



**Woningbouw Parallelweg te Geldrop terrein
Wollendekenfabriek**

*Akoestisch onderzoek inzake de geluidbelasting op de
gevel*



Woningbouw Parallelweg te Geldrop terrein Wollendekenfabriek

*Akoestisch onderzoek inzake de geluidbelasting op de
gevel*

opdrachtgever	Houta Projectontwikkeling b.v. Postbus 144 5660 AC Geldrop
rapportnummer	H 4860-2-RA-005
datum	25 augustus 2014
referentie	SvdA/RA/HT/H 4860-2-RA-005
verantwoordelijke	ir. S.P.M. van den Akker
opsteller	R.T. Allan +31 24 3570749 r.allan@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 24 357 07 07, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

opdrachten volgens 'De nieuwe regeling 2011' (DNR 2011) ingeschreven kvk onder nummer 12028033

lid NL-ingenieurs, iso-9001:2008 gecertificeerd

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon – sevilla

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
2 Wet geluidhinder / Besluit geluidhinder	6
2.1 Algemeen	6
2.2 Onderhavige situatie	9
3 Berekening geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer	10
3.1 Rekenmethode	10
3.2 Invoergegevens sporen.	10
3.3 Rekenresultaten railverkeer	11
4 Berekening geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer	12
4.1 Algemeen	12
4.2 Rekenmethode	12
4.3 Invoergegevens wegen	12
4.4 Rekenresultaten wegverkeer	13
4.5 Beoordeling	13
5 Beoordeling	14
5.1 Scenario A	14
5.1.1 Reduceren geluidbelasting	15
5.1.2 Hogere grenswaarde	15
5.2 Scenario B	16
6 Conclusie	18

1 Inleiding

Het plan bestaat om op het terrein van de voormalige "Wollendekenfabriek" aan de Parallelweg te Geldrop woningbouw te realiseren. Hierbij zijn twee scenario's ontwikkeld;

- Scenario A; Hierbij blijft alleen de monumentale voorgevel van de wollendekenfabriek bestaan en wordt er aan de achterzijde nieuwbouw gepleegd.
- Scenario B; Hierbij blijft de gebouwmhulling van de wollendekenfabriek zoveel mogelijk gehandhaafd en zullen hierin de woningen worden gerealiseerd.

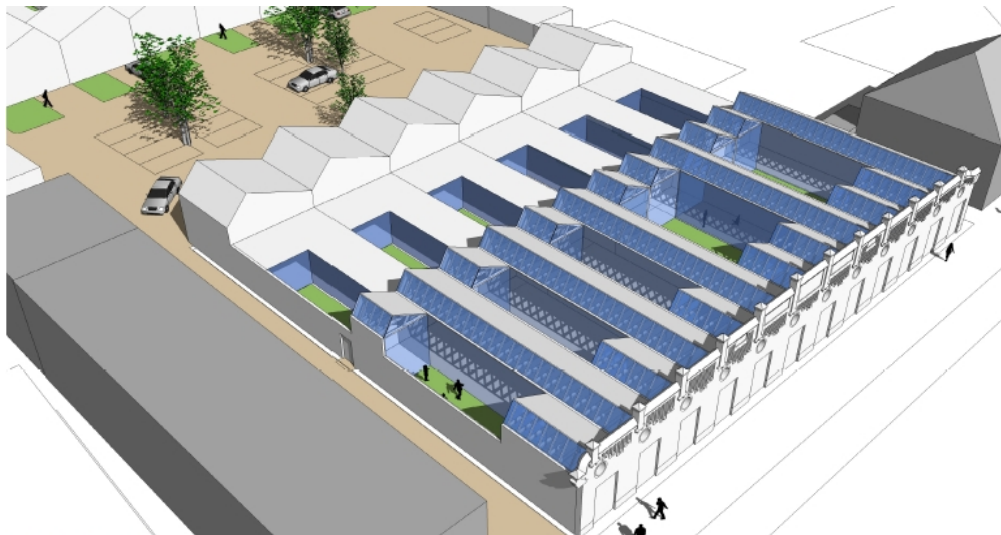
Alvorens de bestaande bestemmingen van dit gebied te kunnen veranderen in woonbestemming dient onder meer de geluidbelasting op de geprojecteerde bebouwing getoetst te worden aan de geluidgrenswaarden gegeven in de Wet geluidhinder.

In opdracht van Houta Projectontwikkeling te Geldrop is een akoestisch onderzoek verricht om de geluidbelasting op de gevels van de geprojecteerde woningbouw te kunnen bepalen en deze te toetsen aan de geluidgrenswaarden.

De geluidbelasting op de gevels van de betreffende locatie wordt veroorzaakt door railverkeer en wegverkeer, waarbij het railverkeer veruit maatgevend is.



Scenario A; Behouden monumentale voorgevel + binnenterrein volledige nieuwbouw



Scenario B; Deels behouden gebouwmhulling

2 **Wet geluidhinder / Besluit geluidhinder**

2.1 **Algemeen**

Normen met betrekking tot verkeerslawaaï worden thans in Nederland gebaseerd op de 'regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder' (Wet geluidhinder) en de 'regels ter uitvoering van de Wet geluidhinder' (Besluit geluidhinder).

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een (spoor-)weg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die (spoor-)weg ter plaatse van woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden. Buiten de zones worden geen geluideisen gesteld. Bepaalde wegen zijn niet zone-plichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen.

In de wet worden voorts de volgende begrippen gehanteerd:

Geluidbelasting in dB

Per 1 januari 2007 wordt de geluidbelasting uitgedrukt in de (Europese) dosismaat L_{den} (day, evening, night). De geluidbelasting L_{den} is de energetisch gemiddelde geluidbelasting gedurende de dagperiode (7:00-19:00 uur), de avondperiode (19:00-23:00 uur) vermeerderd met 5 dB, en de nachtperiode (23:00-7:00 uur) vermeerderd met 10 dB, volgens de formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \left(\frac{12}{24} \cdot 10^{L_{dag}/10} + \frac{4}{24} \cdot 10^{(L_{avond}+5)/10} + \frac{8}{24} \cdot 10^{(L_{nacht}+10)/10} \right)$$

Het toetsingsjaar waarvoor de geluidbelasting dient te worden bepaald, is omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002. Normaliter is dit 10 jaar na het jaar van indiening van de bouwvergunningaanvraag.

Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, voor zover niet liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg, worden als stedelijk gebied aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden aangemerkt gebieden buiten de bebouwde kom alsmede gebieden binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Bestaande en nieuwe situaties

De wet onderscheidt bestaande en nieuwe situaties. Er is sprake van een bestaande situatie als op moment van het van kracht worden van de wet (d.w.z. het betreffende hoofdstuk) de betreffende geluidgevoelige bestemming aanwezig, in aanleg of geprojecteerd is en tevens de weg aanwezig, in aanleg of geprojecteerd is, uitgezonderd het geval van reconstructie van een weg.

Zones rondom verkeerswegen

Rondom verkeerswegen worden zones gelegd waarbinnen volgens de wet een zekere maximale geluidbelasting niet overschreden mag worden. De breedte van de zones als functie van het aantal rijstroken is weergegeven in tabel 2.1.

t2.1 *Breedte zones en zone-gebieden langs verkeerswegen*

Gebied	Breedte zones
<u>Buitenstedelijk</u>	
2 rijstroken	250 m
3 of 4 rijstroken	400 m
5 of meer rijstroken	600 m
<u>Stedelijk</u>	
2 rijstroken	200 m
3 of meer rijstroken	350 m

Zones rondom spoorlijnen

Rondom spoorwegen worden eveneens zones gelegd waarbinnen volgens de wet een zekere maximale geluidbelasting niet overschreden mag worden. De zone breedte langs spoorlijnen is, in tegenstelling tot die langs wegen, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond welke is aangegeven op de geluidplafondkaart. De breedte van de zones als functie de hoogte van het geluidproductieplafond is weergegeven in tabel 2.2.

t2.2 *Breedte zones langs spoorwegen*

Hoogte geluidproductieplafond x	Breedte zones
$x < 56$ dB	100 m
$56 \leq x < 61$ dB	200 m
$61 \leq x < 66$ dB	300 m
$66 \leq x < 71$ dB	600 m
$71 \leq x < 74$ dB	900 m
$x \geq 74$ dB	1200 m

Voorkeursgrenswaarde

In de Wet geluidhinder zijn normen gesteld ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen vanwege een (spoor)weg. De normstelling gaat er van uit dat de geluidbelasting een bepaalde voorkeursgrenswaarde niet mag overschrijden, waarbij iedere (spoor)weg afzonderlijk wordt beschouwd. Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB voor wegverkeerslawaaï en 55 dB voor railverkeerslawaaï.

Hogere waarde

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zal bekeken dienen te worden of de geluidbelasting kan worden gereduceerd. De voorkeursvolgorde hierbij is:

- Het treffen van maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door toepassing van "geluidarm" asfalt, stiller materieel of spoordempers.
- Het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied, bijvoorbeeld door het plaatsen van geluidschermen

Indien bovenstaande maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kan door het bevoegd gezag (veelal Burgemeester en Wethouders van de gemeente waarbinnen het bouwplan is geprojecteerd) ontheffing worden verleend tot een hogere waarde (hogere geluidbelasting) zoals aangegeven in artikel 110a Wgh. Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale geluidbelastingen niet overschrijden. Voor woonfuncties in stedelijk gebied mag het bevoegd gezag in principe een hogere waarde vaststellen tot maximaal 63 dB ten gevolge van wegverkeerslawaaï en tot maximaal 68 dB ten gevolge van railverkeerslawaaï.

Vermindering geluidbelasting vanwege wegverkeer in de toekomst.

Op grond van ontwikkelingen in de toekomst en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen, is te verwachten dat het verkeer in de (nabije) toekomst minder geluid zal produceren dan nu het geval is. Binnen de wet is middels artikel 110g mogelijkheid geschapen om voor wegverkeer bij voorbaat deze vermindering in geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Op basis van dit wetsartikel mag namelijk op de berekende dan wel gemeten geluidbelasting van wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur, een aftrek van 5 dB toegepast worden. Op de geluidbelasting vanwege wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of meer, mag een aftrek van maximaal 2 dB toegepast worden. Dit mag echter alleen geschieden bij het toetsen van de geluidbelasting buiten voor de gevel aan de normstelling en niet bij de berekening van de te verwachten geluidbelasting binnen, in de geluidgevoelige vertrekken.

Toeslag geluidbelasting railverkeer

Bij de berekende geluidbelastingen ten gevolge van het aanwezige railverkeer dient een toeslag van 1,5 dB te worden gehanteerd, alvorens deze te toetsen aan de geluidgrenswaarden.

Gevel

Een gevel in de zin van de Wet geluidhinder is de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daarbij inbegrepen het dak met uitzondering van een zogenaamde "dove gevel". Onder een dove gevel wordt verstaan een constructie zonder te openen delen met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan de geluidbelasting verminderd met 33 dB, alsmede een gevel waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelig vertrek. Dit houdt in dat op een dove gevel geen geluidgrenswaarden worden gesteld aan de geluidbelasting.

Vaststellen hogere grenswaarden Wet geluidhinder (Beleidsregel Gemeente Geldrop-Mierlo)

Artikel 2 subcriteria voor ontheffing

lid 2. Bij weg- en railverkeerslawaaï wordt slechts afgeweken van de voorkeursgrenswaarde indien:

b. er sprake is van nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die:

- in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen
- door situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen
- nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid
- een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen
- bestaande bebouwing vervangen

lid 4. Bij railverkeer wordt naast het bedoelde in lid 2 slechts afgeweken van de voorkeursgrenswaarde indien;

- er sprake is van nog niet geprojecteerde of geprojecteerde woningen die:
- in de omgeving van een station of halte gesitueerde worden
- in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen
- door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige terreinen

lid 6. Burgemeester en wethouders kunnen bij alle in de leden 2 tot en met 5 van dit artikel genoemde lawaaisoorten aanvullende de eis stellen dat de woningen zullen beschikken over tenminste geluidluwe gevel en dat voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

2.2 Onderhavige situatie

De ligging van het plangebied wordt weergegeven in figuur 1. Ter hoogte van de het plangebied bedraagt het geluidproductieplafond voor railverkeer 66,7 – 67,4 dB (juni 2014), zodat de zone breedte van het spoor hier 600 m bedraagt. Hiermee ligt het plangebied binnen de zone van het spoor.

De wegen rondom het plangebied zijn wegen waarop de maximale rijsnelheid 30 km/uur bedraagt. Deze wegen beschikken derhalve niet over een zone in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting van deze wegen behoeven dan ook niet getoetst te worden aan de geluidgrenswaarden. Wel dient de geluidbelasting vanwege deze wegen meegenomen te worden bij de beoordeling of de woningen over een geluidluwe gevel beschikken.

3 Berekening geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer

3.1 Rekenmethode

Ter bepaling van de geluidbelasting vanwege het railverkeer is een rekenmodel opgesteld dat rekent volgens de Standaard Rekenmethode II (SRM II) uit het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu V 2.31 en V2.40. De invoer-gegevens van het rekenmodel worden gegeven in bijlage 1.

Bij de berekeningen is uitgegaan van een grotendeels zacht bodemgebied (bodemfactor 0,8). Ter plaatse van de wegen en parkeerterreinen is uitgegaan van een hard bodemgebied (bodemfactor 0,2).

Het Geluidregister Spoor geeft aan dat ter plaatse van het station Geldrop er nog vier sporen aanwezig zijn. Volgens opgave van ProRail is reeds één spoor verwijderd, een tweede zal nog worden verwijderd. Het betreft de twee buitenste sporen aan de zuid west zijde van het station. Er is derhalve mee gerekend dat al het treinverkeer zich over twee sporen verdeelt.

3.2 Invoergegevens sporen.

Met betrekking tot het railverkeer is uitgegaan van de gegevens uit het Geluidregister Spoor. De gehanteerde intensiteiten worden weergegeven in tabel 3.1 De intensiteiten (aantal bakken per uur) zijn voor de beide sporen gelijk.

t3.1 Gehanteerde intensiteiten (totaal aantal reken-eenheden per uur)

Categorie	periode		
	dag	avond	nacht
1	11,4	7,08	4,46
2	18,63	22,58	4,93
3	2,29	2,90	0,66
4	7,84	14,27	15,03
6	0,32	0,59	0,65
8	28,94	31,37	8,27

Opmerking: Het percentage reken-eenheden categorie 4 bedraagt 19 %. Bij de bepaling van de geluidwering van de gevel dient derhalve te worden uitgegaan van het spectrum spoorwegverkeersgeluid.

Het overgrote deel van de treinen zal zonder te stoppen het station Geldrop voorbij rijden. Alleen treinen behorend tot categorie 1 (Mat'64 blokgeremd reizigersmaterieel) zullen bij het station Geldrop stoppen.

3.3 Rekenresultaten railverkeer

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer worden gegeven in figuur 2 (scenario A) en figuur 3 (Scenario B). De gegeven geluidbelastingen zijn inclusief 1,5 dB toeslag.

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer overschrijdt op een groot aantal locaties de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt nergens overschreden.

De geluidbelasting op het midden gebied en het gebied in de noord oost gedeelte voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

4 Berekening geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer

4.1 Algemeen

Ondanks het feit dat de maximaal toegestane rijksnelheid op de wegen rond de betreffende locatie 30 km/uur bedraagt, en deze wegen derhalve geen zone in de zin van de Wet geluidshinder hebben, is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op deze wegen onderzocht. Dit om te kunnen beoordelen of de woningen welke een hogere geluidbelasting kennen dan de voorkeursgrenswaarde tevens over een geluidluwe gevel beschikken (noodzakelijk voor het verlenen van een hogere grenswaarde).

4.2 Rekenmethode

Ter bepaling van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgesteld dat rekent volgens de Standaard Rekenmethode II (SRM II) uit het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu V2.31. De invoergegevens van het rekenmodel worden gegeven in bijlage 2.

4.3 Invoergegevens wegen

De wegen in de directe omgeving van het bouwplan zijn (zie ook figuur 1):

- Losweg, wegverharding klinkers;
- Tournooiveld, wegverharding asfalt;
- Parallelweg, wegverharding klinkers;
- Stationsstraat, wegverharding klinkers;
- Parallelweg, wegverharding klinkers.

De maximaal toelaatbare rijksnelheid bedraagt op bovenstaande wegen 30 km/uur.

Voor de te verwachten verkeersintensiteiten is uitgegaan van de door de gemeente Geldrop

- Mierlo verstrekte te verwachten verkeersintensiteiten in het jaar 2020. Deze worden gegeven in tabel 4.1.

t4.1 Gehanteerde voertuigintensiteiten

wegvak	etmaal- intensiteit	periode	verdeling			
			Uurintensiteit [% van etmaal]	Verdeling voertuigcategorieën [%]		
				licht	middel zwaar	zwaar
Parallelweg noord deel	900	dag	6,8	96,7	3,3	0
		avond	3,0	100	0	0
		nacht	0,8	100	0	0
Parallelweg zuid deel	2000	dag	6,8	96,3	3,7	0
		avond	3,2	100	0	0
		nacht	0,7	100	0	0
Stationsstraat	1300	dag	6,8	96,6	3,4	0
		avond	3,2	100	0	0
		nacht	0,7	100	0	0
Tournooiveld	500	dag	6,6	97,0	3,0	0
		avond	3,6	100	0	0
		nacht	0,7	100	0	0
Losweg	600	dag	6,7	97,5	2,5	0
		avond	3,5	100	0	0
		nacht	0,7	100	0	0

4.4 Rekenresultaten wegverkeer

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer worden gegeven in figuur 4 (scenario A + B). De in de figuur gegeven geluidbelastingen zijn inclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.5 Beoordeling

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van al het wegverkeer tezamen alleen op de bestaande voorgevel gelegen aan de Parallelweg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting op deze gevel bedraagt maximaal 53 dB. De overige gevels kunnen in het kader van wegverkeerslawaaï als geluidluw worden aangemerkt.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is minimaal 11 dB lager dan ten gevolge van het railverkeer. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is hiermee te verwaarlozen.

5 Beoordeling

5.1 Scenario A



De geluidbelasting ten gevolge van railverkeer is op een groot aantal woningen hoger dan de voorkeurs-grenswaarde van 55 dB, maar nergens hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Hierbij wordt opgemerkt dat de geluidbelasting op de bestaande monumentale voorgevel op een hoogte van 2,5 m en hoger 68 dB bedraagt. Dit deel van de monumentale voorgevel maakt geen onderdeel uit van de gevel van de woningen maar fungeert als een geluidscherm. De geluidbelasting op de werkelijke voorgevel (verdieping) bedraagt maximaal 57 dB.

Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel, zijnde een gevel waarop de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Om de geplande woningen te kunnen realiseren zal of de geluidbelasting dienen te worden gereduceerd of zal ontheffing van de voorkeursgrenswaarde dienen te worden verleend (hogere grenswaarde dienen te worden vastgesteld). Ontheffing kan worden verleend tot en met een geluidbelasting van 68 dB.

5.1.1 Reduceren geluidbelasting

Bij het reduceren van de geluidbelasting kan gedacht worden aan;

- maatregelen aan de bron, zoals het plaatsen van spoordempers
- afschermende maatregelen tussen bron en ontvanger

Spoordempers

Het effect van het toepassen van spoordempers bedraagt in de optimale situatie ca. 3 dB. Bij locaties waar veel wissels zijn, zoals in de nabijheid van stations, zijn spoordempers niet mogelijk. Het effect van het gebruik van spoordempers zal derhalve hier marginaal zijn en niet resulteren tot een aanzienlijke geluidreductie op de gevels. Maatregelen aan de bron zijn hier dan ook niet realistisch.

Geluidschermen

Geluidschermen zijn het meest effectief indien deze worden geplaatst dicht bij de bron. Hoofdzakelijk vanwege de bereikbaarheid van het spoor bij calamiteiten op het spoor is een scherm langs het spoor niet wenselijk. Ook vanwege het gevaar van 'terugkaatsende' spoorwagens en het niet van het spoor/ongeluk weg kunnen stromen van brandbare vloeistoffen bij eventuele lekkages is een scherm langs het spoor niet wenselijk (bezwaar van verkeerskundige aard).

De volgende stap is een geluidscherm te plaatsen direct voor de af te schermen gevel. Om hiermee overal te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde zal dit scherm geheel gesloten dienen te worden uitgevoerd en zal de hoogte van het scherm gelijk dienen te zijn als de hoogte van de te beschermen bebouwing. Een dergelijk scherm is vanwege het stadse karakter van het gebied niet realistisch (bezwaar van stedenbouwkundige aard).

5.1.2 Hogere grenswaarde

Aangezien alle woningen over een geluidluwe gevel beschikken, kan het bevoegde gezag een hogere grenswaarde verlenen.

Een hogere grenswaarde kan worden verleend op basis van:

- vervangen bestaande bebouwing
- opvullen van een open plaatst tussen aanwezige bebouwing
- het opnemen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan,
- het door de gekozen situering of bouwvorm vervullen van een doelmatige akoestische afscherming voor andere woningen of andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige objecten.

5.2 Scenario B



Ook hier geldt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op een groot aantal woningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Voor mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren wordt verwezen naar scenario A (paragraaf 5.1.1). Aangezien deze maatregelen niet wenselijk zijn, zal ook bij dit scenario een hogere waarde verleend dienen te worden alvorens de woningen te kunnen realiseren. Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel, zodat het bevoegde gezag een hogere grenswaarde kan verlenen.

In tegenstelling tot scenario A zal de bestaande monumentale voorgevel van de wollendekenfabriek in zijn geheel deel uit gaan maken van de gevels van de woningen, ook op de verdieping. De geluidbelasting op deze gevel bedraagt op de begane grond 65 dB en op de verdieping maximaal 68 dB.

6 Conclusie

De geluidbelasting op de gevels van de geprojecteerde woningen op het wollendeken-fabrieksterrein wordt geheel bepaald door railverkeer. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is verwaarloosbaar (geen bijdrage op de totalen geluidbelasting).

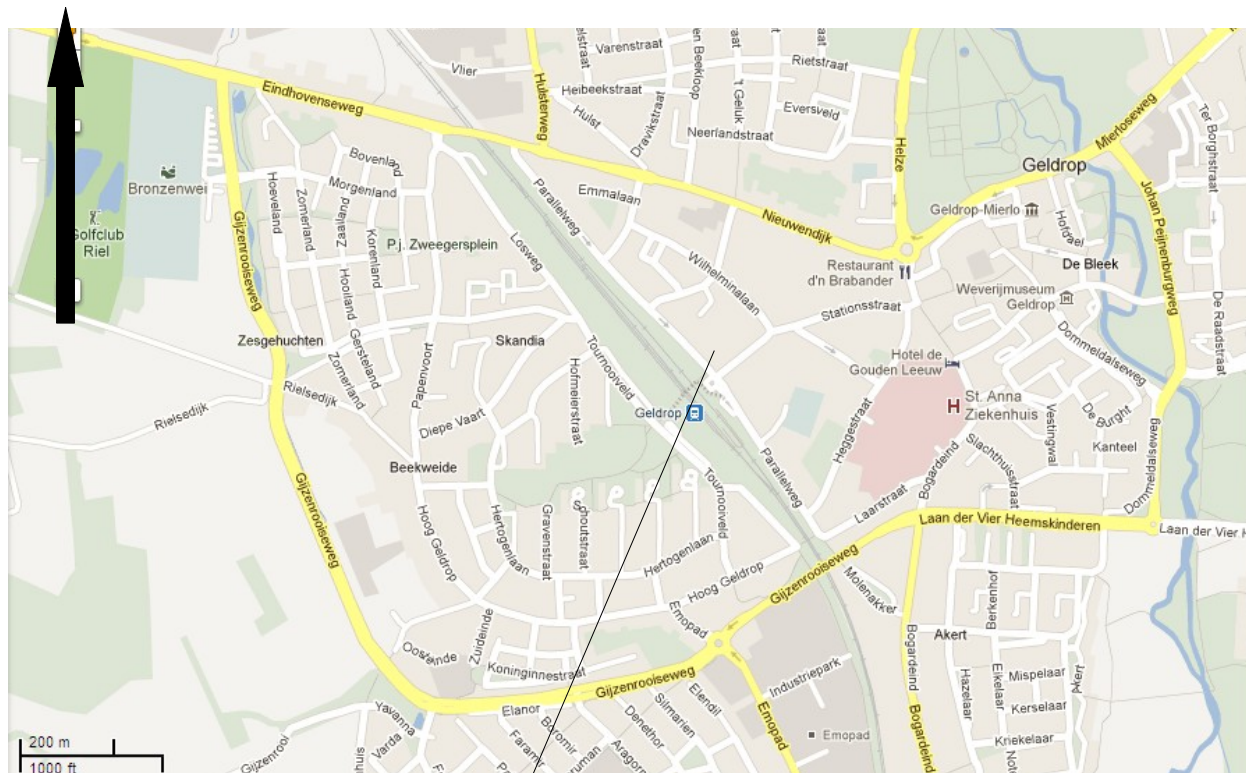
De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer is op een groot aantal geprojecteerde woningen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De geluidbelasting overschrijdt echter nergens de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Alle geprojecteerde woningen beschikken over een geluidluwe gevel (geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde).

Aangezien bronmaatregelen onvoldoende doeltreffend zullen zijn en het plaatsen van afschermingen tussen spoor en ontvanger vanwege stedenbouwkundige en verkeerskundige aspecten niet wenselijk zijn, zal alvorens de woningen te kunnen realiseren voor de betreffende woningen een hogere grenswaarde dienen te worden verleend.

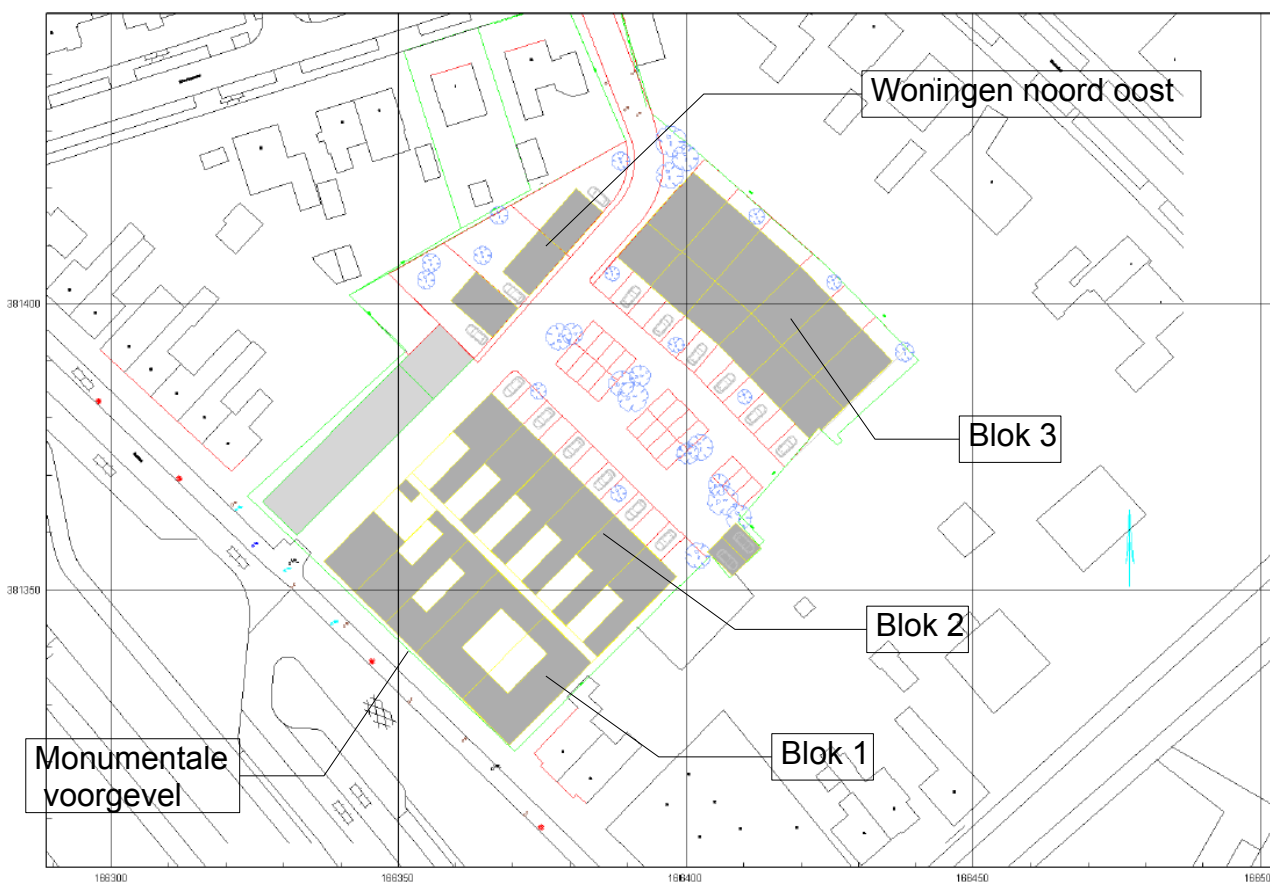
Mook,



Dit rapport bevat
17 pagina's,
4 figuren,
2 bijlagen.



Locatie nieuwbouw



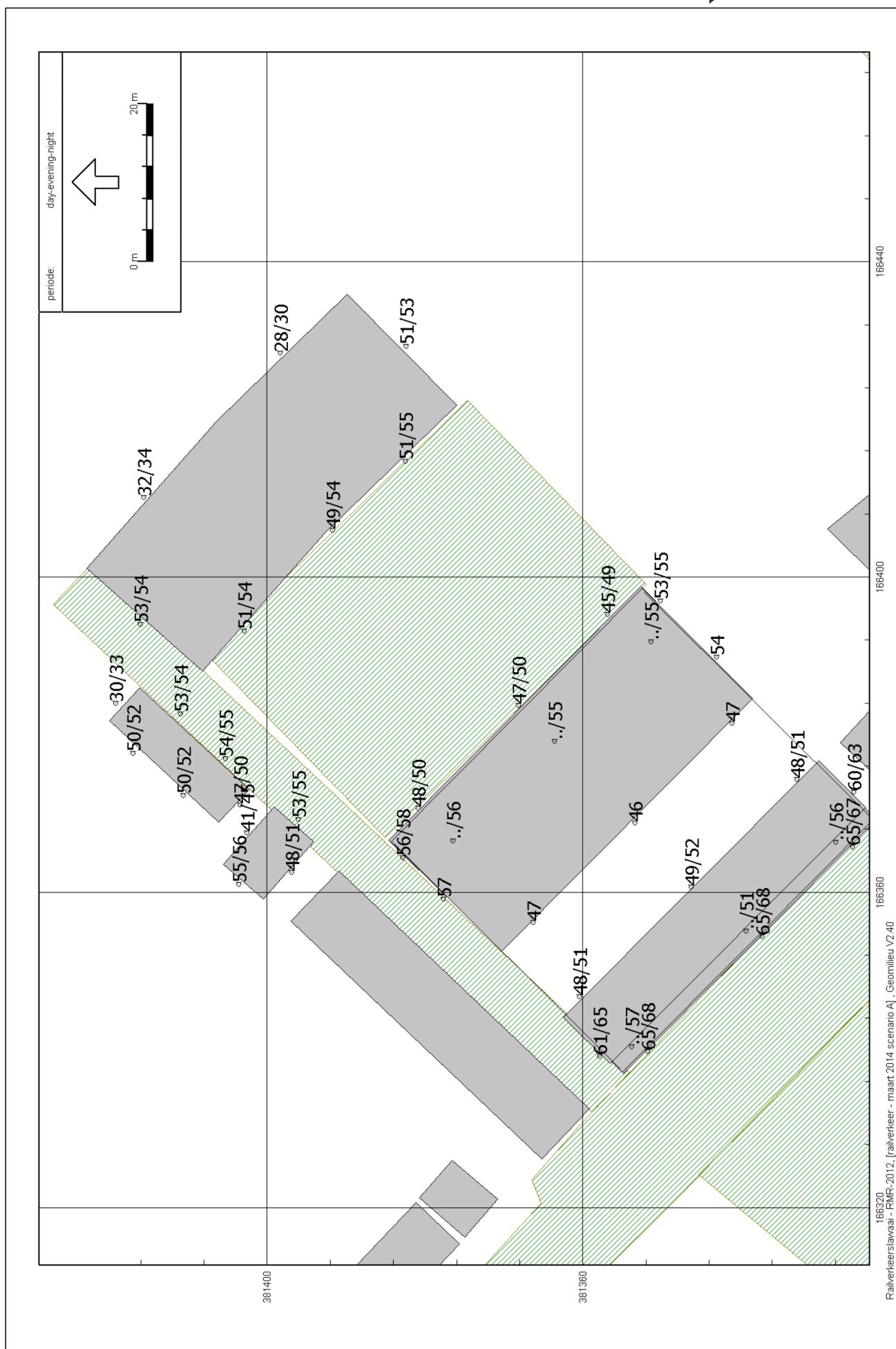
Woningen noord oost

Blok 3

Blok 2

Blok 1

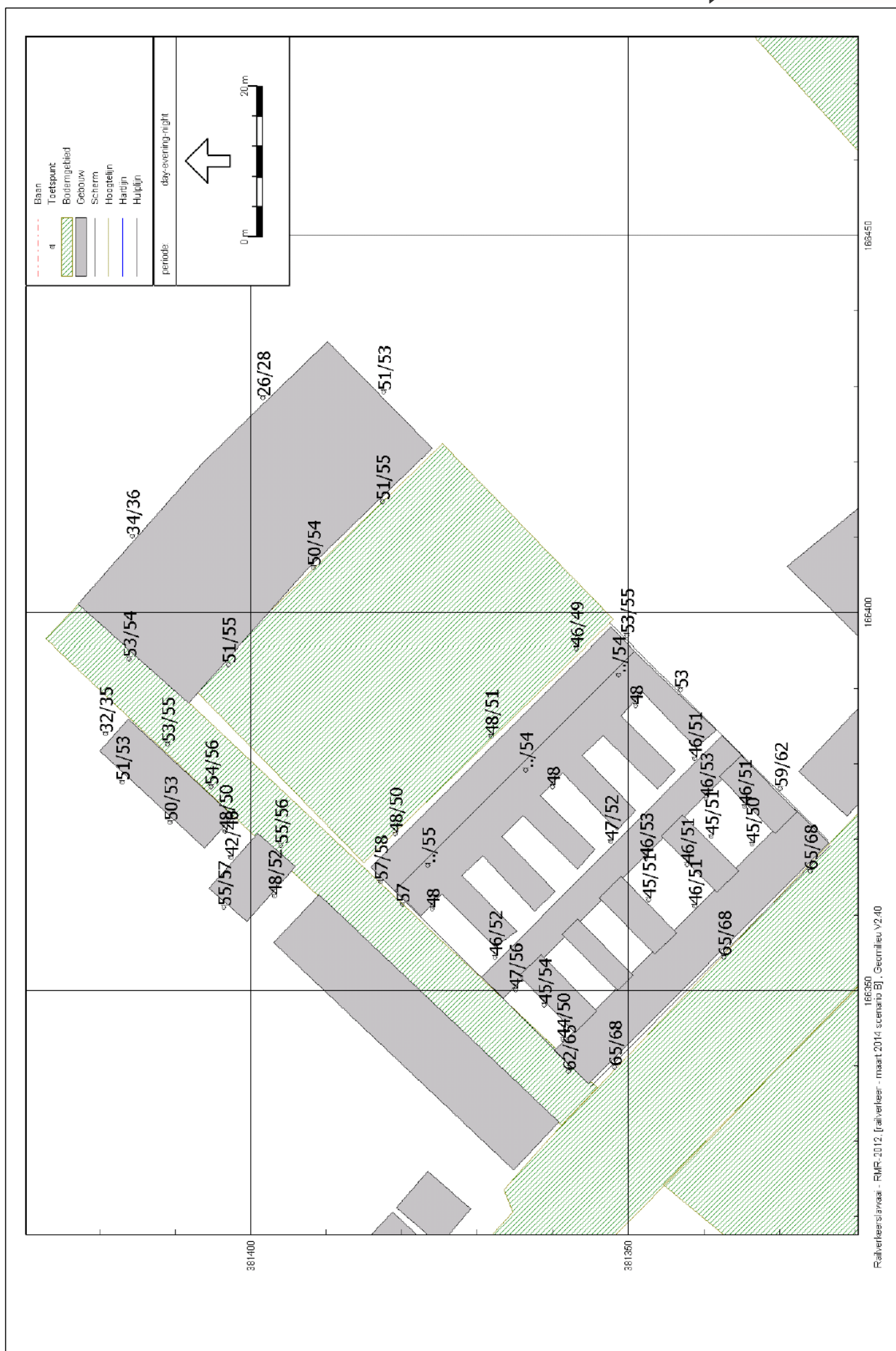
Monumentale
voorgevel



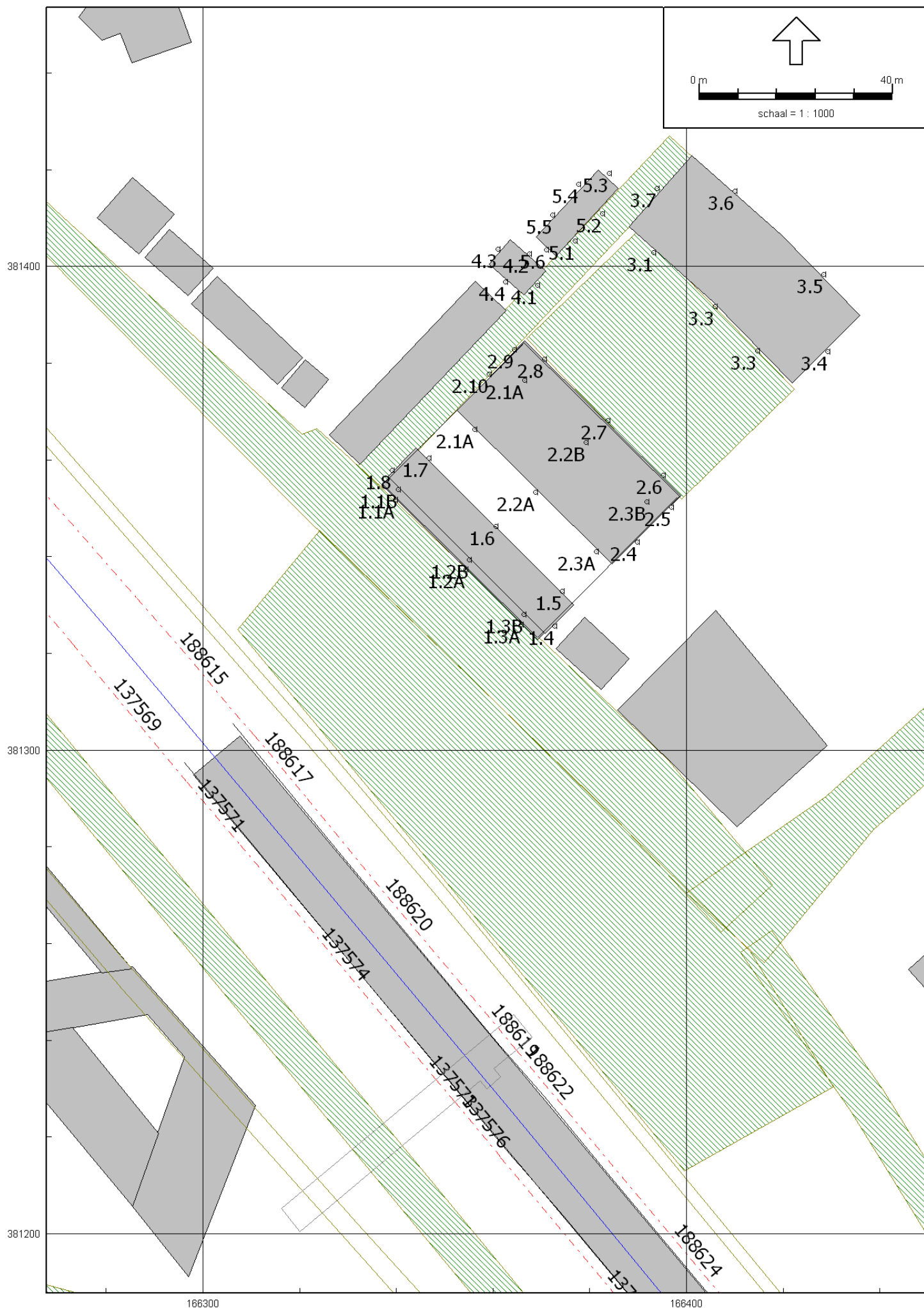
Berekende geluidbelasting in dB tgv het railverkeer

Scenario B

Incl. 1,5 dB toeslag, rekenhoogte 1,5 / 4,5 m







berekende geluidbelasting tgv railverkeer scenario A
inclusief toeslag van 1,5 dB geluidbelasting plafond

H 4860-2 bijlage 1

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2014 scenario A
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1A_A	1,50	58,9	59,8	57,7	64,6
1.1A_B	4,50	62,3	63,1	60,8	67,7
1.1B_B	4,50	51,4	52,2	49,7	56,7
1.2A_A	1,50	59,1	60,0	57,8	64,7
1.2A_B	4,50	62,3	63,1	60,7	67,6
1.2B_B	4,50	46,1	46,9	44,2	51,3
1.3A_A	1,50	59,1	60,0	57,6	64,6
1.3A_B	4,50	62,2	63,0	60,5	67,5
1.3B_B	4,50	50,6	51,4	48,8	55,8
1.4_A	1,50	55,1	55,9	53,4	60,4
1.4_B	4,50	58,2	58,9	56,4	63,4
1.5_A	1,50	42,6	43,5	41,0	48,0
1.5_B	4,50	45,4	46,3	43,8	50,8
1.6_A	1,50	43,6	44,5	42,0	49,0
1.6_B	4,50	46,5	47,4	45,0	51,9
1.7_A	1,50	42,3	43,1	40,7	47,6
1.7_B	4,50	45,7	46,6	44,2	51,1
1.8_A	1,50	55,5	56,5	54,7	61,4
1.8_B	4,50	58,9	59,8	57,7	64,6
2.10_A	1,50	51,3	52,2	50,1	57,0
2.1A_A	1,50	41,3	42,2	39,7	46,7
2.1A_B	4,50	50,6	51,5	49,1	56,0
2.2A_A	1,50	40,7	41,6	39,0	46,0
2.2B_B	4,50	49,2	50,1	47,6	54,6
2.3A_A	1,50	41,7	42,5	39,9	47,0
2.3B_B	4,50	50,1	50,9	48,4	55,4
2.4_A	1,50	49,1	50,0	47,5	54,5
2.5_A	1,50	47,6	48,5	45,9	52,9
2.5_B	4,50	50,0	50,8	48,2	55,3
2.6_A	1,50	39,8	40,7	38,1	45,1
2.6_B	4,50	43,1	44,0	41,5	48,5
2.7_A	1,50	41,4	42,3	39,7	46,7
2.7_B	4,50	44,3	45,2	42,7	49,7
2.8_A	1,50	41,9	42,9	40,6	47,5
2.8_B	4,50	44,2	45,1	42,7	49,7
2.9_A	1,50	50,8	51,7	49,5	56,4
2.9_B	4,50	52,3	53,2	50,8	57,8
3.1_A	1,50	45,3	46,2	43,7	50,7
3.1_B	4,50	48,7	49,6	47,1	54,1
3.3_A	1,50	45,9	46,7	44,2	51,2
3.3_A	1,50	44,0	44,9	42,3	49,3
3.3_B	4,50	49,3	50,1	47,5	54,6
3.3_B	4,50	48,4	49,2	46,7	53,7
3.4_A	1,50	46,1	46,9	44,5	51,5
3.4_B	4,50	48,2	49,0	46,4	53,4
3.5_A	1,50	23,4	24,5	19,7	27,5
3.5_B	4,50	25,8	26,8	22,1	29,9
3.6_A	1,50	28,3	29,3	24,7	32,5
3.6_B	4,50	30,3	31,2	26,7	34,4
3.7_A	1,50	47,4	48,3	46,1	53,0
3.7_B	4,50	48,4	49,3	46,9	53,9
4.1_A	1,50	47,2	48,1	46,0	52,8
4.1_B	4,50	49,0	49,9	47,6	54,5
4.2_A	1,50	35,8	36,8	33,9	41,0
4.2_B	4,50	40,2	41,2	38,2	45,3
4.3_A	1,50	48,9	49,9	47,9	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

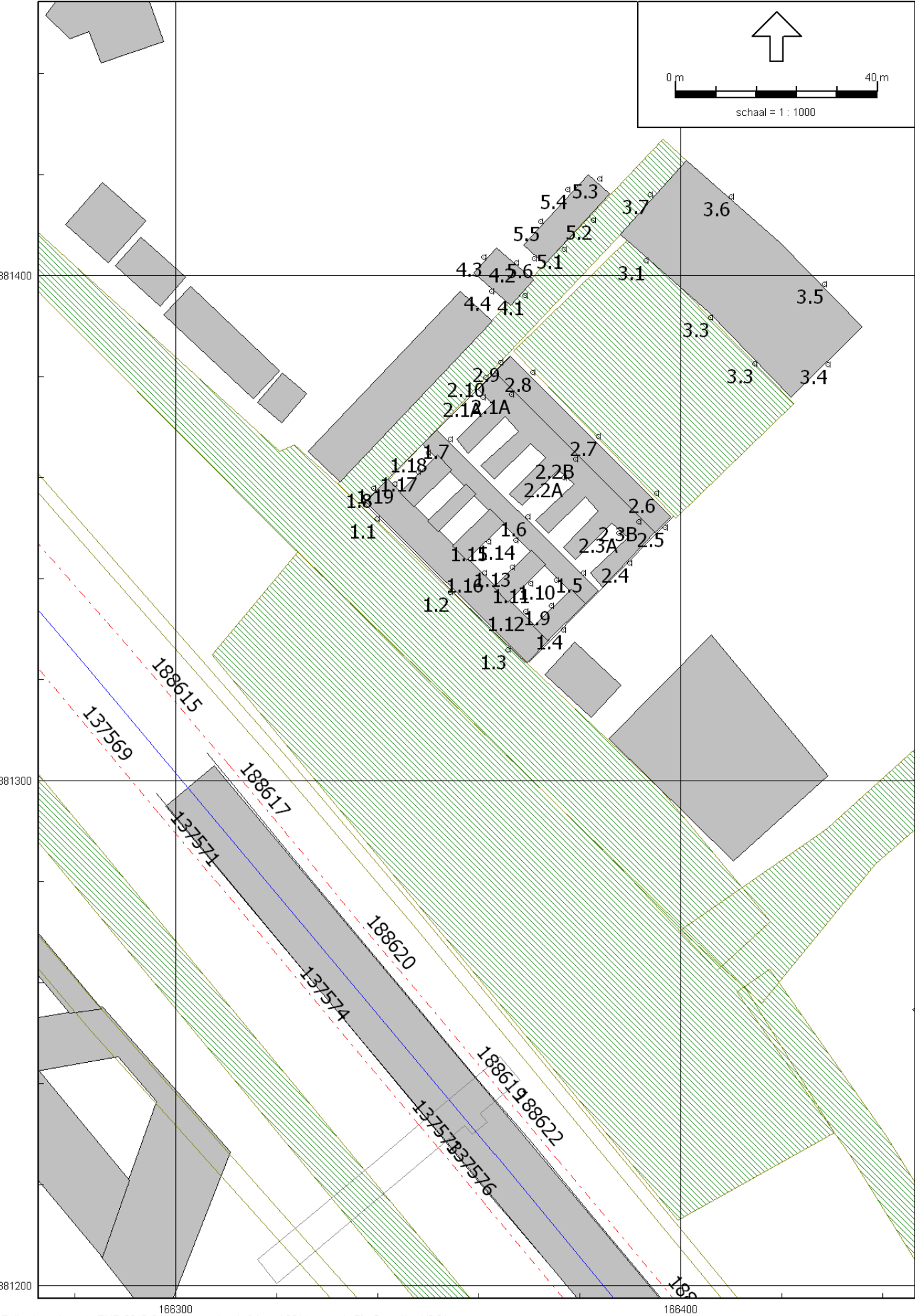
berekende geluidbelasting tgv railverkeer scenario A
inclusief toeslag van 1,5 dB geluidbelasting plafond

H 4860-2 bijlage 1

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2014 scenario A
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.3_B	4,50	50,9	51,8	49,6	56,5
4.4_A	1,50	42,1	43,1	40,6	47,6
4.4_B	4,50	45,8	46,7	44,0	51,1
5.1_A	1,50	48,0	48,9	46,8	53,6
5.1_B	4,50	49,3	50,2	47,8	54,8
5.2_A	1,50	47,0	47,9	45,8	52,6
5.2_B	4,50	48,2	49,1	46,8	53,7
5.3_A	1,50	26,0	27,1	22,3	30,1
5.3_B	4,50	28,4	29,4	24,7	32,6
5.4_A	1,50	44,5	45,5	43,3	50,2
5.4_B	4,50	47,1	48,0	45,5	52,5
5.5_A	1,50	44,5	45,4	43,1	50,0
5.5_B	4,50	46,8	47,8	45,2	52,2
5.6_A	1,50	41,2	42,2	40,1	47,0
5.6_B	4,50	44,2	45,2	42,7	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



berekende geluidbelasting tgv railverkeer scenario B
inclusief toeslag van 1,5 dB geluidbelasting plafond

H 4860-2 bijlage 1

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2014 scenario B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	1,50	59,2	60,1	58,0	64,8
1.1_B	4,50	62,6	63,4	61,0	68,0
1.10_A	1,50	41,2	42,0	39,4	46,4
1.10_B	4,50	47,8	48,5	45,9	53,0
1.11_A	1,50	39,6	40,4	37,8	44,8
1.11_B	4,50	45,6	46,3	43,6	50,7
1.12_A	1,50	39,9	40,7	38,1	45,1
1.12_B	4,50	45,0	45,8	43,1	50,2
1.13_A	1,50	40,3	41,1	38,5	45,5
1.13_B	4,50	46,2	47,0	44,3	51,4
1.14_A	1,50	40,8	41,6	39,0	46,0
1.14_B	4,50	47,4	48,2	45,6	52,6
1.15_A	1,50	39,6	40,4	37,8	44,8
1.15_B	4,50	45,5	46,3	43,6	50,7
1.16_A	1,50	40,3	41,1	38,5	45,6
1.16_B	4,50	45,6	46,3	43,7	50,7
1.17_A	1,50	39,9	40,8	38,2	45,2
1.17_B	4,50	48,7	49,5	47,1	54,0
1.18_A	1,50	41,5	42,3	39,8	46,8
1.18_B	4,50	50,3	51,2	48,7	55,7
1.19_A	1,50	38,5	39,3	36,7	43,7
1.19_B	4,50	44,9	45,7	43,2	50,2
1.2_A	1,50	59,4	60,2	57,9	64,9
1.2_B	4,50	62,5	63,3	60,8	67,8
1.3_A	1,50	59,3	60,1	57,7	64,7
1.3_B	4,50	62,4	63,1	60,6	67,6
1.4_A	1,50	54,0	54,7	52,3	59,3
1.4_B	4,50	57,2	57,9	55,3	62,3
1.5_A	1,50	41,1	41,9	39,4	46,4
1.5_B	4,50	45,9	46,7	44,1	51,2
1.6_A	1,50	41,9	42,7	40,2	47,2
1.6_B	4,50	46,4	47,2	44,7	51,7
1.7_A	1,50	41,0	41,7	39,2	46,2
1.7_B	4,50	46,4	47,2	44,8	51,8
1.8_A	1,50	56,0	57,0	55,1	61,9
1.8_B	4,50	59,6	60,4	58,2	65,1
1.9_A	1,50	40,3	41,1	38,5	45,6
1.9_B	4,50	46,3	47,0	44,4	51,5
2.10_A	1,50	51,6	52,5	50,2	57,1
2.1A_A	1,50	42,4	43,2	40,7	47,7
2.1A_B	4,50	49,4	50,3	47,7	54,7
2.2A_A	1,50	42,7	43,6	41,0	48,0
2.2B_B	4,50	48,6	49,4	46,9	53,9
2.3A_A	1,50	42,8	43,6	41,0	48,0
2.3B_B	4,50	49,1	49,9	47,3	54,3
2.4_A	1,50	48,2	49,0	46,5	53,5
2.5_A	1,50	47,9	48,6	46,0	53,1
2.5_B	4,50	50,2	50,9	48,3	55,4
2.6_A	1,50	41,0	41,8	39,0	46,1
2.6_B	4,50	44,1	44,9	42,2	49,2
2.7_A	1,50	42,8	43,5	40,8	47,8
2.7_B	4,50	45,4	46,1	43,5	50,5
2.8_A	1,50	42,2	43,1	40,8	47,7
2.8_B	4,50	44,6	45,5	43,0	50,0
2.9_A	1,50	51,2	52,1	49,8	56,7
2.9_B	4,50	52,7	53,6	51,2	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

berekende geluidbelasting tgv railverkeer scenario B
inclusief toeslag van 1,5 dB geluidbelasting plafond

H 4860-2 bijlage 1

Rapport: Resultatentabel
Model: maart 2014 scenario B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.1_A	1,50	46,2	47,0	44,5	51,5
3.1_B	4,50	49,4	50,2	47,7	54,7
3.3_A	1,50	46,3	47,1	44,4	51,5
3.3_A	1,50	44,6	45,4	42,8	49,9
3.3_B	4,50	49,6	50,4	47,7	54,8
3.3_B	4,50	48,9	49,7	47,1	54,1
3.4_A	1,50	46,0	46,8	44,3	51,3
3.4_B	4,50	48,1	48,9	46,2	53,3
3.5_A	1,50	21,8	22,8	18,1	25,9
3.5_B	4,50	24,2	25,2	20,6	28,4
3.6_A	1,50	29,5	30,5	26,0	33,7
3.6_B	4,50	32,2	33,2	28,8	36,5
3.7_A	1,50	47,5	48,4	46,1	53,1
3.7_B	4,50	48,7	49,6	47,1	54,1
4.1_A	1,50	49,1	50,0	47,8	54,7
4.1_B	4,50	50,9	51,8	49,4	56,4
4.2_A	1,50	37,2	38,1	34,6	41,9
4.2_B	4,50	41,2	42,1	38,8	46,1
4.3_A	1,50	49,1	50,1	48,0	54,9
4.3_B	4,50	51,2	52,1	49,8	56,7
4.4_A	1,50	42,4	43,3	40,9	47,8
4.4_B	4,50	46,7	47,6	44,8	51,9
5.1_A	1,50	48,4	49,3	47,2	54,1
5.1_B	4,50	50,1	51,0	48,6	55,6
5.2_A	1,50	47,8	48,7	46,5	53,4
5.2_B	4,50	49,3	50,2	47,9	54,8
5.3_A	1,50	28,1	29,2	24,7	32,4
5.3_B	4,50	31,0	32,1	27,7	35,4
5.4_A	1,50	45,7	46,7	44,3	51,2
5.4_B	4,50	48,1	49,0	46,4	53,4
5.5_A	1,50	44,5	45,5	43,4	50,2
5.5_B	4,50	47,1	48,0	45,6	52,5
5.6_A	1,50	42,2	43,1	40,8	47,8
5.6_B	4,50	45,1	46,0	43,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: maart 2014 scenario A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
2473	5556000 - 5570000	166033,02	381612,53	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2478	5570000 - 5584000	166040,88	381601,16	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28215	5277758 - 5287000	165822,54	381869,46	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28215	5306743 - 5324000	165863,39	381821,48	0,00	--	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28215	5339789 - 5351000	165887,17	381793,11	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28215	5361577 - 5372000	165904,58	381772,46	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28215	5379382 - 5401000 - Brug	165918,76	381755,54	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28215	5379382 - 5401000	165918,07	381756,37	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28215	5462693 - 5464000 - Brug	165936,65	381734,09	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28215	5462693 - 5464000	165944,15	381725,12	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28215	5464000 - 5465000	165977,06	381685,73	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28215	5507000 - 5507998	165977,70	381684,96	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2481	5613000 - 5624000	166067,51	381567,94	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2481	5624000 - 5627000	166074,66	381559,73	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2475	5556000 - 5570000	166031,65	381611,36	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2512	6501167 - 6504000	166594,45	380946,11	0,00	--	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2512	6981685 - 7004000 - Brug	166640,12	380879,43	0,00	--	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2512	6981685 - 7004000	166639,13	380881,00	0,00	--	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2512	6981685 - 7004000 - Brug	166674,45	380823,36	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2512	6981685 - 7004000	166642,77	380875,24	0,00	--	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
28216	5508000 - 5522000	166005,25	381651,93	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2468	5522000 - 5524000	166013,84	381641,00	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2468	5524000 - 5536000	166015,16	381639,52	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2480	5599000 - 5600000	166059,10	381578,92	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2480	5600000 - 5613000	166059,70	381578,14	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2472	5536000 - 5556000	166021,74	381629,57	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2479	5584000 - 5599000	166049,42	381590,38	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2483	6267000 - 6281000	166487,18	381065,57	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2483	6281000 - 6281500	166495,67	381054,68	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2474	5241000 - 5306000	165830,07	381853,22	0,00	--	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2474	5324541 - 5341000	165871,45	381803,13	0,00	--	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2474	5341000 - 5358400	165893,79	381776,21	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2474	5413009 - 5428000 - Brug	165909,30	381757,60	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2474	5413009 - 5428000	165904,92	381762,85	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2474	5413009 - 5428000	165934,51	381727,35	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2474	5428000 - 5441000	165949,50	381709,45	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2474	5495389 - 5506000	165957,86	381699,49	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2474	5533337 - 5541000	165999,56	381649,68	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2474	5555000 - 5555997	166021,98	381622,82	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2511	6411500 - 6425000	166586,23	380957,17	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2498	6305000 - 6319000	166511,26	381036,68	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2482	5627000 - 5641000	166076,61	381557,48	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2482	5641000 - 5654000	166085,59	381546,72	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2482	5693266 - 5701000	166093,93	381536,73	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2482	5701000 - 5706000	166124,13	381500,65	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2482	5706000 - 5724000	166127,33	381496,80	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2482	5724000 - 5741000	166138,86	381482,95	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2482	5778026 - 5787000	166149,74	381469,86	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2482	5796288 - 5824000	166179,26	381434,52	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2482	5836946 - 5841000	166202,98	381406,06	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2482	5884455 - 5906000	166213,86	381392,97	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2482	5954019 - 5987000	166255,58	381343,04	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2482	6019581 - 6024000	166307,54	381280,77	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2482	6024000 - 6041000	166331,22	381252,29	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2482	6124221 - 6125000 - Brug	166382,59	381190,86	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2482	6124221 - 6125000	166342,18	381239,27	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2482	6124221 - 6125000	166386,46	381186,25	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2482	6141000 - 6204000	166396,04	381174,68	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2482	6204000 - 6208000	166446,74	381113,98	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2482	6227000 - 6243000	166449,31	381110,91	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2482	6243000 - 6260000	166471,77	381084,01	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

[illegible]

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
2473	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2478	0,240	0,900	-137	-137	-137	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
28215	0,400	0,660	136	136	136	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
28215	0,400	0,660	135	135	135	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
28215	0,400	0,660	135	135	135	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
28215	0,400	0,660	135	135	135	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
28215	0,400	0,660	135	135	135	10,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
28215	0,400	0,660	135	135	135	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
28215	0,400	0,660	135	135	135	10,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
28215	0,400	0,660	135	135	135	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
28215	0,400	0,660	134	134	134	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
28215	0,400	0,660	134	134	134	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2481	0,240	0,900	132	132	132	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2481	0,240	0,900	132	132	132	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2475	0,240	0,900	-137	-137	-137	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2512	0,400	0,660	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2512	0,400	0,660	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2512	0,400	0,660	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2512	0,400	0,660	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2512	0,400	0,660	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
28216	0,400	0,660	134	134	134	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2468	0,400	0,660	134	134	134	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2468	0,400	0,660	134	134	134	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2480	0,240	0,900	-137	-137	-137	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2480	0,240	0,900	-134	-134	-134	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2472	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2479	0,240	0,900	-137	-137	-137	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2483	0,240	0,900	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2483	0,240	0,900	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2474	0,240	0,900	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2474	0,240	0,900	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2474	0,240	0,900	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2474	0,240	0,900	140	140	140	10,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2474	0,240	0,900	140	140	140	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2474	0,240	0,900	140							

Model: maart 2014 scenario A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3
2473	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2478	1,380	-50	-50	-50	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	-137
28215	1,520	77	77	77	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	136
28215	1,520	77	77	77	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	135
28215	1,520	75	75	75	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	135
28215	1,520	73	73	73	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	135
28215	1,520	73	73	73	10,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	135
28215	1,520	73	73	73	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	135
28215	1,520	71	71	71	10,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	135
28215	1,520	71	71	71	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	135
28215	1,520	71	71	71	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	134
28215	1,520	68	68	68	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	134
2481	1,380	61	61	61	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	-134
2481	1,380	58	58	58	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	-134
2475	1,380	-50	-50	-50	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	-137
2512	1,520	-59	-59	-59	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2512	1,520	60	60	60	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2512	1,520	60	60	60	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2512	1,520	60	60	60	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2512	1,520	60	60	60	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
28216	1,520	68	68	68	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	134
2468	1,520	68	68	68	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	134
2468	1,520	64	64	64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	134
2480	1,380	-50	-50	-50	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	-137
2480	1,380	-44	-44	-44	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	-134
2472	0,000	0	0	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2479	1,380	-50	-50	-50	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	-137
2483	1,380	-49	-49	-49	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2483	1,380	-49	-49	-49	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2474	1,380	-62	-62	-62	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	140
2474	1,380	-62	-62	-62	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	140
2474	1,380	-58	-58	-58	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	140
2474	1,380	-58	-58	-58	10,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	140
2474	1,380	-58	-58	-58	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	140
2474	1,380	-58	-58	-58	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	140
2474	1,380	-58	-58	-58	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	-139
2474	1,380	-54	-54	-54	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	-138
2474	1,380	-54	-54	-54	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	-138
2474	1,380	-50	-50	-50	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	-137
2511	1,520	-59	-59	-59	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2498	1,380	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2482	1,380	58	58	58	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	-134
2482	1,380	58	58	58	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	-132
2482	1,380	58	58	58	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	-132
2482	1,380	54	54	54	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	-132
2482	1,380	54	54	54	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	-132
2482	1,380	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	-132
2482	1,380	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	-130
2482	1,380	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	-130
2482	1,380	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	-130
2482	1,380	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2482	1,380	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2482	1,380	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2482	1,380	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2482	1,380	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2482	1,380	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2482	1,380	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2482	1,380	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2482	1,380	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2482	1,380	-45	-45	-45	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2482	1,380	-45	-45	-45	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2482	1,380	-45	-45	-45	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130

Naam	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
2473	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2478	-137	-137	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	-137	-137	-137
28215	136	136	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	136	136	136
28215	135	135	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	135	135	135
28215	135	135	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	135	135	135
28215	135	135	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	135	135	135
	135	135	10,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	135	135	135
	135	135	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	135	135	135
	135	135	10,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	135	135	135
	135	135	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	135	135	135
	135	135	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	135	135	135
28215	134	134	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	134	134	134
28215	134	134	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	134	134	134
2481	-134	-134	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	-44	-44	-44
2481	-134	-134	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	-44	-44	-44
2475	-137	-137	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	-137	-137	-137
2512	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	130	130	130
	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	130	130	130
	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	130	130	130
	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	130	130	130
	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	130	130	130
	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	130	130	130
28216	134	134	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	134	134	134
2468	134	134	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	134	134	134
2468	134	134	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	134	134	134
2480	-137	-137	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	-137	-137	-137
2480	-134	-134	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	-134	-134	-134
2472	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	-137	-137	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	-137	-137	-137
	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	40	40	40
	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	40	40	40
	140	140	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	140	140	140
2474	140	140	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	140	140	140
2474	140	140	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	140	140	140
2474	140	140	10,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	140	140	140
2474	140	140	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	140	140	140
2474	140	140	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	14		

Naam	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6
2473	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2478	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	-137	-137	-137	0,00	E-LOC
28215	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	136	136	136	0,00	E-LOC
28215	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	135	135	135	0,00	E-LOC
28215	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	135	135	135	0,00	E-LOC
28215	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	135	135	135	0,00	E-LOC
28215	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	135	135	135	0,00	E-LOC
28215	10,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	135	135	135	10,00	E-LOC
28215	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	135	135	135	0,00	E-LOC
28215	10,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	135	135	135	10,00	E-LOC
28215	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	135	135	135	0,00	E-LOC
28215	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	134	134	134	0,00	E-LOC
28215	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	134	134	134	0,00	E-LOC
2481	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	132	132	132	0,00	E-LOC
2481	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	132	132	132	0,00	E-LOC
2475	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	-137	-137	-137	0,00	E-LOC
2512	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC
2512	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC
2512	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC
2512	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC
2512	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC
28216	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	134	134	134	0,00	E-LOC
2468	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	134	134	134	0,00	E-LOC
2468	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	134	134	134	0,00	E-LOC
2480	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	-137	-137	-137	0,00	E-LOC
2480	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	-134	-134	-134	0,00	E-LOC
2472	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2479	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	-137	-137	-137	0,00	E-LOC
2483	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	130	130	130	0,00	E-LOC
2483	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	130	130	130	0,00	E-LOC
2474	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	140	140	140	0,00	E-LOC
2474	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	140	140	140	0,00	E-LOC
2474	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	140	140	140	0,00	E-LOC
2474	10,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	140	140	140	10,00	E-LOC
2474	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	140	140	140	0,00	E-LOC
2474	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	140	140	140	0,00	E-LOC
2474	0,00	IC									

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7
2473	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2478	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	-137	-137	-137	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
28215	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	136	136	136	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
28215	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	135	135	135	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
28215	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	135	135	135	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
28215	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	135	135	135	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
28215	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	135	135	135	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
28215	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	135	135	135	10,00	GOEDEREN	Doorgaand
28215	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	135	135	135	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
28215	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	135	135	135	10,00	GOEDEREN	Doorgaand
28215	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	135	135	135	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
28215	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	134	134	134	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
28215	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	134	134	134	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2481	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	-134	-134	-134	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2481	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	-134	-134	-134	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2475	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	-137	-137	-137	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2512	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2512	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2512	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2512	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2512	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
28216	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	134	134	134	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2468	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	134	134	134	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2468	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	134	134	134	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2480	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	-137	-137	-137	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2480	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	-134	-134	-134	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2472	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2479	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	-137	-137	-137	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2483	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2483	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2474	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	140	140	140	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2474	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	140	140	140	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2474	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	140	140	140	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2474	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	140	140	140	10,00	GOEDEREN	Doorgaand
2474	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	140	140	140	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2474	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	140	140	140	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2474	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	-139	-139	-139	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2474	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	-138	-138	-138	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2474	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	-138	-138	-138	0,0		

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
2473	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2478	3,030	6,990	9,450	82	82	82	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
28215	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
28215	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
28215	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
28215	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
28215	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
28215	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
28215	4,810	7,280	5,580	90	90	90	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
28215	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
28215	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
28215	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
28215	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2481	3,030	6,990	9,450	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2481	3,030	6,990	9,450	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2475	3,030	6,990	9,450	82	82	82	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2512	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2512	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2512	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2512	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2512	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
28216	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2468	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2468	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2480	3,030	6,990	9,450	82	82	82	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2480	3,030	6,990	9,450	82	82	82	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2472	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2479	3,030	6,990	9,450	82	82	82	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2483	3,030	6,990	9,450	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2483	3,030	6,990	9,450	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2474	3,030	6,990	9,450	80	80	80	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2474	3,030	6,990	9,450	81	81	81	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2474	3,030	6,990	9,450	81	81	81	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2474	3,030	6,990	9,450	81	81	81	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2474	3,030	6,990	9,450	81	81	81	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2474	3,030	6,990	9,450	81	81	81	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2474	3,030	6,990	9,450	81	81	81	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2474	3,030	6,990	9,450	81	81	81	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,1

[illegible]

Naam	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
2473	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2478	0,070	-137	-137	-137	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
28215	0,000	136	136	136	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
28215	0,000	135	135	135	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
28215	0,000	135	135	135	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
28215	0,000	135	135	135	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
	0,000	135	135	135	10,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
	0,000	135	135	135	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
	0,000	135	135	135	10,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
	0,000	135	135	135	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
28215	0,000	134	134	134	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
28215	0,000	134	134	134	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2481	0,070	132	132	132	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
2481	0,070	132	132	132	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
2475	0,070	-137	-137	-137	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
2512	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
28216	0,000	134	134	134	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2468	0,000	134	134	134	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2468	0,000	134	134	134	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2480	0,070	-137	-137	-137	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
2480	0,070	-134	-134	-134	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
2472	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,070	-137	-137	-137	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
	0,070	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
	0,070	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
2474	0,070	140	140	140	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
2474	0,070	140	140	140	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
	0,070	140	140	140	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
	0,070	140	140	140	10,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
	0,070	140	140	140	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
	0,070	140	140	140	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
2474	0,070	-139	-139	-139	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
2474	0,070	-138	-138	-138	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
2474	0,070	-138	-138	-138	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
2474	0,									

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11
2473	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2478	-137	-137	-137	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	-137
28215	136	136	136	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	136
28215	135	135	135	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	135
28215	135	135	135	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	135
28215	135	135	135	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	135
	135	135	135	10,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	135
	135	135	135	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	135
	135	135	135	10,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	135
	135	135	135	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	135
	135	135	135	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	135
28215	134	134	134	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	134
28215	134	134	134	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	134
2481	-134	-134	-134	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	132
2481	-134	-134	-134	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	132
2475	-137	-137	-137	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	-137
2512	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	130
	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	130
	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	130
	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	130
	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	130
28216	134	134	134	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	134
2468	134	134	134	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	134
2468	134	134	134	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	134
2480	-137	-137	-137	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	-137
2480	-134	-134	-134	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	-134
2472	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
	-137	-137	-137	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	-137
	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	130
	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	130
	140	140	140	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	140
2474	140	140	140	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	140
2474	140	140	140	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	140
2474	140	140	140	10,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	140
2474	140	140	140	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	140
2474	140	140	140	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	140
2474	-139	-139	-139	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	-139
2474	-138	-138	-138	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	-138
2474	-138	-138	-138	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	-138
2474	-137	-137	-137							

Model: maart 2014 scenario A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12
2473	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2478	-137	-137	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-50	-50
28215	136	136	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	77	77
28215	135	135	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	77	77
28215	135	135	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	75	75
28215	135	135	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	73	73
28215	135	135	10,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	73	73
28215	135	135	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	73	73
28215	135	135	10,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	71	71
28215	135	135	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	71	71
28215	134	134	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	71	71
28215	134	134	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	68	68
2481	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-134	-134
2481	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-134	-134
2475	-137	-137	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-50	-50
2512	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-59	-59
2512	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	60	60
2512	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	60	60
2512	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	60	60
2512	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	60	60
28216	134	134	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	68	68
2468	134	134	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	68	68
2468	134	134	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	64	64
2480	-137	-137	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-50	-50
2480	-134	-134	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-44	-44
2472	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2479	-137	-137	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-50	-50
2483	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2483	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2474	140	140	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-62	-62
2474	140	140	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-62	-62
2474	140	140	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-58	-58
2474	140	140	10,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-58	-58
2474	140	140	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-58	-58
2474	140	140	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-58	-58
2474	-139	-139	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-58	-58
2474	-138	-138	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-54	-54
2474	-138	-138	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-54	-54
2474	-137	-137	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-50	-50
2511	130	130	0,00	IRM-4	Stoppend	0,080	0,000	0,000	-59	-59
2498	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	40	40
2482	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-134	-134
2482	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-132	-132
2482	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-132	-132
2482	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-132	-132
2482	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-132	-132
2482	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-132	-132
2482	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-130	-130
2482	131	131	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-130	-130
2482	131	131	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-130	-130
2482	131	131	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2482	131	131	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2482	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2482	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2482	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2482	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2482	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2482	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2482	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2482	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2482	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130

Naam	V(N) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
2473	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2478	-50	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	-137	-137	-137
28215	77	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	136	136	136
28215	77	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	135	135	135
28215	75	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	135	135	135
28215	73	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	135	135	135
28215	73	10,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	135	135	135
28215	73	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	135	135	135
28215	71	10,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	135	135	135
28215	71	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	135	135	135
28215	71	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	134	134	134
28215	68	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	134	134	134
2481	-134	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	90	90	90
2481	-134	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	90	90	90
2475	-50	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	-137	-137	-137
2512	-59	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	130	130	130
2512	60	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	130	130	130
2512	60	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	130	130	130
2512	60	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	130	130	130
2512	60	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	130	130	130
28216	68	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	134	134	134
2468	68	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	134	134	134
2468	64	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	134	134	134
2480	-50	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	-137	-137	-137
2480	-44	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	-134	-134	-134
2472	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2479	-50	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	-137	-137	-137
2483	130	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	90	90	90
2483	130	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	90	90	90
2474	-62	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	140	140	140
2474	-62	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	140	140	140
2474	-58	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	140	140	140
2474	-58	10,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	140	140	140
2474	-58	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	140	140	140
2474	-58	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	140	140	140
2474	-58	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	-139	-139	-139
2474	-54	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	-138	-138	-138
2474	-54	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	-138	-138	-138
2474	-50	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	-137	-137	-137
2511	-59	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	130	130	

Naam Corr. 13

Geomilieu V2.40

Model: maart 2014 scenario A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
2482	6260000 - 6266998	166482,68	381070,95	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2497	6296000 - 6305000	166505,49	381043,61	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2499	6319000 - 6333000	166520,79	381026,00	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2502	6319000 - 6327000	166520,79	381026,00	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2502	6327000 - 6333000	166525,80	381019,56	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	5596264 - 5600000	166023,11	381630,59	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	5600000 - 5601000	166064,39	381581,43	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	5611670 - 5613000	166065,03	381580,67	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	5623311 - 5624000	166072,74	381571,42	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	5624000 - 5641000	166079,71	381562,86	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	5641000 - 5654000	166090,64	381549,78	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	5699204 - 5701000	166099,00	381539,77	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	5701000 - 5706000	166129,42	381503,76	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	5723140 - 5724000	166132,60	381499,87	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	5724000 - 5741000	166144,04	381485,91	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	5786182 - 5787000	166155,08	381472,91	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	5805251 - 5824000	166185,36	381438,10	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	5827170 - 5841000	166210,32	381410,63	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	5890381 - 5906000	166221,95	381398,17	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	5966144 - 5987000	166266,49	381350,55	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	6016737 - 6024000	166320,87	381290,20	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	6027005 - 6041000	166345,02	381262,01	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	6117828 - 6125000 - Brug	166395,36	381201,55	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	6117828 - 6125000	166355,97	381248,94	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	6117828 - 6125000	166399,21	381196,90	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	6157286 - 6204000	166409,83	381184,15	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	6204000 - 6208000	166460,63	381123,33	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	6234649 - 6243000	166463,20	381120,25	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	6251428 - 6260000	166485,67	381093,28	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	6278617 - 6281000	166496,35	381079,99	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	6281000 - 6282000	166509,26	381063,34	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	6302051 - 6304000	166509,86	381062,55	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2469	6390810 - 6397998	166523,22	381044,98	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2471	5522000 - 5536000	166013,84	381641,00	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2496	6281500 - 6296000	166495,98	381054,29	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2500	6373885 - 6398001	166531,07	381015,89	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2503	6422703 - 6433000	166529,57	381014,73	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2503	6515911 - 6527000 - Brug	166636,53	380877,12	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2503	6515911 - 6527000	166592,81	380937,29	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2503	6515911 - 6527000	166639,32	380872,98	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2503	6601517 - 6606000 - Brug	166671,01	380821,13	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2503	6601517 - 6606000	166647,21	380860,68	0,00	--	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2503	6601517 - 6606000	166674,70	380814,69	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2503	6624300 - 6627000	166686,75	380792,33	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2503	6676143 - 6680000	166696,23	380773,59	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2503	6712857 - 6727000	166718,46	380725,49	0,00	0,00	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2495	6281000 - 6281500	166495,62	381054,63	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2501	6398000 - 6411500	166577,33	380967,72	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2470	6398000 - 6404000	166578,68	380968,73	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
2470	6404000 - 6411500	166582,03	380963,60	0,00	3,50	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

[illegible]

Model: maart 2014 scenario A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
2482	0,240	0,900	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2497	0,240	0,900	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2499	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2502	0,240	0,900	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2502	0,240	0,900	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2469	0,400	0,660	134	134	134	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	132	132	132	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	132	132	132	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	132	132	132	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	132	132	132	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	132	132	132	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	132	132	132	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	132	132	132	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	132	132	132	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	132	132	132	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	132	132	132	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	131	131	131	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	131	131	131	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	131	131	131	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	131	131	131	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2469	0,400	0,660	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2471	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2496	0,240	0,900	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2500	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2503	0,240	0,900	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2503	0,240	0,900	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2503	0,240	0,900	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2503	0,240	0,900	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2503	0,240	0,900	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2503	0,240	0,900	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2503	0,240	0,900	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2503	0,240	0,900	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2503	0,240	0,900	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2503	0,240	0,900	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2495	0,240	0,900	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,560	2,960
2501	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2470	0,400	0,660	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480
2470	0,400	0,660	130	130	130	0,00	MAT'64-V	Stoppend	5,600	3,480

Model: maart 2014 scenario A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3
2482	1,380	-49	-49	-49	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2497	1,380	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2499	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2502	1,380	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2502	1,380	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2469	1,520	64	64	64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	134
2469	1,520	64	64	64	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	132
2469	1,520	61	61	61	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	132
2469	1,520	61	61	61	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	-134
2469	1,520	58	58	58	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	-134
2469	1,520	58	58	58	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	-132
2469	1,520	58	58	58	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	-132
2469	1,520	54	54	54	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	-132
2469	1,520	54	54	54	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	-132
2469	1,520	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	-132
2469	1,520	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	-130
2469	1,520	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	-130
2469	1,520	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	-130
2469	1,520	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2469	1,520	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2469	1,520	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2469	1,520	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2469	1,520	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2469	1,520	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2469	1,520	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2469	1,520	-40	-40	-40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2469	1,520	-45	-45	-45	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2469	1,520	-45	-45	-45	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2469	1,520	-45	-45	-45	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2469	1,520	-49	-49	-49	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2469	1,520	-49	-49	-49	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2469	1,520	-49	-49	-49	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2469	1,520	-55	-55	-55	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2471	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2496	1,380	40	40	40	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2500	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2503	1,380	48	48	48	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2503	1,380	57	57	57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2503	1,380	57	57	57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2503	1,380	57	57	57	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2503	1,380	62	62	62	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2503	1,380	62	62	62	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2503	1,380	62	62	62	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2503	1,380	62	62	62	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2503	1,380	65	65	65	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2503	1,380	69	69	69	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2495	1,380	-49	-49	-49	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,290	0,090	130
2501	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2470	1,520	-55	-55	-55	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130
2470	1,520	-59	-59	-59	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,370	0,400	0,060	130

Model: maart 2014 scenario A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
2482	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	40	40	40
2497	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	130	130	130
2499	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2502	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	130	130	130
2502	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	130	130	130
2469	134	134	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	134	134	134
2469	132	132	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	132	132	132
2469	132	132	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	132	132	132
2469	-134	-134	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	-44	-44	-44
2469	-134	-134	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	-44	-44	-44
2469	-132	-132	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	-40	-40	-40
2469	-132	-132	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	-40	-40	-40
2469	-132	-132	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	-40	-40	-40
2469	-132	-132	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	-40	-40	-40
2469	-132	-132	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	-40	-40	-40
2469	-130	-130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	40	40	40
2469	-130	-130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	40	40	40
2469	-130	-130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	40	40	40
2469	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	40	40	40
2469	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	40	40	40
2469	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	40	40	40
2469	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	40	40	40
2469	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	-40	-40	-40
2469	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	-40	-40	-40
2469	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	-40	-40	-40
2469	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	-40	-40	-40
2469	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	-40	-40	-40
2469	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	40	40	40
2469	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	40	40	40
2469	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	40	40	40
2469	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	130	130	130
2469	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	130	130	130
2469	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	130	130	130
2471	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2496	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	130	130	130
2500	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2503	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	130	130	130
2503	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	130	130	130
2503	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	130	130	130
2503	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	130	130	130
2503	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	130	130	130
2503	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	130	130	130
2503	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	130	130	130
2503	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	130	130	130
2503	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	130	130	130
2503	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	130	130	130
2495	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,470	12,870	1,660	40	40	40
2501	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2470	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	130	130	130
2470	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,840	8,870	3,090	130	130	130

Model: maart 2014 scenario A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6
2482	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	130	130	130	0,00	E-LOC
2497	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	130	130	130	0,00	E-LOC
2499	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2502	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	130	130	130	0,00	E-LOC
2502	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	130	130	130	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	134	134	134	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	132	132	132	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	132	132	132	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	132	132	132	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	132	132	132	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	132	132	132	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	132	132	132	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	132	132	132	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	132	132	132	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	132	132	132	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	132	132	132	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	131	131	131	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	131	131	131	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	131	131	131	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	131	131	131	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC
2469	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC
2471	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2496	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	130	130	130	0,00	E-LOC
2500	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2503	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	130	130	130	0,00	E-LOC
2503	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	130	130	130	0,00	E-LOC
2503	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	130	130	130	0,00	E-LOC
2503	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	130	130	130	0,00	E-LOC
2503	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	130	130	130	0,00	E-LOC
2503	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	130	130	130	0,00	E-LOC
2503	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	130	130	130	0,00	E-LOC
2503	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	130	130	130	0,00	E-LOC
2503	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	130	130	130	0,00	E-LOC
2503	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	130	130	130	0,00	E-LOC
2495	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,300	0,000	0,030	130	130	130	0,00	E-LOC
2501	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
2470	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC
2470	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,270	0,150	0,000	130	130	130	0,00	E-LOC

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7
2482	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2497	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2499	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
2502	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2502	Doorgaand	1,120	1,660	0,270	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	134	134	134	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	132	132	132	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	132	132	132	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	-134	-134	-134	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	-134	-134	-134	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	-132	-132	-132	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	-132	-132	-132	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	-132	-132	-132	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	-132	-132	-132	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	-132	-132	-132	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	-130	-130	-130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	-130	-130	-130	0,00	0	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	-130	-130	-130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469	Doorgaand	1,170	1,240	0,390	130	130	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
2469</										

Model: maart 2014 scenario A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
2482	3,030	6,990	9,450	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2497	3,030	6,990	9,450	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2499	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
2502	3,030	6,990	9,450	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2502	3,030	6,990	9,450	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2469	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2469	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2496	3,030	6,990	9,450	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2500	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2503	3,030	6,990	9,450	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2503	3,030	6,990	9,450	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2503	3,030	6,990	9,450	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2503	3,030	6,990	9,450	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2503	3,030	6,990	9,450	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2503	3,030	6,990	9,450	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2503	3,030	6,990	9,450	85	85	85	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2503	3,030	6,990	9,450	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2503	3,030	6,990	9,450	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2503	3,030	6,990	9,450	87	87	87	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2495	3,030	6,990	9,450	100	100	100	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120
2501	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
2470	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200
2470	4,810	7,280	5,580	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200

Model: maart 2014 scenario A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
2482	0,280	0,400	120	120	120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
2497	0,280	0,400	85	85	85	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
2499	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2502	0,280	0,400	85	85	85	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
2502	0,280	0,400	85	85	85	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
2469	0,310	0,250	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	-120	-120	-120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	-120	-120	-120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	-120	-120	-120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	-120	-120	-120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	-120	-120	-120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	-120	-120	-120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	-120	-120	-120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	-120	-120	-120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	-120	-120	-120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	-120	-120	-120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	120	120	120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	120	120	120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	120	120	120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	120	120	120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	120	120	120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	120	120	120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	120	120	120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	120	120	120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	120	120	120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	120	120	120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	120	120	120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	120	120	120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2469	0,310	0,250	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2471	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2496	0,280	0,400	85	85	85	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
2500	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2503	0,280	0,400	85	85	85	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
2503	0,280	0,400	85	85	85	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
2503	0,280	0,400	85	85	85	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
2503	0,280	0,400	85	85	85	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
2503	0,280	0,400	85	85	85	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
2503	0,280	0,400	85	85	85	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
2503	0,280	0,400	85	85	85	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
2503	0,280	0,400	87	87	87	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
2503	0,280	0,400	87	87	87	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
2503	0,280	0,400	87	87	87	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
2495	0,280	0,400	120	120	120	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010
2501	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
2470	0,310	0,250	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120
2470	0,310	0,250	90	90	90	0,00	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,120

Naam	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
2482	0,070	130	130	130	0,00	ICM-3	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
2497	0,070	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
2499	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2502	0,070	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
2502	0,070	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,240	0,000	0,000
2469	0,000	134	134	134	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	132	132	132	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	132	132	132	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	132	132	132	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	132	132	132	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	132	132	132	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	132	132	132	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	132	132	132	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	132	132	132	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	132	132	132	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	132	132	132	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	131	131	131	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	131	131	131	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	131	131	131	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	131	131	131	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2469	0,000	130	130	130	0,00	ICM-4	Doorgaand	0,200	0,120	0,000
2471	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2496	0,070	130	130	130						

Model: maart 2014 scenario A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11
2482	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	130
2497	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	130
2499	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2502	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	130
2502	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	130
2469	134	134	134	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	134
2469	132	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	132
2469	132	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	132
2469	-134	-134	-134	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	132
2469	-134	-134	-134	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	132
2469	-132	-132	-132	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	132
2469	-132	-132	-132	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	132
2469	-132	-132	-132	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	132
2469	-132	-132	-132	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	132
2469	-132	-132	-132	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	132
2469	-130	-130	-130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	132
2469	-130	-130	-130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	131
2469	-130	-130	-130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	131
2469	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	131
2469	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	131
2469	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	130
2469	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	130
2469	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	130
2469	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	130
2469	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	130
2469	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	130
2469	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	130
2469	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	130
2469	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	130
2469	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	130
2469	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	130
2469	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	130
2469	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	130
2471	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2496	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	130
2500	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2503	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	130
2503	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	130
2503	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	130
2503	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	130
2503	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	130
2503	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	130
2503	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	130
2503	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	130
2503	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	130
2503	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	130
2495	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,760	2,440	130
2501	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
2470	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	130
2470	130	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	9,280	9,120	2,760	130

Model: maart 2014 scenario A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12
2482	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2497	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	40	40
2499	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2502	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	40	40
2502	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	48	48
2469	134	134	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	64	64
2469	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	64	64
2469	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	61	61
2469	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-134	-134
2469	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-134	-134
2469	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-132	-132
2469	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-132	-132
2469	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-132	-132
2469	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-132	-132
2469	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-132	-132
2469	132	132	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-130	-130
2469	131	131	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-130	-130
2469	131	131	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-130	-130
2469	131	131	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2469	131	131	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2469	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2469	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2469	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2469	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2469	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2469	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2469	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2469	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2469	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2469	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2469	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-49	-49
2469	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-49	-49
2469	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-55	-55
2471	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2496	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	40	40
2500	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2503	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	48	48
2503	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	57	57
2503	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	57	57
2503	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	57	57
2503	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	62	62
2503	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	62	62
2503	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	62	62
2503	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	62	62
2503	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	65	65
2503	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	69	69
2495	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	130	130
2501	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
2470	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-55	-55
2470	130	130	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	-59	-59

Model: maart 2014 scenario A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
2482	130	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	90	90	90
2497	40	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	130	130	130
2499	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2502	40	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	130	130	130
2502	48	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	130	130	130
2469	64	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	134	134	134
2469	64	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	132	132	132
2469	61	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	132	132	132
2469	-134	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	-134	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	-132	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	-132	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	-132	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	-132	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	-132	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	-130	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	-130	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	-130	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	130	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	130	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	130	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	130	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	130	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	130	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	130	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	130	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	130	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	130	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	130	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	130	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	90	90	90
2469	-49	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	130	130	130
2469	-49	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	130	130	130
2469	-55	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	130	130	130
2471	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2496	40	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	130	130	130
2500	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2503	48	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	130	130	130
2503	57	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	130	130	130
2503	57	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	130	130	130
2503	57	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	130	130	130
2503	62	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	130	130	130
2503	62	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	130	130	130
2503	62	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	130	130	130
2503	62	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	130	130	130
2503	65	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	130	130	130
2503	69	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	130	130	130
2495	130	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,800	6,720	1,380	90	90	90
2501	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2470	-55	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	130	130	130
2470	-59	0,00	VIRM-6	Doorgaand	4,980	5,520	1,620	130	130	130

Model: maart 2014 scenario A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Corr. 13
2482	0,00
2497	0,00
2499	0,00
2502	0,00
2502	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2469	0,00
2471	0,00
2496	0,00
2500	0,00
2503	0,00
2503	0,00
2503	0,00
2503	0,00
2503	0,00
2503	0,00
2503	0,00
2503	0,00
2503	0,00
2503	0,00
2495	0,00
2501	0,00
2470	0,00
2470	0,00

Model: situatie februari 2014 scenario A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
001	166020,33	381696,74	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	166031,70	381682,87	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3	166047,69	381663,61	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4	166056,14	381653,32	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5	166076,68	381628,60	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6	166087,41	381626,75	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7	166092,16	381610,97	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8	166101,90	381598,51	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9	166120,62	381577,34	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	166131,06	381564,19	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	166142,43	381550,71	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	166154,39	381537,26	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	166177,94	381509,24	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	166216,66	381467,55	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	166237,67	381448,33	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	166278,14	381410,15	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	166288,05	381401,92	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18	166297,66	381392,31	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	166316,23	381374,97	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	166356,31	381396,95	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	166373,08	381321,05	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23	166445,85	381254,66	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
24	166477,77	381190,01	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
25	166486,05	381176,09	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
26	166489,80	381169,69	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
27	166498,39	381155,32	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
28	166503,86	381145,92	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
29	166520,69	381117,53	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
30	166527,11	381102,63	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
31	166584,19	381137,42	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
32	166566,71	381053,96	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
33	166580,60	381019,41	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
34	166591,72	381003,15	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
35	166619,64	380965,68	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
36	166642,00	380930,71	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
37	166649,51	380919,29	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
38	166655,27	380922,58	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
39	166661,04	380925,56	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
40	166671,33	380931,12	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
41	166680,59	380935,96	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
42	166626,55	380974,81	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
43	166694,53	380943,48	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
44	166724,98	380960,01	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
45	166739,03	380968,82	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
46	166753,26	380975,77	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
47	166778,59	380996,63	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
48	166800,69	381011,62	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
49	166808,69	381017,14	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
50	166008,94	381738,61	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
51	166025,11	381734,66	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
52	166042,13	381730,36	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
53	166051,42	381716,77	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
54	166069,65	381724,01	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
55	166084,19	381720,55	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
56	166099,78	381717,46	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
57	166120,71	381712,55	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
58	166136,30	381708,44	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
59	166150,26	381704,96	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
60	166165,23	381701,46	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
61	166179,39	381697,36	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
62	166188,84	381697,56	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie februari 2014 scenario A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie februari 2014 scenario A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
63	166207,50	381680,75	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
64	166385,77	381308,35	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
65	165932,68	381787,56	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
66	165957,61	381781,59	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
67	165974,29	381778,10	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
68	165996,97	381772,11	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
69	166016,66	381767,62	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
70	166047,81	381769,12	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
71	166090,92	381763,40	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
72	166143,92	381737,20	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
73	165789,69	381831,72	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
74	165778,01	381832,84	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
75	165759,29	381839,24	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
76	165724,38	381857,04	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
79	165787,60	381780,35	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
80	165741,78	381776,62	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
81	165723,52	381781,84	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
85	165774,45	381751,95	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
86	165812,13	381724,66	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
87	165830,59	381723,36	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
88	165849,30	381698,93	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
89	165858,93	381688,54	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
90	165869,23	381673,54	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
91	165880,82	381658,35	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
92	165891,50	381643,24	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
93	165902,20	381627,86	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
94	165913,42	381612,99	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
95	165924,10	381597,35	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
96	165934,79	381582,99	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
97	165946,91	381569,12	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
98	165959,19	381555,79	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
99	165956,31	381536,99	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
100	165971,99	381534,90	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
101	165984,67	381525,29	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
102	166015,93	381497,16	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
103	165907,86	381802,67	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
104	165896,90	381815,56	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
105	165894,32	381819,11	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
106	165944,27	381866,17	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
107	165844,36	381872,93	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
108	165833,08	381912,57	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
109	165817,93	381901,61	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
110	166046,50	381459,94	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
111	166075,20	381435,76	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
112	166089,52	381418,53	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
113	166075,96	381373,24	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
114	166095,71	381346,14	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
115	166120,47	381342,15	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
116	166156,22	381217,74	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
117	166315,69	381081,90	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
118	166383,20	381026,93	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
119	166349,34	381012,10	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
120	166349,35	380972,12	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
121	166382,98	380983,41	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
122	166439,18	381016,57	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
123	166440,32	380971,55	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
124	166493,20	380966,44	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
125	166550,21	380906,84	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
126	166526,18	380894,59	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
127	166512,99	380888,70	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
128	166504,51	380888,24	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie februari 2014 scenario A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
63	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie februari 2014 scenario A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
129	166482,60	380876,69	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
130	166467,52	380868,37	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
130	166455,72	380865,29	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
132	166436,14	380865,29	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
133	166448,94	380827,60	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
134	166465,01	380833,05	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
135	166481,08	380840,83	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
136	166497,63	380851,00	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
137	166513,93	380856,91	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
138	166524,10	380867,07	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
139	166547,97	380877,71	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
140	166739,29	380901,87	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
141	166118,13	381271,58	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
142	166118,14	381204,46	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
143	166156,18	381271,95	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
144	166568,95	380861,34	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
145	166285,28	381442,06	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
146	166298,09	381294,92	1,20	3,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	166170,38	381398,65	16,50	3,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3	166189,89	381318,31	16,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4	166231,74	381319,88	16,50	3,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5	166249,26	381249,17	16,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7	166236,92	381262,74	3,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8	166256,97	381239,92	3,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1	166128,00	381397,07	16,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	166279,12	381253,99	3,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	166385,92	381416,12	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	166366,40	381394,06	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1	166388,08	381408,21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	166366,58	381384,62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	166369,25	381322,76	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	166376,66	381330,07	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	166384,61	381338,44	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie februari 2014 scenario A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie februari 2014 scenario A
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
166365,66	381214,00	1,00	3,50	Relatief	5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166364,16	381215,64	1,00	3,50	Relatief	5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166296,19	381297,43	1,00	3,50	Relatief	5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166306,26	381305,52	1,00	3,50	Relatief	5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166337,64	381355,30	5,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166369,39	381323,36	5,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166337,20	381355,05	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie februari 2014 scenario A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

X-1	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
166365,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166364,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166296,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166306,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166337,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166369,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166337,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie februari 2014 scenario A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

X-1	Refl.R 4k	Refl.R 8k
166365,66	0,00	0,00
166364,16	0,00	0,00
166296,19	0,00	0,00
166306,26	0,00	0,00
166337,64	0,80	0,80
166369,39	0,80	0,80
166337,20	0,80	0,80

Model: situatie februari 2014 scenario A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Omschr.	Bf	X-1	Y-1
Losweg	0,20	165950,43	381590,06
Tournooiveld	0,20	166148,34	381322,99
Parallelweg (Eh-St)	0,20	166007,24	381697,43
Parallelweg (St-La)	0,20	166411,12	381258,19
Stationsstraat	0,20	166416,11	381256,00
	0,20	166472,85	381045,21
	0,20	166324,22	381345,37
	0,20	166366,90	381385,04
	0,20	166332,11	381358,87

Model: situatie februari 2014 scenario B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
001	166020,33	381696,74	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	166031,70	381682,87	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3	166047,69	381663,61	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4	166056,14	381653,32	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5	166076,68	381628,60	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6	166087,41	381626,75	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7	166092,16	381610,97	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8	166101,90	381598,51	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9	166120,62	381577,34	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	166131,06	381564,19	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	166142,43	381550,71	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	166154,39	381537,26	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	166177,94	381509,24	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	166216,66	381467,55	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	166237,67	381448,33	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	166278,14	381410,15	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	166288,05	381401,92	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18	166297,66	381392,31	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	166316,23	381374,97	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	166356,31	381396,95	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	166373,08	381321,05	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23	166445,85	381254,66	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
24	166477,77	381190,01	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
25	166486,05	381176,09	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
26	166489,80	381169,69	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
27	166498,39	381155,32	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
28	166503,86	381145,92	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
29	166520,69	381117,53	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
30	166527,11	381102,63	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
31	166584,19	381137,42	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
32	166566,71	381053,96	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
33	166580,60	381019,41	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
34	166591,72	381003,15	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
35	166619,64	380965,68	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
36	166642,00	380930,71	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
37	166649,51	380919,29	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
38	166655,27	380922,58	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
39	166661,04	380925,56	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
40	166671,33	380931,12	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
41	166680,59	380935,96	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
42	166626,55	380974,81	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
43	166694,53	380943,48	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
44	166724,98	380960,01	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
45	166739,03	380968,82	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
46	166753,26	380975,77	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
47	166778,59	380996,63	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
48	166800,69	381011,62	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
49	166808,69	381017,14	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
50	166008,94	381738,61	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
51	166025,11	381734,66	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
52	166042,13	381730,36	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
53	166051,42	381716,77	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
54	166069,65	381724,01	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
55	166084,19	381720,55	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
56	166099,78	381717,46	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
57	166120,71	381712,55	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
58	166136,30	381708,44	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
59	166150,26	381704,96	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
60	166165,23	381701,46	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
61	166179,39	381697,36	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
62	166188,84	381697,56	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie februari 2014 scenario B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie februari 2014 scenario B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
63	166207,50	381680,75	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
64	166385,77	381308,35	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
65	165932,68	381787,56	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
66	165957,61	381781,59	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
67	165974,29	381778,10	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
68	165996,97	381772,11	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
69	166016,66	381767,62	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
70	166047,81	381769,12	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
71	166090,92	381763,40	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
72	166143,92	381737,20	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
73	165789,69	381831,72	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
74	165778,01	381832,84	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
75	165759,29	381839,24	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
76	165724,38	381857,04	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
79	165787,60	381780,35	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
80	165741,78	381776,62	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
81	165723,52	381781,84	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
85	165774,45	381751,95	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
86	165812,13	381724,66	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
87	165830,59	381723,36	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
88	165849,30	381698,93	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
89	165858,93	381688,54	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
90	165869,23	381673,54	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
91	165880,82	381658,35	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
92	165891,50	381643,24	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
93	165902,20	381627,86	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
94	165913,42	381612,99	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
95	165924,10	381597,35	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
96	165934,79	381582,99	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
97	165946,91	381569,12	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
98	165959,19	381555,79	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
99	165956,31	381536,99	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
100	165971,99	381534,90	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
101	165984,67	381525,29	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
102	166015,93	381497,16	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
103	165907,86	381802,67	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
104	165896,90	381815,56	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
105	165894,32	381819,11	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
106	165944,27	381866,17	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
107	165844,36	381872,93	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
108	165833,08	381912,57	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
109	165817,93	381901,61	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
110	166046,50	381459,94	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
111	166075,20	381435,76	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
112	166089,52	381418,53	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
113	166075,96	381373,24	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
114	166095,71	381346,14	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
115	166120,47	381342,15	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
116	166156,22	381217,74	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
117	166315,69	381081,90	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
118	166383,20	381026,93	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
119	166349,34	381012,10	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
120	166349,35	380972,12	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
121	166382,98	380983,41	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
122	166439,18	381016,57	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
123	166440,32	380971,55	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
124	166493,20	380966,44	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
125	166550,21	380906,84	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
126	166526,18	380894,59	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
127	166512,99	380888,70	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
128	166504,51	380888,24	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie februari 2014 scenario B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
63	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie februari 2014 scenario B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
129	166482,60	380876,69	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
130	166467,52	380868,37	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
130	166455,72	380865,29	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
132	166436,14	380865,29	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
133	166448,94	380827,60	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
134	166465,01	380833,05	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
135	166481,08	380840,83	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
136	166497,63	380851,00	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
137	166513,93	380856,91	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
138	166524,10	380867,07	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
139	166547,97	380877,71	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
140	166739,29	380901,87	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
141	166118,13	381271,58	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
142	166118,14	381204,46	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
143	166156,18	381271,95	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
144	166568,95	380861,34	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
145	166285,28	381442,06	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
146	166298,09	381294,92	1,20	3,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	166170,38	381398,65	16,50	3,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3	166189,89	381318,31	16,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4	166231,74	381319,88	16,50	3,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5	166249,26	381249,17	16,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7	166236,92	381262,74	3,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8	166256,97	381239,92	3,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1	166128,00	381397,07	16,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	166279,12	381253,99	3,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	166385,92	381416,12	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	166366,40	381394,06	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1	166388,08	381408,21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	166337,57	381355,28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	166384,54	381338,36	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	166351,76	381369,41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	166373,65	381327,69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	166365,80	381335,43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	166357,61	381343,62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	166357,44	381358,80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	166347,24	381354,21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
	166398,04	381352,31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie februari 2014 scenario B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie februari 2014 scenario B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

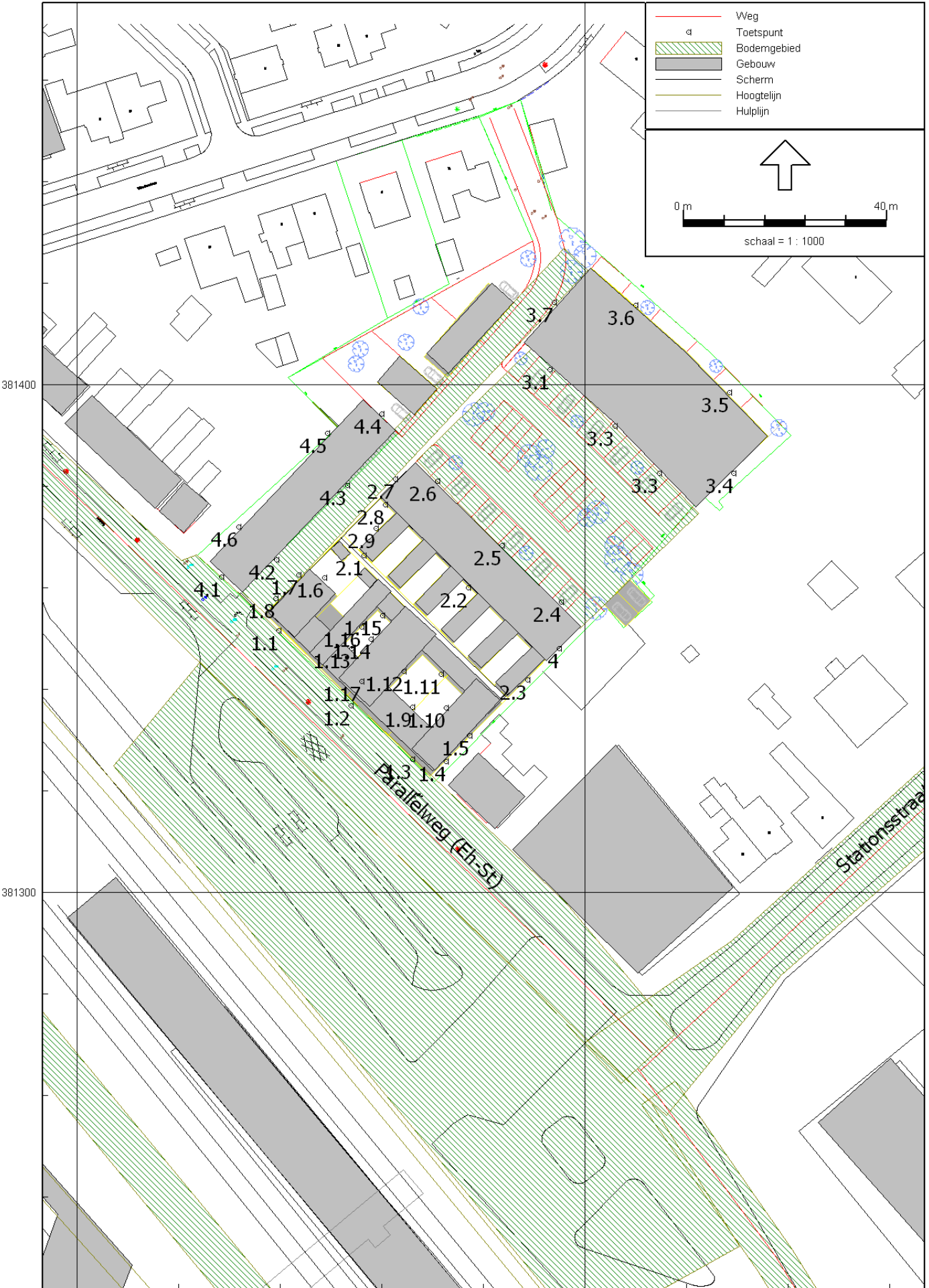
X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
166365,66	381214,00	1,00	3,50	Relatief	5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166364,16	381215,64	1,00	3,50	Relatief	5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166296,19	381297,43	1,00	3,50	Relatief	5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166306,26	381305,52	1,00	3,50	Relatief	5 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166337,64	381355,30	5,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166369,95	381323,58	5,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166337,20	381355,05	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie februari 2014 scenario B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

X-1	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
166365,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166364,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166296,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166306,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166337,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166369,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166337,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie februari 2014 scenario B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

X-1	Refl.R 4k	Refl.R 8k
166365,66	0,00	0,00
166364,16	0,00	0,00
166296,19	0,00	0,00
166306,26	0,00	0,00
166337,64	0,80	0,80
166369,95	0,80	0,80
166337,20	0,80	0,80



invoergegevens wegen

H 4860-2-001 bijlage 2

Model: situatie januari 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
3a	Parallelweg (Eh-St)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4	Parallelweg (St-La)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3b	Parallelweg (Eh-St)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6	Stationsstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1 zuid	Losweg zuid	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2	Tournooiveld	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
1 noord	Losweg noord	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: situatie januari 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
3a	30	30	30	900,00	--	--	--	--	59,18	27,00	7,20	--	2,02	--	--	--	--	--
4	50	50	50	1300,00	--	--	--	--	85,39	41,60	9,10	--	3,01	--	--	--	--	--
3b	50	50	50	900,00	--	--	--	--	59,18	27,00	7,20	--	2,02	--	--	--	--	--
6	50	50	50	1300,00	--	--	--	--	85,39	41,60	9,10	--	3,01	--	--	--	--	--
1 zuid	30	30	30	700,00	--	--	--	--	47,53	17,65	4,83	--	0,98	0,36	0,07	0,49	0,18	--
2	30	30	30	500,00	--	--	--	--	32,01	18,00	4,00	--	0,99	--	--	--	--	--
1 noord	30	30	30	600,00	--	--	--	--	39,20	21,00	4,20	--	1,01	--	--	--	--	--

Model: situatie januari 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
001	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
2	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
3	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
4	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
5	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
6	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
7	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
8	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
9	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
10	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
11	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
12	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
13	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
14	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
15	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
16	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
17	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
18	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
19	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
20	woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
21	woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
22	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
23	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
24	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
25	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
26	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
27	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
28	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
29	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
30	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
31	school	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
32	school	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
33	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
34	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
35	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
36	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
37	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
38	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
39	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
40	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
41	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
42	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
43	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
44	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
45	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
46	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
47	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
48	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
49	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
50	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
51	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
52	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
53	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
54	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
55	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
56	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
57	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
58	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
59	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
60	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
61	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80

Model: situatie januari 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie januari 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
62	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
63	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
64	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
65	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
66	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
67	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
68	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
69	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
70	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
71	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
72	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
73	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
74	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
75	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
76	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
79	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
80	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
81	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
85	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
86	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
87	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
88	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
89	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
90	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
91	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
92	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
93	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
94	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
95	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
96	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
97	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
98	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
99	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
100	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
101	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
102	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
103	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
104	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
105	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
106	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
107	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
108	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
109	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
110	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
111	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
112	woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
113	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
114	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
115	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
116	woningbouw 3 bouwlagen (meergezins)	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
117	woningbouw 4-5 bouwlagen	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
118	woningbouw 3 bouwlagen	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
119	woningbouw 3 bouwlagen	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
120	woningbouw 3 bouwlagen	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
121	woningbouw 3 bouwlagen	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
122	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
123	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
124	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
125	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
126	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
127	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80

Model: situatie januari 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie januari 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
128	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
129	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
130	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
130	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
132	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
133	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
134	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
135	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
136	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
137	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
138	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
139	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
140	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
141	woningbouw 3 bouwlagen (meergezins)	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
142	woningbouw 3 bouwlagen (meergezins)	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
143	woningbouw 3 bouwlagen (meergezins)	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
144	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
145	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
146	perron	1,20	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
2	blok 2	16,50	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
3	blok 3	16,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
4	blok 4	16,50	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
5	blok 5 + 6	16,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
7	tussendeel blok 4 - 5	3,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
8	tussendeel blok 5 - 6	3,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
1	blok 1	16,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
	bergingen tussen blok 4 en 5	3,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
21	woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
22	woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
22	woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
22	woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
22	woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22	woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1		3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
2		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: situatie januari 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie januari 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
1,00	3,50	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,00	3,50	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,00	3,50	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,00	3,50	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie januari 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ISO H	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	X-1
1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	166365,66
1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	166364,16
1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	166296,19
1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	166306,26
3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	166345,87
3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	166383,10
3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	166352,00

Model: situatie januari 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ISO H	Y-1
1,00	381214,00
1,00	381215,64
1,00	381297,43
1,00	381305,52
3,50	381363,65
3,50	381337,31
3,50	381369,79

Model: situatie januari 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
02	Losweg	0,20
03	Tournooiveld	0,20
04	Parallelweg (Eh-St)	0,20
05	Parallelweg (St-La)	0,20
06	Stationsstraat	0,20
		0,20
		0,20
		0,20
1		0,20

Model: situatie januari 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel	X	Y
1.2	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166353,96	381336,72
1.8	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166339,20	381357,89
3.3	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166405,92	381391,72
1.9	blok 1 binnenterrein	0,00	Relatief	1,50	--	Ja	166366,07	381336,41
1.11	blok 1 binnenterrein	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166371,70	381342,97
2.2	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166377,01	381360,01
2.8	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166360,76	381376,26
4		0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166394,94	381347,96
2.7	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166362,63	381381,42
1.4	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166372,73	381325,66
1.7	blok 1	0,00	Relatief	4,50	4,50	Ja	166343,73	381362,55
1.5	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166377,39	381330,77
1.6	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166348,74	381361,92
1.10	blok 1 binnenterrein	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166372,64	381336,23
1.12	blok 1 binnenterrein	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166364,41	381343,48
1.14	blok 1 binnenterrein	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166357,87	381349,75
1.13	blok 1 binnenterrein	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166354,02	381348,05
1.15	blok 1 binnenterrein	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166360,20	381354,40
1.16	blok 1 binnenterrein	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166356,08	381352,25
2.1	blok 2	0,00	Relatief	1,50	--	Ja	166356,44	381366,31
2.9	blok 2	0,00	Relatief	1,50	--	Ja	166358,86	381371,59
2.3	blok 2	0,00	Relatief	1,50	--	Ja	166388,76	381341,78
2.4	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166395,38	381357,18
2.6	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166371,03	381380,90
2.5	blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166383,66	381368,28
3.1	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166393,15	381402,92
3.3	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166414,63	381382,51
3.4	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166429,22	381382,42
3.5	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166428,42	381398,36
3.6	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166410,07	381415,63
3.7	blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166393,95	381416,08
4.1	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166328,51	381362,01
4.2	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166339,34	381365,50
4.3	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166353,22	381380,09
4.4	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166360,02	381394,24
4.5	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166349,37	381390,30
4.6	blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166331,91	381371,86
1.1	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166339,70	381351,54
1.3	blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja	166366,06	381326,16
1.17	blok 1 boven dak	0,00	Relatief	9,00	--	Ja	166356,10	381341,50

berekende geluidbelasting tgv al het wegverkeer
inc. aftrek volgens art. 110g Wgh

H 4860-2-001 bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie januari 2014
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	1,50	53,3	49,2	43,5	53,5
1.1_B	4,50	53,1	49,0	43,2	53,3
1.10_A	1,50	27,0	22,4	16,4	26,9
1.10_B	4,50	30,2	25,6	19,6	30,1
1.11_A	1,50	28,0	23,4	17,4	27,9
1.11_B	4,50	32,2	27,6	21,6	32,1
1.12_A	1,50	26,8	22,2	16,3	26,7
1.12_B	4,50	30,3	25,7	19,7	30,2
1.13_A	1,50	22,6	18,0	12,1	22,5
1.13_B	4,50	25,7	21,1	15,2	25,6
1.14_A	1,50	26,3	21,7	15,8	26,2
1.14_B	4,50	30,2	25,5	19,5	30,0
1.15_A	1,50	27,1	22,6	16,6	27,0
1.15_B	4,50	31,1	26,5	20,6	31,0
1.16_A	1,50	26,0	21,4	15,5	25,9
1.16_B	4,50	29,5	24,8	18,9	29,4
1.17_A	9,00	46,8	42,8	36,9	47,0
1.2_A	1,50	54,2	50,1	44,3	54,4
1.2_B	4,50	53,9	49,8	44,0	54,1
1.3_A	1,50	53,7	49,7	43,9	54,0
1.3_B	4,50	53,6	49,5	43,7	53,8
1.4_A	1,50	46,8	42,7	37,0	47,0
1.4_B	4,50	46,8	42,7	37,0	47,0
1.5_A	1,50	41,5	37,5	31,7	41,8
1.5_B	4,50	41,8	37,8	32,0	42,1
1.6_A	1,50	25,0	20,4	14,4	24,9
1.6_B	4,50	25,8	21,6	15,5	25,8
1.7_A	4,50	44,0	39,9	34,1	44,2
1.7_B	4,50	44,0	39,9	34,1	44,2
1.8_A	1,50	46,8	42,5	36,8	46,9
1.8_B	4,50	46,9	42,7	36,9	47,1
1.9_A	1,50	24,0	19,5	13,5	24,0
2.1_A	1,50	28,1	23,4	17,4	27,9
2.2_A	1,50	29,0	24,5	18,3	28,9
2.2_B	4,50	31,3	27,0	20,8	31,2
2.3_A	1,50	35,2	31,4	25,2	35,5
2.4_A	1,50	32,8	29,1	22,5	33,0
2.4_B	4,50	34,3	30,6	24,0	34,5
2.5_A	1,50	31,6	27,9	21,3	31,8
2.5_B	4,50	32,9	29,2	22,6	33,0
2.6_A	1,50	30,8	27,0	20,5	30,9
2.6_B	4,50	31,9	28,1	21,6	32,0
2.7_A	1,50	34,1	30,1	24,2	34,3
2.7_B	4,50	36,1	32,0	26,2	36,3
2.8_A	1,50	28,2	23,6	17,6	28,1
2.8_B	4,50	35,1	31,1	25,2	35,3
2.9_A	1,50	26,7	22,1	16,1	26,6
3.1_A	1,50	33,3	29,5	23,0	33,4
3.1_B	4,50	34,5	30,6	24,2	34,6
3.3_A	1,50	34,5	30,8	24,3	34,7
3.3_A	1,50	33,4	29,7	23,1	33,6
3.3_B	4,50	35,9	32,1	25,6	36,0
3.3_B	4,50	34,6	30,8	24,3	34,7
3.4_A	1,50	36,5	32,8	26,3	36,7
3.4_B	4,50	38,2	34,5	27,9	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

berekende geluidbelasting tgv al het wegverkeer
inc. aftrek volgens art. 110g Wgh

H 4860-2-001 bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie januari 2014
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie:

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.5_A	1,50	27,8	24,1	17,5	27,9
3.5_B	4,50	29,4	25,8	19,2	29,6
3.6_A	1,50	23,8	20,2	13,6	24,0
3.6_B	4,50	25,2	21,5	14,9	25,4
3.7_A	1,50	27,0	22,9	17,2	27,2
3.7_B	4,50	28,4	24,3	18,5	28,6
4.1_A	1,50	51,8	47,4	41,6	51,8
4.1_B	4,50	51,7	47,3	41,5	51,7
4.2_A	1,50	44,0	39,8	34,1	44,2
4.2_B	4,50	44,1	39,9	34,2	44,3
4.3_A	1,50	35,8	31,6	25,9	36,0
4.3_B	4,50	37,6	33,4	27,6	37,7
4.4_A	1,50	30,1	26,3	19,8	30,2
4.4_B	4,50	31,1	27,3	20,8	31,2
4.5_A	1,50	27,6	23,1	17,3	27,6
4.5_B	4,50	29,7	25,1	19,3	29,7
4.6_A	1,50	40,1	35,6	29,8	40,1
4.6_B	4,50	40,8	36,3	30,5	40,8
4_A	1,50	35,7	32,0	25,6	35,9
4_B	4,50	37,7	33,9	27,5	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen