

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
**Dorpsstraat 69-71, Lattrop-
Breklenkamp**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI DORPSSTRAAT 69-71,
LATTROP-Breklenkamp

Status: Definitief
Datum: Maart 2022
Projectnummer: 2022-086



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Bouwbesluit	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten.....	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidsbelasting	9
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Verkeersgegevens.....	12
Bijlage 2 Itemeigenschappen.....	13
Bijlage 3 Rekenmodel	14
Bijlage 4 Resultatentabellen	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Dorpsstraat 69-71 te Lattrop-Breklenkamp. Initiatiefnemer is voornemens om het voormalig horecapand te slopen en daarvoor in de plaats een appartementengebouw te realiseren met 14 appartementen. In afbeelding 1.1 is het projectgebied weergegeven ten opzichte van de directe omgeving van Lattrop-Breklenkamp



Afbeelding 1.1: Ligging van het plangebied (rode omkadering) (Bron: PDOK).

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren appartementen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Bouwbesluit

In het Bouwbesluit (artikel 3.1) is bepaald dat een woning een uiterste binnenwaarde in geluidsgevoelige ruimten mag hebben van 33 dB. Daarnaast is opgenomen dat de standaard geluidwering van een gevel van een woning minimaal 20 dB bedraagt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

Om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is ter plaatse van de te realiseren appartementen en woningen dient de cumulatieve geluidsbelasting in beeld te worden gebracht. Bij een gevelbelasting van 53 dB is standaard sprake van een binnenniveau van 33 dB, aangezien de minimale gevelwering op basis van het bouwbesluit 20 dB bedraagt. In voorliggend geval wordt de cumulatieve geluidsbelasting op de gevels dan ook in eerste instantie getoetst aan de 53 dB. Opgemerkt wordt dat er voor de toetsing aan het Bouwbesluit rekening gehouden dient te worden met een gecumuleerde, ongecorrigeerde gevelbelasting.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Dinkelland beschikt over een eigen geluidsbeleid, namelijk het “Gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Dinkelland” en de “Nota hogere grenswaarden”.

Voor 30 km/uur wegen geldt dat er in verband met ‘een goede ruimtelijke ordening’ aandacht gegeven dient te worden aan de geluidssituatie.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens om een appartementengebouw te realiseren met 14 appartementen. De exacte invulling van het gebouw is nog niet bekend. Daarom is in voorliggend onderzoek gerekend met een bouwhoogte van 9 meter (standaardhoogte drie bouwlagen).

In afbeelding 3.1 is een plattegrond weergegeven van de gewenste situatie en in afbeelding 3.2 is een impressie weergegeven van de gewenste situatie.



Afbeelding 3.1 Plattegrond gewenste situatie (bron: Pr8 Architecten)



Afbeelding 3.2 Impressie gewenste situatie (bron: Pr8 Architecten)

Het projectgebied ligt niet binnen de wettelijke geluidzone van een weg.

Overige wegen in de nabijheid van het projectgebied betreffen wegen zonder wettelijke geluidzone. Dit betekent niet dat deze wegen automatisch niet mee hoeven gewogen te worden voor een akoestisch onderzoek. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

In voorliggend onderzoek is om deze reden de Dorpsstraat meegenomen.

In onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde Bouwbesluit	53 dB
Wgh van toepassing	Nee

Tabel 2 Uitgangspunten akoestisch onderzoek (Bron: BJZ.nu).

3.2 Verkeersgegevens

De weg en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Dinkelland. Het betreffen gegevens voor het prognosejaar 2030. Om tot een prognosejaar van 2032 te komen is gerekend met een procentuele groei van 1,5% per jaar.

De verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

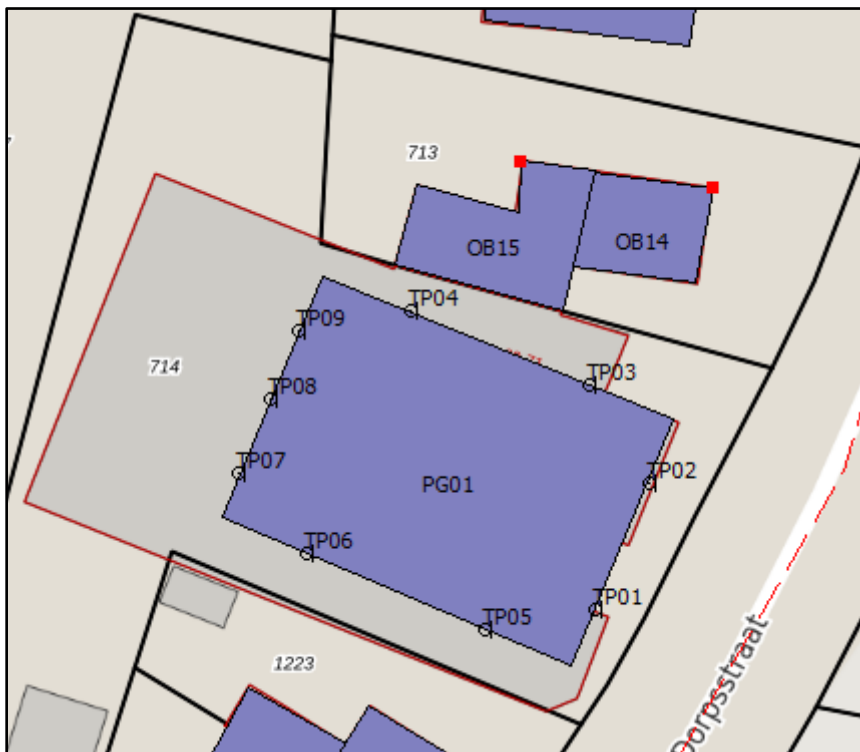
- Dorpsstraat met intensiteit;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter hoogte ter plaatse van de gevels.

In bijlage 2 is een itemeigenschappen van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de is het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Als de Wgh niet van toepassing is om te toetsen of er sprake is van een aanvaardbaar 'woon-en leefklimaat', kan er gebruik worden gemaakt van het Bouwbesluit 2012. In het Bouwbesluit staat dat een woning een maximale binnenwaarde van 33 dB mag hebben. Door een binnenwaarde van 33 dB te garanderen kan er dus gesproken worden van een aanvaardbaar 'woon- en leefklimaat. Daarnaast wordt er in het Bouwbesluit gesteld dat de standaard gevelwering 20 dB bedraagt. Om dus te voldoen aan een binnenniveau van 33 dB, mag de geluidsbelasting niet boven de 53 dB uitkomen ($53-20=33$).

Om de geluidbelasting te berekenen, zijn er in totaal 9 toetspunten geplaatst op de gevels van de appartementen. Deze toetspunten zijn weergegeven in afbeelding 4.1.



Afbeelding 4.1 Toetspunten met naam (bron: Geomilieu)

De geluidbelasting afkomstig van de Dorpsstraat, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 53 dB ter plaatse van de oostgevels van het appartementengebouw. Dit betekent dat de geluidbelasting niet hoger is dan 53 dB en het maximale binnenniveau van 33 dB uit het Bouwbesluit behaald kan worden ter plaatse van alle appartementen. Tevens is er dus sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De cumulatieve geluidbelasting per gevel is weergegeven in de resultatentabel in bijlage 4.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Dorpsstraat 69-71 te Lattrop-Breklenkamp. Initiatiefnemer is voornemens om het voormalig horecapand te slopen en daar voor in de plaats een appartementengebouw te realiseren met 14 woningen.

Om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is ter plaatse van de te realiseren appartementen de cumulatieve geluidsbelasting in beeld gebracht. Bij een gevelbelasting van 53 dB is standaard sprake van een binnenniveau van 33 dB.

