

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

Genoenhuizerweg 6 te Geldrop



OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



Akoestisch onderzoek industrielawaai

Genoenhuizerweg 6 te Geldrop

In opdracht van

Gemeente Geldrop-Mierlo

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Postbus 8035

5601 KA Eindhoven

Auteur

A.J. van den Broek

Projectnummer

298590

Datum

16 januari 2023

Status

Definitief

Collegiale toets

M.C. van der Wilt

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Algemeen	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Ruimtelijke onderbouwing	5
2.1.1	Algemeen.....	5
2.1.2	Karakterisering omgeving en afstanden	5
2.1.3	Stap 1. Toetsing richtafstanden	5
2.1.4	Stap 2. Geluidonderzoek.....	5
2.2	Wet milieubeheer/Activiteitenbesluit	6
3	Inventarisatie	7
3.1	Verleden	7
3.2	Heden	7
3.3	Toekomst	7
3.4	Activiteiten	7
3.5	Bronvermogens	8
3.6	Objecten	8
4	Methode	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Parameters	9
5	Resultaten	10
5.1	Aard	10
5.2	Rekenpunten	10
5.3	Resultaten	10
6	Conclusie	12
Bijlage 1	Tekening situatie plangebied	
Bijlage 2	Figuren en invoergegevens	
Bijlage 3	Resultaten	

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Aan de Genoenhuizerweg 6 bestaat het plan om de bestemming tuincentrum te veranderen naar bestemming wonen. Dit plan dient de realisatie van 14 patiobungalows mogelijk te maken. Een 3d afbeelding van het plan is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: 3d afbeelding plan “CPO Genoenhuizen Geldrop”

De gemeente Geldrop-Mierlo heeft de Omgevingsdienst Zuidoost Brabant (ODZOB) gevraagd om te bepalen:

1. of de nieuwe woningen de activiteiten van het garagebedrijf aan Hoog Geldrop 107 kunnen beperken;
2. of ter hoogte van de nieuwe woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de activiteiten van het garagebedrijf aan Hoog Geldrop 107.

Aan de hand van voorliggend onderzoek kan een eerste uitspraak worden gedaan voor wat betreft de bovenstaande vragen met betrekking tot het onderdeel industrielawaai.

Voorliggend onderzoek is gebaseerd op

- van de gemeente ontvangen informatie inzake het bouwplan en vergunde/gemelde situatie van het garagebedrijf;
- door het bedrijf aangeleverde informatie inzake de vergunde en gewenste (toekomstige) situatie het garagebedrijf. Hiervoor is de bedrijfslocatie op 21 december 2022 bezocht waarbij gesproken is met de heer en mevrouw Aarts.

2 Wettelijk kader

Onderstaand wordt het wettelijk kader voor dit onderzoek beschreven.

2.1 Ruimtelijke onderbouwing

Milieuzonering zorgt voor voldoende afstand tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en milieugevoelige functies (zoals woningen) in ruimtelijke plannen. Het doel hiervan is om in ruimtelijke plannen milieuhinder bij woningen te voorkomen en tegelijkertijd aan bedrijven voldoende milieuruimte te bieden voor het uitoefenen van hun bedrijfsactiviteiten. Regels voor milieuzonering zijn opgenomen in de VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” editie 2009 (BMZ). Hierin wordt voor verschillende gebiedstypen en type bedrijven een richtafstand tussen woningen en bedrijven aangegeven. In hoofdstuk 4 wordt dit verder toegelicht en nader uitgewerkt.

2.1.1 Algemeen

In de VNG-publicatie worden richtafstanden tot woningen per bedrijfstype en omgevingstypen gegeven. In Lijst 1 - Activiteiten van de publicatie zijn de richtafstanden gegeven voor omgevingstype “rustige woonwijk”, een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding, en het qua aanvaardbare milieubelasting vergelijkbare omgevingstype “rustig buitengebied”. Deze richtafstanden kunnen, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandsstap worden verlaagd indien sprake is van omgevingstype “gemengd gebied”, een gebied met een matige tot sterke functiemenging.

2.1.2 Karakterisering omgeving en afstanden

In de directe omgeving van onderhavige plangebied is in een rustigere omgeving gelegen. Er is wel sprake van enige functiemenging doch niet dusdanig dat van een gemengd gebied kan worden uitgegaan.

2.1.3 Stap 1. Toetsing richtafstanden

De richtafstand volgens de VNG-publicatie voor handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven (SBI 451, 452 en 454), in een rustige omgeving bedraagt ten hoogste 30 meter. De planlocatie is tegen het autobedrijf aangelegd. De afstand tussen de beoogde woningen en het bedrijf is hiermee kleiner dan de gestelde richtafstand.

Op basis van de beoordeling volgens stap 1 van de VNG-publicatie kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

- Voor het garagebedrijf is op grond van de activiteiten en bijbehorende richtafstand tot woningen vanwege de afstand tot de dichtstbijzijnde nieuw te bouwen appartementen, mogelijke milieu- c.q. geluidhinder te verwachten.

In dat geval dient middels een nader onderzoek aangetoond te worden of sprake is van mogelijke milieu- c.q. geluidhinder bij het plan en of de inrichting niet beperkt gaat worden in de bedrijfsactiviteiten.

2.1.4 Stap 2. Geluidonderzoek

De VNG-publicatie maakt zowel onderscheid tussen beoordeling van de gemiddelde en maximale geluidniveaus ten gevolge van activiteiten binnen de inrichting, als van de beoordeling van gemiddelde geluidniveaus ten gevolge van activiteiten buiten het eigen terrein c.q. de verkeersaantrekkende

werking. Het plangebied is echter niet aan de ontsluitingsroute van het garagebedrijf gelegen waardoor de indirecte hinder niet beschouwd is. Gezien het feit dat het garagebedrijf direct aan het plangebied grenst, is enkel de directe hinder van het garagebedrijf akoestisch beschouwd.

In dit geval dient het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau getoetst te worden aan 45 dB(A) etmaalwaarde en het maximale geluidniveau aan 65 dB(A) etmaalwaarde. De afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft echter bij herhaling aangegeven dat bij een geluidbelasting van 70 dB(A) of minder voor het maximale geluidniveau, niet gevreesd hoeft te worden voor onduidbare hinder (oa ECLI:NL:RVS:2010:BL5396). Om die reden wordt voor het maximale geluidniveau aangesloten bij een normering van 70 dB(A) etmaalwaarde.

2.2 Wet milieubeheer/Activiteitenbesluit

Het garagebedrijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer, algemeen bekend als het Activiteitenbesluit. Op 15 mei 1991 is door het bedrijf een melding Besluit Herstelinrichting voor motorvoertuigen milieubeheer gedaan met nummer 91.2583. In 2008 is dit besluit komen te vervallen waarna de bepalingen uit het Activiteitenbesluit van toepassing zijn geworden. Het Activiteitenbesluit stelt onder andere algemeen geldende eisen aan geluidniveaus ter plaatse van gevels van woningen ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van de bedrijven. Tabel 1 geeft een samenvatting van de van toepassing zijnde geluidnormen (artikel 2.17 1^e lid).

	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
$L_{A_r,LT}$ op de gevels van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A_r,LT}$ in geluidgevoelige ruimten en verblijfruimten van in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{max} op de gevels van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{max} in geluidgevoelige ruimten en verblijfruimten van in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Tabel 1: Geluidnormen uit het Activiteitenbesluit

3 Inventarisatie

3.1 Verleden

De huidige eigenaren hebben het autobedrijf in de jaren 80 overgenomen. Binnen de inrichten vond de verkoop, herstel en APK van auto's plaats. De activiteiten vonden met name in de dagperiode plaats. Auto's konden tussen 8:00 en 9:00 uur worden gebracht en tussen 17:00 en 18:00 uur worden gehaald. De inrichting is voorzien van een poort waardoor het niet mogelijk was om voor 8:00 uur en na 18:00 uur het terrein op of af te rijden.

3.2 Heden

Op dit moment vindt er binnen de inrichting geen bedrijfsmatige verkoop van auto's meer plaats en ook geen bedrijfsmatig herstel van motorvoertuigen. Wel vindt er nog opslag van auto-onderdelen plaats en stalling van voertuigen en hobbymatig onderhoud van auto's.

3.3 Toekomst

Duidelijk is dat de bedrijfslocatie aan Hoog Geldrop 107 bestemd is voor een autobedrijf. De eigenaren zijn zich op dit moment aan het oriënteren op de toekomst. Een definitieve keuze is nog niet gemaakt. Hierbij wordt gedacht aan 3 mogelijkheden.

Geopteerd wordt om een project ontwikkelaar in de arm te nemen en de mogelijkheden van woningbouw op deze locatie te onderzoeken. Dit heeft nog niet tot een principe verzoek of aanvraag geleid.

Ook bestaat de mogelijkheid dat de locatie wordt verkocht waardoor een derde het garagebedrijf op de locatie kan gaan voortzetten.

Tot slot wordt er nog aan gedacht om het bedrijf als autogarage te verhuren aan een derde.

Omdat de optie van woningbouw nog onvoldoende concreet is wordt in dit onderzoek aansluiting gezocht bij een situatie dat de bedrijfsactiviteiten worden voortgezet.

3.4 Activiteiten

Op een drukke dag vonden in het verleden 20 bezoeken met personenwagens plaats. Dit voor de aanverkoop van personenauto's of onderhoud en APK. Met het onderzoek is er worst case van uitgegaan dat alle bewegingen plaatsvinden in verband met onderhoud en APK. In verband met onderhoud en APK wordt met elke personenwagen een proefrit en/of remmentest uitgevoerd. De personenwagens verlaten hierbij de inrichting en keren ook weer terug. In de avond- en nachtperiode wordt worst case rekening gehouden met 6 rijbewegingen met een personenwagen (mobiele bron 01). De rijbewegingen met 2 personenwagens op het terrein om deze tijdelijke te parkeren zijn opgenomen in mobiele bron 04.

Op een drukke dag vonden tot 6 bevoorradingen in de dagperiode plaats. De bevoorrading vond plaats met bestelwagens. Hierbij kan met name gedacht worden aan de aanvoer van onderdelen die handmatig worden gelost (mobiele bron 02).

Ten hoogste een keer per week werd de inrichting door een vrachtwagen bezocht voor de aanvoer van goederen of afvoer van afval (mobiele bron 03).

Uit geluidmetingen bij garagebedrijven is gebleken dat het geluidniveau in deze ruimten veelal wordt bepaald door, herstelwerkzaamheden, het stationair draaien van motoren (roetmeting) en het gebruik van o.a. pneumatisch gereedschap (banden wisselen). Omdat de reguliere herstelwerkzaamheden en het stationair draaien van personenwagens motoren lage bronvermogens hebben zullen deze niet relevant bijdragen aan de totale geluidbelasting van de inrichting. Om die reden wordt enkel het pneumatische gereedschap (banden wissel) beschouwd.

Voor de afvoer van rookgassen wordt uitgegaan van de aanwezigheid van een ventilator die gedurende de openingstijden in bedrijf kan zijn. Worst case is uitgegaan van 12 uur in de dagperiode (puntbron 01).

Voor het kantoor wordt uitgegaan van de aanwezigheid van een airco die gedurende de openingstijden in bedrijf kan zijn. Worst case is uitgegaan van 12 uur in de dagperiode (puntbron 02).

In dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat de compressor door de huidige stand der techniek in pandig in een afgesloten ruimte wordt opgesteld en buiten de inrichting niet hoorbaar zal zijn. Wel kan het door geopende deuren mogelijk zijn dat het gebruik van pneumatisch gereedschap (banden wisselen) hoorbaar is. In het onderzoek wordt ervan uitgegaan dat de luchtsleutel ten hoogste 1 uur in de dagperiode wordt gebruikt, waarbij wordt er worst case rekening mee wordt gehouden dat de deur geopend is (puntbron 3), waardoor deze bron maatgevend is.

3.5 Bronvermogens

Het gaat hier om bronnen van algemene aard. Om die reden komen de bronvermogens uit de literatuur dan wel zijn ervaringscijfers gebruikt dan wel afkomstig uit metingen elders. Zo is het bronvermogen voor het gebruik van pneumatisch gereedschap (open deur) in het verleden elders gemeten. Het bronvermogen van een vrachtwagen is overgenomen uit het blad geluid De bronvermogens liggen binnen de bandbreedte van wat hier mag worden verwacht. In tabel 2 op de zijn de gehanteerde bronvermogens weergegeven.

Omschrijving	Bronvermogen [dB(A)]	Piekverhoging [dB(A)]
Airco	77	--
Bestelbus	92	97
Personenwagen ¹	87	96
Pneumatisch gereedschap (open deur) ²	81	--
Ventilator	78	--
Vrachtwagen ³	100	108

Tabel 2: Bronvermogens

¹ afkomstig van jurisprudentie (ECLI:NL:RVS:2013:BY9247)

² in het verleden gemeten bij een bedrijf dat banden wisselt van vrachtwagens in Son en Breugel

³ overgenomen uit het blad geluid van maart 2019

3.6 Objecten

De gebouwen zijn overgenomen uit het BAG. De ingevoerde bodemgebieden zijn overgenomen uit het BGT.

4 Methode

De vastlegging van de akoestische informatie, van de op het bedrijf aanwezige geluidbronnen en de berekeningen voor de geluidoverdracht, zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.1 Algemeen

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet, met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v2022.41 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model, gebeuren volgens de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen onderstaande onderdelen meegenomen:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel, volgens de standaardmethode HMRI-II, zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig de volgende formule:

$$C_b = -10 \log \frac{I \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin: I = routelengte (m)
 n = aantal bewegingen
 v = snelheid (m/s)
 T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)
 N = aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan, dat alle rijbewegingen binnen de inrichting worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.2 Parameters

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	0,8 (akoestisch zacht)									
Verharde bodemfactor:	0,00 verharding /0,01 water (zie bijlagen)									
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0									
Standaardwaarde absorptie:	HRMI – II.8									
LuchtabSORPTIE:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40	

Tabel 3: gehanteerde parameters

5 Resultaten

5.1 Aard

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een muziek, tonaal of impulsachtig karakter, duidelijk hoorbaar is. Er wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 Rekenpunten

Het plan omvat woningen met verschillende hoogtes. Het gaat ten hoogste om 3 bouwlagen. Voor reguliere woningen wordt veelal een rekenhoogte van 1,5 meter +mv gebruikt voor de dagperiode en 5,0 meter +mv voor de avond- en nachtperiode. Worst case is voor de avond- en nachtperiode ook een beoordelingshoogte van 7,5 meter +mv beschouwd. De rekenresultaten zijn in de bijlagen opgenomen.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus, zijn de bronkenmerkende piekverhoging als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteo correctieterm (Cm). Het hoogst opgetreden invallend geluidniveau van deze groep, is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 Resultaten

In onderstaande tabel 4 zijn de maatgevende nieuw te ontwikkelen woningen met de toetspunt nummers 07 tot en met 11 opgenomen. In de bijlagen zijn de geluidbelasting bij alle nieuw te ontwikkelen woningen opgenomen, alsmede een lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidbronnen bij de maatgevende woningen.

Omschrijving	Dag 07:00- 19:00 uur $L_{Ar,LT}$ 1,5 m	Dag 07:00- 19:00 uur L_{Amax} 1,5 m	Avond 19:00- 23:00 uur $L_{Ar,LT}$ 7,5 m	Avond 19:00- 23:00 uur L_{Amax} 7,5 m	Nacht 23:00- 07:00 uur $L_{Ar,LT}$ 7,5 m	Nacht 23:00- 07:00 uur L_{Amax} 7,5 m
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Geluidnorm*	45/50	70/70	40/45	65/65	35/40	60/60
Tp 08-01 (voorgevel)	22	42	6	38	3	38
Tp 08-02 (zijgevel)	33	50	20	53	17	53
Tp 08-03 (achtergevel)	32	49	--	--	--	--
Tp 08-04 (achtergevel)	--	--	20	52	17	52
Tp 08-05 (achtergevel)	35	51	--	--	--	--
Tp 09-01 (voorgevel)	24	42	7	39	4	39
Tp 09-02 (zijgevel)	32	48	20	51	17	51
Tp 09-03 (achtergevel)	31	59	--	--	--	--
Tp 09-04 (achtergevel)	--	--	22	53	19	53
Tp 10-01 (voorgevel)	22	43	9	41	6	41
Tp 10-02 (zijgevel)	21	47	12	40	9	40
Tp 10-03 (achtergevel)	35	63	--	--	--	--
Tp 10-04 (achtergevel)	--	--	22	51	19	51

Tp 11-01 (voorgevel)	19	48	9	41	6	41
Tp 11-02 (zijgevel)	34	55	23	53	20	53
Tp 11-03 (achtergevel)	33	55	24	56	21	56

Tabel 4: Geluidbelasting Directe hinder - Representatieve bedrijfssituatie

***Geluidnorm - Stap 2 BMZ/Activiteitenbesluit**

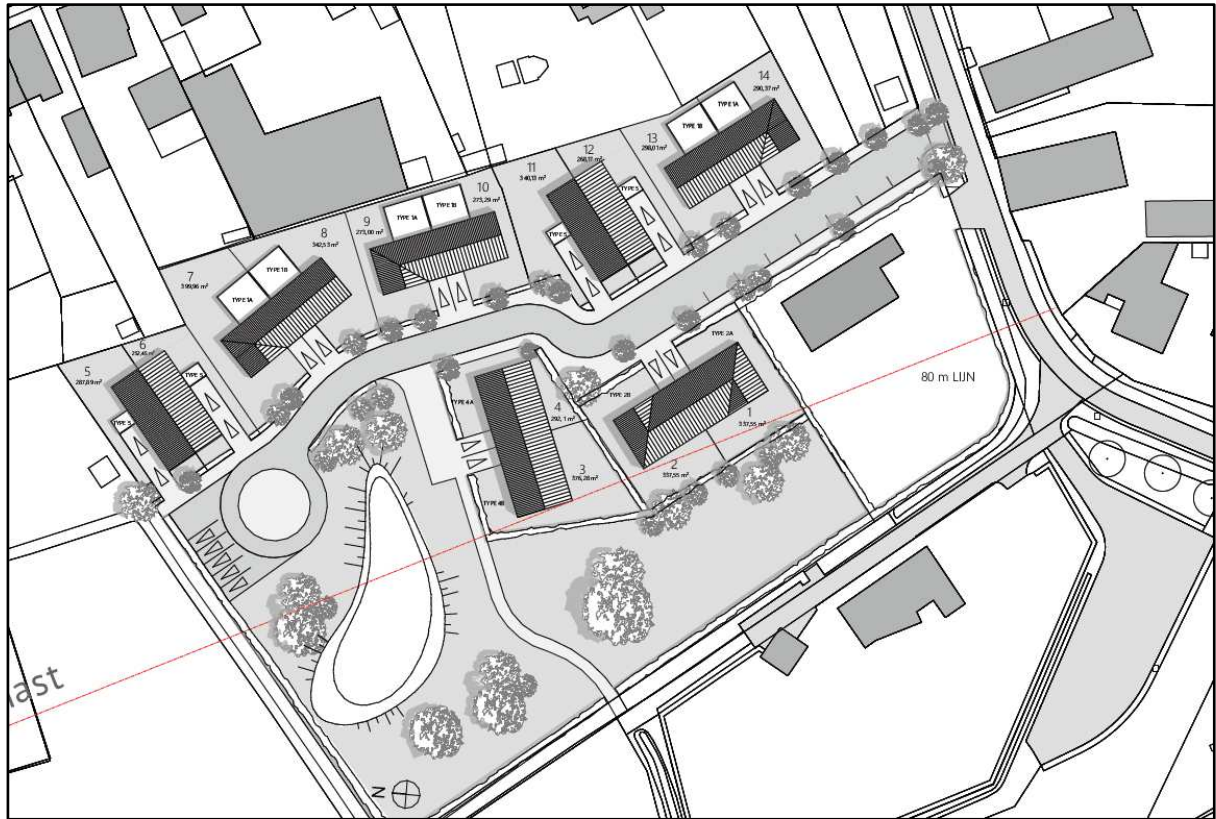
6 Conclusie

In opdracht van de gemeente Geldrop-Mierlo is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek, is de aanvraag voor het herzien van de bestemming ter plaatse van de kavel aan de Genoenhuizerweg 6 van “tuincentrum” naar “wonen”.

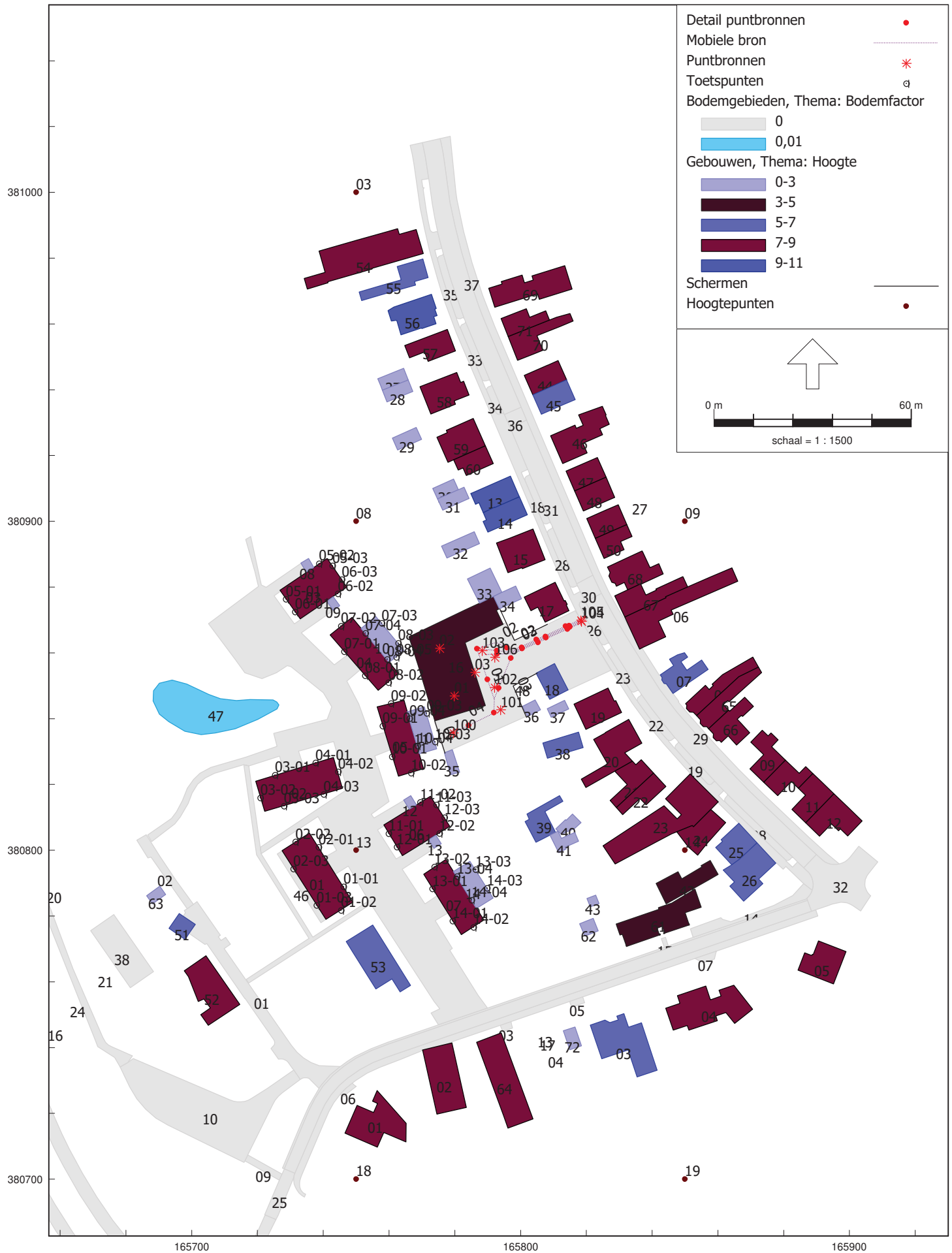
Aangetoond dient te worden, dat bij de nieuwe woningen, sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat de nieuwe woningen de activiteiten van het garagebedrijf niet beperken.

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter hoogte van de nieuwe woningen in ruime mate kan worden voldaan aan de normstelling van Stap 2 uit de publicatie bedrijven en milieuzonering en artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit. Hierdoor is sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor het onderdeel industrielawaai en worden de activiteiten van het garagebedrijf niet beperkt. Hiermee is het initiatief voor het onderdeel industrielawaai ruimtelijk inpasbaar.

Bijlage 1 Tekening situatie plangebied



Bijlage 2 Figuren en invoergegevens



Akoestisch onderzoek industrielawaai CPO Genoenhuizen te Geldrop

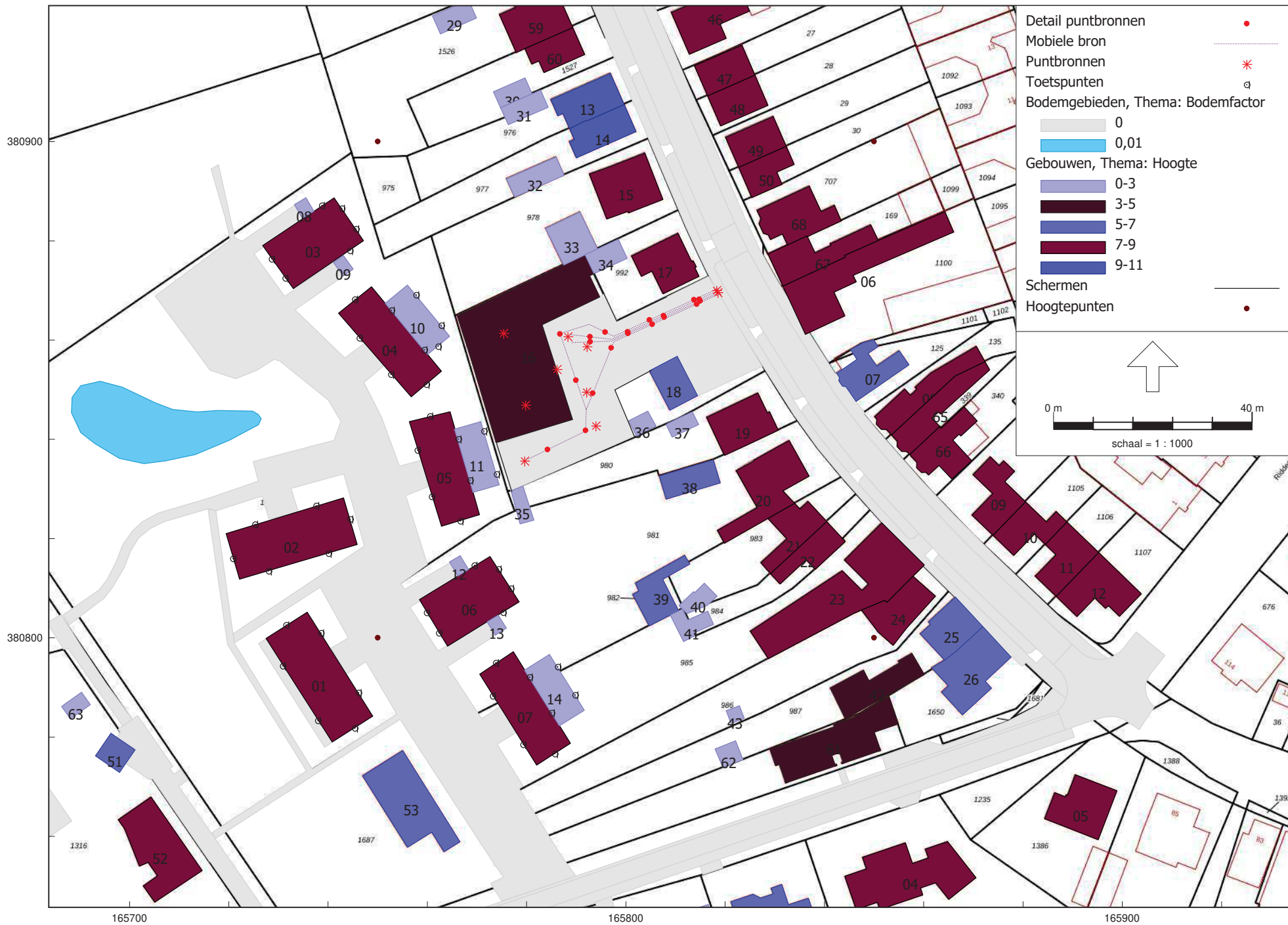
Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2

Model eigenschap

Omschrijving	CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
Verantwoordelijke	tbrk
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	tbrk op 2-11-2022
Laatst ingezien door	tbrk op 16-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1





Akoestisch onderzoek industrielawaai CPO Genoenuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Model: CPO Genoenuizen te Geldrop 2022 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Refl. 3l	Refl. 8k
01	1771100000019923	165756,39	380726,92	7,28	19,69	Relatief	166,50	0 dB	0,80	0,80
01	CPO Woningen 01 en 02	165749,01	380784,22	9,00	19,57	Relatief	242,82	0 dB	0,80	0,80
02	CPO Woningen 03 en 04	165745,85	380818,83	9,00	19,54	Relatief	238,61	0 dB	0,80	0,80
02	1771100000019924	165783,52	380721,78	7,37	19,80	Relatief	184,28	0 dB	0,80	0,80
03	CPO Woningen 05 en 06	165747,14	380880,02	9,00	19,58	Relatief	181,90	0 dB	0,80	0,80
03	1771100000019926	165831,43	380750,30	5,51	19,86	Relatief	196,05	0 dB	0,80	0,80
04	CPO Woningen 07 en 08	165762,84	380853,74	8,00	19,59	Relatief	183,18	0 dB	0,80	0,80
04	1771100000019927	165864,83	380758,97	7,22	19,85	Relatief	214,71	0 dB	0,80	0,80
05	CPO Woningen 09 en 10	165770,49	380824,81	8,00	19,59	Relatief	179,33	0 dB	0,80	0,80
05	1771100000019928	165898,95	380769,18	7,29	19,83	Relatief	109,25	0 dB	0,80	0,80
06	CPO Woningen 11 en 12	165778,50	380807,24	9,00	19,59	Relatief	183,57	0 dB	0,80	0,80
06	1771100000020124	165831,64	380870,90	7,72	19,67	Relatief	219,90	0 dB	0,80	0,80
07	CPO Woningen 13 en 14	165788,85	380778,78	8,00	19,68	Relatief	176,36	0 dB	0,80	0,80
07	1771100000020125	165848,78	380857,30	6,59	19,69	Relatief	81,73	0 dB	0,80	0,80
08	Aanbouw	165735,52	380888,70	3,00	19,55	Relatief	8,62	0 dB	0,80	0,80
08	1771100000020126	165872,34	380855,66	7,11	19,71	Relatief	97,96	0 dB	0,80	0,80
09	Aanbouw	165743,05	380877,07	3,00	19,57	Relatief	8,21	0 dB	0,80	0,80
09	1771100000020129	165880,51	380827,42	7,98	19,73	Relatief	86,87	0 dB	0,80	0,80
10	Aanbouw	165755,97	380871,11	3,00	19,59	Relatief	78,00	0 dB	0,80	0,80
10	1771100000020130	165888,87	380823,35	8,07	19,74	Relatief	74,06	0 dB	0,80	0,80
11	Aanbouw	165770,76	380843,58	3,00	19,60	Relatief	72,97	0 dB	0,80	0,80
11	1771100000020131	165895,24	380817,19	7,96	19,75	Relatief	91,02	0 dB	0,80	0,80
12	Aanbouw	165766,61	380816,58	3,00	19,58	Relatief	8,24	0 dB	0,80	0,80
12	1771100000020132	165886,69	380808,34	7,60	19,74	Relatief	112,91	0 dB	0,80	0,80
13	Aanbouw	165774,26	380804,60	3,00	19,58	Relatief	8,14	0 dB	0,80	0,80
13	1771100000020142	165799,66	380907,44	9,44	19,62	Relatief	86,09	0 dB	0,80	0,80
14	Aanbouw	165784,61	380796,65	3,00	19,61	Relatief	78,45	0 dB	0,80	0,80
14	1771100000020143	165788,66	380902,60	9,44	19,62	Relatief	75,93	0 dB	0,80	0,80
15	1771100000020144	165807,47	380888,30	7,56	19,64	Relatief	118,68	0 dB	0,80	0,80
16	1771100000020145	165793,56	380873,38	4,92	19,64	Relatief	555,88	0 dB	0,80	0,80
17	1771100000020146	165810,50	380881,49	7,67	19,65	Relatief	88,68	0 dB	0,80	0,80
18	1771100000020147	165814,46	380848,77	5,15	19,67	Relatief	56,46	0 dB	0,80	0,80
19	1771100000020148	165826,61	380849,31	7,43	19,67	Relatief	99,31	0 dB	0,80	0,80
20	1771100000020149	165834,00	380827,11	7,28	19,69	Relatief	150,31	0 dB	0,80	0,80
21	1771100000020150	165840,45	380823,43	8,55	19,69	Relatief	80,08	0 dB	0,80	0,80
22	1771100000020151	165829,11	380812,94	8,64	19,68	Relatief	65,88	0 dB	0,80	0,80
23	1771100000020152	165857,84	380812,41	7,45	19,71	Relatief	315,18	0 dB	0,80	0,80
24	1771100000020153	165847,46	380805,58	8,97	19,71	Relatief	90,70	0 dB	0,80	0,80
25	1771100000020154	165871,91	380802,24	6,47	19,73	Relatief	80,80	0 dB	0,80	0,80
26	1771100000020156	165864,22	380795,54	6,54	19,73	Relatief	135,70	0 dB	0,80	0,80
27	1771100000020813	165765,87	380942,98	2,52	19,54	Relatief	32,35	0 dB	0,80	0,80
28	1771100000020814	165757,98	380939,84	2,50	19,54	Relatief	32,24	0 dB	0,80	0,80
29	1771100000020815	165769,91	380924,89	2,84	19,57	Relatief	31,88	0 dB	0,80	0,80
30	1771100000020816	165781,08	380909,61	2,82	19,61	Relatief	24,33	0 dB	0,80	0,80
31	1771100000020817	165774,71	380906,81	2,98	19,61	Relatief	33,38	0 dB	0,80	0,80
32	1771100000020818	165787,55	380893,20	2,88	19,63	Relatief	43,61	0 dB	0,80	0,80
33	1771100000020819	165794,31	380878,38	2,86	19,64	Relatief	62,51	0 dB	0,80	0,80
34	1771100000020820	165793,56	380873,38	2,72	19,64	Relatief	31,33	0 dB	0,80	0,80
35	1771100000020821	165781,46	380823,70	2,68	19,61	Relatief	19,44	0 dB	0,80	0,80
36	1771100000020894	165806,05	380842,67	2,47	19,66	Relatief	15,06	0 dB	0,80	0,80
37	1771100000020895	165814,64	380842,98	2,80	19,67	Relatief	16,98	0 dB	0,80	0,80
38	1771100000020896	165819,01	380831,22	5,07	19,68	Relatief	55,34	0 dB	0,80	0,80
39	1771100000020897	165810,62	380805,43	5,10	19,65	Relatief	70,18	0 dB	0,80	0,80
40	1771100000020898	165811,35	380805,83	2,37	19,65	Relatief	22,46	0 dB	0,80	0,80
41	1771100000020899	165808,93	380804,57	2,77	19,64	Relatief	28,56	0 dB	0,80	0,80
42	1771100000020900	165860,10	380792,62	3,56	19,74	Relatief	99,24	0 dB	0,80	0,80
43	1771100000020901	165823,84	380783,80	2,37	19,72	Relatief	7,81	0 dB	0,80	0,80
44	1771100000021196	165813,99	380943,00	7,03	19,57	Relatief	72,47	0 dB	0,80	0,80
45	1771100000021197	165803,70	380938,44	7,00	19,57	Relatief	73,13	0 dB	0,80	0,80
46	1771100000021260	165817,62	380932,37	7,75	19,59	Relatief	141,02	0 dB	0,80	0,80
47	1771100000021261	165825,99	380913,39	7,52	19,63	Relatief	68,68	0 dB	0,80	0,80
48	1771100000021262	165816,45	380909,21	7,61	19,63	Relatief	69,16	0 dB	0,80	0,80
49	1771100000021263	165832,32	380899,01	7,38	19,66	Relatief	69,20	0 dB	0,80	0,80
50	1771100000021264	165822,72	380894,79	7,56	19,65	Relatief	59,26	0 dB	0,80	0,80
51	1771100000021291	165699,22	380774,70	5,50	19,52	Relatief	32,64	0 dB	0,80	0,80
52	1771100000021292	165704,32	380767,94	7,31	19,54	Relatief	165,63	0 dB	0,80	0,80
53	1771100000021293	165762,89	380764,78	6,75	19,65	Relatief	180,03	0 dB	0,80	0,80
54	1771100000021366	165750,23	380985,47	7,51	19,45	Relatief	301,19	0 dB	0,80	0,80
55	1771100000021367	165757,71	380968,86	6,61	19,49	Relatief	87,66	0 dB	0,80	0,80
56	1771100000021368	165773,57	380962,19	9,23	19,51	Relatief	112,17	0 dB	0,80	0,80
57	1771100000021369	165780,21	380951,80	8,61	19,53	Relatief	82,22	0 dB	0,80	0,80
58	1771100000021370	165780,58	380945,27	7,73	19,54	Relatief	106,90	0 dB	0,80	0,80
59	1771100000021371	165789,28	380922,96	8,58	19,59	Relatief	110,69	0 dB	0,80	0,80
60	1771100000021372	165779,65	380918,70	8,51	19,59	Relatief	58,61	0 dB	0,80	0,80
61	1771100000027774	165850,04	380781,00	4,50	19,78	Relatief	182,32	0 dB	0,80	0,80

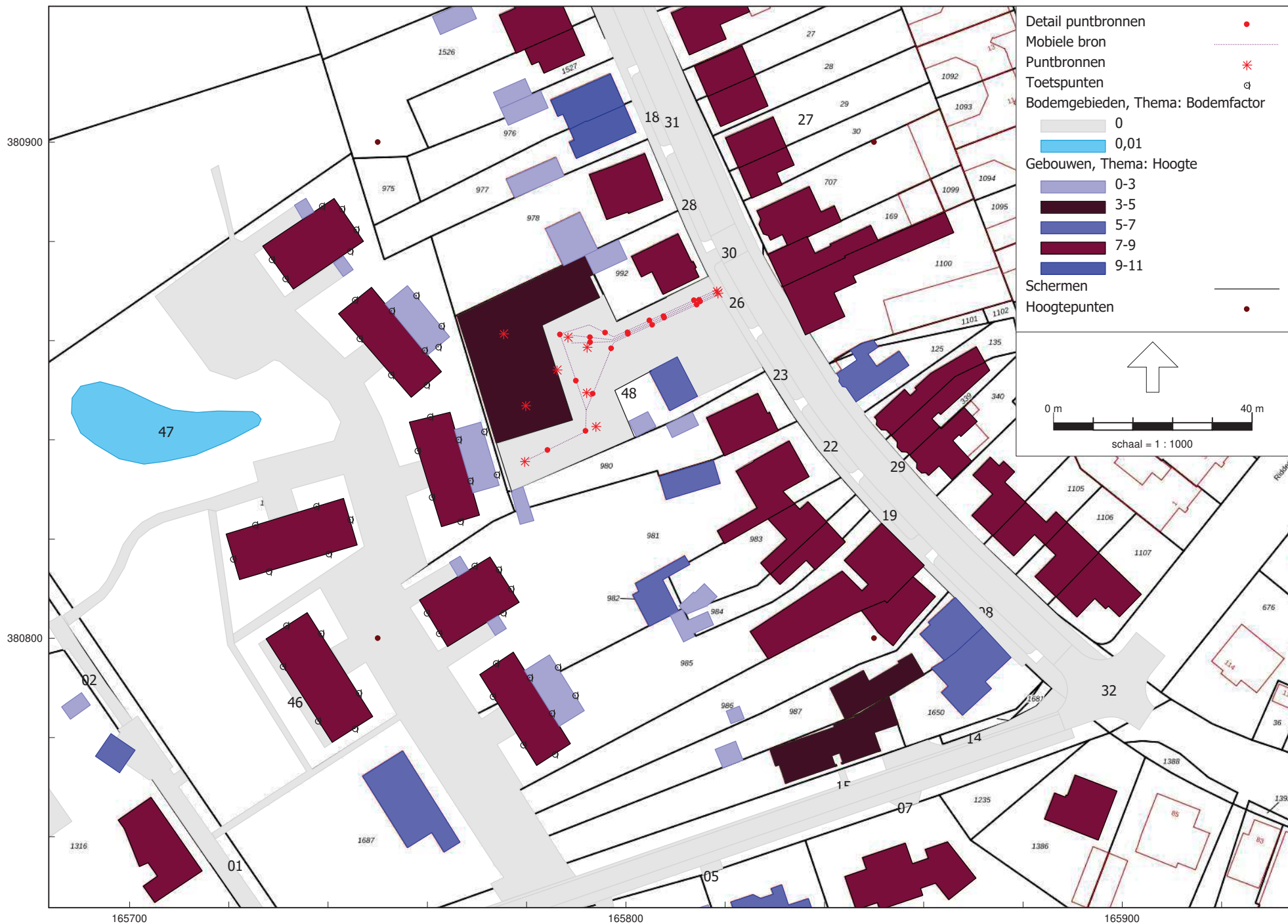
Akoestisch onderzoek industrielawaai CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Refl. 3l	Refl. 8k
62	1771100000020902	165823,58	380775,47	2,00	19,75	Relatief	17,82	0 dB	0,80	0,80
63	1771100000370055	165692,10	380786,57	2,00	19,49	Relatief	15,12	0 dB	0,80	0,80
64	1771100000019925	165803,76	380718,32	7,19	19,88	Relatief	223,64	0 dB	0,80	0,80
65	1771100000020127	165863,22	380842,58	7,84	19,71	Relatief	96,50	0 dB	0,80	0,80
66	1771100000020128	165857,17	380836,94	7,45	19,70	Relatief	92,37	0 dB	0,80	0,80
67	1771100000020123	165850,83	380880,07	7,84	19,68	Relatief	104,66	0 dB	0,80	0,80
68	1771100000021265	165836,57	380880,83	8,11	19,67	Relatief	109,85	0 dB	0,80	0,80
69	1771100000021193	165813,43	380977,69	7,18	19,52	Relatief	161,36	0 dB	0,80	0,80
70	1771100000021195	165796,24	380956,18	7,10	19,54	Relatief	98,61	0 dB	0,80	0,80
71	1771100000021194	165808,79	380961,19	7,14	19,54	Relatief	64,07	0 dB	0,80	0,80
72	1771100000370141	165818,50	380740,53	2,00	19,87	Relatief	22,74	0 dB	0,80	0,80



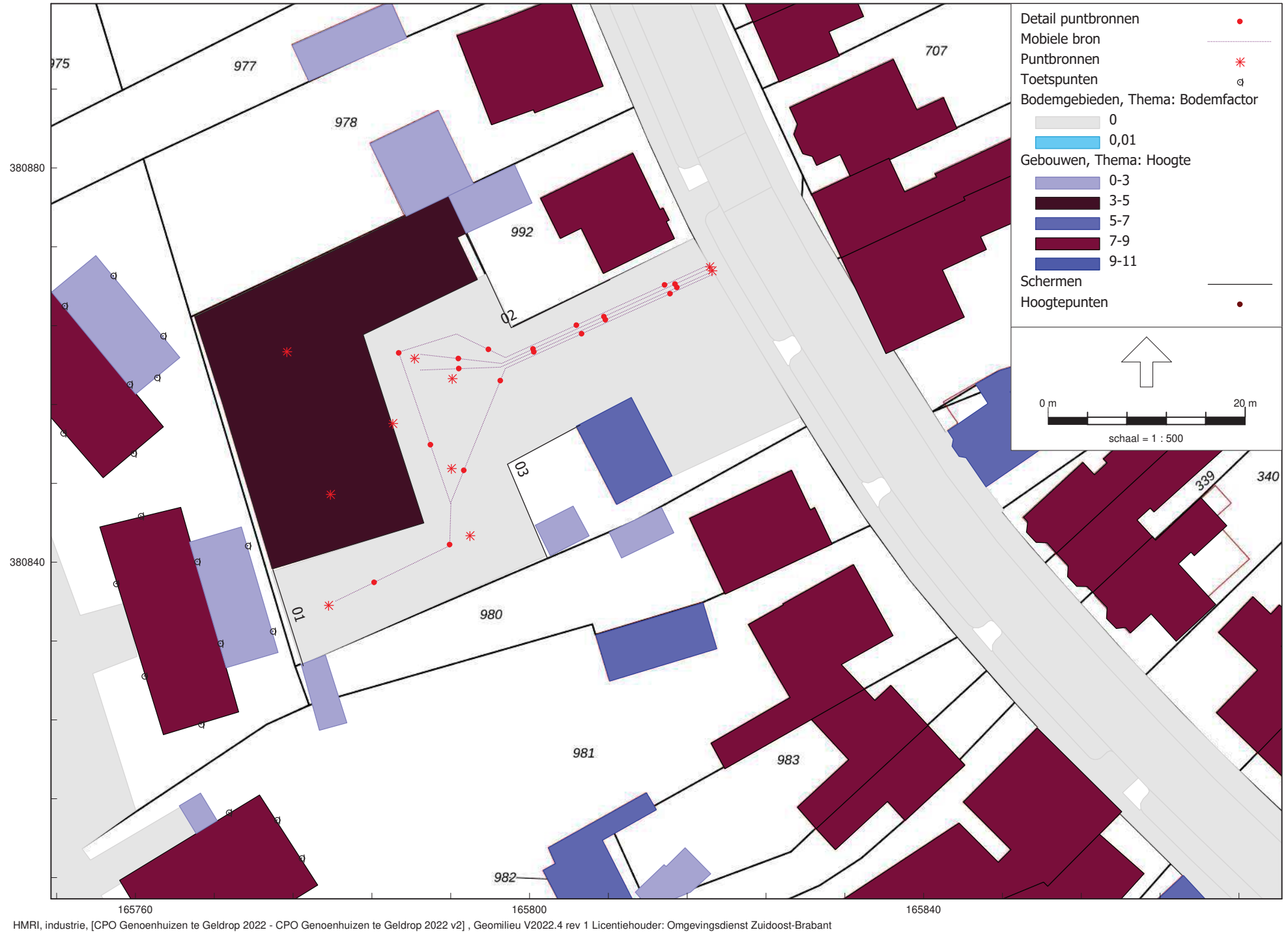


Akoestisch onderzoek industrielawaai CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

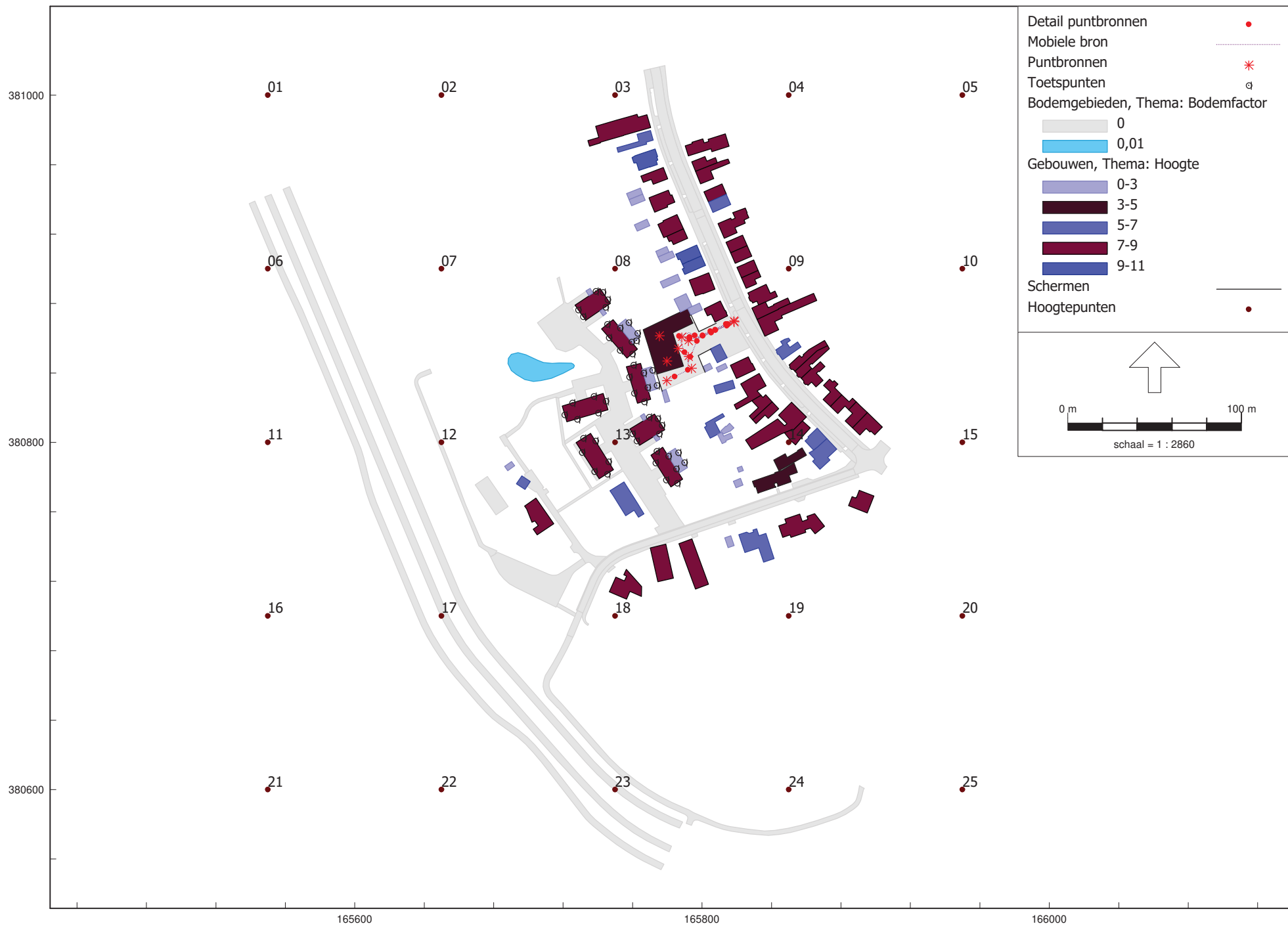
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	Verhard	0,00
02	Verhard	0,00
03	Verhard	0,00
04	Verhard	0,00
05	Verhard	0,00
06	Verhard	0,00
07	Verhard	0,00
08	Verhard	0,00
09	Verhard	0,00
10	Verhard	0,00
11	Verhard	0,00
12	Verhard	0,00
13	Verhard	0,00
14	Verhard	0,00
15	Verhard	0,00
16	Verhard	0,00
17	Verhard	0,00
18	Verhard	0,00
19	Verhard	0,00
20	Verhard	0,00
21	Verhard	0,00
22	Verhard	0,00
23	Verhard	0,00
24	Verhard	0,00
25	Verhard	0,00
26	Verhard	0,00
27	Verhard	0,00
28	Verhard	0,00
29	Verhard	0,00
30	Verhard	0,00
31	Verhard	0,00
32	Verhard	0,00
33	Verhard	0,00
34	Verhard	0,00
35	Verhard	0,00
36	Verhard	0,00
37	Verhard	0,00
38	Verhard	0,00
01	Verharding	0,00
46	Verhard	0,00
47	Verhard	0,01
48	Verhard	0,00



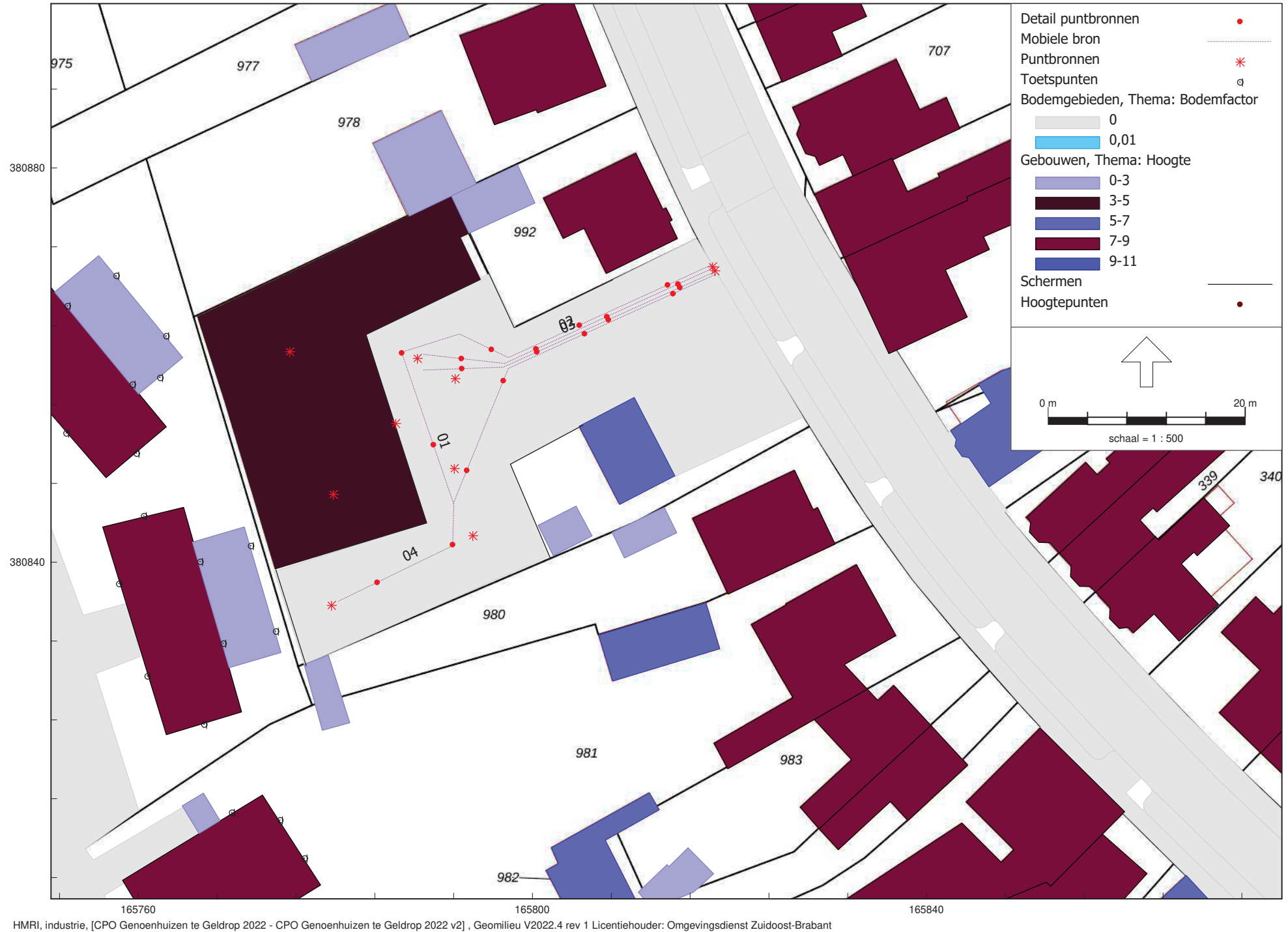
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 8k
01	Tuinmuur	165777,03	380829,48	2,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Erfafscheiding	165808,16	380868,67	1,80	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Erfafscheiding	165805,13	380853,91	1,80	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte
01		18,97
02		18,93
03		19,43
04		19,51
05		19,54
06		19,18
07		19,33
08		19,60
09		19,67
10		19,53
11		19,00
12		19,41
13		19,54
14		19,71
15		19,81
16		19,17
17		19,49
18		19,72
19		20,07
20		20,04
21		19,13
22		19,56
23		19,70
24		20,39
25		20,10



Akoestisch onderzoek industrielawaai CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

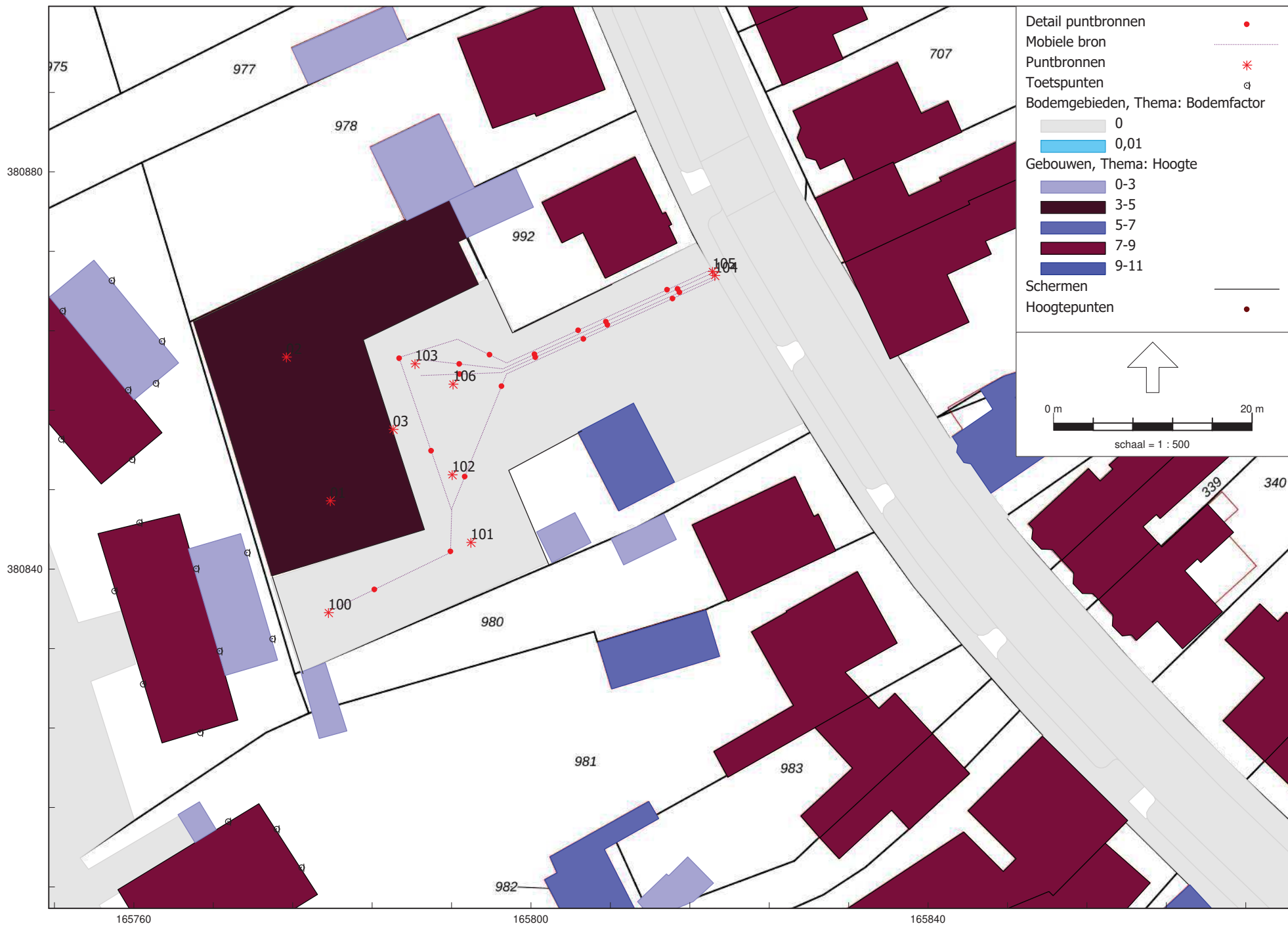
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	--	Relatief	A	40	6	6	10
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	--	Relatief	A	12	--	--	10
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	--	Relatief	A	2	--	--	10
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	--	Relatief	A	4	--	--	10

Akoestisch onderzoek industrielawaai CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	10,00	46,00	65,60	75,20	76,30	77,90	81,70	81,00	77,00	70,20	86,77
02	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
03	10,00	60,90	73,40	84,60	87,40	91,60	96,50	94,70	88,50	83,00	100,27
04	10,00	46,00	65,60	75,20	76,30	77,90	81,70	81,00	77,00	70,20	86,77



Akoestisch onderzoek industrielawaai CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punthbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	24,56	Relatief aan onderliggend item
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	24,56	Relatief aan onderliggend item
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	19,63	Relatief
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	19,61	Relatief aan onderliggend item
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	19,64	Relatief aan onderliggend item
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	19,64	Relatief aan onderliggend item
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	19,64	Relatief aan onderliggend item
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	19,66	Relatief aan onderliggend item
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	19,66	Relatief aan onderliggend item
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	19,65	Relatief aan onderliggend item

Akoestisch onderzoek industrielawaai CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

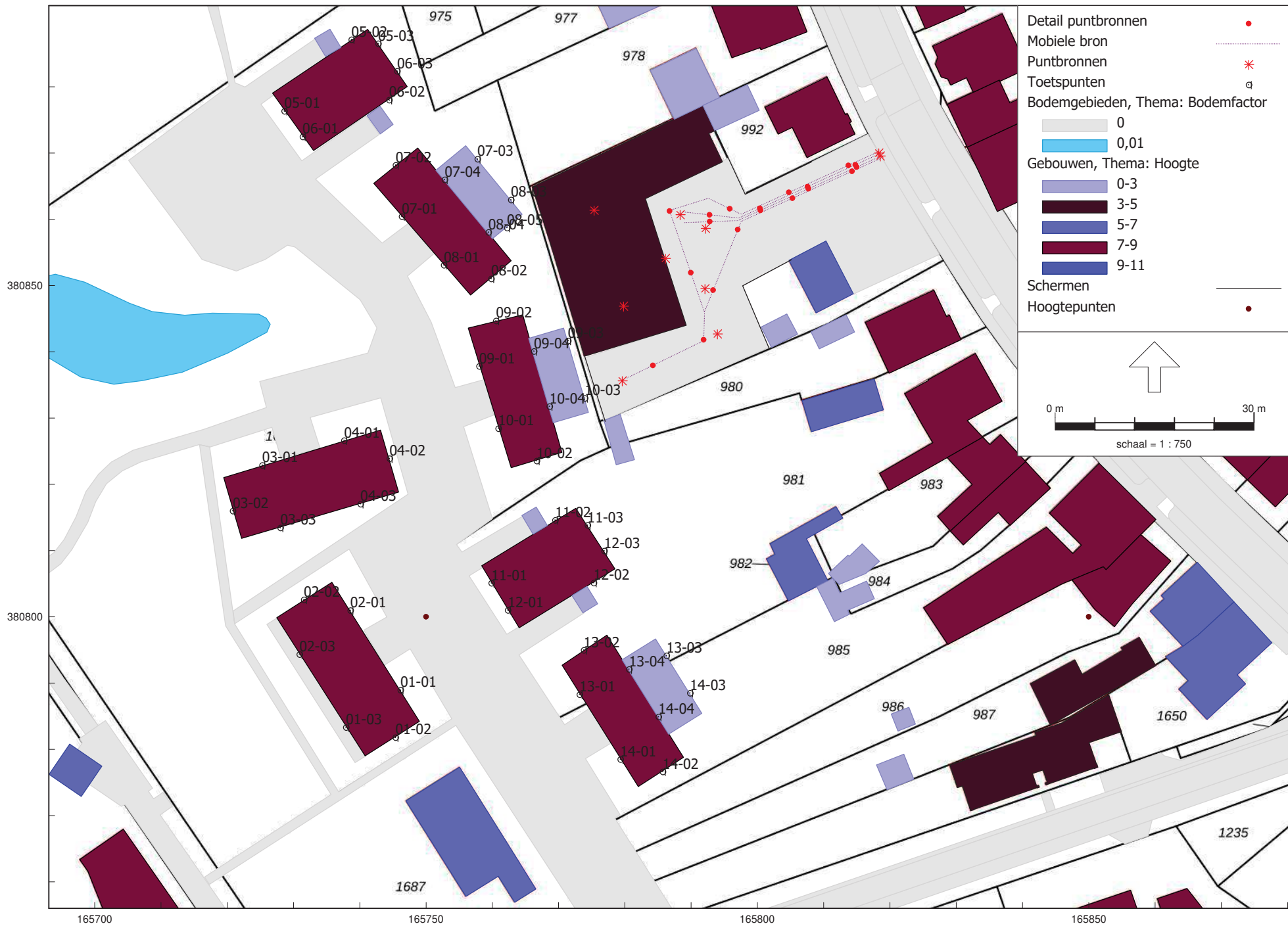
Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
01	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	40,70	63,70
02	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55,00	62,00	64,00
03	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee	--	55,40	61,90
100	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00
101	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00
102	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00
103	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00
104	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	58,00	74,60	87,00
105	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,90	81,40	92,60
106	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,90	81,40	92,60

Akoestisch onderzoek Industrielawaai CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punthbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90
02	66,00	72,00	72,00	69,00	64,00	52,00	77,05
03	65,60	71,30	75,20	76,10	75,90	--	81,20
100	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
101	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
102	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
103	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
104	87,70	88,70	88,10	88,90	88,90	81,30	96,23
105	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
106	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27



Akoestisch onderzoek industrielawaai CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01-01	01-01	165746,15	380788,95	19,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
01-02	01-02	165745,38	380781,79	19,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
01-03	01-03	165737,93	380783,33	19,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02-01	02-01	165738,57	380800,99	19,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02-02	02-02	165731,56	380802,61	19,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02-03	02-03	165730,89	380794,34	19,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
03-01	03-01	165725,29	380822,88	19,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
03-02	03-02	165720,85	380815,98	19,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
03-03	03-03	165728,03	380813,46	19,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
04-01	04-01	165737,62	380826,63	19,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
04-02	04-02	165744,48	380823,91	19,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
04-03	04-03	165740,11	380817,03	19,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
05-01	05-01	165728,63	380876,36	19,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
05-02	05-02	165738,75	380887,15	19,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
05-03	05-03	165742,78	380886,55	19,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
06-01	06-01	165731,39	380872,48	19,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
06-02	06-02	165744,42	380878,04	19,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
06-03	06-03	165745,64	380882,38	19,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
07-01	07-01	165746,32	380860,43	19,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
07-02	07-02	165745,40	380868,20	19,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
07-03	07-03	165757,76	380869,09	19,59	Relatief	1,50	--	--	Ja
07-04	07-04	165752,81	380866,01	19,58	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
08-01	08-01	165752,68	380853,10	19,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
08-02	08-02	165759,81	380851,05	19,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
08-03	08-03	165762,82	380862,96	19,60	Relatief	1,50	--	--	Ja
08-04	08-04	165759,40	380858,05	19,59	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
08-05	08-05	165762,21	380858,74	19,60	Relatief	1,50	--	--	Ja
09-01	09-01	165758,03	380837,83	19,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
09-02	09-02	165760,55	380844,69	19,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
09-03	09-03	165771,42	380841,68	19,60	Relatief	1,50	--	--	Ja
09-04	09-04	165766,26	380840,08	19,59	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
10-01	10-01	165760,91	380828,44	19,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
10-02	10-02	165766,67	380823,55	19,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
10-03	10-03	165773,95	380833,00	19,60	Relatief	1,50	--	--	Ja
10-04	10-04	165768,62	380831,76	19,59	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
11-01	11-01	165759,87	380805,09	19,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
11-02	11-02	165769,49	380814,61	19,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
11-03	11-03	165774,36	380813,84	19,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
12-01	12-01	165762,33	380801,00	19,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
12-02	12-02	165775,29	380805,14	19,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
12-03	12-03	165776,87	380809,96	19,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
13-01	13-01	165773,17	380788,29	19,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
13-02	13-02	165773,80	380794,99	19,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
13-03	13-03	165786,28	380794,16	19,62	Relatief	1,50	--	--	Ja
13-04	13-04	165780,63	380792,09	19,62	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
14-01	14-01	165779,31	380778,51	19,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
14-02	14-02	165785,70	380776,63	19,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
14-03	14-03	165789,81	380788,51	19,65	Relatief	1,50	--	--	Ja
14-04	14-04	165785,07	380784,91	19,65	Relatief	--	4,50	7,50	Ja

Bijlage 3 Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01-01_A	01-01	165746,15	380788,95	1,50	20	8	5	20	56
01-01_B	01-01	165746,15	380788,95	4,50	22	8	5	22	54
01-01_C	01-01	165746,15	380788,95	7,50	25	11	8	25	55
01-02_A	01-02	165745,38	380781,79	1,50	11	-1	-4	11	47
01-02_B	01-02	165745,38	380781,79	4,50	11	-1	-4	11	46
01-02_C	01-02	165745,38	380781,79	7,50	13	1	-2	13	47
01-03_A	01-03	165737,93	380783,33	1,50	10	-2	-5	10	46
01-03_B	01-03	165737,93	380783,33	4,50	11	-1	-4	11	46
01-03_C	01-03	165737,93	380783,33	7,50	12	-1	-4	12	44
02-01_A	02-01	165738,57	380800,99	1,50	21	10	7	21	58
02-01_B	02-01	165738,57	380800,99	4,50	24	10	7	24	58
02-01_C	02-01	165738,57	380800,99	7,50	26	14	11	26	60
02-02_A	02-02	165731,56	380802,61	1,50	18	4	1	18	53
02-02_B	02-02	165731,56	380802,61	4,50	20	6	3	20	54
02-02_C	02-02	165731,56	380802,61	7,50	23	10	7	23	57
02-03_A	02-03	165730,89	380794,34	1,50	11	-3	-6	11	45
02-03_B	02-03	165730,89	380794,34	4,50	11	-2	-5	11	44
02-03_C	02-03	165730,89	380794,34	7,50	13	0	-3	13	44
03-01_A	03-01	165725,29	380822,88	1,50	25	3	0	25	52
03-01_B	03-01	165725,29	380822,88	4,50	28	6	3	28	52
03-01_C	03-01	165725,29	380822,88	7,50	30	9	6	30	55
03-02_A	03-02	165720,85	380815,98	1,50	14	-6	-9	14	43
03-02_B	03-02	165720,85	380815,98	4,50	15	-5	-8	15	43
03-02_C	03-02	165720,85	380815,98	7,50	17	-3	-6	17	43
03-03_A	03-03	165728,03	380813,46	1,50	23	0	-3	23	48
03-03_B	03-03	165728,03	380813,46	4,50	25	3	0	25	50
03-03_C	03-03	165728,03	380813,46	7,50	26	5	2	26	50
04-01_A	04-01	165737,62	380826,63	1,50	27	3	0	27	51
04-01_B	04-01	165737,62	380826,63	4,50	31	6	3	31	52
04-01_C	04-01	165737,62	380826,63	7,50	32	10	7	32	58
04-02_A	04-02	165744,48	380823,91	1,50	26	5	2	26	53
04-02_B	04-02	165744,48	380823,91	4,50	29	8	5	29	54
04-02_C	04-02	165744,48	380823,91	7,50	31	12	9	31	58
04-03_A	04-03	165740,11	380817,03	1,50	26	-1	-4	26	50
04-03_B	04-03	165740,11	380817,03	4,50	30	1	-2	30	51
04-03_C	04-03	165740,11	380817,03	7,50	30	3	0	30	52
05-01_A	05-01	165728,63	380876,36	1,50	16	-4	-7	16	43
05-01_B	05-01	165728,63	380876,36	4,50	18	-3	-6	18	43
05-01_C	05-01	165728,63	380876,36	7,50	17	-1	-4	17	43
05-02_A	05-02	165738,75	380887,15	1,50	16	-3	-6	16	45
05-02_B	05-02	165738,75	380887,15	4,50	19	-1	-4	19	46
05-02_C	05-02	165738,75	380887,15	7,50	20	1	-2	20	47
05-03_A	05-03	165742,78	380886,55	1,50	28	6	3	28	56
05-03_B	05-03	165742,78	380886,55	4,50	34	12	9	34	61
05-03_C	05-03	165742,78	380886,55	7,50	35	14	11	35	62
06-01_A	06-01	165731,39	380872,48	1,50	15	-3	-6	15	45
06-01_B	06-01	165731,39	380872,48	4,50	18	-1	-4	18	44
06-01_C	06-01	165731,39	380872,48	7,50	18	0	-3	18	44
06-02_A	06-02	165744,42	380878,04	1,50	30	7	4	30	55
06-02_B	06-02	165744,42	380878,04	4,50	35	12	9	35	58
06-02_C	06-02	165744,42	380878,04	7,50	36	16	13	36	60
06-03_A	06-03	165745,64	380882,38	1,50	29	7	4	29	56
06-03_B	06-03	165745,64	380882,38	4,50	35	13	10	35	61
06-03_C	06-03	165745,64	380882,38	7,50	36	16	13	36	62
07-01_A	07-01	165746,32	380860,43	1,50	21	1	-2	21	47
07-01_B	07-01	165746,32	380860,43	4,50	23	3	0	23	47
07-01_C	07-01	165746,32	380860,43	7,50	25	5	2	25	49
07-02_A	07-02	165745,40	380868,20	1,50	29	3	0	29	49
07-02_B	07-02	165745,40	380868,20	4,50	32	6	3	32	50
07-02_C	07-02	165745,40	380868,20	7,50	33	8	5	33	51
07-03_A	07-03	165757,76	380869,09	1,50	31	8	5	31	54
07-04_B	07-04	165752,81	380866,01	4,50	39	13	10	39	58
07-04_C	07-04	165752,81	380866,01	7,50	40	18	14	40	62
08-01_A	08-01	165752,68	380853,10	1,50	22	2	-1	22	49
08-01_B	08-01	165752,68	380853,10	4,50	23	4	1	23	49
08-01_C	08-01	165752,68	380853,10	7,50	25	6	3	25	53
08-02_A	08-02	165759,81	380851,05	1,50	33	8	5	33	56
08-02_B	08-02	165759,81	380851,05	4,50	41	14	11	41	61
08-02_C	08-02	165759,81	380851,05	7,50	43	20	17	43	67
08-03_A	08-03	165762,82	380862,96	1,50	32	7	4	32	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08-04_B	08-04	165759,40	380858,05	4,50	41	13	10	41	60	
08-04_C	08-04	165759,40	380858,05	7,50	43	20	17	43	67	
08-05_A	08-05	165762,21	380858,74	1,50	35	10	7	35	56	
09-01_A	09-01	165758,03	380837,83	1,50	24	1	-2	24	49	
09-01_B	09-01	165758,03	380837,83	4,50	25	4	1	25	49	
09-01_C	09-01	165758,03	380837,83	7,50	27	7	4	27	53	
09-02_A	09-02	165760,55	380844,69	1,50	32	8	5	32	55	
09-02_B	09-02	165760,55	380844,69	4,50	40	14	11	40	59	
09-02_C	09-02	165760,55	380844,69	7,50	41	20	17	41	66	
09-03_A	09-03	165771,42	380841,68	1,50	31	10	7	31	61	
09-04_B	09-04	165766,26	380840,08	4,50	41	16	13	41	63	
09-04_C	09-04	165766,26	380840,08	7,50	44	22	19	44	69	
10-01_A	10-01	165760,91	380828,44	1,50	22	3	0	22	51	
10-01_B	10-01	165760,91	380828,44	4,50	24	6	3	24	51	
10-01_C	10-01	165760,91	380828,44	7,50	26	9	6	26	55	
10-02_A	10-02	165766,67	380823,55	1,50	21	6	3	21	55	
10-02_B	10-02	165766,67	380823,55	4,50	22	8	5	22	55	
10-02_C	10-02	165766,67	380823,55	7,50	25	12	9	25	57	
10-03_A	10-03	165773,95	380833,00	1,50	35	12	9	35	65	
10-04_B	10-04	165768,62	380831,76	4,50	40	17	14	40	66	
10-04_C	10-04	165768,62	380831,76	7,50	42	22	19	42	69	
11-01_A	11-01	165759,87	380805,09	1,50	19	5	2	19	54	
11-01_B	11-01	165759,87	380805,09	4,50	22	7	4	22	54	
11-01_C	11-01	165759,87	380805,09	7,50	23	9	6	23	55	
11-02_A	11-02	165769,49	380814,61	1,50	34	15	12	34	62	
11-02_B	11-02	165769,49	380814,61	4,50	37	22	19	37	67	
11-02_C	11-02	165769,49	380814,61	7,50	38	23	20	38	68	
11-03_A	11-03	165774,36	380813,84	1,50	33	16	13	33	64	
11-03_B	11-03	165774,36	380813,84	4,50	38	23	20	38	67	
11-03_C	11-03	165774,36	380813,84	7,50	38	24	21	38	68	
12-01_A	12-01	165762,33	380801,00	1,50	20	8	5	20	58	
12-01_B	12-01	165762,33	380801,00	4,50	22	9	6	22	57	
12-01_C	12-01	165762,33	380801,00	7,50	23	11	8	23	58	
12-02_A	12-02	165775,29	380805,14	1,50	19	6	3	19	54	
12-02_B	12-02	165775,29	380805,14	4,50	21	9	6	21	54	
12-02_C	12-02	165775,29	380805,14	7,50	22	11	8	22	54	
12-03_A	12-03	165776,87	380809,96	1,50	33	20	17	33	65	
12-03_B	12-03	165776,87	380809,96	4,50	37	24	21	37	67	
12-03_C	12-03	165776,87	380809,96	7,50	38	24	21	38	67	
13-01_A	13-01	165773,17	380788,29	1,50	19	2	-1	19	49	
13-01_B	13-01	165773,17	380788,29	4,50	20	4	1	20	48	
13-01_C	13-01	165773,17	380788,29	7,50	19	8	5	19	51	
13-02_A	13-02	165773,80	380794,99	1,50	26	15	12	26	63	
13-02_B	13-02	165773,80	380794,99	4,50	28	19	16	28	64	
13-02_C	13-02	165773,80	380794,99	7,50	29	20	17	29	64	
13-03_A	13-03	165786,28	380794,16	1,50	31	17	14	31	64	
13-04_B	13-04	165780,63	380792,09	4,50	33	19	16	33	65	
13-04_C	13-04	165780,63	380792,09	7,50	34	21	18	34	65	
14-01_A	14-01	165779,31	380778,51	1,50	12	0	-3	12	48	
14-01_B	14-01	165779,31	380778,51	4,50	14	2	-1	14	48	
14-01_C	14-01	165779,31	380778,51	7,50	17	6	3	17	49	
14-02_A	14-02	165785,70	380776,63	1,50	14	0	-3	14	46	
14-02_B	14-02	165785,70	380776,63	4,50	14	2	-1	14	47	
14-02_C	14-02	165785,70	380776,63	7,50	19	7	4	19	50	
14-03_A	14-03	165789,81	380788,51	1,50	30	16	13	30	63	
14-04_B	14-04	165785,07	380784,91	4,50	32	19	16	32	64	
14-04_C	14-04	165785,07	380784,91	7,50	33	21	18	33	64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenuizen te Geldrop 2022 v2
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01-01_A	01-01	165746,15	380788,95	1,50	49	38	38
01-01_B	01-01	165746,15	380788,95	4,50	48	38	38
01-01_C	01-01	165746,15	380788,95	7,50	51	40	40
01-02_A	01-02	165745,38	380781,79	1,50	39	30	30
01-02_B	01-02	165745,38	380781,79	4,50	40	31	31
01-02_C	01-02	165745,38	380781,79	7,50	42	34	34
01-03_A	01-03	165737,93	380783,33	1,50	39	28	28
01-03_B	01-03	165737,93	380783,33	4,50	41	30	30
01-03_C	01-03	165737,93	380783,33	7,50	39	29	29
02-01_A	02-01	165738,57	380800,99	1,50	50	42	42
02-01_B	02-01	165738,57	380800,99	4,50	50	44	44
02-01_C	02-01	165738,57	380800,99	7,50	55	46	46
02-02_A	02-02	165731,56	380802,61	1,50	44	34	34
02-02_B	02-02	165731,56	380802,61	4,50	47	37	37
02-02_C	02-02	165731,56	380802,61	7,50	53	41	41
02-03_A	02-03	165730,89	380794,34	1,50	38	26	26
02-03_B	02-03	165730,89	380794,34	4,50	36	26	26
02-03_C	02-03	165730,89	380794,34	7,50	38	27	27
03-01_A	03-01	165725,29	380822,88	1,50	43	33	33
03-01_B	03-01	165725,29	380822,88	4,50	46	35	35
03-01_C	03-01	165725,29	380822,88	7,50	51	39	39
03-02_A	03-02	165720,85	380815,98	1,50	36	24	24
03-02_B	03-02	165720,85	380815,98	4,50	37	25	25
03-02_C	03-02	165720,85	380815,98	7,50	38	26	26
03-03_A	03-03	165728,03	380813,46	1,50	40	33	33
03-03_B	03-03	165728,03	380813,46	4,50	43	39	39
03-03_C	03-03	165728,03	380813,46	7,50	45	41	41
04-01_A	04-01	165737,62	380826,63	1,50	43	32	32
04-01_B	04-01	165737,62	380826,63	4,50	46	35	35
04-01_C	04-01	165737,62	380826,63	7,50	55	41	41
04-02_A	04-02	165744,48	380823,91	1,50	45	35	35
04-02_B	04-02	165744,48	380823,91	4,50	49	38	38
04-02_C	04-02	165744,48	380823,91	7,50	55	46	46
04-03_A	04-03	165740,11	380817,03	1,50	42	30	30
04-03_B	04-03	165740,11	380817,03	4,50	46	32	32
04-03_C	04-03	165740,11	380817,03	7,50	47	34	34
05-01_A	05-01	165728,63	380876,36	1,50	34	24	24
05-01_B	05-01	165728,63	380876,36	4,50	36	25	25
05-01_C	05-01	165728,63	380876,36	7,50	37	27	27
05-02_A	05-02	165738,75	380887,15	1,50	37	26	26
05-02_B	05-02	165738,75	380887,15	4,50	41	28	28
05-02_C	05-02	165738,75	380887,15	7,50	42	31	31
05-03_A	05-03	165742,78	380886,55	1,50	49	36	36
05-03_B	05-03	165742,78	380886,55	4,50	57	43	43
05-03_C	05-03	165742,78	380886,55	7,50	58	45	45
06-01_A	06-01	165731,39	380872,48	1,50	35	26	26
06-01_B	06-01	165731,39	380872,48	4,50	37	28	28
06-01_C	06-01	165731,39	380872,48	7,50	38	29	29
06-02_A	06-02	165744,42	380878,04	1,50	48	35	35
06-02_B	06-02	165744,42	380878,04	4,50	55	42	42
06-02_C	06-02	165744,42	380878,04	7,50	56	46	46
06-03_A	06-03	165745,64	380882,38	1,50	49	35	35
06-03_B	06-03	165745,64	380882,38	4,50	56	41	41
06-03_C	06-03	165745,64	380882,38	7,50	58	43	43
07-01_A	07-01	165746,32	380860,43	1,50	41	25	25
07-01_B	07-01	165746,32	380860,43	4,50	43	27	27
07-01_C	07-01	165746,32	380860,43	7,50	46	31	31
07-02_A	07-02	165745,40	380868,20	1,50	43	31	31
07-02_B	07-02	165745,40	380868,20	4,50	46	34	34
07-02_C	07-02	165745,40	380868,20	7,50	47	35	35
07-03_A	07-03	165757,76	380869,09	1,50	48	39	39
07-04_B	07-04	165752,81	380866,01	4,50	54	43	43
07-04_C	07-04	165752,81	380866,01	7,50	58	45	45
08-01_A	08-01	165752,68	380853,10	1,50	42	30	30
08-01_B	08-01	165752,68	380853,10	4,50	44	32	32
08-01_C	08-01	165752,68	380853,10	7,50	49	38	38
08-02_A	08-02	165759,81	380851,05	1,50	50	37	37
08-02_B	08-02	165759,81	380851,05	4,50	57	44	44
08-02_C	08-02	165759,81	380851,05	7,50	66	53	53
08-03_A	08-03	165762,82	380862,96	1,50	49	34	34
08-04_B	08-04	165759,40	380858,05	4,50	55	43	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant Resultaten LAmix

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08-04_C	08-04	165759,40	380858,05	7,50	65	52	52
08-05_A	08-05	165762,21	380858,74	1,50	51	41	41
09-01_A	09-01	165758,03	380837,83	1,50	42	30	30
09-01_B	09-01	165758,03	380837,83	4,50	44	33	33
09-01_C	09-01	165758,03	380837,83	7,50	50	39	39
09-02_A	09-02	165760,55	380844,69	1,50	48	38	38
09-02_B	09-02	165760,55	380844,69	4,50	54	42	42
09-02_C	09-02	165760,55	380844,69	7,50	64	51	51
09-03_A	09-03	165771,42	380841,68	1,50	59	35	35
09-04_B	09-04	165766,26	380840,08	4,50	60	44	44
09-04_C	09-04	165766,26	380840,08	7,50	66	53	53
10-01_A	10-01	165760,91	380828,44	1,50	43	32	32
10-01_B	10-01	165760,91	380828,44	4,50	46	35	35
10-01_C	10-01	165760,91	380828,44	7,50	52	41	41
10-02_A	10-02	165766,67	380823,55	1,50	47	36	36
10-02_B	10-02	165766,67	380823,55	4,50	49	39	39
10-02_C	10-02	165766,67	380823,55	7,50	52	40	40
10-03_A	10-03	165773,95	380833,00	1,50	63	42	42
10-04_B	10-04	165768,62	380831,76	4,50	61	46	46
10-04_C	10-04	165768,62	380831,76	7,50	64	51	51
11-01_A	11-01	165759,87	380805,09	1,50	48	37	37
11-01_B	11-01	165759,87	380805,09	4,50	50	38	38
11-01_C	11-01	165759,87	380805,09	7,50	52	41	41
11-02_A	11-02	165769,49	380814,61	1,50	55	46	46
11-02_B	11-02	165769,49	380814,61	4,50	62	52	52
11-02_C	11-02	165769,49	380814,61	7,50	64	53	53
11-03_A	11-03	165774,36	380813,84	1,50	55	48	48
11-03_B	11-03	165774,36	380813,84	4,50	60	56	56
11-03_C	11-03	165774,36	380813,84	7,50	62	56	56
12-01_A	12-01	165762,33	380801,00	1,50	53	40	40
12-01_B	12-01	165762,33	380801,00	4,50	54	41	41
12-01_C	12-01	165762,33	380801,00	7,50	55	43	43
12-02_A	12-02	165775,29	380805,14	1,50	45	38	38
12-02_B	12-02	165775,29	380805,14	4,50	48	41	41
12-02_C	12-02	165775,29	380805,14	7,50	48	42	42
12-03_A	12-03	165776,87	380809,96	1,50	56	53	53
12-03_B	12-03	165776,87	380809,96	4,50	59	55	55
12-03_C	12-03	165776,87	380809,96	7,50	61	55	55
13-01_A	13-01	165773,17	380788,29	1,50	39	33	33
13-01_B	13-01	165773,17	380788,29	4,50	40	36	36
13-01_C	13-01	165773,17	380788,29	7,50	44	40	40
13-02_A	13-02	165773,80	380794,99	1,50	55	46	46
13-02_B	13-02	165773,80	380794,99	4,50	58	50	50
13-02_C	13-02	165773,80	380794,99	7,50	60	50	50
13-03_A	13-03	165786,28	380794,16	1,50	58	49	49
13-04_B	13-04	165780,63	380792,09	4,50	60	52	52
13-04_C	13-04	165780,63	380792,09	7,50	61	52	52
14-01_A	14-01	165779,31	380778,51	1,50	39	29	29
14-01_B	14-01	165779,31	380778,51	4,50	40	32	32
14-01_C	14-01	165779,31	380778,51	7,50	45	38	38
14-02_A	14-02	165785,70	380776,63	1,50	38	31	31
14-02_B	14-02	165785,70	380776,63	4,50	40	34	34
14-02_C	14-02	165785,70	380776,63	7,50	45	38	38
14-03_A	14-03	165789,81	380788,51	1,50	57	48	48
14-04_B	14-04	165785,07	380784,91	4,50	59	50	50
14-04_C	14-04	165785,07	380784,91	7,50	61	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaar
CPO Genoehuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoehuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08-01_A - 08-01
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
08-01_A	08-01	165752,68	380853,10	1,50	22	2	-1	22	49
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	5	2	-1	9	33
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	17	--	--	17	19
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	20	--	--	20	21
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	1	--	--	1	35
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	4	--	--	4	15
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	2	--	--	2	43
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	-14	--	--	-14	23
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-63	--	--	-63	38
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-75	--	--	-75	27
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-74	-74	-74	-64	28
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-74	-74	-74	-64	27
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-69	-69	-69	-59	33
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-57	--	--	-57	45
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-61	--	--	-61	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08-01_B - 08-01
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08-01_B	08-01	165752,68	380853,10	4,50	23	4	1	23	49
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	7	4	1	11	32
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	19	--	--	19	19
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	21	--	--	21	21
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	3	--	--	3	34
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	5	--	--	5	15
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	4	--	--	4	43
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	-12	--	--	-12	23
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-60	--	--	-60	39
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-72	--	--	-72	27
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-70	-70	-70	-60	29
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-72	-72	-72	-62	27
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-67	-67	-67	-57	33
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-55	--	--	-55	45
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-59	--	--	-59	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08-01_C - 08-01
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08-01_C	08-01	165752,68	380853,10	7,50	25	6	3	25	53
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	10	6	3	13	35
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	20	--	--	20	20
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	23	--	--	23	23
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	5	--	--	5	36
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	8	--	--	8	19
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	7	--	--	7	46
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	-10	--	--	-10	26
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-53	--	--	-53	46
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-70	--	--	-70	29
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-66	-66	-66	-56	33
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-66	-66	-66	-56	33
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-61	-61	-61	-51	38
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-50	--	--	-50	49
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-55	--	--	-55	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08-02_A - 08-02
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
08-02_A	08-02	165759,81	380851,05	1,50	33	8	5	33	56
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	11	8	5	15	38
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	28	--	--	28	28
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	31	--	--	31	31
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	6	--	--	6	39
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	14	--	--	14	25
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	7	--	--	7	48
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	-3	--	--	-3	33
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-51	--	--	-51	48
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-64	--	--	-64	37
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-62	-62	-62	-52	38
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-62	-62	-62	-52	38
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-63	-63	-63	-53	39
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-53	--	--	-53	49
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-49	--	--	-49	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08-02_B - 08-02
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
08-02_B	08-02	165759,81	380851,05	4,50	41	14	11	41	61
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	18	14	11	21	43
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	38	--	--	38	38
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	38	--	--	38	38
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	13	--	--	13	44
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	15	--	--	15	26
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	14	--	--	14	53
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	-1	--	--	-1	35
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-49	--	--	-49	50
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-60	--	--	-60	39
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-58	-58	-58	-48	41
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-58	-58	-58	-48	41
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-55	-55	-55	-45	44
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-43	--	--	-43	56
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-42	--	--	-42	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaar
CPO Genoeuhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoeuhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08-02_C - 08-02
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
08-02_C	08-02	165759,81	380851,05	7,50	43	20	17	43	67
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	24	20	17	27	48
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	40	--	--	40	40
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	40	--	--	40	40
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	20	--	--	20	51
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	16	--	--	16	27
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	21	--	--	21	59
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	0	--	--	0	35
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-48	--	--	-48	51
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-60	--	--	-60	39
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-54	-54	-54	-44	45
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-53	-53	-53	-43	46
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-46	-46	-46	-36	53
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-33	--	--	-33	66
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-42	--	--	-42	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08-03_A - 08-03
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08-03_A	08-03	165762,82	380862,96	1,50	32	7	4	32	54
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	10	7	4	14	37
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	23	--	--	23	24
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	31	--	--	31	31
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	5	--	--	5	38
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	7	--	--	7	17
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	6	--	--	6	47
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	-8	--	--	-8	29
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-63	--	--	-63	37
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-69	--	--	-69	32
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-69	-69	-69	-59	32
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-65	-65	-65	-55	34
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-67	-67	-67	-57	35
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-54	--	--	-54	47
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-50	--	--	-50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08-04_B - 08-04
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08-04_B	08-04	165759,40	380858,05	4,50	41	13	10	41	60
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	17	13	10	20	42
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	37	--	--	37	37
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	38	--	--	38	38
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	11	--	--	11	42
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	20	--	--	20	31
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	13	--	--	13	51
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	-3	--	--	-3	33
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-54	--	--	-54	45
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-58	--	--	-58	41
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-57	-57	-57	-47	42
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-56	-56	-56	-46	43
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-56	-56	-56	-46	44
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-44	--	--	-44	55
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-45	--	--	-45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaar
CPO Genoeuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoeuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08-04_C - 08-04
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
08-04_C	08-04	165759,40	380858,05	7,50	43	20	17	43	67
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	24	20	17	27	49
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	39	--	--	39	39
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	41	--	--	41	41
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	20	--	--	20	51
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	25	--	--	25	35
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	21	--	--	21	60
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	-1	--	--	-1	35
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-52	--	--	-52	47
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-54	--	--	-54	45
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-53	-53	-53	-43	46
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-51	-51	-51	-41	48
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-47	-47	-47	-37	52
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-34	--	--	-34	65
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-38	--	--	-38	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaar
CPO Genoehuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoehuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08-05_A - 08-05
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
08-05_A	08-05	165762,21	380858,74	1,50	35	10	7	35	56
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	13	10	7	17	40
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	26	--	--	26	26
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	34	--	--	34	34
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	7	--	--	7	40
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	17	--	--	17	28
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	8	--	--	8	49
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	-5	--	--	-5	32
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-57	--	--	-57	43
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-63	--	--	-63	38
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-60	-60	-60	-50	40
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-58	-58	-58	-48	41
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-62	-62	-62	-52	40
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-51	--	--	-51	50
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-48	--	--	-48	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaar
CPO Genoeuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoeuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09-01_A - 09-01
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
09-01_A	09-01	165758,03	380837,83	1,50	24	1	-2	24	49
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	5	1	-2	8	32
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	22	--	--	22	23
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	18	--	--	18	19
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	1	--	--	1	35
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	1	--	--	1	12
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	2	--	--	2	43
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	-5	--	--	-5	32
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-58	--	--	-58	41
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-64	--	--	-64	37
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-74	-74	-74	-64	27
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-75	-75	-75	-65	26
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-69	-69	-69	-59	33
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-57	--	--	-57	45
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-63	--	--	-63	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09-01_B - 09-01
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09-01_B	09-01	165758,03	380837,83	4,50	25	4	1	25	49
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	7	4	1	11	32
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	23	--	--	23	23
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	19	--	--	19	19
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	3	--	--	3	34
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	2	--	--	2	13
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	4	--	--	4	43
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	-5	--	--	-5	31
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-59	--	--	-59	40
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-63	--	--	-63	36
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-71	-71	-71	-61	28
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-73	-73	-73	-63	26
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-66	-66	-66	-56	34
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-55	--	--	-55	45
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-61	--	--	-61	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09-01_C - 09-01
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09-01_C	09-01	165758,03	380837,83	7,50	27	7	4	27	53
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	11	7	4	14	36
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	25	--	--	25	25
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	22	--	--	22	22
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	6	--	--	6	37
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	6	--	--	6	17
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	7	--	--	7	45
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	-4	--	--	-4	32
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-60	--	--	-60	39
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-61	--	--	-61	38
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-66	-66	-66	-56	33
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-68	-68	-68	-58	31
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-60	-60	-60	-50	39
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-49	--	--	-49	50
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-57	--	--	-57	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09-02_A - 09-02
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09-02_A	09-02	165760,55	380844,69	1,50	32	8	5	32	55
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	11	8	5	15	38
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	29	--	--	29	29
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	29	--	--	29	30
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	4	--	--	4	38
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	16	--	--	16	27
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	6	--	--	6	47
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	-2	--	--	-2	34
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-52	--	--	-52	47
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-62	--	--	-62	38
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-61	-61	-61	-51	39
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-63	-63	-63	-53	38
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-64	-64	-64	-54	38
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-54	--	--	-54	48
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-51	--	--	-51	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaar
CPO Genoeuhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoeuhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09-02_B - 09-02
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
09-02_B	09-02	165760,55	380844,69	4,50	40	14	11	40	59
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	17	14	11	21	42
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	37	--	--	37	37
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	36	--	--	36	36
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	12	--	--	12	43
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	20	--	--	20	31
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	13	--	--	13	52
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	-1	--	--	-1	34
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-50	--	--	-50	49
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-60	--	--	-60	39
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-58	-58	-58	-48	41
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-58	-58	-58	-48	41
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-57	-57	-57	-47	43
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-45	--	--	-45	55
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-46	--	--	-46	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09-02_C - 09-02
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09-02_C	09-02	165760,55	380844,69	7,50	41	20	17	41	66
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	23	20	17	27	48
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	38	--	--	38	38
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	38	--	--	38	38
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	19	--	--	19	50
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	22	--	--	22	33
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	20	--	--	20	59
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	0	--	--	0	35
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-48	--	--	-48	51
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-59	--	--	-59	40
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-54	-54	-54	-44	45
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-53	-53	-53	-43	46
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-48	-48	-48	-38	51
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-35	--	--	-35	64
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-42	--	--	-42	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09-03_A - 09-03
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09-03_A	09-03	165771,42	380841,68	1,50	31	10	7	31	61
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	14	10	7	17	40
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	28	--	--	28	28
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	27	--	--	27	27
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	8	--	--	8	41
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	5	--	--	5	16
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	12	--	--	12	52
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	5	--	--	5	41
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-40	--	--	-40	59
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-55	--	--	-55	44
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-66	-66	-66	-56	33
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-70	-70	-70	-60	30
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-64	-64	-64	-54	38
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-54	--	--	-54	48
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-44	--	--	-44	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09-04_B - 09-04
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09-04_B	09-04	165766,26	380840,08	4,50	41	16	13	41	63
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	20	16	13	23	44
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	40	--	--	40	40
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	36	--	--	36	36
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	14	--	--	14	45
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	18	--	--	18	29
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	15	--	--	15	54
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	15	--	--	15	51
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-39	--	--	-39	60
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-52	--	--	-52	47
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-57	-57	-57	-47	42
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-59	-59	-59	-49	40
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-55	-55	-55	-45	45
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-43	--	--	-43	56
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-46	--	--	-46	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaar
CPO Genoehuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoehuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09-04_C - 09-04
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09-04_C	09-04	165766,26	380840,08	7,50	44	22	19	44	69
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	25	22	19	29	50
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	43	--	--	43	43
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	38	--	--	38	38
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	21	--	--	21	52
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	22	--	--	22	33
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	22	--	--	22	61
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	16	--	--	16	52
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-36	--	--	-36	63
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-48	--	--	-48	51
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-53	-53	-53	-43	46
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-55	-55	-55	-45	44
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-46	-46	-46	-36	53
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-33	--	--	-33	66
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-41	--	--	-41	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10-01_A - 10-01
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10-01_A	10-01	165760,91	380828,44	1,50	22	3	0	22	51
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	7	3	0	10	34
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	20	--	--	20	22
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	15	--	--	15	17
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	2	--	--	2	36
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	6	--	--	6	17
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	3	--	--	3	45
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	-2	--	--	-2	34
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-58	--	--	-58	41
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-60	--	--	-60	41
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-69	-69	-69	-59	32
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-74	-74	-74	-64	27
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-67	-67	-67	-57	35
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-56	--	--	-56	46
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-63	--	--	-63	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10-01_B - 10-01
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10-01_B	10-01	165760,91	380828,44	4,50	24	6	3	24	51
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	9	6	3	13	35
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	22	--	--	22	22
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	17	--	--	17	17
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	5	--	--	5	36
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	6	--	--	6	17
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	6	--	--	6	45
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	-2	--	--	-2	34
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-58	--	--	-58	41
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-58	--	--	-58	41
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-67	-67	-67	-57	32
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-72	-72	-72	-62	27
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-64	-64	-64	-54	36
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-53	--	--	-53	47
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-61	--	--	-61	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10-01_C - 10-01
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10-01_C	10-01	165760,91	380828,44	7,50	26	9	6	26	55
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	12	9	6	16	37
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	25	--	--	25	25
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	19	--	--	19	19
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	8	--	--	8	39
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	7	--	--	7	17
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	9	--	--	9	47
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	-1	--	--	-1	35
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-57	--	--	-57	42
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-57	--	--	-57	42
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-64	-64	-64	-54	35
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-67	-67	-67	-57	32
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-58	-58	-58	-48	41
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-47	--	--	-47	52
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-57	--	--	-57	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10-02_A - 10-02
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10-02_A	10-02	165766,67	380823,55	1,50	21	6	3	21	55
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	9	6	3	13	36
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	19	--	--	19	20
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	15	--	--	15	17
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	2	--	--	2	36
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	-1	--	--	-1	10
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	4	--	--	4	45
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	5	--	--	5	41
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-55	--	--	-55	44
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-52	--	--	-52	49
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-66	-66	-66	-56	35
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-73	-73	-73	-63	28
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-63	-63	-63	-53	40
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-52	--	--	-52	50
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-55	--	--	-55	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaar
CPO Genoeuhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoeuhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10-02_B - 10-02
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10-02_B	10-02	165766,67	380823,55	4,50	22	8	5	22	55
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	11	8	5	15	36
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	20	--	--	20	20
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	17	--	--	17	17
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	5	--	--	5	36
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	-1	--	--	-1	10
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	5	--	--	5	44
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	6	--	--	6	41
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-55	--	--	-55	44
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-50	--	--	-50	49
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-64	-64	-64	-54	35
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-71	-71	-71	-61	28
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-60	-60	-60	-50	40
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-50	--	--	-50	50
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-54	--	--	-54	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10-02_C - 10-02
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10-02_C	10-02	165766,67	380823,55	7,50	25	12	9	25	57
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	15	12	9	19	40
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	21	--	--	21	21
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	20	--	--	20	20
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	9	--	--	9	40
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	2	--	--	2	13
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	9	--	--	9	48
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	7	--	--	7	42
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-53	--	--	-53	46
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-49	--	--	-49	50
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-62	-62	-62	-52	37
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-63	-63	-63	-53	36
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-59	-59	-59	-49	40
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-47	--	--	-47	52
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-51	--	--	-51	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10-03_A - 10-03
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10-03_A	10-03	165773,95	380833,00	1,50	35	12	9	35	65
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	16	12	9	19	43
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	34	--	--	34	34
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	24	--	--	24	26
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	10	--	--	10	43
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	17	--	--	17	28
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	11	--	--	11	52
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	15	--	--	15	50
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-36	--	--	-36	63
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-44	--	--	-44	55
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-58	-58	-58	-48	41
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-59	-59	-59	-49	42
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-57	-57	-57	-47	45
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-48	--	--	-48	54
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-49	--	--	-49	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10-04_B - 10-04
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10-04_B	10-04	165768,62	380831,76	4,50	40	17	14	40	66
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	20	17	14	24	45
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	39	--	--	39	39
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	33	--	--	33	33
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	15	--	--	15	46
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	14	--	--	14	25
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	16	--	--	16	55
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	21	--	--	21	56
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-40	--	--	-40	59
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-38	--	--	-38	61
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-55	-55	-55	-45	44
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-56	-56	-56	-46	42
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-53	-53	-53	-43	46
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-42	--	--	-42	58
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-43	--	--	-43	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaar
CPO Genoeuhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoeuhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10-04_C - 10-04
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10-04_C	10-04	165768,62	380831,76	7,50	42	22	19	42	69
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	25	22	19	29	50
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	41	--	--	41	41
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	35	--	--	35	35
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	20	--	--	20	51
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	15	--	--	15	26
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	22	--	--	22	60
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	20	--	--	20	56
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-36	--	--	-36	63
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-38	--	--	-38	61
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-52	-52	-52	-42	47
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-54	-54	-54	-44	45
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-48	-48	-48	-38	51
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-35	--	--	-35	64
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-41	--	--	-41	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11-01_A - 11-01
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11-01_A	11-01	165759,87	380805,09	1,50	19	5	2	19	54
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	8	5	2	12	36
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	15	--	--	15	18
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	15	--	--	15	19
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	3	--	--	3	37
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	4	--	--	4	15
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	4	--	--	4	46
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	-2	--	--	-2	36
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-59	--	--	-59	42
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-60	--	--	-60	42
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-66	-66	-66	-56	36
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-73	-73	-73	-63	29
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-62	-62	-62	-52	41
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-51	--	--	-51	52
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-61	--	--	-61	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11-01_B - 11-01
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11-01_B	11-01	165759,87	380805,09	4,50	22	7	4	22	54
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	10	7	4	14	36
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	18	--	--	18	18
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	18	--	--	18	18
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	5	--	--	5	37
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	5	--	--	5	15
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	6	--	--	6	46
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	1	--	--	1	37
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-58	--	--	-58	41
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-57	--	--	-57	42
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-63	-63	-63	-53	36
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-71	-71	-71	-61	29
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-61	-61	-61	-51	40
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-49	--	--	-49	52
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-58	--	--	-58	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11-01_C - 11-01
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11-01_C	11-01	165759,87	380805,09	7,50	23	9	6	23	55
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	12	9	6	16	37
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	18	--	--	18	18
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	19	--	--	19	19
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	6	--	--	6	37
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	5	--	--	5	16
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	8	--	--	8	46
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	3	--	--	3	39
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-57	--	--	-57	42
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-54	--	--	-54	45
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-62	-62	-62	-52	37
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-68	-68	-68	-58	31
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-58	-58	-58	-48	41
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-47	--	--	-47	52
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-57	--	--	-57	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11-02_A - 11-02
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
11-02_A	11-02	165769,49	380814,61	1,50	34	15	12	34	62
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	18	15	12	22	46
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	33	--	--	33	35
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	23	--	--	23	26
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	12	--	--	12	46
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	16	--	--	16	26
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	13	--	--	13	55
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	9	--	--	9	46
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-44	--	--	-44	55
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-51	--	--	-51	50
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-53	-53	-53	-43	48
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-64	-64	-64	-54	38
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-57	-57	-57	-47	46
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-45	--	--	-45	57
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-49	--	--	-49	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11-02_B - 11-02
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
11-02_B	11-02	165769,49	380814,61	4,50	37	22	19	37	67
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	25	22	19	29	51
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	36	--	--	36	36
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	30	--	--	30	30
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	19	--	--	19	51
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	20	--	--	20	31
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	20	--	--	20	60
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	15	--	--	15	51
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-42	--	--	-42	57
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-44	--	--	-44	55
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-46	-46	-46	-36	52
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-59	-59	-59	-49	40
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-50	-50	-50	-40	51
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-37	--	--	-37	63
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-46	--	--	-46	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaar
CPO Genoeuhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoeuhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11-02_C - 11-02
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11-02_C	11-02	165769,49	380814,61	7,50	38	23	20	38	68
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	27	23	20	30	52
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	36	--	--	36	36
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	31	--	--	31	31
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	21	--	--	21	52
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	20	--	--	20	31
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	22	--	--	22	61
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	16	--	--	16	52
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-40	--	--	-40	59
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-43	--	--	-43	56
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-46	-46	-46	-36	53
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-55	-55	-55	-45	44
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-48	-48	-48	-38	51
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-35	--	--	-35	64
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-42	--	--	-42	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaar
CPO Genoeuhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoeuhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11-03_A - 11-03
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11-03_A	11-03	165774,36	380813,84	1,50	33	16	13	33	64
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	19	16	13	23	47
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	32	--	--	32	34
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	21	--	--	21	24
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	12	--	--	12	47
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	19	--	--	19	30
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	15	--	--	15	57
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	10	--	--	10	47
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-46	--	--	-46	53
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-47	--	--	-47	54
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-51	-51	-51	-41	51
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-61	-61	-61	-51	41
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-57	-57	-57	-47	46
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-44	--	--	-44	58
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-45	--	--	-45	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaar
CPO Genoeuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoeuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11-03_B - 11-03
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
11-03_B	11-03	165774,36	380813,84	4,50	38	23	20	38	67
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	27	23	20	30	52
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	36	--	--	36	36
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	30	--	--	30	30
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	21	--	--	21	52
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	20	--	--	20	31
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	22	--	--	22	62
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	16	--	--	16	51
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-43	--	--	-43	56
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-43	--	--	-43	56
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-43	-43	-43	-33	56
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-57	-57	-57	-47	42
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-51	-51	-51	-41	49
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-39	--	--	-39	61
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-41	--	--	-41	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
CPO Genoenhuizen te Geldrop

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Resultaten LArLT - Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: CPO Genoenhuizen te Geldrop 2022 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11-03_C - 11-03
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11-03_C	11-03	165774,36	380813,84	7,50	38	24	21	38	68
01	Personenauto	165818,20	380870,18	0,75	28	24	21	31	53
01	Ventilator	165779,80	380846,87	0,50	37	--	--	37	37
02	Airco	165775,36	380861,36	0,50	31	--	--	31	31
02	Bestelbus	165818,38	380869,86	0,75	22	--	--	22	53
03	Pneumatisch gereedschap met open deur	165786,12	380854,08	3,75	20	--	--	20	31
03	Vrachtwagen	165818,59	380869,52	1,00	23	--	--	23	62
04	Personenauto	165780,35	380836,06	0,75	16	--	--	16	52
100	Personenauto (piek)	165779,60	380835,63	0,75	-42	--	--	-42	57
101	Personenauto (piek)	165793,95	380842,70	0,75	-42	--	--	-42	57
102	Personenauto (piek)	165792,07	380849,52	0,75	-43	-43	-43	-33	56
103	Personenauto (piek)	165788,32	380860,68	0,75	-55	-55	-55	-45	44
104	Personenauto (piek)	165818,53	380869,56	0,75	-50	-50	-50	-40	49
105	Vrachtwagen (piek)	165818,30	380869,98	1,00	-37	--	--	-37	62
106	Vrachtwagen (piek)	165792,16	380858,64	1,00	-41	--	--	-41	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen