

Akoestisch onderzoek
Paus Agroservice B.V.
Beekdorpweg 10 Weerselo
20.152.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Hengelo 24 februari 2021



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>2</u>
<u>1 Inleiding</u>	<u>4</u>
<u>2 Beschrijving van de situatie</u>	<u>5</u>
<u>3 Toetsingskader</u>	<u>6</u>
3.1 Grenswaarden goede ruimtelijke ordening	6
3.2 Grenswaarden activiteitenbesluit	7
<u>4 Aanpak van het onderzoek</u>	<u>8</u>
<u>5 Bedrijfssituaties</u>	<u>9</u>
5.1 Rijbewegingen	9
<u>6 Vaststelling bronvermogen</u>	<u>10</u>
6.1 Bronvermogen activiteiten	10
6.2 Bronvermogen vrachtwagens en busjes	11
6.3 Bronvermogen gevelafstraling werkplaats	11
6.4 Piekgeluiden	12
<u>7 Resultaten</u>	<u>13</u>
<u>8 Bespreking en conclusies</u>	<u>14</u>



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1	ligging inrichting en waarneempunten
Figuur 2	inrichtingstekening
Figuur 3-1	weergave rekenmodel met achtergrond
Figuur 3-2	weergave rekenmodel zonder achtergrond
Figuur 3-3	weergave rekenmodel detail bronnen
Figuur 3-4	weergave rekenmodel ligging objecten
Bijlage 1	immissierelevante bronsterkte
Bijlage 2	bepaling bedrijfsduurcorrecties
Bijlage 3-1:	alle invoergegevens $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-2:	alle geluidbronnen RBS $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-3:	alle geluidbronnen RBS L_{Amax}
Bijlage 4-1:	resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ tijdens RBS
Bijlage 4-2:	resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$
Bijlage 5-1:	resultaten L_{Amax} per punt RBS
Bijlage 5-2:	resultaten L_{Amax} per punt en per bron



1 Inleiding

Voor het bedrijf Paus Agroservice B.V verder te noemen Paus is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de activiteiten van dit bedrijf gelegen aan de Beekdorpweg 10 te Weerselo.

De reden voor uitvoering van het akoestisch onderzoek is herstellen van de bestemming van het naastgelegen perceel gelegen aan de Beekdorpweg 12. Het perceel was en is in gebruik als woning. Vanwege een aanpassing van het bestemmingsplan in het verleden is deze woonfunctie wegbestemd. De gemeente Dinkelland is breid mee te werken aan het herstellen van de woonfunctie.

Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de geluidbelasting tijdens de bedrijfssituatie van Paus die maximaal redelijkerwijs mogelijk is en is daarmee gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.



2 Beschrijving van de situatie

Paus is een mechanisatiebedrijf dat is uitgebreid met een onderdelenmagazijn en een winkel met tuin- en park machines. De klanten zijn agrariërs, hoveniers en particulieren. Paus is tevens een keuringsbedrijf in het kader van de ARBO wet voor tractoren, landbouwmachines, tuin- en park machines, grondverzetmachines en heftrucks.

De activiteiten bestaan uit goederen voor de landbouw vanuit de winkel tot de verhuur en het onderhoud van het materieel voor loonwerk.

In figuur 1 is een overzicht opgenomen van de locatie met de omgeving. Het terrein is onlangs uitgebreid met een hal ten noord-oosten (hal E). Ter plaatse van de gebouwen C en D zijn bedrijfswoningen gelegen die toebehoren tot de inrichting. In hal A vond voorheen verkoop plaats waarbij men van de voorzijde door de hal kon rijden. Nu wordt hal A opnieuw ingedeeld.

In figuur 2 is een indeling weergegeven van de bedrijfshallen. In de legenda op deze figuur is de functie van de hallen aangegeven. Tijdens een bezoek is gebleken dat het deel tussen het kantoor en de huidige werkplaats ook als werkplaats zal worden gebruikt. Het dak van hal A wordt binnenkort (Lente 2021) vervangen door een sandwich plaat.

De inrichting van Paus bestaat uit kantoren, een winkel en machinebergingen. Het materieel wordt hier gestald en er vindt aan de achterzijde onderhoud plaats en reiniging door middel van een hogedrukspuit. Er is tevens de mogelijkheid voor het tanken van voertuigen. Op het terrein achter is een stalling aanwezig voor losse delen voor de landbouw en er zijn containers gestald. Verder is er een opslag aanwezig op het terrein van diverse stoffen die van het loonwerk terug worden gebracht.

De dagelijkse activiteiten die voor het geluid naar de omgeving relevant zijn, is het komen en gaan van voertuigen, het proefdraaien van tuinmachines, het schoonspuiten van materieel en het gebruik van de kraan en shovel op het achterterrein. Het geluid uit de hallen blijft beperkt tot activiteiten in de werkplaats aan de voorzijde.

De werktijden zijn van 7:00 tot 19:00 uur. In de avond- en nachtperiode vinden alleen vervoersbewegingen plaats en wordt er niet op het terrein gewerkt. De rijbewegingen in de nachtperiode bestaan bijvoorbeeld uit een pakketdienst.



3 Toetsingskader

In de volgende hoofdstukken wordt het toetsingskader beschreven. Om de woonfunctie van het perceel op nummer 12 te herstellen moet er sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van deze woning. Het toetsingskader voor dit ruimtelijk spoor wordt beschreven in paragraaf 3.1. Tevens mag het bedrijf Paus niet in haar rechten worden geschaad waardoor het bepaalde activiteiten niet meer kan uitvoeren. Het toetsingskader voor dit milieuspoor wordt beschreven in paragraaf 3.2.

Het toetsingskader in het milieuspoor geldt voor elke woning behalve de woningen behorende tot de inrichting van Paus zelf. Hierbij is het niet van belang of een woning een bedrijfswoning betreft behorende bij een ander bedrijf of dit een woning betreft die vanuit het verleden een agrarische binding heeft.

3.1 GRENSWAARDEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Bij de afweging of ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt het geluidbeleid gevolgd van de gemeente Dinkelland. In dit geluidbeleid worden de gebieden verdeeld naar categorie waarna er een streefwaarde aan wordt gekoppeld.

De Nota Geluidbeleid is verwoord in het “Rapport M.2006.0718.07.R001 Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Dinkelland”. In dit geluidbeleid wordt voor verschillende soorten gebiedstypering een geluidsklasse aangewezen. Deze klassen zijn gekoppeld aan een geluidbelasting in dB(A) die niet mogen worden overschreden. Deze klassen zijn als volgt aangegeven:

geluidsklasse	VL dB	RL dB	IL dB(A)
2 zeer rustig	38	45	40
1 rustig	43	50	45
0 redelijk rustig	48	55	50
-1 onrustig	53	58	55
-2 zeer onrustig	58	63	60
-3 lawaaiig	63	68	65
-4 zeer lawaaiig			

Als dosismaat is voor weg- en railverkeer L_{den}^5 gekozen. Dit is de dosismaat die na 1 januari 2007 in de gewijzigde Wet geluidhinder wordt gebruikt. De dosismaat voor het geluid van bedrijven is L_{etmaal} .

VL: verkeerslawaai
IL: industrielawaai
RL: raillawaai

In de Nota Geluidbeleid zijn verschillende gebiedstyperingen opgenomen. Voor een beschrijving van deze gebieden wordt verwezen naar de Nota zelf. Deze omgeving is het best te omschrijven als “Gemengd Gebied”. Onder paragraaf 6.3.6 is de volgende omschrijving opgenomen:



6.3.6 Gemengd gebied



Dit gebied kent van een sterke menging van de functie wonen en werken. Deze gebieden zijn gelegen in het zuiden (Borsestraat en het noorden (Rammelbeek) van de gemeente. De milieukwaliteitswaarde van dit gebied is voornamelijk afhankelijk van de gevestigde bedrijven en de (spoor)wegen die door het gebied heen lopen.

De algemene kwalificatie voor de geluidsambitie in dit gebied met gemengde functies is 'redelijk rustig' voor wat betreft verkeerslawaaï en het geluid van bedrijven.

gebiedstyperingen	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
	weg- en railverkeer		bedrijven	
Gemengd gebied	redelijk rustig	onrustig	redelijk rustig	onrustig

3) alleen grensovergang Rammelbeek

De iets ten zuiden gelegen Bornsestraat wordt met naam genoemd in het geluidbeleid als zijnde "gemengd gebied". Als ambitiewaarde geldt een geluidbelasting bij woningen van maximaal 45 tot 50 dB(A). Als bovengrens kan 55 dB(A) worden gehanteerd. De maximale A-gewogen geluidniveaus wordt getoetst aan een waarde van resp. 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Indien aan deze waarden wordt voldaan dan is sprake van een goed woon en leefklimaat.

3.2 GRENSWAARDEN ACTIVITEITENBESLUIT

Paus valt onder de werkingssfeer van het "Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer", verder te noemen het Activiteitenbesluit. In dit besluit zijn regels opgenomen om geluidhinder te voorkomen. Kort samengevat mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde bij een gevoelig gebouw van derden. Bij de toetsing blijft stemgeluid buiten beschouwing.

Piekgeluiden mogen niet hoger zijn dan 20 dB boven de geluidregels voor de gemiddelde geluidbelasting. Bij de toetsing van deze piekgeluiden blijft het geluid van het komen en gaan van voertuigen alsmede de laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing.

Volgens artikel 2.17 lid 1 gelden samengevat de volgende eisen:

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

In het onderzoek zijn rekenpunten gekozen bij de 4 woningen waar de geluidbelasting wordt getoetst. In figuur 1 zijn deze rekenpunten opgenomen.



4 Aanpak van het onderzoek

Het betreft hier een reeds bestaande inrichting. Waar dit mogelijk is, zijn aan alle activiteiten geluidmetingen verricht. Het bedrijf is bezocht op 5 februari voor het doorspreken van de activiteiten die plaatsvinden. Na dit overleg hebben geluidmetingen plaatsgevonden aan de maatgevende geluidbronnen.

Deze geluidmetingen zijn verwerkt naar bronvermogens. Deze uitwerking is opgenomen als bijlage 1. Van alle maatgevende werkzaamheden is een bronvermogen vastgesteld. De geluidemissie van dit bedrijf wordt bepaald door het gebruik van het materieel in de dagperiode en het komen en gaan van zware voertuigen zoals landbouwmachines en vrachtwagens.

In overleg met het bedrijf is per geluidbron de bedrijfsduur ingeschat. In bijlage 2 is een volledig overzicht opgenomen van alle geluidbronnen en de bedrijfsduur.

De gegevens zijn in een rekenmodel opgenomen conform de HMRI 1999. Met dit rekenmodel kan de geluidbelasting op elk willekeurig punt in de omgeving berekend worden, rekening houdend met de bedrijfsduur, de invloed van afscherming en gebouwen, de invloed van het tussengebiet, etc.

De rekenpunten zijn weergegeven in figuur 1.



5 Bedrijfssituaties

De geluidbelasting moet inzichtelijk worden gemaakt tijdens de representatieve bedrijfssituatie (RBS) en eventueel de incidentele bedrijfssituatie (IBS). Met de RBS wordt die bedrijfssituatie bedoeld die maximaal op een dag kan voorkomen en waarmee de maximale geluidbelasting ter plaatse van de woningen wordt verwacht.

5.1 RIJBEGEWINGEN

In figuur 3 is het rekenmodel weergegeven. Met lijnen en bronnummers zijn de rijbewegingen van de vrachtwagens weergegeven. De volgende rijbewegingen vinden plaats.

Type/soort	Bronvermogen Lw A, dB(A)	Bron nummers	Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			dag	avond	nacht	
Voertuigen zwaar komen of gaan	102.2	Vw01	15	2	--	10.0
Voertuigen zwaar komen of gaan	102.2	Vw02	2	2	2	10.0
Personenwagens of busjes	90.3	Pw01	20	5	2	10.0
Personenwagens of busjes klanten	90.3	Pw02	200	40	--	10.0

Met Vw01 en Vw02 worden de zware voertuigen bedoeld die het terrein dagelijks aandoen. Gedacht moet worden aan tractoren, vrachtwagens, bandenkranen of shovels. Voor het geluid naar de omgeving maakt het niet uit wat deze voertuigen vervoeren en of ze aan of afvoeren. De rijsnelheid zal tijdens de lange rechte stukken hoger zijn en bij het manoeuvreren lager. Aangenomen wordt dat de wagens gemiddeld 10 km/u rijden. Met 1 rijbeweging wordt bedoeld het komen of gaan van een voertuig.

De overige activiteiten vinden meer op een bepaalde positie plaats. In de onderstaande tabel zijn deze activiteiten samengevat. Voor de positie van de geluidbronnen wordt verwezen naar figuur 3-2 of 3-3. In bijlage 2 is van elke activiteiten de exacte tijd in de dag-, avond- en nachtperiode aangegeven.

Type/soort	Bronvermogen Lw A, dB(A)	Broncode	Totale gebruiksduur		
			dag	avond	nacht
Testdraaien motorzaag	112.0	Mz01	1.0		
Stoomcleaner afsputten materieel	104.2	Hd	4.0		
Tractor/klein materieel rijdend op terrein	94.8	Tr01	3.0	1.0	
Grasmaaier Castel Garden proefrijden	98.4	Gr01	0.5		
Kraan	100.8	Kr01	1.0		
Shovel	100.4	Sh01	1.0		
Tankplaats	83.9	Tp	1.0		
Wisselen containers / storten metaal in container	102.0	Cw	0.1		
Heftuck	95.0	H01	4.0	1.0	
Werkplaats (G=gevel, D=dak)	zie bijlage 1	G,D	8.0	1.0	

De activiteiten spreken voor zich. Het gaat om het proefdraaien van tuinmachines, het gebruik van een hogedrukspuit en het werken met materieel op diverse posities op het terrein. In de werkplaats is uitgegaan van een volledige werkdag met 80 dB(A) in de werkplaats en 1 uur overwerk in de avondperiode na 19 uur.

- Verwaarlozingen

Bij het opstellen van het onderzoek zijn alle geluidbronnen meegenomen die mogelijk een bedrage kunnen leveren aan de geluidbelasting ter plaatse van de woningen. Van enkele geluidbronnen is op voorhand duidelijk dat deze geen bijdrage zullen leveren en zijn daarom verwaarloosd, het betreft dan enkele kleine afzuigingen (CV en toilet).



6 Vaststelling bronvermogen

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronvermogens van het geluid van de verschillende activiteiten. In het onderstaande is aangegeven van welke bronvermogen in het rekenmodel is uitgegaan.

6.1 BRONVERMOGEN ACTIVITEITEN

Het betreft hier een bedrijf dat in werking is zoals dit is gemeld. Alleen in de werkplaats werd nog niet volledig gewerkt. De bronvermogens zijn waar mogelijk ter plaatse middels meting vastgesteld. Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidsniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Calibrator	Cirrus	CR:515
Afstandsmeter	Leica	Disto 510

De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes die in bijlage 1 zijn opgenomen.

Type/soort	Bronvermogen Lw A,dB(A)
Testdraaien motorzaag	112.0
Stoomcleaner afsputten materieel	104.2
Tractor/klein materieel rijdend op terrein	94.8
Grasmaaier Castel Garden proefrijden	98.4
Kraan	100.8
Shovel	100.4
Tankplaats	83.9
Wisselen containers / storten metaal in container	102.0
Heftruck	95.0

Het bronvermogen van enkele activiteiten die tijdens het bezoek niet representatief plaatsvonden zijn van andere projecten overgenomen. Dit geldt voor het gebruik van de shovel en kraan, het gebruik van een heftruck en het wisselen van een container. Deze metingen zijn niet in scene gezet maar er is gekozen voor een representatieve meting elders. In bijlage 1 zijn de aangehouden bronvermogens met de situatie weergegeven.



6.2 BRONVERMOGEN VRACHTWAGENS EN BUSJES

Voor de emissierelevante bronvermogens van vrachtwagens is uitgegaan van de publicatie in het blad Geluid (maart 2013) met titel “Geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden”.

In deze publicatie wordt een gemiddeld geluidvermoggenniveau per rijsnelheid bepaald aan de hand van circa 1000 geluidmetingen uitgevoerd in praktijksituaties. De volgende bronvermogens worden vermeld voor zware vrachtwagens:

Snelheid [km/u]	LWReq,gem [dB(A)]
0 (stationair)	95,0
10	102,2
15	102,2
20	102,4
25	102,5
30	103,7
35	103,9

In het voorliggend onderzoek zijn de bovengenoemde bronvermogens gehanteerd bij de betreffende rijsnelheid. De spectrale gegevens zijn tevens verwerkt zoals genoemd in de genoemde publicatie van maart 2013. De bronvermogens voor zware en middelzware vrachtwagens verschillen niet veel. Door het hoogste bronvermogen te hanteren (zware vrachtwagen) zijn de beide typen meegenomen in dit onderzoek.

Voor de rijdende busjes en personenwagens is een bronsterkte Lw van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.

6.3 BRONVERMOGEN GEVELAFSTRALING WERKPLAATS

Het geluidniveau in de opslaghallen bestaat uit het kortstondig in en uitrijden van voertuigen. Deze geluidemissie is reeds betrokken bij het manoeuvreren met de kraan, shovel en gebruik van de heftruck.

Om de geluidafstraling van de werkplaats te berekenen is een geluidniveau verondersteld van 80 dB(A) gedurende de gehele dag. De activiteiten bestaan uit het rijden van een heftruck in de hal, het gebruik van ene lichtsleutel en het gebruik van een slijptol.

Door middel van methode II.3 is de geluidafstraling berekend van het dak en de deur. In bijlage 1 zijn de berekeningen opgenomen. In de berekeningen is uitgegaan van een lichte sandwichplaat gevuld met een harde isolatie (PU).



6.4 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het ontluchten van remmen van vrachtwagens, het storten van afval in de container of het wisselen van containers.

De piekgeluiden zijn bepaald door toeslagen toe te passen op de bronsterktes van de equivalente geluidniveaus. De toeslagen zijn afgeleid van de geluidmetingen die ter plaatse hebben plaatsgevonden. De volgende toeslagen zijn gehanteerd:

- Bronnen vrachtwagens komen en gaan	+ 5 dB	Lw= 107 dB(A)
- Bronnen parkeren personenwagens	+ 10 dB	Lw= 100 dB(A)
- Alle vaste bronnen (motorzaag maatgevend)	+ 5 dB	Lw= 117 dB(A)
- Wisselen van een container	+20 dB	Lw= 122 dB(A)

Veruit de hoogste piekgeluiden vinden plaats tijdens het gebruik van de motorzaag en het wisselen van de containers.

De waarden zijn tevens representatief voor de overige activiteiten. Indien wordt voldaan aan de waarden voor L_{Amax} met de bovenstaande bronsterkte zal dit zeker het geval zijn bij andere activiteiten met een gelijk of lager bronvermogen.

Voor het bepalen van het L_{Amax} is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarin de genoemde toeslagen op de bronsterktes zijn verwerkt. De gebruikte bronsterktes zijn opgenomen als bijlage 3-3.

De resultaten van de berekening met dit model zijn opgenomen in bijlage 5-1 en 5-2.



7 Resultaten

Met behulp van het ter beschikking gestelde kaartmateriaal en met de bovengenoemde gegevens betreffende de representatieve bedrijfssituatie en de bepaalde bronsterktes is een computermodel opgesteld waarmee op elk punt in de omgeving de geluidbelasting kan worden bepaald. In de onderstaande tabellen wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Buiten de ingevoerde harde bodemgebieden zoals het bedrijfsterrein en de wegen is gerekend met een bodemfactor van 0.7. De optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de maximale A-gewogen geluidsniveaus zijn voor de dag- avond en nachtperiode weergegeven. In figuur 3 is een grafische weergave van het computermodel opgenomen. De invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 3. De rekenresultaten zijn opgenomen als bijlage 4 en 5.

Tabel 7.1 rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rekenpunt	dag 07:00-19:00		avond 19:00-23:00		nacht 23:00-07:00	
	dB(A)	Ho(m)	dB(A)	Ho (m)	dB(A)	Ho (m)
01/02: Beekdorpweg 12	40	1.5	36	5	20	5
03: Beekdorpweg 14/14a	48	1.5	36	5	9	5
04: Beekdorpweg 6	42	1.5	33	5	12	5
05: Beekdorpweg 3a	39	1.5	38	5	22	5

$L_{Ar,LT}$: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A). Dit is het gemiddeld geluidniveau dat ter plaatse van de waarneempunten optreedt.

De geluidbelasting is ter plaatse van woningen van derden gedurende dagperiode gelijk of lager dan de richtwaarden genoemd in hoofdstuk 3.1. Het gebruik van de hogedruksluit en het rijden met zware voertuigen is bepalend voor de geluidbelasting.

De woning gelegen aan de Beekdorpweg 14/14a heeft direct zicht op de tank- en wasplaats en het terrein aan de achterzijde. Ter plaatse van deze woning wordt om deze reden de hoogste geluidbelasting bepaald.

De geluidbelasting ter plaatse van de woning aan de Beekdorpweg 12 waarvoor de bestemming moet worden aangepast is niet beperkend voor de bedrijfsvoering van het naastgelegen bedrijf Paus. De geluidbelasting voldoet aan de regels van het Activiteitenbesluit.

In de onderstaande tabel worden de berekende waarden samengevat voor de optredende piekgeluiden. Deze worden bepaald door het werken met shovel of kraan, het verwisselen van een container het gebruik van een motorzaag of bijvoorbeeld het dichtslaan van portieren.

Tabel 7.3 rekenresultaten L_{Amax}

Rekenpunt	dag 07:00-19:00		avond 19:00-23:00		nacht 23:00-07:00	
	dB(A)	Ho(m)	dB(A)	Ho (m)	dB(A)	Ho (m)
01/02: Beekdorpweg 12	59	1.5	59	5	56	5
03: Beekdorpweg 14/14a	60	1.5	57	5	49	5
04: Beekdorpweg 6	59	1.5	61	5	48	5
05: Beekdorpweg 3a	57	1.5	60	5	60	5

L_{Amax} : Maximale A-gewogen geluidsniveau. Dit zijn de piekgeluiden die ter plaatse van de waarneempunten kunnen optreden en worden bepaald inclusief meteocorrectie.

De geluidbelasting voldoet op alle punten aan de gebruikelijke waarden voor maximale A-gewogen geluidsniveaus van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

De hoogste piekgeluiden in de nachtperiode treden op ter plaatse van de woning aan de Beekdorpweg 3a. Vanaf deze woning is er rechtstreeks zicht op de ingang waar in de nachtperiode rijbewegingen met vrachtwagens plaatsvinden.



8 Bespreking en conclusies

Voor het bedrijf Paus is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting als gevolg van deze inrichting te bepalen.

De reden voor het uitvoeren van het van het akoestisch onderzoek is het herstellen van de bestemming van het naastgelegen perceel gelegen aan de Beekdorpweg 12 naar de functie wonen.

Er wordt inzicht gegeven in de optredende geluidbelasting vanuit de inrichting zoals deze wordt verwacht nadat het terrein is ingericht zoals gewenst. De woning gelegen aan de Beekdorpweg 14/14a heeft direct zicht op de tank en de wasplaats. Ter plaatse van deze woning wordt om deze reden het hoogste langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bepaald.

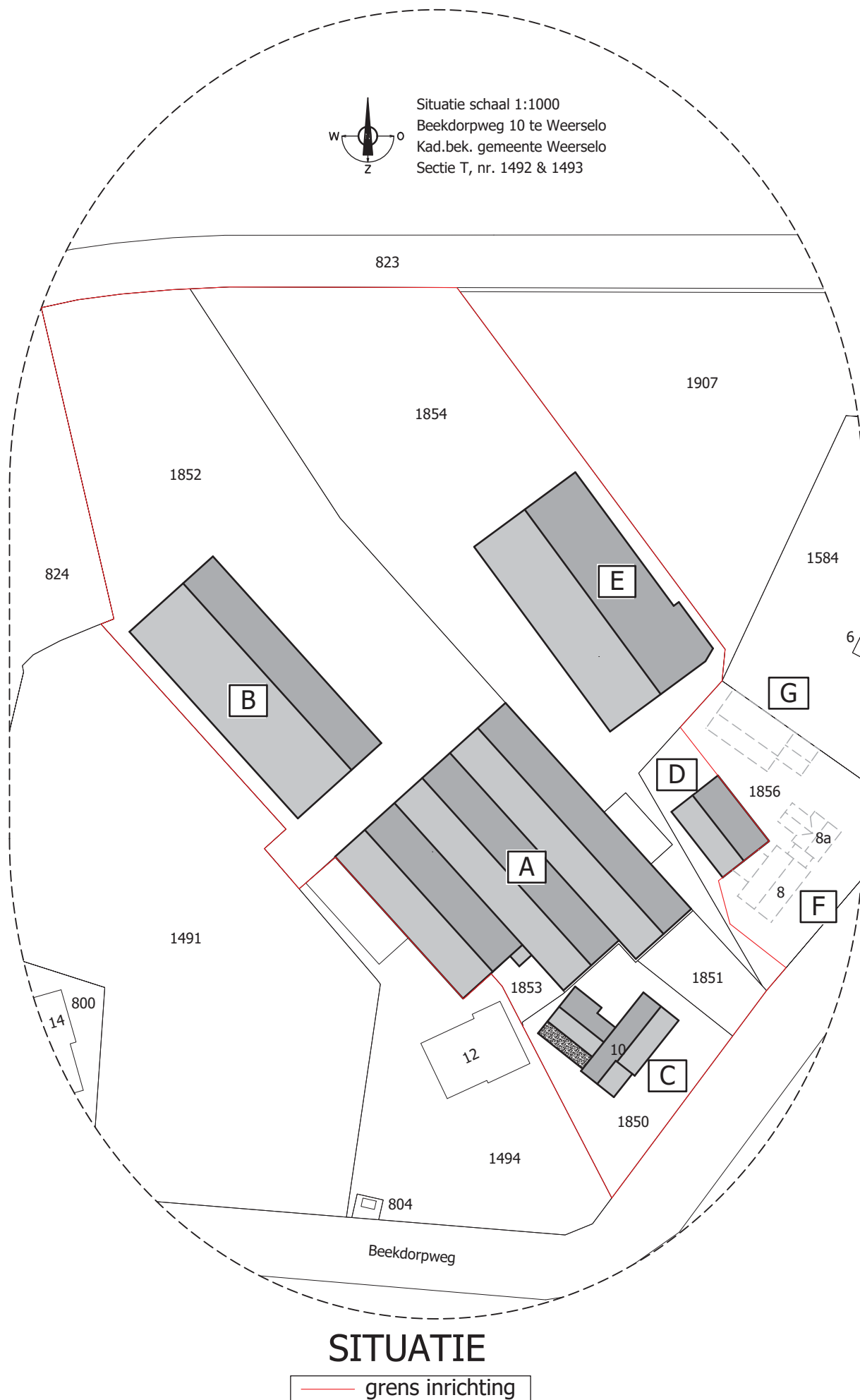
De hoogste maximale A-gewogen geluidniveaus treden in de nachtperiode op ter plaatse van de woning aan de Beekdorpweg 3a. Vanaf deze woning is er rechtstreeks zicht op de ingang waar in de nachtperiode rijbewegingen met vrachtwagens plaatsvinden.

De geluidbelasting ter plaatse van de woning aan de Beekdorpweg 12, waarvoor de bestemming moet worden aangepast, is niet beperkend voor de bedrijfsvoering van het naastgelegen bedrijf. De geluidbelasting voldoet aan de regels van het Activiteitenbesluit.

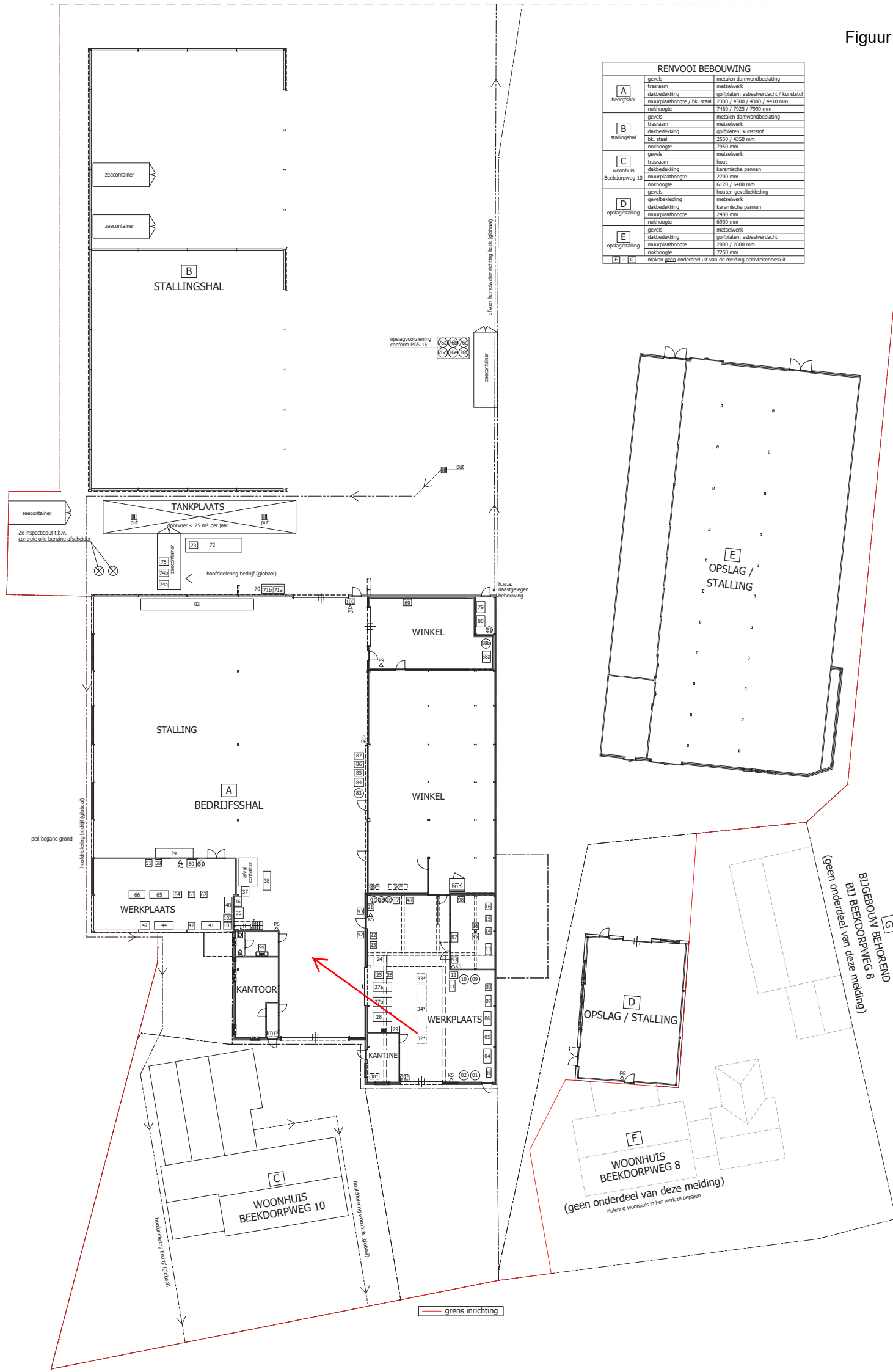
Het aspect geluid is geen beletsel om de woonfunctie te herstellen op het perceel Beekdorpweg 12.

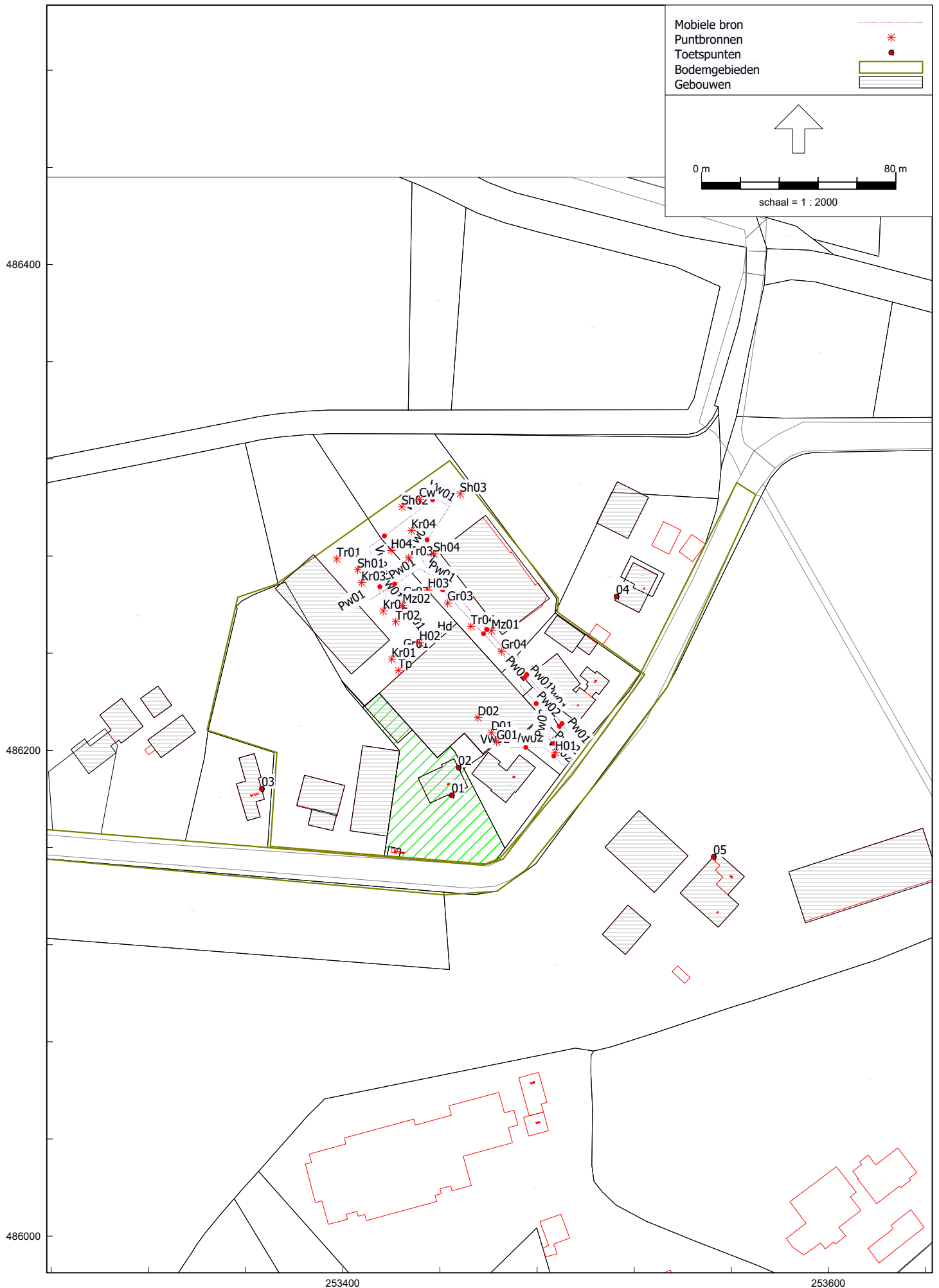
Hengelo, 24 februari 2021

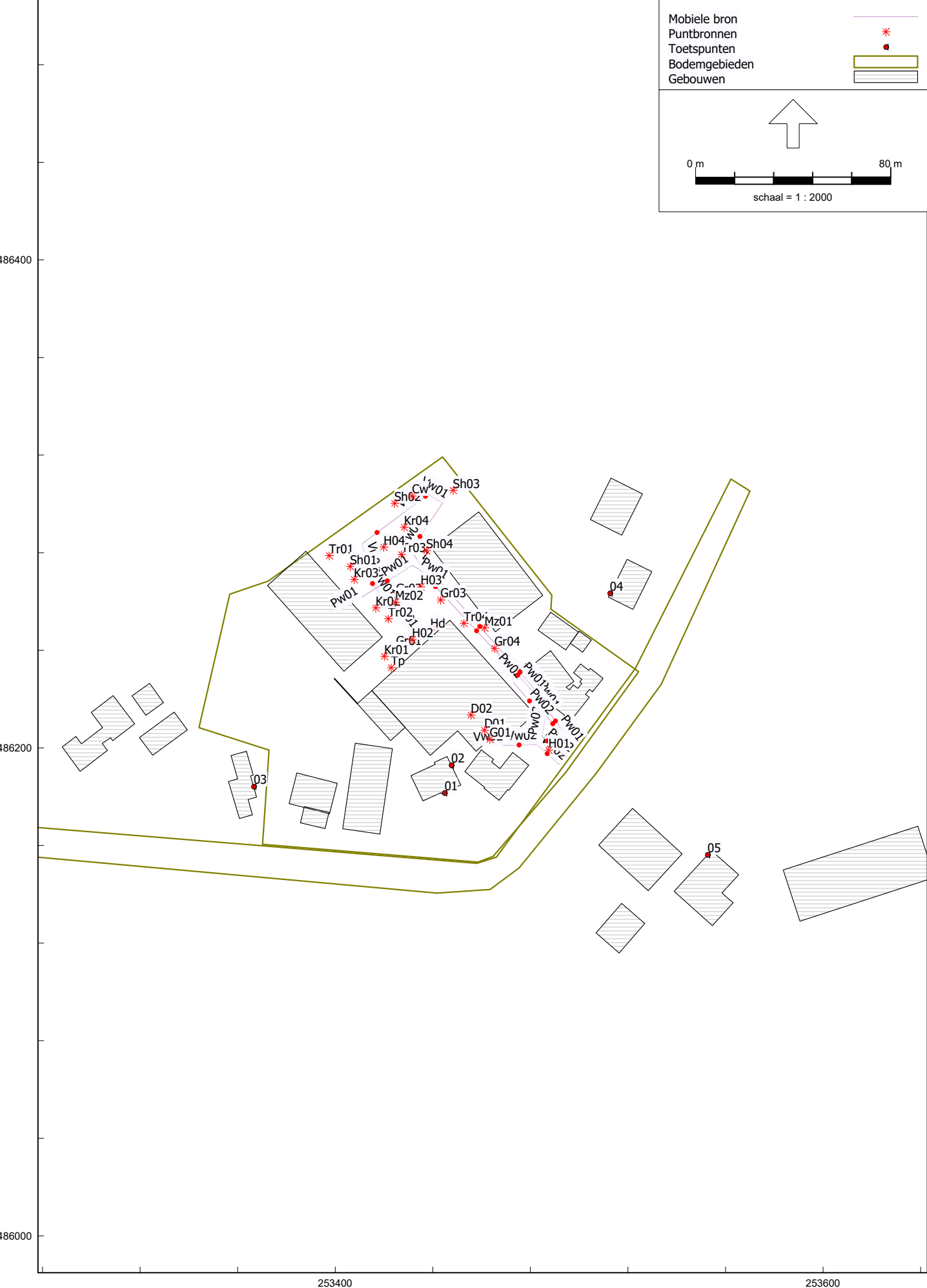
Ing. R. Herik

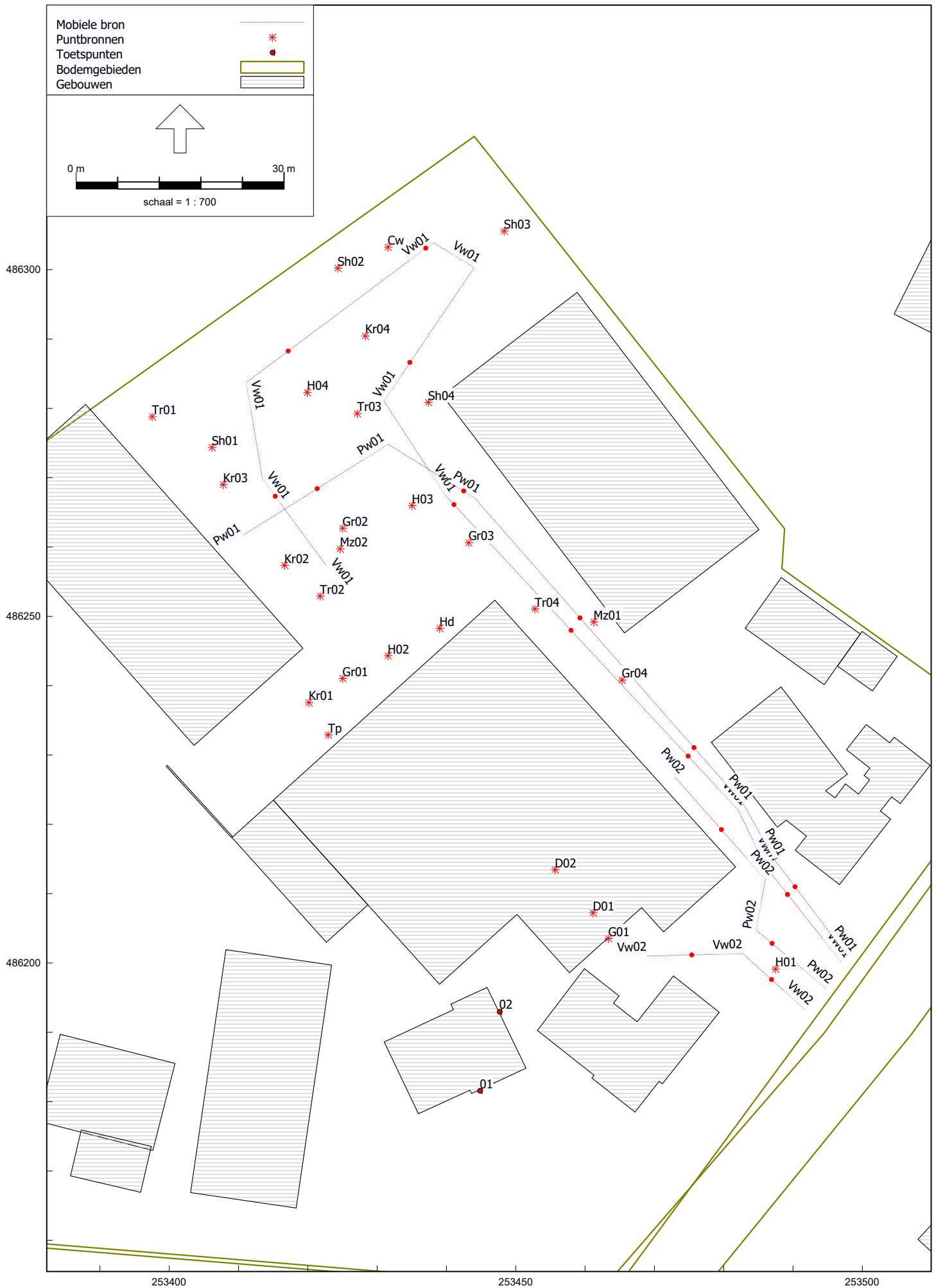


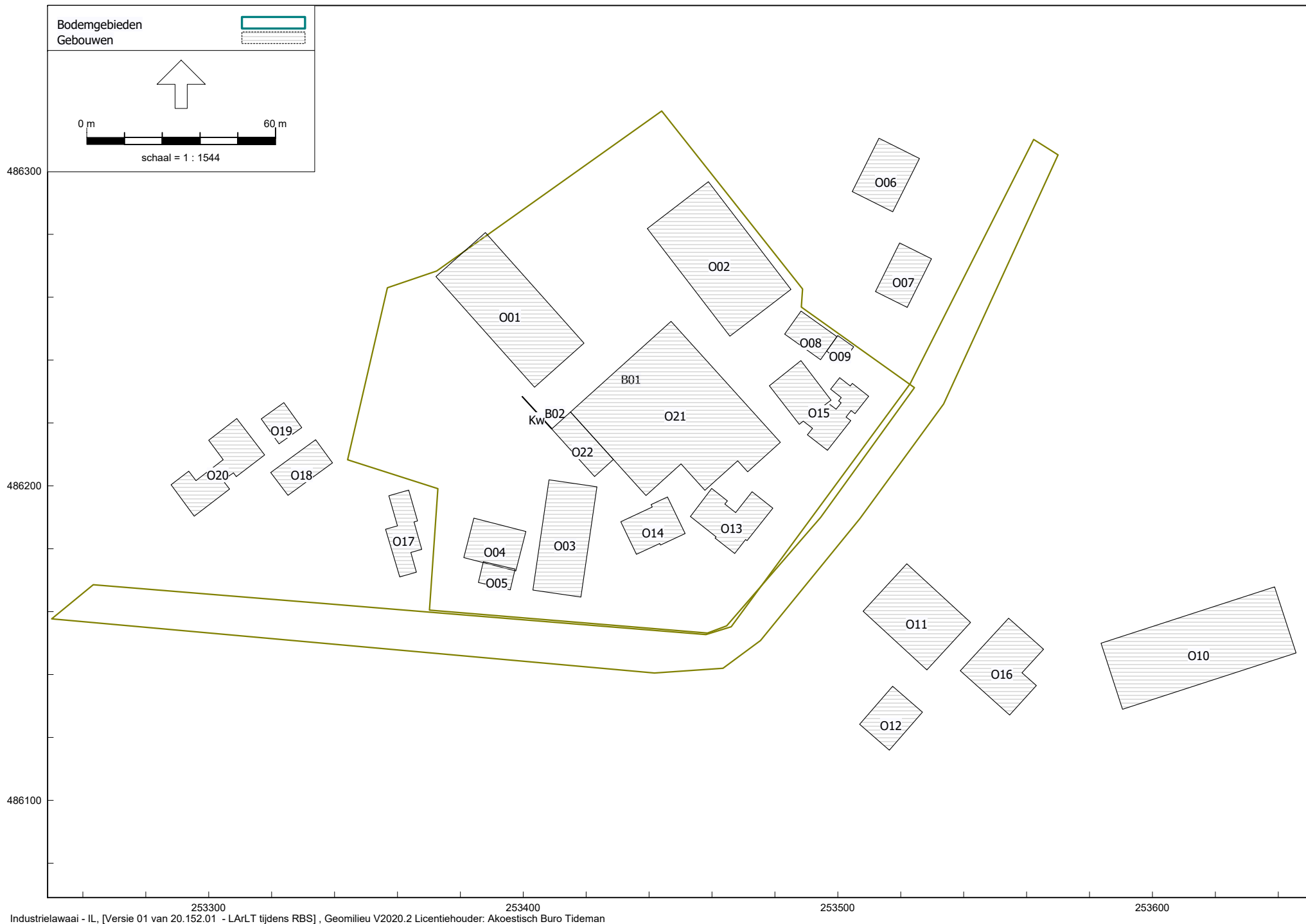
Figuur 2











Bijlage 1-1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Werkplaats									
Bronnaam	:	Dak HMRI (HMRI GC9)									
MeetDatum	:	22-2-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	35.00									
Cd [dB]	:	0									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50.0	50.0	61.0	67.0	72.0	76.0	74.0	71.0	66.0	80.2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	15.4	--
Isolatie [dB]	:	10.0	15.0	22.0	26.0	30.0	31.0	26.0	30.0	30.0	--
Cd [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
Lw [dB(A)]	:	55.4	50.4	54.4	56.4	57.4	60.4	63.4	56.4	51.4	67.5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Werkplaats									
Bronnaam	:	Gevels HMRI (HMRI GC9)									
MeetDatum	:	22-2-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	50.00									
Cd [dB]	:	0									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50.0	50.0	61.0	67.0	72.0	76.0	74.0	71.0	66.0	80.2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	--
Isolatie [dB]	:	10.0	15.0	22.0	26.0	30.0	31.0	26.0	30.0	30.0	--
Cd [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
Lw [dB(A)]	:	57.0	52.0	56.0	58.0	59.0	62.0	65.0	58.0	53.0	69.1



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Paus Agroservice B.V.	
Geluidbron	:	Stihl MS201TC motorzaag testdraaien	
Datum en tijd meting	:	5-02-21 11:59	
Beschrijving geluid	:	verbrandingsmotor	
Stoorlawaai	:	geen	
Correctie voor reflectie	:	2	dB
Bronhoogte	:	0.75	m <i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	4	m Afstand bron-ontvanger 4.0 [m]
Meethoogte	:	1	m Omweg via bodem 4.4 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	2.6	dB Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.			

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	21.2	43.7	54.8	69.4	86.5	83.8	86.2	88.7	81.3	93.0
D _{geo} [dB]	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	40.3	62.8	73.9	88.5	105.6	102.9	105.3	107.8	100.4	112.0

Gebuurde meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

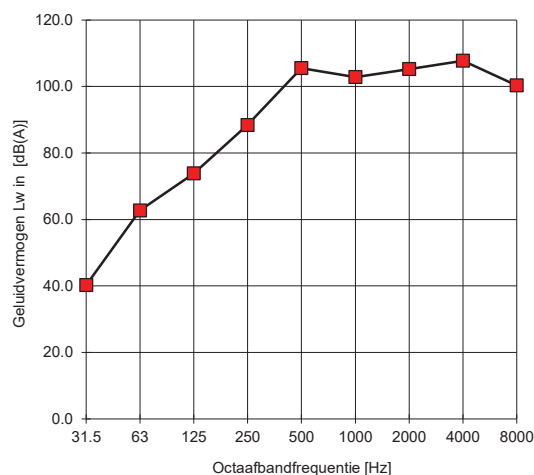
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

Stihl MS201TC motorzaag testdraaien



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Paus Agroservice B.V.	
Geluidbron	:	Lans van hogedruk Karcher stoomcleaner	
Datum en tijd meting	:	5-02-21 12:00	
Beschrijving geluid	:	verbrandingsmotor	
Stoorlawaa	:	geen	
Correctie voor reflectie	:	2	dB
Bronhoogte	:	0.75	m <i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	9	m Afstand bron-ontvanger 9.0 [m]
Meethoogte	:	1.5	m Omweg via bodem 9.3 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	2.2	dB Bijdrage door bodem 2.9 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.			

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	26.8	36.2	46.4	56.9	63.5	67.7	72.7	73.9	71.1	78.1
D _{geo} [dB]	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	52.9	62.3	72.5	83.0	89.6	93.8	98.8	100.0	97.2	104.2

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

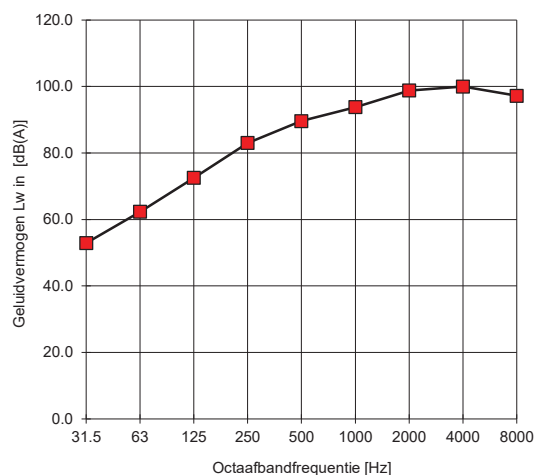
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

Lans van hogedruk Karcher stoomcleaner



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Paus Agroservice B.V.	
Geluidbron	:	Tractor met aanhanger rijdt rond	
Datum en tijd meting	:	5-02-21 12:01	
Beschrijving geluid	:	verbrandingsmotor	
Stoorlawaai	:	geen	
Correctie voor reflectie	:	0	dB
Bronhoogte	:	1.5	m <i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	5	m Afstand bron-ontvanger 5.0 [m]
Meethoogte	:	2	m Omweg via bodem 6.1 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	4.1	dB Bijdrage door bodem 2.2 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.			

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	39.3	54.6	48.5	50.5	58.4	68.2	67.5	62.2	50.0	71.8
D _{geo} [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	62.3	77.6	71.5	73.5	81.4	91.2	90.5	85.2	73.0	94.8

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

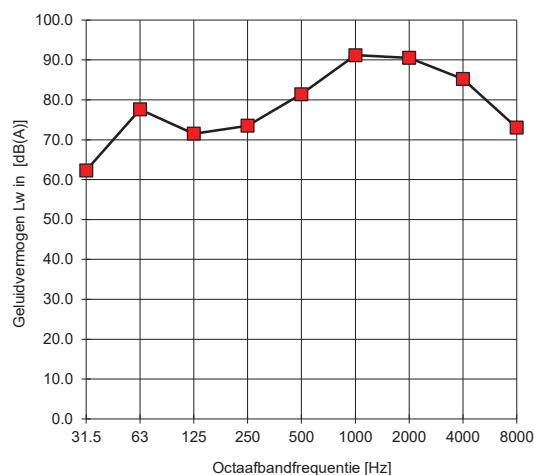
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

Tractor met aanhanger rijdt rond



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Paus Agroservice B.V.	
Geluidbron	:	Grasmaaier Castel Garden	
Datum en tijd meting	:	5-02-21 12:02	
Beschrijving geluid	:	verbrandingsmotor	
Stoorlawaai	:	geen	
Correctie voor reflectie	:	0	dB
Bronhoogte	:	0.5	m <i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	3	m Afstand bron-ontvanger 3.0 [m]
Meethoogte	:	1	m Omweg via bodem 3.4 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	5.1	dB Bijdrage door bodem 2.6 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.			

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	41.8	54.4	67.9	66.0	73.8	74.8	72.8	69.1	62.6	79.7
D _{geo} [dB]	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	60.5	73.1	86.6	84.7	92.5	93.5	91.5	87.8	81.3	98.4

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

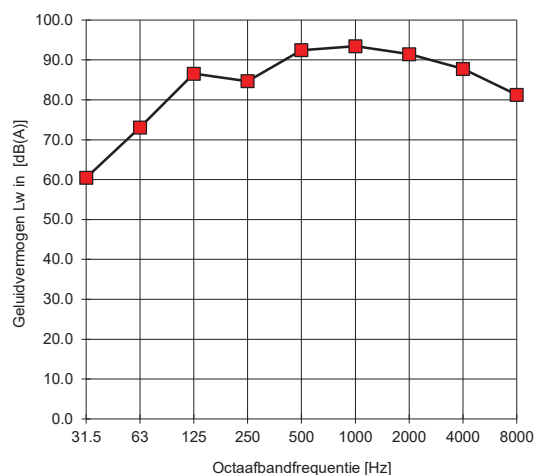
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

Grasmaaier Castel Garden





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief								
Geluidbron	:	Tanken bij pomp								
Datum en tijd meting	:	21-10-17 15:28								
Beschrijving geluid	:	Pistool pakken in auto en tanken.								
Stoorlawaai	:	Wegverkeerslawaai, gecorrigeerd								
Bronhoogte [m]	:	1.2								<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	1.7								1.7 [m]
Meethoogte [m]	:	1.5								3.2 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	2.3	dB							1.1 [dB(A)]
										als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
L _p [dB(A)]		20.6	43.9	54.3	55.1	56.3	59.2	64.1	61.3	58.4
D _{geo} [dB]		15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7	15.7
D _{bodem} [dB]		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
L _w [dB(A)]		36.3	59.6	70.0	70.9	72.0	74.9	79.9	77.1	74.1
										83.9

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

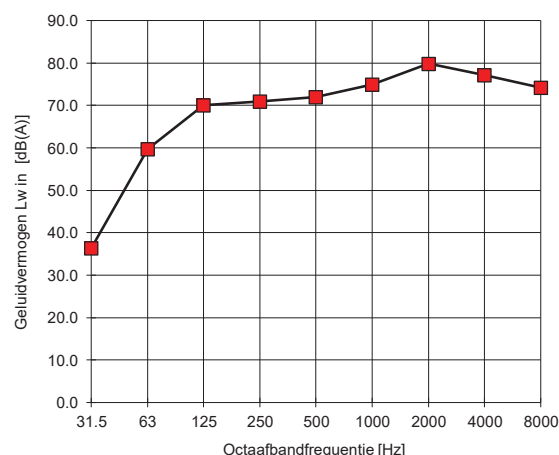
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto slechts ter illustratie

Tanken bij pomp



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief								
Geluidbron	:	Tractor Fendt 722 rijdt langs								
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:16								
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor								
Stoorlawaai	:	geen								
Bronhoogte [m]	:	1.5		<i>Bepaling halve of hele bol</i>						
Meetafstand [m] (<20)	:	10		Afstand bron-ontvanger					10.0 [m]	
Meethoogte [m]	:	2.5		Omweg via bodem					10.8 [m]	
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	5.2 dB		Bijdrage door bodem					2.7 [dB(A)]	
		als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.								
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
L _p [dB(A)]		40.4	47.6	56.1	62.8	64.8	63.4	61.1	56.3	49.4 69.7
D _{geo} [dB]		31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
L _w [dB(A)]		69.4	76.6	85.1	91.8	93.8	92.4	90.1	85.3	78.4 98.8

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

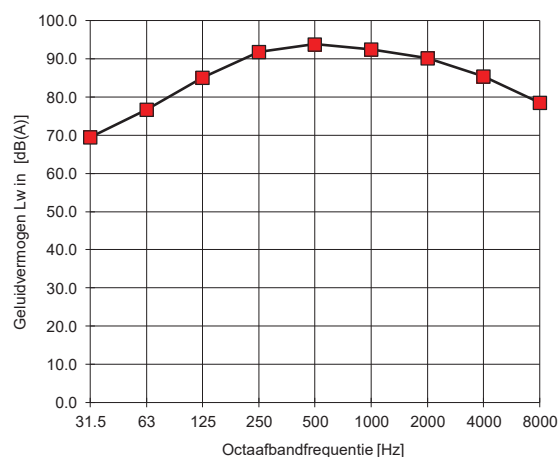
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit

Tractor Fendt 722 rijdt langs



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief									
Geluidbron	:	Voerwagen rijdt langs									
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:05									
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor									
Stoorlawaai	:	geen									
Bronhoogte [m]	:	2	Bepaling halve of hele bol								
Meetafstand [m] (<20)	:	8	Afstand bron-ontvanger						8.0 [m]		
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem						9.2 [m]		
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	3.7	dB	Bijdrage door bodem						2.5 [dB(A)]	
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.											
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]		29.2	47.2	61.6	61.7	66.0	66.9	66.2	61.1	51.9	72.4
D _{geo} [dB]		29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]		56.3	74.3	88.7	88.8	93.1	94.0	93.3	88.2	79.0	99.5

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

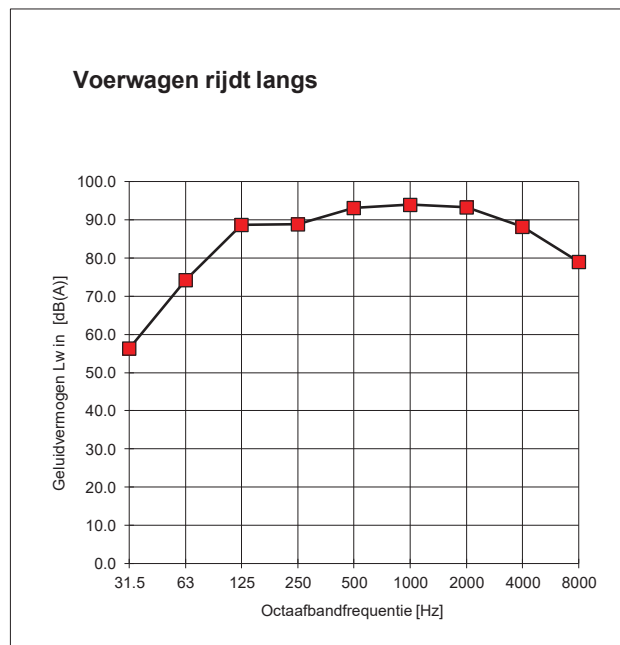
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief								
Geluidbron	:	Maiswagen rijdend								
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:07								
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor								
Stoorlawaai	:	geen								
Bronhoogte [m]	:	2								
Meetafstand [m] (<20)	:	8								
Meethoogte [m]	:	2.5								
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	2.5	dB							
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.										
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
L _p [dB(A)]		38	53.8	60.2	65.1	69.9	71.4	69.4	65.6	53.6
D _{geo} [dB]		29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
L _w [dB(A)]		65.1	80.9	87.3	92.2	97.0	98.5	96.5	92.7	80.7
										103.2

Gebruikte meetapparatuur
 (type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

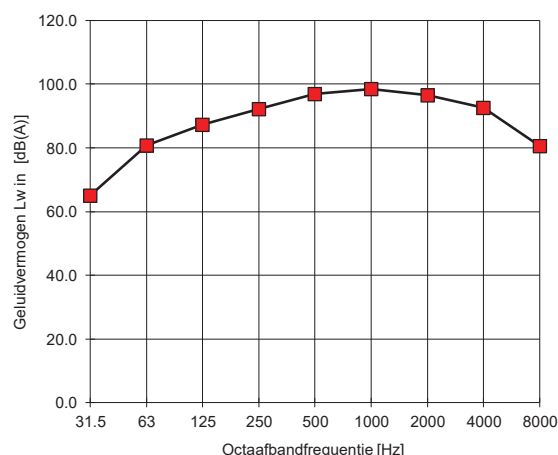
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit

Maiswagen rijdend





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief	
Geluidbron	:	Volvo L70	Faan het werk
Datum en tijd meting	:	6-09-17	14:09
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor, brommend geluid van motor die kracht levert	
Stoorlawaaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	16	Afstand bron-ontvanger 16.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem 16.5 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	2.5	dB Bijdrage door bodem 2.9 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.			

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	30.8	59.3	57.7	57.8	58.5	60.4	59.4	57.5	49.0	67.3
D _{geo} [dB]	35.1	35.1	35.1	35.1	35.1	35.1	35.1	35.1	35.1	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	63.9	92.4	90.8	90.9	91.6	93.5	92.5	90.6	82.1	100.4

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

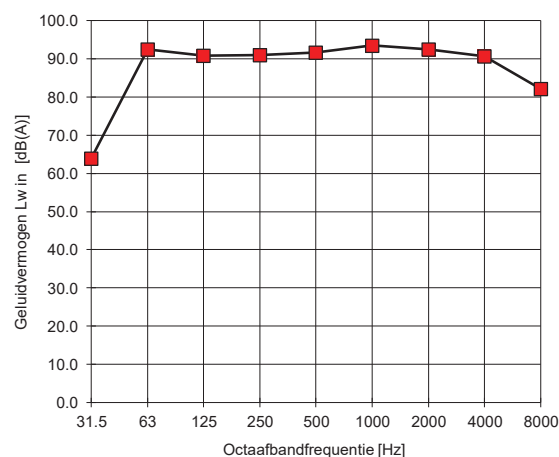
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit

Volvo L70 Faan het werk





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief	
Geluidbron	:	Langsrijden Kraan Volvo EW 140	
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:11	
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	5	Afstand bron-ontvanger 5.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem 6.1 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	2.1 dB	Bijdrage door bodem 2.2 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	32.2	60.8	63.9	68.2	72.9	72.1	70.3	65.0	56.6	77.8
D _{geo} [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	55.2	83.8	86.9	91.2	95.9	95.1	93.3	88.0	79.6	100.8

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

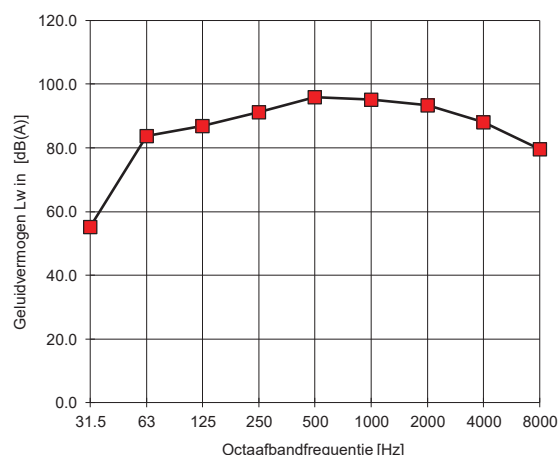
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit

Langsrijden Kraan Volvo EW 140



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief									
Geluidbron	:	Kraan Volvo EW 140 werken met zand									
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:11									
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor									
Stoorlawaai	:	geen									
Bronhoogte [m]	:	1.5	Bepaling halve of hele bol								
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger						10.0 [m]		
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem						10.8 [m]		
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	2.6	dB	Bijdrage door bodem						2.7 [dB(A)]	
				als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.							
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]		43.1	56.6	58.0	58.2	64.7	65.0	64.1	59.7	51.8	70.6
D _{geo} [dB]		31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]		72.1	85.6	87.0	87.2	93.7	94.0	93.1	88.7	80.8	99.7

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

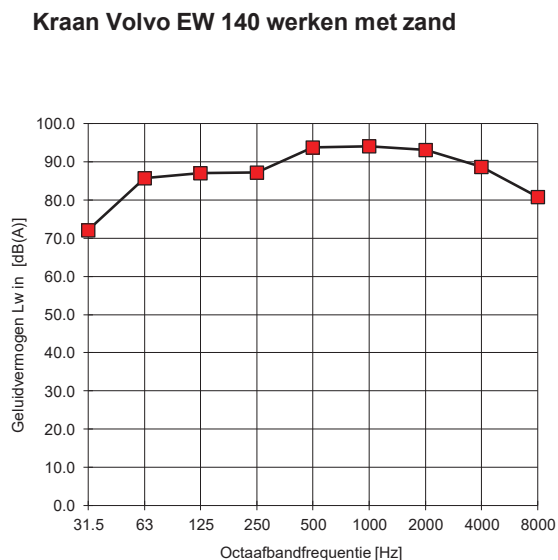
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief									
Geluidbron	:	Tractor Fend 308 rijdt langs									
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:14									
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor									
Stoorlawaai	:	geen									
Bronhoogte [m]	:	1.5	Bepaling halve of hele bol								
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger						10.0 [m]		
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem						10.8 [m]		
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	4.8	dB	Bijdrage door bodem						2.7 [dB(A)]	
				als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.							
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)	
L _p [dB(A)]		31.2	47.1	52.1	52.0	59.8	63.1	62.2	57.0	49.9 67.5	
D _{geo} [dB]		31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]		60.2	76.1	81.1	81.0	88.8	92.1	91.2	86.0	78.9 96.5	

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

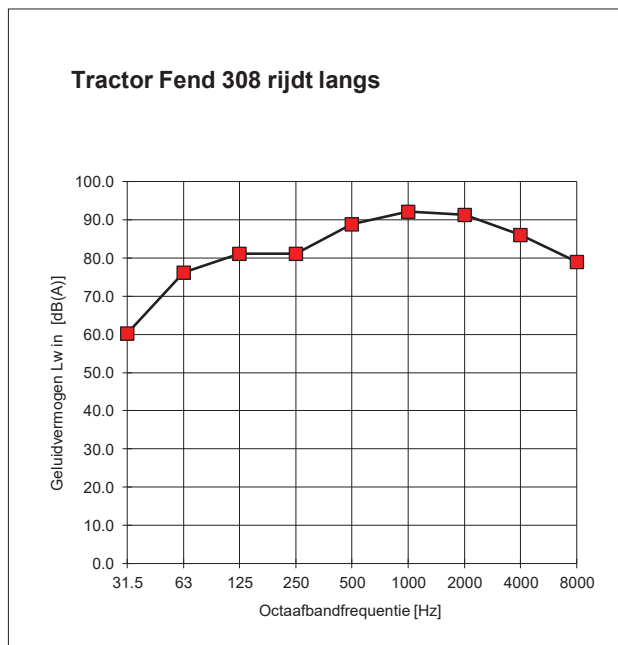
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief									
Geluidbron	:	Tractor Fendt 722 rijdt langs									
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:16									
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor									
Stoorlawaai	:	geen									
Bronhoogte [m]	:	1.5		<i>Bepaling halve of hele bol</i>							
Meetafstand [m] (<20)	:	10		Afstand bron-ontvanger						10.0 [m]	
Meethoogte [m]	:	2.5		Omweg via bodem						10.8 [m]	
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	5.2		dB		Bijdrage door bodem				2.7 [dB(A)]	
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.											
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]		40.4	47.6	56.1	62.8	64.8	63.4	61.1	56.3	49.4	69.7
D _{geo} [dB]		31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]		69.4	76.6	85.1	91.8	93.8	92.4	90.1	85.3	78.4	98.8

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

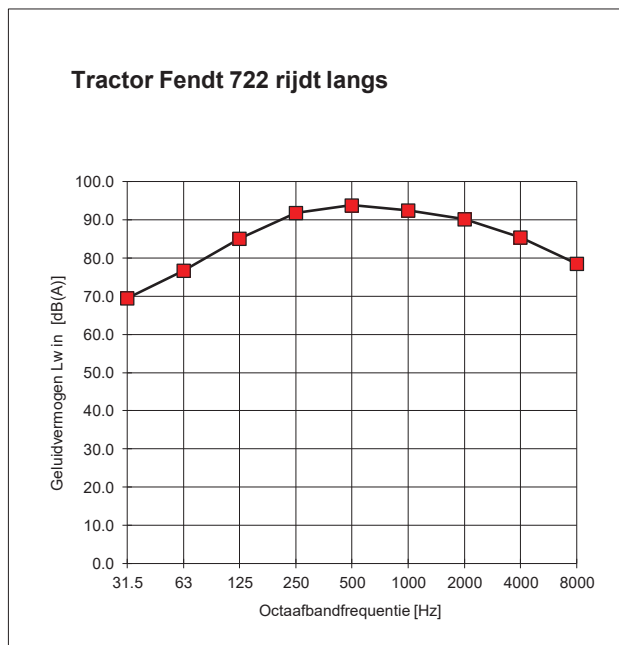
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief								
Geluidbron	:	Heftruck, diesel 1.8 ton								
Datum en tijd meting	:	28-06-17 12:21								
Beschrijving geluid	:	dieselmotor								
Stoorlawaa	:	geen								
Bronhoogte [m]	:	1								
Meetafstand [m] (<20)	:	4								
Meethoogte [m]	:	1.5								
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	2.5	dB							
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.										
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
L _p [dB(A)]		42	53.6	60.5	56.3	67.2	68.1	69.6	62.1	51.8 73.9
D _{geo} [dB]		23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]		63.1	74.7	81.6	77.4	88.3	89.2	90.7	83.2	72.9 95.0

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

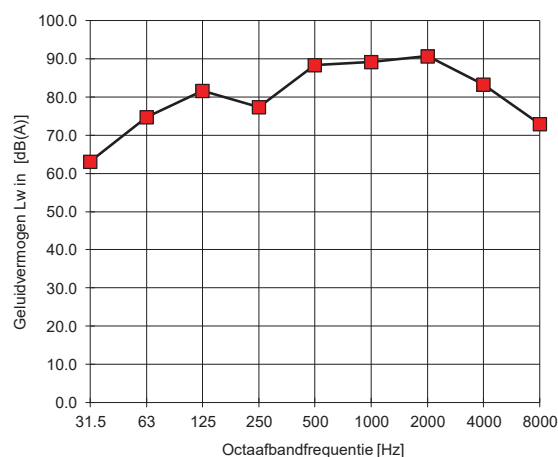
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Heftruck, diesel 1.8 ton



Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: Paus Agroservice B.V.
 Nummer: 20.152.01
 Datum: 22-2-2021
 Variant bedrijfssituatie: Representatieve bedrijfssituatie

Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht	
Voertuigen zwaar komen of gaan	102.2	Vw01	8	198.3	15	2	--	10.0
Voertuigen zwaar komen of gaan	102.2	Vw02	2	25.9	2	2	2	10.0
Personenwagens of busjes	90.3	Pw01	5	124.6	20	5	2	10.0
Personenwagens of busjes klanten	90.3	Pw02	2	40.0	200	40	--	10.0

* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Broncode	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur			uren en Cb per geluidbron					
				dag	avond	nacht	Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Testdraaien motorzaag	112.0	Mz01	2	1.0			0.5	0	0	-13.8		
Stoomcleaner afsputten materieel	104.2	Hd	1	4.0			4	0	0	-4.8		
Tractor/klein materieel rijdend op terrein	94.8	Tr01	4	3.0	1.0		0.75	0.25	0	-12.0	-12.0	
Grasmaaier Castel Garden proefrijden	98.4	Gr01	4	0.5			0.13	0	0	-19.8		
Kraan	100.8	Kr01	4	1.0			0.25	0	0	-16.8		
Shovel	100.4	Sh01	4	1.0			0.25	0	0	-16.8		
Tankplaats	83.9	Tp	1	1.0			1	0	0	-10.8		
Wisselen containers / storten metaal in container	102.0	Cw	1	0.1			0.05	0	0	-23.8		
Heftruck	95.0	H01	4	4.0	1.0		1	0.25	0	-10.8	-12.0	
Werkplaats (G=gevel, D=dak)	zie bijlage 1	G,D	1	8.0	1.0		8	1	0	-1.8	-6.0	

* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

De niet vermelde bronnen worden gebruikt om het te verwachten Lmax te bepalen

Bijlage 3-1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT tijdens RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	LArLT tijdens RBS
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Robert op 22-2-2021
Laatst ingezien door	Robert op 24-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.7
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Bijlage 3-1

Commentaar

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	57	0	16:52, 23 feb 2021	-19	2	01	Beekdorpweg 12 voor	Punt
--	58	0	16:53, 23 feb 2021	-25	2	02	Beekdorpweg 12 rechts	Punt
--	59	0	17:12, 23 feb 2021	-31	2	03	Beekdorpweg 14/14a	Punt
--	60	0	16:53, 23 feb 2021	-37	2	04	Beekdorpweg 6	Punt
--	61	0	16:54, 23 feb 2021	-43	2	05	Beekdorpweg 3a	Punt

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	253444.82	486181.62	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	253447.64	486193.01	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	253366.59	486184.22	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	253512.65	486263.47	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
--	253552.64	486156.28	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja
--	1.50/5.00	Ja

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B01	Harde bodem	0.00
B02	Harde bodem	0.00

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
001	Objecten	6.50	0.00	Relatief					0	0
002	Objecten	6.50	0.00	Relatief					0	0
003	Objecten	6.50	0.00	Relatief					0	0
004	Objecten	6.50	0.00	Relatief					0	0
005	Objecten	6.50	0.00	Relatief					0	0
006	Objecten	6.50	0.00	Relatief					0	0
007	Objecten	6.50	0.00	Relatief					0	0
008	Objecten	6.50	0.00	Relatief					0	0
009	Objecten	6.50	0.00	Relatief					0	0
010	Objecten	6.50	0.00	Relatief					0	0
011	Objecten	6.50	0.00	Relatief					0	0
012	Objecten	6.50	0.00	Relatief					0	0
013		6.50	0.00	Relatief					0	0
014		6.50	0.00	Relatief					0	0
015		6.50	0.00	Relatief					0	0
016		6.50	0.00	Relatief					0	0
017		6.50	0.00	Relatief					0	0
018		6.50	0.00	Relatief					0	0
019		6.50	0.00	Relatief					0	0
020		6.50	0.00	Relatief					0	0
021		6.50	0.00	Relatief					0	0
022		6.50	0.00	Relatief					0	0
Kw	Afscheiding wasplaats	2.50	0.00	Relatief					0	0

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
002	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
004	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
005	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
006	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
007	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
008	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
009	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
011	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
012	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
013	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
014	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
015	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
016	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
017	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
018	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
019	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
020	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
021	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
022	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kw	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	24	0	17:31, 23 feb 2021	-1	8	Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan
--	25	0	16:32, 23 feb 2021	-10	2	Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan
--	26	0	17:21, 23 feb 2021	-12	5	Pw01	Personenwagens of busjes
--	27	0	17:21, 23 feb 2021	-17	2	Pw02	Personenwagens of busjes klanten

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
--	Polylijn	253496.94	486200.19	253422.66	486257.35	1.50	1.50	0.00	0.00
--	Polylijn	253491.75	486193.30	253468.92	486201.01	1.50	1.50	0.00	0.00
--	Polylijn	253497.83	486201.08	253410.80	486261.79	1.00	1.00	0.00	0.00
--	Polylijn	253494.65	486196.40	253473.06	486226.73	1.00	1.00	0.00	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief	10	198.34
--	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief	3	25.91
--	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	6	124.56
--	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	4	40.01

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
--	198.34	6.92	61.98	A	15	2	--	25.09	29.07
--	25.91	12.11	13.80	A	2	2	2	36.66	31.89
--	124.56	9.16	58.83	A	20	5	2	23.82	25.07
--	40.01	7.43	19.56	A	200	40	--	14.77	16.99

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
--	--	10	25.00	8	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90
--	34.90	10	25.00	2	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90
--	32.06	10	25.00	5	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10
--	--	10	25.00	2	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	89.90	77.20	102.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	89.90	77.20	102.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22
--	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22
--	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25
--	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	29	0	16:34, 23 feb 2021	Hd	Hogedrukspuit karcher	Punt	253439.00
--	30	0	16:35, 23 feb 2021	Tr01	Tractor op terrein manouvreren	Punt	253397.53
--	31	0	16:37, 23 feb 2021	Tr02	Tractor op terrein manouvreren	Punt	253421.76
--	32	0	16:37, 23 feb 2021	Tr03	Tractor op terrein manouvreren	Punt	253427.12
--	33	0	16:37, 23 feb 2021	Tr04	Tractor op terrein manouvreren	Punt	253452.75
--	34	0	16:37, 23 feb 2021	Gr01	Grasmaaier Castel Garden	Punt	253425.02
--	35	0	16:39, 23 feb 2021	Gr02	Grasmaaier Castel Garden	Punt	253425.02
--	36	0	16:39, 23 feb 2021	Gr03	Grasmaaier Castel Garden	Punt	253443.19
--	37	0	16:39, 23 feb 2021	Gr04	Grasmaaier Castel Garden	Punt	253465.33
--	38	0	16:39, 23 feb 2021	Tp	Tankplaats	Punt	253422.93
--	39	0	16:40, 23 feb 2021	Sh01	Shovel rijden/werken	Punt	253406.15
--	40	0	16:41, 23 feb 2021	Sh02	Shovel rijden/werken	Punt	253424.32
--	41	0	16:41, 23 feb 2021	Sh03	Shovel rijden/werken	Punt	253448.32
--	42	0	16:41, 23 feb 2021	Sh04	Shovel rijden/werken	Punt	253437.37
--	43	0	16:42, 23 feb 2021	Kr01	Kraan	Punt	253420.13
--	44	0	16:42, 23 feb 2021	Kr02	Kraan	Punt	253416.64
--	45	0	16:42, 23 feb 2021	Kr03	Kraan	Punt	253407.78
--	46	0	16:42, 23 feb 2021	Kr04	Kraan	Punt	253428.28
--	47	0	16:42, 23 feb 2021	H01	Heftruck	Punt	253487.46
--	48	0	16:44, 23 feb 2021	H02	Heftruck	Punt	253431.55
--	49	0	16:44, 23 feb 2021	H03	Heftruck	Punt	253435.04
--	50	0	16:44, 23 feb 2021	H04	Heftruck	Punt	253419.90
--	51	0	17:20, 23 feb 2021	Cw	Container wisselen 3min	Punt	253431.55
--	52	0	16:45, 23 feb 2021	D01	Dak werkplaats	Punt	253461.16
--	53	0	16:46, 23 feb 2021	D02	Dak werkplaats	Punt	253455.65
--	54	0	16:46, 23 feb 2021	G01	Gevel werkplaats	Punt	253463.36
--	63	0	17:18, 23 feb 2021	Mz01	Motorzaag	Punt	253461.25
--	64	0	17:18, 23 feb 2021	Mz02	Motorzaag	Punt	253424.66

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
--	486248.27	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486278.79	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486252.93	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486279.26	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486251.07	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486241.05	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486262.72	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486260.62	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486240.82	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486232.90	1.20	1.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486274.37	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486300.22	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486305.58	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486280.89	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486237.56	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486257.36	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486269.01	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486290.44	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486199.12	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486244.31	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486265.98	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486282.29	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486303.25	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486207.22	0.10	0.10	6.50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
--	486213.45	0.10	0.10	6.50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
--	486203.54	2.50	2.50	0.00	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	486249.19	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486259.72	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
--	360.00	33.343	--	--	4.0011	--	--	4.77	--	--	A	Nee
--	360.00	6.310	6.310	--	0.7571	0.2524	--	12.00	12.00	--	A	Nee
--	360.00	6.310	6.310	--	0.7571	0.2524	--	12.00	12.00	--	A	Nee
--	360.00	6.310	6.310	--	0.7571	0.2524	--	12.00	12.00	--	A	Nee
--	360.00	6.310	6.310	--	0.7571	0.2524	--	12.00	12.00	--	A	Nee
--	360.00	1.047	--	--	0.1257	--	--	19.80	--	--	A	Nee
--	360.00	1.047	--	--	0.1257	--	--	19.80	--	--	A	Nee
--	360.00	1.047	--	--	0.1257	--	--	19.80	--	--	A	Nee
--	360.00	1.047	--	--	0.1257	--	--	19.80	--	--	A	Nee
--	360.00	8.318	--	--	0.9981	--	--	10.80	--	--	A	Nee
--	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--	16.80	--	--	A	Nee
--	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--	16.80	--	--	A	Nee
--	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--	16.80	--	--	A	Nee
--	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--	16.80	--	--	A	Nee
--	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--	16.80	--	--	A	Nee
--	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--	16.80	--	--	A	Nee
--	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--	16.80	--	--	A	Nee
--	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--	16.80	--	--	A	Nee
--	360.00	8.318	6.310	--	0.9981	0.2524	--	10.80	12.00	--	A	Nee
--	360.00	8.318	6.310	--	0.9981	0.2524	--	10.80	12.00	--	A	Nee
--	360.00	8.318	6.310	--	0.9981	0.2524	--	10.80	12.00	--	A	Nee
--	360.00	8.318	6.310	--	0.9981	0.2524	--	10.80	12.00	--	A	Nee
--	360.00	0.417	--	--	0.0500	--	--	23.80	--	--	A	Nee
--	360.00	66.681	25.003	--	8.0017	1.0001	--	1.76	6.02	--	A	Nee
--	360.00	66.681	25.003	--	8.0017	1.0001	--	1.76	6.02	--	A	Nee
--	360.00	66.681	25.003	--	8.0017	1.0001	--	1.76	6.02	--	A	Ja
--	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee
--	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
--	Nee	Nee	52.90	62.30	72.50	83.00	89.60	93.80	98.80	100.00	97.20
--	Nee	Nee	62.30	77.60	71.50	73.50	81.40	91.20	90.50	85.20	73.00
--	Nee	Nee	62.30	77.60	71.50	73.50	81.40	91.20	90.50	85.20	73.00
--	Nee	Nee	62.30	77.60	71.50	73.50	81.40	91.20	90.50	85.20	73.00
--	Nee	Nee	62.30	77.60	71.50	73.50	81.40	91.20	90.50	85.20	73.00
--	Nee	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30
--	Nee	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30
--	Nee	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30
--	Nee	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30
--	Nee	Nee	36.30	59.60	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10	74.10
--	Nee	Nee	63.90	92.40	90.80	90.90	91.60	93.50	92.50	90.60	82.10
--	Nee	Nee	63.90	92.40	90.80	90.90	91.60	93.50	92.50	90.60	82.10
--	Nee	Nee	63.90	92.40	90.80	90.90	91.60	93.50	92.50	90.60	82.10
--	Nee	Nee	63.90	92.40	90.80	90.90	91.60	93.50	92.50	90.60	82.10
--	Nee	Nee	55.20	83.80	86.90	91.20	95.90	95.10	93.30	88.00	79.60
--	Nee	Nee	55.20	83.80	86.90	91.20	95.90	95.10	93.30	88.00	79.60
--	Nee	Nee	55.20	83.80	86.90	91.20	95.90	95.10	93.30	88.00	79.60
--	Nee	Nee	63.10	74.70	81.60	77.40	88.30	89.20	90.70	83.20	72.90
--	Nee	Nee	63.10	74.70	81.60	77.40	88.30	89.20	90.70	83.20	72.90
--	Nee	Nee	63.10	74.70	81.60	77.40	88.30	89.20	90.70	83.20	72.90
--	Nee	Nee	63.10	74.70	81.60	77.40	88.30	89.20	90.70	83.20	72.90
--	Nee	Nee	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20
--	Nee	Nee	55.40	50.40	54.40	56.40	57.40	60.40	63.40	56.40	51.40
--	Nee	Nee	55.40	50.40	54.40	56.40	57.40	60.40	63.40	56.40	51.40
--	Nee	Nee	57.00	52.00	56.00	58.00	59.00	62.00	65.00	58.00	53.00
--	Nee	Nee	40.30	62.80	73.90	88.50	105.60	102.90	105.30	107.80	100.40
--	Nee	Nee	40.30	62.80	73.90	88.50	105.60	102.90	105.30	107.80	100.40

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	104.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.90	62.30
--	94.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.30	77.60
--	94.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.30	77.60
--	94.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.30	77.60
--	94.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	62.30	77.60
--	98.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.50	73.10
--	98.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.50	73.10
--	98.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.50	73.10
--	98.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.50	73.10
--	83.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.30	59.60
--	100.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.90	92.40
--	100.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.90	92.40
--	100.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.90	92.40
--	100.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.90	92.40
--	100.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.20	83.80
--	100.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.20	83.80
--	100.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.20	83.80
--	94.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.10	74.70
--	94.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.10	74.70
--	94.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.10	74.70
--	94.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.10	74.70
--	102.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.10	76.10
--	67.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.40	50.40
--	67.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.40	50.40
--	69.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.00	52.00
--	112.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.30	62.80
--	112.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.30	62.80

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	72.50	83.00	89.60	93.80	98.80	100.00	97.20	104.21
--	71.50	73.50	81.40	91.20	90.50	85.20	73.00	94.81
--	71.50	73.50	81.40	91.20	90.50	85.20	73.00	94.81
--	71.50	73.50	81.40	91.20	90.50	85.20	73.00	94.81
--	71.50	73.50	81.40	91.20	90.50	85.20	73.00	94.81
--	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41
--	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41
--	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41
--	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41
--	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10	74.10	83.89
--	90.80	90.90	91.60	93.50	92.50	90.60	82.10	100.39
--	90.80	90.90	91.60	93.50	92.50	90.60	82.10	100.39
--	90.80	90.90	91.60	93.50	92.50	90.60	82.10	100.39
--	90.80	90.90	91.60	93.50	92.50	90.60	82.10	100.39
--	86.90	91.20	95.90	95.10	93.30	88.00	79.60	100.80
--	86.90	91.20	95.90	95.10	93.30	88.00	79.60	100.80
--	86.90	91.20	95.90	95.10	93.30	88.00	79.60	100.80
--	81.60	77.40	88.30	89.20	90.70	83.20	72.90	94.97
--	81.60	77.40	88.30	89.20	90.70	83.20	72.90	94.97
--	81.60	77.40	88.30	89.20	90.70	83.20	72.90	94.97
--	81.60	77.40	88.30	89.20	90.70	83.20	72.90	94.97
--	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22
--	54.40	56.40	57.40	60.40	63.40	56.40	51.40	67.46
--	54.40	56.40	57.40	60.40	63.40	56.40	51.40	67.46
--	56.00	58.00	59.00	62.00	65.00	58.00	53.00	69.06
--	73.90	88.50	105.60	102.90	105.30	107.80	100.40	112.09
--	73.90	88.50	105.60	102.90	105.30	107.80	100.40	112.09

Bijlage 3-3

Model: LAmax tijdens RBS
Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	24	0	17:30, 23 feb 2021	-1	8	Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan
--	25	0	17:26, 23 feb 2021	-10	2	Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan
--	26	0	12:31, 24 feb 2021	-12	5	Pw01	Personenwagens of busjes
--	27	0	12:31, 24 feb 2021	-17	2	Pw02	Personenwagens of busjes klanten

Bijlage 3-3

Model: LAmax tijdens RBS
Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
--	Polylijn	253496.94	486200.19	253422.66	486257.35	1.50	1.50	0.70	0.70
--	Polylijn	253491.75	486193.30	253468.92	486201.01	1.50	1.50	0.70	0.70
--	Polylijn	253497.83	486201.08	253410.80	486261.79	1.00	1.00	0.70	0.70
--	Polylijn	253494.65	486196.40	253473.06	486226.73	1.00	1.00	0.70	0.70

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	1.50	1.50	1.50	2.20	2.20	0.70	Relatief	10	198.34
--	1.50	1.50	1.50	2.20	2.20	0.70	Relatief	3	25.91
--	1.00	1.00	1.00	1.70	1.70	0.70	Relatief	6	124.56
--	1.00	1.00	1.00	1.70	1.70	0.70	Relatief	4	40.01

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
--	198.34	6.92	61.98	A	15	2	--	25.09	29.07
--	25.91	12.11	13.80	A	2	2	2	36.66	31.89
--	124.56	9.16	58.83	A	20	5	2	23.82	25.07
--	40.01	7.43	19.56	A	200	40	--	14.77	16.99

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
--	--	10	25.00	8	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90
--	34.90	10	25.00	2	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90
--	32.06	10	25.00	5	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10
--	--	10	25.00	2	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	89.90	77.20	102.22	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
--	89.90	77.20	102.22	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
--	80.70	78.40	90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
--	80.70	78.40	90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	65.10	81.10	89.10	94.30	99.50	103.30	101.90	94.90	82.20	107.22
--	65.10	81.10	89.10	94.30	99.50	103.30	101.90	94.90	82.20	107.22
--	10.00	79.40	86.30	88.80	92.70	94.80	94.10	90.70	88.40	100.25
--	10.00	79.40	86.30	88.80	92.70	94.80	94.10	90.70	88.40	100.25

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
 Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	29	0	17:26, 23 feb 2021	Hd	Hogedrukspuit karcher	Punt	253439.00
--	30	0	17:26, 23 feb 2021	Tr01	Tractor op terrein manoeuvreren	Punt	253397.53
--	31	0	17:26, 23 feb 2021	Tr02	Tractor op terrein manoeuvreren	Punt	253421.76
--	32	0	17:26, 23 feb 2021	Tr03	Tractor op terrein manoeuvreren	Punt	253427.12
--	33	0	17:26, 23 feb 2021	Tr04	Tractor op terrein manoeuvreren	Punt	253452.75
--	34	0	17:26, 23 feb 2021	Gr01	Grasmaaier Castel Garden	Punt	253425.02
--	35	0	17:26, 23 feb 2021	Gr02	Grasmaaier Castel Garden	Punt	253425.02
--	36	0	17:26, 23 feb 2021	Gr03	Grasmaaier Castel Garden	Punt	253443.19
--	37	0	17:26, 23 feb 2021	Gr04	Grasmaaier Castel Garden	Punt	253465.33
--	38	0	17:26, 23 feb 2021	Tp	Tankplaats	Punt	253422.93
--	39	0	17:26, 23 feb 2021	Sh01	Shovel rijden/werken	Punt	253406.15
--	40	0	17:26, 23 feb 2021	Sh02	Shovel rijden/werken	Punt	253424.32
--	41	0	17:26, 23 feb 2021	Sh03	Shovel rijden/werken	Punt	253448.32
--	42	0	17:26, 23 feb 2021	Sh04	Shovel rijden/werken	Punt	253437.37
--	43	0	17:26, 23 feb 2021	Kr01	Kraan	Punt	253420.13
--	44	0	17:26, 23 feb 2021	Kr02	Kraan	Punt	253416.64
--	45	0	17:26, 23 feb 2021	Kr03	Kraan	Punt	253407.78
--	46	0	17:26, 23 feb 2021	Kr04	Kraan	Punt	253428.28
--	47	0	17:26, 23 feb 2021	H01	Heftruck	Punt	253487.46
--	48	0	17:26, 23 feb 2021	H02	Heftruck	Punt	253431.55
--	49	0	17:26, 23 feb 2021	H03	Heftruck	Punt	253435.04
--	50	0	17:26, 23 feb 2021	H04	Heftruck	Punt	253419.90
--	51	0	12:33, 24 feb 2021	Cw	Container wisselen 3min	Punt	253431.55
--	52	0	17:26, 23 feb 2021	D01	Dak werkplaats	Punt	253461.16
--	53	0	17:26, 23 feb 2021	D02	Dak werkplaats	Punt	253455.65
--	54	0	17:26, 23 feb 2021	G01	Gevel werkplaats	Punt	253463.36
--	63	0	17:26, 23 feb 2021	Mz01	Motorzaag	Punt	253461.25
--	64	0	17:26, 23 feb 2021	Mz02	Motorzaag	Punt	253424.66

Bijlage 3-3

Model: LMax tijdens RBS
 Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
--	486248.27	0.75	0.75	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486278.79	1.50	1.50	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486252.93	1.50	1.50	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486279.26	1.50	1.50	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486251.07	1.50	1.50	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486241.05	0.50	0.50	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486262.72	0.50	0.50	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486260.62	0.50	0.50	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486240.82	0.50	0.50	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486232.90	1.20	1.20	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486274.37	1.50	1.50	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486300.22	1.50	1.50	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486305.58	1.50	1.50	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486280.89	1.50	1.50	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486237.56	1.50	1.50	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486257.36	1.50	1.50	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486269.01	1.50	1.50	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486290.44	1.50	1.50	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486199.12	1.00	1.00	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486244.31	1.00	1.00	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486265.98	1.00	1.00	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486282.29	1.00	1.00	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486303.25	1.50	1.50	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486207.22	0.10	0.10	7.20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
--	486213.45	0.10	0.10	7.20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00
--	486203.54	2.50	2.50	0.70	Relatief	Uitstralende gevel	0.00
--	486249.19	0.75	0.75	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00
--	486259.72	0.75	0.75	0.70	Relatief	Normale puntbron	0.00

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
 Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
--	360.00	33.343	--	--	4.0011	--	--	4.77	--	--	A	Nee
--	360.00	6.310	6.310	--	0.7571	0.2524	--	12.00	12.00	--	A	Nee
--	360.00	6.310	6.310	--	0.7571	0.2524	--	12.00	12.00	--	A	Nee
--	360.00	6.310	6.310	--	0.7571	0.2524	--	12.00	12.00	--	A	Nee
--	360.00	6.310	6.310	--	0.7571	0.2524	--	12.00	12.00	--	A	Nee
--	360.00	1.047	--	--	0.1257	--	--	19.80	--	--	A	Nee
--	360.00	1.047	--	--	0.1257	--	--	19.80	--	--	A	Nee
--	360.00	1.047	--	--	0.1257	--	--	19.80	--	--	A	Nee
--	360.00	1.047	--	--	0.1257	--	--	19.80	--	--	A	Nee
--	360.00	8.318	--	--	0.9981	--	--	10.80	--	--	A	Nee
--	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--	16.80	--	--	A	Nee
--	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--	16.80	--	--	A	Nee
--	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--	16.80	--	--	A	Nee
--	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--	16.80	--	--	A	Nee
--	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--	16.80	--	--	A	Nee
--	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--	16.80	--	--	A	Nee
--	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--	16.80	--	--	A	Nee
--	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--	16.80	--	--	A	Nee
--	360.00	8.318	6.310	--	0.9981	0.2524	--	10.80	12.00	--	A	Nee
--	360.00	8.318	6.310	--	0.9981	0.2524	--	10.80	12.00	--	A	Nee
--	360.00	8.318	6.310	--	0.9981	0.2524	--	10.80	12.00	--	A	Nee
--	360.00	8.318	6.310	--	0.9981	0.2524	--	10.80	12.00	--	A	Nee
--	360.00	0.417	--	--	0.0500	--	--	23.80	--	--	A	Nee
--	360.00	66.681	25.003	--	8.0017	1.0001	--	1.76	6.02	--	A	Nee
--	360.00	66.681	25.003	--	8.0017	1.0001	--	1.76	6.02	--	A	Nee
--	360.00	66.681	25.003	--	8.0017	1.0001	--	1.76	6.02	--	A	Ja
--	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee
--	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--	13.80	--	--	A	Nee

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
 Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
--	Nee	Nee	52.90	62.30	72.50	83.00	89.60	93.80	98.80	100.00	97.20
--	Nee	Nee	62.30	77.60	71.50	73.50	81.40	91.20	90.50	85.20	73.00
--	Nee	Nee	62.30	77.60	71.50	73.50	81.40	91.20	90.50	85.20	73.00
--	Nee	Nee	62.30	77.60	71.50	73.50	81.40	91.20	90.50	85.20	73.00
--	Nee	Nee	62.30	77.60	71.50	73.50	81.40	91.20	90.50	85.20	73.00
--	Nee	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30
--	Nee	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30
--	Nee	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30
--	Nee	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30
--	Nee	Nee	36.30	59.60	70.00	70.90	72.00	74.90	79.90	77.10	74.10
--	Nee	Nee	63.90	92.40	90.80	90.90	91.60	93.50	92.50	90.60	82.10
--	Nee	Nee	63.90	92.40	90.80	90.90	91.60	93.50	92.50	90.60	82.10
--	Nee	Nee	63.90	92.40	90.80	90.90	91.60	93.50	92.50	90.60	82.10
--	Nee	Nee	63.90	92.40	90.80	90.90	91.60	93.50	92.50	90.60	82.10
--	Nee	Nee	55.20	83.80	86.90	91.20	95.90	95.10	93.30	88.00	79.60
--	Nee	Nee	55.20	83.80	86.90	91.20	95.90	95.10	93.30	88.00	79.60
--	Nee	Nee	55.20	83.80	86.90	91.20	95.90	95.10	93.30	88.00	79.60
--	Nee	Nee	63.10	74.70	81.60	77.40	88.30	89.20	90.70	83.20	72.90
--	Nee	Nee	63.10	74.70	81.60	77.40	88.30	89.20	90.70	83.20	72.90
--	Nee	Nee	63.10	74.70	81.60	77.40	88.30	89.20	90.70	83.20	72.90
--	Nee	Nee	63.10	74.70	81.60	77.40	88.30	89.20	90.70	83.20	72.90
--	Nee	Nee	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20
--	Nee	Nee	55.40	50.40	54.40	56.40	57.40	60.40	63.40	56.40	51.40
--	Nee	Nee	55.40	50.40	54.40	56.40	57.40	60.40	63.40	56.40	51.40
--	Nee	Nee	57.00	52.00	56.00	58.00	59.00	62.00	65.00	58.00	53.00
--	Nee	Nee	40.30	62.80	73.90	88.50	105.60	102.90	105.30	107.80	100.40
--	Nee	Nee	40.30	62.80	73.90	88.50	105.60	102.90	105.30	107.80	100.40

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
 Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	104.21	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	57.90	67.30
--	94.81	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	67.30	82.60
--	94.81	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	67.30	82.60
--	94.81	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	67.30	82.60
--	98.41	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	65.50	78.10
--	98.41	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	65.50	78.10
--	98.41	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	65.50	78.10
--	98.41	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	65.50	78.10
--	83.89	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	41.30	64.60
--	100.39	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.90	97.40
--	100.39	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.90	97.40
--	100.39	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.90	97.40
--	100.39	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.90	97.40
--	100.80	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	60.20	88.80
--	100.80	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	60.20	88.80
--	100.80	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	60.20	88.80
--	94.97	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.10	79.70
--	94.97	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.10	79.70
--	94.97	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.10	79.70
--	94.97	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.10	79.70
--	102.22	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	80.10	96.10
--	67.46	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	60.40	55.40
--	67.46	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	60.40	55.40
--	69.06	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	62.00	57.00
--	112.09	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	45.30	67.80
--	112.09	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	45.30	67.80

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
 Versie 01 van 20.152.01 - 20.152.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	77.50	88.00	94.60	98.80	103.80	105.00	102.20	109.21
--	76.50	78.50	86.40	96.20	95.50	90.20	78.00	99.81
--	76.50	78.50	86.40	96.20	95.50	90.20	78.00	99.81
--	76.50	78.50	86.40	96.20	95.50	90.20	78.00	99.81
--	76.50	78.50	86.40	96.20	95.50	90.20	78.00	99.81
--	91.60	89.70	97.50	98.50	96.50	92.80	86.30	103.41
--	91.60	89.70	97.50	98.50	96.50	92.80	86.30	103.41
--	91.60	89.70	97.50	98.50	96.50	92.80	86.30	103.41
--	91.60	89.70	97.50	98.50	96.50	92.80	86.30	103.41
--	75.00	75.90	77.00	79.90	84.90	82.10	79.10	88.89
--	95.80	95.90	96.60	98.50	97.50	95.60	87.10	105.39
--	95.80	95.90	96.60	98.50	97.50	95.60	87.10	105.39
--	95.80	95.90	96.60	98.50	97.50	95.60	87.10	105.39
--	95.80	95.90	96.60	98.50	97.50	95.60	87.10	105.39
--	91.90	96.20	100.90	100.10	98.30	93.00	84.60	105.80
--	91.90	96.20	100.90	100.10	98.30	93.00	84.60	105.80
--	91.90	96.20	100.90	100.10	98.30	93.00	84.60	105.80
--	86.60	82.40	93.30	94.20	95.70	88.20	77.90	99.97
--	86.60	82.40	93.30	94.20	95.70	88.20	77.90	99.97
--	86.60	82.40	93.30	94.20	95.70	88.20	77.90	99.97
--	86.60	82.40	93.30	94.20	95.70	88.20	77.90	99.97
--	104.10	109.30	114.50	118.30	116.90	109.90	97.20	122.22
--	59.40	61.40	62.40	65.40	68.40	61.40	56.40	72.46
--	59.40	61.40	62.40	65.40	68.40	61.40	56.40	72.46
--	61.00	63.00	64.00	67.00	70.00	63.00	58.00	74.06
--	78.90	93.50	110.60	107.90	110.30	112.80	105.40	117.09
--	78.90	93.50	110.60	107.90	110.30	112.80	105.40	117.09

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Beekdorpweg 12 voor		253444.82	486181.62	1.50	33.7	26.5	10.9	33.7
01_B	Beekdorpweg 12 voor		253444.82	486181.62	5.00	35.5	29.0	12.8	35.5
02_A	Beekdorpweg 12 rechts		253447.64	486193.01	1.50	39.7	33.3	18.4	39.7
02_B	Beekdorpweg 12 rechts		253447.64	486193.01	5.00	43.3	36.5	20.2	43.3
03_A	Beekdorpweg 14/14a		253366.59	486184.22	1.50	47.7	33.8	7.4	47.7
03_B	Beekdorpweg 14/14a		253366.59	486184.22	5.00	49.8	36.4	9.4	49.8
04_A	Beekdorpweg 6		253512.65	486263.47	1.50	41.5	29.6	8.3	41.5
04_B	Beekdorpweg 6		253512.65	486263.47	5.00	44.9	32.7	12.2	44.9
05_A	Beekdorpweg 3a		253552.64	486156.28	1.50	38.7	36.2	18.8	41.2
05_B	Beekdorpweg 3a		253552.64	486156.28	5.00	40.5	38.3	21.7	43.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Beekdorpweg 12 voor
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Beekdorpweg 12 voor	253444.82	486181.62	1.50	33.7	26.5	10.9	33.7
Mz02	Motorzaag	253424.66	486259.72	0.75	28.8	--	--	28.8
Mz01	Motorzaag	253461.25	486249.19	0.75	27.1	--	--	27.1
H01	Heftruck	253487.46	486199.12	1.00	22.7	21.5	--	26.5
Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan	253496.94	486200.19	1.50	23.9	19.9	--	24.9
Hd	Hogedrukspuit karcher	253439.00	486248.27	0.75	20.7	--	--	20.7
Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan	253491.75	486193.30	1.50	8.0	12.7	9.7	19.7
Tr02	Tractor op terrein manoeuvreren	253421.76	486252.93	1.50	14.5	14.5	--	19.5
H03	Heftruck	253435.04	486265.98	1.00	15.2	14.0	--	19.0
G01	Gevel werkplaats	253463.36	486203.54	2.50	17.4	13.1	--	18.1
Pw02	Personenwagens of busjes klanten	253494.65	486196.40	1.00	15.3	13.0	--	18.0
Tr03	Tractor op terrein manoeuvreren	253427.12	486279.26	1.50	12.6	12.6	--	17.6
H04	Heftruck	253419.90	486282.29	1.00	13.7	12.5	--	17.5
Tr04	Tractor op terrein manoeuvreren	253452.75	486251.07	1.50	11.8	11.8	--	16.8
Pw01	Personenwagens of busjes	253497.83	486201.08	1.00	12.8	11.5	4.5	16.5
Tr01	Tractor op terrein manoeuvreren	253397.53	486278.79	1.50	11.5	11.5	--	16.5
Kr01	Kraan	253420.13	486237.56	1.50	15.7	--	--	15.7
Sh03	Shovel rijden/werken	253448.32	486305.58	1.50	15.6	--	--	15.6
Kr02	Kraan	253416.64	486257.36	1.50	15.2	--	--	15.2
Sh04	Shovel rijden/werken	253437.37	486280.89	1.50	15.1	--	--	15.1
Sh01	Shovel rijden/werken	253406.15	486274.37	1.50	15.0	--	--	15.0
Kr03	Kraan	253407.78	486269.01	1.50	14.0	--	--	14.0
H02	Heftruck	253431.55	486244.31	1.00	9.0	7.8	--	12.8
Sh02	Shovel rijden/werken	253424.32	486300.22	1.50	11.8	--	--	11.8
Kr04	Kraan	253428.28	486290.44	1.50	11.0	--	--	11.0
Gr02	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486262.72	0.50	9.6	--	--	9.6
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	9.0	--	--	9.0
D01	Dak werkplaats	253461.16	486207.22	0.10	6.3	2.1	--	7.1
Gr03	Grasmaaier Castel Garden	253443.19	486260.62	0.50	6.6	--	--	6.6
D02	Dak werkplaats	253455.65	486213.45	0.10	4.7	0.5	--	5.5
Cw	Container wisselen 3min	253431.55	486303.25	1.50	4.2	--	--	4.2
Tp	Tankplaats	253422.93	486232.90	1.20	3.0	--	--	3.0
Gr04	Grasmaaier Castel Garden	253465.33	486240.82	0.50	-3.9	--	--	-3.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Beekdorpweg 12 voor
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Beekdorpweg 12 voor	253444.82	486181.62	5.00	35.5	29.0	12.8	35.5
Mz02	Motorzaag	253424.66	486259.72	0.75	30.2	--	--	30.2
H01	Heftruck	253487.46	486199.12	1.00	26.4	25.2	--	30.2
Mz01	Motorzaag	253461.25	486249.19	0.75	29.4	--	--	29.4
Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan	253496.94	486200.19	1.50	25.8	21.8	--	26.8
Tr02	Tractor op terrein manouvreren	253421.76	486252.93	1.50	16.8	16.8	--	21.8
Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan	253491.75	486193.30	1.50	9.7	14.5	11.5	21.5
Pw02	Personenwagens of busjes klanten	253494.65	486196.40	1.00	18.6	16.4	--	21.4
H03	Heftruck	253435.04	486265.98	1.00	16.8	15.6	--	20.6
Tr04	Tractor op terrein manouvreren	253452.75	486251.07	1.50	14.6	14.6	--	19.6
G01	Gevel werkplaats	253463.36	486203.54	2.50	18.5	14.3	--	19.3
Tr03	Tractor op terrein manouvreren	253427.12	486279.26	1.50	14.1	14.1	--	19.1
Pw01	Personenwagens of busjes	253497.83	486201.08	1.00	15.1	13.9	6.9	18.9
Kr01	Kraan	253420.13	486237.56	1.50	18.6	--	--	18.6
H04	Heftruck	253419.90	486282.29	1.00	14.6	13.4	--	18.4
Tr01	Tractor op terrein manouvreren	253397.53	486278.79	1.50	12.5	12.5	--	17.5
Kr02	Kraan	253416.64	486257.36	1.50	17.3	--	--	17.3
Sh01	Shovel rijden/werken	253406.15	486274.37	1.50	17.2	--	--	17.2
Sh04	Shovel rijden/werken	253437.37	486280.89	1.50	17.1	--	--	17.1
Kr03	Kraan	253407.78	486269.01	1.50	15.6	--	--	15.6
H02	Heftruck	253431.55	486244.31	1.00	11.4	10.2	--	15.2
Sh02	Shovel rijden/werken	253424.32	486300.22	1.50	13.5	--	--	13.5
Hd	Hogedrukspuit karcher	253439.00	486248.27	0.75	12.5	--	--	12.5
Kr04	Kraan	253428.28	486290.44	1.50	12.2	--	--	12.2
D01	Dak werkplaats	253461.16	486207.22	0.10	11.4	7.2	--	12.2
Sh03	Shovel rijden/werken	253448.32	486305.58	1.50	12.0	--	--	12.0
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	11.4	--	--	11.4
D02	Dak werkplaats	253455.65	486213.45	0.10	10.2	5.9	--	10.9
Gr02	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486262.72	0.50	10.7	--	--	10.7
Gr03	Grasmaaier Castel Garden	253443.19	486260.62	0.50	7.9	--	--	7.9
Tp	Tankplaats	253422.93	486232.90	1.20	5.7	--	--	5.7
Cw	Container wisselen 3min	253431.55	486303.25	1.50	4.9	--	--	4.9
Gr04	Grasmaaier Castel Garden	253465.33	486240.82	0.50	0.6	--	--	0.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Beekdorpweg 12 rechts
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Beekdorpweg 12 rechts	253447.64	486193.01	1.50	39.7	33.3	18.4	39.7
H01	Heftruck	253487.46	486199.12	1.00	31.2	30.0	--	35.0
Mz01	Motorzaag	253461.25	486249.19	0.75	34.3	--	--	34.3
Mz02	Motorzaag	253424.66	486259.72	0.75	31.9	--	--	31.9
Hd	Hogedrukspuit karcher	253439.00	486248.27	0.75	29.6	--	--	29.6
Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan	253496.94	486200.19	1.50	27.7	23.7	--	28.7
Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan	253491.75	486193.30	1.50	16.1	20.9	17.9	27.9
Pw02	Personenwagens of busjes klanten	253494.65	486196.40	1.00	23.3	21.1	--	26.1
D01	Dak werkplaats	253461.16	486207.22	0.10	24.8	20.5	--	25.5
Tr04	Tractor op terrein manoeuvreren	253452.75	486251.07	1.50	20.0	20.0	--	25.0
Tr02	Tractor op terrein manoeuvreren	253421.76	486252.93	1.50	18.9	18.9	--	23.9
Sh01	Shovel rijden/werken	253406.15	486274.37	1.50	23.5	--	--	23.5
H03	Heftruck	253435.04	486265.98	1.00	19.2	18.0	--	23.0
Sh04	Shovel rijden/werken	253437.37	486280.89	1.50	23.0	--	--	23.0
D02	Dak werkplaats	253455.65	486213.45	0.10	22.0	17.8	--	22.8
H04	Heftruck	253419.90	486282.29	1.00	18.3	17.1	--	22.1
Tr03	Tractor op terrein manoeuvreren	253427.12	486279.26	1.50	16.8	16.8	--	21.8
Tr01	Tractor op terrein manoeuvreren	253397.53	486278.79	1.50	16.2	16.2	--	21.2
Sh02	Shovel rijden/werken	253424.32	486300.22	1.50	21.0	--	--	21.0
Kr02	Kraan	253416.64	486257.36	1.50	20.9	--	--	20.9
G01	Gevel werkplaats	253463.36	486203.54	2.50	20.1	15.9	--	20.9
Kr01	Kraan	253420.13	486237.56	1.50	20.7	--	--	20.7
Pw01	Personenwagens of busjes	253497.83	486201.08	1.00	17.0	15.7	8.7	20.7
H02	Heftruck	253431.55	486244.31	1.00	16.7	15.5	--	20.5
Kr03	Kraan	253407.78	486269.01	1.50	20.0	--	--	20.0
Kr04	Kraan	253428.28	486290.44	1.50	17.5	--	--	17.5
Gr04	Grasmaaier Castel Garden	253465.33	486240.82	0.50	14.8	--	--	14.8
Gr02	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486262.72	0.50	13.9	--	--	13.9
Sh03	Shovel rijden/werken	253448.32	486305.58	1.50	13.9	--	--	13.9
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	13.4	--	--	13.4
Gr03	Grasmaaier Castel Garden	253443.19	486260.62	0.50	11.9	--	--	11.9
Cw	Container wisselen 3min	253431.55	486303.25	1.50	9.0	--	--	9.0
Tp	Tankplaats	253422.93	486232.90	1.20	7.9	--	--	7.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Beekdorpweg 12 rechts
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Beekdorpweg 12 rechts	253447.64	486193.01	5.00	43.3	36.5	20.2	43.3
H01	Heftruck	253487.46	486199.12	1.00	34.0	32.8	--	37.8
Mz01	Motorzaag	253461.25	486249.19	0.75	37.5	--	--	37.5
Mz02	Motorzaag	253424.66	486259.72	0.75	35.6	--	--	35.6
Hd	Hogedrukspuit karcher	253439.00	486248.27	0.75	32.5	--	--	32.5
Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan	253496.94	486200.19	1.50	30.5	26.5	--	31.5
D01	Dak werkplaats	253461.16	486207.22	0.10	29.6	25.4	--	30.4
Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan	253491.75	486193.30	1.50	17.8	22.5	19.5	29.5
Pw02	Personenwagens of busjes klanten	253494.65	486196.40	1.00	26.5	24.3	--	29.3
Tr02	Tractor op terrein manoeuvreren	253421.76	486252.93	1.50	23.4	23.4	--	28.4
Tr04	Tractor op terrein manoeuvreren	253452.75	486251.07	1.50	23.3	23.3	--	28.3
Sh01	Shovel rijden/werken	253406.15	486274.37	1.50	28.1	--	--	28.1
D02	Dak werkplaats	253455.65	486213.45	0.10	27.3	23.0	--	28.0
Sh04	Shovel rijden/werken	253437.37	486280.89	1.50	27.9	--	--	27.9
H03	Heftruck	253435.04	486265.98	1.00	23.3	22.1	--	27.1
Kr02	Kraan	253416.64	486257.36	1.50	26.4	--	--	26.4
H04	Heftruck	253419.90	486282.29	1.00	22.5	21.3	--	26.3
Tr03	Tractor op terrein manoeuvreren	253427.12	486279.26	1.50	21.2	21.2	--	26.2
Tr01	Tractor op terrein manoeuvreren	253397.53	486278.79	1.50	20.7	20.7	--	25.7
Kr03	Kraan	253407.78	486269.01	1.50	25.4	--	--	25.4
Sh02	Shovel rijden/werken	253424.32	486300.22	1.50	25.2	--	--	25.2
Kr01	Kraan	253420.13	486237.56	1.50	25.2	--	--	25.2
H02	Heftruck	253431.55	486244.31	1.00	20.0	18.8	--	23.8
Pw01	Personenwagens of busjes	253497.83	486201.08	1.00	20.0	18.8	11.8	23.8
Kr04	Kraan	253428.28	486290.44	1.50	22.6	--	--	22.6
G01	Gevel werkplaats	253463.36	486203.54	2.50	21.0	16.8	--	21.8
Sh03	Shovel rijden/werken	253448.32	486305.58	1.50	18.6	--	--	18.6
Gr04	Grasmaaier Castel Garden	253465.33	486240.82	0.50	18.4	--	--	18.4
Gr02	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486262.72	0.50	17.9	--	--	17.9
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	17.6	--	--	17.6
Gr03	Grasmaaier Castel Garden	253443.19	486260.62	0.50	15.7	--	--	15.7
Cw	Container wisselen 3min	253431.55	486303.25	1.50	14.2	--	--	14.2
Tp	Tankplaats	253422.93	486232.90	1.20	11.4	--	--	11.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Beekdorpweg 14/14a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Beekdorpweg 14/14a	253366.59	486184.22	1.50	47.7	33.8	7.4	47.7
Hd	Hogedrukspuit karcher	253439.00	486248.27	0.75	45.9	--	--	45.9
Mz02	Motorzaag	253424.66	486259.72	0.75	41.3	--	--	41.3
H02	Heftruck	253431.55	486244.31	1.00	31.1	29.9	--	34.9
H03	Heftruck	253435.04	486265.98	1.00	29.5	28.3	--	33.3
Tr02	Tractor op terrein manouvreren	253421.76	486252.93	1.50	26.7	26.7	--	31.7
Kr01	Kraan	253420.13	486237.56	1.50	31.5	--	--	31.5
Gr03	Grasmaaier Castel Garden	253443.19	486260.62	0.50	27.6	--	--	27.6
Kr02	Kraan	253416.64	486257.36	1.50	27.5	--	--	27.5
Mz01	Motorzaag	253461.25	486249.19	0.75	27.1	--	--	27.1
Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan	253496.94	486200.19	1.50	25.9	21.9	--	26.9
Sh04	Shovel rijden/werken	253437.37	486280.89	1.50	25.2	--	--	25.2
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	24.3	--	--	24.3
Gr02	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486262.72	0.50	22.3	--	--	22.3
Sh03	Shovel rijden/werken	253448.32	486305.58	1.50	21.1	--	--	21.1
Sh02	Shovel rijden/werken	253424.32	486300.22	1.50	20.5	--	--	20.5
Kr03	Kraan	253407.78	486269.01	1.50	19.8	--	--	19.8
Sh01	Shovel rijden/werken	253406.15	486274.37	1.50	19.5	--	--	19.5
Tr04	Tractor op terrein manouvreren	253452.75	486251.07	1.50	14.5	14.5	--	19.5
H04	Heftruck	253419.90	486282.29	1.00	15.4	14.2	--	19.2
Tr03	Tractor op terrein manouvreren	253427.12	486279.26	1.50	14.1	14.1	--	19.1
Pw01	Personenwagens of busjes	253497.83	486201.08	1.00	14.7	13.4	6.4	18.4
Kr04	Kraan	253428.28	486290.44	1.50	17.1	--	--	17.1
Tr01	Tractor op terrein manouvreren	253397.53	486278.79	1.50	12.0	12.0	--	17.0
Tp	Tankplaats	253422.93	486232.90	1.20	16.1	--	--	16.1
H01	Heftruck	253487.46	486199.12	1.00	9.8	8.6	--	13.6
Pw02	Personenwagens of busjes klanten	253494.65	486196.40	1.00	9.6	7.3	--	12.3
Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan	253491.75	486193.30	1.50	-1.3	3.4	0.4	10.4
Cw	Container wisselen 3min	253431.55	486303.25	1.50	9.0	--	--	9.0
D02	Dak werkplaats	253455.65	486213.45	0.10	8.3	4.0	--	9.0
Gr04	Grasmaaier Castel Garden	253465.33	486240.82	0.50	6.1	--	--	6.1
D01	Dak werkplaats	253461.16	486207.22	0.10	4.7	0.4	--	5.4
G01	Gevel werkplaats	253463.36	486203.54	2.50	2.3	-1.9	--	3.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Beekdorpweg 14/14a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Beekdorpweg 14/14a	253366.59	486184.22	5.00	49.8	36.4	9.4	49.8
Hd	Hogedrukspuit karcher	253439.00	486248.27	0.75	48.2	--	--	48.2
Mz02	Motorzaag	253424.66	486259.72	0.75	41.9	--	--	41.9
H02	Heftruck	253431.55	486244.31	1.00	35.1	33.9	--	38.9
Kr01	Kraan	253420.13	486237.56	1.50	36.4	--	--	36.4
H03	Heftruck	253435.04	486265.98	1.00	30.3	29.1	--	34.1
Tr02	Tractor op terrein manouvreren	253421.76	486252.93	1.50	27.8	27.8	--	32.8
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	29.5	--	--	29.5
Gr03	Grasmaaier Castel Garden	253443.19	486260.62	0.50	29.4	--	--	29.4
Kr02	Kraan	253416.64	486257.36	1.50	28.9	--	--	28.9
Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan	253496.94	486200.19	1.50	27.4	23.4	--	28.4
Mz01	Motorzaag	253461.25	486249.19	0.75	28.0	--	--	28.0
Sh04	Shovel rijden/werken	253437.37	486280.89	1.50	26.7	--	--	26.7
Tp	Tankplaats	253422.93	486232.90	1.20	24.6	--	--	24.6
Gr02	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486262.72	0.50	23.0	--	--	23.0
Kr03	Kraan	253407.78	486269.01	1.50	22.7	--	--	22.7
Sh03	Shovel rijden/werken	253448.32	486305.58	1.50	22.5	--	--	22.5
Sh02	Shovel rijden/werken	253424.32	486300.22	1.50	22.2	--	--	22.2
Sh01	Shovel rijden/werken	253406.15	486274.37	1.50	21.8	--	--	21.8
Tr03	Tractor op terrein manouvreren	253427.12	486279.26	1.50	16.2	16.2	--	21.2
H04	Heftruck	253419.90	486282.29	1.00	17.3	16.1	--	21.1
Tr04	Tractor op terrein manouvreren	253452.75	486251.07	1.50	16.0	16.0	--	21.0
Pw01	Personenwagens of busjes	253497.83	486201.08	1.00	15.8	14.5	7.5	19.5
Kr04	Kraan	253428.28	486290.44	1.50	19.5	--	--	19.5
Tr01	Tractor op terrein manouvreren	253397.53	486278.79	1.50	13.8	13.8	--	18.8
D02	Dak werkplaats	253455.65	486213.45	0.10	16.3	12.1	--	17.1
H01	Heftruck	253487.46	486199.12	1.00	12.4	11.2	--	16.2
Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan	253491.75	486193.30	1.50	2.9	7.7	4.7	14.7
Pw02	Personenwagens of busjes klanten	253494.65	486196.40	1.00	11.7	9.4	--	14.4
D01	Dak werkplaats	253461.16	486207.22	0.10	13.1	8.9	--	13.9
Cw	Container wisselen 3min	253431.55	486303.25	1.50	12.0	--	--	12.0
Gr04	Grasmaaier Castel Garden	253465.33	486240.82	0.50	6.8	--	--	6.8
G01	Gevel werkplaats	253463.36	486203.54	2.50	4.8	0.5	--	5.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Beekdorpweg 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Beekdorpweg 6	253512.65	486263.47	1.50	41.5	29.6	8.3	41.5
Mz01	Motorzaag	253461.25	486249.19	0.75	38.1	--	--	38.1
Sh03	Shovel rijden/werken	253448.32	486305.58	1.50	33.0	--	--	33.0
Gr04	Grasmaaier Castel Garden	253465.33	486240.82	0.50	31.2	--	--	31.2
Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan	253496.94	486200.19	1.50	29.8	25.8	--	30.8
Mz02	Motorzaag	253424.66	486259.72	0.75	29.7	--	--	29.7
Hd	Hogedrukspuit karcher	253439.00	486248.27	0.75	29.7	--	--	29.7
Tr04	Tractor op terrein manouvreren	253452.75	486251.07	1.50	22.2	22.2	--	27.2
Sh02	Shovel rijden/werken	253424.32	486300.22	1.50	23.6	--	--	23.6
Sh01	Shovel rijden/werken	253406.15	486274.37	1.50	22.8	--	--	22.8
H02	Heftruck	253431.55	486244.31	1.00	18.2	17.0	--	22.0
Tr02	Tractor op terrein manouvreren	253421.76	486252.93	1.50	16.9	16.9	--	21.9
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	12.7	--	--	12.7
Tr03	Tractor op terrein manouvreren	253427.12	486279.26	1.50	16.6	16.6	--	21.6
H04	Heftruck	253419.90	486282.29	1.00	17.7	16.5	--	21.5
Kr02	Kraan	253416.64	486257.36	1.50	21.4	--	--	21.4
Tr01	Tractor op terrein manouvreren	253397.53	486278.79	1.50	15.4	15.4	--	20.4
H03	Heftruck	253435.04	486265.98	1.00	15.8	14.6	--	19.6
Kr01	Kraan	253420.13	486237.56	1.50	19.6	--	--	19.6
Kr04	Kraan	253428.28	486290.44	1.50	19.4	--	--	19.4
Kr03	Kraan	253407.78	486269.01	1.50	19.1	--	--	19.1
Pw02	Personenwagens of busjes klanten	253494.65	486196.40	1.00	15.9	13.7	--	18.7
Sh04	Shovel rijden/werken	253437.37	486280.89	1.50	18.2	--	--	18.2
Pw01	Personenwagens of busjes	253497.83	486201.08	1.00	13.3	12.1	5.1	17.1
Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan	253491.75	486193.30	1.50	3.7	8.5	5.5	15.5
D01	Dak werkplaats	253461.16	486207.22	0.10	14.5	10.2	--	15.2
D02	Dak werkplaats	253455.65	486213.45	0.10	14.5	10.2	--	15.2
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	12.7	--	--	12.7
Cw	Container wisselen 3min	253431.55	486303.25	1.50	12.5	--	--	12.5
Gr03	Grasmaaier Castel Garden	253443.19	486260.62	0.50	12.2	--	--	12.2
Gr02	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486262.72	0.50	10.5	--	--	10.5
G01	Gevel werkplaats	253463.36	486203.54	2.50	7.5	3.2	--	8.2
Tp	Tankplaats	253422.93	486232.90	1.20	3.3	--	--	3.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Beekdorpweg 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Beekdorpweg 6	253512.65	486263.47	5.00	44.9	32.7	12.2	44.9
Mz01	Motorzaag	253461.25	486249.19	0.75	41.8	--	--	41.8
Sh03	Shovel rijden/werken	253448.32	486305.58	1.50	35.6	--	--	35.6
Gr04	Grasmaaier Castel Garden	253465.33	486240.82	0.50	34.8	--	--	34.8
Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan	253496.94	486200.19	1.50	32.7	28.7	--	33.7
Mz02	Motorzaag	253424.66	486259.72	0.75	32.8	--	--	32.8
Hd	Hogedrukspuit karcher	253439.00	486248.27	0.75	32.0	--	--	32.0
Tr04	Tractor op terrein manouvreren	253452.75	486251.07	1.50	25.3	25.3	--	30.3
Sh02	Shovel rijden/werken	253424.32	486300.22	1.50	26.8	--	--	26.8
Tr03	Tractor op terrein manouvreren	253427.12	486279.26	1.50	21.1	21.1	--	26.1
Sh01	Shovel rijden/werken	253406.15	486274.37	1.50	26.1	--	--	26.1
H04	Heftruck	253419.90	486282.29	1.00	21.9	20.7	--	25.7
H01	Heftruck	253487.46	486199.12	1.00	21.2	20.0	--	25.0
Kr02	Kraan	253416.64	486257.36	1.50	24.7	--	--	24.7
Tr01	Tractor op terrein manouvreren	253397.53	486278.79	1.50	19.7	19.7	--	24.7
Tr02	Tractor op terrein manouvreren	253421.76	486252.93	1.50	19.3	19.3	--	24.3
Kr04	Kraan	253428.28	486290.44	1.50	24.0	--	--	24.0
Kr03	Kraan	253407.78	486269.01	1.50	23.7	--	--	23.7
H03	Heftruck	253435.04	486265.98	1.00	19.5	18.3	--	23.3
H02	Heftruck	253431.55	486244.31	1.00	18.7	17.5	--	22.5
Pw02	Personenwagens of busjes klanten	253494.65	486196.40	1.00	19.7	17.5	--	22.5
Sh04	Shovel rijden/werken	253437.37	486280.89	1.50	21.7	--	--	21.7
Pw01	Personenwagens of busjes	253497.83	486201.08	1.00	17.0	15.7	8.8	20.7
Kr01	Kraan	253420.13	486237.56	1.50	20.1	--	--	20.1
Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan	253491.75	486193.30	1.50	7.9	12.6	9.6	19.6
Cw	Container wisselen 3min	253431.55	486303.25	1.50	17.4	--	--	17.4
D01	Dak werkplaats	253461.16	486207.22	0.10	14.6	10.3	--	15.3
Gr03	Grasmaaier Castel Garden	253443.19	486260.62	0.50	15.2	--	--	15.2
D02	Dak werkplaats	253455.65	486213.45	0.10	14.1	9.9	--	14.9
Gr02	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486262.72	0.50	13.8	--	--	13.8
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	12.7	--	--	12.7
G01	Gevel werkplaats	253463.36	486203.54	2.50	10.7	6.5	--	11.5
Tp	Tankplaats	253422.93	486232.90	1.20	3.2	--	--	3.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Beekdorpweg 3a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Beekdorpweg 3a	253552.64	486156.28	1.50	38.7	36.2	18.8	41.2
H01	Heftruck	253487.46	486199.12	1.00	33.7	32.5	--	37.5
Tr04	Tractor op terrein manoeuvreren	253452.75	486251.07	1.50	28.9	28.9	--	33.9
H03	Heftruck	253435.04	486265.98	1.00	26.1	24.9	--	29.9
Tr03	Tractor op terrein manoeuvreren	253427.12	486279.26	1.50	24.6	24.6	--	29.6
Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan	253496.94	486200.19	1.50	28.5	24.5	--	29.5
Pw02	Personenwagens of busjes klanten	253494.65	486196.40	1.00	26.3	24.1	--	29.1
H04	Heftruck	253419.90	486282.29	1.00	25.0	23.8	--	28.8
Mz01	Motorzaag	253461.25	486249.19	0.75	28.7	--	--	28.7
Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan	253491.75	486193.30	1.50	16.7	21.5	18.5	28.5
Sh04	Shovel rijden/werken	253437.37	486280.89	1.50	26.2	--	--	26.2
Gr03	Grasmaaier Castel Garden	253443.19	486260.62	0.50	23.5	--	--	23.5
Mz02	Motorzaag	253424.66	486259.72	0.75	22.1	--	--	22.1
Hd	Hogedrukspuit karcher	253439.00	486248.27	0.75	21.2	--	--	21.2
Pw01	Personenwagens of busjes	253497.83	486201.08	1.00	15.5	14.3	7.3	19.3
Gr04	Grasmaaier Castel Garden	253465.33	486240.82	0.50	19.1	--	--	19.1
Tr01	Tractor op terrein manoeuvreren	253397.53	486278.79	1.50	12.9	12.9	--	17.9
Sh03	Shovel rijden/werken	253448.32	486305.58	1.50	17.7	--	--	17.7
Sh01	Shovel rijden/werken	253406.15	486274.37	1.50	17.2	--	--	17.2
Sh02	Shovel rijden/werken	253424.32	486300.22	1.50	16.3	--	--	16.3
Kr04	Kraan	253428.28	486290.44	1.50	14.9	--	--	14.9
Tr02	Tractor op terrein manoeuvreren	253421.76	486252.93	1.50	8.9	8.9	--	13.9
Kr01	Kraan	253420.13	486237.56	1.50	13.5	--	--	13.5
H02	Heftruck	253431.55	486244.31	1.00	9.7	8.5	--	13.5
Kr03	Kraan	253407.78	486269.01	1.50	12.8	--	--	12.8
Kr02	Kraan	253416.64	486257.36	1.50	11.9	--	--	11.9
G01	Gevel werkplaats	253463.36	486203.54	2.50	10.8	6.5	--	11.5
D02	Dak werkplaats	253455.65	486213.45	0.10	7.7	3.5	--	8.5
D01	Dak werkplaats	253461.16	486207.22	0.10	7.4	3.2	--	8.2
Gr02	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486262.72	0.50	6.1	--	--	6.1
Cw	Container wisselen 3min	253431.55	486303.25	1.50	4.8	--	--	4.8
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	2.6	--	--	2.6
Tp	Tankplaats	253422.93	486232.90	1.20	-0.5	--	--	-0.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Beekdorpweg 3a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Beekdorpweg 3a	253552.64	486156.28	5.00	40.5	38.3	21.7	43.3
H01	Heftruck	253487.46	486199.12	1.00	36.5	35.3	--	40.3
Tr04	Tractor op terrein manouvreren	253452.75	486251.07	1.50	30.0	30.0	--	35.0
Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan	253496.94	486200.19	1.50	30.8	26.8	--	31.8
Pw02	Personenwagens of busjes klanten	253494.65	486196.40	1.00	29.0	26.8	--	31.8
Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan	253491.75	486193.30	1.50	19.7	24.5	21.5	31.5
H03	Heftruck	253435.04	486265.98	1.00	27.0	25.8	--	30.8
Tr03	Tractor op terrein manouvreren	253427.12	486279.26	1.50	25.3	25.3	--	30.3
Mz01	Motorzaag	253461.25	486249.19	0.75	29.6	--	--	29.6
H04	Heftruck	253419.90	486282.29	1.00	25.6	24.4	--	29.4
Sh04	Shovel rijden/werken	253437.37	486280.89	1.50	26.8	--	--	26.8
Gr03	Grasmaaier Castel Garden	253443.19	486260.62	0.50	24.5	--	--	24.5
Mz02	Motorzaag	253424.66	486259.72	0.75	23.1	--	--	23.1
Pw01	Personenwagens of busjes	253497.83	486201.08	1.00	17.9	16.6	9.7	21.6
Hd	Hogedrukspuit karcher	253439.00	486248.27	0.75	21.5	--	--	21.5
Gr04	Grasmaaier Castel Garden	253465.33	486240.82	0.50	20.0	--	--	20.0
Tr01	Tractor op terrein manouvreren	253397.53	486278.79	1.50	14.9	14.9	--	19.9
Sh01	Shovel rijden/werken	253406.15	486274.37	1.50	17.9	--	--	17.9
H02	Heftruck	253431.55	486244.31	1.00	13.9	12.7	--	17.7
Kr04	Kraan	253428.28	486290.44	1.50	16.8	--	--	16.8
Sh02	Shovel rijden/werken	253424.32	486300.22	1.50	16.8	--	--	16.8
Kr01	Kraan	253420.13	486237.56	1.50	15.9	--	--	15.9
Sh03	Shovel rijden/werken	253448.32	486305.58	1.50	15.8	--	--	15.8
D01	Dak werkplaats	253461.16	486207.22	0.10	15.0	10.7	--	15.7
D02	Dak werkplaats	253455.65	486213.45	0.10	14.7	10.5	--	15.5
Kr03	Kraan	253407.78	486269.01	1.50	14.9	--	--	14.9
Tr02	Tractor op terrein manouvreren	253421.76	486252.93	1.50	9.8	9.8	--	14.8
G01	Gevel werkplaats	253463.36	486203.54	2.50	13.9	9.7	--	14.7
Kr02	Kraan	253416.64	486257.36	1.50	13.9	--	--	13.9
Gr02	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486262.72	0.50	6.8	--	--	6.8
Cw	Container wisselen 3min	253431.55	486303.25	1.50	4.5	--	--	4.5
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	3.3	--	--	3.3
Tp	Tankplaats	253422.93	486232.90	1.20	1.7	--	--	1.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax tijdens RBS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Beekdorpweg 12 voor	253444.82	486181.62	1.50	53.3	53.3	46.7	
01_B	Beekdorpweg 12 voor	253444.82	486181.62	5.00	55.2	55.2	48.7	
02_A	Beekdorpweg 12 rechts	253447.64	486193.01	1.50	56.8	56.8	55.2	
02_B	Beekdorpweg 12 rechts	253447.64	486193.01	5.00	59.1	59.1	56.5	
03_A	Beekdorpweg 14/14a	253366.59	486184.22	1.50	60.1	55.4	48.0	
03_B	Beekdorpweg 14/14a	253366.59	486184.22	5.00	60.7	56.7	49.1	
04_A	Beekdorpweg 6	253512.65	486263.47	1.50	58.7	58.7	43.8	
04_B	Beekdorpweg 6	253512.65	486263.47	5.00	61.4	61.4	48.1	
05_A	Beekdorpweg 3a	253552.64	486156.28	1.50	56.7	56.7	56.7	
05_B	Beekdorpweg 3a	253552.64	486156.28	5.00	59.7	59.7	59.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Beekdorpweg 12 voor
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Beekdorpweg 12 voor	253444.82	486181.62	1.50	53.3	53.3	46.7
Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan	253496.94	486200.19	1.50	53.3	53.3	--
Cw	Container wisselen 3min	253431.55	486303.25	1.50	48.0	--	--
Mz02	Motorzaag	253424.66	486259.72	0.75	47.6	--	--
Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan	253491.75	486193.30	1.50	46.7	46.7	46.7
Pw01	Personenwagens of busjes	253497.83	486201.08	1.00	46.2	46.2	46.2
Mz01	Motorzaag	253461.25	486249.19	0.75	45.9	--	--
Pw02	Personenwagens of busjes klanten	253494.65	486196.40	1.00	39.3	39.3	--
H01	Heftruck	253487.46	486199.12	1.00	38.5	38.5	--
Kr01	Kraan	253420.13	486237.56	1.50	37.5	--	--
Sh03	Shovel rijden/werken	253448.32	486305.58	1.50	37.4	--	--
Kr02	Kraan	253416.64	486257.36	1.50	37.0	--	--
Sh04	Shovel rijden/werken	253437.37	486280.89	1.50	36.9	--	--
Sh01	Shovel rijden/werken	253406.15	486274.37	1.50	36.8	--	--
Kr03	Kraan	253407.78	486269.01	1.50	35.8	--	--
Gr02	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486262.72	0.50	34.4	--	--
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	33.8	--	--
Sh02	Shovel rijden/werken	253424.32	486300.22	1.50	33.6	--	--
Kr04	Kraan	253428.28	486290.44	1.50	32.8	--	--
Tr02	Tractor op terrein manouvreren	253421.76	486252.93	1.50	31.5	31.5	--
Gr03	Grasmaaier Castel Garden	253443.19	486260.62	0.50	31.4	--	--
H03	Heftruck	253435.04	486265.98	1.00	31.0	31.0	--
Hd	Hogedruksput karcher	253439.00	486248.27	0.75	30.5	--	--
Tr03	Tractor op terrein manouvreren	253427.12	486279.26	1.50	29.6	29.6	--
H04	Heftruck	253419.90	486282.29	1.00	29.5	29.5	--
Tr04	Tractor op terrein manouvreren	253452.75	486251.07	1.50	28.8	28.8	--
Tr01	Tractor op terrein manouvreren	253397.53	486278.79	1.50	28.5	28.5	--
H02	Heftruck	253431.55	486244.31	1.00	24.8	24.8	--
G01	Gevel werkplaats	253463.36	486203.54	2.50	24.2	24.2	--
Gr04	Grasmaaier Castel Garden	253465.33	486240.82	0.50	20.9	--	--
Tp	Tankplaats	253422.93	486232.90	1.20	18.8	--	--
D01	Dak werkplaats	253461.16	486207.22	0.10	13.1	13.1	--
D02	Dak werkplaats	253455.65	486213.45	0.10	11.5	11.5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	53.3	53.3	46.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Beekdorpweg 12 voor
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
01_B	Beekdorpweg 12 voor	253444.82	486181.62	5.00	55.2	55.2	48.7
Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan	253496.94	486200.19	1.50	55.2	55.2	--
Mz02	Motorzaag	253424.66	486259.72	0.75	49.0	--	--
Cw	Container wisselen 3min	253431.55	486303.25	1.50	48.7	--	--
Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan	253491.75	486193.30	1.50	48.7	48.7	48.7
Pw01	Personenwagens of busjes	253497.83	486201.08	1.00	48.6	48.6	48.6
Mz01	Motorzaag	253461.25	486249.19	0.75	48.2	--	--
Pw02	Personenwagens of busjes klanten	253494.65	486196.40	1.00	42.7	42.7	--
H01	Heftruck	253487.46	486199.12	1.00	42.2	42.2	--
Kr01	Kraan	253420.13	486237.56	1.50	40.4	--	--
Kr02	Kraan	253416.64	486257.36	1.50	39.1	--	--
Sh01	Shovel rijden/werken	253406.15	486274.37	1.50	39.0	--	--
Sh04	Shovel rijden/werken	253437.37	486280.89	1.50	38.9	--	--
Kr03	Kraan	253407.78	486269.01	1.50	37.4	--	--
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	36.2	--	--
Gr02	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486262.72	0.50	35.5	--	--
Sh02	Shovel rijden/werken	253424.32	486300.22	1.50	35.3	--	--
Kr04	Kraan	253428.28	486290.44	1.50	34.0	--	--
Sh03	Shovel rijden/werken	253448.32	486305.58	1.50	33.8	--	--
Tr02	Tractor op terrein manouvreren	253421.76	486252.93	1.50	33.8	33.8	--
Gr03	Grasmaaier Castel Garden	253443.19	486260.62	0.50	32.7	--	--
H03	Heftruck	253435.04	486265.98	1.00	32.6	32.6	--
Tr04	Tractor op terrein manouvreren	253452.75	486251.07	1.50	31.6	31.6	--
Tr03	Tractor op terrein manouvreren	253427.12	486279.26	1.50	31.1	31.1	--
H04	Heftruck	253419.90	486282.29	1.00	30.4	30.4	--
Tr01	Tractor op terrein manouvreren	253397.53	486278.79	1.50	29.5	29.5	--
H02	Heftruck	253431.55	486244.31	1.00	27.2	27.2	--
Gr04	Grasmaaier Castel Garden	253465.33	486240.82	0.50	25.4	--	--
G01	Gevel werkplaats	253463.36	486203.54	2.50	25.3	25.3	--
Hd	Hogedrukspuit karcher	253439.00	486248.27	0.75	22.3	--	--
Tp	Tankplaats	253422.93	486232.90	1.20	21.5	--	--
D01	Dak werkplaats	253461.16	486207.22	0.10	18.2	18.2	--
D02	Dak werkplaats	253455.65	486213.45	0.10	17.0	17.0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	55.2	55.2	48.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Beekdorpweg 12 rechts
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Beekdorpweg 12 rechts	253447.64	486193.01	1.50	56.8	56.8	55.2
Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan	253496.94	486200.19	1.50	56.8	56.8	--
Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan	253491.75	486193.30	1.50	55.2	55.2	55.2
Mz01	Motorzaag	253461.25	486249.19	0.75	53.1	--	--
Cw	Container wisselen 3min	253431.55	486303.25	1.50	52.8	--	--
Mz02	Motorzaag	253424.66	486259.72	0.75	50.7	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	253497.83	486201.08	1.00	50.1	50.1	50.1
Pw02	Personenwagens of busjes klanten	253494.65	486196.40	1.00	47.4	47.4	--
H01	Heftruck	253487.46	486199.12	1.00	47.0	47.0	--
Sh01	Shovel rijden/werken	253406.15	486274.37	1.50	45.3	--	--
Sh04	Shovel rijden/werken	253437.37	486280.89	1.50	44.8	--	--
Sh02	Shovel rijden/werken	253424.32	486300.22	1.50	42.8	--	--
Kr02	Kraan	253416.64	486257.36	1.50	42.7	--	--
Kr01	Kraan	253420.13	486237.56	1.50	42.5	--	--
Kr03	Kraan	253407.78	486269.01	1.50	41.8	--	--
Gr04	Grasmaaier Castel Garden	253465.33	486240.82	0.50	39.6	--	--
Hd	Hogedrukspuit karcher	253439.00	486248.27	0.75	39.4	--	--
Kr04	Kraan	253428.28	486290.44	1.50	39.3	--	--
Gr02	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486262.72	0.50	38.7	--	--
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	38.2	--	--
Tr04	Tractor op terrein manouvreren	253452.75	486251.07	1.50	37.0	37.0	--
Gr03	Grasmaaier Castel Garden	253443.19	486260.62	0.50	36.7	--	--
Tr02	Tractor op terrein manouvreren	253421.76	486252.93	1.50	35.9	35.9	--
Sh03	Shovel rijden/werken	253448.32	486305.58	1.50	35.7	--	--
H03	Heftruck	253435.04	486265.98	1.00	35.0	35.0	--
H04	Heftruck	253419.90	486282.29	1.00	34.1	34.1	--
Tr03	Tractor op terrein manouvreren	253427.12	486279.26	1.50	33.8	33.8	--
Tr01	Tractor op terrein manouvreren	253397.53	486278.79	1.50	33.2	33.2	--
H02	Heftruck	253431.55	486244.31	1.00	32.5	32.5	--
D01	Dak werkplaats	253461.16	486207.22	0.10	31.5	31.5	--
D02	Dak werkplaats	253455.65	486213.45	0.10	28.8	28.8	--
G01	Gevel werkplaats	253463.36	486203.54	2.50	26.9	26.9	--
Tp	Tankplaats	253422.93	486232.90	1.20	23.7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.8	56.8	55.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Beekdorpweg 12 rechts
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
02_B	Beekdorpweg 12 rechts	253447.64	486193.01	5.00	59.1	59.1	56.5
Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan	253496.94	486200.19	1.50	59.1	59.1	--
Cw	Container wisselen 3min	253431.55	486303.25	1.50	58.0	--	--
Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan	253491.75	486193.30	1.50	56.5	56.5	56.5
Mz01	Motorzaag	253461.25	486249.19	0.75	56.3	--	--
Mz02	Motorzaag	253424.66	486259.72	0.75	54.4	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	253497.83	486201.08	1.00	52.9	52.9	52.9
Pw02	Personenwagens of busjes klanten	253494.65	486196.40	1.00	50.5	50.5	--
Sh01	Shovel rijden/werken	253406.15	486274.37	1.50	49.9	--	--
H01	Heftruck	253487.46	486199.12	1.00	49.8	49.8	--
Sh04	Shovel rijden/werken	253437.37	486280.89	1.50	49.7	--	--
Kr02	Kraan	253416.64	486257.36	1.50	48.2	--	--
Kr03	Kraan	253407.78	486269.01	1.50	47.2	--	--
Sh02	Shovel rijden/werken	253424.32	486300.22	1.50	47.0	--	--
Kr01	Kraan	253420.13	486237.56	1.50	47.0	--	--
Kr04	Kraan	253428.28	486290.44	1.50	44.4	--	--
Gr04	Grasmaaier Castel Garden	253465.33	486240.82	0.50	43.2	--	--
Gr02	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486262.72	0.50	42.7	--	--
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	42.4	--	--
Hd	Hogedrukspuit karcher	253439.00	486248.27	0.75	42.3	--	--
Gr03	Grasmaaier Castel Garden	253443.19	486260.62	0.50	40.5	--	--
Tr02	Tractor op terrein manouvreren	253421.76	486252.93	1.50	40.4	40.4	--
Sh03	Shovel rijden/werken	253448.32	486305.58	1.50	40.4	--	--
Tr04	Tractor op terrein manouvreren	253452.75	486251.07	1.50	40.3	40.3	--
H03	Heftruck	253435.04	486265.98	1.00	39.1	39.1	--
H04	Heftruck	253419.90	486282.29	1.00	38.3	38.3	--
Tr03	Tractor op terrein manouvreren	253427.12	486279.26	1.50	38.2	38.2	--
Tr01	Tractor op terrein manouvreren	253397.53	486278.79	1.50	37.7	37.7	--
D01	Dak werkplaats	253461.16	486207.22	0.10	36.4	36.4	--
H02	Heftruck	253431.55	486244.31	1.00	35.8	35.8	--
D02	Dak werkplaats	253455.65	486213.45	0.10	34.1	34.1	--
G01	Gevel werkplaats	253463.36	486203.54	2.50	27.8	27.8	--
Tp	Tankplaats	253422.93	486232.90	1.20	27.2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.1	59.1	56.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Beekdorpweg 14/14a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
03_A	Beekdorpweg 14/14a	253366.59	486184.22	1.50	60.1	55.4	48.0
Mz02	Motorzaag	253424.66	486259.72	0.75	60.1	--	--
Hd	Hogedrukspuit karcher	253439.00	486248.27	0.75	55.6	--	--
Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan	253496.94	486200.19	1.50	55.4	55.4	--
Kr01	Kraan	253420.13	486237.56	1.50	53.3	--	--
Cw	Container wisselen 3min	253431.55	486303.25	1.50	52.8	--	--
Gr03	Grasmaaier Castel Garden	253443.19	486260.62	0.50	52.4	--	--
Kr02	Kraan	253416.64	486257.36	1.50	49.3	--	--
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	49.1	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	253497.83	486201.08	1.00	48.0	48.0	48.0
Gr02	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486262.72	0.50	47.1	--	--
Sh04	Shovel rijden/werken	253437.37	486280.89	1.50	47.0	--	--
H02	Heftruck	253431.55	486244.31	1.00	46.9	46.9	--
Mz01	Motorzaag	253461.25	486249.19	0.75	45.9	--	--
H03	Heftruck	253435.04	486265.98	1.00	45.3	45.3	--
Tr02	Tractor op terrein manouvreren	253421.76	486252.93	1.50	43.7	43.7	--
Sh03	Shovel rijden/werken	253448.32	486305.58	1.50	42.9	--	--
Sh02	Shovel rijden/werken	253424.32	486300.22	1.50	42.3	--	--
Kr03	Kraan	253407.78	486269.01	1.50	41.6	--	--
Sh01	Shovel rijden/werken	253406.15	486274.37	1.50	41.3	--	--
Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan	253491.75	486193.30	1.50	39.5	39.5	39.5
Kr04	Kraan	253428.28	486290.44	1.50	38.9	--	--
Pw02	Personenwagens of busjes klanten	253494.65	486196.40	1.00	32.3	32.3	--
Tp	Tankplaats	253422.93	486232.90	1.20	31.9	--	--
Tr04	Tractor op terrein manouvreren	253452.75	486251.07	1.50	31.5	31.5	--
H04	Heftruck	253419.90	486282.29	1.00	31.2	31.2	--
Tr03	Tractor op terrein manouvreren	253427.12	486279.26	1.50	31.1	31.1	--
Gr04	Grasmaaier Castel Garden	253465.33	486240.82	0.50	30.9	--	--
Tr01	Tractor op terrein manouvreren	253397.53	486278.79	1.50	29.0	29.0	--
H01	Heftruck	253487.46	486199.12	1.00	25.6	25.6	--
D02	Dak werkplaats	253455.65	486213.45	0.10	15.1	15.1	--
D01	Dak werkplaats	253461.16	486207.22	0.10	11.5	11.5	--
G01	Gevel werkplaats	253463.36	486203.54	2.50	9.1	9.1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.1	55.4	48.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Beekdorpweg 14/14a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Beekdorpweg 14/14a	253366.59	486184.22	5.00	60.7	56.7	49.1
Mz02	Motorzaag	253424.66	486259.72	0.75	60.7	--	--
Kr01	Kraan	253420.13	486237.56	1.50	58.2	--	--
Hd	Hogedrukspuit karcher	253439.00	486248.27	0.75	58.0	--	--
Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan	253496.94	486200.19	1.50	56.7	56.7	--
Cw	Container wisselen 3min	253431.55	486303.25	1.50	55.8	--	--
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	54.3	--	--
Gr03	Grasmaaier Castel Garden	253443.19	486260.62	0.50	54.2	--	--
H02	Heftruck	253431.55	486244.31	1.00	50.9	50.9	--
Kr02	Kraan	253416.64	486257.36	1.50	50.7	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	253497.83	486201.08	1.00	49.1	49.1	49.1
Sh04	Shovel rijden/werken	253437.37	486280.89	1.50	48.5	--	--
Gr02	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486262.72	0.50	47.8	--	--
Mz01	Motorzaag	253461.25	486249.19	0.75	46.8	--	--
H03	Heftruck	253435.04	486265.98	1.00	46.1	46.1	--
Tr02	Tractor op terrein manoeuvreren	253421.76	486252.93	1.50	44.8	44.8	--
Kr03	Kraan	253407.78	486269.01	1.50	44.5	--	--
Sh03	Shovel rijden/werken	253448.32	486305.58	1.50	44.3	--	--
Sh02	Shovel rijden/werken	253424.32	486300.22	1.50	44.0	--	--
Sh01	Shovel rijden/werken	253406.15	486274.37	1.50	43.6	--	--
Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan	253491.75	486193.30	1.50	43.5	43.5	43.5
Kr04	Kraan	253428.28	486290.44	1.50	41.3	--	--
Tp	Tankplaats	253422.93	486232.90	1.20	40.4	--	--
Pw02	Personenwagens of busjes klanten	253494.65	486196.40	1.00	34.9	34.9	--
Tr03	Tractor op terrein manoeuvreren	253427.12	486279.26	1.50	33.2	33.2	--
H04	Heftruck	253419.90	486282.29	1.00	33.1	33.1	--
Tr04	Tractor op terrein manoeuvreren	253452.75	486251.07	1.50	33.0	33.0	--
Gr04	Grasmaaier Castel Garden	253465.33	486240.82	0.50	31.6	--	--
Tr01	Tractor op terrein manoeuvreren	253397.53	486278.79	1.50	30.8	30.8	--
H01	Heftruck	253487.46	486199.12	1.00	28.2	28.2	--
D02	Dak werkplaats	253455.65	486213.45	0.10	23.1	23.1	--
D01	Dak werkplaats	253461.16	486207.22	0.10	19.9	19.9	--
G01	Gevel werkplaats	253463.36	486203.54	2.50	11.6	11.6	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.7	56.7	49.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Beekdorpweg 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
04_A	Beekdorpweg 6	253512.65	486263.47	1.50	58.7	58.7	43.8
Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan	253496.94	486200.19	1.50	58.7	58.7	--
Mz01	Motorzaag	253461.25	486249.19	0.75	56.9	--	--
Cw	Container wisselen 3min	253431.55	486303.25	1.50	56.3	--	--
Gr04	Grasmaaier Castel Garden	253465.33	486240.82	0.50	56.0	--	--
Sh03	Shovel rijden/werken	253448.32	486305.58	1.50	54.8	--	--
Mz02	Motorzaag	253424.66	486259.72	0.75	48.5	--	--
Sh02	Shovel rijden/werken	253424.32	486300.22	1.50	45.4	--	--
Sh01	Shovel rijden/werken	253406.15	486274.37	1.50	44.6	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	253497.83	486201.08	1.00	43.8	43.8	43.8
Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan	253491.75	486193.30	1.50	43.6	43.6	43.6
Kr02	Kraan	253416.64	486257.36	1.50	43.2	--	--
Kr01	Kraan	253420.13	486237.56	1.50	41.4	--	--
Kr04	Kraan	253428.28	486290.44	1.50	41.2	--	--
Kr03	Kraan	253407.78	486269.01	1.50	40.9	--	--
Sh04	Shovel rijden/werken	253437.37	486280.89	1.50	40.0	--	--
Hd	Hogedrukspuit karcher	253439.00	486248.27	0.75	39.4	--	--
Tr04	Tractor op terrein manouvreren	253452.75	486251.07	1.50	39.2	39.2	--
Pw02	Personenwagens of busjes klanten	253494.65	486196.40	1.00	38.3	38.3	--
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	37.5	--	--
Gr03	Grasmaaier Castel Garden	253443.19	486260.62	0.50	37.0	--	--
Gr02	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486262.72	0.50	35.3	--	--
H02	Heftruck	253431.55	486244.31	1.00	34.0	34.0	--
Tr02	Tractor op terrein manouvreren	253421.76	486252.93	1.50	33.9	33.9	--
H01	Heftruck	253487.46	486199.12	1.00	33.8	33.8	--
Tr03	Tractor op terrein manouvreren	253427.12	486279.26	1.50	33.6	33.6	--
H04	Heftruck	253419.90	486282.29	1.00	33.5	33.5	--
Tr01	Tractor op terrein manouvreren	253397.53	486278.79	1.50	32.4	32.4	--
H03	Heftruck	253435.04	486265.98	1.00	31.6	31.6	--
D01	Dak werkplaats	253461.16	486207.22	0.10	21.3	21.3	--
D02	Dak werkplaats	253455.65	486213.45	0.10	21.2	21.2	--
Tp	Tankplaats	253422.93	486232.90	1.20	19.1	--	--
G01	Gevel werkplaats	253463.36	486203.54	2.50	14.2	14.2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.7	58.7	43.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Beekdorpweg 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
04_B	Beekdorpweg 6	253512.65	486263.47	5.00	61.4	61.4	48.1
Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan	253496.94	486200.19	1.50	61.4	61.4	--
Cw	Container wisselen 3min	253431.55	486303.25	1.50	61.2	--	--
Mz01	Motorzaag	253461.25	486249.19	0.75	60.6	--	--
Gr04	Grasmaaier Castel Garden	253465.33	486240.82	0.50	59.6	--	--
Sh03	Shovel rijden/werken	253448.32	486305.58	1.50	57.4	--	--
Mz02	Motorzaag	253424.66	486259.72	0.75	51.6	--	--
Sh02	Shovel rijden/werken	253424.32	486300.22	1.50	48.6	--	--
Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan	253491.75	486193.30	1.50	48.1	48.1	48.1
Sh01	Shovel rijden/werken	253406.15	486274.37	1.50	47.9	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	253497.83	486201.08	1.00	47.2	47.2	47.2
Kr02	Kraan	253416.64	486257.36	1.50	46.5	--	--
Kr04	Kraan	253428.28	486290.44	1.50	45.8	--	--
Kr03	Kraan	253407.78	486269.01	1.50	45.5	--	--
Sh04	Shovel rijden/werken	253437.37	486280.89	1.50	43.5	--	--
Tr04	Tractor op terrein manouvreren	253452.75	486251.07	1.50	42.3	42.3	--
Kr01	Kraan	253420.13	486237.56	1.50	41.9	--	--
Hd	Hogedrukspuit karcher	253439.00	486248.27	0.75	41.8	--	--
Pw02	Personenwagens of busjes klanten	253494.65	486196.40	1.00	41.8	41.8	--
Gr03	Grasmaaier Castel Garden	253443.19	486260.62	0.50	40.0	--	--
Gr02	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486262.72	0.50	38.6	--	--
Tr03	Tractor op terrein manouvreren	253427.12	486279.26	1.50	38.1	38.1	--
H04	Heftruck	253419.90	486282.29	1.00	37.7	37.7	--
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	37.5	--	--
H01	Heftruck	253487.46	486199.12	1.00	37.0	37.0	--
Tr01	Tractor op terrein manouvreren	253397.53	486278.79	1.50	36.7	36.7	--
Tr02	Tractor op terrein manouvreren	253421.76	486252.93	1.50	36.3	36.3	--
H03	Heftruck	253435.04	486265.98	1.00	35.3	35.3	--
H02	Heftruck	253431.55	486244.31	1.00	34.5	34.5	--
D01	Dak werkplaats	253461.16	486207.22	0.10	21.3	21.3	--
D02	Dak werkplaats	253455.65	486213.45	0.10	20.9	20.9	--
Tp	Tankplaats	253422.93	486232.90	1.20	19.0	--	--
G01	Gevel werkplaats	253463.36	486203.54	2.50	17.5	17.5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.4	61.4	48.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Beekdorpweg 3a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
05_A	Beekdorpweg 3a	253552.64	486156.28	1.50	56.7	56.7	56.7
Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan	253491.75	486193.30	1.50	56.7	56.7	56.7
Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan	253496.94	486200.19	1.50	54.5	54.5	--
H01	Heftruck	253487.46	486199.12	1.00	49.5	49.5	--
Pw02	Personenwagens of busjes klanten	253494.65	486196.40	1.00	49.3	49.3	--
Cw	Container wisselen 3min	253431.55	486303.25	1.50	48.6	--	--
Gr03	Grasmaaier Castel Garden	253443.19	486260.62	0.50	48.3	--	--
Sh04	Shovel rijden/werken	253437.37	486280.89	1.50	48.0	--	--
Mz01	Motorzaag	253461.25	486249.19	0.75	47.5	--	--
Pw01	Personenwagens of busjes	253497.83	486201.08	1.00	47.4	47.4	47.4
Tr04	Tractor op terrein manouvreren	253452.75	486251.07	1.50	45.9	45.9	--
Gr04	Grasmaaier Castel Garden	253465.33	486240.82	0.50	43.9	--	--
H03	Heftruck	253435.04	486265.98	1.00	41.9	41.9	--
Tr03	Tractor op terrein manouvreren	253427.12	486279.26	1.50	41.6	41.6	--
Mz02	Motorzaag	253424.66	486259.72	0.75	40.9	--	--
H04	Heftruck	253419.90	486282.29	1.00	40.8	40.8	--
Sh03	Shovel rijden/werken	253448.32	486305.58	1.50	39.5	--	--
Sh01	Shovel rijden/werken	253406.15	486274.37	1.50	39.0	--	--
Sh02	Shovel rijden/werken	253424.32	486300.22	1.50	38.1	--	--
Kr04	Kraan	253428.28	486290.44	1.50	36.7	--	--
Kr01	Kraan	253420.13	486237.56	1.50	35.3	--	--
Kr03	Kraan	253407.78	486269.01	1.50	34.6	--	--
Kr02	Kraan	253416.64	486257.36	1.50	33.7	--	--
Hd	Hogedrukspuit karcher	253439.00	486248.27	0.75	31.0	--	--
Gr02	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486262.72	0.50	30.9	--	--
Tr01	Tractor op terrein manouvreren	253397.53	486278.79	1.50	29.9	29.9	--
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	27.4	--	--
Tr02	Tractor op terrein manouvreren	253421.76	486252.93	1.50	25.9	25.9	--
H02	Heftruck	253431.55	486244.31	1.00	25.5	25.5	--
G01	Gevel werkplaats	253463.36	486203.54	2.50	17.6	17.6	--
Tp	Tankplaats	253422.93	486232.90	1.20	15.3	--	--
D02	Dak werkplaats	253455.65	486213.45	0.10	14.5	14.5	--
D01	Dak werkplaats	253461.16	486207.22	0.10	14.2	14.2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.7	56.7	56.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Beekdorpweg 3a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
05_B	Beekdorpweg 3a	253552.64	486156.28	5.00	59.7	59.7	59.7
Vw02	Voertuigen zwaar komen of gaan	253491.75	486193.30	1.50	59.7	59.7	59.7
Vw01	Voertuigen zwaar komen of gaan	253496.94	486200.19	1.50	57.4	57.4	--
H01	Heftruck	253487.46	486199.12	1.00	52.3	52.3	--
Pw02	Personenwagens of busjes klanten	253494.65	486196.40	1.00	52.2	52.2	--
Pw01	Personenwagens of busjes	253497.83	486201.08	1.00	50.2	50.2	50.2
Gr03	Grasmaaier Castel Garden	253443.19	486260.62	0.50	49.3	--	--
Sh04	Shovel rijden/werken	253437.37	486280.89	1.50	48.6	--	--
Mz01	Motorzaag	253461.25	486249.19	0.75	48.4	--	--
Cw	Container wisselen 3min	253431.55	486303.25	1.50	48.3	--	--
Tr04	Tractor op terrein manouvreren	253452.75	486251.07	1.50	47.0	47.0	--
Gr04	Grasmaaier Castel Garden	253465.33	486240.82	0.50	44.8	--	--
H03	Heftruck	253435.04	486265.98	1.00	42.8	42.8	--
Tr03	Tractor op terrein manouvreren	253427.12	486279.26	1.50	42.3	42.3	--
Mz02	Motorzaag	253424.66	486259.72	0.75	41.9	--	--
H04	Heftruck	253419.90	486282.29	1.00	41.4	41.4	--
Sh01	Shovel rijden/werken	253406.15	486274.37	1.50	39.7	--	--
Kr04	Kraan	253428.28	486290.44	1.50	38.6	--	--
Sh02	Shovel rijden/werken	253424.32	486300.22	1.50	38.6	--	--
Kr01	Kraan	253420.13	486237.56	1.50	37.7	--	--
Sh03	Shovel rijden/werken	253448.32	486305.58	1.50	37.6	--	--
Kr03	Kraan	253407.78	486269.01	1.50	36.7	--	--
Kr02	Kraan	253416.64	486257.36	1.50	35.7	--	--
Tr01	Tractor op terrein manouvreren	253397.53	486278.79	1.50	31.9	31.9	--
Gr02	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486262.72	0.50	31.6	--	--
Hd	Hogedrukspuit karcher	253439.00	486248.27	0.75	31.3	--	--
H02	Heftruck	253431.55	486244.31	1.00	29.7	29.7	--
Gr01	Grasmaaier Castel Garden	253425.02	486241.05	0.50	28.1	--	--
Tr02	Tractor op terrein manouvreren	253421.76	486252.93	1.50	26.8	26.8	--
D01	Dak werkplaats	253461.16	486207.22	0.10	21.7	21.7	--
D02	Dak werkplaats	253455.65	486213.45	0.10	21.5	21.5	--
G01	Gevel werkplaats	253463.36	486203.54	2.50	20.7	20.7	--
Tp	Tankplaats	253422.93	486232.90	1.20	17.5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.7	59.7	59.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen