

BIJLAGE 4



**Akoestisch onderzoek
dhr. P. Adriaans
Eendenpoel 8 te Mierlo**

Opdrachtgever: Van Dun Advies BV
Dorpsstraat 54
5113 TE ULICOTEN
Contactpersoon: de heer H. Wilborts

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Stationsplein 13D
4702 VZ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68

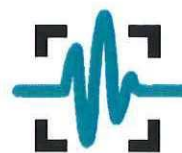


Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader	4
3.	Situatie en bedrijfsomstandigheden	5
4.	Geluidoverdrachtsberekeningen	6
4.1.	Omschrijving geluidbronnen	6
4.2.	Bronvermogenbepaling	6
4.3.	Modellering	8
5.	Rekenresultaten	9
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	9
5.2.	Maximaal geluiddrukkniveau	10
6.	Conclusie	11

Figuur 1:	Situatieschets
Figuur 2:	Modelgegevens, objecten
Figuur 3:	Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen
Figuur 4:	Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen diversen
Figuur 5:	Modelgegevens, bronnen – heftruck
Figuur 6:	Modelgegevens, bronnen – verpompen diesel
Figuur 7:	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
Figuur 8:	Modelgegevens, immissiepunten

Bijlage I	:	Modelgegevens
Bijlage II	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage III	:	Rekenresultaten $L_{A,max}$



1. Inleiding

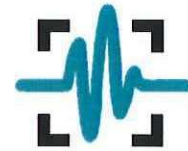
In opdracht van Van Dun Advies BV is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten vanwege bedrijfsactiviteiten van dhr. P. Adriaans aan de Eendenpoel 8 te Mierlo.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- het inventariseren van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- het bepalen van akoestische bronvermogens op basis van kengetallen;
- het invoeren van objecten, bronnen en immissiepunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- het berekenen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- het berekenen van het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- het toetsen van de berekende waarden aan de richtwaarden.

Het doel van dit onderzoek is tweeledig, namelijk: inzicht geven in de akoestische inpasbaarheid van het bedrijf in de omgeving. De berekende gevelbelastingen op de omgeving ten gevolge van het bedrijf zullen in onderhavig onderzoek vergeleken worden met de standaardnormstelling uit het vigerende Activiteitenbesluit. Daarnaast kan het akoestisch onderzoek onderdeel uitmaken van een melding in het kader van het Activiteitenbesluit.



2. Wettelijk kader

Bij de beoordeling van de akoestische inpasbaarheid van het plan is uitgegaan van het toetsingskader, zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit.

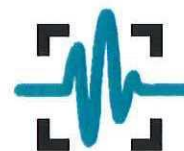
Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen, conform artikel 2.17 niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 – 19.00 uur.
- 45 dB(A) tussen 19.00 – 23.00 uur.
- 40 dB(A) tussen 23.00 – 07.00 uur.

Het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 – 19.00 uur.
- 65 dB(A) tussen 19.00 – 23.00 uur.
- 60 dB(A) tussen 23.00 – 07.00 uur.

Hierbij dient te worden opgemerkt dat maximale geluidsniveaus gerelateerd aan laad- en losactiviteiten in de dagperiode (tussen 07.00 – 19.00 uur) niet hoeven te worden getoetst.



3. Situatie en bedrijfsomstandigheden

Het bedrijf is gelegen aan de Eendenpoel 8 te Mierlo. De directe omgeving is te beschrijven als landelijk gebied. De dichtstbijzijnde woning betreft de woning aan de Eendenpoel 7 op ongeveer 60 meter van de inrichtingsgrens.

Men is voornemens te stoppen met de veehouderij. Het bedrijf zal verder ingericht worden voor de stalling / opslag voor derden.

Figuur 1 omvat een situatieschets van het bedrijf en de directe omgeving. Voor een lay-out van het bedrijf wordt verwezen naar de vergunningstekening.



4. Geluidoverdrachtsberekeningen

4.1. Omschrijving geluidbronnen

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

Stationaire bronnen:

- het verpompen van diesel. Dit vindt plaats gedurende 15 minuten in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen.

Mobiele bronnen:

- zware motorvoertuigen (o.a. vrachtwagens, tractoren, hakselaar en autoambulance) die de inrichting bezoeken ten behoeve van het verpompen van diesel, het afhalen van afval / gft en ten behoeve van de opslag / stalling van derden. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelwagens) die de inrichting bezoeken. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting,
- lpg- heftruck welke gedurende 6 uur in de dag-, en 1 uur in de avondperiode in bedrijf kan zijn ten behoeve van het laden en lossen.

In tabel 4.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 4.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1	20	10	-
Zware motorvoertuigen, route 1	50	24	4

4.2. Bronvermogenbepaling

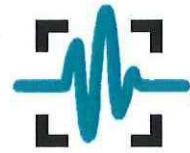
Akoestische bronvermogens

In tabel 4.2.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.2.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Verpompen diesel	96	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
LPG heftruck	97	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h *	104	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen

- *In onderhavig onderzoek is voor het zwaar materieel een gemiddeld bronvermogen aangehouden. Op het terrein kan klein- en groot materieel worden ingezet.*



Piekniveaus

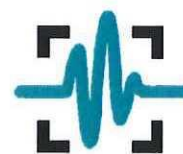
Het maximaal geluidsdrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren). Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)¹ (bron: C.R.O.W.-publicatie 171: *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties*);
2. pieken vanwege laad- en losactiviteiten. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 111 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
3. het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

¹ Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) inclusief manoeuvreren: 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Optrekken: 101 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A).

In onderhavig onderzoek is een worstcase piekniveau aangehouden van 109 dB(A).



4.3. Modelling

Modelgegevens / Bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage I en de figuren 2 tot en met 8 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage I zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 2.13 is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

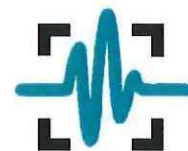
- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representatieve bedrijfssituatie
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau representatieve bedrijfssituatie

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Daarnaast is er een tweetal referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 5 meter op 100 meter van de inrichtingsgrens.



5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ae,LT}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage II.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{Ae,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	5 m	1,5 m	5 m	1,5 m	5 m
1	Voorgevel eendenpoel 7	39	41	37	40	23	25
2	Zijgevel Eendenpoel 7	39	42	37	40	22	25
3	Zijgevel Eendenpoel 12	32	34	31	32	16	18
4	Achtergevel eendenpoel 12	28	30	26	28	10	11
5	Zijgevel Eendenpoel 14	25	27	23	25	<10	<10
6	Zijgevel Eendenpoel 4	25	28	24	27	10	12
7	Voorgevel eendenpoel 4	25	27	24	25	<10	10
8	Achtergevel Bekelaar 53	28	31	26	29	<10	13
9	Zijgevel Bekelaar 53	29	31	27	29	11	13
10	Voorgevel Bekelaar 52a	28	29	26	27	12	13
11	Referentiepunt west	-	38	-	37	-	23
12	Referentiepunt oost	-	25	-	23	-	<10



5.2. Maximaal geluiddrukkniveau

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage III.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	Pick laden / lossen	Rijden lichte motorvoertuigen	Rijden zware motorvoertuigen
		Dag en Avond	Dag en Avond	Dag, Avond en Nacht
1 A	Voorgevel eendenpoel 7	60	44	58
1 B	Voorgevel eendenpoel 7	63	46	60
2 A	Zijgevel Eendenpoel 7	60	44	58
2 B	Zijgevel Eendenpoel 7	63	46	60
3 A	Zijgevel Eendenpoel 12	52	39	52
3 B	Zijgevel Eendenpoel 12	55	40	54
4 A	Achtergevel eendenpoel 12	52	31	45
4 B	Achtergevel eendenpoel 12	54	32	46
5 A	Zijgevel Eendenpoel 14	46	30	44
5 B	Zijgevel Eendenpoel 14	48	30	44
6 A	Zijgevel Eendenpoel 4	46	34	48
6 B	Zijgevel Eendenpoel 4	47	35	49
7 A	Voorgevel eendenpoel 4	49	34	47
7 B	Voorgevel eendenpoel 4	52	34	48
8 A	Achtergevel Bekelaar 53	49	31	45
8 B	Achtergevel Bekelaar 53	51	36	50
9 A	Zijgevel Bekelaar 53	50	35	49
9 B	Zijgevel Bekelaar 53	52	36	50
10 A	Voorgevel Bekelaar 52a	48	34	48
10 B	Voorgevel Bekelaar 52a	50	35	49
11 B	Referentiepunt west	57	43	57
12 B	Referentiepunt oost	44	27	42

(A = hoogte 1,5 meter, B = hoogte 5 meter)



6. Conclusie

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening is voor de dagperiode een toetsingshoogte van 1,5 meter gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een toetsingshoogte van 5 meter gehanteerd.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In de dagperiode bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) maximaal 39 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Eendenpoel 7. De richtwaarde van 50 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

In de avondperiode bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) maximaal 40 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Eendenpoel 7. De richtwaarde van 45 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

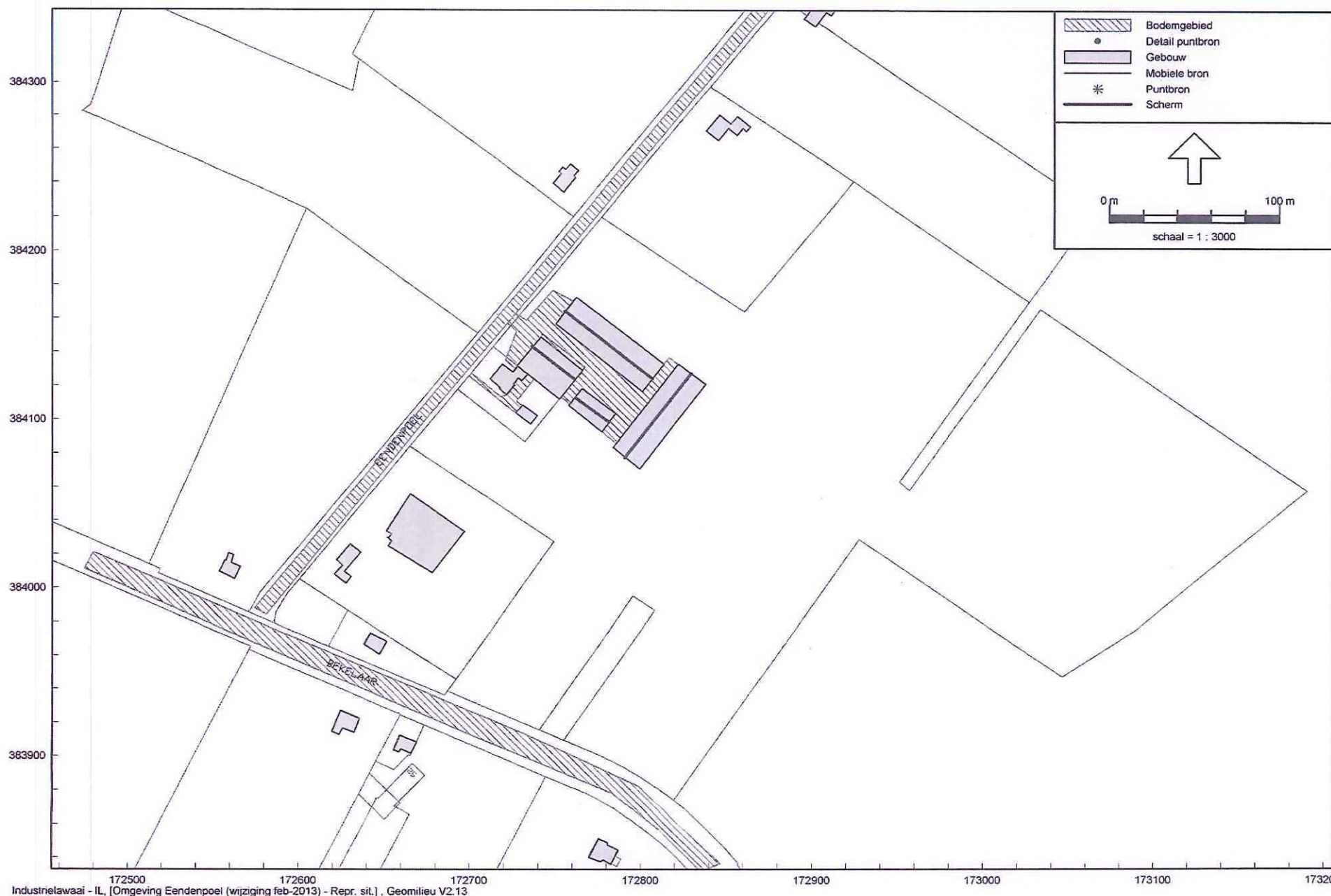
In de nachtperiode bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) maximaal 25 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Eendenpoel 7. De richtwaarde van 40 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Maximaal geluiddrukkniveau

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt maximaal 60 dB(A) in de dagperiode vanwege het laden / lossen. De norm van 70 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

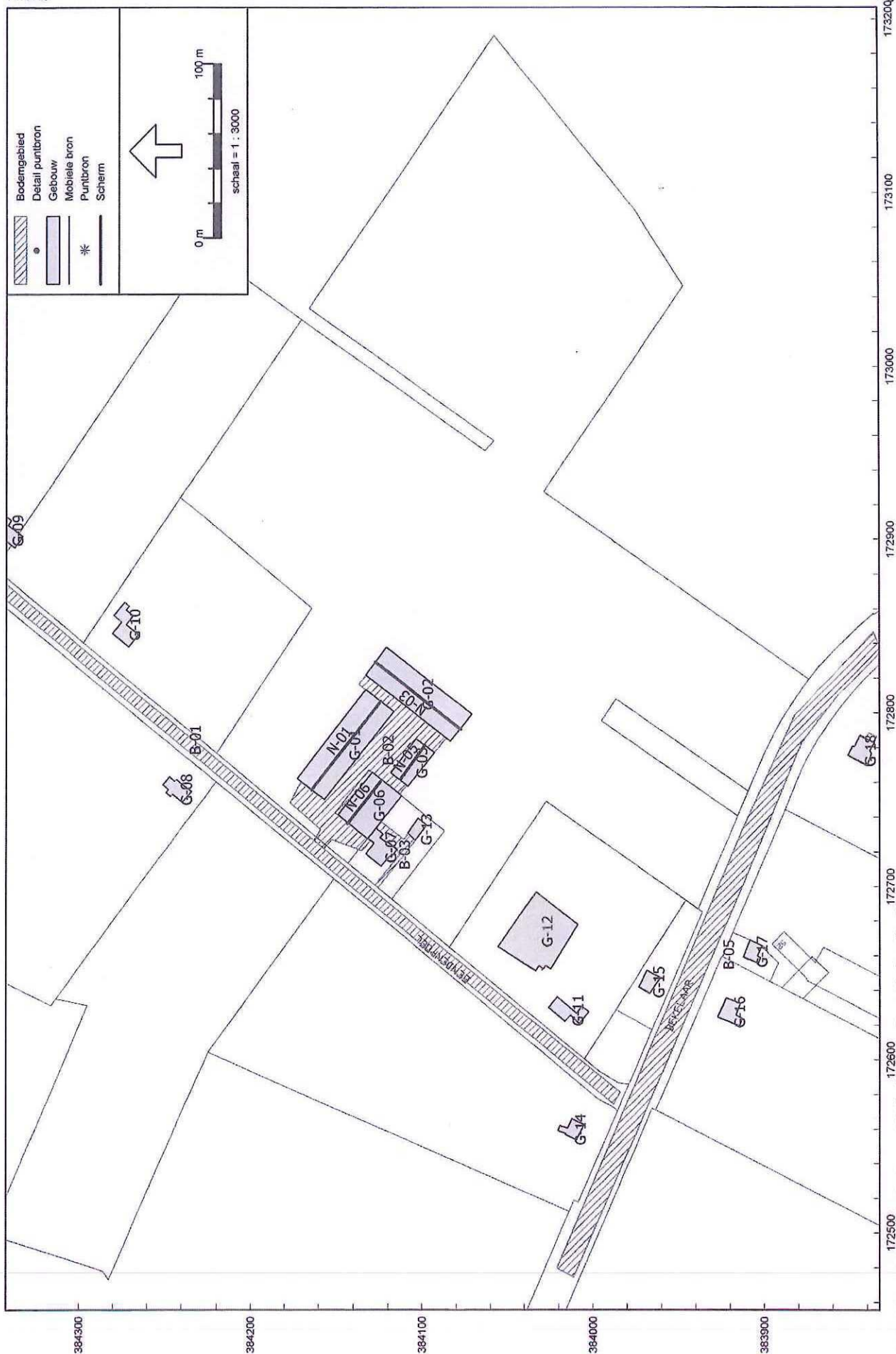
Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt maximaal 63 dB(A) in de avondperiode vanwege het laden / lossen. De norm van 65 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt maximaal 60 dB(A) in de nachtperiode vanwege het rijden van de zware motorvoertuigen. De norm van 60 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.



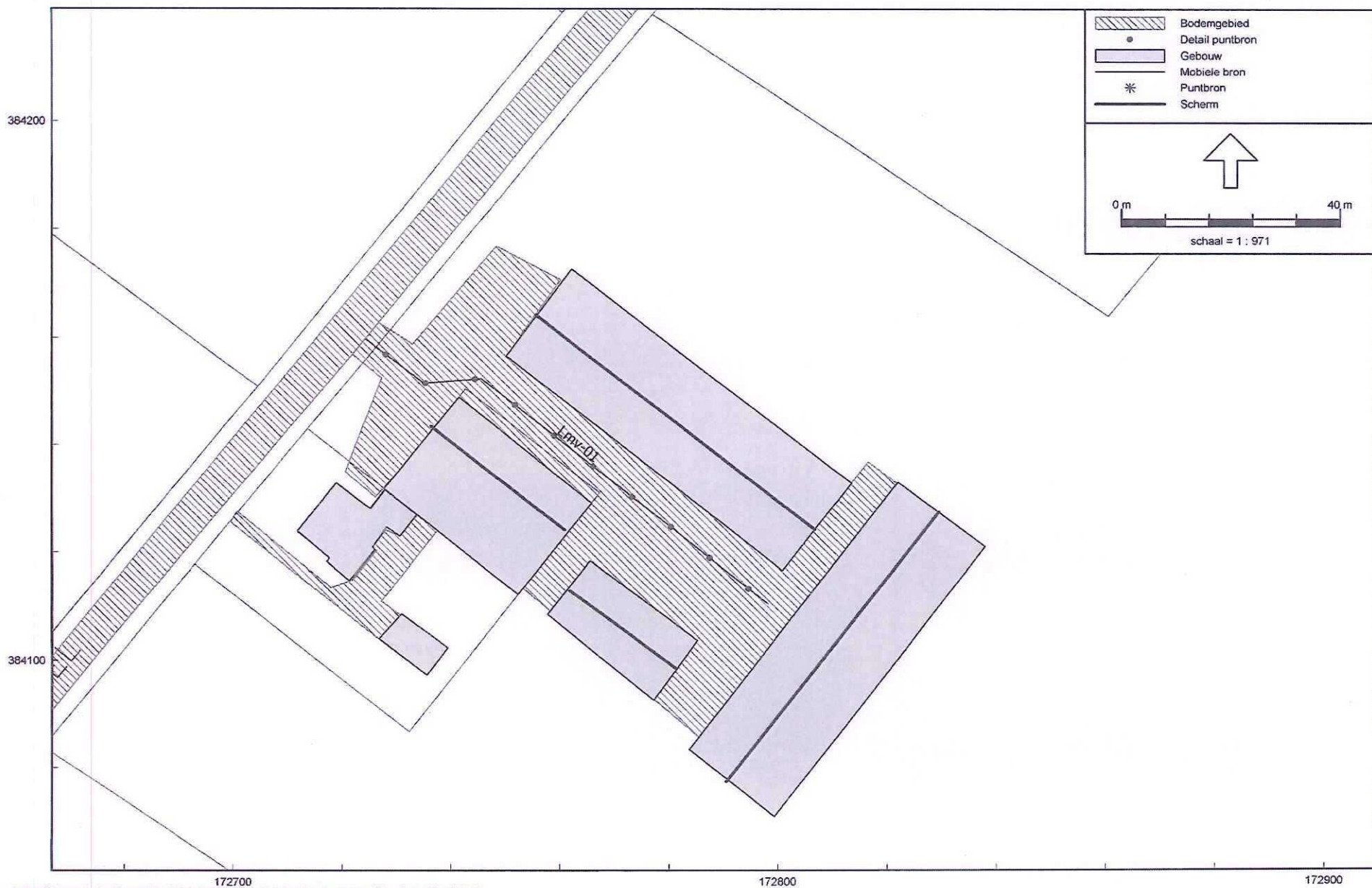
Industriewaaier - IL, [Omgeving Eendenpoel (wijziging feb-2013) - Repr. sit.], Geomilieu V2.13

Situatieschets



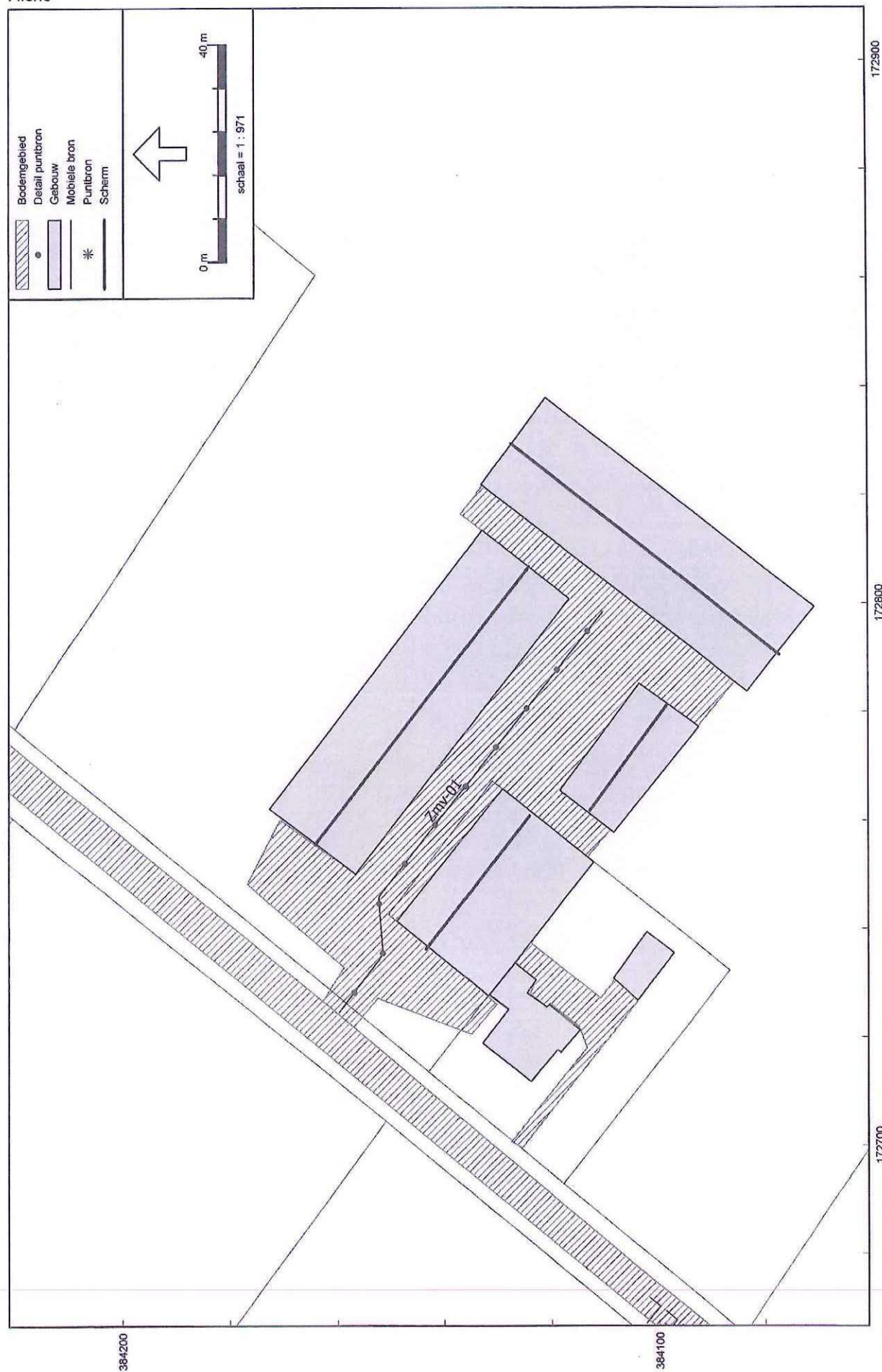
172500 172600 172700 172800 172900 173000 173100 173200
Industrielaan - IL, [Omgeving Eendepoel (wijziging feb-2013) - Repr. sit.], Geomilieu V2.13

Modelgegevens, objecten



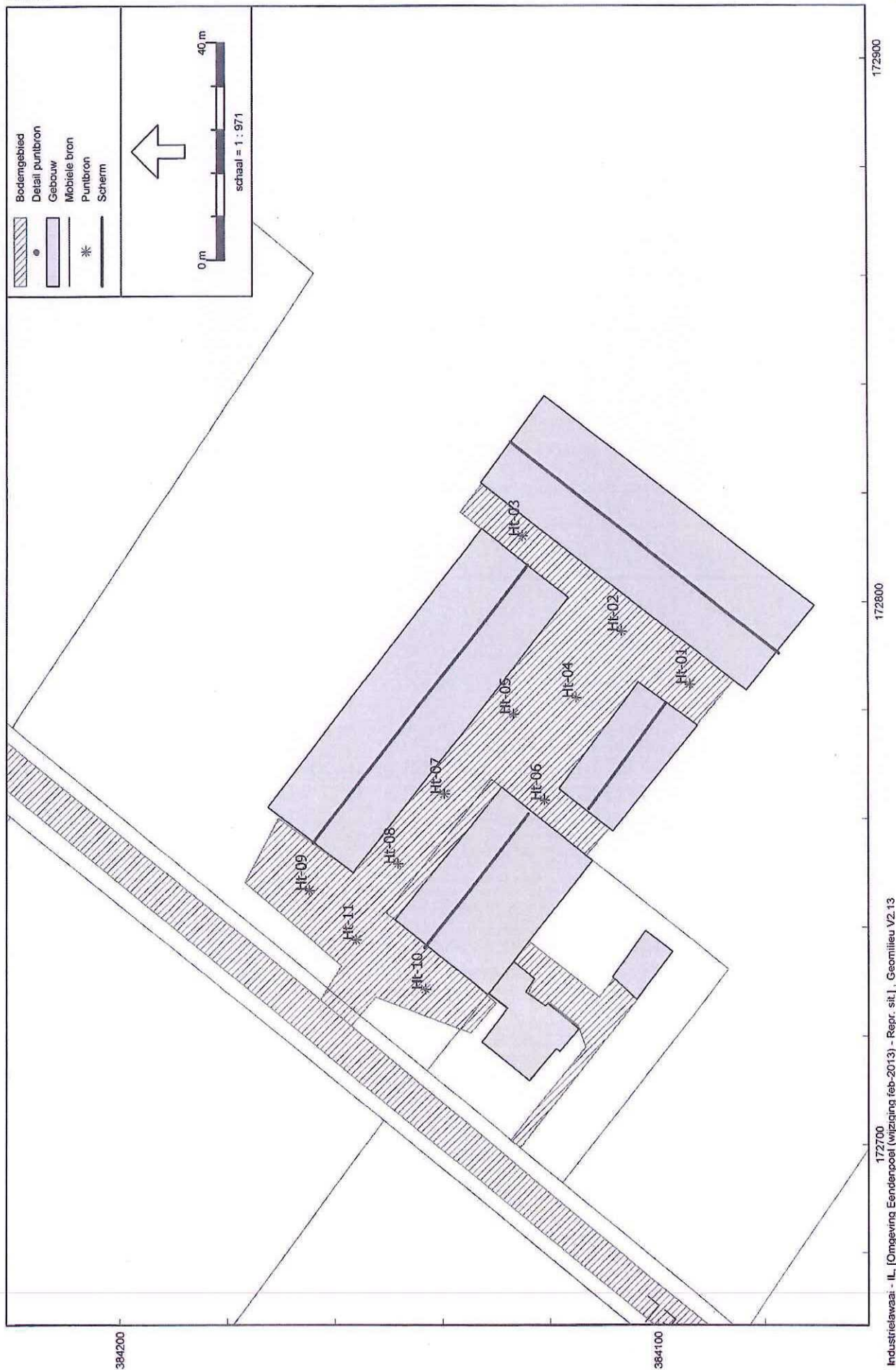
Industrielawaai - IL, [Omgeving Eendenpoel (wijziging feb-2013) - Repr. sit.] , Geomilieu V2.13

Modelgegevens, bronnen
Lichte motorvoertuigen



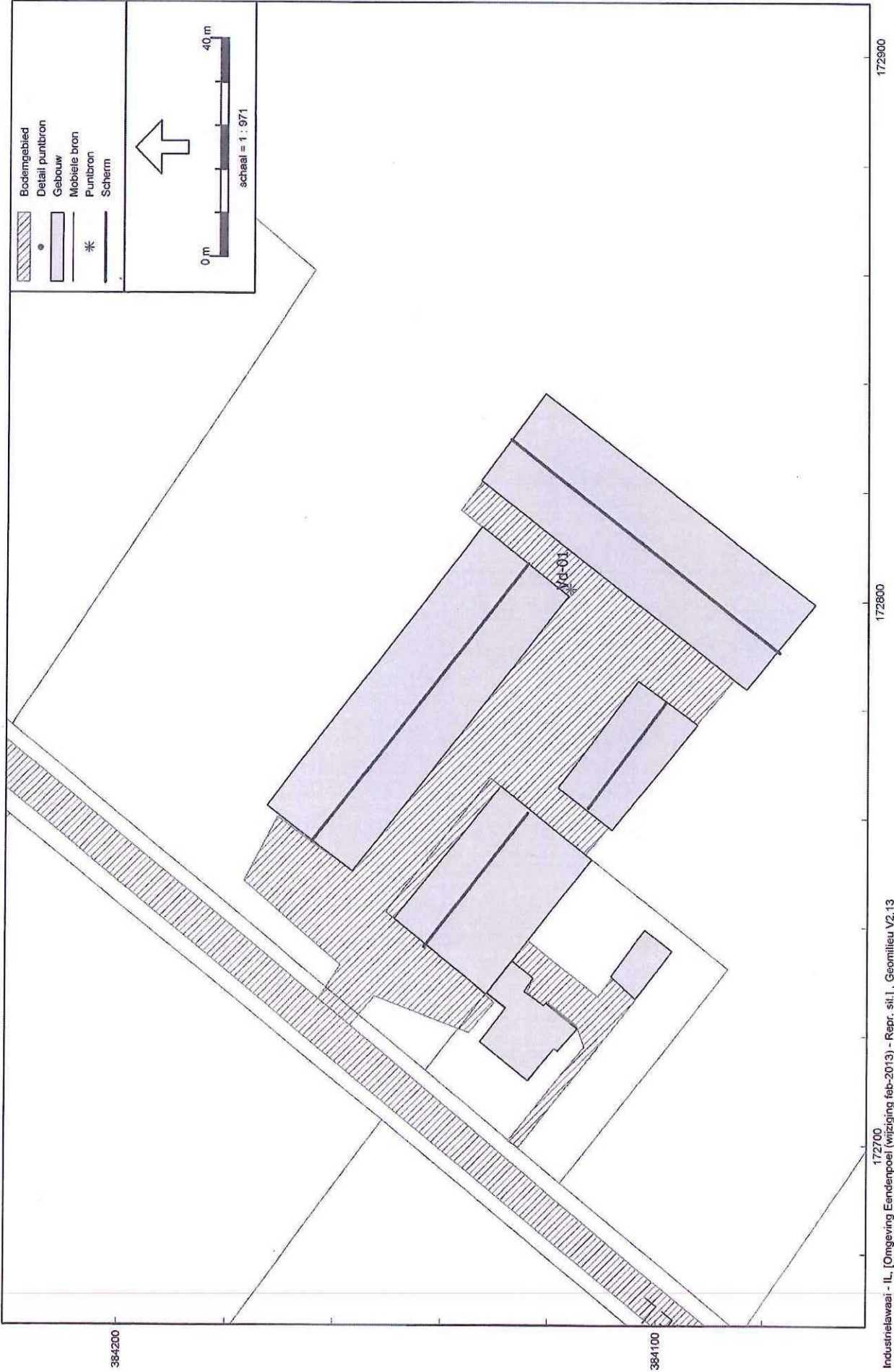
Industrielaai - IL [Omgeving Eendepoel (wijziging feb-2013) - Repr. sit.] , Geomilieu V2.13

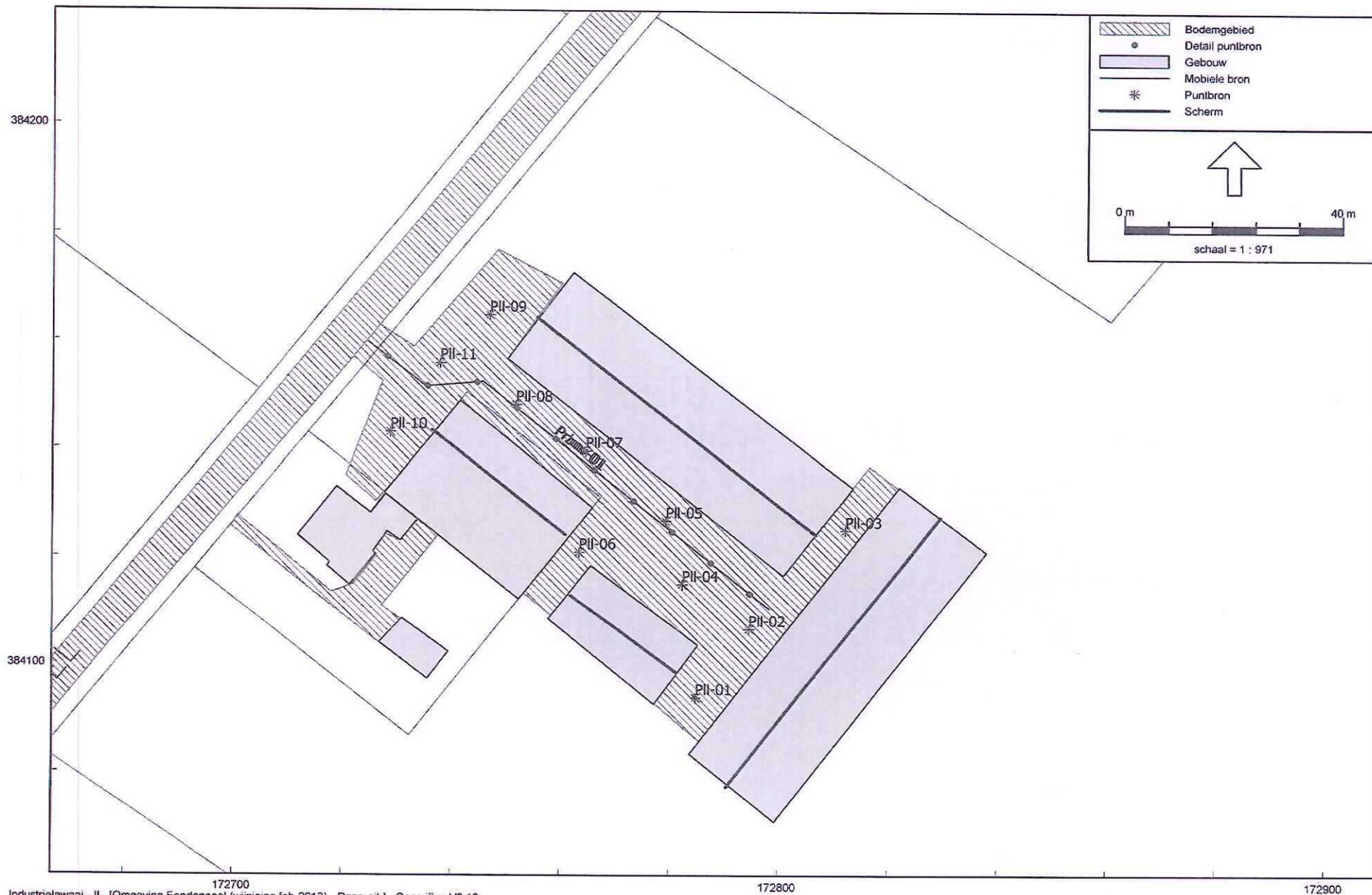
Modelgegevens, bronnen
Zware motorvoertuigen



Industrielaan - IL [Omgeving Eendenpoel (wijziging feb-2013) - Repr. sit.] , Geomillieu V2.13

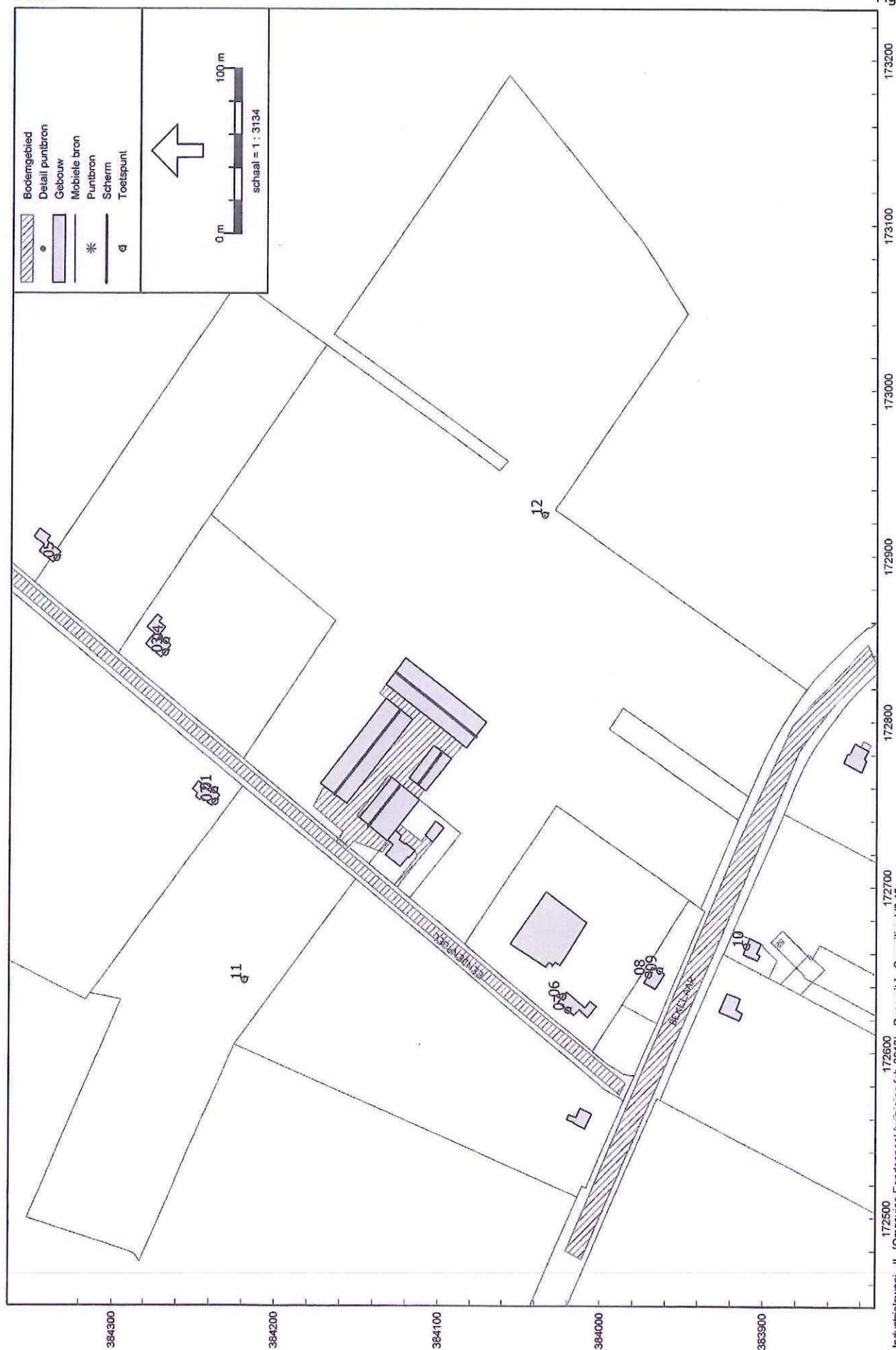
Modelgegevens, bronnen
Heftruck laden/lossen





Industrielaan - IL, [Omgeving Eendenpoel (wijziging feb-2013) - Repr. sil], Geomilieu V2.13

Modelgegevens, bronnen
Piekbronnen



172500 172600 172700 172800 172900 173000 173100 173200
Industrielaan - IL, [Omgeving Eendepool (wijziging feb-2013) - Repr. sit.], Geomilieu V2.13

Modelgegevens, immissiepunten

Modelgegevens
Gebouwen

Akw956ac
Bijlage I

Model: Repr. sit.
Groep: Hoofdgroep:
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaad - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Naalveid	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
G-01	Gebouw 3	172750,13	384156,65	0,00	3,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Gebouw 4	172783,70	384083,37	0,00	4,50	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0 dB
G-03	Gebouw 2	172757,71	384108,38	0,00	3,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Gebouw 1	172741,46	384148,88	0,00	4,77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Bedrijfsruimte	172727,82	384131,60	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Eendenpoel 7	172748,52	384239,71	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Eendenpoel 14	172895,46	384238,09	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-10	Eendenpoel 12	172838,19	384271,25	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-11	Eendenpoel 4	172630,02	384025,91	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-12	Stal derden	172652,29	384024,76	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-13	Garage	172739,38	384102,27	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-14	Bekelaar 43	172562,51	384005,17	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-15	Bekelaar 53	172638,27	383966,68	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-16	Bekelaar 50	172619,39	383914,51	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-17	Bekelaar 52a	172655,63	382991,46	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-18	Bekelaar 54	172769,87	382839,98	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Modelgegevens
Bodemgebieden

Akw966ac
Bijlage I

Model: Repr. zit.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industriewasi - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rf
B-01	Eendenpoel	171574,32	383988,09	0,00
B-02	Erhverharding	172721,87	384156,98	0,00
B-03	Erhverharding	172726,57	384163,54	0,00
B-05	Bekelaar	172846,64	383836,47	0,00

Modelgegevens

Nakken

Model: Reor. alt.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekamethode Industriëlewaai - II

Naam	Creacht.	M-1	Refil. 1.12	Refil. 1.16	ISO H	ISO M	Hoeft.	CP	X-1	Y-1	X-N	Y-N	Tante
R-01	Nak stal 3	0,00	0,20	0,20	7,49	0,00	Eigen waarde	3 dB	172806,81	384124,15	172735,61	384164,23	65,06
R-02	Nak stal 4	0,00	0,20	0,20	8,14	0,00	Eigen waarde	2 dB	172790,48	384077,80	172826,51	384127,46	62,96
R-05	Nak stal 2	0,00	0,20	0,20	8,87	0,00	Eigen waarde	2 dB	172761,83	384112,82	172781,33	384098,42	24,24
R-06	Nak stal 1	0,00	0,20	0,20	6,01	0,00	Eigen waarde	2 dB	172760,87	384124,13	172736,27	384143,41	31,26

Modelgegevens
Puntbronnen (equivalent)

Akw966ac
Bijlage I

Model: Rep. sit.
Groep: Langtijdsgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Naalveld	Lw 11	Lw 13	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(E)	Red 1k
Vd-01	Verpompen diesel	172802,09	384116,39	1,00	0,00	50,60	67,30	73,60	77,90	87,00	92,20	90,10	83,00	68,70	95,54	16,81	--	--	0,00
Ht-01	Hefttruck LPG	172784,78	384093,28	1,00	0,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	13,43	16,43	--	0,00
Ht-02	Hefttruck LPG	172794,57	384106,74	1,00	0,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	13,43	16,43	--	0,00
Ht-03	Hefttruck LPG	172812,11	384125,18	1,00	0,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	13,43	16,43	--	0,00
Ht-04	Hefttruck LPG	172762,28	384115,16	1,00	0,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	13,43	16,43	--	0,00
Ht-05	Hefttruck LPG	172779,27	384126,90	1,00	0,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	13,43	16,43	--	0,00
Ht-06	Hefttruck LPG	172763,40	384121,96	1,00	0,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	13,43	16,43	--	0,00
Ht-07	Hefttruck LPG	172764,57	384139,74	1,00	0,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	13,43	16,43	--	0,00
Ht-08	Hefttruck LPG	172751,72	384148,38	1,00	0,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	13,43	16,43	--	0,00
Ht-09	Hefttruck LPG	172746,82	384164,96	1,00	0,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	13,43	16,43	--	0,00
Ht-10	Hefttruck LPG	172728,61	384143,25	1,00	0,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	13,43	16,43	--	0,00
Ht-11	Hefttruck LPG	172737,71	384155,65	1,00	0,00	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	96,99	13,43	16,43	--	0,00

Modelgegevens

Mobiele bronnen (equivalent)

Akw966ac

Bijlage I

Model: Repr. sit.

Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Langte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (B)
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	172724,35	384159,72	0,00	0,75	91,35	10	10	20	10	---
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	172724,65	384159,70	0,00	1,00	91,35	10	10	50	24	4

Modelgegevens
Puntbronnen (piekbronnen)

Akw966ac
Bijlage I

Model: Repr. sit.
Groep: Maximaal geluidsdrukniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Massiviteit	Lw 21	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(H)	Red Ik
P11-01	Piek laden / lossen	172784,76	384093,78	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	--	0,00
P11-02	Piek laden / lossen	172794,56	384106,53	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	--	0,00
P11-03	Piek laden / lossen	172812,09	384124,96	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	--	0,00
P11-04	Piek laden / lossen	172782,26	384114,96	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	--	0,00
P11-05	Piek laden / lossen	172779,26	384126,70	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	--	0,00
P11-06	Piek laden / lossen	172763,38	384120,86	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	--	0,00
P11-07	Piek laden / lossen	172764,55	384139,54	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	--	0,00
P11-08	Piek laden / lossen	172751,70	384148,18	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	--	0,00
P11-09	Piek laden / lossen	172746,80	384164,75	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	--	0,00
P11-10	Piek laden / lossen	172728,59	384142,04	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	--	0,00
P11-11	Piek laden / lossen	172737,70	384158,88	1,00	0,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	93,90	111,03	0,00	0,00	--	0,00

Modelgegevens
 Mobiele bronnen (piekbronnen)

Akw966ac
 Bijlage I

Model: Repr. sit.
 Groep: Maximaal geluidsdrukkniveau
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO N	ISO H	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(NI)
Prmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	172724,42	384159,77	0,00	0,75	91,35	10	10	20	10	--
Prmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	172724,51	384159,71	0,00	1,00	91,35	10	10	50	24	4

Modelgegevens
Mobiele bronnen (piekbronnen)

Akw966ac
Bijlage I

Model: Repr. zit:
Groep: Maximaal geluidsdrukniveau
Lijst van mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-1	N-a	150 H	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal	GB (D)	GB (A)	CH (N)
Prm-01	Elek. zijden lichte motorvoertuigen	172724,43	344154,77	0,00	0,00	0,75	0,00	80,10	81,80	85,00	75,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,57	28,17	28,41	-
Prm-01	Elek. zijden zware motorvoertuigen	172724,51	344154,71	0,00	0,00	1,00	0,00	93,70	95,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,00	108,28	24,19	22,61	32,40

Modelgegevens
Immissiepunten

Akw966ac
Bijlage I

Model: Rep. zit.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X	Y	Maniveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Voorgevel Eendenpoel 7	172757,70	384258,27	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Zijgevel Eendenpoel 7	172750,69	384237,85	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Zijgevel Eendenpoel 12	172840,84	384268,92	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Achtergevel Eendenpoel 12	172847,86	384268,50	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Zijgevel Eendenpoel 14	172858,05	384336,05	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
06	Zijgevel Eendenpoel 4	172633,43	384023,31	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
07	Voorgevel Eendenpoel 4	172625,21	384020,27	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
08	Achtergevel Bekelaar 53	172646,66	383970,97	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
09	Zijgevel Bekelaar 53	172649,21	383964,14	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
10	Voorgevel Bekelaar 52a	172663,87	383910,47	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
11	Referentiepunt west	172642,99	384219,13	0,00	--	5,00	--	--	--	--
12	Referentiepunt oost	172824,29	384025,25	0,00	--	5,00	--	--	--	--

Rekenresultaten
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Repr. sit.
IAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Voorgevel Eendenpoel 7	1,50	30,7	37,1	23,7	42,1
01_B	Voorgevel Eendenpoel 7	5,00	41,4	39,8	25,1	41,8
02_A	Zijgevel Eendenpoel 7	1,50	38,7	31,0	22,3	42,0
02_B	Zijgevel Eendenpoel 7	5,00	41,6	39,8	24,8	44,8
03_A	Zijgevel Eendenpoel 12	1,50	32,3	30,7	16,1	32,7
03_B	Zijgevel Eendenpoel 12	5,00	24,2	32,6	17,7	37,5
04_A	Achtergevel Eendenpoel 12	1,50	28,5	26,3	10,1	31,3
04_B	Achtergevel Eendenpoel 12	5,00	30,0	27,7	11,1	32,7
05_A	Zijgevel Eendenpoel 14	1,50	25,1	23,2	8,1	28,2
05_B	Zijgevel Eendenpoel 14	5,00	26,6	24,7	9,3	29,7
06_A	Zijgevel Eendenpoel 4	1,50	25,4	24,1	10,3	29,1
06_B	Zijgevel Eendenpoel 4	5,00	28,3	26,7	11,9	31,7
07_A	Voorgevel Eendenpoel 4	1,50	25,1	23,5	8,9	28,5
07_B	Voorgevel Eendenpoel 4	5,00	26,6	24,9	9,7	29,9
08_A	Achtergevel Bekelaar 53	1,50	27,9	25,5	8,9	30,5
08_B	Achtergevel Bekelaar 53	5,00	30,8	28,6	12,6	33,6
09_A	Zijgevel Bekelaar 53	1,50	29,2	27,0	11,1	32,0
09_B	Zijgevel Bekelaar 53	5,00	31,1	28,8	12,6	33,8
10_A	Voorgevel Bekelaar 52a	1,50	28,0	26,2	11,9	31,2
10_B	Voorgevel Bekelaar 52a	5,00	29,0	27,2	12,7	32,2
11_B	Referentiepunt West	5,00	38,2	37,0	23,3	42,0
12_B	Referentiepunt oost	5,00	24,8	23,1	8,5	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd.

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Repr. sit.
Lag bij Bron voor toetspunt: G1_A - Voorgevel Bendenpoel 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreducties: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaas
Bron	Omschrijving					
G1_A	Voorgevel Bendenpoel 7	1,50	38,7	37,1	22,7	42,1
Zmw-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	31,9	35,5	22,7	38,5
Ht-09	Hefttruck LPG	1,00	32,8	25,8	--	34,8
Ht-11	Hefttruck LPG	1,00	31,8	28,0	--	33,8
Ht-10	Hefttruck LPG	1,00	30,7	27,7	--	32,7
Ht-08	Hefttruck LPG	1,00	28,8	25,8	--	30,8
Ht-07	Hefttruck LPG	1,00	21,1	18,1	--	23,1
Lmw-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	15,9	17,7	--	22,7
Ht-03	Hefttruck LPG	1,00	19,8	16,8	--	21,8
Ht-04	Hefttruck LPG	1,00	18,6	15,6	--	20,6
Ht-02	Hefttruck LPG	1,00	17,6	14,6	--	19,6
Ht-06	Hefttruck LPG	1,00	16,1	13,1	--	18,1
Ht-05	Hefttruck LPG	1,00	14,9	11,9	--	16,9
Ht-01	Hefttruck LPG	1,00	13,6	10,6	--	15,6
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	9,6	--	--	9,6

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
 Bijlage II

Rapport: Resultaten tabel
 Model: Rep. sit.
 Leeg bij Bron voor toetspunt: 01_5 - Voorgevel Eendenpoel 7
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepeductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmsal
01_5	Voorgevel Eendenpoel 7	5,00	41,4	39,8	25,1	44,8
Emv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	34,4	35,9	25,1	40,9
Ht-09	Heftytruck LPG	1,00	25,7	32,7	--	37,7
Ht-11	Heftytruck LPG	1,00	34,6	31,6	--	36,6
Ht-10	Heftytruck LPG	1,00	33,2	30,2	--	35,2
Ht-08	Heftytruck LPG	1,00	31,7	28,7	--	33,7
Ht-07	Heftytruck LPG	1,00	24,4	21,4	--	26,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	19,1	19,9	--	24,9
Ht-04	Heftytruck LPG	1,00	20,8	17,8	--	22,8
Ht-02	Heftytruck LPG	1,00	19,7	16,7	--	21,7
Ht-03	Heftytruck LPG	1,00	17,4	14,4	--	19,4
Ht-05	Heftytruck LPG	1,00	17,4	14,4	--	19,4
Ht-06	Heftytruck LPG	1,00	16,1	13,1	--	18,1
Ht-01	Heftytruck LPG	1,00	15,1	12,1	--	17,1
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	12,6	--	--	12,6

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Repr. sit.
Ligq bij Bron voor toetapunt: 02.A - Zijgevel Eendenpoel 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Gecrepereductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Deq	Avond	Nacht	Stmaal
02.A	Zijgevel Eendenpoel 7	1,50	36,7	37,0	22,3	42,0
Zmw-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	31,5	33,0	22,3	38,0
Ht-09	Hefftruck LPG	1,00	32,9	29,9	--	34,9
Ht-11	Hefftruck LPG	1,00	32,0	29,0	--	34,0
Ht-10	Hefftruck LPG	1,00	30,7	27,7	--	32,7
Ht-08	Hefftruck LPG	1,00	28,9	25,9	--	30,9
Ht-07	Hefftruck LPG	1,00	22,0	19,0	--	24,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	15,5	17,3	--	22,3
Ht-04	Hefftruck LPG	1,00	19,2	16,2	--	21,2
Ht-02	Hefftruck LPG	1,00	17,9	14,9	--	19,9
Ht-05	Hefftruck LPG	1,00	15,5	12,5	--	17,5
Ht-06	Hefftruck LPG	1,00	15,4	12,4	--	17,4
Ht-03	Hefftruck LPG	1,00	15,1	12,1	--	17,1
Ht-01	Hefftruck LPG	1,00	13,4	10,4	--	15,4
Vd-01	Vorpompen diesel	1,00	10,1	--	--	10,1

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Repr. uit:
Lag bij Bron voor toetspunt: 02 B - Zijgevel Eendenpeel 7
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Rec

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Zijgevel Eendenpeel 7	5,00	41,8	39,8	24,8	44,9
Lmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	34,0	35,6	24,8	40,6
Ht-09	Heftyuck LFG	1,00	38,0	33,0	--	38,0
Ht-11	Heftyuck LFG	1,00	38,0	32,0	--	37,0
Ht-10	Heftyuck LFG	1,00	32,4	30,4	--	35,4
Ht-08	Heftyuck LFG	1,00	32,0	29,0	--	34,0
Ht-07	Heftyuck LFG	1,00	25,5	22,5	--	27,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	17,8	19,6	--	24,6
Ht-04	Heftyuck LFG	1,00	21,3	18,3	--	23,3
Ht-02	Heftyuck LFG	1,00	20,0	17,0	--	22,0
Ht-05	Heftyuck LFG	1,00	17,6	14,6	--	19,6
Ht-03	Heftyuck LFG	1,00	16,7	13,7	--	16,7
Ht-06	Heftyuck LFG	1,00	16,0	13,0	--	16,0
Ht-01	Heftyuck LFG	1,00	14,9	11,9	--	16,9
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	13,1	--	--	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Report: Resultatentabel
Model: Rept. zit.
Lage bij Bron voor toetspunt: 03 A - Zijgevel Bendenpoel 12
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Zijgevel Bendenpoel 12	1,50	32,3	30,7	16,1	35,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,3	26,9	16,1	31,9
Ht-11	Hefftruck LPG	1,00	25,0	22,0	--	27,0
Ht-09	Hefftruck LPG	1,00	25,0	22,0	--	27,0
Ht-10	Hefftruck LPG	1,00	24,9	21,9	--	26,9
Ht-03	Hefftruck LPG	1,00	23,6	20,6	--	25,6
Ht-08	Hefftruck LPG	1,00	15,9	12,9	--	17,9
Ht-04	Hefftruck LPG	1,00	14,3	11,3	--	16,3
Ht-02	Hefftruck LPG	1,00	14,1	11,1	--	16,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,3	11,0	--	16,0
Ht-01	Hefftruck LPG	1,00	13,4	10,6	--	15,8
Ht-05	Hefftruck LPG	1,00	13,6	10,6	--	15,6
Ht-07	Hefftruck LPG	1,00	13,2	10,2	--	15,2
Ht-06	Hefftruck LPG	1,00	10,9	7,9	--	12,9
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	12,7	--	--	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Rept. tit.
Ligq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Zijgevel Eendenpoel 12
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Deag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Zijgevel Eendenpoel 12	5,00	34,2	32,5	17,7	37,5
Zwv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	27,0	28,5	17,7	33,5
Ht-11	Hefftruck LPG	1,00	27,2	24,2	--	29,2
Ht-10	Hefftruck LPG	1,00	27,0	24,0	--	29,0
Ht-09	Hefftruck LPG	1,00	27,0	24,0	--	29,0
Ht-03	Hefftruck LPG	1,00	28,2	22,2	--	27,2
Ht-06	Hefftruck LPG	1,00	17,2	14,2	--	19,2
Ht-02	Hefftruck LPG	1,00	16,0	13,0	--	18,0
Ht-04	Hefftruck LPG	1,00	15,7	12,7	--	17,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,8	12,6	--	17,6
Ht-05	Hefftruck LPG	1,00	15,2	12,2	--	17,2
Ht-01	Hefftruck LPG	1,00	15,1	12,1	--	17,1
Ht-07	Hefftruck LPG	1,00	14,6	11,6	--	16,6
Vd-01	Verspreiden diesel	1,00	14,9	--	--	14,6
Ht-06	Hefftruck LPG	1,00	12,3	9,3	--	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Repr. sit.
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Achtergevel Eendenpoel 12
Group: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar
Bron	Omschrijving					
04 A	Achtergevel Eendenpoel 12	1,50	28,3	26,3	10,1	31,3
Ht-03	Hefftruck LPG	1,00	25,7	22,7	--	27,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	19,3	20,6	10,1	25,6
Ht-02	Hefftruck LPG	1,00	16,3	13,3	--	16,3
Ht-01	Hefftruck LPG	1,00	16,0	13,0	--	16,0
Ht-08	Hefftruck LPG	1,00	15,9	12,9	--	17,9
Ht-04	Hefftruck LPG	1,00	14,7	11,7	--	16,7
Ht-05	Hefftruck LPG	1,00	14,4	11,4	--	16,4
Ht-07	Hefftruck LPG	1,00	14,1	11,1	--	16,1
Ht-06	Hefftruck LPG	1,00	13,0	10,0	--	15,0
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	13,0	--	--	13,0
Ht-11	Hefftruck LPG	1,00	7,2	4,2	--	9,2
Ht-10	Hefftruck LPG	1,00	7,2	4,2	--	9,2
Ht-09	Hefftruck LPG	1,00	7,1	4,1	--	9,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	0,8	2,5	--	7,5

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Rapport: Resultaten tabel
Model: RBRr. silt.
Lage bij Bron voor toetspunt: 04.5 - Achtergevel Eendengpoel 12
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal
Bron	Omschrijving					
04_5	Achtergevel Eendengpoel 12	5,00	20,0	27,7	11,1	32,7
Ht-03	Hefftruck LPG	1,00	27,1	24,1	--	29,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	20,3	21,9	11,1	26,9
Ht-02	Hefftruck LPG	1,00	18,1	15,1	--	20,1
Ht-01	Hefftruck LPG	1,00	17,3	14,3	--	19,3
Ht-08	Hefftruck LPG	1,00	17,1	14,1	--	19,1
Ht-04	Hefftruck LPG	1,00	16,0	13,0	--	18,0
Ht-05	Hefftruck LPG	1,00	15,9	12,9	--	17,9
Ht-07	Hefftruck LPG	1,00	15,4	12,4	--	17,4
Ht-06	Hefftruck LPG	1,00	14,4	11,4	--	16,4
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	15,2	--	--	15,2
Ht-09	Hefftruck LPG	1,00	9,1	6,1	--	11,1
Ht-11	Hefftruck LPG	1,00	8,0	6,0	--	11,0
Ht-10	Hefftruck LPG	1,00	8,8	5,8	--	10,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2,1	3,9	--	8,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Rapport: Resultaatentabel
Model: Repr. sit.
Lage bij Bron voor toetspunt: 05 A - Zijgevel Eendenpoel 14
Groot: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
05 A	Zijgevel Eendenpoel 14	1,50	25,1	23,2	8,1	28,2
Zmv-01	Sware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	17,4	18,9	8,1	23,9
Ht-03	Hefftruck LPG	1,00	19,2	16,2	--	21,2
Ht-11	Hefftruck LPG	1,00	15,8	12,8	--	17,8
Ht-10	Hefftruck LPG	1,00	15,4	12,4	--	17,4
Ht-09	Hefftruck LPG	1,00	15,3	12,3	--	17,3
Ht-02	Hefftruck LPG	1,00	14,0	11,0	--	16,0
Ht-01	Hefftruck LPG	1,00	12,7	9,7	--	14,7
Ht-04	Hefftruck LPG	1,00	10,1	7,1	--	12,1
Ht-05	Hefftruck LPG	1,00	6,6	3,6	--	8,6
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	8,0	--	--	8,0
Ht-06	Hefftruck LPG	1,00	5,9	2,9	--	7,9
Ht-07	Hefftruck LPG	1,00	5,3	2,3	--	7,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-0,3	1,5	--	6,5
Ht-05	Hefftruck LPG	1,00	4,0	1,0	--	6,0

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Repr. site
Lig. bij Bron voor toetspunt: 05.B - Zijgevel Eendenpoel 14
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar
Bron	Omschrijving						
05.B	Zijgevel Eendenpoel 14		5,00	26,6	24,7	8,3	29,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h		1,00	18,5	20,1	9,3	25,1
Ht-03	Hefftruck LPG		1,00	20,4	17,4	--	22,4
Ht-11	Hefftruck LPG		1,00	17,5	14,5	--	19,5
Ht-10	Hefftruck LPG		1,00	17,5	14,5	--	19,5
Ht-09	Hefftruck LPG		1,00	16,9	13,9	--	18,9
Ht-02	Hefftruck LPG		1,00	15,6	12,6	--	17,6
Ht-01	Hefftruck LPG		1,00	15,3	12,3	--	17,3
Ht-04	Hefftruck LPG		1,00	11,3	8,3	--	13,3
Ht-05	Hefftruck LPG		1,00	8,2	5,2	--	10,2
Vd-01	Verpompen diesel		1,00	9,7	--	--	9,7
Ht-08	Hefftruck LPG		1,00	7,3	4,3	--	9,3
Ht-07	Hefftruck LPG		1,00	6,2	3,2	--	8,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h		0,75	1,1	2,2	--	7,9
Ht-06	Hefftruck LPG		1,00	5,8	2,8	--	7,6

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Repr. sit.
Laaq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Zijgevel Eendenpool 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Hee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
06_A	Zijgevel Eendenpool 4	1,50	25,4	24,1	10,3	25,1
Lmw-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	19,5	21,1	10,3	20,1
Ht-11	Hefftruck LPG	1,00	10,8	15,8	--	20,8
Ht-09	Hefftruck LPG	1,00	16,3	13,3	--	19,3
Ht-10	Hefftruck LPG	1,00	16,1	13,1	--	18,1
Ht-06	Hefftruck LPG	1,00	12,6	9,6	--	14,6
Ht-08	Hefftruck LPG	1,00	12,4	9,4	--	14,4
Ht-05	Hefftruck LPG	1,00	12,4	9,4	--	14,4
Ht-03	Hefftruck LPG	1,00	11,5	8,5	--	13,5
Ht-02	Hefftruck LPG	1,00	9,9	6,9	--	11,9
Ht-04	Hefftruck LPG	1,00	9,1	6,1	--	11,1
Ht-07	Hefftruck LPG	1,00	8,5	5,5	--	10,5
Ht-03	Hefftruck LPG	1,00	7,4	4,4	--	9,4
Lmw-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2,6	4,4	--	5,4
Vd-01	Vorpompen diesel	1,00	-2,6	--	--	-2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Rapport: Resultatenlabel
Model: Rept. tit.
Lage bij Bron voor toetspunt: 06.2 - Zijgevel Bendenpool 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06.2	Zijgevel Bendenpool 4	5,00	28,3	26,7	11,9	31,7
Smv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,1	22,7	11,9	27,7
Ht-11	Hefttruck LPG	1,00	20,1	17,1	--	22,1
Ht-06	Hefttruck LPG	1,00	20,0	17,0	--	22,0
Ht-05	Hefttruck LPG	1,00	19,1	16,1	--	21,1
Ht-10	Hefttruck LPG	1,00	17,8	14,8	--	19,9
Ht-09	Hefttruck LPG	1,00	17,4	14,4	--	19,4
Ht-01	Hefttruck LPG	1,00	15,9	12,9	--	17,9
Ht-02	Hefttruck LPG	1,00	14,5	11,5	--	16,5
Ht-07	Hefttruck LPG	1,00	13,8	10,8	--	15,8
Ht-04	Hefttruck LPG	1,00	13,5	10,5	--	15,5
Ht-08	Hefttruck LPG	1,00	13,1	10,1	--	15,1
Ht-03	Hefttruck LPG	1,00	10,9	7,9	--	12,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	4,3	6,1	--	11,1
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	4,4	--	--	4,4

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Repr. sit.
Laeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Voorgevel Eendenpoel 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Om beschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Totaal
07_A	Voorgevel Eendenpoel 4	1,50	25,1	33,5	6,2	24,5
Znw-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,1	19,7	9,9	24,7
Ht-11	Hefftruck LPG	1,00	22,1	12,1	--	24,1
Ht-09	Hefftruck LPG	1,00	13,9	10,9	--	15,9
Ht-10	Hefftruck LPG	1,00	13,3	10,3	--	15,3
Ht-06	Hefftruck LPG	1,00	10,6	7,6	--	12,6
Ht-05	Hefftruck LPG	1,00	5,3	6,3	--	11,3
Ht-08	Hefftruck LPG	1,00	8,4	5,4	--	10,4
Ht-02	Hefftruck LPG	1,00	7,0	4,0	--	9,0
Ht-07	Hefftruck LPG	1,00	6,7	3,7	--	8,7
Lmw-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	1,8	3,3	--	6,3
Ht-04	Hefftruck LPG	1,00	5,2	2,2	--	7,2
Ht-01	Hefftruck LPG	1,00	5,7	2,7	--	7,7
Ht-03	Hefftruck LPG	1,00	4,8	1,8	--	6,8
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	-5,7	--	--	-5,7

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Rsp. alt.
Lsg bij bron voor toetspunt: 07_R - Voorgevel Eendenpoel 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar
07_R	Voorgevel Eendenpoel 4	5,00	26,6	24,9	9,7	29,9
Ht-11	Hefttruck LPG	1,00	24,1	21,1	--	26,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,9	20,5	9,7	25,5
Ht-09	Hefttruck LPG	1,00	14,6	11,6	--	16,6
Ht-10	Hefttruck LPG	1,00	14,2	11,2	--	16,2
Ht-05	Hefttruck LPG	1,00	13,1	10,1	--	15,1
Ht-06	Hefttruck LPG	1,00	11,1	8,1	--	13,1
Ht-08	Hefttruck LPG	1,00	8,7	5,7	--	10,7
Ht-01	Hefttruck LPG	1,00	8,5	5,5	--	10,5
Ht-02	Hefttruck LPG	1,00	8,0	5,0	--	10,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2,6	4,3	--	2,3
Ht-07	Hefttruck LPG	1,00	6,8	3,8	--	8,8
Ht-04	Hefttruck LPG	1,00	6,2	3,2	--	8,2
Ht-03	Hefttruck LPG	1,00	5,1	2,1	--	7,1
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	-4,7	--	--	-4,7

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Repr. sit.
Laeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Achtergevel Bekelaar 53
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Elmaal
Bron					
08_A Achtergevel Bekelaar 53	1,50	27,9	25,5	8,9	30,5
Lmv-01 Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,1	19,7	8,9	24,7
Ht-02 Heftytruck LPG	1,00	22,2	19,2	--	24,2
Ht-01 Heftytruck LPG	1,00	21,5	18,5	--	23,5
Ht-03 Heftytruck LPG	1,00	18,9	15,9	--	20,9
Ht-06 Heftytruck LPG	1,00	18,3	15,3	--	20,3
Ht-05 Heftytruck LPG	1,00	15,2	12,2	--	17,2
Ht-04 Heftytruck LPG	1,00	12,6	9,6	--	14,6
Vd-01 Vapenpon diesel	1,00	13,9	--	--	13,9
Ht-07 Heftytruck LPG	1,00	7,2	4,2	--	9,2
Ht-08 Heftytruck LPG	1,00	6,7	3,7	--	8,7
Ht-09 Heftytruck LPG	1,00	6,3	3,3	--	8,3
Ht-11 Heftytruck LPG	1,00	6,1	3,1	--	8,1
Ht-10 Heftytruck LPG	1,00	5,0	2,0	--	7,0
Lmv-01 Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-0,2	1,6	--	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-geïsoleerd

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Repr. sit.
Ligq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Achtergevel Bekelaar 53
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nae

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal
08_B	Achtergevel Bekelaar 53	5,00	30,6	28,6	12,6	33,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,8	23,4	12,6	26,4
Ht-02	Hefttruck LPG	1,00	24,0	21,9	--	26,0
Ht-06	Hefttruck LPG	1,00	23,9	20,9	--	25,9
Ht-04	Hefttruck LPG	1,00	22,7	19,7	--	24,7
Ht-03	Hefttruck LPG	1,00	22,6	19,6	--	24,6
Ht-05	Hefttruck LPG	1,00	16,1	13,1	--	18,1
Vd-01	Voergraven diesel	1,00	16,1	--	--	16,1
Ht-04	Hefttruck LPG	1,00	13,5	10,5	--	15,5
Ht-08	Hefttruck LPG	1,00	13,0	10,0	--	15,0
Ht-07	Hefttruck LPG	1,00	12,6	9,6	--	14,6
Ht-09	Hefttruck LPG	1,00	11,8	8,8	--	13,8
Ht-11	Hefttruck LPG	1,00	10,7	7,7	--	12,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,0	6,7	--	11,7
Ht-10	Hefttruck LPG	1,00	9,4	6,4	--	11,4

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Repr. alt.
Lokaal bij Bron voor toetspunt: 03_A - Zijgevel Bekelaar 53
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar
09_A	Zijgevel Bekelaar 53	1,50	29,2	27,0	11,1	32,0
ZwV-01	Zwarte motorvoertuigen 10 km/h	1,00	20,3	21,5	11,1	26,8
Ht-06	Hefftruck LPG	1,00	22,6	19,6	--	24,6
Ht-02	Hefftruck LPG	1,00	21,8	18,8	--	23,8
Ht-01	Hefftruck LPG	1,00	21,7	18,7	--	23,7
Ht-03	Hefftruck LPG	1,00	20,7	17,7	--	22,7
Vd-01	Vergoepen diesel	1,00	16,6	--	--	16,6
Ht-05	Hefftruck LPG	1,00	14,4	11,4	--	16,4
Ht-04	Hefftruck LPG	1,00	12,4	9,4	--	14,4
Ht-09	Hefftruck LPG	1,00	10,7	7,7	--	12,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,3	5,1	--	10,1
Ht-11	Hefftruck LPG	1,00	8,1	5,1	--	10,1
Ht-07	Hefftruck LPG	1,00	7,8	4,8	--	9,8
Ht-08	Hefftruck LPG	1,00	7,6	4,6	--	9,6
Ht-10	Hefftruck LPG	1,00	6,1	3,1	--	8,1

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Repr. sit.
Lig. bij Bron voor toetspunt: 09_B - Zijgevel Bekelaar 53
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkaar
09_B	Zijgevel Bekelaar 53	5,00	31,1	29,6	12,6	33,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,9	23,4	12,7	28,4
Ht-06	Hefttruck LPG	1,00	24,3	21,3	--	26,3
Ht-02	Hefttruck LPG	1,00	24,2	21,2	--	26,2
Ht-01	Hefttruck LPG	1,00	23,2	20,2	--	25,2
Ht-03	Hefttruck LPG	1,00	22,9	19,6	--	24,6
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	18,4	--	--	18,4
Ht-05	Hefttruck LPG	1,00	18,2	12,2	--	17,2
Ht-04	Hefttruck LPG	1,00	13,3	10,3	--	15,3
Ht-08	Hefttruck LPG	1,00	13,2	10,2	--	15,2
Ht-07	Hefttruck LPG	1,00	12,5	9,5	--	14,5
Ht-09	Hefttruck LPG	1,00	11,4	8,4	--	13,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	4,9	6,7	--	11,7
Ht-11	Hefttruck LPG	1,00	9,5	6,5	--	11,5
Ht-10	Hefttruck LPG	1,00	6,6	3,6	--	8,6

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
 Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
 Model: Repr. sit.
 Laag bij Bron voor toetspunt: 10 A - Voorgevel Bekelaar 52a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepproductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Deag	Avond	Nacht	Totaal
10 A	Voorgevel Bekelaar 52a	1,50	26,0	26,2	11,9	31,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,1	22,7	11,9	27,7
Ht-06	Hefttruck LPG	1,00	21,6	18,6	--	23,6
Ht-02	Hefttruck LPG	1,00	19,2	16,2	--	21,2
Ht-03	Hefttruck LPG	1,00	19,1	16,1	--	21,1
Ht-01	Hefttruck LPG	1,00	18,8	15,8	--	20,8
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	14,9	--	--	14,9
Ht-04	Hefttruck LPG	1,00	12,7	9,7	--	14,7
Ht-05	Hefttruck LPG	1,00	11,4	8,4	--	13,4
Ht-07	Hefttruck LPG	1,00	11,1	8,1	--	13,1
Ht-08	Hefttruck LPG	1,00	10,2	7,2	--	12,2
Ht-11	Hefttruck LPG	1,00	9,1	6,1	--	11,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	4,3	6,1	--	11,1
Ht-09	Hefttruck LPG	1,00	8,3	5,3	--	10,3
Ht-10	Hefttruck LPG	1,00	8,2	5,2	--	10,2

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Papi: sit:
Ligq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Voorgevel Bekelaar 52a
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal
10_B	Voorgevel Bekelaar 52a	5,00	29,0	27,2	12,7	32,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,5	23,5	12,7	28,5
Ht-06	Hefttruck LPG	1,00	22,5	18,5	--	24,5
Ht-03	Hefttruck LPG	1,00	20,7	17,7	--	22,7
Ht-02	Hefttruck LPG	1,00	20,4	17,4	--	22,4
Ht-01	Hefttruck LPG	1,00	19,5	16,5	--	21,5
Vd-01	Verspreiden diesel	1,00	16,2	--	--	16,2
Ht-04	Hefttruck LPG	1,00	13,4	10,4	--	15,4
Ht-07	Hefttruck LPG	1,00	12,1	9,1	--	14,1
Ht-05	Hefttruck LPG	1,00	12,0	9,0	--	14,0
Ht-08	Hefttruck LPG	1,00	11,2	8,2	--	13,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,2	7,0	--	12,0
Ht-11	Hefttruck LPG	1,00	9,9	6,8	--	11,8
Ht-10	Hefttruck LPG	1,00	9,5	6,5	--	11,5
Ht-09	Hefttruck LPG	1,00	9,4	6,4	--	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Repr. sit.
Lage bij Bron voor toetspunt: 11_E - Referentiepunt west
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Stmaal
11_E	Referentiepunt west	5,00	38,2	37,0	23,3	42,0
Smv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	32,5	34,1	23,3	35,1
Ht-10	Hefftruck LPG	1,00	30,1	27,1	--	32,1
Ht-05	Hefftruck LPG	1,00	30,0	27,0	--	32,0
Ht-05	Hefftruck LPG	1,00	28,6	25,6	--	30,6
Ht-11	Hefftruck LPG	1,00	27,9	24,9	--	29,9
Ht-08	Hefftruck LPG	1,00	27,5	24,5	--	26,5
Ht-07	Hefftruck LPG	1,00	27,5	24,5	--	26,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	16,6	16,4	--	23,4
Ht-04	Hefftruck LPG	1,00	18,6	16,6	--	21,6
Ht-02	Hefftruck LPG	1,00	19,4	16,4	--	21,4
Ht-06	Hefftruck LPG	1,00	17,4	14,4	--	19,4
Ht-01	Hefftruck LPG	1,00	12,0	10,0	--	15,0
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	14,3	--	--	14,3
Ht-03	Hefftruck LPG	1,00	11,2	8,2	--	13,2

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Akw966ac
Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
Model: Repr. zit.
Lag bij Bron voor toetspunt: 12.8 - Referentiepunt oost
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepereductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Ermaal
12.8	Referentiepunt oost	5,00	24,8	23,1	8,5	28,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	17,7	19,3	8,5	24,3
Ht-06	Heftytruck LPG	1,00	16,7	13,7	--	19,7
Ht-11	Heftytruck LPG	1,00	16,0	13,0	--	19,0
Ht-03	Heftytruck LPG	1,00	14,3	11,3	--	16,3
Ht-01	Heftytruck LPG	1,00	14,3	11,3	--	16,3
Ht-08	Heftytruck LPG	1,00	13,7	10,7	--	15,7
Ht-07	Heftytruck LPG	1,00	13,3	10,3	--	15,3
Ht-05	Heftytruck LPG	1,00	12,7	9,7	--	14,7
Ht-04	Heftytruck LPG	1,00	12,2	9,2	--	14,2
Ht-02	Heftytruck LPG	1,00	10,9	7,9	--	12,9
Ht-10	Heftytruck LPG	1,00	6,2	3,2	--	6,2
Ht-09	Heftytruck LPG	1,00	5,8	2,8	--	7,8
Vd-01	Verpompen diesel	1,00	6,3	--	--	6,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-0,6	1,2	--	6,2

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukkniveau (piek laden/lossen)

Akw966ac
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Popl. zit.
Locus: totaalresultaten voor toetspunten
Groept: Piek laden/lossen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Eendenpoel 7	1,50	59,6	59,6	--
01_B	Voorgevel Eendenpoel 7	5,00	62,9	62,9	--
02_A	Zijgevel Eendenpoel 7	1,50	60,0	60,0	--
02_B	Zijgevel Eendenpoel 7	5,00	63,2	63,2	--
03_A	Zijgevel Eendenpoel 12	1,50	52,1	52,1	--
03_B	Zijgevel Eendenpoel 12	5,00	54,6	54,6	--
04_A	Achtergevel Eendenpoel 12	1,50	52,4	52,4	--
04_B	Achtergevel Eendenpoel 12	5,00	54,2	54,2	--
05_A	Zijgevel Eendenpoel 14	1,50	45,9	45,9	--
05_B	Zijgevel Eendenpoel 14	5,00	47,5	47,5	--
06_A	Zijgevel Eendenpoel 4	1,50	45,8	45,8	--
06_B	Zijgevel Eendenpoel 4	5,00	47,3	47,3	--
07_A	Voorgevel Eendenpoel 4	1,50	49,2	49,2	--
07_B	Voorgevel Eendenpoel 4	5,00	51,5	51,5	--
08_A	Achtergevel Bekelaar 53	1,50	49,2	49,2	--
08_B	Achtergevel Bekelaar 53	5,00	51,3	51,3	--
09_A	Zijgevel Bekelaar 53	1,50	49,5	49,5	--
09_B	Zijgevel Bekelaar 53	5,00	51,6	51,6	--
10_A	Voorgevel Bekelaar 52a	1,50	48,3	48,3	--
10_B	Voorgevel Bekelaar 52a	5,00	49,5	49,5	--
11_B	Referentiepunt west	5,00	57,3	57,3	--
12_B	Referentiepunt oost	5,00	43,7	43,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Rekenresultaten
Maximaal geluidrukniveau (piek rijden lmv)

Akw966ac
Bijlage III

Rapport: Resultaats tabel
Model: Repr. tit.
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek rijden lmv

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Eendenpoel 7	1,50	43,6	43,6	--
01_B	Voorgevel Eendenpoel 7	5,00	45,9	45,9	--
02_A	Zijgevel Eendenpoel 7	1,50	43,9	43,9	--
02_B	Zijgevel Eendenpoel 7	5,00	46,2	46,2	--
03_A	Zijgevel Eendenpoel 12	1,50	38,9	38,9	--
03_B	Zijgevel Eendenpoel 12	5,00	40,4	40,4	--
04_A	Achtergevel Eendenpoel 12	1,50	31,3	31,3	--
04_B	Achtergevel Eendenpoel 12	5,00	32,2	32,2	--
05_A	Zijgevel Eendenpoel 14	1,50	29,8	29,8	--
05_B	Zijgevel Eendenpoel 14	5,00	30,3	30,3	--
06_A	Zijgevel Eendenpoel 4	1,50	33,9	33,9	--
06_B	Zijgevel Eendenpoel 4	5,00	34,7	34,7	--
07_A	Voorgevel Eendenpoel 4	1,50	33,5	33,5	--
07_B	Voorgevel Eendenpoel 4	5,00	34,2	34,2	--
08_A	Achtergevel Bekelaar 53	1,50	20,9	20,9	--
08_B	Achtergevel Bekelaar 53	5,00	26,3	26,3	--
09_A	Zijgevel Bekelaar 53	1,50	35,4	35,4	--
09_B	Zijgevel Bekelaar 53	5,00	36,5	36,5	--
10_A	Voorgevel Bekelaar 52a	1,50	34,3	34,3	--
10_B	Voorgevel Bekelaar 52a	5,00	35,1	35,1	--
11_B	Referentiepunt west	5,00	43,0	43,0	--
12_B	Referentiepunt oost	5,00	27,0	27,0	--

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukkniveau (plek rijden zmv)

Akw966ac
Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Repr. slt.
LAmak totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plek rijden zmv

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Eendenpoel 7	1,50	57,5	57,5	57,5
01_B	Voorgevel Eendenpoel 7	5,00	60,1	60,1	60,1
02_A	Zijgevel Eendenpoel 7	1,50	57,7	57,7	57,7
02_B	Zijgevel Eendenpoel 7	5,00	60,5	60,5	60,5
03_A	Zijgevel Eendenpoel 12	1,50	52,2	52,2	52,2
03_B	Zijgevel Eendenpoel 12	5,00	54,2	54,2	54,2
04_A	Achtergevel Eendenpoel 12	1,50	45,1	45,1	45,1
04_B	Achtergevel Eendenpoel 12	5,00	46,4	46,4	46,4
05_A	Zijgevel Eendenpoel 14	1,50	43,5	43,5	43,5
05_B	Zijgevel Eendenpoel 14	5,00	44,2	44,2	44,2
06_A	Zijgevel Eendenpoel 4	1,50	47,7	47,7	47,7
06_B	Zijgevel Eendenpoel 4	5,00	49,6	49,6	49,6
07_A	Voorgevel Eendenpoel 4	1,50	47,2	47,2	47,2
07_B	Voorgevel Eendenpoel 4	5,00	48,1	48,1	48,1
08_A	Achtergevel Bekelaar 53	1,50	45,1	45,1	45,1
08_B	Achtergevel Bekelaar 53	5,00	50,2	50,2	50,2
09_A	Zijgevel Bekelaar 53	1,50	49,0	49,0	49,0
09_B	Zijgevel Bekelaar 53	5,00	50,4	50,4	50,4
10_A	Voorgevel Bekelaar 52a	1,50	48,0	48,0	48,0
10_B	Voorgevel Bekelaar 52a	5,00	49,0	49,0	49,0
11_B	Referentiepunt west	5,00	56,8	56,8	56,8
12_B	Referentiepunt oost	5,00	41,5	41,5	41,5