57	488782,11	7,50	7,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	86	1	16:46, 9 feb 2019	gv1	sandwich dak werk/wasplaats	Punt	266739,22	488768,95	7,50	7,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	87	1	16:46, 9 feb 2019	gv1	sandwich zuidg wasplaats	Punt	266734,98	488761,85	4,00	4,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	88	1	16:46, 9 feb 2019	gv1 wp	opening wasplaats	Punt	266725,25	488766,49	3,00	3,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	97	1	16:46, 9 feb 2019	1	wisselen container	Punt	266661,26	488665,52	1,50	1,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	98	1	16:46, 9 feb 2019	4	vrachtwagens storten/lossen	Punt	266697,15	488643,70	1,50	1,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	99	1	17:18, 9 feb 2019	7	kraan laden/overzetten	Punt	266701,34	488648,00	1,50	1,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	100	1	16:46, 9 feb 2019	5	vrachtwagens storten/lossen	Punt	266665,99	488623,82	1,50	1,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	105	1	16:46, 9 feb 2019	10	heftruck laden/lossen	Punt	266712,58	488781,06	1,30	1,30
correctie tonaal geluid alle bronnen	106	1	16:46, 9 feb 2019	11	heftruck laden/lossen	Punt	266709,69	488747,38	1,30	1,30
correctie tonaal geluid alle bronnen	107	1	16:46, 9 feb 2019	12	heftruck laden/lossen	Punt	266706,48	488708,89	1,30	1,30
correctie tonaal geluid alle bronnen	108	1	16:46, 9 feb 2019	13	heftruck laden/lossen	Punt	266702,31	488677,78	1,30	1,30

modelgegevens

Model: aangepaste model vergund LArLT RBS
versie febr 19 - Gebied

Groep: versie Febr 19 - gebied
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep						Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	1,923	--	--	17,16	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,499	--	--	11,535	--	--	9,38	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,499	--	--	11,535	--	--	9,38	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,564	--	--	15,91	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	1,538	--	--	18,13	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	6,998	--	--	53,827	--	--	2,69	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	--	11,14	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11	--	--
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518					

modelgegevens

Model: aangepaste model vergund LArLT RBS
versie febr 19 - Gebied

Groep: versie feb 19 - gebied
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep					GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Nee	Nee	Nee	76,00	80,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	102,17	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Nee	Nee	Nee	76,00	80,00	87,00	96,00	96,00	97,00	96,00	92,00	88,00	102,97	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Nee	Nee	Nee	76,00	80,00	87,00	96,00	96,00	97,00	96,00	92,00	88,00	102,97	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Nee	Nee	Nee	77,00	81,00	88,00	98,00	97,00	98,00	97,00	92,00	87,00	104,07	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Nee	Nee	Nee	57,00	80,00	91,00	100,00	102,00	110,00	108,00	104,00	92,00	113,36	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Ja	Nee	Nee	--	47,90	53,00	56,10	70,40	71,60	70,40	60,00	57,90	75,87	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Ja	Nee	Nee	--	58,90	68,90	83,90	90,90	93,90	90,90	87,90	84,90	97,85	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Nee	Nee	Nee	--	29,00	43,70	57,90	58,80	59,70	57,40	54,20	51,20	65,15	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Nee	Nee	Nee	--	29,10	44,60	58,70	57,90	56,90	55,50	52,00	49,00	63,93	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Ja	Nee	Nee	--	48,20	53,30	64,30	68,40	76,80	62,70	49,60	46,70	77,76	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Ja	Nee	Nee	--	46,10	51,10	62,10	66,20	74,60	60,50	47,40	44,50	75,56	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Ja	Nee	Nee	--	46,10	51,10	62,10	66,20	74,60	60,50	47,40	44,50	75,56	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Nee	Nee	Nee	--	52,30	57,30	68,30	72,40	80,80	66,70	53,60	50,70	81,76	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Nee	Nee	Nee	--	52,30	57,30	68,30	72,40	80,80	66,70	53,60	50,70	81,76	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Nee	Nee	Nee	--	52,30	57,30	68,30	72,40	80,80	66,70	53,60	50,70	81,76	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Ja	Nee	Nee	--	50,80	55,80	66,80	70,90	79,30	65,20	52,10	49,20	80,26	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Ja	Nee	Nee	--	54,00	64,00	79,00	86,00	89,00	86,00	83,00	80,00	92,95	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Nee	Nee	Nee	76,00	80,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	102,17	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Nee	Nee	Nee	77,00	81,00	88,00	98,00	97,00	98,00	97,00	92,00	87,00	104,07	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Nee	Nee	Nee	76,00	80,00	87,00	96,00	96,00	97,00	96,00	92,00	88,00	102,97	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Nee	Nee	Nee	77,00	81,00	88,00	98,00	97,00	98,00	97,00	92,00	87,00	104,07	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Nee	Nee	Nee	70,00	80,00	84,00	95,00	90,00	94,00	93,00	87,00	86,00	99,97	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Nee	Nee	Nee	70,00	80,00	84,00	95,00	90,00	94,00	93,00	87,00	86,00	99,97	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bronnen	Nee	Nee	Nee	70,00	80,00	84,00	95,00	90,00	94,00	93,00	87,00	86,00	99,97	0,00
correctie	tonaal	geluid	alle	bron														

modelgegevens

Model: aangepaste model vergund LARLT RBS
versie febr 19 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	80,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	80,00	87,00	96,00	96,00	97,00	96,00
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	80,00	87,00	96,00	96,00	97,00	96,00
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,00	81,00	88,00	98,00	97,00	98,00	97,00
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	80,00	91,00	100,00	102,00	110,00	108,00
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	47,90	53,00	56,10	70,40	71,60	70,40
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	58,90	68,90	83,90	90,90	93,90	90,90
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	29,00	43,70	57,90	58,80	59,70	57,40
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	29,10	44,60	58,70	57,90	56,90	55,50
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	48,20	53,30	64,30	68,40	76,80	62,70
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	46,10	51,10	62,10	66,20	74,60	60,50
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	46,10	51,10	62,10	66,20	74,60	60,50
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	46,10	51,10	62,10	66,20	74,60	60,50
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,30	57,30	68,30	72,40	80,80	66,70
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,30	57,30	68,30	72,40	80,80	66,70
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,30	57,30	68,30	72,40	80,80	66,70
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	50,80	55,80	66,80	70,90	79,30	65,20
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,00	64,00	79,00	86,00	89,00	86,00
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	80,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,00	81,00	88,00	98,00	97,00	98,00	97,00
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	80,00	87,00	96,00	96,00	97,00	96,00
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,00	81,00	88,00	98,00	97,00	98,00	97,00
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	80,00	84,00	95,00	90,00	94,00	93,00
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	80,00	84,00	95,00	90,00	94,00	93,00
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	80,00	84,00	95,00	90,00	94,00	93,00
correctie	tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	80,00	84,00	95,00	90,00	94,00	93,00

modelgegevens

Model: aangepaste model vergund LArLT RBS
versie febr 19 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
correctie	tonaal geluid alle bronnen	89,00	87,00	102,17
correctie	tonaal geluid alle bronnen	92,00	88,00	102,97
correctie	tonaal geluid alle bronnen	92,00	88,00	102,97
correctie	tonaal geluid alle bronnen	92,00	87,00	104,07
correctie	tonaal geluid alle bronnen	104,00	92,00	113,36
correctie	tonaal geluid alle bronnen	60,00	57,90	75,87
correctie	tonaal geluid alle bronnen	87,90	84,90	97,85
correctie	tonaal geluid alle bronnen	54,20	51,20	65,15
correctie	tonaal geluid alle bronnen	52,00	49,00	63,93
correctie	tonaal geluid alle bronnen	49,60	46,70	77,76
correctie	tonaal geluid alle bronnen	47,40	44,50	75,56
correctie	tonaal geluid alle bronnen	47,40	44,50	75,56
correctie	tonaal geluid alle bronnen	47,40	44,50	75,56
correctie	tonaal geluid alle bronnen	53,60	50,70	81,76
correctie	tonaal geluid alle bronnen	53,60	50,70	81,76
correctie	tonaal geluid alle bronnen	53,60	50,70	81,76
correctie	tonaal geluid alle bronnen	52,10	49,20	80,26
correctie	tonaal geluid alle bronnen	83,00	80,00	92,95
correctie	tonaal geluid alle bronnen	89,00	87,00	102,17
correctie	tonaal geluid alle bronnen	92,00	87,00	104,07
correctie	tonaal geluid alle bronnen	92,00	88,00	102,97
correctie	tonaal geluid alle bronnen	92,00	87,00	104,07
correctie	tonaal geluid alle bronnen	87,00	86,00	99,97
correctie	tonaal geluid alle bronnen	87,00	86,00	99,97
correctie	tonaal geluid alle bronnen	87,00	86,00	99,97
correctie	tonaal geluid alle bronnen	87,00	86,00	99,97
correctie	tonaal geluid alle bronnen	87,00	86,00	99,97

modelgegevens

Model: aangepaste model vergund LArLT RBS
versie febr 19 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	woning derden	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	woning derden	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	woning derden	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	woning derden Voskamseweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	50 m uit erfgrans	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	50 m uit erfgrans	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	50 m uit erfgrans	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	50 m uit erfgrans	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	50 m uit erfgrans	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	paard	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
13	paard	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
14	paard	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
15	paard	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
16	paard	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
17	paard	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
1 tuin	Brandlichterweg 67	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2 tuin	Brandlichterweg 64	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3 tuin	Brandlichterweg 62	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4 tuin	tuin Voskamseweg 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

modelgegevens

Model: aangepaste model vergund LArLT RBS
versie febr 19 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1	verharding	0,00
2	verharding	0,00
4	verharding	0,00
5	verharding	0,00

modelgegevens

Model: aangepaste model vergund LARLT RBS
 versie febr 19 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	manege	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	loods	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	loods	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	loods	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	loods	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	clubgebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	clubgebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning nr 62	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woning nr 64	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	werkplaats	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	kantoor	4,25	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woning derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: aangepaste model vergund LArLT RBS
versie febr 19 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
1	nok manegehal	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	scherm/stalling	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	scherm/stalling	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	scherm h=2,4 m	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,50
5	nok kantoor	8,84	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	nok werkplaats	9,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	scherm h= 2.4 m	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	scherm h=4,5 m	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: aangepaste model vergund LArLT RBS
versie febr 19 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

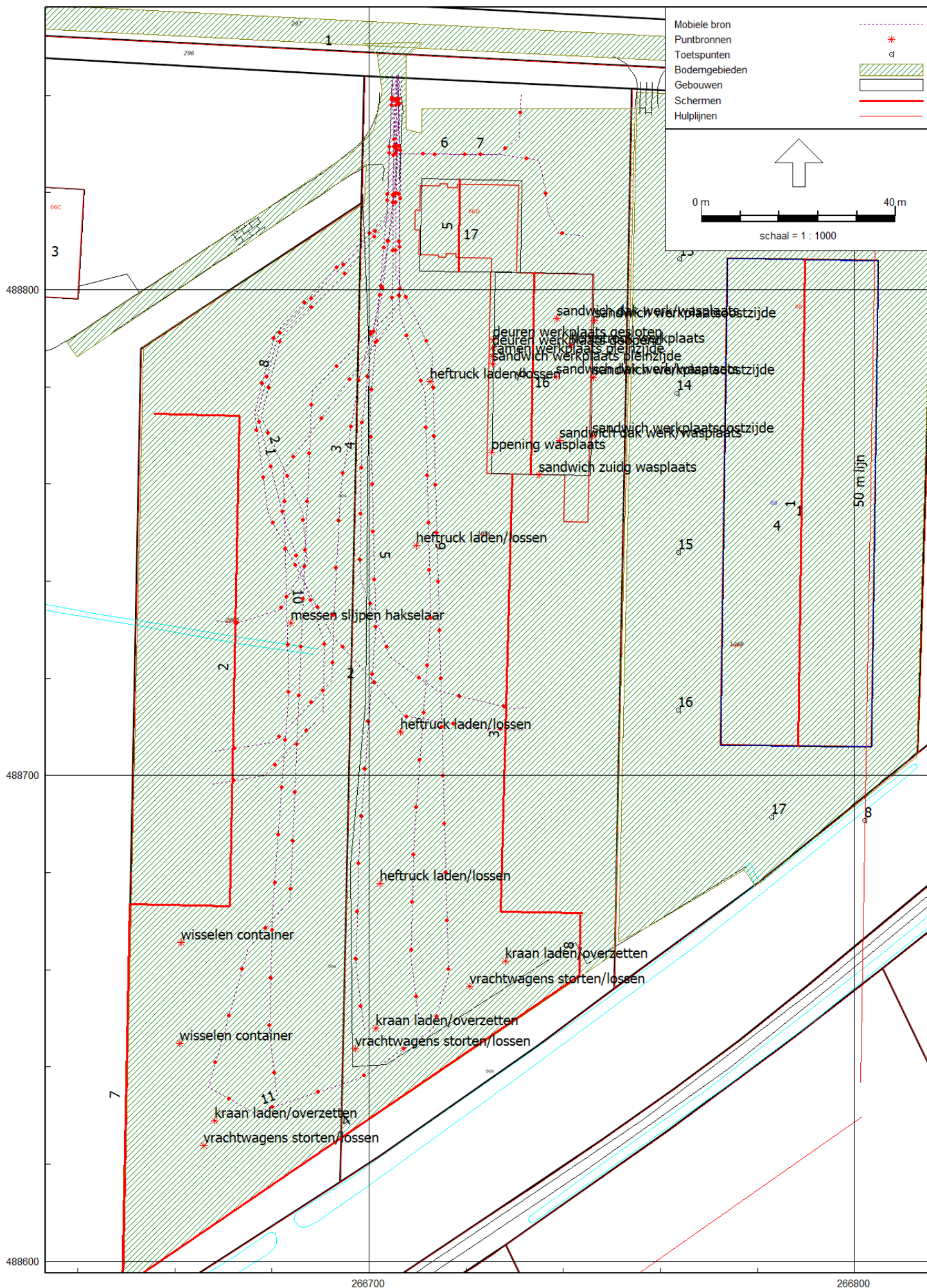
Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

resultaten LAr,LT vergund

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangepaste model vergund LArLT RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1 tuin_A	Brandlichterweg 67	1,50	42,8	33,7	28,0	42,8	73,6
1_A	woning derden	1,50	41,5	33,0	27,4	41,5	73,1
1_B	woning derden	4,50	43,8	35,3	29,8	43,8	74,2
12_A	paard	2,00	43,4	31,4	25,8	43,4	70,5
13_A	paard	2,00	48,0	32,3	26,7	48,0	70,4
14_A	paard	2,00	49,7	27,6	22,2	49,7	67,6
15_A	paard	2,00	46,6	27,2	21,8	46,6	67,8
16_A	paard	2,00	43,4	25,0	19,9	43,4	66,7
17_A	paard	2,00	43,9	20,2	15,1	43,9	64,8
2 tuin_A	Brandlichterweg 64	1,50	34,5	27,6	22,0	34,5	67,6
2_A	woning derden	1,50	33,3	25,7	20,1	33,3	65,8
2_B	woning derden	4,50	38,9	28,0	22,5	38,9	67,7
3 tuin_A	Brandlichterweg 62	1,50	39,0	20,6	15,2	39,0	63,5
3_A	woning derden	1,50	36,7	18,4	12,9	36,7	60,9
3_B	woning derden	4,50	41,6	24,8	19,4	41,6	65,9
4 tuin_A	tuin Voskamseweg 2	1,50	36,9	14,3	9,0	36,9	60,6
4_A	woning derden Voskamseweg 2	1,50	34,7	11,0	5,9	34,7	58,5
4_B	woning derden Voskamseweg 2	4,50	37,3	13,9	8,7	37,3	60,5
5_A	50 m uit erfgrans	1,50	44,6	29,5	24,0	44,6	71,7
5_B	50 m uit erfgrans	4,50	49,4	31,5	26,2	49,4	73,4
6_A	50 m uit erfgrans	1,50	44,2	21,9	16,9	44,2	67,5
6_B	50 m uit erfgrans	4,50	48,9	24,0	19,1	48,9	69,4
7_A	50 m uit erfgrans	1,50	43,1	33,3	27,7	43,1	73,2
7_B	50 m uit erfgrans	4,50	45,4	36,1	30,5	45,4	74,5
8_A	50 m uit erfgrans	1,50	39,9	17,6	12,5	39,9	62,3
8_B	50 m uit erfgrans	4,50	43,2	20,6	15,4	43,2	64,2
9_A	50 m uit erfgrans	1,50	38,4	29,4	23,8	38,4	69,1
9_B	50 m uit erfgrans	4,50	40,6	29,9	24,4	40,6	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



modelgegevens

Model: aanvraag febr '19 model LArLT RBS keerwand 2.4 m
 versie febr 19 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
1	terugkeren voertuigen/machines	1,50	0,00	Relatief	10	1	1	30,27	33,90	38,16	8	10,00	73,00	80,00
5	rijden vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	31,24	--	--	8	10,00	72,00	79,00
8	rijden zware voertuigen/machines	1,50	0,00	Relatief	4	2	1	34,27	30,91	38,18	8	10,00	53,40	81,40
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	0,00	Relatief	30	3	2	26,98	30,61	36,63	10	10,00	65,00	71,00
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	0,00	Relatief	30	3	2	26,58	30,22	36,24	10	10,00	65,00	71,00
2	terugkeren voertuigen/machines	1,50	0,00	Relatief	10	1	1	30,37	34,00	38,26	8	10,00	73,00	80,00
3	vertrek voertuigen/machines	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	30,27	--	--	8	10,00	73,00	80,00
4	vertrek voertuigen/machines	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	30,42	--	--	8	10,00	73,00	80,00
9	rijden vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	31,23	--	--	8	10,00	72,00	79,00
10	rijden vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	8	--	--	31,22	--	--	8	10,00	72,00	79,00
11	lichte voertuigen zand/grind/afval	0,75	0,00	Relatief	50	--	--	24,16	--	--	10	10,00	65,00	71,00

modelgegevens

Model: aanvraag febr '19 model LArLT RBS keerwand 2.4 m
 versie febr 19 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	88,00	95,00	99,00	99,00	96,00	92,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	87,00	94,00	99,00	100,00	94,00	91,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	86,40	91,40	95,40	100,40	98,40	92,40	80,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	70,00	75,00	79,00	86,00	86,00	78,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	70,00	75,00	79,00	86,00	86,00	78,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	88,00	95,00	99,00	99,00	96,00	92,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	88,00	95,00	99,00	99,00	96,00	92,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	88,00	95,00	99,00	99,00	96,00	92,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	87,00	94,00	99,00	100,00	94,00	91,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	87,00	94,00	99,00	100,00	94,00	91,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	70,00	75,00	79,00	86,00	86,00	78,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

modelgegevens

Model: aanvraag febr '19 model LArLT RBS keerwand 2.4 m
 versie febr 19 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte
correctie tonaal geluid alle bronnen	33	1	17:37, 9 feb 2019	2	wisselen container	Punt	266661,04	488644,77	1,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	36	1	22:27, 11 feb 2019	8	kraan laden/overzetten	Punt	266728,10	488661,75	1,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	37	1	22:26, 11 feb 2019	6	kraan laden/overzetten	Punt	266668,24	488628,87	1,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	38	1	16:46, 9 feb 2019	3	vrachtwagens storten/lossen	Punt	266720,80	488656,60	1,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	45	1	16:46, 9 feb 2019	9	messen slijpen hakselaar	Punt	266683,89	488731,43	1,30
correctie tonaal geluid alle bronnen	76	1	16:46, 9 feb 2019	gvl	deuren werkplaats gesloten	Punt	266725,57	488789,67	3,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	77	1	16:46, 9 feb 2019	gvl	deuren werkplaats geopend	Punt	266725,41	488788,03	3,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	78	1	16:46, 9 feb 2019	gvl	lichtstrook werkplaats	Punt	266741,69	488788,36	5,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	79	1	16:46, 9 feb 2019	gvl	ramen werkplaats pleinzijde	Punt	266725,41	488786,22	3,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	80	1	16:46, 9 feb 2019	gvl	sandwich werkplaats pleinzijde	Punt	266725,41	488784,74	3,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	81	1	16:46, 9 feb 2019	gvl	sandwich werkplaatsoostzijde	Punt	266746,46	488793,62	2,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	82	1	16:46, 9 feb 2019	gvl	sandwich werkplaatsoostzijde	Punt	266746,13	488781,95	2,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	83	1	16:46, 9 feb 2019	gvl	sandwich werkplaatsoostzijde	Punt	266745,97	488769,94	2,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	84	1	16:46, 9 feb 2019	gvl	sandwich dak werk/wasplaats	Punt	266738,73	488794,11	7,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	85	1	16:46, 9 feb 2019	gvl	sandwich dak werk/wasplaats	Punt	266738,57	488782,11	7,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	86	1	16:46, 9 feb 2019	gvl	sandwich dak werk/wasplaats	Punt	266739,22	488768,95	7,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	87	1	16:46, 9 feb 2019	gvl	sandwich zuidg wasplaats	Punt	266734,98	488761,85	4,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	88	1	16:46, 9 feb 2019	gvl wp	opening wasplaats	Punt	266725,25	488766,49	3,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	97	1	17:36, 9 feb 2019	1	wisselen container	Punt	266661,26	488665,52	1,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	98	1	16:46, 9 feb 2019	4	vrachtwagens storten/lossen	Punt	266697,15	488643,70	1,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	99	1	22:26, 11 feb 2019	7	kraan laden/overzetten	Punt	266701,34	488648,00	1,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	100	1	16:46, 9 feb 2019	5	vrachtwagens storten/lossen	Punt	266665,99	488623,82	1,50
correctie tonaal geluid alle bronnen	105	1	16:46, 9 feb 2019	10	heftruck laden/lossen	Punt	266712,58	488781,06	1,30
correctie tonaal geluid alle bronnen	106	1	16:46, 9 feb 2019	11	heftruck laden/lossen	Punt	266709,69	488747,38	1,30
correctie tonaal geluid alle bronnen	107	1	16:46, 9 feb 2019	12	heftruck laden/lossen	Punt	266706,48	488708,89	1,30
correctie tonaal geluid alle bronnen	108	1	16:46, 9 feb 2019	13	heftruck laden/lossen	Punt	266702,31	488677,78	1,30

modelgegevens

Model: aanvraag febr '19 model LARLT RBS keerwand 2.4 m
 versie febr 19 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)
correctie tonaal geluid alle bronnen	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,564	--	15,91	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,832	--	--	14,093	--	8,51	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,832	--	--	14,093	--	8,51	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,564	--	15,91	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	1,30	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	1,538	--	18,13	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	3,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	6,998	--	--	53,827	--	2,69	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	3,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	11,14	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	5,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	2,11	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	3,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	2,11	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	3,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	2,11	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	2,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	2,11	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	2,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	2,11	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	2,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	2,11	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	7,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	2,11	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	7,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	2,11	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	7,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	7,997	--	--	61,518	--	2,11	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	4,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	11,14	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	3,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	7,691	--	11,14	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,564	--	15,91	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,564	--	15,91	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	1,832	--	--	14,093	--	8,51	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	1,50	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	2,564	--	15,91	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	1,30	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	1,923	--	17,16	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	1,30	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	1,923	--	17,16	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	1,30	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	1,923	--	17,16	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	1,30	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	1,923	--	17,16	--
correctie tonaal geluid alle bronnen	1,30	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	1,923	--	17,16	--

modelgegevens

Model: aanvraag febr '19 model LARLT RBS keerwand 2.4 m
 versie febr 19 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Nee	Nee	Nee	76,00	80,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	102,17
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Nee	Nee	Nee	76,00	80,00	87,00	96,00	96,00	97,00	96,00	92,00	88,00	102,97
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Nee	Nee	Nee	76,00	80,00	87,00	96,00	96,00	97,00	96,00	92,00	88,00	102,97
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Nee	Nee	Nee	77,00	81,00	88,00	98,00	97,00	98,00	97,00	92,00	87,00	104,07
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Nee	Nee	Nee	57,00	80,00	91,00	100,00	102,00	110,00	108,00	104,00	92,00	113,36
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Ja	Nee	Nee	--	47,90	53,00	56,10	70,40	71,60	70,40	60,00	57,90	75,87
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Ja	Nee	Nee	--	58,90	68,90	83,90	90,90	93,90	90,90	87,90	84,90	97,85
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Nee	Nee	Nee	--	29,00	43,70	57,90	58,80	59,70	57,40	54,20	51,20	65,15
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Nee	Nee	Nee	--	29,10	44,60	58,70	57,90	56,90	55,50	52,00	49,00	63,93
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Ja	Nee	Nee	--	48,20	53,30	64,30	68,40	76,80	62,70	49,60	46,70	77,76
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Ja	Nee	Nee	--	46,10	51,10	62,10	66,20	74,60	60,50	47,40	44,50	75,56
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Ja	Nee	Nee	--	46,10	51,10	62,10	66,20	74,60	60,50	47,40	44,50	75,56
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Ja	Nee	Nee	--	46,10	51,10	62,10	66,20	74,60	60,50	47,40	44,50	75,56
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Nee	Nee	Nee	--	52,30	57,30	68,30	72,40	80,80	66,70	53,60	50,70	81,76
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Nee	Nee	Nee	--	52,30	57,30	68,30	72,40	80,80	66,70	53,60	50,70	81,76
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Nee	Nee	Nee	--	52,30	57,30	68,30	72,40	80,80	66,70	53,60	50,70	81,76
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Ja	Nee	Nee	--	50,80	55,80	66,80	70,90	79,30	65,20	52,10	49,20	80,26
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Ja	Nee	Nee	--	54,00	64,00	79,00	86,00	89,00	86,00	83,00	80,00	92,95
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Nee	Nee	Nee	76,00	80,00	86,00	96,00	94,00	97,00	95,00	89,00	87,00	102,17
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Nee	Nee	Nee	77,00	81,00	88,00	98,00	97,00	98,00	97,00	92,00	87,00	104,07
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Nee	Nee	Nee	76,00	80,00	87,00	96,00	96,00	97,00	96,00	92,00	88,00	102,97
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Nee	Nee	Nee	77,00	81,00	88,00	98,00	97,00	98,00	97,00	92,00	87,00	104,07
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Nee	Nee	Nee	70,00	80,00	84,00	95,00	90,00	94,00	93,00	87,00	86,00	99,97
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Nee	Nee	Nee	70,00	80,00	84,00	95,00	90,00	94,00	93,00	87,00	86,00	99,97
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Nee	Nee	Nee	70,00	80,00	84,00	95,00	90,00	94,00	93,00	87,00	86,00	99,97
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Nee	Nee	Nee	70,00	80,00	84,00	95,00	90,00	94,00	93,00	87,00	86,00	99,97
correctie	tonaal geluid alle bronnen	--	Nee	Nee	Nee	70,00	80,00	84,00	95,00	90,00	94,00	93,00	87,00	86,00	99,97

modelgegevens

Model: aanvraag febr '19 model LARLT RBS keerwand 2.4 m
 versie febr 19 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	80,00	86,00	96,00	94,00	97,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	80,00	87,00	96,00	96,00	97,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	75,60	79,60	86,60	95,60	95,60	96,60
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,00	81,00	88,00	98,00	97,00	98,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	80,00	91,00	100,00	102,00	110,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	47,90	53,00	56,10	70,40	71,60
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	58,90	68,90	83,90	90,90	93,90
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	29,00	43,70	57,90	58,80	59,70
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	29,10	44,60	58,70	57,90	56,90
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	48,20	53,30	64,30	68,40	76,80
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	46,10	51,10	62,10	66,20	74,60
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	46,10	51,10	62,10	66,20	74,60
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	46,10	51,10	62,10	66,20	74,60
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,30	57,30	68,30	72,40	80,80
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,30	57,30	68,30	72,40	80,80
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,30	57,30	68,30	72,40	80,80
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,30	57,30	68,30	72,40	80,80
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	50,80	55,80	66,80	70,90	79,30
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	54,00	64,00	79,00	86,00	89,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	80,00	86,00	96,00	94,00	97,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,00	81,00	88,00	98,00	97,00	98,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	75,60	79,60	86,60	95,60	95,60	96,60
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,00	81,00	88,00	98,00	97,00	98,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	80,00	84,00	95,00	90,00	94,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	80,00	84,00	95,00	90,00	94,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	80,00	84,00	95,00	90,00	94,00
correctie tonaal geluid alle bronnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	80,00	84,00	95,00	90,00	94,00

modelgegevens

Model: aanvraag febr '19 model LArLT RBS keerwand 2.4 m
 versie febr 19 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
correctie	tonaal geluid alle bronnen	95,00	89,00	87,00	102,17
correctie	tonaal geluid alle bronnen	96,00	92,00	88,00	102,97
correctie	tonaal geluid alle bronnen	95,60	91,60	87,60	102,57
correctie	tonaal geluid alle bronnen	97,00	92,00	87,00	104,07
correctie	tonaal geluid alle bronnen	108,00	104,00	92,00	113,36
correctie	tonaal geluid alle bronnen	70,40	60,00	57,90	75,87
correctie	tonaal geluid alle bronnen	90,90	87,90	84,90	97,85
correctie	tonaal geluid alle bronnen	57,40	54,20	51,20	65,15
correctie	tonaal geluid alle bronnen	55,50	52,00	49,00	63,93
correctie	tonaal geluid alle bronnen	62,70	49,60	46,70	77,76
correctie	tonaal geluid alle bronnen	60,50	47,40	44,50	75,56
correctie	tonaal geluid alle bronnen	60,50	47,40	44,50	75,56
correctie	tonaal geluid alle bronnen	60,50	47,40	44,50	75,56
correctie	tonaal geluid alle bronnen	66,70	53,60	50,70	81,76
correctie	tonaal geluid alle bronnen	66,70	53,60	50,70	81,76
correctie	tonaal geluid alle bronnen	66,70	53,60	50,70	81,76
correctie	tonaal geluid alle bronnen	65,20	52,10	49,20	80,26
correctie	tonaal geluid alle bronnen	86,00	83,00	80,00	92,95
correctie	tonaal geluid alle bronnen	95,00	89,00	87,00	102,17
correctie	tonaal geluid alle bronnen	97,00	92,00	87,00	104,07
correctie	tonaal geluid alle bronnen	95,60	91,60	87,60	102,57
correctie	tonaal geluid alle bronnen	97,00	92,00	87,00	104,07
correctie	tonaal geluid alle bronnen	93,00	87,00	86,00	99,97
correctie	tonaal geluid alle bronnen	93,00	87,00	86,00	99,97
correctie	tonaal geluid alle bronnen	93,00	87,00	86,00	99,97
correctie	tonaal geluid alle bronnen	93,00	87,00	86,00	99,97

modelgegevens

Model: aanvraag febr '19 model LArLT RBS keerwand 2.4 m
 versie febr 19 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	woning derden	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	woning derden	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	woning derden	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	woning derden Voskamseweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	50 m uit erfgrens	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	50 m uit erfgrens	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	50 m uit erfgrens	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	50 m uit erfgrens	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	50 m uit erfgrens	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	paard	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
13	paard	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
14	paard	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
15	paard	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
16	paard	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
17	paard	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
1 tuin	Brandlichterweg 67	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2 tuin	Brandlichterweg 64	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3 tuin	Brandlichterweg 62	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4 tuin	tuin Voskamseweg 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

modelgegevens

Model: aanvraag febr '19 model LArLT RBS keerwand 2.4 m
versie febr 19 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1	verharding	0,00
2	verharding	0,00
4	verharding	0,00
5	verharding	0,00

modelgegevens

Model: aanvraag febr '19 model LArLT RBS keerwand 2.4 m
 versie febr 19 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	manege	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	loods	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	loods	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	loods	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	loods	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	clubgebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	clubgebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	schuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning nr 62	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woning nr 64	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	werkplaats	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	kantoor	4,25	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woning derden	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: aanvraag febr '19 model LArLT RBS keerwand 2.4 m
 versie febr 19 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
1	nok manegehal	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	scherm/stalling	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	scherm/stalling	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	scherm h=2,4 m	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,50
5	nok kantoor	8,84	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	nok werkplaats	9,60	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	scherm h= 2.4 m	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	scherm h=4,5 m	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: aanvraag febr '19 model LArLT RBS keerwand 2.4 m
versie febr 19 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

resultaten LAR,LT aanvraag

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvraag febr '19 model LArLT RBS keerwand 2.4 m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1 tuin_A	Brandlichterweg 67	1,50	43,1	33,7	28,1	43,1	73,7
1_A	woning derden	1,50	41,9	33,0	27,4	41,9	73,1
1_B	woning derden	4,50	44,1	35,4	29,8	44,1	74,2
12_A	paard	2,00	43,5	31,4	25,9	43,5	70,5
13_A	paard	2,00	48,1	32,3	26,7	48,1	70,4
14_A	paard	2,00	49,7	27,6	22,2	49,7	67,6
15_A	paard	2,00	46,6	27,2	21,8	46,6	67,8
16_A	paard	2,00	43,5	25,0	19,9	43,5	66,7
17_A	paard	2,00	44,4	20,2	15,1	44,4	64,8
2 tuin_A	Brandlichterweg 64	1,50	34,9	27,7	22,1	34,9	67,6
2_A	woning derden	1,50	33,7	25,8	20,1	33,7	65,8
2_B	woning derden	4,50	39,4	28,0	22,5	39,4	67,7
3 tuin_A	Brandlichterweg 62	1,50	39,5	20,7	15,2	39,5	63,5
3_A	woning derden	1,50	37,1	18,4	12,9	37,1	60,8
3_B	woning derden	4,50	42,1	24,8	19,4	42,1	65,9
4 tuin_A	tuin Voskamseweg 2	1,50	37,5	14,3	9,0	37,5	60,6
4_A	woning derden Voskamseweg 2	1,50	35,3	11,0	5,9	35,3	58,5
4_B	woning derden Voskamseweg 2	4,50	37,8	13,9	8,7	37,8	60,5
5_A	50 m uit erfgrans	1,50	45,1	29,4	24,0	45,1	71,7
5_B	50 m uit erfgrans	4,50	49,9	31,5	26,2	49,9	73,4
6_A	50 m uit erfgrans	1,50	44,7	21,9	16,9	44,7	67,4
6_B	50 m uit erfgrans	4,50	49,4	24,0	19,1	49,4	69,4
7_A	50 m uit erfgrans	1,50	43,3	33,4	27,7	43,3	73,2
7_B	50 m uit erfgrans	4,50	45,6	36,1	30,5	45,6	74,5
8_A	50 m uit erfgrans	1,50	40,4	17,6	12,5	40,4	62,3
8_B	50 m uit erfgrans	4,50	43,7	20,6	15,4	43,7	64,2
9_A	50 m uit erfgrans	1,50	38,6	29,5	23,9	38,6	69,2
9_B	50 m uit erfgrans	4,50	40,8	30,0	24,5	40,8	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT aanvraag

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvraag febr '19 model LARLT RBS keerwand 2.4 m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1 tuin_A - Brandlichterweg 67
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1 tuin_A	Brandlichterweg 67	1,50	43,1	33,7	28,1	43,1	73,7
9	messen slijpen hakselaar	1,30	37,1	--	--	37,1	59,2
8	kraan laden/overzetten	1,50	31,8	--	--	31,8	44,6
7	kraan laden/overzetten	1,50	31,7	--	--	31,7	44,5
1	terugkeren voertuigen/machines	1,50	31,1	27,5	23,2	33,2	64,7
2	terugkeren voertuigen/machines	1,50	30,8	27,1	22,8	32,8	64,4
4	vertrek voertuigen/machines	1,50	30,4	--	--	30,4	64,2
3	vertrek voertuigen/machines	1,50	30,0	--	--	30,0	63,5
9	rijden vrachtwagens	1,50	29,8	--	--	29,8	64,6
5	rijden vrachtwagens	1,50	29,7	--	--	29,7	64,4
6	kraan laden/overzetten	1,50	29,0	--	--	29,0	41,8
10	rijden vrachtwagens	1,50	28,7	--	--	28,7	63,3
8	rijden zware voertuigen/machines	1,50	27,4	30,8	23,5	35,8	64,9
11	lichte voertuigen zand/grind/afval	0,75	27,0	--	--	27,0	55,1
3	vrachtwagens storten/lossen	1,50	26,9	--	--	26,9	47,1
11	heftruck laden/lossen	1,30	26,5	--	--	26,5	47,6
10	heftruck laden/lossen	1,30	26,3	--	--	26,3	47,2
4	vrachtwagens storten/lossen	1,50	24,8	--	--	24,8	45,0
12	heftruck laden/lossen	1,30	24,6	--	--	24,6	45,9
gv1 wp	opening wasplaats	3,00	24,0	--	--	24,0	38,4
13	heftruck laden/lossen	1,30	23,3	--	--	23,3	44,7
5	vrachtwagens storten/lossen	1,50	23,0	--	--	23,0	43,2
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	22,1	--	--	22,1	36,2
2	wisselen container	1,50	22,0	--	--	22,0	42,2
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	19,6	--	--	19,6	24,7
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	19,0	15,4	9,3	20,4	49,2
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	19,0	15,3	9,3	20,3	49,5
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	13,5	--	--	13,5	19,1
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	13,4	--	--	13,4	16,7
1	wisselen container	1,50	12,8	--	--	12,8	32,9
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	11,2	--	--	11,2	14,8
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	10,9	--	--	10,9	14,7
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	8,7	--	--	8,7	14,4
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	4,6	--	--	4,6	9,8
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-2,4	--	--	-2,4	3,1
gv1	sandwich zuidg wasplaats	4,00	-2,8	--	--	-2,8	11,4
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-3,8	--	--	-3,8	1,9
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-7,9	--	--	-7,9	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT aanvraag

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvraag febr '19 model LARLT RBS keerwand 2.4 m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A - woning derden
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	woning derden	1,50	41,9	33,0	27,4	41,9	73,1
8	kraan laden/overzetten	1,50	32,7	--	--	32,7	45,5
1	terugkeren voertuigen/machines	1,50	30,6	26,9	22,7	32,7	64,3
7	kraan laden/overzetten	1,50	30,3	--	--	30,3	43,1
4	vertrek voertuigen/machines	1,50	30,3	--	--	30,3	64,2
2	terugkeren voertuigen/machines	1,50	30,1	26,4	22,1	32,1	63,8
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	29,8	--	--	29,8	44,1
3	vertrek voertuigen/machines	1,50	29,6	--	--	29,6	63,4
9	rijden vrachtwagens	1,50	29,4	--	--	29,4	64,2
5	rijden vrachtwagens	1,50	29,3	--	--	29,3	64,1
6	kraan laden/overzetten	1,50	29,1	--	--	29,1	42,0
9	messen slijpen hakselaar	1,30	28,7	--	--	28,7	50,8
10	rijden vrachtwagens	1,50	27,7	--	--	27,7	62,5
8	rijden zware voertuigen/machines	1,50	26,7	30,1	22,8	35,1	64,4
11	lichte voertuigen zand/grind/afval	0,75	26,5	--	--	26,5	54,7
11	heftruck laden/lossen	1,30	26,5	--	--	26,5	47,6
10	heftruck laden/lossen	1,30	26,1	--	--	26,1	47,1
3	vrachtwagens storten/lossen	1,50	25,3	--	--	25,3	45,5
12	heftruck laden/lossen	1,30	24,7	--	--	24,7	46,0
4	vrachtwagens storten/lossen	1,50	24,4	--	--	24,4	44,6
gv1 wp	opening wasplaats	3,00	23,7	--	--	23,7	38,2
5	vrachtwagens storten/lossen	1,50	23,2	--	--	23,2	43,4
2	wisselen container	1,50	22,2	--	--	22,2	42,4
13	heftruck laden/lossen	1,30	20,4	--	--	20,4	41,8
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	19,1	--	--	19,1	24,4
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	17,8	14,1	8,1	19,1	48,5
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	17,7	14,0	8,0	19,0	48,0
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	16,5	--	--	16,5	22,4
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	13,3	--	--	13,3	18,9
1	wisselen container	1,50	13,1	--	--	13,1	33,2
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	13,0	--	--	13,0	18,7
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	11,9	--	--	11,9	15,5
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	10,3	--	--	10,3	14,1
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	10,2	--	--	10,2	14,2
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	7,4	--	--	7,4	13,1
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	6,2	--	--	6,2	11,4
gv1	sandwich zuidg wasplaats	4,00	-2,5	--	--	-2,5	11,7
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-9,5	--	--	-9,5	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT aanvraag

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvraag febr '19 model LAR,LT RBS keerwand 2.4 m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2 tuin_A - Brandlichterweg 64
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2 tuin_A	Brandlichterweg 64	1,50	34,9	27,7	22,1	34,9	67,6
6	kraan laden/overzetten	1,50	25,7	--	--	25,7	38,2
2	terugkeren voertuigen/machines	1,50	25,2	21,6	17,3	27,3	59,5
1	terugkeren voertuigen/machines	1,50	25,0	21,4	17,1	27,1	59,2
3	vertrek voertuigen/machines	1,50	23,5	--	--	23,5	57,8
4	vertrek voertuigen/machines	1,50	23,5	--	--	23,5	57,9
9	rijden vrachtwagens	1,50	22,7	--	--	22,7	57,9
5	rijden vrachtwagens	1,50	22,6	--	--	22,6	57,8
10	rijden vrachtwagens	1,50	22,5	--	--	22,5	57,7
8	kraan laden/overzetten	1,50	21,5	--	--	21,5	34,2
8	rijden zware voertuigen/machines	1,50	21,4	24,7	17,4	29,7	59,6
7	kraan laden/overzetten	1,50	21,2	--	--	21,2	33,8
9	messen slijpen hakselaar	1,30	20,8	--	--	20,8	42,7
11	lichte voertuigen zand/grind/afval	0,75	20,0	--	--	20,0	48,4
5	vrachtwagens storten/lossen	1,50	19,6	--	--	19,6	39,6
4	vrachtwagens storten/lossen	1,50	18,4	--	--	18,4	38,3
1	wisselen container	1,50	17,4	--	--	17,4	37,1
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	16,8	--	--	16,8	31,6
3	vrachtwagens storten/lossen	1,50	16,0	--	--	16,0	36,0
2	wisselen container	1,50	14,7	--	--	14,7	34,6
10	heftruck laden/lossen	1,30	14,0	--	--	14,0	35,2
11	heftruck laden/lossen	1,30	10,9	--	--	10,9	32,1
12	heftruck laden/lossen	1,30	10,6	--	--	10,6	31,8
13	heftruck laden/lossen	1,30	10,5	--	--	10,5	31,7
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	9,5	5,8	-0,2	10,8	40,8
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	8,3	4,7	-1,4	9,7	39,2
gv1 wp	opening wasplaats	3,00	6,0	--	--	6,0	20,8
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	5,6	--	--	5,6	10,3
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	5,6	--	--	5,6	11,9
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	4,0	--	--	4,0	9,7
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	3,1	--	--	3,1	7,6
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	2,2	--	--	2,2	6,7
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	0,5	--	--	0,5	6,5
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-6,2	--	--	-6,2	-0,5
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-6,4	--	--	-6,4	-0,4
gv1	sandwich zuidg wasplaats	4,00	-6,6	--	--	-6,6	7,9
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-7,1	--	--	-7,1	-1,0
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-16,5	--	--	-16,5	-11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT aanvraag

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvraag febr '19 model LARLT RBS keerwand 2.4 m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A - woning derden
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A	woning derden	1,50	33,7	25,8	20,1	33,7	65,8
6	kraan laden/overzetten	1,50	26,0	--	--	26,0	38,5
1	terugkeren voertuigen/machines	1,50	23,0	19,4	15,1	25,1	57,3
2	terugkeren voertuigen/machines	1,50	22,9	19,3	15,0	25,0	57,2
3	vertrek voertuigen/machines	1,50	22,1	--	--	22,1	56,4
4	vertrek voertuigen/machines	1,50	22,0	--	--	22,0	56,4
9	messen slijpen hakselaar	1,30	20,8	--	--	20,8	42,7
5	rijden vrachtwagens	1,50	20,7	--	--	20,7	55,9
9	rijden vrachtwagens	1,50	20,6	--	--	20,6	55,9
10	rijden vrachtwagens	1,50	20,6	--	--	20,6	55,8
7	kraan laden/overzetten	1,50	20,6	--	--	20,6	33,1
8	kraan laden/overzetten	1,50	20,6	--	--	20,6	33,2
5	vrachtwagens storten/lossen	1,50	20,0	--	--	20,0	39,9
8	rijden zware voertuigen/machines	1,50	19,7	23,0	15,7	28,0	57,9
4	vrachtwagens storten/lossen	1,50	18,8	--	--	18,8	38,8
11	lichte voertuigen zand/grind/afval	0,75	18,7	--	--	18,7	47,1
1	wisselen container	1,50	17,9	--	--	17,9	37,6
2	wisselen container	1,50	14,9	--	--	14,9	34,6
3	vrachtwagens storten/lossen	1,50	13,6	--	--	13,6	33,6
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	13,2	--	--	13,2	28,0
10	heftruck laden/lossen	1,30	12,6	--	--	12,6	33,8
11	heftruck laden/lossen	1,30	10,8	--	--	10,8	32,0
12	heftruck laden/lossen	1,30	9,5	--	--	9,5	30,7
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	9,3	5,6	-0,4	10,6	40,6
13	heftruck laden/lossen	1,30	8,9	--	--	8,9	30,1
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	8,0	4,3	-1,8	9,3	38,8
gv1 wp	opening wasplaats	3,00	5,8	--	--	5,8	20,5
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	3,0	--	--	3,0	7,6
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	2,2	--	--	2,2	6,9
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	2,0	--	--	2,0	7,7
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	1,9	--	--	1,9	6,6
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	1,0	--	--	1,0	7,4
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-0,5	--	--	-0,5	5,5
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-1,2	--	--	-1,2	4,8
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-6,7	--	--	-6,7	-0,6
gv1	sandwich zuidg wasplaats	4,00	-7,7	--	--	-7,7	6,8
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-8,5	--	--	-8,5	-2,8
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-16,9	--	--	-16,9	-11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT aanvraag

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvraag febr '19 model LAR,LT RBS keerwand 2.4 m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3 tuin_A - Brandlichterweg 62
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3 tuin_A	Brandlichterweg 62	1,50	39,5	20,7	15,2	39,5	63,5
7	kraan laden/overzetten	1,50	33,6	--	--	33,6	46,1
6	kraan laden/overzetten	1,50	32,7	--	--	32,7	45,1
8	kraan laden/overzetten	1,50	32,1	--	--	32,1	44,7
3	vrachtwagens storten/lossen	1,50	30,7	--	--	30,7	50,7
4	vrachtwagens storten/lossen	1,50	27,7	--	--	27,7	47,5
5	vrachtwagens storten/lossen	1,50	25,2	--	--	25,2	44,9
1	wisselen container	1,50	21,7	--	--	21,7	41,2
2	wisselen container	1,50	21,3	--	--	21,3	40,8
10	rijden vrachtwagens	1,50	20,8	--	--	20,8	56,0
5	rijden vrachtwagens	1,50	19,8	--	--	19,8	55,1
9	rijden vrachtwagens	1,50	19,0	--	--	19,0	54,3
11	lichte voertuigen zand/grind/afval	0,75	18,7	--	--	18,7	47,1
1	terugkeren voertuigen/machines	1,50	18,6	15,0	10,7	20,7	53,0
9	messen slijpen hakselaar	1,30	18,6	--	--	18,6	40,6
2	terugkeren voertuigen/machines	1,50	18,4	14,7	10,4	20,4	52,9
4	vertrek voertuigen/machines	1,50	16,9	--	--	16,9	51,5
3	vertrek voertuigen/machines	1,50	16,7	--	--	16,7	51,1
8	rijden zware voertuigen/machines	1,50	13,9	17,2	9,9	22,2	52,3
13	heftruck laden/lossen	1,30	12,8	--	--	12,8	34,0
12	heftruck laden/lossen	1,30	10,4	--	--	10,4	31,6
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	9,8	--	--	9,8	24,7
11	heftruck laden/lossen	1,30	9,7	--	--	9,7	30,9
10	heftruck laden/lossen	1,30	9,5	--	--	9,5	30,9
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	5,6	1,9	-4,1	6,9	36,6
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	5,3	1,6	-4,4	6,6	36,7
gv1 wp	opening wasplaats	3,00	4,7	--	--	4,7	19,6
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	2,4	--	--	2,4	7,3
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,8	--	--	0,8	5,7
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,6	--	--	0,6	5,6
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	0,1	--	--	0,1	6,0
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-1,9	--	--	-1,9	4,3
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	-3,1	--	--	-3,1	3,4
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-4,0	--	--	-4,0	2,1
gv1	sandwich zuidg wasplaats	4,00	-11,7	--	--	-11,7	3,0
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-12,3	--	--	-12,3	-6,4
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-12,5	--	--	-12,5	-6,4
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-18,5	--	--	-18,5	-13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT aanvraag

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvraag febr '19 model LARLT RBS keerwand 2.4 m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A - woning derden
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_A	woning derden	1,50	37,1	18,4	12,9	37,1	60,8
6	kraan laden/overzetten	1,50	32,9	--	--	32,9	45,2
7	kraan laden/overzetten	1,50	29,5	--	--	29,5	42,0
5	vrachtwagens storten/lossen	1,50	28,3	--	--	28,3	48,0
8	kraan laden/overzetten	1,50	26,4	--	--	26,4	39,0
4	vrachtwagens storten/lossen	1,50	24,9	--	--	24,9	44,8
3	vrachtwagens storten/lossen	1,50	21,5	--	--	21,5	41,5
2	wisselen container	1,50	21,4	--	--	21,4	41,0
1	wisselen container	1,50	18,7	--	--	18,7	38,2
9	messen slijpen hakselaar	1,30	18,4	--	--	18,4	40,4
10	rijden vrachtwagens	1,50	18,3	--	--	18,3	53,4
11	heftruck laden/lossen	1,30	16,5	--	--	16,5	37,7
1	terugkeren voertuigen/machines	1,50	16,4	12,8	8,5	18,5	50,8
11	lichte voertuigen zand/grind/afval	0,75	16,3	--	--	16,3	44,7
2	terugkeren voertuigen/machines	1,50	16,1	12,4	8,1	18,1	50,5
9	rijden vrachtwagens	1,50	15,7	--	--	15,7	51,0
5	rijden vrachtwagens	1,50	15,6	--	--	15,6	50,9
4	vertrek voertuigen/machines	1,50	15,3	--	--	15,3	49,8
3	vertrek voertuigen/machines	1,50	14,8	--	--	14,8	49,2
8	rijden zware voertuigen/machines	1,50	11,6	14,9	7,6	19,9	50,0
10	heftruck laden/lossen	1,30	10,5	--	--	10,5	31,8
13	heftruck laden/lossen	1,30	10,2	--	--	10,2	31,4
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	9,8	--	--	9,8	24,7
12	heftruck laden/lossen	1,30	9,8	--	--	9,8	31,0
gv1 wp	opening wasplaats	3,00	4,9	--	--	4,9	19,8
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	2,6	--	--	2,6	7,4
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	1,3	-2,3	-8,4	2,7	32,3
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	1,1	--	--	1,1	5,9
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	1,0	--	--	1,0	5,8
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	0,8	-2,9	-9,0	2,1	32,1
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	-0,5	--	--	-0,5	5,4
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-1,7	--	--	-1,7	4,5
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-2,1	--	--	-2,1	4,0
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	-2,9	--	--	-2,9	3,5
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-7,1	--	--	-7,1	-1,0
gv1	sandwich zuidg wasplaats	4,00	-10,4	--	--	-10,4	4,3
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-11,4	--	--	-11,4	-5,5
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-18,1	--	--	-18,1	-12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT aanvraag

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvraag febr '19 model LAR,LT RBS keerwand 2.4 m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4 tuin_A - tuin Voskamseweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4 tuin_A	tuin Voskamseweg 2	1,50	37,5	14,3	9,0	37,5	60,6
8	kraan laden/overzetten	1,50	32,7	--	--	32,7	45,3
7	kraan laden/overzetten	1,50	29,6	--	--	29,6	42,3
6	kraan laden/overzetten	1,50	28,9	--	--	28,9	41,7
1	wisselen container	1,50	25,9	--	--	25,9	46,1
2	wisselen container	1,50	24,2	--	--	24,2	44,4
3	vrachtwagens storten/lossen	1,50	23,1	--	--	23,1	43,1
4	vrachtwagens storten/lossen	1,50	23,1	--	--	23,1	43,1
5	vrachtwagens storten/lossen	1,50	22,6	--	--	22,6	42,7
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	20,7	--	--	20,7	25,6
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	20,0	--	--	20,0	25,0
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	19,6	--	--	19,6	24,7
9	messen slijpen hakselaar	1,30	19,1	--	--	19,1	41,6
10	rijden vrachtwagens	1,50	18,7	--	--	18,7	54,2
5	rijden vrachtwagens	1,50	17,9	--	--	17,9	53,3
9	rijden vrachtwagens	1,50	17,1	--	--	17,1	52,5
13	heftruck laden/lossen	1,30	16,0	--	--	16,0	37,3
11	lichte voertuigen zand/grind/afval	0,75	15,3	--	--	15,3	43,9
2	terugkeren voertuigen/machines	1,50	12,7	9,1	4,8	14,8	47,4
1	terugkeren voertuigen/machines	1,50	12,7	9,0	4,7	14,7	47,2
3	vertrek voertuigen/machines	1,50	12,6	--	--	12,6	47,2
4	vertrek voertuigen/machines	1,50	11,9	--	--	11,9	46,6
11	heftruck laden/lossen	1,30	11,8	--	--	11,8	33,3
10	heftruck laden/lossen	1,30	10,6	--	--	10,6	32,1
12	heftruck laden/lossen	1,30	10,4	--	--	10,4	31,8
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	10,1	--	--	10,1	25,2
8	rijden zware voertuigen/machines	1,50	6,8	10,1	2,8	15,1	45,4
gv1	sandwich zuidg wasplaats	4,00	5,7	--	--	5,7	20,5
gv1 wp	opening wasplaats	3,00	5,4	--	--	5,4	20,4
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	3,9	--	--	3,9	10,0
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	3,4	--	--	3,4	9,5
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	3,2	--	--	3,2	9,4
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	0,0	--	--	0,0	6,1
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	-1,2	-4,8	-10,9	0,2	29,9
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	-2,9	--	--	-2,9	3,8
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	-3,0	-6,7	-12,7	-1,7	28,5
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-4,4	--	--	-4,4	1,2
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-14,6	--	--	-14,6	-8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT aanvraag

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvraag febr '19 model LARLT RBS keerwand 2.4 m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A - woning derden Voskamseweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_A	woning derden Voskamseweg 2	1,50	35,3	11,0	5,9	35,3	58,5
8	kraan laden/overzetten	1,50	29,1	--	--	29,1	41,8
7	kraan laden/overzetten	1,50	28,8	--	--	28,8	41,5
6	kraan laden/overzetten	1,50	28,1	--	--	28,1	40,9
1	wisselen container	1,50	23,6	--	--	23,6	43,9
2	wisselen container	1,50	23,4	--	--	23,4	43,6
4	vrachtwagens storten/lossen	1,50	22,2	--	--	22,2	42,3
5	vrachtwagens storten/lossen	1,50	21,7	--	--	21,7	41,9
3	vrachtwagens storten/lossen	1,50	20,0	--	--	20,0	40,1
9	messen slijpen hakselaar	1,30	17,1	--	--	17,1	39,6
10	rijden vrachtwagens	1,50	16,7	--	--	16,7	52,2
5	rijden vrachtwagens	1,50	15,7	--	--	15,7	51,2
9	rijden vrachtwagens	1,50	15,3	--	--	15,3	50,7
11	lichte voertuigen zand/grind/afval	0,75	13,6	--	--	13,6	42,2
13	heftruck laden/lossen	1,30	12,9	--	--	12,9	34,4
11	heftruck laden/lossen	1,30	11,3	--	--	11,3	32,8
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	10,5	--	--	10,5	15,5
1	terugkeren voertuigen/machines	1,50	10,0	6,4	2,1	12,1	44,6
2	terugkeren voertuigen/machines	1,50	9,7	6,0	1,7	11,7	44,4
3	vertrek voertuigen/machines	1,50	9,2	--	--	9,2	43,8
4	vertrek voertuigen/machines	1,50	9,0	--	--	9,0	43,7
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	8,4	--	--	8,4	13,5
12	heftruck laden/lossen	1,30	8,3	--	--	8,3	29,8
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	8,2	--	--	8,2	23,3
10	heftruck laden/lossen	1,30	8,0	--	--	8,0	29,6
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	6,9	--	--	6,9	12,1
gv1 wp	opening wasplaats	3,00	3,8	--	--	3,8	18,9
8	rijden zware voertuigen/machines	1,50	3,0	6,3	-1,0	11,3	41,6
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	-1,9	--	--	-1,9	4,3
gv1	sandwich zuidg wasplaats	4,00	-4,7	--	--	-4,7	10,2
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	-4,7	--	--	-4,7	2,0
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-6,8	--	--	-6,8	-0,6
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-7,8	--	--	-7,8	-1,6
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	-8,1	-11,8	-17,8	-6,8	23,0
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-8,6	--	--	-8,6	-2,4
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	-10,0	-13,7	-19,7	-8,7	21,5
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-15,8	--	--	-15,8	-9,6
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-18,1	--	--	-18,1	-12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT aanvraag

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvraag febr '19 model LARLT RBS keerwand 2.4 m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5_A - 50 m uit erfgrrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
5_A	50 m uit erfgrrens	1,50	45,1	29,4	24,0	45,1	71,7
9	messen slijpen hakselaar	1,30	38,9	--	--	38,9	61,1
8	kraan laden/overzetten	1,50	38,1	--	--	38,1	49,8
6	kraan laden/overzetten	1,50	35,2	--	--	35,2	46,7
7	kraan laden/overzetten	1,50	34,5	--	--	34,5	46,0
2	wisselen container	1,50	32,7	--	--	32,7	51,9
1	wisselen container	1,50	31,7	--	--	31,7	51,2
5	vrachtwagens storten/lossen	1,50	28,5	--	--	28,5	47,4
4	vrachtwagens storten/lossen	1,50	28,4	--	--	28,4	47,2
10	rijden vrachtwagens	1,50	28,2	--	--	28,2	63,2
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	28,1	--	--	28,1	43,1
2	terugkeren voertuigen/machines	1,50	27,8	24,1	19,8	29,8	62,2
3	vertrek voertuigen/machines	1,50	27,2	--	--	27,2	61,6
5	rijden vrachtwagens	1,50	27,2	--	--	27,2	62,3
1	terugkeren voertuigen/machines	1,50	27,1	23,4	19,1	29,1	61,5
3	vrachtwagens storten/lossen	1,50	27,0	--	--	27,0	46,0
9	rijden vrachtwagens	1,50	27,0	--	--	27,0	62,1
4	vertrek voertuigen/machines	1,50	26,3	--	--	26,3	60,8
13	heftruck laden/lossen	1,30	26,0	--	--	26,0	46,7
11	lichte voertuigen zand/grind/afval	0,75	25,3	--	--	25,3	53,5
11	heftruck laden/lossen	1,30	24,2	--	--	24,2	45,5
10	heftruck laden/lossen	1,30	24,1	--	--	24,1	45,5
12	heftruck laden/lossen	1,30	24,0	--	--	24,0	45,1
gv1 wp	opening wasplaats	3,00	22,7	--	--	22,7	37,6
8	rijden zware voertuigen/machines	1,50	22,7	26,0	18,7	31,0	61,1
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	17,7	--	--	17,7	23,6
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	11,4	--	--	11,4	17,9
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	11,3	--	--	11,3	16,0
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	10,7	--	--	10,7	15,7
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	10,1	--	--	10,1	15,0
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	6,8	3,1	-2,9	8,1	38,3
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	6,5	2,9	-3,2	7,9	37,6
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	1,9	--	--	1,9	7,9
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-3,5	--	--	-3,5	2,6
gv1	sandwich zuidg wasplaats	4,00	-3,9	--	--	-3,9	10,7
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-6,6	--	--	-6,6	-0,5
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-6,7	--	--	-6,7	-0,6
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-9,2	--	--	-9,2	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT aanvraag

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvraag febr '19 model LARLT RBS keerwand 2.4 m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6_A - 50 m uit erfsgrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6_A	50 m uit erfsgrens	1,50	44,7	21,9	16,9	44,7	67,4
7	kraan laden/overzetten	1,50	39,8	--	--	39,8	51,8
6	kraan laden/overzetten	1,50	36,4	--	--	36,4	47,6
8	kraan laden/overzetten	1,50	36,3	--	--	36,3	48,6
9	messen slijpen hakselaar	1,30	34,2	--	--	34,2	56,2
4	vrachtwagens storten/lossen	1,50	34,0	--	--	34,0	53,4
3	vrachtwagens storten/lossen	1,50	30,4	--	--	30,4	50,0
1	wisselen container	1,50	30,1	--	--	30,1	48,8
5	vrachtwagens storten/lossen	1,50	30,0	--	--	30,0	48,6
2	wisselen container	1,50	27,7	--	--	27,7	46,2
13	heftruck laden/lossen	1,30	26,9	--	--	26,9	47,7
10	rijden vrachtwagens	1,50	25,7	--	--	25,7	60,2
5	rijden vrachtwagens	1,50	25,0	--	--	25,0	59,8
9	rijden vrachtwagens	1,50	24,7	--	--	24,7	59,6
11	lichte voertuigen zand/grind/afval	0,75	23,6	--	--	23,6	51,6
12	heftruck laden/lossen	1,30	22,1	--	--	22,1	43,1
1	terugkeren voertuigen/machines	1,50	21,2	17,6	13,3	23,3	55,4
2	terugkeren voertuigen/machines	1,50	20,8	17,1	12,8	22,8	54,9
3	vertrek voertuigen/machines	1,50	20,0	--	--	20,0	54,0
4	vertrek voertuigen/machines	1,50	16,8	--	--	16,8	51,2
8	rijden zware voertuigen/machines	1,50	13,2	16,5	9,2	21,5	51,3
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	12,8	--	--	12,8	27,8
11	heftruck laden/lossen	1,30	12,5	--	--	12,5	33,8
10	heftruck laden/lossen	1,30	11,0	--	--	11,0	32,4
gv1 wp	opening wasplaats	3,00	6,0	--	--	6,0	20,8
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	5,1	--	--	5,1	9,9
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	1,2	--	--	1,2	6,0
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	0,7	--	--	0,7	5,6
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	0,2	--	--	0,2	6,1
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	0,0	--	--	0,0	6,5
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	-3,8	-7,5	-13,5	-2,5	27,2
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	-5,2	-8,8	-14,9	-3,8	26,3
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-6,8	--	--	-6,8	-0,8
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-7,4	--	--	-7,4	-1,3
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	-7,9	--	--	-7,9	-1,7
gv1	sandwich zuidg wasplaats	4,00	-10,5	--	--	-10,5	4,1
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-10,5	--	--	-10,5	-4,6
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	-18,3	--	--	-18,3	-12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT aanvraag

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvraag febr '19 model LARLT RBS keerwand 2.4 m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7_A - 50 m uit erfgrrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
7_A	50 m uit erfgrrens	1,50	43,3	33,4	27,7	43,3	73,2
9	messen slijpen hakselaar	1,30	38,8	--	--	38,8	61,0
7	kraan laden/overzetten	1,50	32,9	--	--	32,9	45,8
2	terugkeren voertuigen/machines	1,50	30,5	26,8	22,6	32,6	64,1
3	vertrek voertuigen/machines	1,50	30,3	--	--	30,3	63,8
1	terugkeren voertuigen/machines	1,50	30,2	26,6	22,3	32,3	63,7
6	kraan laden/overzetten	1,50	30,0	--	--	30,0	42,9
4	vertrek voertuigen/machines	1,50	29,6	--	--	29,6	63,1
10	rijden vrachtwagens	1,50	29,1	--	--	29,1	64,0
5	rijden vrachtwagens	1,50	29,0	--	--	29,0	63,6
9	rijden vrachtwagens	1,50	28,1	--	--	28,1	62,3
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	27,5	--	--	27,5	30,1
8	rijden zware voertuigen/machines	1,50	27,1	30,4	23,1	35,4	64,5
4	vrachtwagens storten/lossen	1,50	26,9	--	--	26,9	47,1
11	lichte voertuigen zand/grind/afval	0,75	26,2	--	--	26,2	54,1
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	26,0	--	--	26,0	29,1
8	kraan laden/overzetten	1,50	25,0	--	--	25,0	37,8
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	24,7	--	--	24,7	28,1
3	vrachtwagens storten/lossen	1,50	24,5	--	--	24,5	44,7
5	vrachtwagens storten/lossen	1,50	23,8	--	--	23,8	44,1
13	heftruck laden/lossen	1,30	22,1	--	--	22,1	43,6
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	21,9	--	--	21,9	35,9
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	21,8	18,1	12,0	23,1	51,6
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	21,7	18,1	12,0	23,1	51,8
gv1 wp	opening wasplaats	3,00	19,3	--	--	19,3	33,7
12	heftruck laden/lossen	1,30	17,6	--	--	17,6	38,9
11	heftruck laden/lossen	1,30	17,5	--	--	17,5	38,7
10	heftruck laden/lossen	1,30	17,3	--	--	17,3	38,1
2	wisselen container	1,50	13,1	--	--	13,1	33,4
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	12,4	--	--	12,4	17,4
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	8,6	--	--	8,6	14,1
1	wisselen container	1,50	7,8	--	--	7,8	28,0
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	7,2	--	--	7,2	11,3
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	5,8	--	--	5,8	10,9
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	2,2	--	--	2,2	7,5
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-0,7	--	--	-0,7	4,3
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	-1,8	--	--	-1,8	3,6
gv1	sandwich zuidg wasplaats	4,00	-3,1	--	--	-3,1	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT aanvraag

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvraag febr '19 model LARLT RBS keerwand 2.4 m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 8_A - 50 m uit erfsgrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
8_A	50 m uit erfsgrens	1,50	40,4	17,6	12,5	40,4	62,3
8	kraan laden/overzetten	1,50	36,0	--	--	36,0	47,5
7	kraan laden/overzetten	1,50	33,1	--	--	33,1	45,2
6	kraan laden/overzetten	1,50	31,4	--	--	31,4	43,8
3	vrachtwagens storten/lossen	1,50	29,2	--	--	29,2	48,3
2	wisselen container	1,50	28,1	--	--	28,1	47,9
4	vrachtwagens storten/lossen	1,50	27,2	--	--	27,2	46,8
5	vrachtwagens storten/lossen	1,50	25,8	--	--	25,8	45,7
9	messen slijpen hakselaar	1,30	24,1	--	--	24,1	46,1
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	21,0	--	--	21,0	23,6
1	wisselen container	1,50	19,5	--	--	19,5	39,3
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	19,5	--	--	19,5	22,5
5	rijden vrachtwagens	1,50	19,3	--	--	19,3	54,2
10	rijden vrachtwagens	1,50	19,3	--	--	19,3	54,3
9	rijden vrachtwagens	1,50	18,4	--	--	18,4	53,1
11	heftruck laden/lossen	1,30	17,7	--	--	17,7	38,5
11	lichte voertuigen zand/grind/afval	0,75	17,3	--	--	17,3	45,4
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	16,8	--	--	16,8	20,1
4	vertrek voertuigen/machines	1,50	16,6	--	--	16,6	50,6
1	terugkeren voertuigen/machines	1,50	16,5	12,8	8,5	18,5	50,4
2	terugkeren voertuigen/machines	1,50	16,4	12,7	8,4	18,4	50,6
3	vertrek voertuigen/machines	1,50	16,4	--	--	16,4	50,4
13	heftruck laden/lossen	1,30	16,2	--	--	16,2	36,9
12	heftruck laden/lossen	1,30	15,2	--	--	15,2	35,8
10	heftruck laden/lossen	1,30	13,7	--	--	13,7	34,7
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	12,1	--	--	12,1	26,4
gv1 wp	opening wasplaats	3,00	10,8	--	--	10,8	24,8
8	rijden zware voertuigen/machines	1,50	9,6	12,9	5,6	17,9	47,8
gv1	sandwich zuidg wasplaats	4,00	8,9	--	--	8,9	22,2
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	7,9	--	--	7,9	12,9
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	6,6	--	--	6,6	11,8
gv1	sandwich werkplaatssoostzijde	2,50	5,5	--	--	5,5	10,8
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	1,8	--	--	1,8	7,0
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	0,3	--	--	0,3	4,5
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	-1,0	--	--	-1,0	4,8
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	-3,4	-7,1	-13,1	-2,1	27,4
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	-4,3	-7,9	-14,0	-2,9	27,0
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-10,0	--	--	-10,0	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten LAR,LT aanvraag

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvraag febr '19 model LARLT RBS keerwand 2.4 m
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 9_A - 50 m uit erfgrrens
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
9_A	50 m uit erfgrrens	1,50	38,6	29,5	23,9	38,6	69,2
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	33,6	--	--	33,6	35,7
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	26,7	--	--	26,7	28,8
1	terugkeren voertuigen/machines	1,50	26,5	22,9	18,6	28,6	60,3
2	terugkeren voertuigen/machines	1,50	26,4	22,8	18,5	28,5	60,3
3	vertrek voertuigen/machines	1,50	26,3	--	--	26,3	60,1
4	vertrek voertuigen/machines	1,50	26,3	--	--	26,3	60,1
9	messen slijpen hakselaar	1,30	25,8	--	--	25,8	47,9
5	rijden vrachtwagens	1,50	25,3	--	--	25,3	60,0
9	rijden vrachtwagens	1,50	25,1	--	--	25,1	59,8
7	lichte voertuigen parkeren	0,75	23,3	19,7	13,6	24,7	53,4
gv1	sandwich dak werk/wasplaats	7,50	22,8	--	--	22,8	24,9
10	rijden vrachtwagens	1,50	22,4	--	--	22,4	57,2
8	rijden zware voertuigen/machines	1,50	22,1	25,5	18,2	30,5	59,9
6	lichte voertuigen parkeren	0,75	21,4	17,8	11,7	22,8	52,0
11	lichte voertuigen zand/grind/afval	0,75	21,3	--	--	21,3	49,3
7	kraan laden/overzetten	1,50	20,5	--	--	20,5	33,2
8	kraan laden/overzetten	1,50	20,4	--	--	20,4	32,9
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	18,2	--	--	18,2	22,0
11	heftruck laden/lossen	1,30	17,6	--	--	17,6	38,5
6	kraan laden/overzetten	1,50	17,4	--	--	17,4	30,2
10	heftruck laden/lossen	1,30	17,3	--	--	17,3	37,9
gv1	deuren werkplaats geopend	3,00	16,5	--	--	16,5	29,9
4	vrachtwagens storten/lossen	1,50	14,7	--	--	14,7	34,9
12	heftruck laden/lossen	1,30	13,8	--	--	13,8	35,0
3	vrachtwagens storten/lossen	1,50	13,7	--	--	13,7	33,7
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	13,2	--	--	13,2	17,2
5	vrachtwagens storten/lossen	1,50	11,6	--	--	11,6	31,8
13	heftruck laden/lossen	1,30	11,5	--	--	11,5	32,8
gv1	sandwich werkplaatsoostzijde	2,50	10,7	--	--	10,7	15,1
2	wisselen container	1,50	10,6	--	--	10,6	30,8
gv1 wp	opening wasplaats	3,00	10,3	--	--	10,3	24,0
gv1	lichtstrook werkplaats	5,00	9,3	--	--	9,3	11,6
1	wisselen container	1,50	7,9	--	--	7,9	28,0
gv1	sandwich werkplaats pleinzijde	3,00	5,6	--	--	5,6	10,0
gv1	deuren werkplaats gesloten	3,00	4,9	--	--	4,9	9,9
gv1	sandwich zuidg wasplaats	4,00	-6,3	--	--	-6,3	6,7
gv1	ramen werkplaats pleinzijde	3,00	-8,2	--	--	-8,2	-3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BUIJVOETS BOUW- EN GELUIDSADVISING

Berekening geluidbelasting indirect lawaai standaard methode I RMG 2012

Indirect lawaai Brandlichterweg

Projectnr: 19.024

Datum : 11-feb-19

Rijlijnummer		dagperiode:			
Waarneempunt	woning				
Waarneemhoogte	1,5 m.	Emissiegegevens	mvt/uur	km/uur	Emissie
Wegdek hoogte	3,0 m.	lichte mvt	12,31	50	57,8
Afstand weg	16,0 m.	middelzwaar mvt	0	50	0,0
Afstand kruispunt	0,0 m.	zware mvt	5,31	50	63,6
Type wegdek	1 DAB				
Bodemfactor	0,81	verhard gebied [m] = 3			
Objectfractie	0,50				
Zichthoek	127	TOTAAL	17,6		64,7
Resultaten in dB(A)					
Cwegdek	0,0	Dafstand	12,0	LAeq :	50,3
Ckruispunt	0,0	Dlucht	0,3	LAeq etm. :	50,3
Creflectie	0,8	Dbodem	2,3	af trek	0,0
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,4		
Ctotaal	0,8	Dtotaal	15,1	Etmaalwaarde	50,3

Rijlijnummer		avondperiode:			
Waarneempunt	woning				
Waarneemhoogte	4,5 m.	Emissiegegevens	mvt/uur	km/uur	Emissie
Wegdek hoogte	3,0 m.	lichte mvt	2	50	49,9
Afstand weg	16,0 m.	middelzwaar mvt	0	50	0,0
Afstand kruispunt	0,0 m.	zware mvt	1,33	50	57,6
Type wegdek	1 DAB				
Bodemfactor	0,81	verhard gebied [m] = 3			
Objectfractie	0,50				
Zichthoek	127	TOTAAL	3,3		58,3
Resultaten in dB(A)					
Cwegdek	0,0	Dafstand	12,0	LAeq :	44,6
Ckruispunt	0,0	Dlucht	0,3	LAeq+5=	49,6
Creflectie	0,8	Dbodem	1,8	af trek	0,0
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,3		
Ctotaal	0,8	Dtotaal	14,4		

Rijlijnummer		nachtperiode:			
Waarneempunt	woning				
Waarneemhoogte	4,5 m.	Emissiegegevens	mvt/uur	km/uur	Emissie
Wegdek hoogte	0,0 m.	lichte mvt	0,5	50	43,9
Afstand weg	16,0 m.	middelzwaar mvt		50	0,0
Afstand kruispunt	0,0 m.	zware mvt	0,38	50	52,2
Type wegdek	1 DAB				
Bodemfactor	0,81	verhard gebied [m] = 3			
Objectfractie	0,50				
Zichthoek	127	TOTAAL	0,9		52,8
Resultaten in dB(A)					
Cwegdek	0,0	Dafstand	12,0	LAeq :	38,2
Ckruispunt	0,0	Dlucht	0,3	LAeq+10	48,2
Creflectie	0,8	Dbodem	2,7	af trek	0,0
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,4		
Ctotaal	0,8	Dtotaal	15,4		