



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Loeswijk

Mierlo



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Loeswijk, Mierlo

Opdrachtgever	Pouderoyen Tonnaer Berlicumseweg 6D 5248 NT Rosmalen
Rapportnummer	4517.009
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	18 september 2023
Opsteller ¹	De heer B.J.M. Poelhuis, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer J.M. Kleeven

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

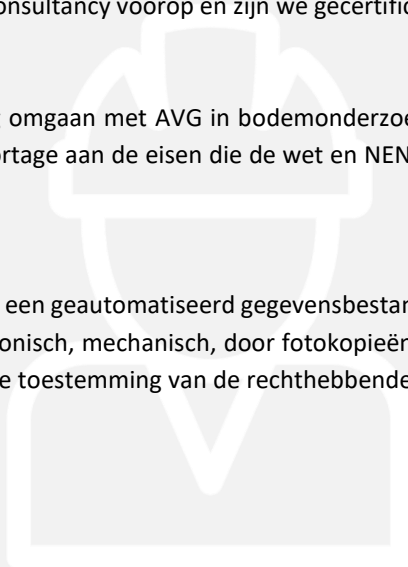
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	2
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	4
2.3 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING.....	7
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Optimalisatie rooilijn.....	8
5.2 Bronmaatregelen	9
5.3 Overdrachtsmaatregelen	9
5.4 Aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat.....	9
5.5 Cumulatieve geluidsbelasting	10
6 CONCLUSIE	10

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens 4 vrijstaande woningen te realiseren aan de Loeswijk te Mierlo. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Bekelaar en Santheuvel-oost. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Kerkuil, Loeswijk, Ransuil, Steenuil en Velduil) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

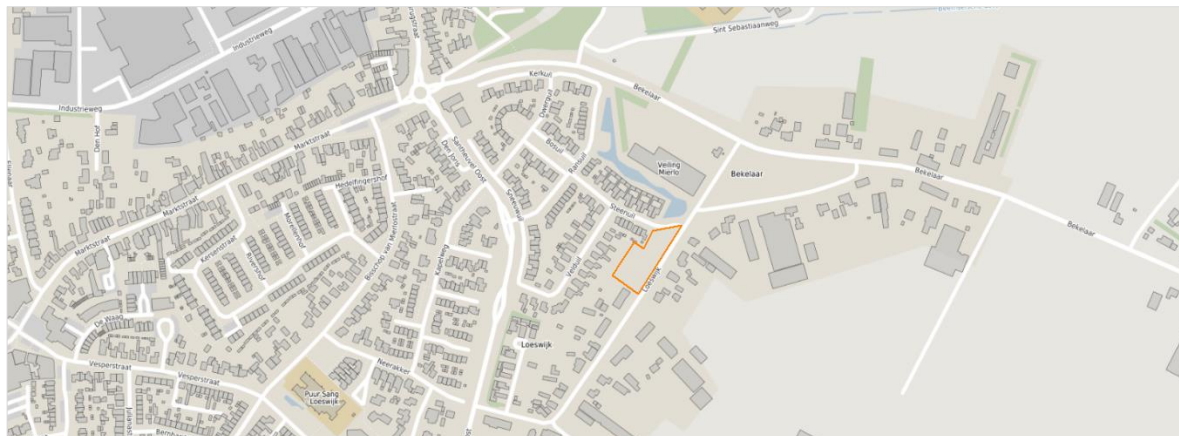
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het bouwvlak. Derhalve zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd op de zijden van het vlak. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12.

Alleen als gevolg van de niet-gezoneerde weg Steenuil wordt een geluidsbelasting van meer dan 48 dB berekend.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. De aanvraag van hogere waarden is niet aan de orde, gezien de berekende geluidsbelasting van meer dan 48 dB het gevolg is van een niet-gezoneerde weg. Voor de woningen is het wenselijk om het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te garanderen. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wenselijk als zij buiten de 48 dB-contourgrens worden gesitueerd.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens 4 vrijstaande woningen te realiseren aan de Loeswijk te Mierlo. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Bekelaar en Santheuvel-oost. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Kerkul, Loeswijk, Ransuil, Steenuil en Velduil) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geldrop-Mierlo, heeft geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 0 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Geldrop-Mierlo hanteert voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden voor wegverkeerslawaai. De voorkeursgrenswaarde betreft de ten hoogste toegestane geluidsbelasting, zijnde 48 dB. De maximale ontheffingswaarde is overeenkomstig met de maximaal te ontheffen waarde uit de Wet geluidhinder

Hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld in de gevallen waarin maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting op gevels van betrokken woningen vanwege een weg, wanneer:

- bronmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, of;
- op bezwaren stuit van:
 - stedenbouwkundige;
 - verkeerskundige;
 - landschappelijke en/of;
 - financiële aard.

Naast genoemde criteria dient aan minimaal één van de volgende subcriteria te worden voldaan in de situaties waarin de geluidsbelasting het gevolg is van wegverkeerslawaai en van nog niet-geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom:

- de woningen zijn in een dorps- of stadsvernieuwingsplan opgenomen;
- zullen door hun situering of bouwvorm een doelmatige, akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen;
- een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen en/of de bestaande bebouwing vervangen of;
- er is sprake van een aan te leggen weg die een zodanige verzamelfunctie zal vervullen, dat die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Mierlo.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Bekelaar	200	48	63
Santheuvel-Oost	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

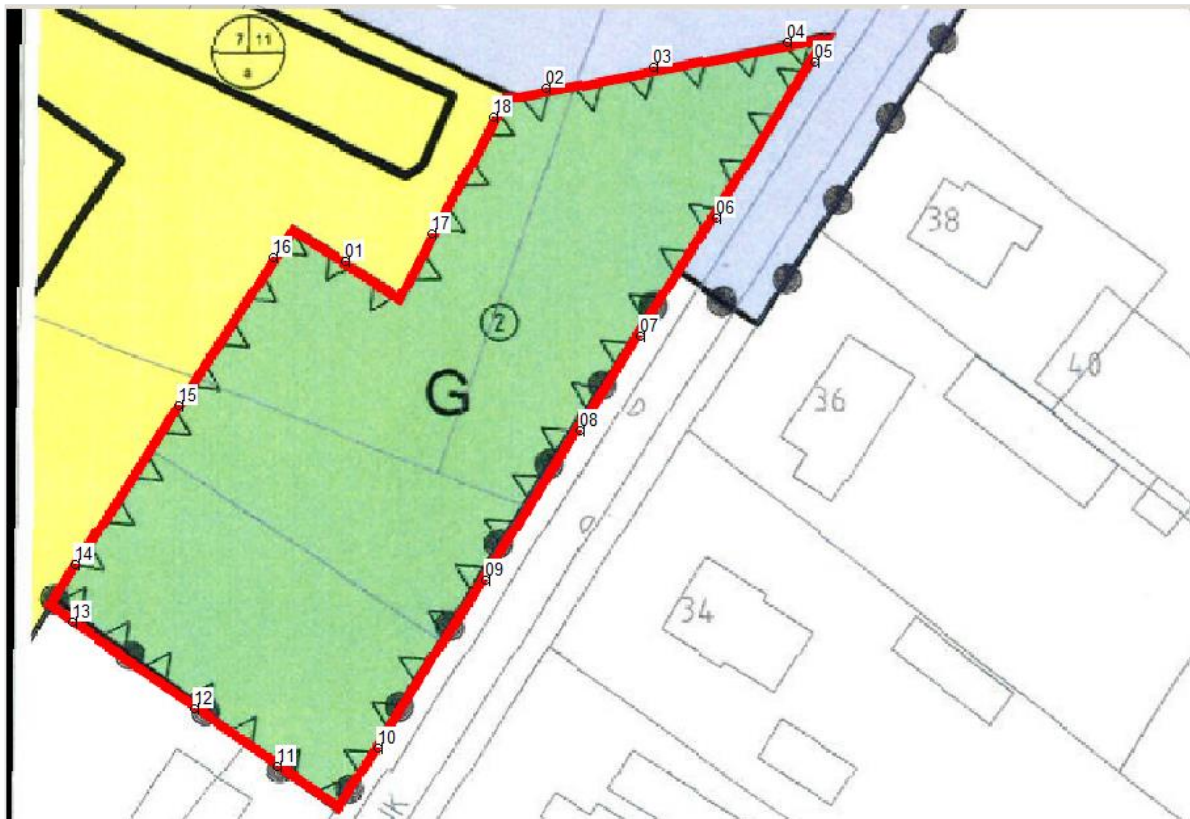
De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2034 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen.

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van Ransuil, Kerkuil en Velduil zijn onbekend. Als worstscenario is uitgegaan van een voertuigverdeling van dezelfde gegevens (etmaalintensiteit en voertuigverdeling) als voor de Steenuil. Hiermee wordt een worstcasescenario beschouwd, gezien het verkeer zich in de realiteit vanaf de Steenuil zal uitsplitsen over de binnenwijkse wegen (waaronder de, Ransuil, Kerkuil en Velduil). In het model is deze uitsplitsing niet verwerkt en derhalve zal de etmaalintensiteit op deze wegen in werkelijkheid lager liggen dan 670 verkeersbewegingen per weekdag en wordt een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt.

In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het bouwvlak. Derhalve zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd op de zijden van het vlak. In figuur 3.1 is het bouwvlak met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Bouwvlak met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per zijde van het bouwvlak en per weg beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB]).

toetspunt/ bouwvlakzijde	Bekelaar	Santheuvel-oost	Kerkuil	Loeswijk	Ransuil	Steenuil	Velduil
01-04/ noordkant	43	30	14	44	25	57	32
05-10/ oostkant	43	30	15	46	22	53	28
11-13/ zuidkant	38	33	7	37	17	31	31
14-18/ westkant	41	32	14	38	25	48	34

Alleen als gevolg van de niet-gezoneerde weg Steenuil wordt een geluidsbelasting van meer dan 48 dB berekend.

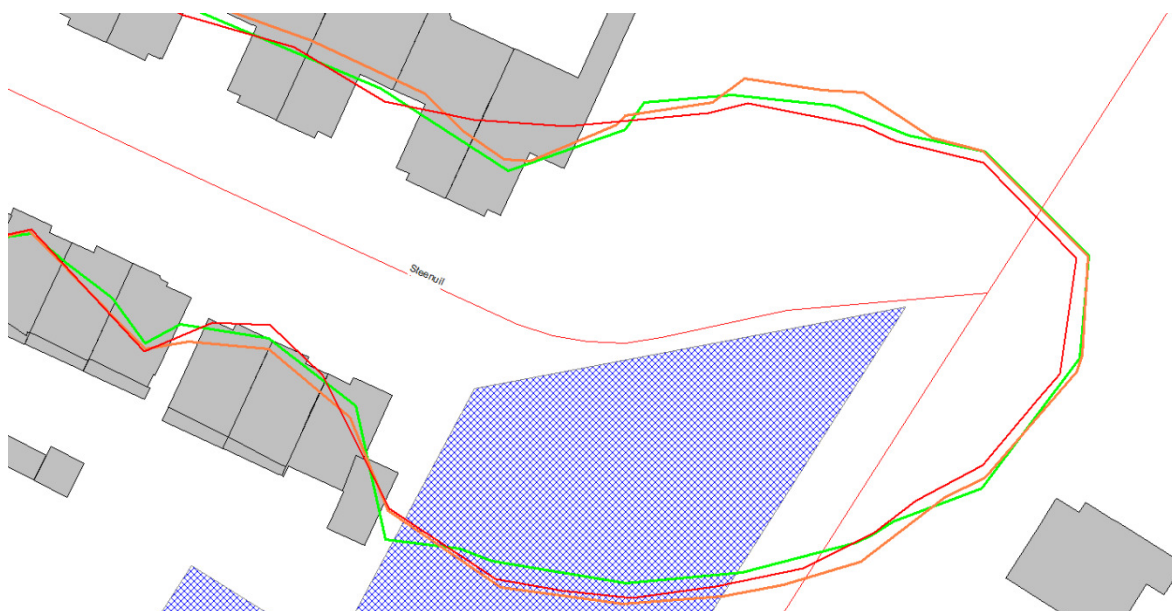
² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Steenuil wordt een geluidsbelasting van meer dan 48 dB berekend. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wenselijk een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Optimalisatie rooilijn

In de eerste berekening is uitgegaan van de bebouwing vlak achter de perceelgrens. Om na te gaan of het realistisch mogelijk is om de woningen op grotere afstand tot de wegen te realiseren, zodat een geluidsluwhed bereikt kan worden, is de ligging van de 48 dB-contour als gevolg van de Steenuil weergegeven. Een geluidsbelasting van hoogstens 48 dB kan worden aangemerkt als geluidsluw. In figuur 5.1 is de ligging van de 48 dB-contour als gevolg van de Steenuil inzichtelijk gemaakt.



Figuur 5.1 Indicatieve ligging 48 dB-contour als gevolg van Steenuil. Het bouwvlak is met blauw weergegeven.

In de figuur zijn de 48-dB-contouren op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven het maaiveld weergegeven met respectievelijk een groene, oranje en rode lijn. Als de noordkant van het bouwvlak circa 25 meter richting het zuiden wordt verplaatst, valt de bebouwing op elke toetshoogte binnen de 48 dB-contour en kan gesteld worden dat de gevels aan die zijde geluidsluw zullen zijn.

5.2 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Steenuil zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Steenuil beschikt over een elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan de benodigde reductie van hoogstens 3 dB behaald worden. Om genoemde reductie te realiseren dient over 30 meter lengte het wegdektype van de Steenuil te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 8.400. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig te noemen. Tevens bevindt zich binnen het te vervangen wegdeel een kruising met de Loefstraat. Als gevolg van deze verkeersconstructie zal er sprake zijn van veel optrekkend en afremmend verkeer, waardoor al relatief snel kwaliteitsverlies van het wegdek zal optreden. Derhalve zal gestuit worden op civieltechnische bezwaren. Het vervangen van de bestaande verharding wordt gezien de beperkte lengte waarover het dient plaats te vinden, de civieltechnische bezwaren, beperkte reductie en kosten als niet doelmatig geacht.

Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

5.3 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen.

5.4 Aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat

Voor de Steenuil kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld. De te realiseren woningen zijn echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening inpasbaar op basis van de volgende aspecten:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de west-, oost- en zuidkant van het bouwvlak zijn geluidsluwe zijden aanwezig;
- de woningen zullen een open plaats tussen de bebouwing opvullen;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

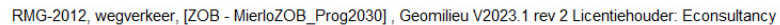
5.5 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt hoogstens 62 dB. In bijlage 4 zijn de volledige resultaten van de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. De aanvraag van hogere waarden is niet aan de orde, gezien de berekende geluidsbelasting van meer dan 48 dB het gevolg is van een niet-gezoneerde weg. Voor de woningen is het wenselijk om het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te garanderen. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wenselijk als zij buiten de 48 dB-contourgrens worden gesitueerd. In deze situatie zal de geluidsbelasting immers meer dan 48 dB bedragen.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Model: MierloZOB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))
Bekelaar	Bekelaar	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Bekelaar	Bekelaar	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Bekelaar	Bekelaar	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60
Bekelaar	Bekelaar	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Bekelaar	Bekelaar	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Brugstraat	Brugstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Dwerguil	Dwerguil	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Goorsedijk	Goorsedijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Kapelweg	Kapelweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Loeswijk	Loeswijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Loeswijk	Loeswijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Marktstraa	Marktstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Ransuil	Ransuil	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Ransuil	Ransuil	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Ransuil	Ransuil	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Santheuvel	Santheuvel-oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Santheuvel	Santheuvel-oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Santheuvel	Santheuvel-oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Santheuvel	Santheuvel-oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Santheuvel	Santheuvel-oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Sneeuwuil	Sneeuwuil	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Steenuil	Steenuil	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Steenuil	Steenuil	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Velduil	Velduil	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30

Model: MierloZOB_Prog2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
Bekelaar	50	50	50	50	50	50	50	7292,76	6,72	3,27
Bekelaar	50	50	50	50	50	50	50	7292,76	6,72	3,27
Bekelaar	60	60	60	60	60	60	60	7292,76	6,85	2,86
Bekelaar	50	50	50	50	50	50	50	8701,79	6,72	3,28
Bekelaar	50	50	50	50	50	50	50	6391,56	6,73	3,25
Brugstraat	50	50	50	50	50	50	50	8982,57	6,72	3,27
Dwerguil	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--
Goorsedijk	50	50	50	50	50	50	50	2406,09	6,69	3,35
Kapelweg	30	30	30	30	30	30	30	334,97	6,74	3,42
Loeswijk	30	30	30	30	30	30	30	238,23	6,73	3,45
Loeswijk	30	30	30	30	30	30	30	901,20	6,73	3,45
Marktstraa	30	30	30	30	30	30	30	3705,11	6,73	3,44
Ransuil	30	30	30	30	30	30	30	662,97	6,73	3,45
Ransuil	30	30	30	30	30	30	30	662,97	6,73	3,45
Ransuil	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--
Santheuvel	50	50	50	50	50	50	50	5253,93	6,65	3,43
Santheuvel	50	50	50	50	50	50	50	4416,49	6,65	3,43
Santheuvel	50	50	50	50	50	50	50	5015,70	6,65	3,43
Santheuvel	50	50	50	50	50	50	50	5461,33	6,65	3,42
Santheuvel	50	50	50	50	50	50	50	4636,21	6,65	3,43
Sneeuwuil	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--
Steenuil	30	30	30	30	30	30	30	662,97	6,73	3,45
Steenuil	30	30	30	30	30	30	30	662,97	6,73	3,45
Velduil	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--

Model: MierloZOB_Prog2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

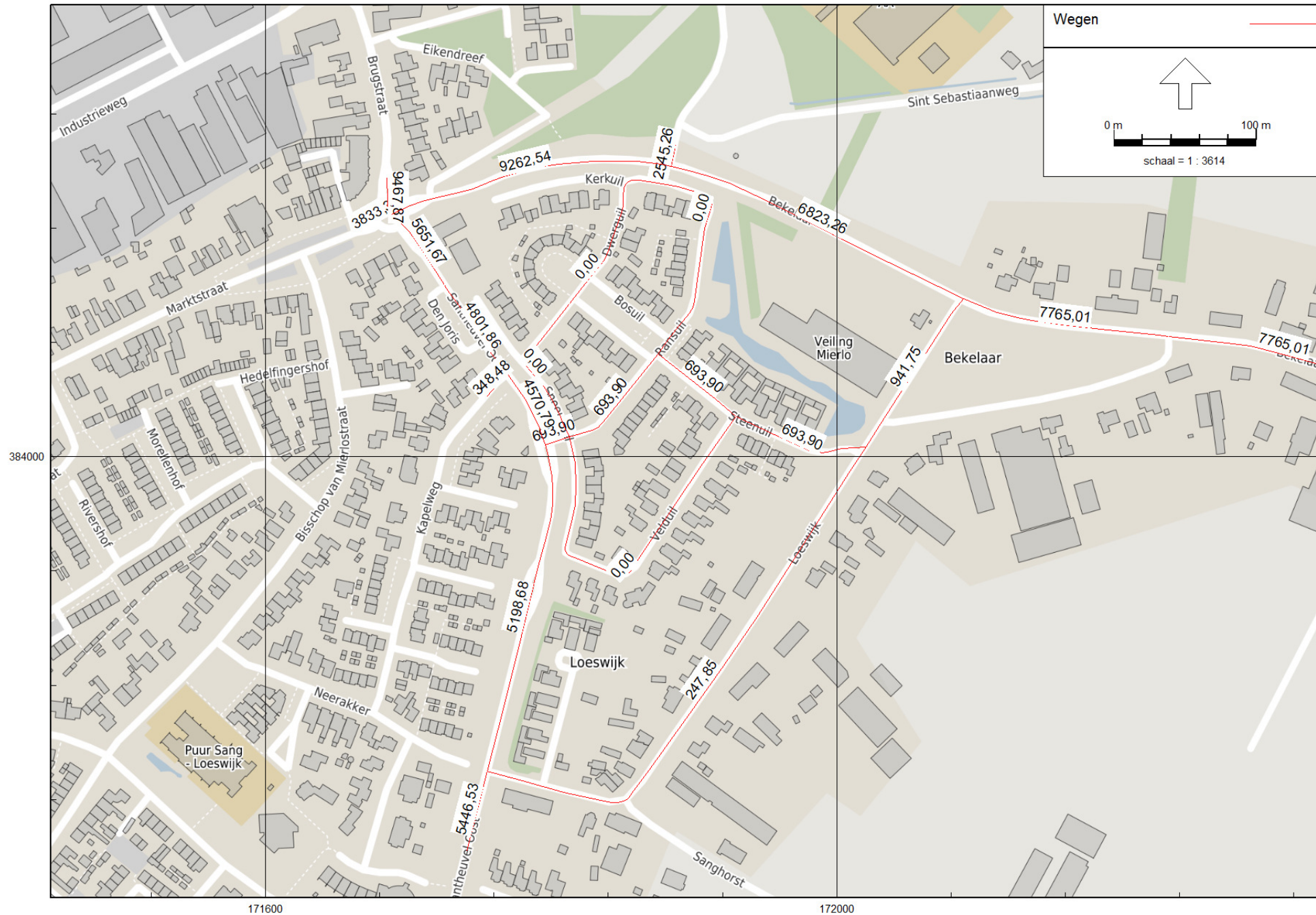
Naam	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
Bekelaar	0,78	87,40	93,00	88,33	8,69	4,90	8,29	3,90	2,10	3,39	428,32	221,78
Bekelaar	0,78	87,40	93,00	88,33	8,69	4,90	8,29	3,90	2,10	3,39	428,32	221,78
Bekelaar	0,79	87,50	93,47	87,53	7,50	4,05	7,61	5,00	2,48	4,86	437,11	194,95
Bekelaar	0,78	87,76	93,21	88,66	8,45	4,75	8,05	3,79	2,04	3,29	513,19	266,04
Bekelaar	0,78	85,84	92,07	86,87	9,77	5,55	9,33	4,39	2,38	3,81	369,24	191,25
Brugstraat	0,78	87,50	93,06	88,42	8,63	4,86	8,22	3,88	2,08	3,36	528,18	273,35
Dwerguil	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Goorsedijk	0,78	93,18	96,32	93,71	4,71	2,58	4,47	2,11	1,10	1,82	149,99	77,64
Kapelweg	0,68	96,04	97,74	96,46	2,57	1,52	2,76	1,39	0,75	0,78	21,68	11,20
Loeswijk	0,68	98,68	99,26	98,83	0,86	0,50	0,92	0,46	0,25	0,26	15,82	8,16
Loeswijk	0,68	98,56	99,19	98,72	0,93	0,54	1,00	0,50	0,27	0,28	59,78	30,84
Marktstraa	0,68	98,05	98,89	98,26	1,27	0,74	1,36	0,68	0,36	0,38	244,49	126,04
Ransuil	0,68	98,52	99,16	98,68	0,96	0,56	1,03	0,52	0,28	0,29	43,96	22,68
Ransuil	0,68	98,52	99,16	98,68	0,96	0,56	1,03	0,52	0,28	0,29	43,96	22,68
Ransuil	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Santheuvel	0,81	98,03	99,04	97,92	1,34	0,67	1,37	0,63	0,29	0,71	342,50	178,48
Santheuvel	0,81	97,95	99,00	97,84	1,39	0,70	1,43	0,65	0,30	0,74	287,68	149,97
Santheuvel	0,81	98,00	99,02	97,89	1,36	0,68	1,39	0,64	0,29	0,72	326,87	170,35
Santheuvel	0,81	97,61	98,83	97,48	1,62	0,82	1,67	0,76	0,35	0,86	354,50	184,59
Santheuvel	0,81	97,77	98,90	97,64	1,52	0,77	1,56	0,71	0,33	0,80	301,43	157,27
Sneeuwuil	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Steenuil	0,68	98,52	99,16	98,68	0,96	0,56	1,03	0,52	0,28	0,29	43,96	22,68
Steenuil	0,68	98,52	99,16	98,68	0,96	0,56	1,03	0,52	0,28	0,29	43,96	22,68
Velduil	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: MierloZOB_Prog2030

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Bekelaar	50,25	42,59	11,69	4,72	19,11	5,01	1,93
Bekelaar	50,25	42,59	11,69	4,72	19,11	5,01	1,93
Bekelaar	50,43	37,47	8,45	4,38	24,98	5,17	2,80
Bekelaar	60,18	49,41	13,56	5,46	22,16	5,82	2,23
Bekelaar	43,31	42,03	11,53	4,65	18,88	4,94	1,90
Brugstraat	61,95	52,09	14,28	5,76	23,42	6,11	2,35
Dwerguil	--	--	--	--	--	--	--
Goorsedijk	17,59	7,58	2,08	0,84	3,40	0,89	0,34
Kapelweg	2,20	0,58	0,17	0,06	0,31	0,09	0,02
Loeswijk	1,60	0,14	0,04	0,01	0,07	0,02	--
Loeswijk	6,05	0,56	0,17	0,06	0,30	0,08	0,02
Marktstraa	24,76	3,17	0,94	0,34	1,70	0,46	0,10
Ransuil	4,45	0,43	0,13	0,05	0,23	0,06	0,01
Ransuil	4,45	0,43	0,13	0,05	0,23	0,06	0,01
Ransuil	--	--	--	--	--	--	--
Santheuvel	41,67	4,68	1,21	0,58	2,20	0,52	0,30
Santheuvel	35,00	4,08	1,06	0,51	1,91	0,45	0,26
Santheuvel	39,77	4,54	1,17	0,56	2,13	0,50	0,29
Santheuvel	43,12	5,88	1,53	0,74	2,76	0,65	0,38
Santheuvel	36,67	4,69	1,22	0,59	2,19	0,52	0,30
Sneeuwuil	--	--	--	--	--	--	--
Steenuil	4,45	0,43	0,13	0,05	0,23	0,06	0,01
Steenuil	4,45	0,43	0,13	0,05	0,23	0,06	0,01
Velduil	--	--	--	--	--	--	--



Model: MierloZOB_Prog2040

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))
Bekelaar	Bekelaar	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Bekelaar	Bekelaar	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Bekelaar	Bekelaar	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60
Bekelaar	Bekelaar	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Bekelaar	Bekelaar	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Brugstraat	Brugstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Dwerguil	Dwerguil	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Goorsedijk	Goorsedijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Kapelweg	Kapelweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Loeswijk	Loeswijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Loeswijk	Loeswijk	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Marktstraa	Marktstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Ransuil	Ransuil	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Ransuil	Ransuil	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Ransuil	Ransuil	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Santheuvel	Santheuvel-oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Santheuvel	Santheuvel-oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Santheuvel	Santheuvel-oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Santheuvel	Santheuvel-oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Santheuvel	Santheuvel-oost	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Sneeuwuil	Sneeuwuil	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Stenuil	Stenuil	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Stenuil	Stenuil	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
Velduil	Velduil	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30

Model: MierloZOB_Prog2040

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
Bekelaar	50	50	50	50	50	50	50	7765,01	6,72	3,27
Bekelaar	50	50	50	50	50	50	50	7765,01	6,72	3,27
Bekelaar	60	60	60	60	60	60	60	7765,01	6,85	2,86
Bekelaar	50	50	50	50	50	50	50	9262,54	6,72	3,28
Bekelaar	50	50	50	50	50	50	50	6823,26	6,73	3,25
Brugstraat	50	50	50	50	50	50	50	9467,87	6,72	3,27
Dwerguil	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--
Goorsedijk	50	50	50	50	50	50	50	2545,26	6,69	3,35
Kapelweg	30	30	30	30	30	30	30	348,48	6,74	3,41
Loeswijk	30	30	30	30	30	30	30	247,85	6,73	3,45
Loeswijk	30	30	30	30	30	30	30	941,75	6,73	3,45
Marktstraa	30	30	30	30	30	30	30	3833,35	6,73	3,44
Ransuil	30	30	30	30	30	30	30	693,90	6,73	3,45
Ransuil	30	30	30	30	30	30	30	693,90	6,73	3,45
Ransuil	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--
Santheuvel	50	50	50	50	50	50	50	5446,53	6,65	3,43
Santheuvel	50	50	50	50	50	50	50	4570,79	6,65	3,43
Santheuvel	50	50	50	50	50	50	50	5198,68	6,65	3,43
Santheuvel	50	50	50	50	50	50	50	5651,67	6,65	3,42
Santheuvel	50	50	50	50	50	50	50	4801,86	6,65	3,42
Sneeuwuil	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--
Steenuil	30	30	30	30	30	30	30	693,90	6,73	3,45
Steenuil	30	30	30	30	30	30	30	693,90	6,73	3,45
Velduil	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--

Model: MierloZOB_Prog2040

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
Bekelaar	0,78	87,42	93,01	88,35	8,68	4,89	8,28	3,90	2,10	3,38	456,17	236,17
Bekelaar	0,78	87,42	93,01	88,35	8,68	4,89	8,28	3,90	2,10	3,38	456,17	236,17
Bekelaar	0,79	87,51	93,49	87,55	7,49	4,04	7,59	4,99	2,48	4,86	465,47	207,62
Bekelaar	0,78	87,76	93,21	88,66	8,44	4,75	8,05	3,79	2,04	3,29	546,26	283,18
Bekelaar	0,78	85,90	92,10	86,92	9,73	5,53	9,29	4,37	2,37	3,79	394,46	204,24
Brugstraat	0,78	87,39	92,99	88,32	8,70	4,91	8,30	3,91	2,10	3,39	556,01	287,90
Dwerguil	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Goorsedijk	0,78	93,10	96,27	93,64	4,76	2,61	4,52	2,14	1,12	1,84	158,53	82,09
Kapelweg	0,68	95,43	97,38	95,90	2,97	1,76	3,19	1,60	0,86	0,90	22,41	11,57
Loeswijk	0,68	98,66	99,24	98,80	0,87	0,51	0,94	0,47	0,25	0,26	16,46	8,49
Loeswijk	0,68	98,55	99,18	98,71	0,94	0,55	1,01	0,51	0,27	0,28	62,46	32,22
Marktstraa	0,68	97,97	98,85	98,19	1,32	0,77	1,42	0,71	0,38	0,40	252,75	130,35
Ransuil	0,68	98,52	99,16	98,68	0,96	0,56	1,03	0,52	0,28	0,29	46,01	23,74
Ransuil	0,68	98,52	99,16	98,68	0,96	0,56	1,03	0,52	0,28	0,29	46,01	23,74
Ransuil	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Santheuvel	0,81	97,99	99,02	97,88	1,37	0,69	1,40	0,64	0,30	0,72	354,91	184,99
Santheuvel	0,81	97,90	98,97	97,78	1,43	0,72	1,46	0,67	0,31	0,75	297,57	155,16
Santheuvel	0,81	97,96	99,00	97,84	1,39	0,70	1,42	0,65	0,30	0,73	338,66	176,53
Santheuvel	0,81	97,50	98,77	97,35	1,70	0,86	1,75	0,80	0,37	0,90	366,44	190,91
Santheuvel	0,81	97,67	98,86	97,54	1,58	0,80	1,62	0,74	0,34	0,84	311,88	162,35
Sneeuwuil	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Steenuil	0,68	98,52	99,16	98,68	0,96	0,56	1,03	0,52	0,28	0,29	46,01	23,74
Steenuil	0,68	98,52	99,16	98,68	0,96	0,56	1,03	0,52	0,28	0,29	46,01	23,74
Velduil	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: MierloZOB_Prog2040

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Bekelaar	53,51	45,29	12,42	5,01	20,35	5,33	2,05
Bekelaar	53,51	45,29	12,42	5,01	20,35	5,33	2,05
Bekelaar	53,71	39,84	8,97	4,66	26,54	5,51	2,98
Bekelaar	64,05	52,53	14,43	5,82	23,59	6,20	2,38
Bekelaar	46,26	44,68	12,26	4,94	20,07	5,26	2,02
Brugstraat	65,22	55,35	15,20	6,13	24,88	6,50	2,50
Dwerguil	--	--	--	--	--	--	--
Goorsedijk	18,59	8,11	2,23	0,90	3,64	0,95	0,37
Kapelweg	2,27	0,70	0,21	0,08	0,38	0,10	0,02
Loeswijk	1,67	0,15	0,04	0,02	0,08	0,02	--
Loeswijk	6,32	0,60	0,18	0,06	0,32	0,09	0,02
Marktstraa	25,59	3,41	1,02	0,37	1,83	0,50	0,10
Ransuil	4,66	0,45	0,13	0,05	0,24	0,07	0,01
Ransuil	4,66	0,45	0,13	0,05	0,24	0,07	0,01
Ransuil	--	--	--	--	--	--	--
Santheuvel	43,18	4,96	1,29	0,62	2,32	0,56	0,32
Santheuvel	36,20	4,35	1,13	0,54	2,04	0,49	0,28
Santheuvel	41,20	4,81	1,25	0,60	2,25	0,53	0,31
Santheuvel	44,57	6,39	1,66	0,80	3,01	0,72	0,41
Santheuvel	37,94	5,05	1,31	0,63	2,36	0,56	0,33
Sneeuwuil	--	--	--	--	--	--	--
Steenuil	4,66	0,45	0,13	0,05	0,24	0,07	0,01
Steenuil	4,66	0,45	0,13	0,05	0,24	0,07	0,01
Velduil	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 (BBMA 2034)

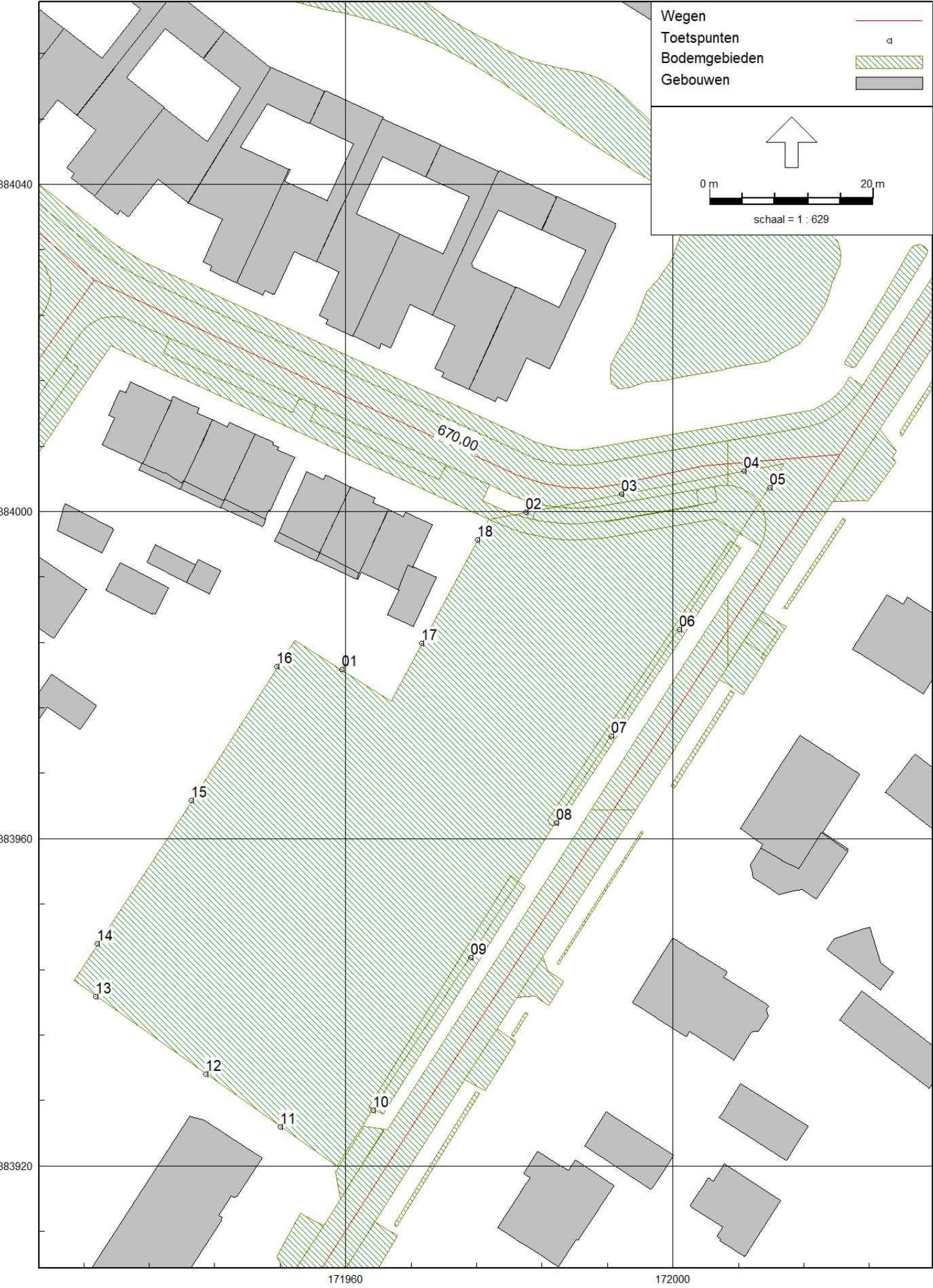
Model eigenschap

Omschrijving	D1 (BBMA 2034)
Verantwoordelijke	Bart Poelhuis
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Bart Poelhuis op 8-9-2023
Laatst ingezien door	Bart Poelhuis op 18-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,60
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



18 sep 2023, 07:11



Model: D1 (BBMA 2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
01	Bekelaar	Bekelaar	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
02	Bekelaar	Bekelaar	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
03	Bekelaar	Bekelaar	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
04	Bekelaar	Bekelaar	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
05	Santheuvel-oost	Santheuvel-oost	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
06	Santheuvel-oost	Santheuvel-oost	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
07	Santheuvel-oost	Santheuvel-oost	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
08	Santheuvel-oost	Santheuvel-oost	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
09	Santheuvel-oost	Santheuvel-oost	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
10	Santheuvel-oost	Santheuvel-oost	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
11	Loeswijk	Loeswijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
12	Loeswijk	Loeswijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
13	Loeswijk	Loeswijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
14	Loeswijk	Loeswijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek
15	Steenuil	Steenuil	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
16	Steenuil	Steenuil	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
17	Ransuil	Ransuil	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
18	Kerkuil	Kerkuil	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband
19	Velduil	Velduil	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband

Model: D1 (BBMA 2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal	aantal	%Int (D)
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7432,74	6,72	6,72
02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7432,74	6,72	6,72
03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6520,86	6,73	6,73
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8887,03	6,72	6,72
05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5534,52	6,64	6,64
06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4702,07	6,64	6,64
07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4702,07	6,64	6,64
08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5084,54	6,64	6,64
09	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5326,39	6,64	6,64
10	50	50	50	50	50	50	50	50	50	670,00	6,73	6,73
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	241,84	6,73	6,73
12	30	30	30	30	30	30	30	30	30	241,84	6,73	6,73
13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	241,84	6,73	6,73
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	911,85	6,73	6,73
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	670,00	6,73	6,73
16	30	30	30	30	30	30	30	30	30	670,00	6,73	6,73
17	30	30	30	30	30	30	30	30	30	670,00	6,73	6,73
18	30	30	30	30	30	30	30	30	30	670,00	6,73	6,73
19	30	30	30	30	30	30	30	30	30	670,00	6,73	6,73

Model: D1 (BBMA 2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
01	3,27	0,78	87,19	92,88	88,13	8,84	4,99	8,43	3,97	2,14	3,44	435,50	225,75
02	3,27	0,78	87,19	92,88	88,13	8,84	4,99	8,43	3,97	2,14	3,44	435,50	225,75
03	3,25	0,78	85,64	91,95	86,67	9,91	5,64	9,46	4,45	2,42	3,86	375,83	194,87
04	3,27	0,78	87,40	93,00	88,32	8,69	4,90	8,29	3,91	2,10	3,39	521,96	270,26
05	3,48	0,79	97,32	98,68	97,16	1,82	0,93	1,88	0,86	0,40	0,97	357,64	190,06
06	3,48	0,79	97,42	98,72	97,26	1,76	0,89	1,81	0,83	0,38	0,93	304,16	161,54
07	3,48	0,79	97,42	98,72	97,26	1,76	0,89	1,81	0,83	0,38	0,93	304,16	161,54
08	3,48	0,79	97,66	98,85	97,52	1,59	0,81	1,64	0,75	0,35	0,84	329,71	174,91
09	3,48	0,79	97,69	98,86	97,55	1,57	0,80	1,62	0,74	0,34	0,83	345,50	183,25
10	3,45	0,68	98,36	99,08	98,54	1,06	0,62	1,14	0,57	0,31	0,32	44,35	22,90
11	3,45	0,68	98,29	99,03	98,47	1,11	0,65	1,19	0,60	0,32	0,34	16,00	8,26
12	3,45	0,68	98,29	99,03	98,47	1,11	0,65	1,19	0,60	0,32	0,34	16,00	8,26
13	3,45	0,68	98,29	99,03	98,47	1,11	0,65	1,19	0,60	0,32	0,34	16,00	8,26
14	3,45	0,68	98,34	99,06	98,52	1,08	0,63	1,15	0,58	0,31	0,33	60,35	31,16
15	3,45	0,68	98,36	99,08	98,54	1,06	0,62	1,14	0,57	0,31	0,32	44,35	22,90
16	3,45	0,68	98,36	99,08	98,54	1,06	0,62	1,14	0,57	0,31	0,32	44,35	22,90
17	3,45	0,68	98,36	99,08	98,54	1,06	0,62	1,14	0,57	0,31	0,32	44,35	22,90
18	3,45	0,68	98,36	99,08	98,54	1,06	0,62	1,14	0,57	0,31	0,32	44,35	22,90
19	3,45	0,68	98,36	99,08	98,54	1,06	0,62	1,14	0,57	0,31	0,32	44,35	22,90

Model: D1 (BBMA 2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	51,09	44,15	12,13	4,89	19,83	5,20	1,99
02	51,09	44,15	12,13	4,89	19,83	5,20	1,99
03	44,08	43,49	11,95	4,81	19,53	5,13	1,96
04	61,22	51,90	14,24	5,75	23,35	6,10	2,35
05	42,48	6,69	1,79	0,82	3,16	0,77	0,42
06	36,13	5,50	1,46	0,67	2,59	0,62	0,35
07	36,13	5,50	1,46	0,67	2,59	0,62	0,35
08	39,17	5,37	1,43	0,66	2,53	0,62	0,34
09	41,05	5,55	1,48	0,68	2,62	0,63	0,35
10	4,49	0,48	0,14	0,05	0,26	0,07	0,01
11	1,62	0,18	0,05	0,02	0,10	0,03	0,01
12	1,62	0,18	0,05	0,02	0,10	0,03	0,01
13	1,62	0,18	0,05	0,02	0,10	0,03	0,01
14	6,11	0,66	0,20	0,07	0,36	0,10	0,02
15	4,49	0,48	0,14	0,05	0,26	0,07	0,01
16	4,49	0,48	0,14	0,05	0,26	0,07	0,01
17	4,49	0,48	0,14	0,05	0,26	0,07	0,01
18	4,49	0,48	0,14	0,05	0,26	0,07	0,01
19	4,49	0,48	0,14	0,05	0,26	0,07	0,01

Model: D1 (BBMA 2034)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	noordkant	171959,58	383980,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
02	noordkant	171982,05	383999,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
03	noordkant	171993,74	384002,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
04	noordkant	172008,67	384004,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
05	oostkant	172011,83	384002,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
06	oostkant	172000,79	383985,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
07	oostkant	171992,50	383972,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
08	oostkant	171985,74	383961,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
09	oostkant	171975,28	383945,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
10	oostkant	171963,38	383926,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
11	zuidkant	171952,00	383924,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
12	zuidkant	171942,90	383931,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
13	zuidkant	171929,48	383940,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
14	westkant	171929,65	383947,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
15	westkant	171941,13	383964,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
16	westkant	171951,62	383981,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
17	westkant	171969,25	383983,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
18	westkant	171976,05	383996,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: D1 (BBMA 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja

[illegible]

Model: D1 (BBMA 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: D1 (BBMA 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

[illegible]

Model: D1 (BBMA 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
2	0,01m (Buiten)	0,00
3		0,00

Model: D1 (BBMA 2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,24	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,28	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,28	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,33	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,33	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,33	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

[illegible]

Model: D1 (BBMA 2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,77	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,77	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

Model: D1 (BBMA 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	dB
</												

[illegible]

Model: D1 (BBMA 2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,06	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,06	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,06	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,12	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,12	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,12	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,12	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,16	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,16	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,16	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,16	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,17	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,18	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,18	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,18	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,18	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,18	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,18	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,21	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,21	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

[illegible]

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	dB
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	dB
</												

[illegible]

Model: D1 (BBMA 2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,40	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,41	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,41	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,41	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,41	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,44	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,44	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,44	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,44	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,47	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,49	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,55	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,69	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,69	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,80	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,83	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,87	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,89	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,93	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,96	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		3,96	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,10	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,12	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,12	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,17	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,21	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,25	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,25	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,27	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,31	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,32	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,35	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,35	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,36	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,39	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,40	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,42	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,43	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,45	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,46	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,47	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,52	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,62	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,65	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,69	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,70	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,75	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,76	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		4,80	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

[illegible]

Model: D1 (BBMA 2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		4,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1 (BBMA 2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,57	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,58	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,61	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,61	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,61	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,62	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,63	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,65	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,67	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,69	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,75	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,77	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,84	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,84	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,87	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,89	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,90	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,90	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,93	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,94	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		6,97	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,01	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,02	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,03	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,06	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,07	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,09	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,09	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,09	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,11	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,12	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,22	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,23	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,29	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,31	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,34	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,39	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,40	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,44	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,44	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,48	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,49	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,52	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,55	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,55	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,58	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,66	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

[illegible]

Model: D1 (BBMA 2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,66	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,67	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		7,99	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

[illegible]

Model: D1 (BBMA 2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,31	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,62	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,72	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,78	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,82	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,84	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,85	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,88	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,92	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,93	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,94	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,96	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		8,97	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,01	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,01	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,02	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,03	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,09	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,12	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,12	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,13	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,18	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,25	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,31	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,56	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,59	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,60	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
		9,92	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

[illegible]

Model: D1 (BBMA 2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		9,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: D1 (BBMA 2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 (BBMA 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
2	bouwvlakrand	9,00	0,00	Relatief

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 (BBMA 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bekelaar
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	westkant	1,50	34,61	30,69	25,11	34,98
17_C	westkant	7,50	38,08	34,35	28,61	38,49
17_A	westkant	1,50	38,26	34,51	28,79	38,67
17_B	westkant	4,50	38,55	34,81	29,08	38,96
10_A	oostkant	1,50	38,69	34,89	29,21	39,09
11_A	zuidkant	1,50	38,97	35,19	29,49	39,37
11_B	zuidkant	4,50	39,65	35,88	30,17	40,05
10_B	oostkant	4,50	39,88	36,10	30,40	40,28
12_A	zuidkant	1,50	39,91	36,14	30,44	40,32
16_B	westkant	4,50	40,14	36,39	30,67	40,55
15_A	westkant	1,50	40,47	36,71	31,00	40,88
09_A	oostkant	1,50	40,69	36,92	31,22	41,10
12_B	zuidkant	4,50	40,78	37,01	31,30	41,18
01_A	noordkant	1,50	40,80	37,03	31,32	41,20
13_A	zuidkant	1,50	40,90	37,14	31,43	41,31
11_C	zuidkant	7,50	41,28	37,54	31,81	41,69
15_B	westkant	4,50	41,42	37,67	31,95	41,83
13_B	zuidkant	4,50	41,49	37,74	32,02	41,90
14_A	westkant	1,50	41,55	37,80	32,08	41,96
14_B	westkant	4,50	41,79	38,04	32,31	42,20
09_B	oostkant	4,50	41,92	38,16	32,45	42,33
12_C	zuidkant	7,50	42,01	38,26	32,54	42,42
08_A	oostkant	1,50	42,28	38,52	32,81	42,69
10_C	oostkant	7,50	42,32	38,58	32,85	42,73
15_C	westkant	7,50	42,38	38,64	32,91	42,79
13_C	zuidkant	7,50	42,39	38,65	32,92	42,80
14_C	westkant	7,50	42,43	38,69	32,96	42,84
16_C	westkant	7,50	42,68	38,91	33,20	43,08
01_B	noordkant	4,50	42,90	39,16	33,43	43,31
18_A	westkant	1,50	43,18	39,44	33,71	43,59
07_A	oostkant	1,50	43,56	39,81	34,09	43,97
02_A	noordkant	1,50	43,56	39,82	34,09	43,97
09_C	oostkant	7,50	44,17	40,43	34,70	44,58
08_B	oostkant	4,50	44,19	40,44	34,72	44,60
18_B	westkant	4,50	44,44	40,70	34,97	44,85
01_C	noordkant	7,50	44,48	40,73	35,00	44,89
06_A	oostkant	1,50	44,92	41,18	35,45	45,33
07_B	oostkant	4,50	45,22	41,49	35,76	45,64
03_A	noordkant	1,50	45,33	41,61	35,87	45,75
04_A	noordkant	1,50	45,62	41,89	36,14	46,03
02_B	noordkant	4,50	45,63	41,90	36,17	46,05
05_A	oostkant	1,50	45,72	41,99	36,25	46,13
06_B	oostkant	4,50	45,89	42,16	36,42	46,30
03_B	noordkant	4,50	46,03	42,29	36,56	46,44
18_C	westkant	7,50	46,08	42,34	36,61	46,49
08_C	oostkant	7,50	46,23	42,50	36,76	46,64
07_C	oostkant	7,50	46,54	42,81	37,07	46,95
02_C	noordkant	7,50	46,56	42,82	37,09	46,97
03_C	noordkant	7,50	46,72	42,98	37,24	47,13
06_C	oostkant	7,50	46,74	43,01	37,27	47,15
04_B	noordkant	4,50	46,93	43,19	37,46	47,34
05_B	oostkant	4,50	47,05	43,32	37,58	47,46
04_C	noordkant	7,50	47,91	44,17	38,44	48,32
05_C	oostkant	7,50	47,97	44,23	38,50	48,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 (BBMA 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Santheuvel-oost
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	zuidkant	1,50	27,33	24,25	18,12	27,97
11_B	zuidkant	4,50	27,59	24,50	18,38	28,23
11_C	zuidkant	7,50	28,17	25,11	18,96	28,82
04_B	noordkant	4,50	29,10	26,04	19,89	29,75
04_C	noordkant	7,50	29,59	26,54	20,38	30,24
04_A	noordkant	1,50	29,71	26,65	20,50	30,36
05_B	oostkant	4,50	29,82	26,77	20,61	30,47
06_A	oostkant	1,50	29,90	26,83	20,69	30,54
18_A	westkant	1,50	29,97	26,91	20,76	30,62
05_A	oostkant	1,50	30,09	27,03	20,88	30,74
03_A	noordkant	1,50	30,18	27,11	20,96	30,82
08_A	oostkant	1,50	30,23	27,16	21,02	30,87
06_B	oostkant	4,50	30,48	27,42	21,26	31,12
17_A	westkant	1,50	30,60	27,58	21,39	31,25
03_B	noordkant	4,50	30,64	27,59	21,42	31,28
09_A	oostkant	1,50	30,78	27,72	21,57	31,43
07_A	oostkant	1,50	30,81	27,74	21,59	31,45
02_A	noordkant	1,50	30,88	27,82	21,67	31,53
08_B	oostkant	4,50	31,00	27,93	21,78	31,64
05_C	oostkant	7,50	31,10	28,08	21,89	31,75
10_A	oostkant	1,50	31,15	28,09	21,94	31,80
02_B	noordkant	4,50	31,44	28,39	22,22	32,08
18_B	westkant	4,50	31,52	28,48	22,31	32,17
07_B	oostkant	4,50	31,69	28,64	22,48	32,34
06_C	oostkant	7,50	31,73	28,70	22,52	32,38
02_C	noordkant	7,50	32,02	28,99	22,80	32,67
01_A	noordkant	1,50	32,09	29,04	22,88	32,74
03_C	noordkant	7,50	32,19	29,17	22,97	32,84
09_B	oostkant	4,50	32,37	29,33	23,16	33,02
07_C	oostkant	7,50	32,37	29,35	23,16	33,02
08_C	oostkant	7,50	32,38	29,35	23,16	33,03
12_A	zuidkant	1,50	32,43	29,38	23,22	33,08
18_C	westkant	7,50	32,46	29,44	23,24	33,11
17_C	westkant	7,50	32,62	29,64	23,41	33,28
17_B	westkant	4,50	32,62	29,62	23,40	33,28
16_A	westkant	1,50	32,70	29,66	23,48	33,35
15_A	westkant	1,50	32,71	29,67	23,50	33,36
14_A	westkant	1,50	33,02	29,97	23,81	33,67
10_B	oostkant	4,50	33,11	30,07	23,90	33,76
13_A	zuidkant	1,50	33,21	30,17	23,99	33,86
01_B	noordkant	4,50	33,86	30,82	24,64	34,51
09_C	oostkant	7,50	34,05	31,04	24,83	34,70
01_C	noordkant	7,50	34,17	31,15	24,95	34,82
12_B	zuidkant	4,50	34,56	31,53	25,35	35,21
16_B	westkant	4,50	34,65	31,63	25,44	35,30
10_C	oostkant	7,50	34,76	31,74	25,54	35,41
15_B	westkant	4,50	35,04	32,02	25,83	35,69
14_B	westkant	4,50	35,07	32,04	25,86	35,72
16_C	westkant	7,50	35,23	32,22	26,01	35,88
15_C	westkant	7,50	35,59	32,57	26,37	36,24
12_C	zuidkant	7,50	35,83	32,82	26,61	36,48
13_B	zuidkant	4,50	36,22	33,21	27,00	36,87
14_C	westkant	7,50	36,84	33,83	27,63	37,50
13_C	zuidkant	7,50	37,55	34,54	28,32	38,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 (BBMA 2034)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	westkant	1,50	38,69	35,49	28,62	39,03
13_A	zuidkant	1,50	39,12	35,93	29,05	39,46
17_A	westkant	1,50	39,68	36,52	29,61	40,02
14_A	westkant	1,50	39,74	36,55	29,67	40,08
15_A	westkant	1,50	39,85	36,65	29,78	40,19
13_B	zuidkant	4,50	40,32	37,12	30,25	40,66
01_A	noordkant	1,50	40,84	37,65	30,77	41,18
17_B	westkant	4,50	40,92	37,76	30,85	41,26
14_B	westkant	4,50	41,08	37,88	31,01	41,42
17_C	westkant	7,50	41,12	37,96	31,06	41,47
13_C	zuidkant	7,50	41,23	38,03	31,16	41,57
12_A	zuidkant	1,50	41,28	38,11	31,21	41,62
14_C	westkant	7,50	41,81	38,61	31,74	42,15
16_B	westkant	4,50	41,96	38,76	31,89	42,30
15_B	westkant	4,50	42,02	38,82	31,94	42,35
12_B	zuidkant	4,50	42,33	39,15	32,26	42,67
11_A	zuidkant	1,50	42,40	39,24	32,33	42,74
11_B	zuidkant	4,50	42,81	39,64	32,74	43,15
12_C	zuidkant	7,50	42,86	39,67	32,78	43,19
11_C	zuidkant	7,50	42,93	39,75	32,86	43,27
15_C	westkant	7,50	43,39	40,19	33,32	43,73
01_B	noordkant	4,50	43,49	40,29	33,42	43,83
16_C	westkant	7,50	43,69	40,49	33,62	44,03
01_C	noordkant	7,50	44,84	41,64	34,76	45,17
10_C	oostkant	7,50	47,41	44,25	37,35	47,76
09_C	oostkant	7,50	47,74	44,57	37,67	48,08
10_B	oostkant	4,50	48,36	45,21	38,30	48,71
08_C	oostkant	7,50	48,59	45,41	38,52	48,93
09_B	oostkant	4,50	48,66	45,50	38,59	49,00
10_A	oostkant	1,50	48,94	45,79	38,88	49,29
09_A	oostkant	1,50	49,15	46,00	39,08	49,50
08_B	oostkant	4,50	49,29	46,11	39,22	49,63
07_C	oostkant	7,50	49,35	46,16	39,28	49,69
08_A	oostkant	1,50	49,41	46,26	39,35	49,76
07_A	oostkant	1,50	50,05	46,88	39,98	50,39
07_B	oostkant	4,50	50,06	46,88	39,99	50,40
06_C	oostkant	7,50	50,95	47,74	40,87	51,28
06_B	oostkant	4,50	51,66	48,46	41,58	51,99
06_A	oostkant	1,50	51,73	48,53	41,65	52,06
18_C	westkant	7,50	52,22	48,97	42,13	52,54
18_A	westkant	1,50	52,60	49,35	42,51	52,92
18_B	westkant	4,50	52,68	49,44	42,59	53,00
02_C	noordkant	7,50	53,93	50,68	43,84	54,25
05_C	oostkant	7,50	54,61	51,38	44,53	54,94
03_C	noordkant	7,50	54,82	51,57	44,73	55,14
04_C	noordkant	7,50	54,91	51,68	44,83	55,24
02_B	noordkant	4,50	55,41	52,15	45,32	55,73
02_A	noordkant	1,50	56,43	53,18	46,34	56,75
05_B	oostkant	4,50	56,49	53,25	46,40	56,81
03_B	noordkant	4,50	57,18	53,92	47,10	57,50
04_B	noordkant	4,50	57,39	54,14	47,30	57,71
05_A	oostkant	1,50	58,09	54,85	48,00	58,41
03_A	noordkant	1,50	61,47	58,20	51,37	61,78
04_A	noordkant	1,50	62,17	58,91	52,07	62,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 (BBMA 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkuil
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	westkant	7,50	1,87	-1,60	-8,28	2,12
17_A	westkant	1,50	5,71	2,25	-4,42	5,97
12_C	zuidkant	7,50	5,96	2,51	-4,17	6,22
12_B	zuidkant	4,50	6,22	2,76	-3,91	6,48
11_C	zuidkant	7,50	6,40	2,93	-3,74	6,65
11_A	zuidkant	1,50	6,56	3,14	-3,56	6,83
17_B	westkant	4,50	6,87	3,40	-3,26	7,13
12_A	zuidkant	1,50	7,27	3,86	-2,85	7,54
11_B	zuidkant	4,50	7,86	4,43	-2,27	8,12
09_C	oostkant	7,50	8,47	5,05	-1,66	8,74
10_B	oostkant	4,50	8,89	5,41	-1,24	9,14
14_A	westkant	1,50	8,91	5,50	-1,20	9,18
10_C	oostkant	7,50	8,98	5,52	-1,16	9,23
14_B	westkant	4,50	9,15	5,72	-0,98	9,41
09_A	oostkant	1,50	9,20	5,76	-0,93	9,46
02_A	noordkant	1,50	9,44	6,00	-0,68	9,71
03_A	noordkant	1,50	9,54	6,10	-0,58	9,81
13_A	zuidkant	1,50	9,62	6,22	-0,49	9,90
08_A	oostkant	1,50	9,92	6,47	-0,22	10,18
06_B	oostkant	4,50	10,03	6,56	-0,10	10,29
09_B	oostkant	4,50	10,10	6,66	-0,02	10,37
03_B	noordkant	4,50	10,14	6,68	0,00	10,39
10_A	oostkant	1,50	10,15	6,73	0,03	10,42
16_A	westkant	1,50	10,27	6,84	0,14	10,53
04_A	noordkant	1,50	10,27	6,82	0,13	10,53
16_B	westkant	4,50	10,64	7,18	0,50	10,89
16_C	westkant	7,50	10,85	7,37	0,71	11,10
06_C	oostkant	7,50	10,94	7,48	0,80	11,19
01_A	noordkant	1,50	10,97	7,55	0,85	11,24
13_B	zuidkant	4,50	11,24	7,84	1,12	11,51
04_B	noordkant	4,50	11,27	7,81	1,13	11,52
13_C	zuidkant	7,50	11,31	7,98	1,20	11,60
05_B	oostkant	4,50	11,39	7,92	1,25	11,64
05_A	oostkant	1,50	11,43	7,97	1,29	11,68
01_B	noordkant	4,50	11,45	7,99	1,32	11,71
15_A	westkant	1,50	11,49	8,08	1,36	11,76
03_C	noordkant	7,50	11,60	8,15	1,46	11,86
08_B	oostkant	4,50	11,64	8,25	1,52	11,92
18_A	westkant	1,50	11,69	8,25	1,56	11,95
14_C	westkant	7,50	11,75	8,40	1,65	12,04
15_B	westkant	4,50	12,39	8,98	2,26	12,66
05_C	oostkant	7,50	12,45	8,99	2,31	12,70
02_B	noordkant	4,50	12,46	9,06	2,34	12,73
07_A	oostkant	1,50	12,68	9,23	2,55	12,94
06_A	oostkant	1,50	12,68	9,23	2,56	12,94
04_C	noordkant	7,50	12,84	9,40	2,70	13,10
01_C	noordkant	7,50	13,39	9,99	3,26	13,66
18_B	westkant	4,50	13,42	10,02	3,29	13,69
07_B	oostkant	4,50	14,22	10,83	4,10	14,50
15_C	westkant	7,50	15,61	12,32	5,51	15,92
08_C	oostkant	7,50	16,92	13,69	6,84	17,25
18_C	westkant	7,50	18,93	15,70	8,84	19,25
02_C	noordkant	7,50	19,12	15,90	9,04	19,45
07_C	oostkant	7,50	19,18	15,95	9,10	19,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 (BBMA 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Loeswijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	westkant	1,50	36,54	33,40	26,48	36,89
13_A	zuidkant	1,50	36,81	33,67	26,75	37,16
14_A	westkant	1,50	37,19	34,06	27,14	37,55
15_A	westkant	1,50	37,35	34,22	27,30	37,71
13_B	zuidkant	4,50	37,80	34,67	27,75	38,16
14_B	westkant	4,50	38,03	34,89	27,97	38,38
13_C	zuidkant	7,50	38,20	35,07	28,15	38,56
14_C	westkant	7,50	38,35	35,21	28,29	38,70
01_A	noordkant	1,50	38,38	35,25	28,32	38,73
16_B	westkant	4,50	38,59	35,45	28,53	38,94
15_B	westkant	4,50	38,81	35,67	28,75	39,16
17_A	westkant	1,50	38,97	35,84	28,92	39,33
15_C	westkant	7,50	39,39	36,25	29,33	39,74
16_C	westkant	7,50	39,42	36,29	29,37	39,78
12_A	zuidkant	1,50	40,06	36,93	30,01	40,42
01_B	noordkant	4,50	40,13	37,00	30,08	40,49
17_B	westkant	4,50	40,22	37,08	30,16	40,57
17_C	westkant	7,50	40,30	37,15	30,24	40,65
01_C	noordkant	7,50	40,70	37,56	30,64	41,05
18_A	westkant	1,50	40,77	37,64	30,72	41,13
12_B	zuidkant	4,50	40,95	37,81	30,89	41,30
12_C	zuidkant	7,50	41,00	37,86	30,94	41,35
02_A	noordkant	1,50	41,31	38,18	31,26	41,67
11_C	zuidkant	7,50	41,66	38,52	31,60	42,01
11_A	zuidkant	1,50	41,67	38,53	31,61	42,02
11_B	zuidkant	4,50	41,90	38,76	31,84	42,25
18_B	westkant	4,50	42,26	39,12	32,20	42,61
18_C	westkant	7,50	42,53	39,40	32,48	42,89
02_B	noordkant	4,50	42,74	39,61	32,69	43,10
02_C	noordkant	7,50	42,93	39,80	32,88	43,29
03_A	noordkant	1,50	44,03	40,89	33,97	44,38
03_B	noordkant	4,50	44,83	41,70	34,78	45,19
03_C	noordkant	7,50	44,86	41,73	34,81	45,22
08_C	oostkant	7,50	46,72	43,58	36,66	47,07
09_C	oostkant	7,50	46,81	43,67	36,75	47,16
10_C	oostkant	7,50	46,85	43,71	36,79	47,20
07_C	oostkant	7,50	46,95	43,81	36,89	47,30
06_C	oostkant	7,50	47,37	44,23	37,31	47,72
08_B	oostkant	4,50	47,90	44,77	37,84	48,25
09_B	oostkant	4,50	48,01	44,87	37,95	48,36
10_B	oostkant	4,50	48,05	44,91	37,99	48,40
04_C	noordkant	7,50	48,10	44,97	38,05	48,46
07_B	oostkant	4,50	48,16	45,02	38,10	48,51
06_B	oostkant	4,50	48,51	45,37	38,45	48,86
08_A	oostkant	1,50	48,56	45,43	38,51	48,92
04_A	noordkant	1,50	48,64	45,50	38,58	48,99
04_B	noordkant	4,50	48,69	45,55	38,63	49,04
07_A	oostkant	1,50	48,74	45,60	38,68	49,09
10_A	oostkant	1,50	48,75	45,61	38,69	49,10
09_A	oostkant	1,50	48,76	45,62	38,70	49,11
06_A	oostkant	1,50	48,99	45,85	38,93	49,34
05_C	oostkant	7,50	49,11	45,98	39,06	49,47
05_B	oostkant	4,50	50,18	47,05	40,13	50,54
05_A	oostkant	1,50	50,69	47,55	40,63	51,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 (BBMA 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ransuil
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	westkant	1,50	13,81	10,37	3,69	14,08
17_C	westkant	7,50	14,73	11,28	4,60	14,99
17_B	westkant	4,50	14,89	11,44	4,76	15,15
11_A	zuidkant	1,50	16,96	13,54	6,84	17,23
11_C	zuidkant	7,50	17,60	14,15	7,47	17,86
11_B	zuidkant	4,50	17,81	14,37	7,68	18,07
08_A	oostkant	1,50	18,23	14,79	8,11	18,50
10_A	oostkant	1,50	18,41	14,98	8,29	18,68
09_A	oostkant	1,50	18,56	15,12	8,43	18,82
14_A	westkant	1,50	18,81	15,40	8,70	19,08
12_A	zuidkant	1,50	18,97	15,57	8,85	19,24
09_C	oostkant	7,50	19,02	15,59	8,89	19,28
13_A	zuidkant	1,50	19,02	15,62	8,90	19,29
10_B	oostkant	4,50	19,03	15,59	8,91	19,30
08_B	oostkant	4,50	19,10	15,65	8,96	19,36
09_B	oostkant	4,50	19,32	15,88	9,19	19,58
12_B	zuidkant	4,50	19,41	15,99	9,29	19,68
16_A	westkant	1,50	19,48	16,07	9,36	19,75
14_B	westkant	4,50	19,61	16,16	9,47	19,87
01_A	noordkant	1,50	19,67	16,26	9,56	19,94
15_A	westkant	1,50	19,87	16,46	9,76	20,14
07_A	oostkant	1,50	20,20	16,76	10,07	20,46
13_B	zuidkant	4,50	20,32	16,90	10,21	20,59
12_C	zuidkant	7,50	20,33	16,93	10,20	20,60
16_B	westkant	4,50	20,45	17,00	10,32	20,71
15_B	westkant	4,50	20,53	17,07	10,39	20,78
10_C	oostkant	7,50	20,50	17,14	10,40	20,79
01_B	noordkant	4,50	20,70	17,24	10,57	20,96
04_A	noordkant	1,50	20,72	17,31	10,60	20,99
05_A	oostkant	1,50	20,73	17,31	10,61	21,00
15_C	westkant	7,50	21,56	18,11	11,43	21,82
07_B	oostkant	4,50	21,57	18,16	11,45	21,84
13_C	zuidkant	7,50	21,68	18,30	11,57	21,96
14_C	westkant	7,50	21,80	18,42	11,69	22,08
16_C	westkant	7,50	22,09	18,66	11,97	22,36
05_B	oostkant	4,50	22,10	18,74	11,99	22,39
08_C	oostkant	7,50	22,34	19,04	12,24	22,64
01_C	noordkant	7,50	23,15	19,76	13,03	23,43
04_B	noordkant	4,50	23,65	20,33	13,55	23,95
03_A	noordkant	1,50	24,35	21,05	14,25	24,65
06_B	oostkant	4,50	24,70	21,38	14,59	25,00
06_A	oostkant	1,50	25,10	21,78	14,99	25,40
07_C	oostkant	7,50	25,48	22,22	15,39	25,80
05_C	oostkant	7,50	25,58	22,32	15,49	25,90
03_B	noordkant	4,50	25,67	22,35	15,57	25,97
02_A	noordkant	1,50	26,48	23,19	16,38	26,79
18_A	westkant	1,50	26,67	23,40	16,59	26,99
04_C	noordkant	7,50	26,89	23,65	16,82	27,22
06_C	oostkant	7,50	26,92	23,66	16,83	27,24
03_C	noordkant	7,50	27,61	24,35	17,52	27,93
02_B	noordkant	4,50	27,68	24,39	17,58	27,99
18_B	westkant	4,50	27,71	24,42	17,62	28,02
18_C	westkant	7,50	29,76	26,50	19,67	30,08
02_C	noordkant	7,50	29,93	26,67	19,85	30,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 (BBMA 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steenuil
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	westkant	1,50	31,02	27,79	20,94	31,35
16_A	westkant	1,50	31,46	28,17	21,36	31,77
17_B	westkant	4,50	32,29	29,04	22,20	32,61
17_C	westkant	7,50	33,35	30,09	23,26	33,67
12_A	zuidkant	1,50	33,50	30,22	23,40	33,81
13_A	zuidkant	1,50	33,59	30,33	23,50	33,91
11_A	zuidkant	1,50	33,64	30,37	23,55	33,95
14_A	westkant	1,50	33,69	30,43	23,60	34,01
13_B	zuidkant	4,50	34,01	30,73	23,91	34,32
10_A	oostkant	1,50	34,35	31,08	24,26	34,66
14_B	westkant	4,50	34,43	31,15	24,34	34,74
15_A	westkant	1,50	34,57	31,30	24,47	34,88
12_B	zuidkant	4,50	34,58	31,31	24,49	34,89
11_B	zuidkant	4,50	34,79	31,52	24,70	35,10
13_C	zuidkant	7,50	34,92	31,65	24,83	35,23
14_C	westkant	7,50	35,22	31,94	25,13	35,53
01_A	noordkant	1,50	35,55	32,28	25,45	35,86
10_B	oostkant	4,50	35,78	32,51	25,69	36,09
12_C	zuidkant	7,50	35,85	32,57	25,75	36,16
16_B	westkant	4,50	35,85	32,59	25,77	36,17
11_C	zuidkant	7,50	35,94	32,67	25,84	36,25
10_C	oostkant	7,50	36,99	33,72	26,89	37,30
15_B	westkant	4,50	37,01	33,75	26,92	37,33
09_A	oostkant	1,50	37,84	34,58	27,75	38,16
15_C	westkant	7,50	38,63	35,39	28,55	38,95
16_C	westkant	7,50	38,65	35,41	28,57	38,97
01_B	noordkant	4,50	39,25	36,01	29,16	39,57
09_B	oostkant	4,50	39,43	36,17	29,34	39,75
09_C	oostkant	7,50	39,77	36,50	29,67	40,08
01_C	noordkant	7,50	41,26	38,01	31,17	41,58
08_A	oostkant	1,50	41,71	38,45	31,62	42,03
08_B	oostkant	4,50	43,43	40,17	33,34	43,75
08_C	oostkant	7,50	43,72	40,46	33,63	44,04
07_A	oostkant	1,50	44,11	40,86	34,02	44,43
07_C	oostkant	7,50	45,45	42,18	35,35	45,76
07_B	oostkant	4,50	45,45	42,19	35,36	45,77
06_C	oostkant	7,50	48,34	45,08	38,25	48,66
06_A	oostkant	1,50	48,37	45,11	38,28	48,69
06_B	oostkant	4,50	48,72	45,46	38,63	49,04
18_C	westkant	7,50	51,63	48,37	41,53	51,94
18_B	westkant	4,50	52,20	48,95	42,11	52,52
18_A	westkant	1,50	52,26	49,00	42,17	52,58
05_C	oostkant	7,50	53,13	49,87	43,04	53,45
02_C	noordkant	7,50	53,49	50,23	43,40	53,81
04_C	noordkant	7,50	53,87	50,61	43,78	54,19
03_C	noordkant	7,50	54,32	51,05	44,22	54,63
02_B	noordkant	4,50	55,12	51,87	45,03	55,44
05_B	oostkant	4,50	55,31	52,05	45,22	55,63
02_A	noordkant	1,50	56,28	53,02	46,19	56,60
04_B	noordkant	4,50	56,75	53,49	46,65	57,06
03_B	noordkant	4,50	56,90	53,64	46,82	57,22
05_A	oostkant	1,50	57,20	53,94	47,11	57,52
03_A	noordkant	1,50	61,38	58,12	51,29	61,70
04_A	noordkant	1,50	61,97	58,70	51,87	62,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 (BBMA 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Velduil
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	westkant	7,50	17,80	14,30	7,65	18,04
17_A	westkant	1,50	19,61	16,28	9,52	19,91
17_B	westkant	4,50	20,06	16,66	9,93	20,33
11_A	zuidkant	1,50	24,89	21,56	14,80	25,19
07_A	oostkant	1,50	27,03	23,76	16,95	27,35
06_A	oostkant	1,50	27,16	23,86	17,06	27,46
11_B	zuidkant	4,50	27,17	23,85	17,07	27,47
10_A	oostkant	1,50	27,65	24,35	17,55	27,95
08_A	oostkant	1,50	28,08	24,81	18,00	28,40
07_B	oostkant	4,50	28,40	25,11	18,31	28,71
06_B	oostkant	4,50	28,59	25,29	18,49	28,89
04_A	noordkant	1,50	28,80	25,53	18,70	29,11
09_A	oostkant	1,50	29,04	25,77	18,95	29,35
05_A	oostkant	1,50	29,33	26,06	19,23	29,64
04_B	noordkant	4,50	29,53	26,26	19,44	29,84
10_B	oostkant	4,50	29,59	26,29	19,50	29,90
12_A	zuidkant	1,50	29,78	26,53	19,71	30,10
05_B	oostkant	4,50	29,89	26,62	19,80	30,20
11_C	zuidkant	7,50	29,94	26,68	19,85	30,26
13_A	zuidkant	1,50	29,97	26,69	19,87	30,28
08_B	oostkant	4,50	30,03	26,76	19,93	30,34
06_C	oostkant	7,50	30,08	26,79	19,98	30,39
07_C	oostkant	7,50	30,22	26,96	20,13	30,54
04_C	noordkant	7,50	30,51	27,23	20,41	30,82
03_A	noordkant	1,50	30,68	27,40	20,58	30,99
05_C	oostkant	7,50	30,73	27,44	20,63	31,04
15_A	westkant	1,50	30,98	27,70	20,89	31,29
09_B	oostkant	4,50	31,06	27,79	20,97	31,37
18_A	westkant	1,50	31,06	27,82	20,98	31,38
16_A	westkant	1,50	31,42	28,14	21,33	31,73
08_C	oostkant	7,50	31,74	28,49	21,67	32,06
10_C	oostkant	7,50	31,81	28,56	21,73	32,13
01_A	noordkant	1,50	31,93	28,68	21,84	32,25
03_B	noordkant	4,50	32,01	28,72	21,91	32,32
02_A	noordkant	1,50	32,14	28,88	22,05	32,46
12_B	zuidkant	4,50	32,25	28,99	22,16	32,57
14_A	westkant	1,50	32,44	29,19	22,35	32,76
09_C	oostkant	7,50	32,70	29,45	22,61	33,02
03_C	noordkant	7,50	32,82	29,53	22,72	33,13
18_B	westkant	4,50	32,95	29,69	22,86	33,27
13_B	zuidkant	4,50	33,23	29,95	23,13	33,54
18_C	westkant	7,50	33,47	30,20	23,38	33,78
02_B	noordkant	4,50	33,96	30,69	23,87	34,27
12_C	zuidkant	7,50	34,39	31,15	24,31	34,71
02_C	noordkant	7,50	34,63	31,35	24,54	34,94
15_B	westkant	4,50	34,99	31,74	24,91	35,31
13_C	zuidkant	7,50	35,31	32,07	25,24	35,64
01_B	noordkant	4,50	35,41	32,17	25,33	35,73
14_B	westkant	4,50	35,55	32,30	25,48	35,87
16_B	westkant	4,50	36,53	33,31	26,45	36,86
14_C	westkant	7,50	36,86	33,62	26,77	37,18
01_C	noordkant	7,50	37,10	33,87	27,02	37,43
15_C	westkant	7,50	37,53	34,31	27,45	37,86
16_C	westkant	7,50	38,53	35,31	28,45	38,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 (BBMA 2034)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	westkant	1,50	40,85	37,51	31,05	41,24
17_A	westkant	1,50	42,34	38,97	32,58	42,73
17_C	westkant	7,50	43,26	39,95	33,47	43,66
17_B	westkant	4,50	43,29	39,96	33,51	43,69
13_A	zuidkant	1,50	43,53	40,06	33,88	43,94
15_A	westkant	1,50	43,55	40,10	33,86	43,95
12_A	zuidkant	1,50	43,98	40,59	34,21	44,37
11_A	zuidkant	1,50	44,11	40,78	34,26	44,48
14_A	westkant	1,50	44,10	40,62	34,44	44,50
01_A	noordkant	1,50	44,11	40,67	34,39	44,50
11_B	zuidkant	4,50	44,61	41,26	34,75	44,98
16_B	westkant	4,50	44,62	41,25	34,86	45,01
13_B	zuidkant	4,50	44,63	41,20	34,99	45,05
14_B	westkant	4,50	44,93	41,49	35,25	45,33
12_B	zuidkant	4,50	45,04	41,67	35,28	45,43
15_B	westkant	4,50	45,18	41,77	35,46	45,58
11_C	zuidkant	7,50	45,28	41,89	35,48	45,66
13_C	zuidkant	7,50	45,60	42,18	35,96	46,02
14_C	westkant	7,50	45,74	42,32	36,07	46,15
12_C	zuidkant	7,50	45,91	42,53	36,18	46,31
15_C	westkant	7,50	46,31	42,92	36,57	46,71
01_B	noordkant	4,50	46,46	43,04	36,71	46,85
16_C	westkant	7,50	46,56	43,15	36,80	46,94
01_C	noordkant	7,50	47,86	44,43	38,11	48,24
10_C	oostkant	7,50	48,76	45,48	38,87	49,13
10_B	oostkant	4,50	49,05	45,83	39,09	49,41
10_A	oostkant	1,50	49,40	46,20	39,40	49,76
09_C	oostkant	7,50	49,44	46,12	39,59	49,82
09_B	oostkant	4,50	49,58	46,32	39,64	49,94
09_A	oostkant	1,50	49,78	46,56	39,81	50,14
08_A	oostkant	1,50	50,23	46,98	40,27	50,59
08_B	oostkant	4,50	50,50	47,21	40,59	50,86
08_C	oostkant	7,50	50,64	47,27	40,81	51,01
07_A	oostkant	1,50	50,97	47,70	41,03	51,33
07_C	oostkant	7,50	51,23	47,87	41,39	51,60
07_B	oostkant	4,50	51,34	48,03	41,44	51,70
06_C	oostkant	7,50	52,38	49,04	42,49	52,74
06_A	oostkant	1,50	52,57	49,29	42,61	52,92
06_B	oostkant	4,50	52,70	49,40	42,77	53,06
18_A	westkant	1,50	53,09	49,80	43,07	53,42
18_C	westkant	7,50	53,20	49,86	43,24	53,54
18_B	westkant	4,50	53,32	50,01	43,32	53,65
02_C	noordkant	7,50	54,68	51,36	44,70	55,02
03_C	noordkant	7,50	55,47	52,15	45,47	55,80
05_C	oostkant	7,50	55,48	52,16	45,51	55,82
04_C	noordkant	7,50	55,71	52,40	45,74	56,05
02_B	noordkant	4,50	55,86	52,56	45,83	56,18
02_A	noordkant	1,50	56,66	53,39	46,61	56,99
05_B	oostkant	4,50	56,96	53,68	46,95	57,30
03_B	noordkant	4,50	57,51	54,22	47,47	57,83
04_B	noordkant	4,50	57,77	54,48	47,73	58,09
05_A	oostkant	1,50	58,34	55,07	48,29	58,67
03_A	noordkant	1,50	61,57	58,30	51,50	61,89
04_A	noordkant	1,50	62,26	59,00	52,19	62,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen