

Ad Fontem Ruimtelijk advies

De heer T. Boswerger

Stationsstraat 37

7622 LW BORNE

Aanslagsweg 22

7622 LD Borne

telefoon 06 10556500

e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 30 september 2022

ons kenmerk B02.22.151RM

Projectnummer 22.151

onderwerp Rapport wegverkeerslawaaï woning Almelsestraat 75, Agelo

Geachte heer Boswerger,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de op te richten woning aan de Almelsestraat 75 te Agelo, gemeente Dinkelland. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

1 Inleiding

Initiatiefnemer heeft het voornemen om achter de bestaande woning aan de Almelsestraat 75 een woning op te richten. Het bouwrecht wordt verplaatst naar de nieuwe woning waardoor de bestaande woning niet meer bewoond mag worden. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de Almelsestraat (N349).

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

2 Wetgeving Wegverkeer

Gemeentelijk Geluidbeleid

De gemeente Dinkelland kent geluidbeleid dat is verankerd in de nota "Gebiedsgericht geluidsbeleid" en de "Nota hogere grenswaarden". Daarin is aangegeven hoe de gemeente om wil gaan met het verlenen van hogere grenswaarden. De geluidnota bevat voor 5 gebiedstypen beleid met betrekking tot wegverkeerslawaaï. Het geluidbeleid hanteert geluidsklassen om zo de geluidsambities per gebiedstype aan te geven.

Per gebiedstype hanteert de gemeente Dinkelland zogenaamde ambitiewaarden en een bovengrens. De geplande woning ligt binnen het gebiedstype "buitengebied". Voor dit gebiedstype hanteert de gemeente voor wegverkeerslawaaï een ambitiewaarde van 'redelijk rustig' (48 dB), met een bovengrens van 'onrustig' (53 dB).

Wettelijke geluidszone

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Almelosestraat (N349), de Kleikoel en de Hezebergweg. Laatsgenoemde twee wegen zijn zeer rustige landweggetjes. Gezien de ruime afstand tot de woning worden deze wegen buiten beschouwing gelaten. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen zal ruim voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Grenswaarden Wet geluidhinder

Indien binnen de zone van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten grenswaarden in acht worden genomen. De wettelijke voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï is, per weg, 48 dB voor geluidgevoelige bestemmingen. Het uitgangspunt van de Wet geluidhinder (Wgh) is dat in nieuwe situaties zo veel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'dove' gevel wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat de geluidbelasting op de betreffende gevel lager wordt dan de maximale ontheffingswaarde.

Voor nieuwe woningen gelegen aan een bestaande weg, geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor stedelijk gebied.

De geplande woning liggen buiten de bebouwde kom. Dit houdt in dat de woning met betrekking tot de Almelosestraat getoetst dient te worden aan de maximale grenswaarde voor buitenstedelijk gebied. Dit houdt in dat een maximale hogere waarde van 53 dB op grond van de Wet geluidhinder van toepassing is.

Aftrek conform Artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110^g van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur is een ander methodiek van toepassing.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Hogere waarden

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). Andere soorten geluidbronnen zijn in de betreffende situatie niet van toepassing.

Bouwbesluit

Volgens hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en de volgens tabel 1 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB. Voor het plan dient voor wegverkeerslawaaï hierbij te worden uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek zoals hierboven bedoeld in alinea Aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 1. Overzicht grenswaarden Bouwbesluit conform afdeling 3.1.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
1 woonfunctie, b andere woonfunctie	
2 ander verblijfsgebied	33 dB

3 Bepaling geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de Almlosestraat (N349) zijn afkomstig uit de Atlas van Overijssel. Voor de Almlosestraat is gerekend met het wegdektype referentiewegdek.

De gegevens uit de Atlas van Overijssel hebben betrekking op het jaar 2021. Voor 2032 is gerekend met een autonome groeipercantage van 1% per jaar.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2032

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Almelosestraat	7,11	2,28	0,7	88,8-95,1-87,2	8,4 - 3,5 - 9,0	2,9 - 1,4 - 3,8	4814

Tabel 3: Situatie- en verkeersgegevens

	Almelosestraat (N349)
Snelheid	80 [km/uur]
Wegdekhoogte maaiveld	0
Wegdektype	Referentiewegdek
Beoordelingshoogte (m)	1,5 meter

Resultaten

De huidige woning vervult een afschermende werking voor de geplande woning. Daarnaast is de geplande woning op circa 98 meter uit de wegas van de Almelosestraat gelegen. Daarom is er in eerste instantie gerekend met geluidcontouren op 1,5 meter hoogte, inclusief 2 dB aftrek. De woning wordt in het landschap /de es ingepast. Met een hoogte van 1,5 meter wordt een worst-case-scenario beschouwd.

Uit de berekende geluidcontour blijkt dat de geplande woning ruim binnen de geluidcontour van de voorkeursgrenswaarde gelegen is. De geluidcontour van 48 dB ligt op circa 20 meter afstand tot de geplande woning. Daarmee wordt ook voldaan aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid. Voor de geplande woning is er sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaaï excl. aftrek ex artikel 110s Wgh

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de geluidbelasting van de weg exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden.

Uit de berekende geluidbelasting, exclusief aftrek, blijkt dat de maximale waarde van 53 dB ten aanzien van het binnenniveau ruim wordt overschreden. Extra geluidwerende voorzieningen zijn niet noodzakelijk.

Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de op te richten woning aan de Almelosestraat 75 te Agelo, gemeente Dinkelland. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

Initiatiefnemer heeft het voornemen om achter de bestaande woning aan de Almelosestraat 75 een woning op te richten. Het bouwrecht wordt verplaatst naar de nieuwe woning waardoor de bestaande woning niet meer bewoond mag worden. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Almelosestraat (N349).

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- Uit de berekende geluidcontour blijkt dat de geluidbelasting van de geplande woning ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt;
- Daarmee wordt ook voldaan aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid;
- De geluidbelasting exclusief 2 dB aftrek voldoet ruim aan de maximale waarde van 53 dB uit het Bouwbesluit. Geluidwerende voorzieningen zijn niet noodzakelijk;
- Ter plaatse van de geplande woning is sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

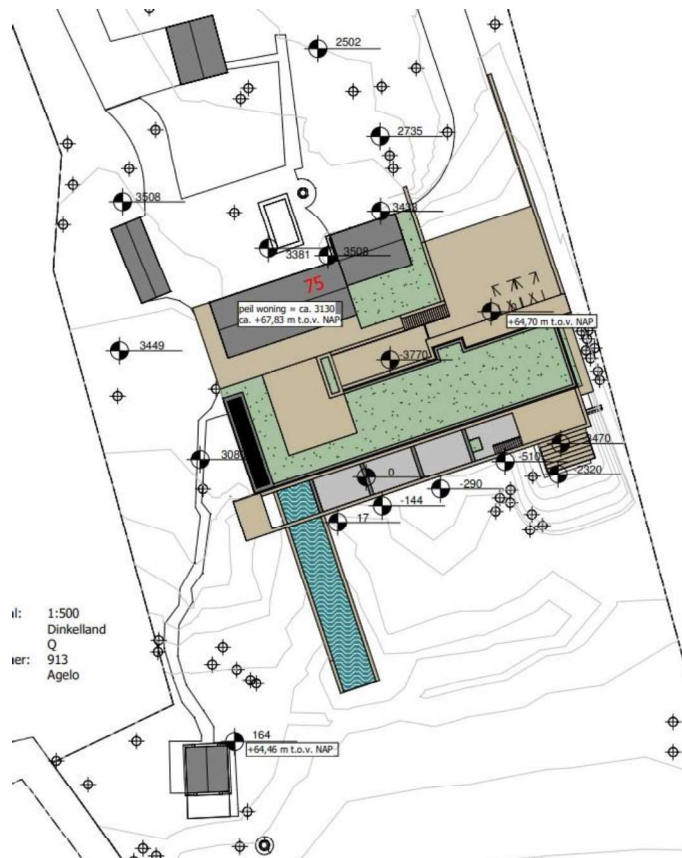
Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

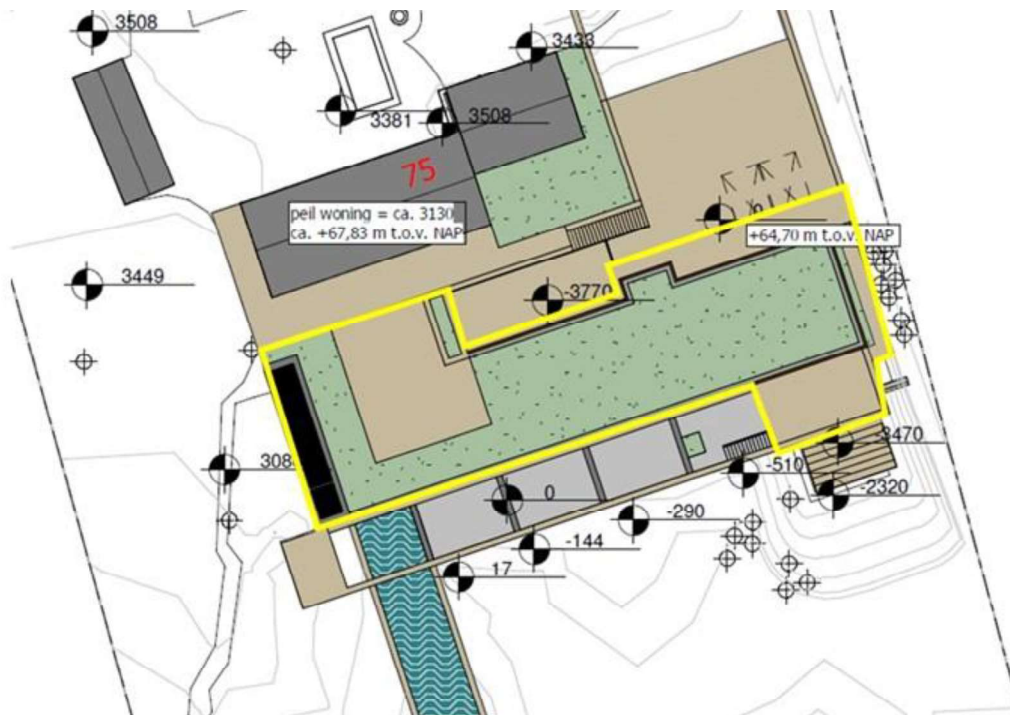
Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1 tot en met 3

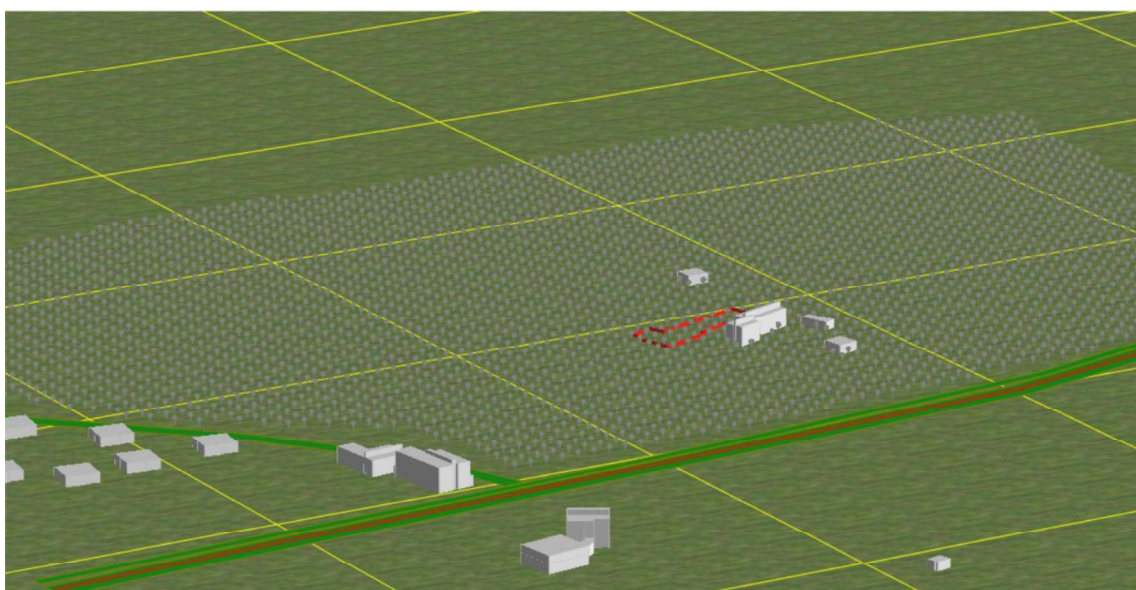
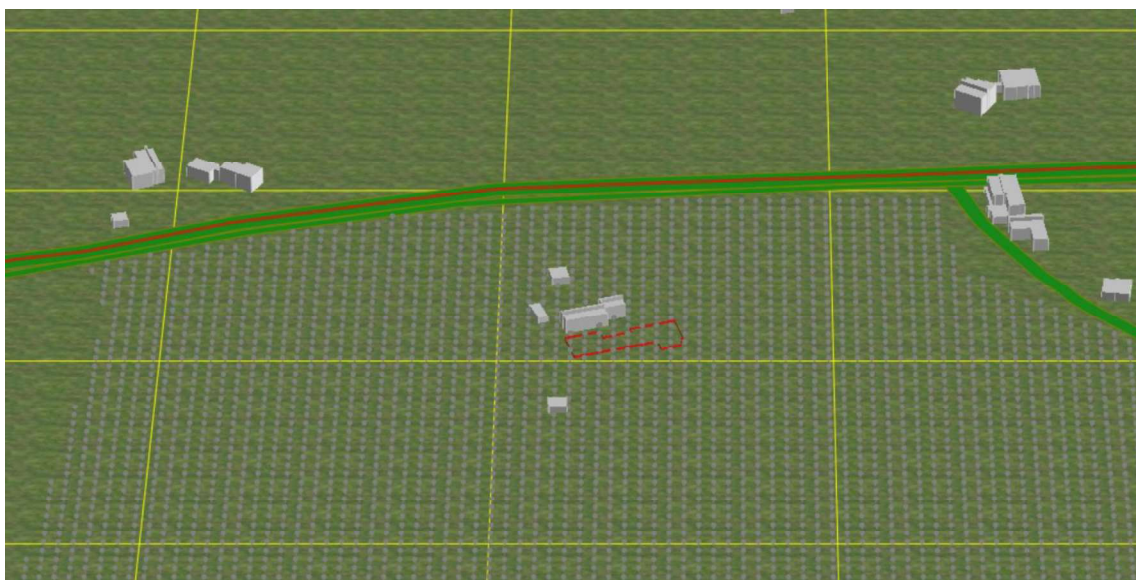
Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



Situatie



Nieuwe woning – gele contour



3D

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

Modelgegevens, wegen



Plan woning Almelostraat 75, Agelo
22.151

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

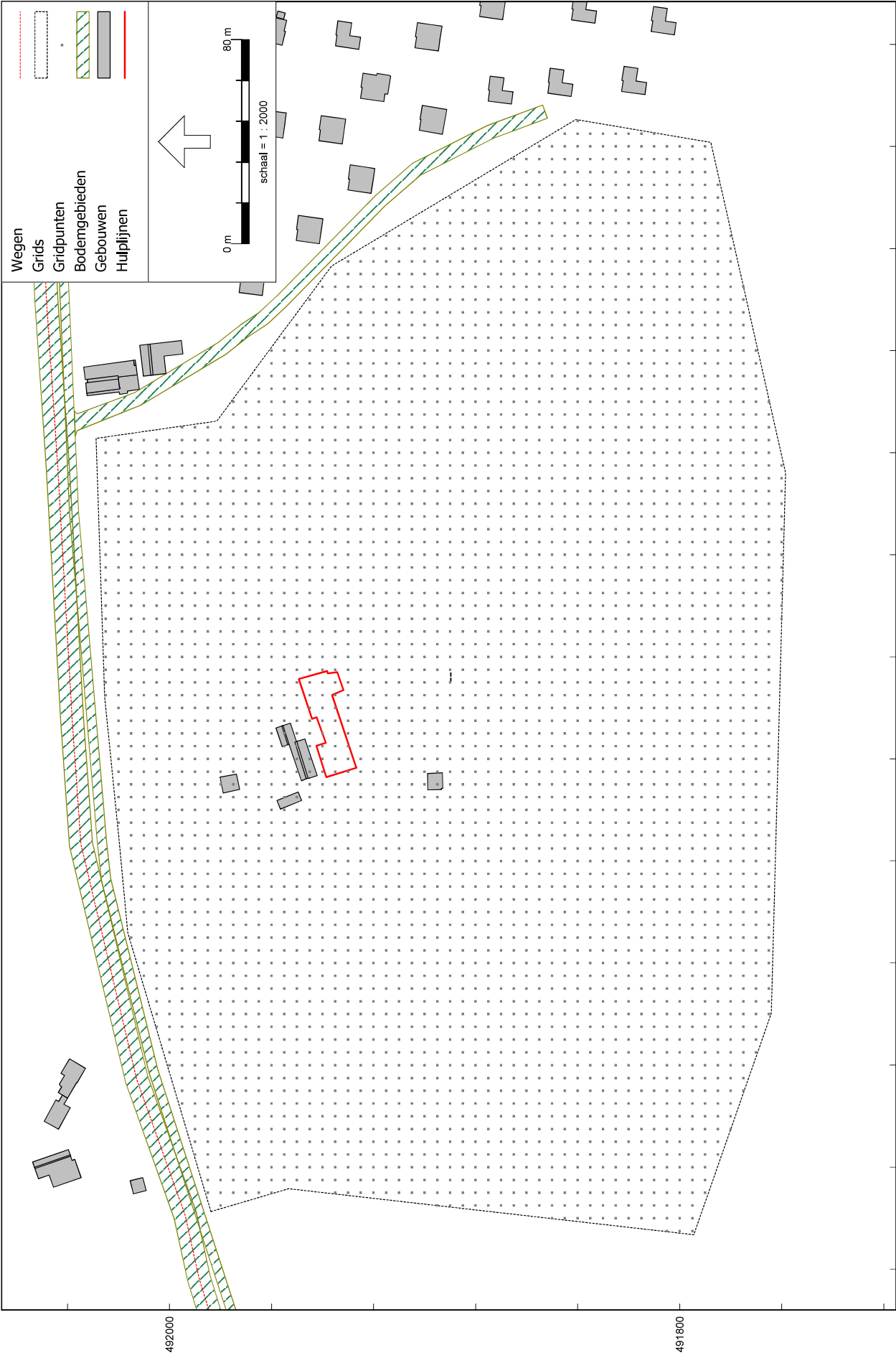
Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)
01	N349 - Almelostraat	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4814,00	4814,00	7,11	2,28	0,70	88,80

Plan woning Almelostraat 75, Agelo
22.151

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	95,10	87,20	8,40	3,50	9,00	2,90	1,40	3,80



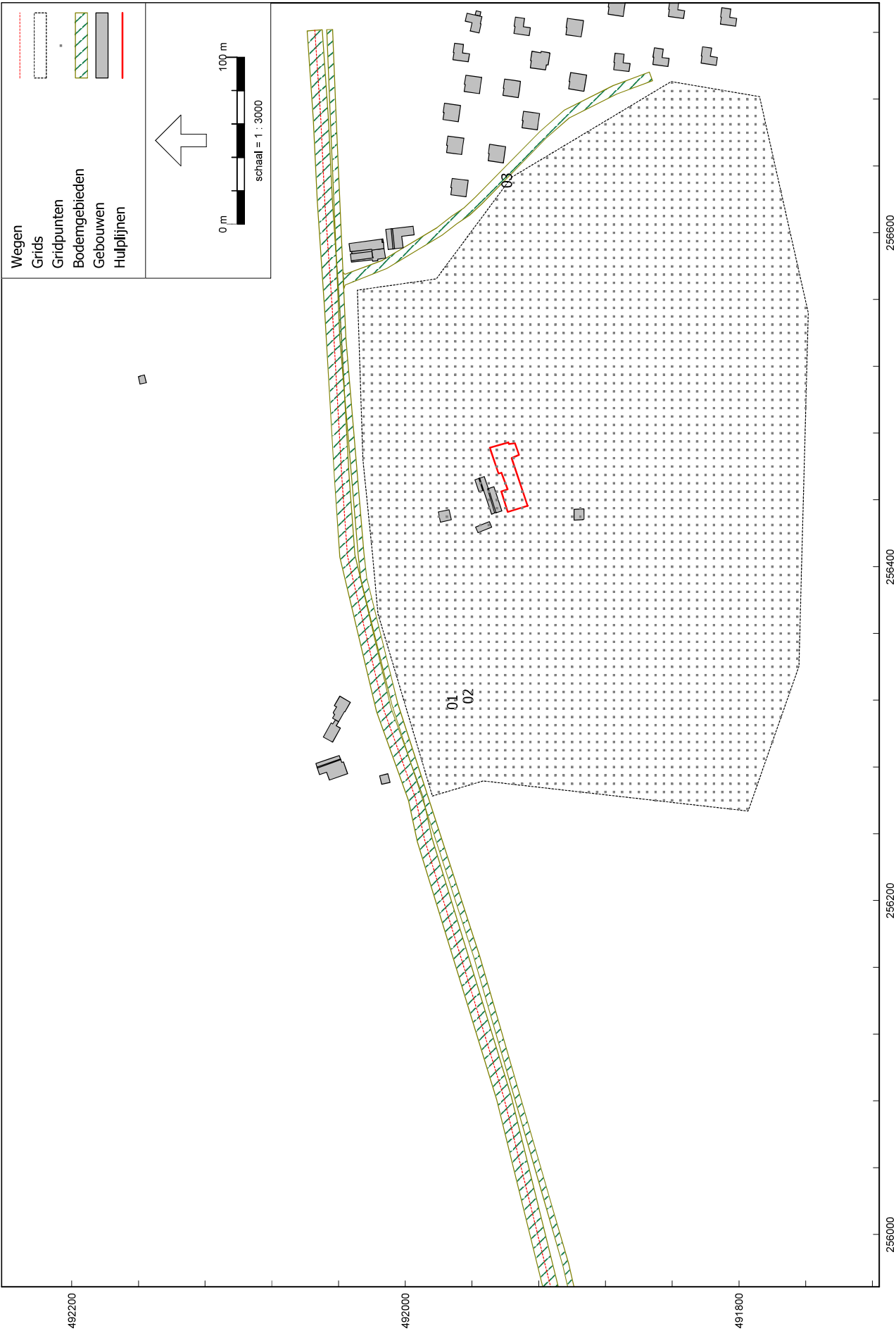
Figuur 2

Plan woning Almelosestraat 75, Agelo
22.151

Invoergegevens, grid
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	1,50	0,00	5	5



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

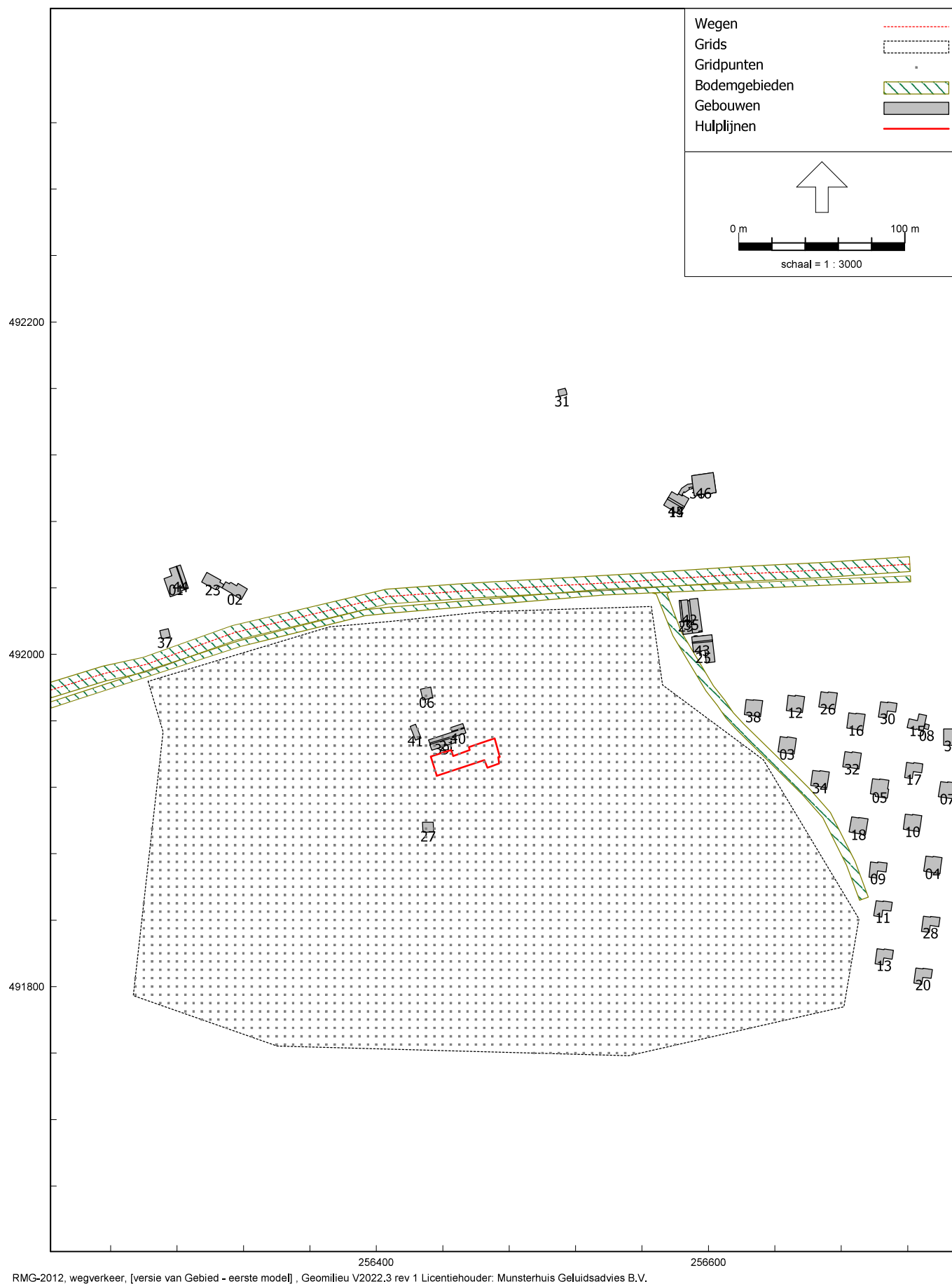
Figuur 3

Plan woning Almelosestraat 75, Agelo
22.151

Invoergegevens, bodemgebied
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	N349 - Almelosestraat -- 4,50m (L/R)	0,00
02	verharding fietspad	0,00
03	verharding	0,00



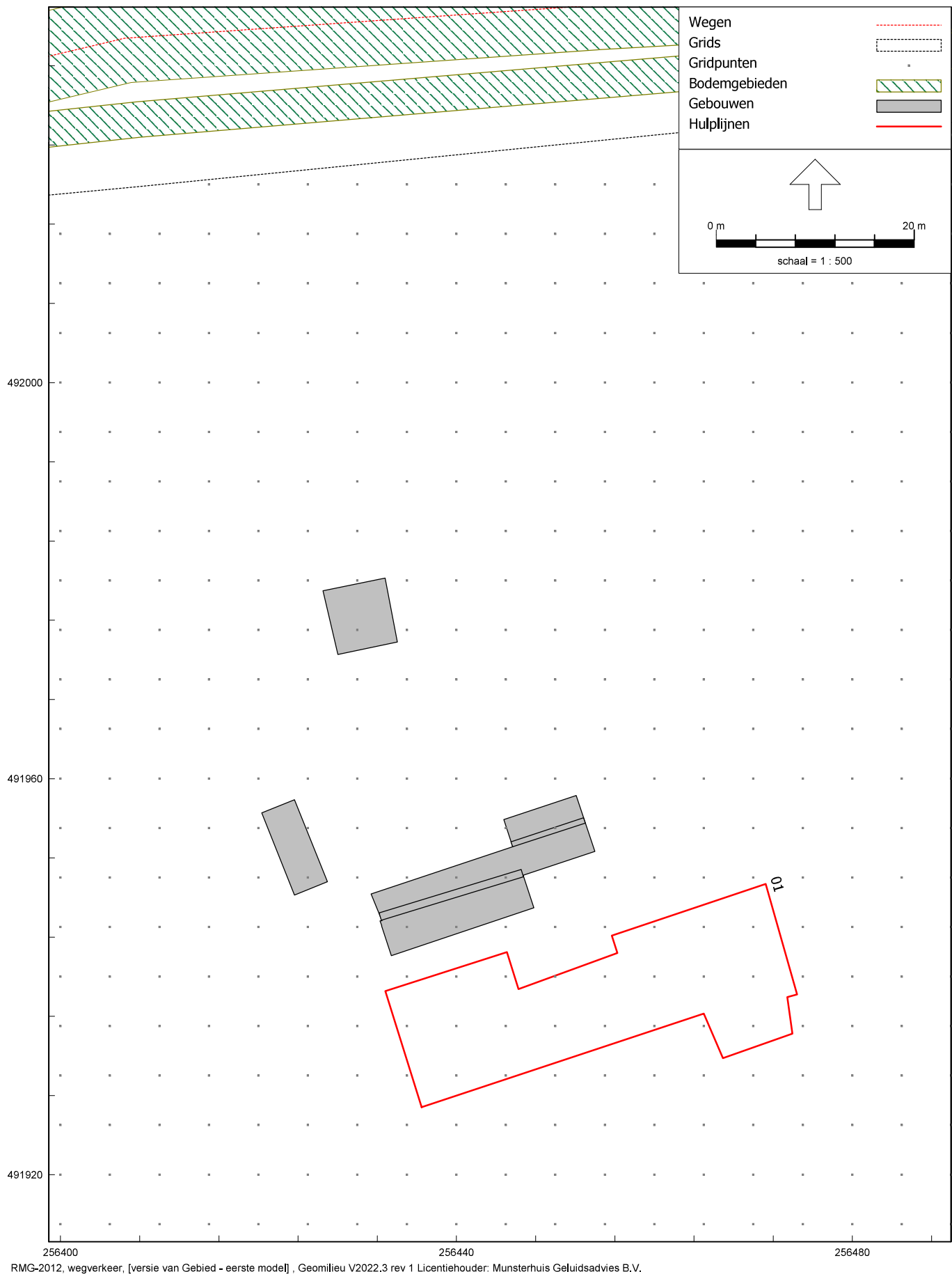
Figuur 4

Plan woning Almelsestraat 75, Agelo
22.151

Invoergegevens, gebouwen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Rel.H	Hdef.	Abs.H
01	bestaand gebouw	5,75	0,00	0 dB	0,80	5,75	Relatief	5,75
02	bestaand gebouw	6,25	0,00	0 dB	0,80	6,25	Relatief	6,25
03	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
04	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
05	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
06	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
07	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
08	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
09	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
10	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
11	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
12	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
13	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
14	bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
15	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
16	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
17	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
18	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
19	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
20	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
21	bestaand gebouw	5,50	0,00	0 dB	0,80	5,50	Relatief	5,50
22	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
23	bestaand gebouw	4,50	0,00	0 dB	0,80	4,50	Relatief	4,50
24	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
25	bestaand gebouw	4,75	0,00	0 dB	0,80	4,75	Relatief	4,75
26	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
27	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
28	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
29	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
30	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
31	bestaand gebouw	2,75	0,00	0 dB	0,80	2,75	Relatief	2,75
32	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
33	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
34	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
35	bestaand gebouw	7,25	0,00	0 dB	0,80	7,25	Relatief	7,25
36	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
37	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
38	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
39	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
40	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
41	bestaand gebouw	2,50	0,00	0 dB	0,80	2,50	Relatief	2,50
42	bestaand gebouw	8,25	0,00	0 dB	0,80	8,25	Relatief	8,25
43	bestaand gebouw	6,25	0,00	0 dB	0,80	6,25	Relatief	6,25
44	bestaand gebouw	7,25	0,00	0 dB	0,80	7,25	Relatief	7,25
45	bestaand gebouw	9,50	0,00	0 dB	0,80	9,50	Relatief	9,50
46	bestaand gebouw	5,25	0,00	0 dB	0,80	5,25	Relatief	5,25

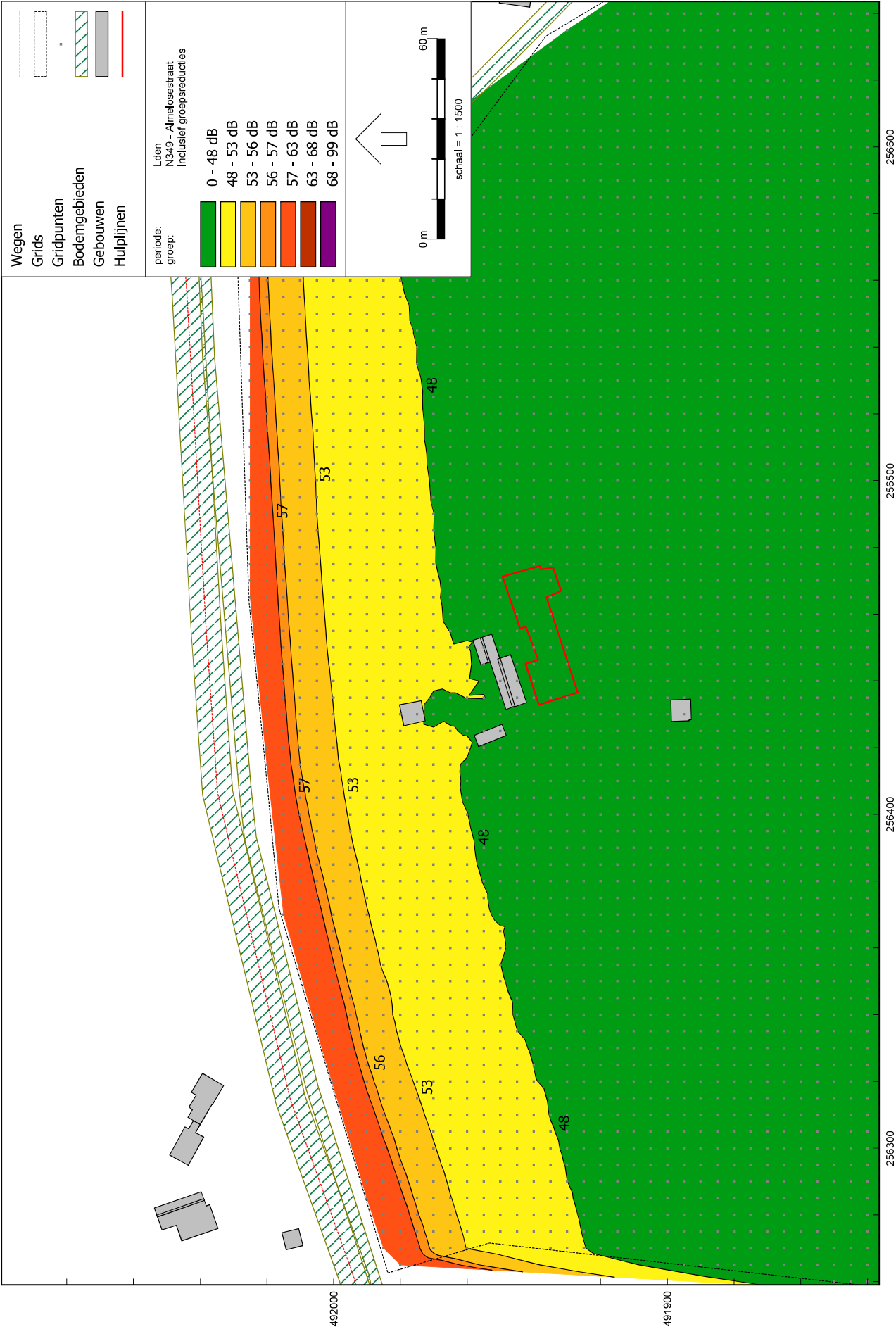


Figuur 5

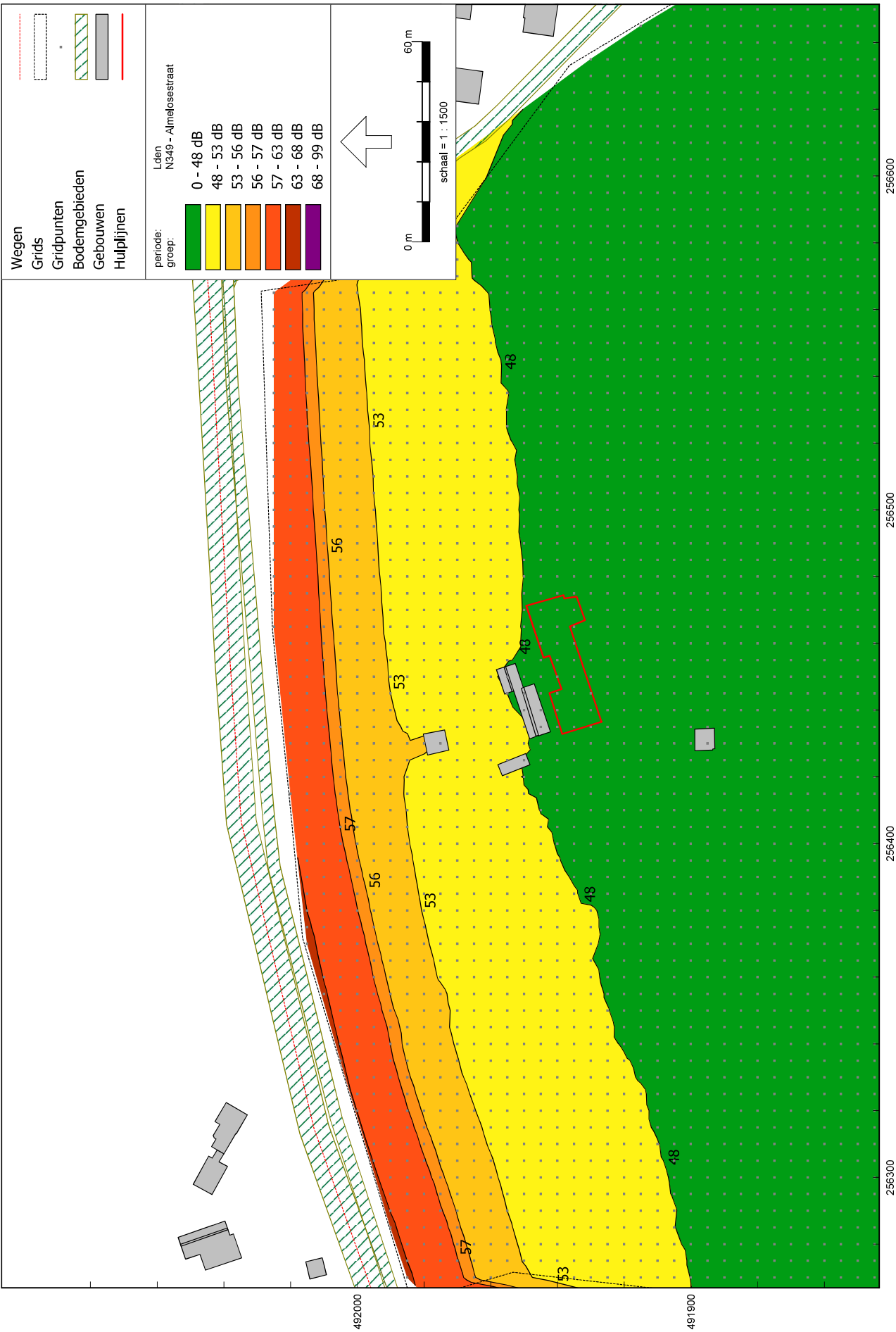
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
01	Contour nieuwe woning	0,00	--	Relatief

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa



Figuur 6



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 7