

Verkeersonderzoek Brandlichterweg 66d Denekamp

Documentnummer: N01-D03-41204193-sws2
Status en datum: definitief/03 2 maart 2020
Auteur: ing. K. Scherphof & ing. S. Wennemers
Opdrachtgever: W&B Denekamp

Inleiding

Ten behoeve van het wijzigen van de ruimtelijke bestemming van het perceel Brandlichterweg 66d in Denekamp is verkeersonderzoek benodigd. In het nieuwe bestemmingsplan wordt planologisch geregeld dat er ook bedrijfs- en (grof) huishoudelijk afval van derden (particulieren en bedrijven) mag worden ingezameld. W&B Denekamp heeft Roelofs Advies en Ontwerp BV gevraagd onderzoek uit te voeren naar de toename in verkeersbewegingen en de effecten daarvan op het gebied van afwikkeling en verkeersveiligheid.

Voorgenomen ontwikkeling

Op dit moment bevindt zich op de Brandlichterweg 66d agrarisch loonbedrijf Werktuig- en Bouwdienst Denekamp (W&B Denekamp). Het bedrijf is voornemens om de bedrijfsactiviteiten uit te breiden door, naast eigen bedrijfsafval, ook afval van derden te verwerken. Hiervoor wordt een afvalbrengpunt voor derden ingericht. Planologisch wordt geregeld dat er dagelijks in totaal minder dan 50 ton huishoudelijk afval inclusief 1 ton schroot, niet zijnde autowrakken, ingezameld mag worden. De locatie van de voorgenomen functiewijziging is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1 Locatie plangebied in Denekamp

Verkeerskundige effecten

In dit hoofdstuk zijn de te verwachten verkeerskundige effecten van de voorgenomen bestemmingsplanwijziging beschreven. Hierbij wordt ingegaan op de volgende aspecten:

- verkeersgeneratie;
- verkeersafwikkeling;
- weginrichting;
- verkeersveiligheid.

Verkeergeneratie

Bij het ontbreken van CROW kencijfers voor verkeersgeneratie van bedrijfs- en (grof) huishoudelijk afval, zijn referentiegegevens van een vergelijkbaar afvalbrengpunt gebruikt. Inwoners en bedrijven uit de gemeente Dinkelland kunnen in de huidige situatie hun afval afvoeren naar een afvalbrengpunt in Tubbergen of in Tilligte (Loonwerk & Transport Postel). Gezien de geografische situering van W&B Denekamp, is het aannemelijk dat vooral inwoners en bedrijven uit Denekamp, Rossum en Noord Deurningen gebruik maken van een afvalbrengpunt bij W&B Denekamp. In de huidige situatie is het afvalbrengpunt in Tilligte voor deze doelgroep de meest logische locatie om afval af te voeren. Uit bedrijfsgegevens van dit afvalbrengpunt blijkt dat er in een periode met 2.575 bezoekers totaal 947 ton afval is ingezameld. Dit komt gemiddeld neer op circa 370 kg afval per bezoeker c.q. voertuig.

Wanneer voor W&B Denekamp de planologische maximaal mogelijke afvalcapaciteit wordt gedeeld door bovenstaande gemiddelde 370 kg per voertuig, volgt een worst-case verkeersgeneratie van (naar beneden afgerond) 130 voertuigen per openingsdag. Met dagelijks 6 personenauto's voor personeel en 4 afvoerende vrachtauto's (opgave W&B), komt de verkeersgeneratie maximaal uit op 140 voertuigen per openingsdag. In praktijk zal de dagelijks mogelijke afvalcapaciteit afval niet of nauwelijks bereikt worden, waarmee ook de verkeersgeneratie in praktijk lager komt te liggen.

Uitgaande van 6 openingsdagen volgt een worst-case verkeersgeneratie van circa 840 voertuigen per week en dus 280 voertuigbewegingen per openingsdag. Dit is inclusief personeel en afvoer met de benoemde vrachtauto's. De betreffende voertuigen zijn aanwezig gedurende de openingstijden van het afvalbrengpunt. Op werkdagen (maandag t/m vrijdag) is dit van 8.00 tot 17.00 uur en op zaterdag van 8.30 tot 16.00 uur. Aangezien de betreffende voertuigen arriveren en ook weer vertrekken levert één voertuig twee voertuigbewegingen op.

De uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten van W&B Denekamp met een afvalbrengpunt brengt op basis van de planologische mogelijkheid wekelijks maximaal 1.680 extra voertuigbewegingen met zich mee. In praktijk zal deze hoeveelheid verkeer naar alle waarschijnlijkheid niet bereikt worden, waarmee het planologisch dus een worst-case scenario betreft.

Verkeersafwikkeling

Om de gevolgen op de verkeersafwikkeling op het omliggende wegennet inzichtelijk te maken is de te verwachten verkeersgeneratie van het plangebied op basis van expert judgement toegedeeld op het omliggende wegennet. De twee mogelijke ontsluitingsroutes voor het verkeer zijn de Brandlichterweg in westelijke en in oostelijke richting. Gezien de situering aan de oostgrens van de gemeente is het aannemelijk dat nagenoeg al het verkeer van/naar het afvalbrengpunt gebruik maakt van het westelijke deel van de Brandlichterweg richting de N342 en/of bebouwde kom van Denekamp.

Omdat niet uitgesloten kan worden dat toch enkele voertuigen van/naar het achterliggende gebied ten oosten van W&B gaan, is in dit verkeersonderzoek uitgegaan van de volgende verdeling:

- Brandlichterweg in westelijke richting: 95% van het afvalbrengpunt verkeer;
- Brandlichterweg in oostelijke richting: 5% van het afvalbrengpunt verkeer.

Om inzicht te verkrijgen in het huidige gebruik van de Brandlichterweg is van 8 tot 18 november 2018 een wegvaktelling uitgevoerd op het maatgevende wegvak, namelijk tussen de rotonde N342 en W&B. Dit betreft dus de situatie inclusief reguliere bedrijfsactiviteiten van W&B Denekamp. Ook het verkeer van/naar de papierinzameling bij Boer Dorp en andere achterliggende bedrijven zit in de telresultaten verdisconteerd. Tabel 1 toont de telresultaten voor gemotoriseerd- en fietsverkeer voor 2018, waarbij de maatgevende dag (zaterdag) grijs is gearceerd.

gemotoriseerd verkeer			fietsverkeer	
	gemiddelde werkdag	zaterdag	gemiddelde werkdag	zaterdag
<i>Etmaal (0-24)</i>	995 (100%)	1.829 (100%)	191 (100%)	225 (100%)
<i>Dag (7-19)</i>	792 (79,6%)	1.624 (88,8%)	146 (76,6%)	178 (79,2%)
<i>Avond (19-23)</i>	160 (16,1%)	142 (7,8%)	30 (15,9%)	34 (15,2%)
<i>Nacht (23-7)</i>	43 (4,3%)	63 (3,5%)	14 (7,5%)	12 (5,4%)
<i>Ochtendspits (7-9)</i>	130 (13,1%)	n.v.t.	23 (12,2%)	n.v.t.
<i>Avondspits (16-18)</i>	189 (19,0%)	n.v.t.	37 (19,2%)	n.v.t.

Tabel 1 Resultaten verkeerstelling Brandlichterweg 2018 (motorvoertuigen en fietsers)

Op basis van de telling en een autonoom groeipercentage van 1,0% per jaar, volgt in de huidige situatie 2019 voor de zaterdag een basisintensiteit van afgerond 1.850 mvt/etmaal. Op de gemiddelde werkdag ligt deze basisintensiteit op 1.005 mvt/etmaal. Dat de zaterdag maatgevend is, is waarschijnlijk te verklaren door activiteiten bij naastliggende manage en de papierinzameling op de parkeerplaats van Boer Dorp aan de Brandlichterweg 70. Ook de fietsintensiteit ligt op de zaterdag hoger dan de werkdag. De verklaring ligt waarschijnlijk bij naastliggende manage.

Op de maatgevende zaterdag volgt in de plansituatie een intensiteit van 2.130 mvt/etmaal, wanneer de 280 extra voertuigbewegingen (uit worst-case scenario) worden toegevoegd aan de basisintensiteit van 1.850 mvt/etmaal. Uit de telling volgt dat tijdens de openingstijden van het afvalbrengpunt op zaterdag per uur (in beide richtingen samen) circa 15 tot 20 fietsers aanwezig zijn. Op de gemiddelde werkdag, leidt de basisintensiteit (1.005 mvt/etmaal) en de extra verkeersgeneratie (280 mvt/etmaal), tot een intensiteit van afgerond 1.285 mvt/etmaal. Uit de wegvaktelling volgt dat er per uur gemiddeld 11 fietsers op het wegvak aanwezig zijn.

Het gemeentelijk beleid¹ schrijft voor erftoegangswegen 60 km/uur (zoals de Brandlichterweg) wat betreft de intensiteit een voorkeurswaarde van <4.000 - 6.000 mvt/etmaal voor. Deze maximale waarden worden op de maatgevende zaterdag en de gemiddelde werkdag bij verre na niet benaderd. Op basis van de weginrichting (rijbaan >4,5 m, met 2x 0,8 m grasbetontegels), de situering ter plekke en de hoeveelheid gemotoriseerd- en fietsverkeer is de conclusie dat de verkeersafwikkeling op de Brandlichterweg in de plansituatie dan ook acceptabel is.

Uitgaande van de autonome groei van de hoeveelheid verkeer is er ruim voldoende restcapaciteit beschikbaar, waarmee de verkeersafwikkeling ook richting de toekomst is gewaarborgd. Op grotere afstand van de Brandlichterweg verspreidt het extra verkeer van/naar het afvalbrengpunt zich over de aanliggende wegen. Gezien de beperkte toename in intensiteiten zijn ook hier geen afwikkelingsproblemen te verwachten. Dit geldt voor de huidige en toekomstige situatie ook voor de afwikkelingscapaciteit van de rotonde N342 en andere omliggende kruispunten.

¹ Strategisch Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan Dinkelland 2019, paragraaf 2A-2

Weginrichting

De Brandlichterweg nabij W&B Denekamp is vanuit het Duurzaam Veilige principe gecategoriseerd als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. De maximum rijsnelheid (60 km/u) en weginrichting, met één rijloper zonder asmarkering, gelijkwaardige kruispunten en erfaansluitingen sluit hierbij aan. Figuur 2 toont de Brandlichterweg ter hoogte van W&B Denekamp, zowel richting rotonde als Voskampsweg. De reeds aanwezige kantmarkering ontbreekt nog op de foto's.



Figuur 2 Brandlichterweg richting rotonde (links) en Voskampsweg (rechts)

De rijbaan op dit deel van de Brandlichterweg heeft een verhardingsbreedte van 4,5 tot 5,4 m. Naar aanleiding van de verplaatsing van W+B Denekamp is de bermverharding uitgebreid tot een breedte van 0,8 m aan beide zijden van de rijbaan. Hiermee komt de totale verhardingsbreedte op 6,1 tot 7,0 m. Tijdens de schouw zijn geen grote bermshades waargenomen, wat impliceert dat de rijbaanbreedte volstaat voor het huidige gebruik, dus inclusief groot materieel van W&B Denekamp. De recent aangebrachte kantmarkering op de Brandlichterweg komt de herkenbaarheid en verkeersveiligheid op dit wegvak ten goede.

De voertuigen van/naar het afvalbrengpunt bestaan normaliter uit personenauto's, personenauto's met aanhanger en/of vrachtwagens. Voor deze voertuigcategorieën geldt een maximale wettelijke breedte van 2,55 m, terwijl het machinepark van W&B Denekamp (dat al geen problemen met zich mee brengt) een wettelijke breedte heeft van maximaal 3,0 m (regulier) of 3,5 m (met ontheffing).

Wanneer een voertuig van/naar het afvalbrengpunt (breedte maximaal 2,55 m) het maatgevende voertuig van 3,5 m (landbouwvoertuig met ontheffing) op de Brandlichterweg (tussen rotonde en W&B) tegenkomt, is er door de aanwezigheid van de grasbetontegels voldoende ruimte om elkaar te passeren. Hierbij geldt tevens dat de hoeveelheid landbouwvoertuigen met ontheffing en de afstand tussen de perceelaansluiting van W&B Denekamp en de rotonde (170 m) beperkt zijn. De kans op dergelijke maatgevend voertuigcombinaties zijn dan ook gering.

Verkeersveiligheid

Zoals eerder in deze notitie beschreven zijn er naar aanleiding van de verplaatsing van W&B Denekamp een aantal maatregelen getroffen om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid op de Brandlichterweg te waarborgen. Nu de loonwerkactiviteiten van W&B Denekamp plaatsvinden vanaf het bedrijfsperceel aan de Brandlichterweg is de situatie nogmaals beoordeeld.

Uit de schouw blijkt dat er tussen het voorgaande onderzoek en voorliggend onderzoek een nieuwe splitlaag is aangebracht op de Brandlichterweg. Dit verduidelijkt het contrast van het wegdek. Daarnaast is de kantmarkering inmiddels aangebracht. Dit zorgt voor uniformiteit in de weginrichting, heeft een snelheidsremmend effect en zorgt voor meer geleiding van het verkeer. Dit laatste heeft ook een meerwaarde aangezien de openbare verlichting op de Brandlichterweg beperkt is.

Wat betreft het fietsverkeer geeft de extra hoeveelheid verkeer als gevolg van het afvalbrengpunt geen aanleiding om specifieke voorzieningen voor het fietsverkeer te treffen. Kijkend naar de relatie tussen verkeersintensiteit en vrijliggende fietspaden² volgt op basis van de te verwachten intensiteiten dat dat vrijliggende fietspaden niet veiliger zijn en/of dat geen uitspraak mogelijk is. Wanneer gekeken wordt naar de intensiteiten volgt uit de richtlijnen van het CROW² dat bij een intensiteit <2.500 mvt/etmaal bij een basisnetwerk voor fietsers 'gemend verkeer' van toepassing is. Voor de Brandlichterweg geldt dus dat de eventuele markering met kantmarkering volstaat.

De inrit van W&B Denekamp is met circa 6,5 m dusdanig breed dat er (ruim) voldoende ruimte is voor in- en uitgaande voertuigen (zie figuur 3 op volgende pagina). Ook de zichthoek voor uitgaand verkeer is dusdanig groot dat dit geen verkeersveiligheidsrisico's met zich mee brengt. Op het terrein van W&B Denekamp is dusdanig veel ruimte beschikbaar dat er geen wachtrijen op de Brandlichterweg zijn te verwachten.



Figuur 3 aansluiting W&B Denekamp op Brandlichterweg

Conclusies

Binnen de planologische mogelijkheden, brengt de voorgenomen functiewijziging van W&B Denekamp in theorie per openingsdag maximaal circa 280 voertuigbewegingen met zich mee. In praktijk zal de dagelijks planologisch mogelijke afvalcapaciteit van in totaal minder dan 50 ton afval niet of nauwelijks bereikt worden, waarmee ook de daadwerkelijke verkeersgeneratie in praktijk een stuk lager komt te liggen.

Kijkend naar de verkeersafwikkeling op de Brandlichterweg, is de situatie conform het worst-case scenario (280 extra voertuigbewegingen per etmaal), nog altijd acceptabel. De zaterdag is hierbij maatgevend. De weginrichting is adequaat afgestemd op het toekomstig te verwachten gebruik en de wegkenmerken voldoen aan het vastgesteld gemeentelijk verkeersbeleid.

Vanuit het aspect 'verkeersveiligheid' zijn er voor zowel gemotoriseerd- als fietsverkeer geen substantiële en onaanvaardbare veiligheidsrisico's te verwachten. Aanvullende maatregelen voor fietsverkeer zijn ook niet noodzakelijk.

² Bron: CROW Handboek Wegontwerp - Erftoegangswegen