



Ad Fontem

T.a.v. Ewoud Rupert
Hoofdstraat 43
7625 PB Zenderen

Ons kenmerk : 11.220b1

Betreft : akoestisch onderzoek woning Akkerhuisweg 11a Saasveld

Oldenzaal, 30 november 2011

Geachte heer Rupert,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van 1 nieuw te bouwen woning op een perceel aan de Akkerhuisweg 11a Saasveld, gemeente Dinkelland, door wegverkeer (zie situatie als bijlage). Het plan bestaat uit de sloop van schuren en de bouw van 1 extra woning.

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

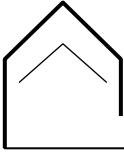
Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2).
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande woning ligt in "buitenstedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszones, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Akkerhuisweg en de Beekdorpweg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.



Geluidbeleid gemeente Dinkelland

De gemeente Dinkelland heeft het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen in de "Handreiking beleid bij hogere grenswaarden" d.d. 18-12-06.

De woning ligt in het gebied "buitengebied" van Weerselo met een ambitieklasse "rustig 43 dB" en een bovengrens "onrustig 53 dB". De ontheffingswaarden zijn opgenomen in de deelnota Hogere grenswaardenbeleid van mei 2008.

De in dit beleid gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaaï de procedure gevolgd. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

Berekening geluidbelasting

De op de geplande woning invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006, standaardmethode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden methode I toegepast.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (woninggevel).

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2021).

Van beide wegen zijn volgens de gemeente geen telgegevens of prognoses beschikbaar, de intensiteit is een raming op basis van het aantal woningen dat wordt ontsloten via de weg in een worse case. De Beekdorpweg takt zich ter hoogte van de woning af met de Akkerhuisweg. De wegen vormen geen route tussen dorpskernen of andere concentraties met veel verkeer (bijv campings, horeca enz). Op de wegen rijdt alleen bestemmingsverkeer naar en van de aanliggende percelen. In totaal gaat het om ca 20 woningen waarvan het komende en gaande verkeer (gedeeltelijk) op de Beekdorpweg en Akkerhuisweg rijdt. Het aantal bewegingen per woning bedraagt gemiddeld 5 per etmaal oftewel 100 bewegingen/etmaal. Vanwege de agrarische functies van de percelen waarbij ook regelmatig vrachtwagens en andere lichte voertuigen komen wordt gerekend met een extra intensiteit van 100 bewegingen/etmaal. Omdat enig doorgaand verkeer niet is uitgesloten wordt in een worse case nog eens met 100 extra bewegingen gerekend waardoor het totaal aantal op 300 motorvoertuigen per etmaal komt waarvan 2.5% zwaar vrachtverkeer in de dagperiode.

Voor de dag-,avond- en nachtuurintensiteit is een gemiddelde aangehouden van vergelijkbare rustige wegen.

De gehanteerde weg- en verkeersgegevens zijn in tabel I opgenomen.



TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens Beekdorpweg en Akkerhuisweg	
- etmaalintensiteit jaar 2021 (prognose weekdag)	300
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.8/3.25/0.63
- lichte motorvoertuigen D/A/N %	97/99/99
- middelzware vrachtwagens D/A/N %	0.5/-/-
- zware vrachtwagens D/A/N %	2.5/1/1
- rijsnelheid km/uur en wegdek	60; glad asfalt
- afstand woning – as Bentersteeg	54 m
- afstand woning – as Kemperdijk	19 m

De 48 dB geluidcontour van de Beekdorpweg en de Akkerhuisweg op een maatgevende waarneemhoogte van 4.5 m (verdieping) zonder rekening te houden met afscherming (zgn poldercontour) ligt op slechts 4 m uit de wegas.

De woning ligt op een grotere afstand dan de berekende 48 dB contour van beide wegen zodat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

De kortste afstand van de woning tot de wegas bedraagt ca 51 m. Met deze afstand wordt zelfs tot een zeer hoge intensiteit van 7000 motorvoertuigen/etmaal de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Voor het aspect wegverkeerslawaaï is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Het rekenblad met de weggegevens en het resultaat is als bijlage toegevoegd.

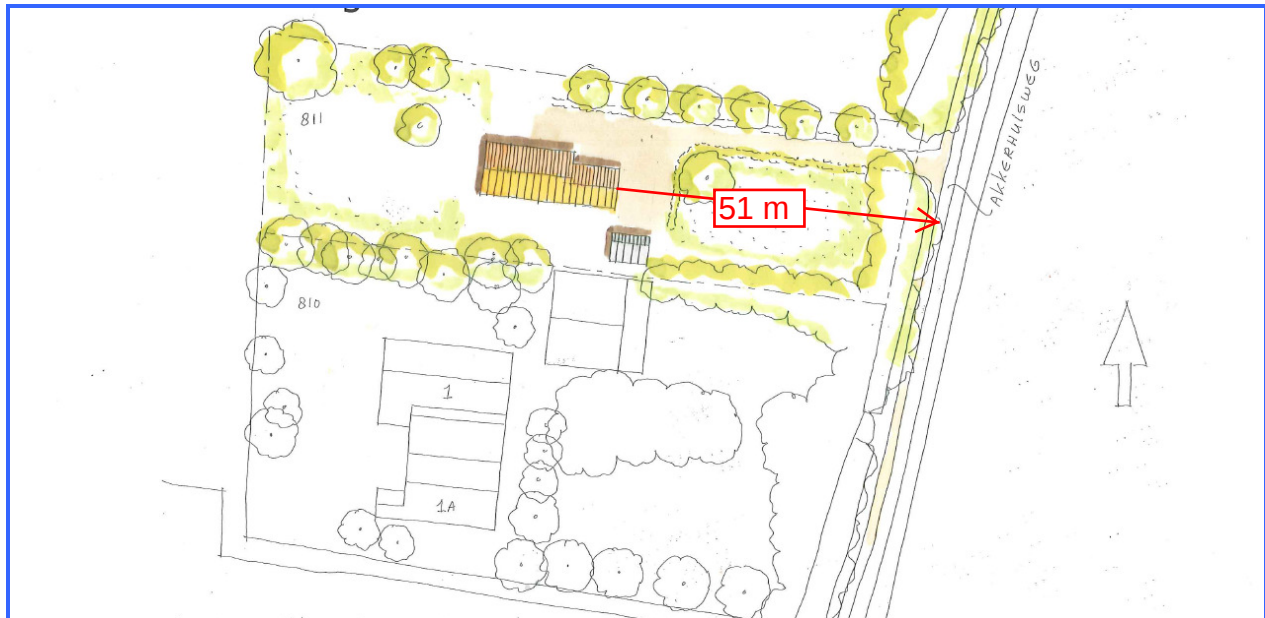
In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

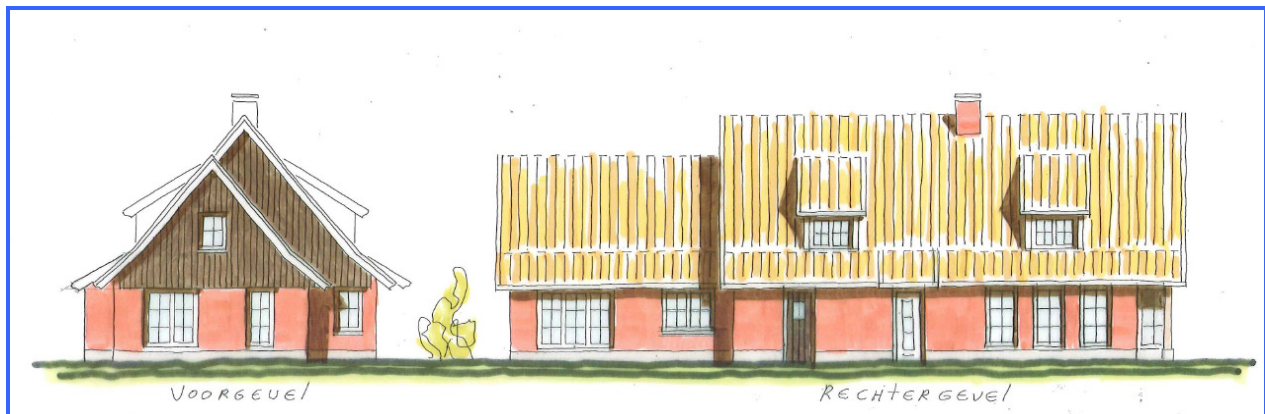
ing. Wim Buijvoets

Bijlage : situatie en rekenblad

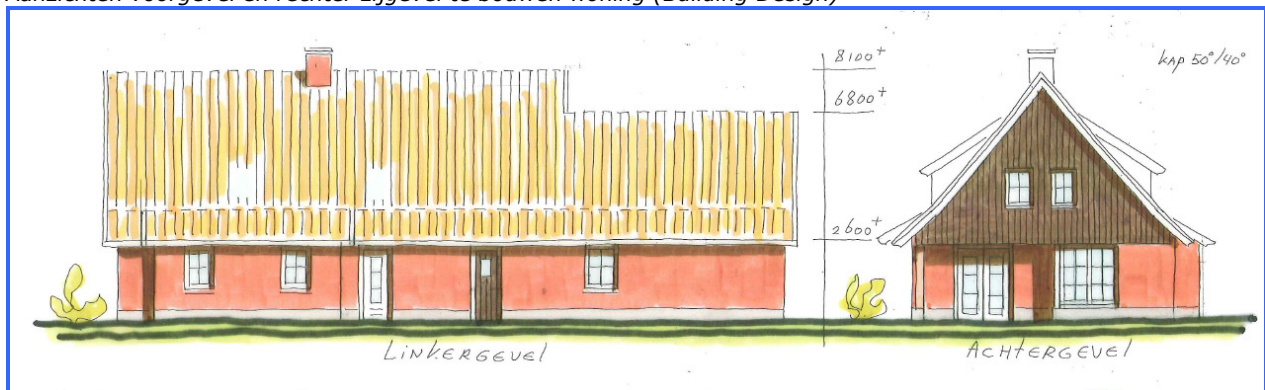
Deze schetsen geven gezamenlijk een goed beeld van het plan.



Situering nieuwe burgerwoning Akkerhuisweg T811



Aanzichten voorgevel en rechter zijgevel te bouwen woning (Building Design)



Aanzichten linker zijgevel en achtergevel te bouwen woning (Building Design)



Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaaai standaard methode I (RMG-2006)

blad 1

Bouwplan : Woning Akkerhuisweg 11a Saasveld Projectnr 11.224
 Adres of rekenpunt : gevel verdieping Datum : 30-11-11
 Straatnaam : Beekdorpweg/Akkerhuisweg
 Type wegdek : 0 DAB (referentie)
 Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,80% 20 mtvgn/u
 Jaartal prognose : 2021 Etm.intensiteit : 300 mtgvn avonduurintensiteit 3,25% 10 mtvgn/u
 Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 2 nachtuurintensiteit 0,63% 2 mtvgn/u

Waarneemhoogte	4,5	m.	Resultaten in dBA	E _{DEN}	62,0				
Wegdek hoogte	0,0	m.		Dafstand	7,4				
Afstand weg	4,0		Coptrek	0,0	Dlucht	0,05			
Kortste afstand r	5,5	m.	Creflectie	0,0	Dbodem	1,26			
Afstand kruispunt	0,0	m.	Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,14			
Afstand obstakel	0,0	m.	Ctotaal	0,0	Dtotaal	8,8			
Bodemfactor	0,50			L _{DEN}	53,2				
Objectfractie	0,00			af trek	5				
Zichthoek	127		grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding	nvt	dB	

Emissiegegevens	dagperiode				avondperiode				nachtperiode			
	snellh (V Cwegdek	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie		
	km/uur	[dB]	%	mtvgn/u [dBA]	%	mtvgn/u [dBA]	%	mtvgn/u [dBA]	%	mtvgn/u [dBA]		
lichte mtgvn	60		97,00%	19,8	61,1	99,00%	9,7	58,0	99,00%	1,9	50,9	
middelzware mtvgn	60		0,50%	0,1	44,2	0,00%	0,0	14,0	0,00%	0,0	6,9	
zware mtvgn	60		2,50%	0,5	54,1	1,00%	0,1	46,9	1,00%	0,0	39,8	
bromfiets	0	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	
motorfiets	60	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	
totaal			100%	20,4	62,0	100%	9,8	58,3	100%	1,9	51,2	

Straatnaam : Bentertsteeg/Kemperdijk
 Type wegdek : 0 DAB (referentie)
 Jaartal verkeerscijfers : Etm.intensiteit : mtgvn daguurintensiteit 6,80% 476 mtvgn/u
 Jaartal prognose : 2021 Etm.intensiteit : 7000 mtgvn avonduurintensiteit 3,25% 228 mtvgn/u
 Groeipercantage % breedte hard gebied [m]: 2 nachtuurintensiteit 0,63% 44 mtvgn/u

Waarneemhoogte	4,5	m.	Resultaten in dBA	E _{DEN}	75,7				
Wegdek hoogte	0,0	m.		Dafstand	17,1				
Afstand weg	51,0		Coptrek	0,0	Dlucht	0,35			
Kortste afstand r	51,1	m.	Creflectie	0,0	Dbodem	4,16			
Afstand kruispunt	0,0	m.	Czichthoek	0,0	Dmeteo	1,13			
Afstand obstakel	0,0	m.	Ctotaal	0,0	Dtotaal	22,7			
Bodemfactor	0,96			L _{DEN}	53,0				
Objectfractie	0,00			af trek	5				
Zichthoek	127		grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding	nvt	dB	