



MEMO

aan : Jos van Hoeij (Gemeente Geldrop-Mierlo)
van : Ralf van Beek
datum : 18 februari 2020
afschrift :

onderwerp : Geluidcontouren berekening percelen Genoenuizerweg 2030
kenmerk :

Inleiding

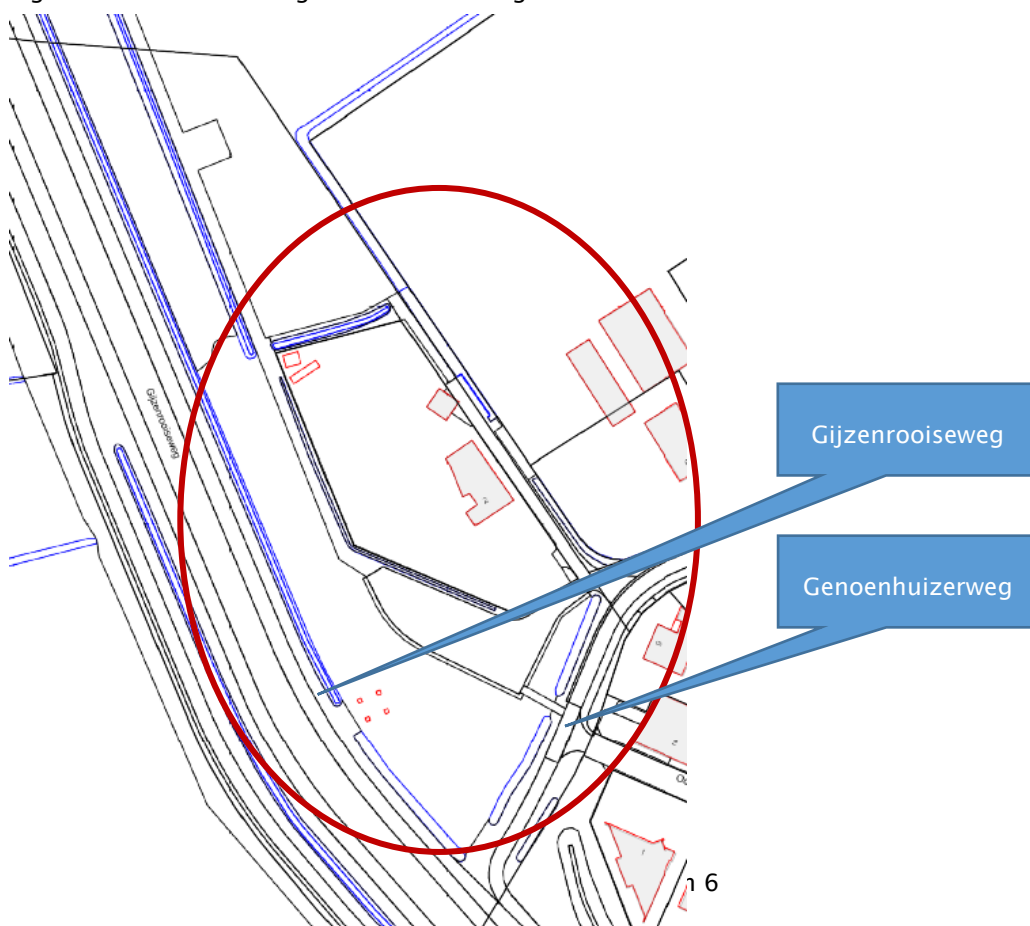
De gemeente Geldrop-Mierlo is voornemens om op percelen nabij de Genoenuizerweg woningbouw te realiseren.

In opdracht van de gemeente Geldrop-Mierlo is door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB) een akoestisch onderzoek verricht om de 48 dB contour ten gevolge van de Gijzenrooiseweg inzichtelijk te maken.

De Percelen liggen binnen de geluidzone wegverkeer (200 meter) van de Gijzenrooiseweg. In het kader van goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/h wegen in het gebied bekeken (cumulatieve contouren).

In onderstaande figuur 1 is de ligging van de Genoenuizerweg weergegeven.

Figuur 1: Situatietekening Genoenuizerweg



Voorkeursgrenswaarden wegverkeerslawaaï

Er zijn een aantal toetsingscriteria van toepassing. Dit zijn ten eerste de Wet geluidhinder en ten tweede moet conform de Wet ruimtelijke ordening beoordeeld worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven conform de Wet geluidhinder.

	Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde wegverkeer	Maximale ontheffingswaarde (stedelijk gebied)	Voorkeursgrenswaarde railverkeer	Maximale ontheffingswaarde (stedelijk gebied)
A	Woningen	48 dB	63 dB	55 dB	68 dB
B	Andere geluidsgevoelige gebouwen	48 dB	63 dB	55 dB	68 dB
C	Geluidsgevoelige terreinen	48 dB	53 dB	55 dB	63 dB

Tabel 1: Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting bepaald. Dit ter beoordeling of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Geluid gevoelige bestemmingen

De Wet geluidhinder biedt bescherming tegen (spoor)weglawaaï en industriellawaaï van inrichtingen gelegen op een gezonde industrieterrein. In de Wet geluidhinder wordt een beperkt aantal typen objecten beschermd, te weten:

- A. woningen
- B. andere geluidsgevoelige gebouwen
- C. geluidsgevoelige terreinen

Conform artikel 1 Wgh wordt onder een woning een gebouw verstaan, dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is. De Wet geluidhinder kent het begrip bedrijfswoning niet. Een bedrijfswoning is gewoon een woning, waarvoor een hogere waarde kan worden verleend (indien nodig).

In artikel 1.2, lid 1 Besluit geluidhinder is vastgelegd, welke gebouwen worden gezien als een "ander geluidsgevoelig gebouw". Dit zijn:

- een onderwijsgebouw
- een ziekenhuis
- een verpleeghuis

Verzorgingstehuis

- een psychiatrische inrichting
- een kinderdagverblijf¹

¹ Een kinderdagverblijf wordt sinds 1 juli 2012 in het Besluit geluidhinder als "ander geluidsgevoelig gebouw" genoemd. Er



OMGEVINGSDIENST ZUIDOOST-BRABANT

De aanwijzing als ander geluidsgevoelig gebouw geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan genoemd in artikel 1.1, lid 1 onder d:

- leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen²
- onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie- en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruiden van verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven
- theorievaklokalen van onderwijsgebouwen
- ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

Alle objecten die niet onder bovenstaande categorieën zijn te scharen zijn op basis van de Wet geluidhinder niet beschermd tegen geluidhinder. Voorbeelden hiervan zijn gevangenissen, TBS-inrichtingen, hotels, recreatiewoningen en kantoren.

In artikel 1.2, lid 3 Besluit geluidhinder is vastgelegd, dat woonwagenstandplaatsen en bestemde ligplaatsen voor woonschepen³ zijn aangewezen als “geluidsgevoelig terrein”.

Rekenmodel

Ter bepaling van de geluidbelastingen is een overdrachtsmodel opgesteld (software DGMR Geomilieu v5.21) overeenkomstig Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 voor het wegverkeerslawaaï.

Invoergegevens

De verkeersgegevens voor de lokale wegen zijn afkomstig van de Regionale Verkeermilieukaart. Basis voor deze Regionale Verkeermilieukaart is de BBMA (BrabantBredeModelAanpak) van de Provincie Noord-Brabant, versie S107a, januari 2020. Voor de verkeersgegevens is peiljaar 2030 gehanteerd.

	Dag	Avond	Nacht
Uurpercentage	6,52	3,70	0,88
Licht voertuigen (%)	93,27	94,94	92,94
Middelzware voertuigen (%)	5,18	4,20	6,22
Zware voertuigen (%)	1,55	0,86	0,85
Etmaalintensiteit	4303 mvt/etm		

Tabel 2: Verkeersgegevens Gijzenrooiseweg 2030 (Richting Eindhovenseweg)

	Dag	Avond	Nacht
Uurpercentage	6,51	3,71	0,87
Licht voertuigen (%)	93,76	95,32	93,45
Middelzware voertuigen (%)	4,80	3,89	5,76
Zware voertuigen (%)	1,43	0,80	0,79
Etmaalintensiteit	3933 mvt/etm		

Tabel 3: Verkeersgegevens Gijzenrooiseweg 2030 (Richting Laan van Tolkien)

² is voor toepassing van de Wet geluidhinder in het ruimtelijk spoor geen specifiek overgangsrecht opgenomen. Als in het bestemmingsplan enkel het onderwijsgebouw als geheel is genoemd en er geen aparte bestemming is gegeven voor verschillende delen van het gebouw, valt het onderwijsgebouw in zijn geheel onder de werking van het Besluit geluidhinder.

³ Bestemde ligplaatsen voor woonschepen worden sinds 1 juli 2012 in het Besluit geluidhinder als “geluidsgevoelig terrein” genoemd.

De ligging van de gebouwen in het model is afkomstig van de BAG-gegevens van de gemeente Geldrop-Mierlo. De hoogte van de gebouwen is afkomstig van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2). De standaard bodemfactor in het model is 0,8 (overwegend zacht). De wegen, fietspaden en parkeerplaatsen in het model hebben een bodemfactor van 0 (hard).

Geluidcontouren wegverkeer

In bijlage 1 en 2 zijn de geluidcontouren ten gevolge van de Gijzenrooiseweg en cumulatief van alle relevante wegen opgenomen.

Conclusie/aanbeveling:

Woningbouw buiten de 48 dB contouren zal leiden tot een goed woon- en leefklimaat.

Een hogere waarde dan de voorkeurswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten en niet hoger is dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Het is daarom noodzakelijk dat de geluidbelasting ter hoogte van de bouwvlakgrens bepaald zal worden middels een aanvullend akoestisch onderzoek. Hierin moet tevens een afweging gemaakt worden naar de maatregelmogelijkheden.

Tenslotte kan opgemerkt worden indien uit dit aanvullende onderzoek blijkt dat de cumulatieve gevelbelasting zonder aftrek hogere is dan 53 dB tevens een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering gevels. Dit onderzoek kan in de fase van de aanvraag voor de omgevingsvergunning voor het onderdeel bouwen uitgevoerd worden. Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere waarde besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient voorts minimaal een $G_{A,k}$ van 20 dB te hebben.

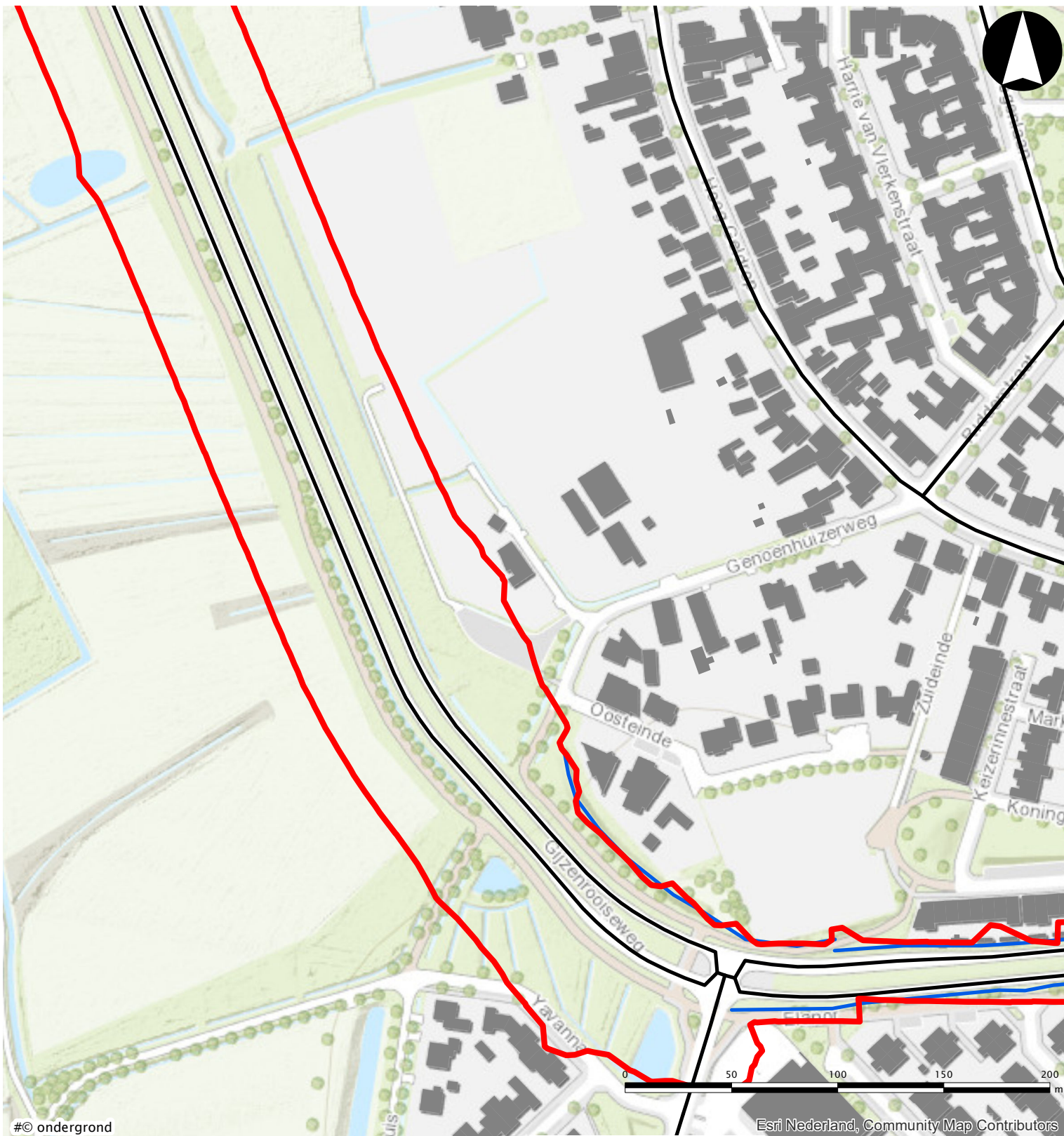


OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

Bijlage 1: 48 dB Contouren Gijzenrooiseweg

48 dB contour Lden 2030 inclusief aftrek art110g Gijzenrooiseweg (1,5 meter)

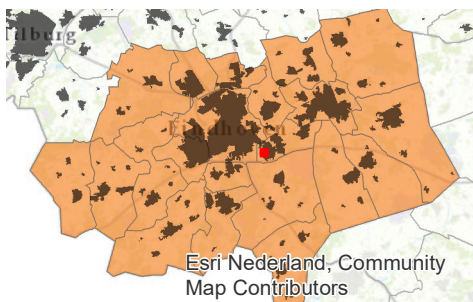
Gemeente Geldrop-Mierlo



Legenda

- 48 dB contour Gijzenrooiseweg incl. aftrek
- Wegen
- Schermen en wallen

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



Opdrachtgever: Gemeente Geldrop-Mierlo

Projectnummer: 269576

Kaartnummer: 1

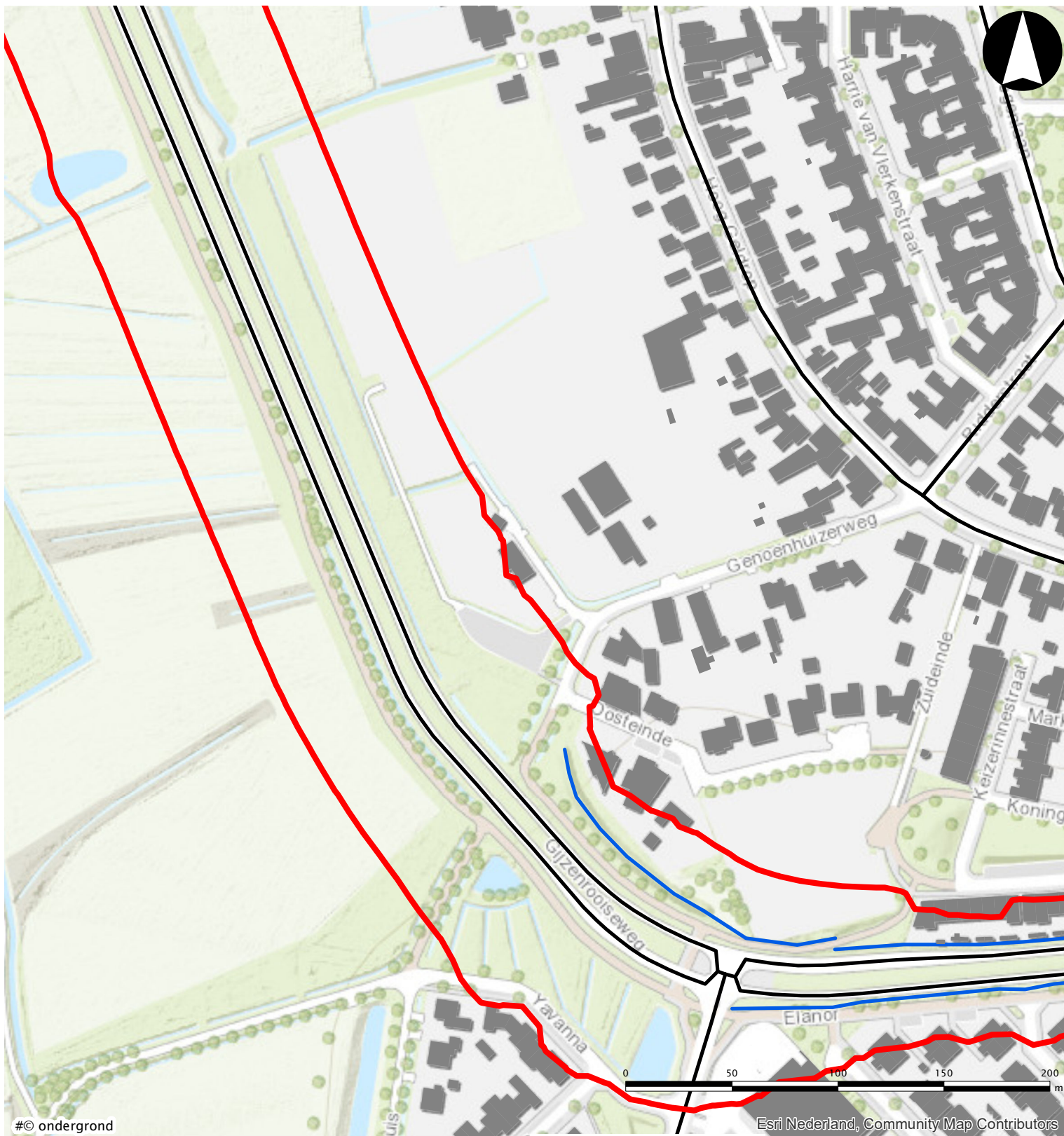
Datum: 14-02-2020

Formaat: A4

Bron(nen): BBMA Verkeersmodel versie S107a

48 dB contour Lden 2030 inclusief aftrek art110g Gijzenrooiseweg (4,5 meter)

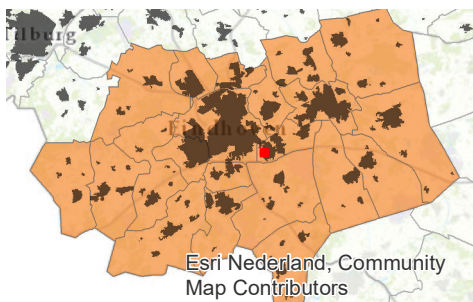
Gemeente Geldrop-Mierlo



Legenda

- 48 dB contour Gijzenrooiseweg incl aftrek_4,5m
- Wegen
- Schermen en wallen

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



Opdrachtgever: Gemeente Geldrop-Mierlo

Projectnummer: 269576

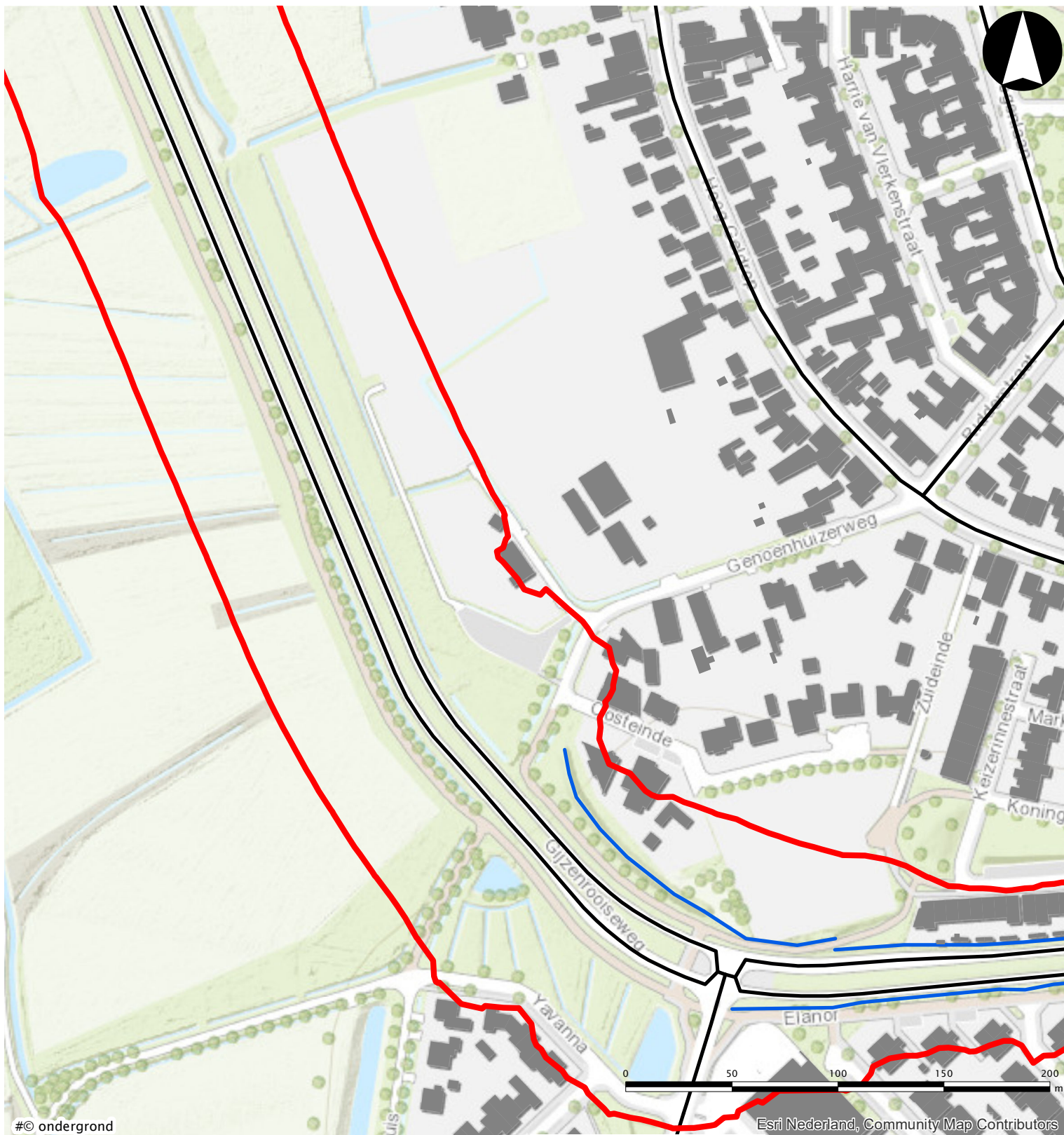
Kaartnummer: 1

Datum: 14-02-2020

Formaat: A4

Bron(nen): BBMA Verkeersmodel versie S107a

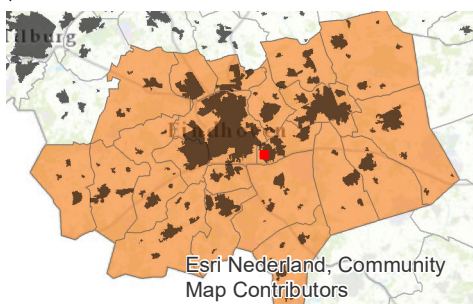
Esri Nederland, Community
Map Contributors



Legenda

-  48 dB contour Gijzenrooiseweg incl aftrek_7,5m
-  Wegen
-  Schermen en wallen

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



Opdrachtgever: Gemeente Geldrop-Mierlo

Projectnummer: 269576

Kaartnummer: 1

Datum: 14-02-2020

Formaat: A4

Bron(nen): BBMA Verkeersmodel versie S107a



OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

Bijlage 2: 48 dB Contouren Cumulatief



48 dB contour Lden 2030 inclusief aftrek art110g Cumulatief (1,5 meter)

Gemeente Geldrop-Mierlo



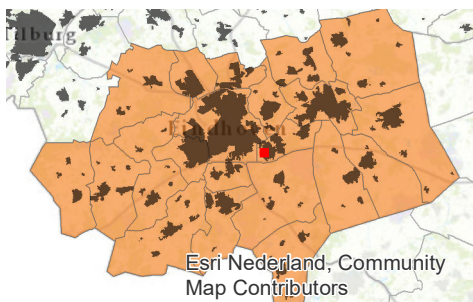
#© ondergrond

Esri Nederland, Community Map Contributors

Legenda

- 48 dB contour cumulatief incl aftrek_1,5m
- Wegen
- Schermen en wallen

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



Esri Nederland, Community
Map Contributors



Opdrachtgever: Gemeente Geldrop-Mierlo

Projectnummer: 269576

Kaartnummer: 1

Datum: 14-02-2020

Formaat A4

Bron(nen): BBMA Verkeersmodel versie S107a



48 dB contour Lden 2030 inclusief aftrek art110g Cumulatief (4,5 meter)

Gemeente Geldrop-Mierlo



#© ondergrond

Esri Nederland, Community Map Contributors

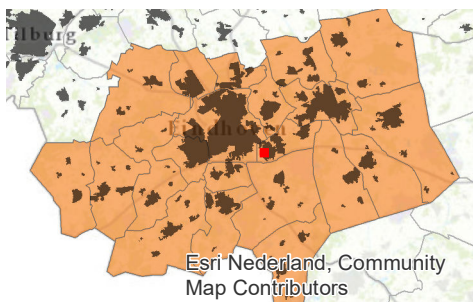
Legenda

— 48 dB contour cumulatief incl aftrek_4,5m

— Wegen

— Schermen en wallen

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



Esri Nederland, Community
Map Contributors



Opdrachtgever: Gemeente Geldrop-Mierlo

Projectnummer: 269576

Kaartnummer: 1

Datum: 14-02-2020

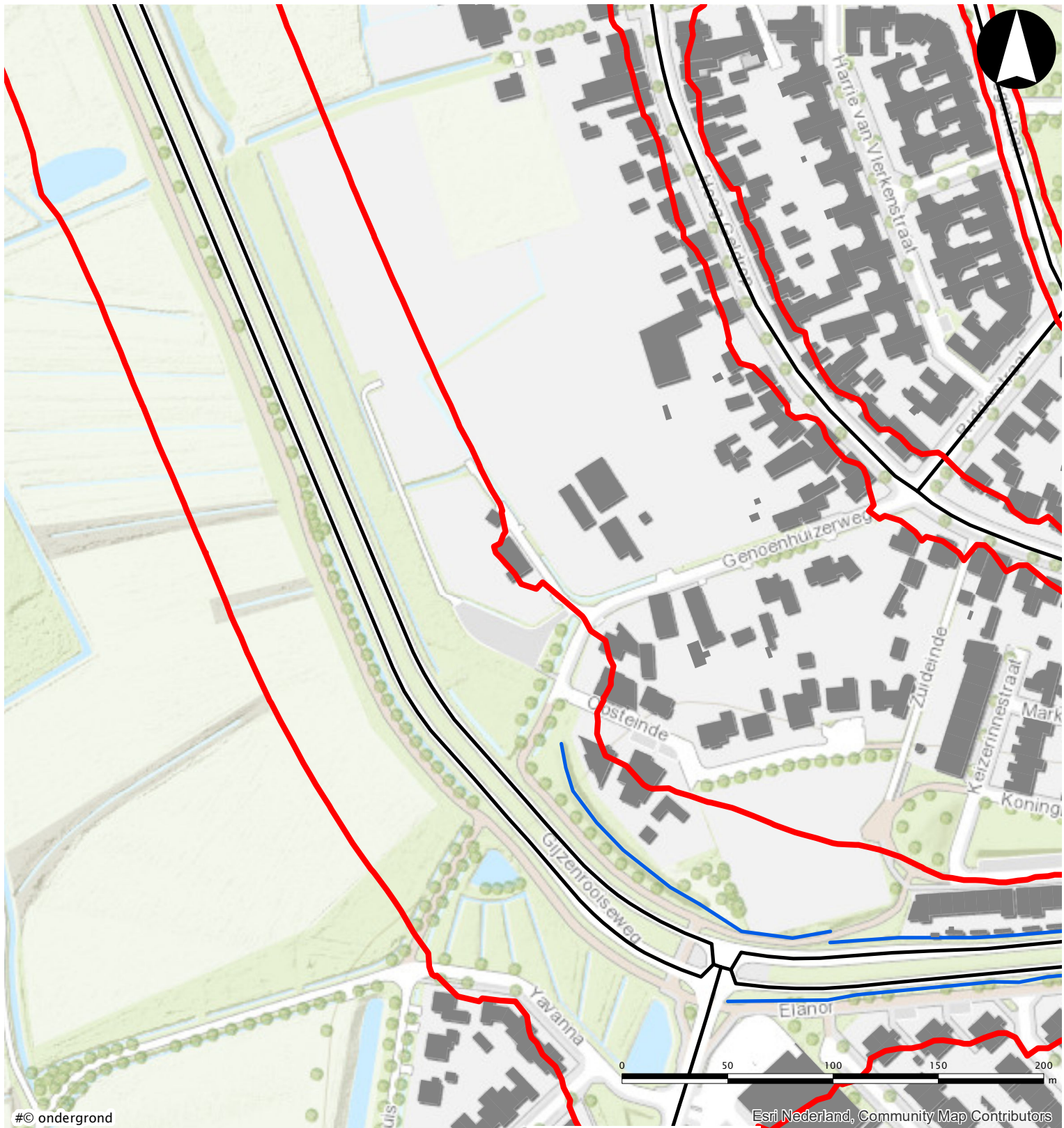
Formaat A4

Bron(nen): BBMA Verkeersmodel versie S107a



48 dB contour Lden 2030 inclusief aftrek art110g Cumulatief (7,5 meter)

Gemeente Geldrop-Mierlo



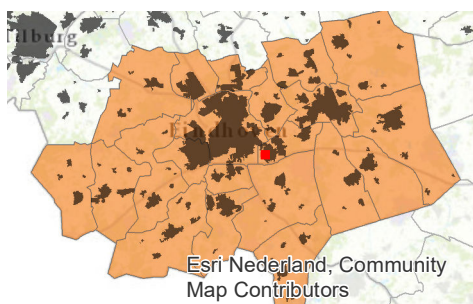
#© ondergrond

Esri Nederland, Community Map Contributors

Legenda

- 48 dB contour cumulatief incl aftrek_7,5m
- Wegen
- Schermen en wallen

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



Esri Nederland, Community
Map Contributors



Opdrachtgever: Gemeente Geldrop-Mierlo

Projectnummer: 269576

Kaartnummer: 1

Datum: 14-02-2020

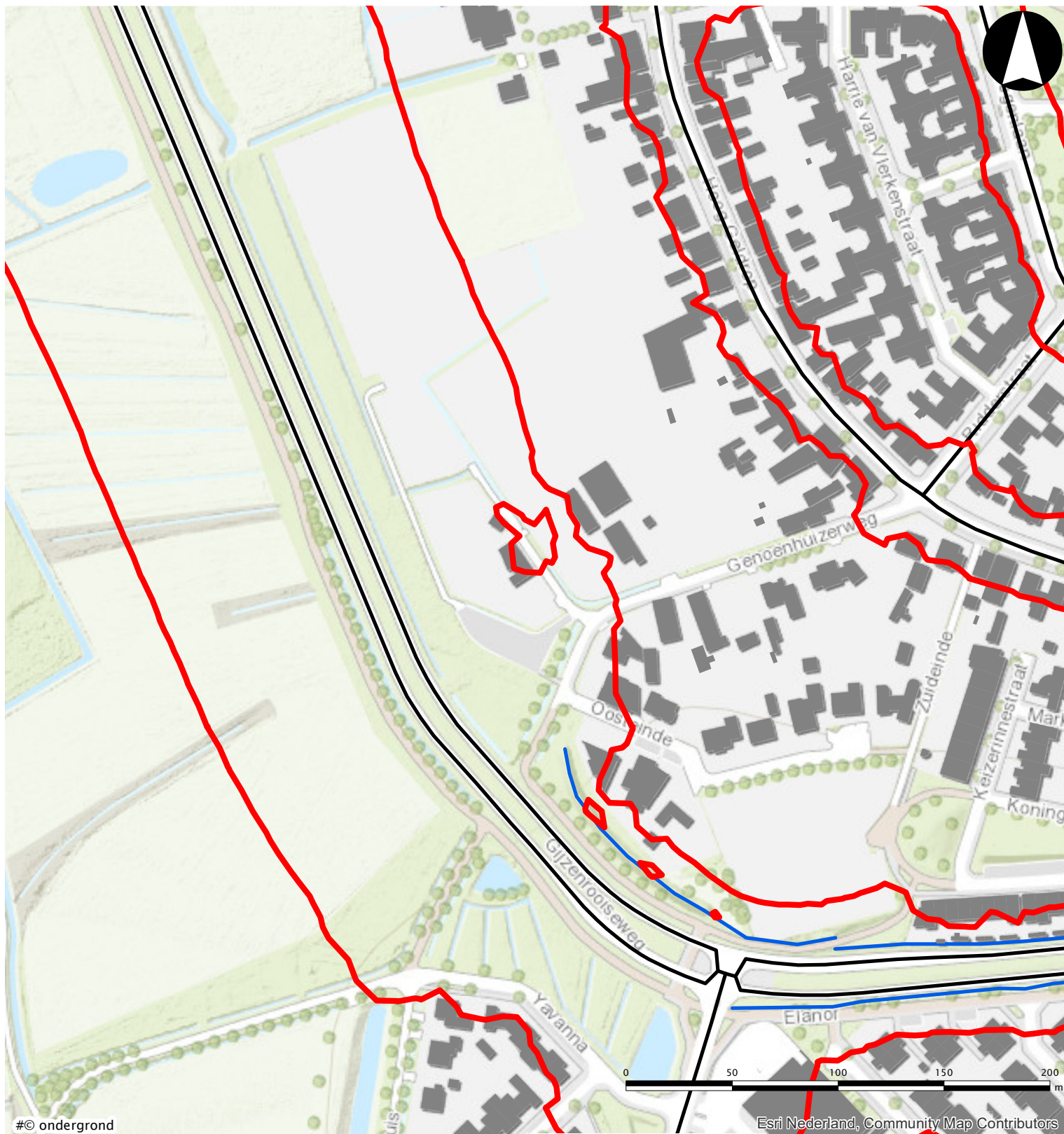
Formaat A4

Bron(nen): BBMA Verkeersmodel versie S107a



48 dB contour Lden 2030 exclusief aftrek art110g Cumulatief (1,5 meter)

Gemeente Geldrop-Mierlo



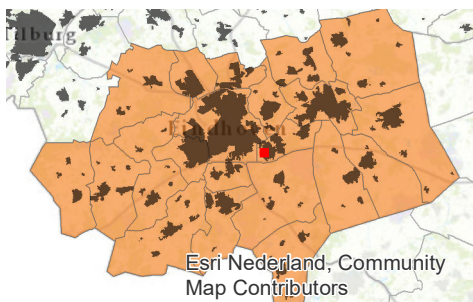
#© ondergrond

Esri Nederland, Community Map Contributors

Legenda

- 48 dB contour cumulatief excl aftrek_1,5m
- Wegen
- Schermen en wallen

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



Opdrachtgever: Gemeente Geldrop-Mierlo

Projectnummer: 269576

Kaartnummer: 1

Datum: 14-02-2020

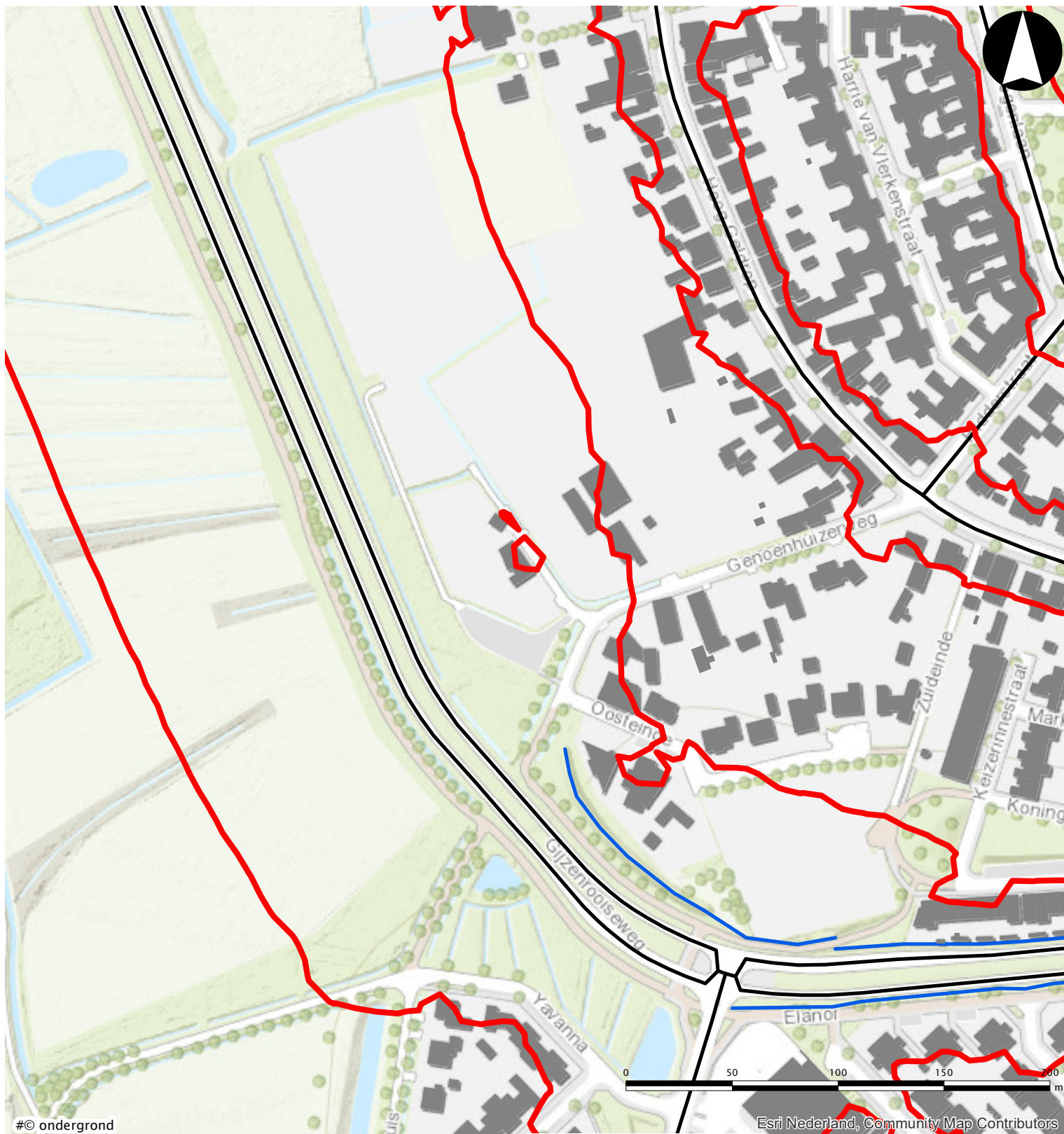
Formaat: A4

Bron(nen): BBMA Verkeersmodel versie S107a



48 dB contour Lden 2030 exclusief aftrek art110g Cumulatief (4,5 meter)

Gemeente Geldrop-Mierlo



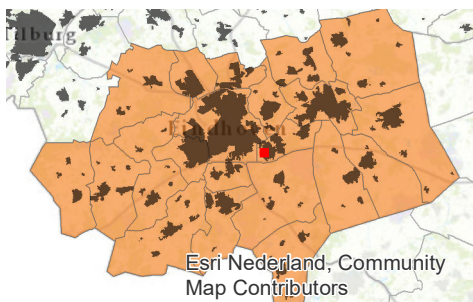
#© ondergrond

Esri Nederland, Community Map Contributors

Legenda

- 48 dB contour cumulatief excl aftrek_4,5m
- Wegen
- Schermen en wallen

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



Esri Nederland, Community
Map Contributors

Opdrachtgever: Gemeente Geldrop-Mierlo

Projectnummer: 269576

Kaartnummer: 1

Datum: 14-02-2020

Formaat: A4

Bron(nen): BBMA Verkeersmodel versie S107a



48 dB contour Lden 2030 exclusief aftrek art110g Cumulatief (7,5 meter)

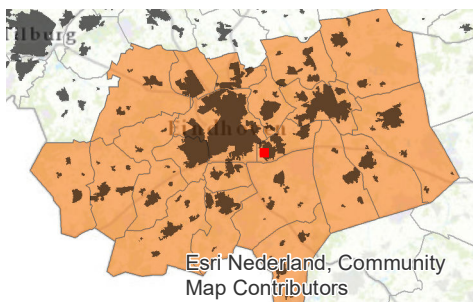
Gemeente Geldrop-Mierlo



Legenda

- 48 dB contour cumulatief excl aftrek_7,5m
- Wegen
- Schermen en wallen

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



Opdrachtgever: Gemeente Geldrop-Mierlo

Projectnummer: 269576

Kaartnummer: 1

Datum: 14-02-2020

Formaat: A4

Bron(nen): BBMA Verkeersmodel versie S107a