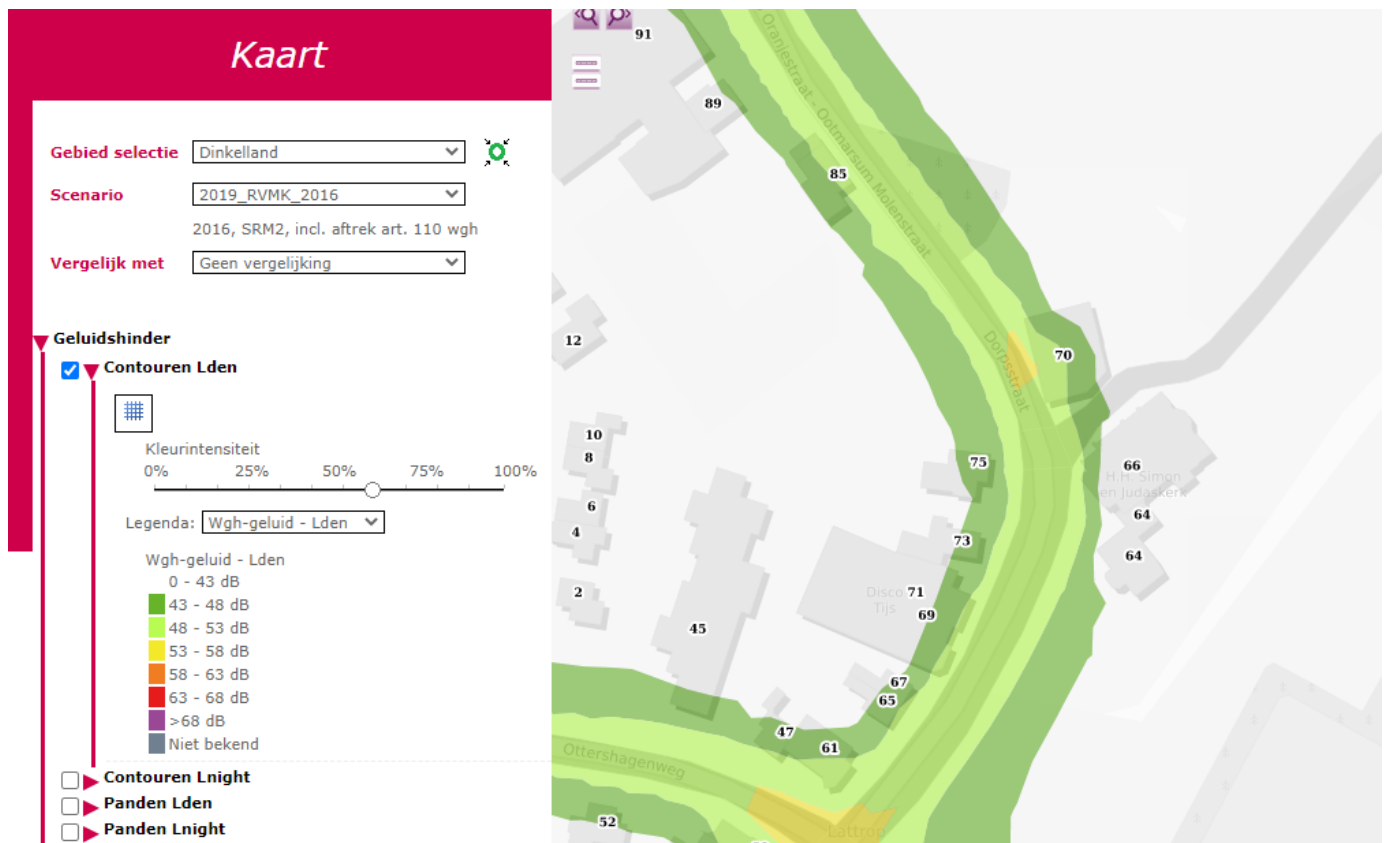
De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 53 dB ter plaatse van de oostgevels van het appartementengebouw. Dit betekent dat de geluidbelasting niet hoger is dan 53 dB en het maximale binnenniveau van 33 dB uit het Bouwbesluit behaald kan worden ter plaatse van alle appartementen.

Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Geluidsgegevens Dorpsstraat te Lattrop



Dorpsstraat 69-71

2016

Wegsegment			
Omschrijving	Dorpsstraat		
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband		
Wegoppervlakcode	49		
Totale intensiteit	523		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,57	3,75	0,77
Motoren	0	0	0
Personenautos	94,99	94,11	94,85
Lichte vracht	3,25	2,94	2,06
Zware vracht	1,75	2,94	3,09
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30

2030

Wegsegment			
Omschrijving	Dorpsstraat		
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband		
Wegoppervlakcode	49		
Totale intensiteit	516		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,57	3,75	0,77
Motoren	0	0	0
Personenautos	94,93	94,04	94,79
Lichte vracht	3,3	2,98	2,08
Zware vracht	1,77	2,98	3,13
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 1-3-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 18-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30

Itemeigenschappen

Model:	eerste model									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
	30	30	30	--	529,00	6,57	3,75	0,77	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	--	--	94,93	94,04	94,79	--	3,30	2,98	2,08	--	1,77	2,98	3,13

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
	--	--	--	--	--	32,99	18,66	3,86	--	1,15	0,59

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
	0,08	--	0,62	0,59	0,13	--	78,37	83,31	91,49	90,19

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
	93,24	86,73	81,69	76,79	76,31	81,56	89,76	88,28	91,08

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
	84,62	79,66	75,12	69,18	74,44	82,41	81,38	84,16	77,65

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
	72,69	67,93	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam LE (P4) 8k

--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Oostgevell 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02	Oostgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03	Noordgevell 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04	Noordgevell 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP05	Zuidgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP06	Zuidgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP07	Achtergevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP08	Achtergevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP09	Achtergevel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Bgz	Bodemgebied zacht	1,00
Bgz	Bodemgebied zacht	1,00
Bgz	Bodemgebied zacht	1,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
OB01	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief					0	0
OB02	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB03	Omliggende bebouwing	25,00	0,00	Relatief					0	0
OB04	Omliggende bebouwing	16,00	0,00	Relatief					0	0
OB05	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
OB06	Omliggende bebouwing	13,00	0,00	Relatief					0	0
OB14	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB15	omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB08	omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB09	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB10	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB11	omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB12	omliggende bebouwing	3,60	0,00	Relatief					0	0
OB13	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
PG01	Projectgebied	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB16	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB16	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Rekenmodel





Bijlage 4 Resultatentabellen

Resultatentabel geluidbelasting Dorpsstraat (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Oostgevell 1	263108,95	494458,13	1,50	52	51	43	53	
TP01_B	Oostgevell 1	263108,95	494458,13	4,50	52	50	43	53	
TP01_C	Oostgevell 1	263108,95	494458,13	7,50	52	50	43	53	
TP02_A	Oostgevel 2	263112,75	494467,11	1,50	52	50	43	53	
TP02_B	Oostgevel 2	263112,75	494467,11	4,50	52	50	43	53	
TP02_C	Oostgevel 2	263112,75	494467,11	7,50	52	50	43	53	
TP03_A	Noordgevell 1	263108,52	494474,09	1,50	46	44	37	47	
TP03_B	Noordgevell 1	263108,52	494474,09	4,50	47	45	38	48	
TP03_C	Noordgevell 1	263108,52	494474,09	7,50	47	45	38	48	
TP04_A	Noordgevell 2	263095,87	494479,24	1,50	39	37	30	40	
TP04_B	Noordgevell 2	263095,87	494479,24	4,50	41	39	32	42	
TP04_C	Noordgevell 2	263095,87	494479,24	7,50	42	40	33	43	
TP05_A	Zuidgevel 1	263101,10	494456,62	1,50	47	45	38	48	
TP05_B	Zuidgevel 1	263101,10	494456,62	4,50	47	45	38	48	
TP05_C	Zuidgevel 1	263101,10	494456,62	7,50	47	45	38	48	
TP06_A	Zuidgevel 2	263088,41	494462,06	1,50	41	39	32	42	
TP06_B	Zuidgevel 2	263088,41	494462,06	4,50	42	40	33	43	
TP06_C	Zuidgevel 2	263088,41	494462,06	7,50	42	41	33	43	
TP07_A	Achtergevel 1	263083,66	494467,75	1,50	32	30	23	33	
TP07_B	Achtergevel 1	263083,66	494467,75	4,50	33	31	24	34	
TP07_C	Achtergevel 1	263083,66	494467,75	7,50	34	32	25	35	
TP08_A	Achtergevel 2	263085,86	494473,06	1,50	32	31	23	33	
TP08_B	Achtergevel 2	263085,86	494473,06	4,50	34	32	25	35	
TP08_C	Achtergevel 2	263085,86	494473,06	7,50	35	33	26	36	
TP09_A	Achtergevel 3	263087,85	494477,87	1,50	33	31	24	34	
TP09_B	Achtergevel 3	263087,85	494477,87	4,50	34	32	25	35	
TP09_C	Achtergevel 3	263087,85	494477,87	7,50	35	33	26	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen