

AO Broekstraat 58 Mierlo

Wegverkeerslawai

Rapportnummer: Rm230299aaA0

Opdrachtgever:

Bergs Advies
Leveroyseweg 9A

6093 NE HEYTHUYSEN

Contactpersoon:

mevrouw G. van Duijnhoven

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT

6100 AE ECHT

Behandeld door:

mw. F. Sonnemans BSc

Datum : 24-05-2024

Referentie : Rm230299aaA0.flso_02

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Broekstraat	10
4.1.2	Heiderschoor	12
4.1.3	Cumulatie en Bouwbesluit	14
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	17
5.1	Algemeen	17
5.2	Wet geluidhinder	17
5.2.1	Algemeen	17
5.2.2	Broekstraat	17
5.2.3	Heiderschoor	18

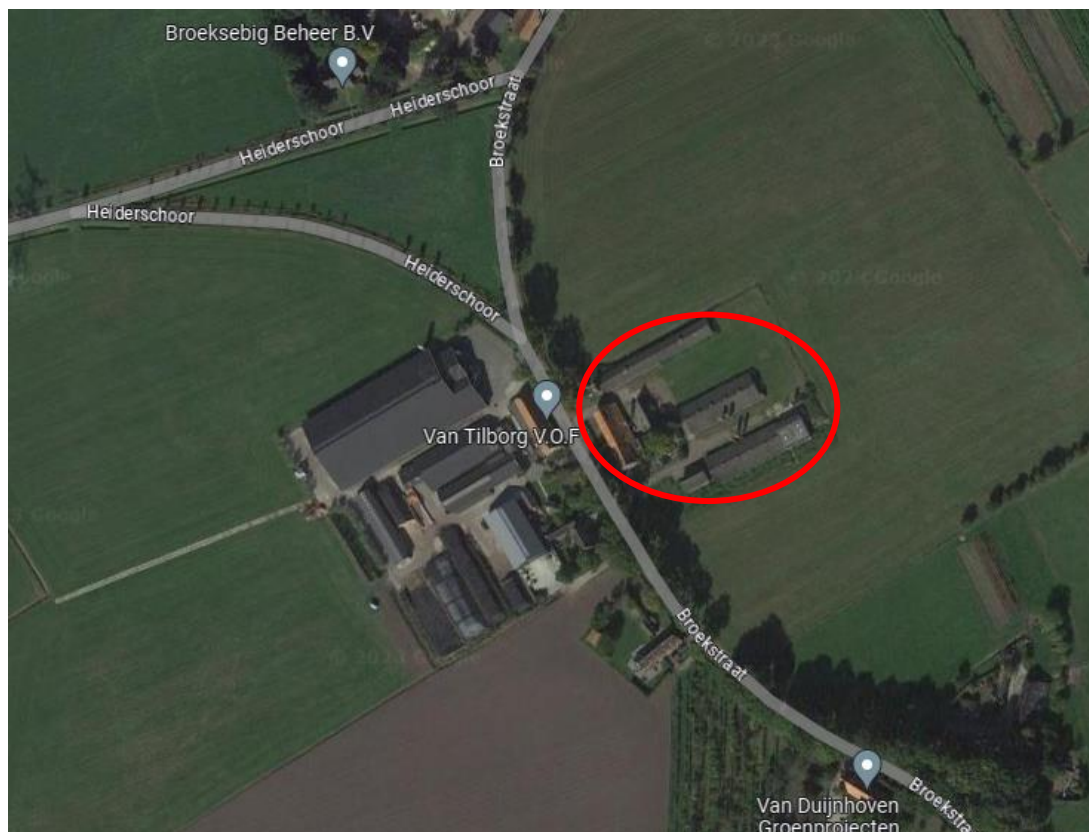
Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Bergs Advies is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Broekstraat 58 te Mierlo, gemeente Geldrop-Mierlo, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In Figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in Bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Broekstraat en Heiderschoor.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaa

De verkeersgegevens voor de Broekstraat zijn aangereikt door de gemeente Geldrop-Mierlo. De gegevens zijn gebaseerd op werkdaggemiddelde voor het jaar 2030. Om te komen tot een weekdaggemiddelde is gebruik gemaakt van de standaard omrekenfactor van 0,9 (werkweek). Om tot het maatgevende jaar 2034 te komen is uitgegaan van een autonome groei van 0,5% per jaar.

Van de Heiderschoor zijn geen gegevens bekend, voor de verdeling is uitgegaan van dezelfde verdeling als voor de Broekstraat. Ook is de etmaalintensiteit van de Broekstraat aangehouden. In Tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2034.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Broekstraat	1.836	D	6,76%	87,24%	11,95%	0,80%	60	01
		A	3,51%	91,88%	7,83%	0,29%		
		N	0,60%	79,66%	18,64%	1,69%		
Heiderschoor	1.836	D	6,76%	87,24%	11,95%	0,80%	60	01
		A	3,51%	91,88%	7,83%	0,29%		
		N	0,60%	79,66%	18,64%	1,69%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximumsnelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in Bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijksnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied | 53 dB (art. 83 lid 1) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimumwaarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimumeis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaai

4.1.1 Broekstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Broekstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
86	1,5	61	5	56	wonen	48	53
86	4,5	61	5	56	wonen	48	53
86	7,5	60	5	55	wonen	48	53
87	1,5	61	5	56	wonen	48	53
87	4,5	61	5	56	wonen	48	53
87	7,5	61	5	56	wonen	48	53
88	1,5	61	5	56	wonen	48	53
88	4,5	61	5	56	wonen	48	53
88	7,5	61	5	56	wonen	48	53
89	1,5	55	5	50	wonen	48	53
89	4,5	55	5	50	wonen	48	53
89	7,5	55	5	50	wonen	48	53
90	1,5	42	5	37	wonen	48	53
90	4,5	43	5	38	wonen	48	53
90	7,5	43	5	38	wonen	48	53
91	1,5	41	5	36	wonen	48	53

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Broekstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
91	4,5	42	5	37	wonen	48	53
91	7,5	42	5	37	wonen	48	53
92	1,5	43	5	38	wonen	48	53
92	4,5	43	5	38	wonen	48	53
92	7,5	44	5	39	wonen	48	53
93	1,5	55	5	50	wonen	48	53
93	4,5	56	5	51	wonen	48	53
93	7,5	56	5	51	wonen	48	53
94	1,5	55	5	50	wonen	48	53
94	4,5	56	5	51	wonen	48	53
94	7,5	56	5	51	wonen	48	53
95	1,5	49	5	44	wonen	48	53
95	4,5	50	5	45	wonen	48	53
95	7,5	51	5	46	wonen	48	53
96	1,5	46	5	41	wonen	48	53
96	4,5	48	5	43	wonen	48	53
96	7,5	48	5	43	wonen	48	53
97	1,5	41	5	36	wonen	48	53
97	4,5	42	5	37	wonen	48	53
97	7,5	43	5	38	wonen	48	53
98	1,5	49	5	44	wonen	48	53
98	4,5	50	5	45	wonen	48	53
98	7,5	51	5	46	wonen	48	53
99	1,5	50	5	45	wonen	48	53
99	4,5	52	5	47	wonen	48	53
99	7,5	52	5	47	wonen	48	53
100	1,5	45	5	40	wonen	48	53
100	4,5	46	5	41	wonen	48	53
100	7,5	47	5	42	wonen	48	53
101	1,5	44	5	39	wonen	48	53
101	4,5	45	5	40	wonen	48	53
101	7,5	46	5	41	wonen	48	53
102	1,5	40	5	35	wonen	48	53
102	4,5	40	5	35	wonen	48	53
102	7,5	41	5	36	wonen	48	53
103	1,5	36	5	31	wonen	48	53
103	4,5	37	5	32	wonen	48	53
103	7,5	38	5	33	wonen	48	53
104	1,5	37	5	32	wonen	48	53
104	4,5	38	5	33	wonen	48	53
104	7,5	39	5	34	wonen	48	53
105	1,5	46	5	41	wonen	48	53
105	4,5	47	5	42	wonen	48	53

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Broekstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
105	7,5	48	5	43	wonen	48	53
106	1,5	48	5	43	wonen	48	53
106	4,5	49	5	44	wonen	48	53
106	7,5	50	5	45	wonen	48	53
107	1,5	46	5	41	wonen	48	53
107	4,5	47	5	42	wonen	48	53
107	7,5	48	5	43	wonen	48	53
108	1,5	45	5	40	wonen	48	53
108	4,5	46	5	41	wonen	48	53
108	7,5	47	5	42	wonen	48	53
109	1,5	37	5	32	wonen	48	53
109	4,5	38	5	33	wonen	48	53
109	7,5	39	5	34	wonen	48	53
110	1,5	42	5	37	wonen	48	53
110	4,5	43	5	38	wonen	48	53
110	7,5	44	5	39	wonen	48	53
111	1,5	44	5	39	wonen	48	53
111	4,5	45	5	40	wonen	48	53
111	7,5	46	5	41	wonen	48	53

4.1.2 Heiderschoor

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Heiderschoor (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
86	1,5	36	5	31	wonen	48	53
86	4,5	36	5	31	wonen	48	53
86	7,5	36	5	31	wonen	48	53
87	1,5	36	5	31	wonen	48	53
87	4,5	35	5	30	wonen	48	53
87	7,5	36	5	31	wonen	48	53
88	1,5	36	5	31	wonen	48	53
88	4,5	35	5	30	wonen	48	53
88	7,5	34	5	29	wonen	48	53
89	1,5	23	5	18	wonen	48	53
89	4,5	24	5	19	wonen	48	53
89	7,5	12	5	7	wonen	48	53
90	1,5	29	5	24	wonen	48	53
90	4,5	29	5	24	wonen	48	53
90	7,5	29	5	24	wonen	48	53
91	1,5	30	5	25	wonen	48	53
91	4,5	30	5	25	wonen	48	53

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Heiderschoor (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
91	7,5	30	5	25	wonen	48	53
92	1,5	30	5	25	wonen	48	53
92	4,5	30	5	25	wonen	48	53
92	7,5	31	5	26	wonen	48	53
93	1,5	39	5	34	wonen	48	53
93	4,5	39	5	34	wonen	48	53
93	7,5	39	5	34	wonen	48	53
94	1,5	39	5	34	wonen	48	53
94	4,5	39	5	34	wonen	48	53
94	7,5	39	5	34	wonen	48	53
95	1,5	18	5	13	wonen	48	53
95	4,5	19	5	14	wonen	48	53
95	7,5	24	5	19	wonen	48	53
96	1,5	11	5	6	wonen	48	53
96	4,5	11	5	6	wonen	48	53
96	7,5	10	5	5	wonen	48	53
97	1,5	34	5	29	wonen	48	53
97	4,5	34	5	29	wonen	48	53
97	7,5	34	5	29	wonen	48	53
98	1,5	39	5	34	wonen	48	53
98	4,5	40	5	35	wonen	48	53
98	7,5	40	5	35	wonen	48	53
99	1,5	39	5	34	wonen	48	53
99	4,5	39	5	34	wonen	48	53
99	7,5	40	5	35	wonen	48	53
100	1,5	38	5	33	wonen	48	53
100	4,5	39	5	34	wonen	48	53
100	7,5	39	5	34	wonen	48	53
101	1,5	35	5	30	wonen	48	53
101	4,5	35	5	30	wonen	48	53
101	7,5	36	5	31	wonen	48	53
102	1,5	14	5	9	wonen	48	53
102	4,5	16	5	11	wonen	48	53
102	7,5	19	5	14	wonen	48	53
103	1,5	29	5	24	wonen	48	53
103	4,5	29	5	24	wonen	48	53
103	7,5	11	5	6	wonen	48	53
104	1,5	28	5	23	wonen	48	53
104	4,5	29	5	24	wonen	48	53
104	7,5	11	5	6	wonen	48	53
105	1,5	38	5	33	wonen	48	53
105	4,5	39	5	34	wonen	48	53
105	7,5	40	5	35	wonen	48	53

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Heiderschoor (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
106	1,5	25	5	20	wonen	48	53
106	4,5	28	5	23	wonen	48	53
106	7,5	29	5	24	wonen	48	53
107	1,5	14	5	9	wonen	48	53
107	4,5	11	5	6	wonen	48	53
107	7,5	11	5	6	wonen	48	53
108	1,5	14	5	9	wonen	48	53
108	4,5	15	5	10	wonen	48	53
108	7,5	15	5	10	wonen	48	53
109	1,5	29	5	24	wonen	48	53
109	4,5	30	5	25	wonen	48	53
109	7,5	12	5	7	wonen	48	53
110	1,5	24	5	19	wonen	48	53
110	4,5	27	5	22	wonen	48	53
110	7,5	20	5	15	wonen	48	53
111	1,5	32	5	27	wonen	48	53
111	4,5	32	5	27	wonen	48	53
111	7,5	33	5	28	wonen	48	53

4.1.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in Tabel 4.3. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar sprake is van een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/h wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de vereiste karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde			Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Broek-straat	Heider-schoor	Totaal wvl		
86	1,5	61	36	61	28	28
86	4,5	61	36	61	28	28
86	7,5	60	36	60	27	27

Vervolg tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Broek- straat	Heider- schoor	Totaal wvl		
87	1,5	61	36	61	28	28
87	4,5	61	35	61	28	28
87	7,5	61	36	61	28	28
88	1,5	61	36	61	28	28
88	4,5	61	35	61	28	28
88	7,5	61	34	61	28	28
89	1,5	55	23	55	22	22
89	4,5	55	24	55	22	22
89	7,5	55	12	55	20	22
90	1,5	42	29	42	20	20
90	4,5	43	29	43	20	20
90	7,5	43	29	43	20	20
91	1,5	41	30	41	20	20
91	4,5	42	30	42	20	20
91	7,5	42	30	42	20	20
92	1,5	43	30	43	20	20
92	4,5	43	30	43	20	20
92	7,5	44	31	44	20	20
93	1,5	55	39	55	20	22
93	4,5	56	39	56	20	23
93	7,5	56	39	56	20	23
94	1,5	55	39	55	20	22
94	4,5	56	39	56	20	23
94	7,5	56	39	56	20	23
95	1,5	49	18	49	20	20
95	4,5	50	19	50	20	20
95	7,5	51	24	51	20	20
96	1,5	46	11	46	20	20
96	4,5	48	11	48	20	20
96	7,5	48	10	48	20	20
97	1,5	41	34	42	20	20
97	4,5	42	34	42	20	20
97	7,5	43	34	43	20	20
98	1,5	49	39	49	20	20
98	4,5	50	40	51	20	20
98	7,5	51	40	51	20	20
99	1,5	50	39	51	20	20
99	4,5	52	39	52	20	20
99	7,5	52	40	53	20	20
100	1,5	45	38	46	20	20
100	4,5	46	39	47	20	20
100	7,5	47	39	48	20	20
101	1,5	44	35	45	20	20

Vervolg tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Broek- straat	Heider- schoor	Totaal wvl		
101	4,5	45	35	45	20	20
101	7,5	46	36	46	20	20
102	1,5	40	14	40	20	20
102	4,5	40	16	40	20	20
102	7,5	41	19	41	20	20
103	1,5	36	29	37	20	20
103	4,5	37	29	38	20	20
103	7,5	38	11	38	20	20
104	1,5	37	28	37	20	20
104	4,5	38	29	38	20	20
104	7,5	39	11	39	20	20
105	1,5	46	38	47	20	20
105	4,5	47	39	47	20	20
105	7,5	48	40	48	20	20
106	1,5	48	25	48	20	20
106	4,5	49	28	49	20	20
106	7,5	50	29	50	20	20
107	1,5	46	14	46	20	20
107	4,5	47	11	47	20	20
107	7,5	48	11	48	20	20
108	1,5	45	14	45	20	20
108	4,5	46	15	46	20	20
108	7,5	47	15	47	20	20
109	1,5	37	29	38	20	20
109	4,5	38	30	39	20	20
109	7,5	39	12	39	20	20
110	1,5	42	24	42	20	20
110	4,5	43	27	43	20	20
110	7,5	44	20	44	20	20
111	1,5	44	32	44	20	20
111	4,5	45	32	45	20	20
111	7,5	46	33	46	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Bergs Advies is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Broekstraat en Heiderschoor.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Broekstraat

- De voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Broekstraat is maximaal 56 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Indien de maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied wordt overschreden is nieuwbouw in dit gebied alleen mogelijk door het toepassen van een of meer dove gevels. Dit is een gevel waarin, voor zover zich daarachter een verblijfsruimte bevindt, geen te openen delen zijn opgenomen. Door de nieuwe woningen akoestisch slim te ontwerpen kan het aantal gevels wellicht beperkt blijven (te denken valt aan het toepassen van geluidschermen, loggia's).
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject een open plaats tussen bestaande bebouwing opvult.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat de woningen dienen te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.

- Conform het Bouwbesluit worden in het geval van het overschrijden van de voorkeursgrenswaarde eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB.

5.2.3 Heiderschoor

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 35 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch model

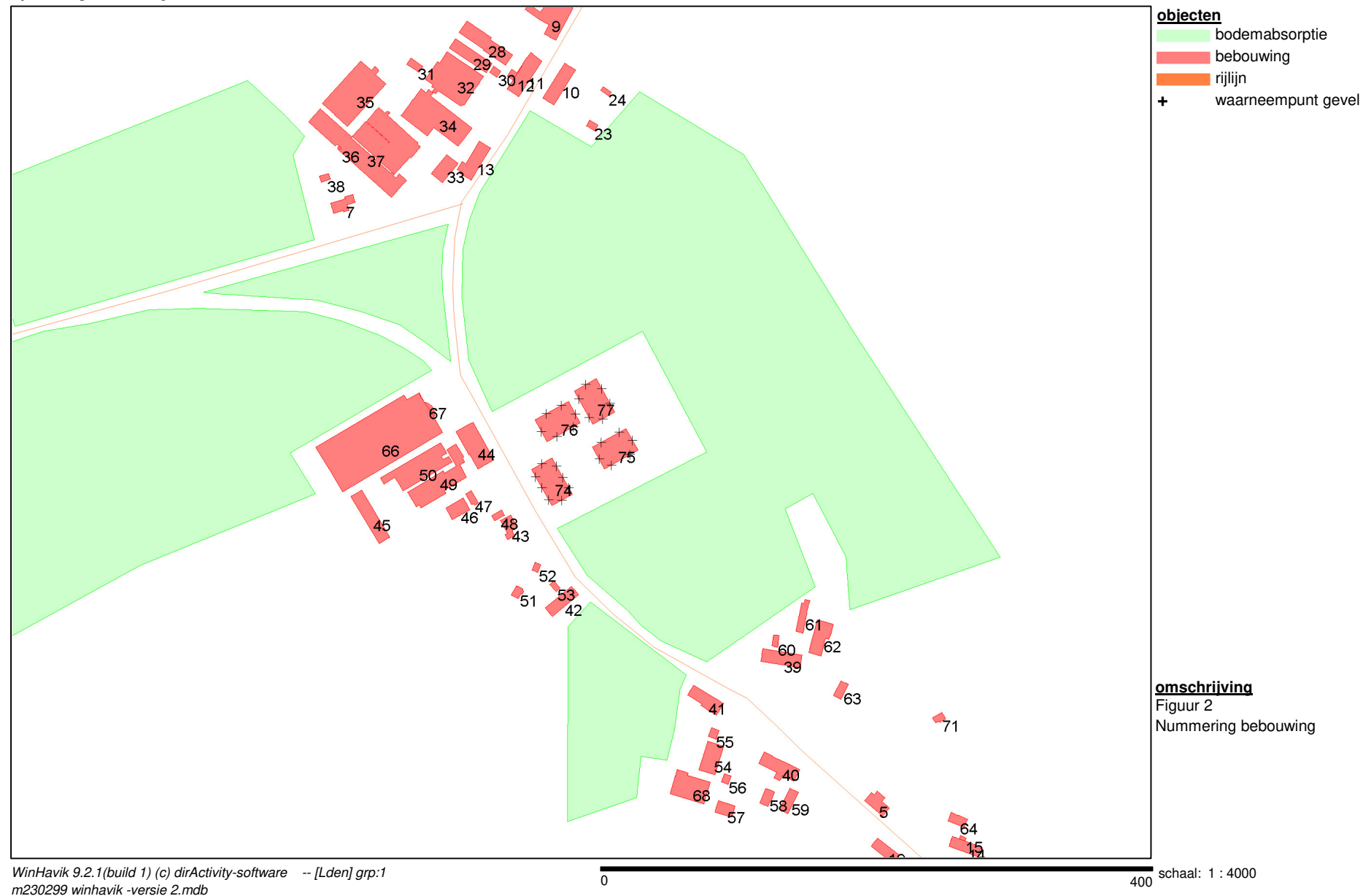
K+ Adviesgroep b.v.

project Broekstraat 58 te Mierlo
opdrachtgever Bergs Advies



K+ Adviesgroep b.v.

project Broekstraat 58 te Mierlo
opdrachtgever Bergs Advies



K+ Adviesgroep b.v.

project Broekstraat 58 te Mierlo
opdrachtgever Bergs Advies



K+ Adviesgroep b.v.

project Broekstraat 58 te Mierlo
opdrachtgever Bergs Advies



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: Broekstraat 58 te Mierlo
opdrachtgever: Bergs Advies
adviseur: FISo
databaseversie: 920
situatie: Gebouwniveau
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaa

rekenhart: 17.3.1 (build0)
rekenhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 17-05-2024
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:19
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	2.6	0.0	15		80	
2	3.9	0.0	44		80	
3	6.0	0.0	73		80	
4	3.2	0.0	48		80	
5	6.5	0.0	57		80	
6	3.9	0.0	22		80	
7	7.7	0.0	54		80	
8	5.8	0.0	83		80	
9	6.6	0.0	109		80	
10	6.8	0.0	74		80	
11	7.2	0.0	81		80	
12	3.7	0.0	50		80	
13	6.4	0.0	80		80	
14	7.0	0.0	58		80	
15	3.1	0.0	14		80	
16	2.3	0.0	27		80	
17	5.4	0.0	46		80	
18	2.0	0.0	10		80	
19	6.1	0.0	55		80	
20	4.2	0.0	61		80	
21	3.8	0.0	32		80	
22	3.1	0.0	12		80	
23	3.3	0.0	23		80	
24	2.7	0.0	18		80	
25	5.9	0.0	47		80	
26	2.8	0.0	19		80	
27	2.6	0.0	12		80	
28	3.6	0.0	98		80	
29	3.6	0.0	77		80	
30	3.0	0.0	23		80	
31	4.8	0.0	29		80	
32	3.9	0.0	125		80	
33	4.1	0.0	52		80	
34	2.7	0.0	141		80	
35	6.4	0.0	140		80	
36	9.1	0.0	8		80	
37	4.2	0.0	386		80	
38	3.2	0.0	21		80	
39	5.9	0.0	75		80	
40	3.9	0.0	86		80	
41	6.8	0.0	67		80	
42	5.9	0.0	66		80	
43	5.7	0.0	46		80	
44	2.7	0.0	91		80	
45	4.8	0.0	92		80	
46	4.7	0.0	49		80	
47	3.2	0.0	30		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	4.3	0.0	25		80	
49	3.7	0.0	152		80	
50	4.6	0.0	143		80	
51	3.0	0.0	29		80	
52	3.0	0.0	21		80	
53	3.4	0.0	22		80	
54	6.0	0.0	67		80	
55	3.9	0.0	25		80	
56	2.8	0.0	20		80	
57	5.5	0.0	40		80	
58	3.5	0.0	34		80	
59	5.7	0.0	48		80	
60	2.9	0.0	26		80	
61	3.3	0.0	59		80	
62	3.5	0.0	65		80	
63	3.1	0.0	25		80	
64	4.7	0.0	37		80	
65	4.7	0.0	37		80	
66	9.5	0.0	238		80	
67	3.9	0.0	43		80	
68	7.6	0.0	87		80	
69	3.2	0.0	20		80	
70	3.6	0.0	32		80	
71	2.8	0.0	27		80	
72	2.6	0.0	14		80	
73	4.0	0.0	429		80	
74	12.5	0.0	64		80	
75	12.5	0.0	74		80	
76	12.5	0.0	74		80	
77	12.5	0.0	64		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
86	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	60.20	57.01	50.21	60.56	61	60.21	60	60.20	57.01	50.21		
								VL	totaal (0)	1	4.5	60.43	57.24	50.44	60.79	61	60.44	60	60.43	57.24	50.44		
								VL	totaal (0)	1	7.5	60.13	56.94	50.14	60.49	60	60.14	60	60.13	56.94	50.14		
								VL	Broekstraat (1)	1	1.5	60.19	57.00	50.20	60.55	5	56	60.20	5	55	60.19	57.00	50.20
								VL	Broekstraat (1)	1	4.5	60.42	57.22	50.43	60.78	5	56	60.43	5	55	60.42	57.22	50.43
								VL	Broekstraat (1)	1	7.5	60.12	56.92	50.13	60.48	5	55	60.13	5	55	60.12	56.92	50.13
								VL	Heiderschoor (2)	1	1.5	35.53	32.38	25.49	35.89	5	31	35.53	5	31	35.53	32.38	25.49
								VL	Heiderschoor (2)	1	4.5	35.73	32.58	25.66	36.08	5	31	35.73	5	31	35.73	32.58	25.66
								VL	Heiderschoor (2)	1	7.5	35.69	32.54	25.64	36.04	5	31	35.69	5	31	35.69	32.54	25.64
								VL	totaal (0)	1	1.5	60.20	57.01	50.21	60.56	61	60.21	60	60.20	57.01	50.21		
87	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	4.5	60.42	57.23	50.43	60.78	61	60.43	60	60.42	57.23	50.43		
								VL	totaal (0)	1	7.5	60.19	57.00	50.20	60.55	61	60.20	60	60.19	57.00	50.20		
								VL	Broekstraat (1)	1	1.5	60.18	56.99	50.19	60.54	5	56	60.19	5	55	60.18	56.99	50.19
								VL	Broekstraat (1)	1	4.5	60.41	57.22	50.42	60.77	5	56	60.42	5	55	60.41	57.22	50.42
								VL	Broekstraat (1)	1	7.5	60.17	56.98	50.18	60.53	5	56	60.18	5	55	60.17	56.98	50.18
								VL	Heiderschoor (2)	1	1.5	35.39	32.23	25.35	35.74	5	31	35.39	5	30	35.39	32.23	25.35
								VL	Heiderschoor (2)	1	4.5	35.07	31.93	25.01	35.42	5	30	35.07	5	30	35.07	31.93	25.01
								VL	Heiderschoor (2)	1	7.5	35.21	32.06	25.16	35.56	5	31	35.21	5	30	35.21	32.06	25.16
								VL	totaal (0)	1	1.5	60.25	57.06	50.26	60.61	61	60.26	60	60.25	57.06	50.26		
								VL	totaal (0)	1	4.5	60.45	57.26	50.46	60.81	61	60.46	60	60.45	57.26	50.46		
88	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	7.5	60.23	57.04	50.24	60.59	61	60.24	60	60.23	57.04	50.24		
								VL	Broekstraat (1)	1	1.5	60.23	57.04	50.24	60.59	5	56	60.24	5	55	60.23	57.04	50.24
								VL	Broekstraat (1)	1	4.5	60.44	57.25	50.45	60.80	5	56	60.45	5	55	60.44	57.25	50.45
								VL	Broekstraat (1)	1	7.5	60.22	57.03	50.23	60.58	5	56	60.23	5	55	60.22	57.03	50.23
								VL	Heiderschoor (2)	1	1.5	35.19	32.03	25.16	35.55	5	31	35.19	5	30	35.19	32.03	25.16
								VL	Heiderschoor (2)	1	4.5	35.10	31.95	25.05	35.45	5	30	35.10	5	30	35.10	31.95	25.05
								VL	Heiderschoor (2)	1	7.5	34.10	30.95	24.04	34.45	5	29	34.10	5	29	34.10	30.95	24.04
								VL	totaal (0)	1	1.5	54.29	51.11	44.29	54.65	55	54.29	54	54.29	51.11	44.29		
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.84	51.65	44.84	55.20	55	54.84	55	54.84	51.65	44.84		
								VL	totaal (0)	1	7.5	54.85	51.66	44.85	55.21	55	54.85	55	54.85	51.66	44.85		
89	0.0	0.0		gevel				VL	Broekstraat (1)	1	1.5	54.29	51.11	44.29	54.65	5	50	54.29	5	49	54.29	51.11	44.29
								VL	Broekstraat (1)	1	4.5	54.84	51.65	44.84	55.20	5	50	54.84	5	50	54.84	51.65	44.84
								VL	Broekstraat (1)	1	7.5	54.85	51.66	44.85	55.21	5	50	54.85	5	50	54.85	51.66	44.85
								VL	Heiderschoor (2)	1	1.5	22.23	19.10	12.15	22.58	5	18	22.23	5	17	22.23	19.10	12.15
								VL	Heiderschoor (2)	1	4.5	23.69	20.56	13.61	24.04	5	19	23.69	5	19	23.69	20.56	13.61
								VL	Heiderschoor (2)	1	7.5	11.21	8.02	1.21	11.57	5	7	11.21	5	6	11.21	8.02	1.21
								VL	totaal (0)	1	1.5	42.02	38.85	32.00	42.38	42	42.02	42	42.02	38.85	32.00		
								VL	totaal (0)	1	4.5	42.55	39.36	32.55	42.91	43	42.55	43	42.55	39.36	32.55		
								VL	totaal (0)	1	7.5	42.95	39.75	32.96	43.31	43	42.96	43	42.95	39.75	32.96		
								VL	Broekstraat (1)	1	1.5	41.84	38.67	31.81	42.19	5	37	41.84	5	37	41.84	38.67	31.81
90	0.0	0.0		gevel				VL	Broekstraat (1)	1	4.5	42.38	39.19	32.38	42.74	5	38	42.38	5	37	42.38	39.19	32.38
								VL	Broekstraat (1)	1	7.5	42.77	39.57	32.78	43.13	5	38	42.78	5	38	42.77	39.57	32.78
								VL	Heiderschoor (2)	1	1.5	28.16	24.97	18.17	28.52	5	24	28.17	5	23	28.16	24.97	18.17
								VL	Heiderschoor (2)	1	4.5	28.38	25.18	18.39	28.74	5	24	28.39	5	23	28.38	25.18	18.39
								VL	Heiderschoor (2)	1	7.5	29.11	25.92	19.11	29.47	5	24	29.11	5	24	29.11	25.92	19.11
								VL	totaal (0)	1	1.5	41.05	37.88	31.02	41.40	41	41.05	41	41.05	37.88	31.02		
								VL	totaal (0)	1	4.5	41.69	38.51	31.68	42.05	42	41.69	42	41.69	38.51	31.68		
								VL	totaal (0)	1	7.5	42.13	38.95	32.13	42.49	42	42.13	42	42.13	38.95	32.13		
								VL	Broekstraat (1)	1	1.5	40.75	37.59	30.73	41.11	5	36	40.75	5	36	40.75	37.59	30.73
					91	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	41.05	37.88	31.02	41.40	41	41.05	41
			VL	totaal (0)						1	4.5	41.69	38.51	31.68	42.05	42	41.69	42	41.69	38.51	31.68		
			VL	totaal (0)						1	7.5	42.13	38.95	32.13	42.49	42	42.13	42	42.13	38.95	32.13		
			VL	Broekstraat (1)						1	1.5	40.75	37.59	30.73	41.11	5	36	40.75	5	36	40.75	37.59	30.73

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag											
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)										
92	0.0	0.0		gevel				VL Broekstraat (1)	1	4.5	41.41	38.23	31.41	41.77	5	37	41.41	5	36	41.41	38.23	31.41								
								VL Broekstraat (1)	1	7.5	41.86	38.67	31.85	42.22	5	37	41.86	5	37	41.86	38.67	31.85								
								VL Heiderschoor (2)	1	1.5	29.20	26.02	19.20	29.56	5	25	29.20	5	24	29.20	26.02	19.20								
								VL Heiderschoor (2)	1	4.5	29.59	26.40	19.59	29.95	5	25	29.59	5	25	29.59	26.40	19.59								
								VL Heiderschoor (2)	1	7.5	30.07	26.88	20.08	30.43	5	25	30.08	5	25	30.07	26.88	20.08								
								VL totaal (0)	1	1.5	42.41	39.24	32.39	42.77		43	42.41		42	42.41	39.24	32.39								
								VL totaal (0)	1	4.5	42.95	39.77	32.95	43.31		43	42.95		43	42.95	39.77	32.95								
								VL totaal (0)	1	7.5	43.43	40.24	33.44	43.79		44	43.44		43	43.43	40.24	33.44								
								VL Broekstraat (1)	1	1.5	42.18	39.00	32.16	42.54	5	38	42.18	5	37	42.18	39.00	32.16								
								VL Broekstraat (1)	1	4.5	42.72	39.53	32.72	43.08	5	38	42.72	5	38	42.72	39.53	32.72								
								VL Broekstraat (1)	1	7.5	43.20	40.01	33.21	43.56	5	39	43.21	5	38	43.20	40.01	33.21								
93	0.0	0.0		gevel				VL Heiderschoor (2)	1	1.5	29.68	26.52	19.65	30.04	5	25	29.68	5	25	29.68	26.52	19.65								
								VL Heiderschoor (2)	1	4.5	30.11	26.94	20.09	30.47	5	25	30.11	5	25	30.11	26.94	20.09								
								VL Heiderschoor (2)	1	7.5	30.51	27.33	20.49	30.87	5	26	30.51	5	26	30.51	27.33	20.49								
								VL totaal (0)	1	1.5	54.94	51.75	44.94	55.30		55	54.94		55	54.94	51.75	44.94								
								VL totaal (0)	1	4.5	55.67	52.48	45.68	56.03		56	55.68		56	55.67	52.48	45.68								
								VL totaal (0)	1	7.5	55.79	52.60	45.80	56.15		56	55.80		56	55.79	52.60	45.80								
								VL Broekstraat (1)	1	1.5	54.84	51.65	44.85	55.20	5	50	54.85	5	50	54.84	51.65	44.85								
								VL Broekstraat (1)	1	4.5	55.58	52.39	45.59	55.94	5	51	55.59	5	51	55.58	52.39	45.59								
								VL Broekstraat (1)	1	7.5	55.70	52.51	45.71	56.06	5	51	55.71	5	51	55.70	52.51	45.71								
								VL Heiderschoor (2)	1	1.5	38.32	35.17	28.27	38.67	5	34	38.32	5	33	38.32	35.17	28.27								
								VL Heiderschoor (2)	1	4.5	38.84	35.69	28.79	39.19	5	34	38.84	5	34	38.84	35.69	28.79								
94	0.0	0.0		gevel				VL Heiderschoor (2)	1	7.5	38.92	35.76	28.87	39.27	5	34	38.92	5	34	38.92	35.76	28.87								
								VL totaal (0)	1	1.5	54.62	51.43	44.62	54.98		55	54.62		55	54.62	51.43	44.62								
								VL totaal (0)	1	4.5	55.94	52.75	45.95	56.30		56	55.95		56	55.94	52.75	45.95								
								VL totaal (0)	1	7.5	56.12	52.93	46.12	56.48		56	56.12		56	56.12	52.93	46.12								
								VL Broekstraat (1)	1	1.5	54.52	51.33	44.52	54.88	5	50	54.52	5	50	54.52	51.33	44.52								
								VL Broekstraat (1)	1	4.5	55.86	52.67	45.87	56.22	5	51	55.87	5	51	55.86	52.67	45.87								
								VL Broekstraat (1)	1	7.5	56.04	52.84	46.04	56.40	5	51	56.04	5	51	56.04	52.84	46.04								
								VL Heiderschoor (2)	1	1.5	38.21	35.07	28.15	38.56	5	34	38.21	5	33	38.21	35.07	28.15								
								VL Heiderschoor (2)	1	4.5	38.66	35.51	28.61	39.01	5	34	38.66	5	34	38.66	35.51	28.61								
								VL Heiderschoor (2)	1	7.5	38.81	35.65	28.76	39.16	5	34	38.81	5	34	38.81	35.65	28.76								
								VL totaal (0)	1	1.5	48.74	45.56	38.75	49.10		49	48.75		49	48.74	45.56	38.75								
95	0.0	0.0		gevel				VL totaal (0)	1	4.5	50.08	46.89	40.09	50.44		50	50.09		50	50.08	46.89	40.09								
								VL totaal (0)	1	7.5	50.27	47.08	40.28	50.63		51	50.28		50	50.27	47.08	40.28								
								VL Broekstraat (1)	1	1.5	48.74	45.55	38.75	49.10	5	44	48.75	5	44	48.74	45.55	38.75								
								VL Broekstraat (1)	1	4.5	50.08	46.89	40.08	50.44	5	45	50.08	5	45	50.08	46.89	40.08								
								VL Broekstraat (1)	1	7.5	50.27	47.07	40.27	50.63	5	46	50.27	5	45	50.27	47.07	40.27								
								VL Heiderschoor (2)	1	1.5	17.24	13.98	7.33	17.61	5	13	17.33	5	12	17.24	13.98	7.33								
								VL Heiderschoor (2)	1	4.5	18.32	15.07	8.41	18.69	5	14	18.41	5	13	18.32	15.07	8.41								
								VL Heiderschoor (2)	1	7.5	23.38	20.22	13.35	23.74	5	19	23.38	5	18	23.38	20.22	13.35								
								VL totaal (0)	1	1.5	45.99	42.81	35.99	46.35		46	45.99		46	45.99	42.81	35.99								
								VL totaal (0)	1	4.5	47.18	43.99	37.18	47.54		48	47.18		47	47.18	43.99	37.18								
								VL totaal (0)	1	7.5	47.66	44.47	37.67	48.02		48	47.67		48	47.66	44.47	37.67								
96	0.0	0.0		gevel				VL Broekstraat (1)	1	1.5	45.99	42.81	35.99	46.35	5	41	45.99	5	41	45.99	42.81	35.99								
								VL Broekstraat (1)	1	4.5	47.18	43.99	37.18	47.54	5	43	47.18	5	42	47.18	43.99	37.18								
								VL Broekstraat (1)	1	7.5	47.66	44.47	37.66	48.02	5	43	47.66	5	43	47.66	44.47	37.66								
								VL Heiderschoor (2)	1	1.5	10.14	6.97	.13	10.50	5	6	10.14	5	5	10.14	6.97	.13								
								VL Heiderschoor (2)	1	4.5	10.41	7.22	.42	10.77	5	6	10.42	5	5	10.41	7.22	.42								
								VL Heiderschoor (2)	1	7.5	9.97	6.80	-.04	10.33	5	5	9.97	5	5	9.97	6.80	-.04								
								VL totaal (0)	1	1.5	41.75	38.61	31.68	42.10		42	41.75		42	41.75	38.61	31.68								
								VL totaal (0)	1	4.5	41.98	38.83	31.92	42.33		42	41.98		42	41.98	38.83	31.92								
								VL totaal (0)	1	7.5	41.98	38.83	31.92	42.33		42	41.98		42	41.98	38.83	31.92								
								97	0.0	0.0		gevel				VL totaal (0)	1	1.5	41.75	38.61	31.68	42.10		42	41.75		42	41.75	38.61	31.68
																VL totaal (0)	1	4.5	41.98	38.83	31.92	42.33		42	41.98		42	41.98	38.83	31.92
VL totaal (0)	1	7.5	41.98	38.83	31.92	42.33										42	41.98		42	41.98	38.83	31.92								

WinHavik 9.2.1(build 1) (c) dirActivity-software 24-05-2024 15:47

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
103	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	36.40	33.24	26.36	36.75		37	36.40		36	36.40	33.24	26.36
										VL	totaal (0)	1	4.5	37.45	34.27	27.43	37.81		38	37.45		37	37.45	34.27	27.43
										VL	totaal (0)	1	7.5	37.48	34.32	27.46	37.84		38	37.48		37	37.48	34.32	27.46
										VL	Broekstraat (1)	1	1.5	35.69	32.53	25.64	36.04	5	31	35.69	5	31	35.69	32.53	25.64
										VL	Broekstraat (1)	1	4.5	36.81	33.64	26.78	37.16	5	32	36.81	5	32	36.81	33.64	26.78
										VL	Broekstraat (1)	1	7.5	37.48	34.31	27.45	37.83	5	33	37.48	5	32	37.48	34.31	27.45
										VL	Heiderschoor (2)	1	1.5	28.18	25.00	18.17	28.54	5	24	28.18	5	23	28.18	25.00	18.17
										VL	Heiderschoor (2)	1	4.5	28.83	25.61	18.88	29.20	5	24	28.88	5	24	28.83	25.61	18.88
										VL	Heiderschoor (2)	1	7.5	10.34	7.19	.29	10.69	5	6	10.34	5	5	10.34	7.19	.29
104	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	36.83	33.67	26.78	37.18		37	36.83		37	36.83	33.67	26.78
										VL	totaal (0)	1	4.5	38.02	34.85	28.00	38.38		38	38.02		38	38.02	34.85	28.00
										VL	totaal (0)	1	7.5	38.28	35.11	28.26	38.64		39	38.28		38	38.28	35.11	28.26
										VL	Broekstraat (1)	1	1.5	36.30	33.15	26.25	36.65	5	32	36.30	5	31	36.30	33.15	26.25
										VL	Broekstraat (1)	1	4.5	37.53	34.36	27.50	37.88	5	33	37.53	5	33	37.53	34.36	27.50
										VL	Broekstraat (1)	1	7.5	38.27	35.10	28.25	38.63	5	34	38.27	5	33	38.27	35.10	28.25
										VL	Heiderschoor (2)	1	1.5	27.36	24.20	17.32	27.71	5	23	27.36	5	22	27.36	24.20	17.32
										VL	Heiderschoor (2)	1	4.5	28.33	25.13	18.37	28.70	5	24	28.37	5	23	28.33	25.13	18.37
										VL	Heiderschoor (2)	1	7.5	10.34	7.18	.29	10.69	5	6	10.34	5	5	10.34	7.18	.29
105	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	46.36	43.21	36.32	46.72		47	46.36		46	46.36	43.21	36.32
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.05	43.89	37.02	47.41		47	47.05		47	47.05	43.89	37.02
										VL	totaal (0)	1	7.5	48.01	44.84	37.98	48.36		48	48.01		48	48.01	44.84	37.98
										VL	Broekstraat (1)	1	1.5	45.67	42.52	35.63	46.03	5	41	45.67	5	41	45.67	42.52	35.63
										VL	Broekstraat (1)	1	4.5	46.34	43.17	36.31	46.69	5	42	46.34	5	41	46.34	43.17	36.31
										VL	Broekstraat (1)	1	7.5	47.39	44.22	37.37	47.75	5	43	47.39	5	42	47.39	44.22	37.37
										VL	Heiderschoor (2)	1	1.5	38.04	34.91	27.96	38.39	5	33	38.04	5	33	38.04	34.91	27.96
										VL	Heiderschoor (2)	1	4.5	38.85	35.69	28.80	39.20	5	34	38.85	5	34	38.85	35.69	28.80
										VL	Heiderschoor (2)	1	7.5	39.25	36.08	29.21	39.60	5	35	39.25	5	34	39.25	36.08	29.21
106	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	47.48	44.31	37.46	47.84		48	47.48		47	47.48	44.31	37.46
										VL	totaal (0)	1	4.5	48.33	45.15	38.32	48.69		49	48.33		48	48.33	45.15	38.32
										VL	totaal (0)	1	7.5	49.31	46.13	39.30	49.67		50	49.31		49	49.31	46.13	39.30
										VL	Broekstraat (1)	1	1.5	47.45	44.28	37.43	47.81	5	43	47.45	5	42	47.45	44.28	37.43
										VL	Broekstraat (1)	1	4.5	48.29	45.12	38.28	48.65	5	44	48.29	5	43	48.29	45.12	38.28
										VL	Broekstraat (1)	1	7.5	49.27	46.09	39.26	49.63	5	45	49.27	5	44	49.27	46.09	39.26
										VL	Heiderschoor (2)	1	1.5	24.86	21.62	14.92	25.23	5	20	24.92	5	20	24.86	21.62	14.92
										VL	Heiderschoor (2)	1	4.5	27.58	24.38	17.60	27.94	5	23	27.60	5	23	27.58	24.38	17.60
										VL	Heiderschoor (2)	1	7.5	29.03	25.83	19.06	29.40	5	24	29.06	5	24	29.03	25.83	19.06
107	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	45.75	42.60	35.71	46.11		46	45.75		46	45.75	42.60	35.71
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.86	43.69	36.83	47.21		47	46.86		47	46.86	43.69	36.83
										VL	totaal (0)	1	7.5	47.70	44.53	37.68	48.06		48	47.70		48	47.70	44.53	37.68
										VL	Broekstraat (1)	1	1.5	45.75	42.60	35.70	46.10	5	41	45.75	5	41	45.75	42.60	35.70
										VL	Broekstraat (1)	1	4.5	46.86	43.69	36.83	47.21	5	42	46.86	5	42	46.86	43.69	36.83
										VL	Broekstraat (1)	1	7.5	47.70	44.53	37.68	48.06	5	43	47.70	5	43	47.70	44.53	37.68
										VL	Heiderschoor (2)	1	1.5	13.90	10.77	3.81	14.25	5	9	13.90	5	9	13.90	10.77	3.81
										VL	Heiderschoor (2)	1	4.5	10.99	7.87	.90	11.34	5	6	10.99	5	6	10.99	7.87	.90
										VL	Heiderschoor (2)	1	7.5	10.99	7.86	.92	11.34	5	6	10.99	5	6	10.99	7.86	.92
108	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	44.58	41.43	34.53	44.93		45	44.58		45	44.58	41.43	34.53
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.25	42.08	35.21	45.60		46	45.25		45	45.25	42.08	35.21
										VL	totaal (0)	1	7.5	46.25	43.08	36.22	46.60		47	46.25		46	46.25	43.08	36.22
										VL	Broekstraat (1)	1	1.5	44.58	41.43	34.52	44.93	5	40	44.58	5	40	44.58	41.43	34.52
										VL	Broekstraat (1)	1	4.5	45.24	42.08	35.21	45.60	5	41	45.24	5	40	45.24	42.08	35.21
										VL	Broekstraat (1)	1	7.5	46.25	43.08	36.22	46.60	5	42	46.25	5	41	46.25	43.08	36.22
										VL	Heiderschoor (2)	1	1.5	14.00	10.90	3.89	14.35	5	9	14.00	5	9	14.00	10.90	3.89

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																						(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
109	0.0	0.0		gevel						VL	Heiderschoor (2)	1	4.5	15.02	11.88	4.94	15.37	5	10	15.02	11.88	4.94			
										VL	Heiderschoor (2)	1	7.5	15.03	11.88	4.97	15.38	5	10	15.03	11.88	4.97			
										VL	totaal (0)	1	1.5	37.29	34.12	27.28	37.65	38	37.29	37	37.29	34.12	27.28		
										VL	totaal (0)	1	4.5	38.31	35.13	28.31	38.67	39	38.31	38	38.31	35.13	28.31		
										VL	totaal (0)	1	7.5	38.46	35.28	28.45	38.82	39	38.46	38	38.46	35.28	28.45		
										VL	Broekstraat (1)	1	1.5	36.62	33.45	26.60	36.98	5	32	36.62	5	32	36.62	33.45	26.60
										VL	Broekstraat (1)	1	4.5	37.71	34.53	27.70	38.07	5	33	37.71	5	33	37.71	34.53	27.70
										VL	Broekstraat (1)	1	7.5	38.45	35.27	28.44	38.81	5	34	38.45	5	33	38.45	35.27	28.44
										VL	Heiderschoor (2)	1	1.5	28.85	25.65	18.87	29.21	5	24	28.87	5	24	28.85	25.65	18.87
110	0.0	0.0		gevel						VL	Heiderschoor (2)	1	4.5	29.47	26.25	19.51	29.83	5	25	29.51	5	25	29.47	26.25	19.51
										VL	Heiderschoor (2)	1	7.5	11.20	8.06	1.14	11.55	5	7	11.20	5	6	11.20	8.06	1.14
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.98	38.78	32.00	42.34	42	42.00	42	41.98	38.78	32.00		
										VL	totaal (0)	1	4.5	42.53	39.33	32.55	42.89	43	42.55	43	42.53	39.33	32.55		
										VL	totaal (0)	1	7.5	43.53	40.33	33.55	43.89	44	43.55	44	43.53	40.33	33.55		
										VL	Broekstraat (1)	1	1.5	41.91	38.71	31.93	42.27	5	37	41.93	5	37	41.91	38.71	31.93
										VL	Broekstraat (1)	1	4.5	42.42	39.22	32.44	42.78	5	38	42.44	5	37	42.42	39.22	32.44
										VL	Broekstraat (1)	1	7.5	43.52	40.31	33.54	43.88	5	39	43.54	5	39	43.52	40.31	33.54
										VL	Heiderschoor (2)	1	1.5	23.79	20.57	13.84	24.16	5	19	23.84	5	19	23.79	20.57	13.84
111	0.0	0.0		gevel						VL	Heiderschoor (2)	1	4.5	26.60	23.41	16.61	26.96	5	22	26.61	5	22	26.60	23.41	16.61
										VL	Heiderschoor (2)	1	7.5	19.49	16.11	9.74	19.88	5	15	19.74	5	15	19.49	16.11	9.74
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.71	40.53	33.72	44.07	44	43.72	44	43.71	40.53	33.72		
										VL	totaal (0)	1	4.5	44.55	41.36	34.56	44.91	45	44.56	45	44.55	41.36	34.56		
										VL	totaal (0)	1	7.5	45.48	42.29	35.49	45.84	46	45.49	45	45.48	42.29	35.49		
										VL	Broekstraat (1)	1	1.5	43.45	40.26	33.45	43.81	5	39	43.45	5	38	43.45	40.26	33.45
										VL	Broekstraat (1)	1	4.5	44.30	41.11	34.31	44.66	5	40	44.31	5	39	44.30	41.11	34.31
										VL	Broekstraat (1)	1	7.5	45.25	42.05	35.26	45.61	5	41	45.26	5	40	45.25	42.05	35.26
										VL	Heiderschoor (2)	1	1.5	31.41	28.25	21.38	31.77	5	27	31.41	5	26	31.41	28.25	21.38
										VL	Heiderschoor (2)	1	4.5	32.01	28.84	21.99	32.37	5	27	32.01	5	27	32.01	28.84	21.99
										VL	Heiderschoor (2)	1	7.5	32.68	29.51	22.66	33.04	5	28	32.68	5	28	32.68	29.51	22.66

Rijlijnen

nr z,gem		lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	574	01 glad asphalt/DAB	Heiderschoor (2)	Heiderschoot		vlicht	1836.0	☒	dag	6.76	87.24	11.95	.80	60	60	60	
										avond	3.51	91.88	7.83	.29	60	60	60	
										nacht	.60	79.66	18.64	1.69	60	60	60	
3	0.0	890	01 glad asphalt/DAB	Broekstraat (1)	Broekstraat		vlicht	1836.0	☒	dag	6.76	87.24	11.95	.80	60	60	60	
										avond	3.51	91.88	7.83	.29	60	60	60	
										nacht	.60	79.66	18.64	1.69	60	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1581	100.0	
2	465	100.0	
3	394	100.0	
4	1104	100.0	
5	466	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Floor Sonnemans

Van: [REDACTED]
Verzonden: [REDACTED]
Aan: Floor Sonnemans
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens

Beste Floor,

De enige gegevens van de Broekstraat (in Mierlo) die ik je kan leveren (nabij de Heideschoor) staat hieronder:
Voor de overige gegevens moet je verder bij de Gemeente Mierlo zijn.

KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen

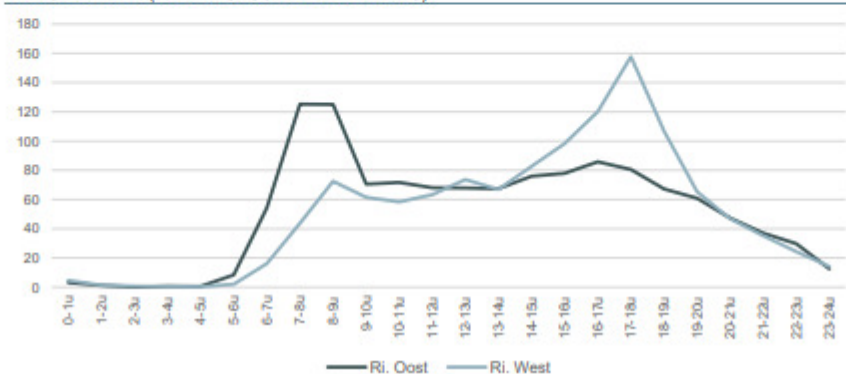
BROEKSTRAAT HELMOND

Intensiteiten - Details werkdag

4. BROEKSTRAAT (HEIDERSCHOOR - VAARLESEWEG)

Onderzoeksgebied	Uur	Ri. Oost						Ri. West						Lit
		Licht		Zwaar		Overig	Totaal	Licht		Zwaar		Overig	Totaal	
		P	L	B	Z	Built		P	L	B	Z	Built		P
Broekstraat Helmond	00:00 - 01:00	3	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	5	7
	01:00 - 02:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	2
	02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1
	03:00 - 04:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1
	04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Meting	05:00 - 06:00	5	3	0	1	0	8	2	0	0	0	0	2	7
	06:00 - 07:00	37	15	0	1	1	54	13	3	0	0	0	16	50
	07:00 - 08:00	110	15	0	0	0	125	34	8	0	1	1	44	144
	08:00 - 09:00	113	11	0	1	1	125	65	7	0	1	0	73	177
	09:00 - 10:00	63	7	0	0	0	71	54	7	0	1	1	62	117
Meetperiode: 7 juni t/m 22 juni 2022	10:00 - 11:00	62	8	0	1	1	72	50	6	0	1	1	58	113
	11:00 - 12:00	57	9	0	1	1	68	54	8	0	1	1	63	111
	12:00 - 13:00	58	8	0	1	1	68	64	8	0	1	1	74	123
	13:00 - 14:00	58	8	0	1	1	67	58	8	0	1	0	67	116
	14:00 - 15:00	65	9	0	1	1	76	71	11	0	1	1	83	136
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera	15:00 - 16:00	67	10	0	1	1	78	80	16	0	1	1	98	147
	16:00 - 17:00	75	10	0	0	0	86	101	17	0	1	1	120	177
	17:00 - 18:00	73	6	0	0	1	81	142	13	0	1	2	158	216
	18:00 - 19:00	62	5	0	0	1	67	98	8	0	0	1	107	160
	19:00 - 20:00	55	5	0	0	1	61	59	5	0	0	0	65	114
In opdracht van: Gemeente Helmond	20:00 - 21:00	43	4	0	0	0	47	43	4	0	0	0	47	85
	21:00 - 22:00	34	3	0	0	0	37	33	3	0	0	0	35	67
	22:00 - 23:00	28	1	0	0	0	30	22	2	0	0	0	24	51
	23:00 - 24:00	12	1	0	0	0	13	13	1	0	0	0	14	25
	Elkmaal (0-24u)	1081	138	0	8	11	1239	1062	133	0	9	12	1217	2143
Uitgevoerd door: Dufec	Dag (7-19u)	863	105	0	7	8	983	871	116	0	8	10	1005	1734
	Avond (19-23u)	159	14	0	0	2	175	157	13	0	1	1	172	316
	Nacht (23-7u)	59	19	0	1	1	81	34	4	0	0	0	40	93
	OS (7-9u)	222	26	0	1	1	250	99	15	0	1	1	116	321
	AS (16-18u)	148	17	0	1	1	166	244	30	0	1	2	278	392
Locaties														
	1. Abendonk (Amijsdonk - De Voort)													
	2. Broekstraat (Vaarleseweg - Abendonk)													
	3. Vaarleseweg (Broekstraat - Vaarle)													
	4. Broekstraat (Heiderschoor - Vaarleseweg)													
Voertuigclassificatie														
	Licht verkeer													
	P = Personenauto's													
	L = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)													
	Zwaar verkeer													
Overig verkeer														
	B = Bussen													
	Z = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)													
	Built = Buitenlandse voertuigen													

4. BROEKSTRAAT (HEIDERSCHOOR - VAARLESEWEG)



KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen

BROEKSTRAAT HELMOND

Intensiteiten - Dag/uur

Onderzoeksgebied

Broekstraat Helmond

Meting

Meetperiode: 7 juni t/m 22 juni 2022

Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera

In opdracht van: Gemeente Helmond

Uitgevoerd door: Dufec

Locaties

1. Abendonk (Amijsdonk - De Voort)

2. Broekstraat (Vaarseweg - Abendonk)

3. Vaarseweg (Broekstraat - Vaarle)

4. Broekstraat (Heiderschoor - Vaarseweg)

4. BROEKSTRAAT (HEIDERSCHOOR - VAARLESEWEG)

Uur	Di 7-6	Wo 8-6	Do 9-6	Vr 10-6	Za 11-6	Zo 12-6	Ma 13-6	Di 14-6	Wo 15-6	Do 16-6	Vr 17-6	Za 18-6	Zo 19-6
00:00 - 01:00	4	6	6	10	28	32	7	5	18	12	14	24	31
01:00 - 02:00	2	1	2	6	15	22	3	1	1	1	5	10	25
02:00 - 03:00	0	1	0	3	2	9	0	1	2	1	0	5	17
03:00 - 04:00	2	0	3	1	3	1	1	1	0	0	1	2	6
04:00 - 05:00	3	1	0	1	1	2	0	0	1	0	1	1	0
05:00 - 06:00	13	7	10	5	1	0	16	9	10	9	11	2	1
06:00 - 07:00	71	83	74	61	14	7	65	84	68	67	60	16	11
07:00 - 08:00	198	172	183	151	31	21	163	194	158	189	133	36	10
08:00 - 09:00	238	202	225	199	99	28	211	200	181	188	181	110	26
09:00 - 10:00	128	124	162	179	140	58	124	128	118	115	162	123	53
10:00 - 11:00	126	129	182	178	146	93	117	106	139	119	141	177	55
11:00 - 12:00	102	139	188	182	166	121	120	124	112	125	140	147	102
12:00 - 13:00	120	178	171	218	165	145	121	107	140	109	149	140	155
13:00 - 14:00	152	149	153	170	168	122	101	121	123	131	145	162	122
14:00 - 15:00	178	128	205	209	163	95	158	160	132	142	169	137	142
15:00 - 16:00	159	174	247	197	141	110	174	167	176	186	163	132	146
16:00 - 17:00	231	190	297	214	116	122	192	202	179	178	197	124	111
17:00 - 18:00	278	227	274	213	139	109	224	248	235	254	198	93	114
18:00 - 19:00	172	178	197	184	120	102	171	181	168	173	128	107	84
19:00 - 20:00	144	153	136	146	85	87	99	142	112	113	102	90	139
20:00 - 21:00	109	95	111	101	100	79	70	92	93	115	84	84	78
21:00 - 22:00	75	64	87	71	62	60	48	81	87	73	84	66	64
22:00 - 23:00	54	70	62	50	34	39	40	58	55	53	52	40	38
23:00 - 24:00	19	25	35	48	36	13	18	27	34	26	27	36	10
Elkaar (0-24u)	2578	2496	3010	2797	1975	1477	2243	2439	2342	2379	2347	1864	1540
Dag (7-19u)	2082	1990	2484	2294	1594	1126	1876	1938	1861	1909	1906	1488	1120
Avond (19-23u)	382	382	396	368	281	265	257	373	347	354	322	280	319
Nacht (23-7u)	114	124	130	135	100	86	110	128	134	116	119	96	101
OS (7-9u)	436	374	408	350	130	49	374	394	339	377	314	146	36
AS (16-18u)	509	417	571	427	255	231	416	450	414	432	395	217	225

Ik hoop je hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Helmond



Afdeling Ondernemen en Ontwikkelen
Postbus 950, 5700 AZ, Helmond
Binnen Parallelweg 44, 5701 PH Helmond



#Makers van de toekomst

Kom bij ons werken! Kijk eens op www.helmond.nl/werkenbij.

Van

Verzonden: woensdag 12 juli 2023 15:10

Aan:

Onderwerp: FW: Opvragen verkeersgegevens

Ha

Zie hieronder verzoek van K+

Wil jij dit verder uitzetten of hoort deze via een ander kanaal/collega binnen te komen?

Groeten

Van:

Verzonden: woensdag 12 juli 2023 14:16

Aan:

Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens

Beste heer Wijnen & mevrouw Vermeulen,

Voor een onderzoek ben ik opzoek naar verkeersgegevens van twee wegen in Mierlo. Ik heb onlangs contact gehad met de gemeente Geldrop-Mierlo en deze gaven aan dat de gemeente Helmond voor deze wegen onderzoek heeft uitgevoerd naar de verkeeraantrekkende werking.

Het gaat om de Broekstraat en de Heiderschoor in Mierlo.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2034.

Zou u mij hiermee kunnen helpen?

Mocht u nog vragen hebben hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Floor Sonnemans



W k-plus.nl + k-plusinspectiedienst.nl



KvK 14049885 [Disclaimer](#)

Op dit bericht is de proclamer van de gemeente Helmond van toepassing: <https://www.helmond.nl/proclamer>

Motorvoertuigen

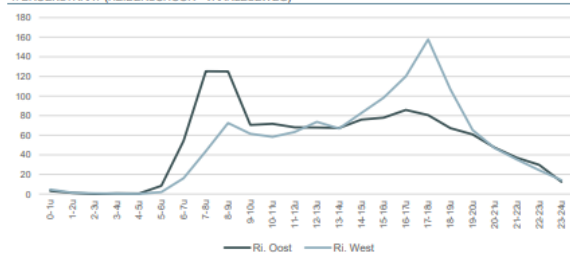
BROEKSTRAAT HELMOND

Intensiteiten - Details werkdag

4. BROEKSTRAAT (HEIDERSCHOOR - VAARLESEWEG)

Onderzoeksgebied	Uur	Rt. Oost					Overig	Totaal	Rt. West					Overig	Totaal	Doorsnede					Overig	Totaal
		Licht	L	B	Zwaar	Z			Licht	L	B	Z	Licht			L	B	Zwaar	Z			
Broekstraat Helmond	00:00 - 01:00	3	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	5	7	0	0	0	0	8	1
	01:00 - 02:00	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3	1
Meting	02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
Meetperiode: 7 juni t/m 22 juni 2022	03:00 - 04:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera	04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1
In opdracht van: Gemeente Helmond	05:00 - 06:00	5	3	0	1	0	0	8	2	0	0	0	0	0	2	7	3	0	1	0	10	1
Uitgevoerd door: Dulfec	06:00 - 07:00	27	15	0	1	5	0	54	13	3	0	0	0	0	18	50	18	0	1	70	1	1
	07:00 - 08:00	110	15	0	0	0	0	125	34	0	0	1	1	1	144	24	23	0	1	1	169	
Localities	08:00 - 09:00	113	11	0	1	1	0	125	65	7	0	1	0	0	73	177	18	0	1	1	198	
1. Abendonk (Amijsdonk - De Voort)	09:00 - 10:00	63	7	0	0	0	0	71	54	7	0	1	1	0	62	117	13	0	1	1	132	
2. Broekstraat (Vaarlesweg - Abendonk)	10:00 - 11:00	62	8	0	1	1	0	72	50	6	0	1	1	0	58	113	14	0	1	2	130	
3. Vaarlesweg (Broekstraat - Vaarie)	11:00 - 12:00	57	9	0	1	1	0	68	54	8	0	1	1	0	63	111	17	0	2	2	131	
4. Broekstraat (Heiderschoor - Vaarlesweg)	12:00 - 13:00	58	8	0	1	1	0	68	64	8	0	1	1	0	74	123	15	0	2	2	142	
	13:00 - 14:00	58	8	0	1	1	0	67	58	8	0	1	0	0	67	116	16	0	2	2	134	
Voertuigclassificatie	14:00 - 15:00	65	9	0	1	1	0	76	71	11	0	1	1	0	83	136	20	0	2	2	159	
Licht verkeer	15:00 - 16:00	67	10	0	1	1	0	78	60	16	0	1	1	0	80	147	26	0	2	2	176	
B = Persoonauto's	16:00 - 17:00	75	10	0	0	0	0	86	107	17	0	1	1	0	124	177	27	0	1	1	206	
L = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)	17:00 - 18:00	73	6	0	0	0	1	81	142	13	0	1	2	0	158	216	19	0	1	3	238	
	18:00 - 19:00	62	5	0	0	0	0	67	98	8	0	0	1	0	107	160	12	0	0	2	174	
Zwaar verkeer	19:00 - 20:00	55	5	0	0	0	1	61	59	5	0	0	0	0	65	114	11	0	0	1	126	
B = Bussen	20:00 - 21:00	43	4	0	0	0	0	47	43	4	0	0	0	0	47	85	8	0	1	1	94	
Z = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)	21:00 - 22:00	34	3	0	0	0	0	37	33	3	0	0	0	0	35	67	5	0	0	0	72	
	22:00 - 23:00	28	1	0	0	0	0	30	22	2	0	0	0	0	24	51	3	0	0	0	54	
Overig verkeer	23:00 - 24:00	12	1	0	0	0	0	13	13	1	0	0	0	0	14	25	1	0	0	0	27	
Buit = Buitenlandse voertuigen	Elmaal (0-24u)	1081	138	0	8	11	1239	1062	133	0	9	12	1217	2143	271	1	18	23	2455			
	Dag (7-19u)	863	105	0	7	8	983	871	116	0	8	10	1005	1734	221	1	15	18	1989			
	Avond (19-23u)	159	14	0	1	2	176	159	13	0	1	1	163	287	27	0	3	3	327			
	Nacht (23-7u)	59	19	0	1	1	81	34	4	0	0	0	40	93	24	0	2	2	120			
	OS (7-19u)	222	28	0	1	1	250	99	15	0	1	1	116	321	41	0	2	2	367			
	AS (16-19u)	148	17	0	1	1	186	244	30	0	1	2	278	392	47	0	2	3	444			

4. BROEKSTRAAT (HEIDERSCHOOR - VAARLESEWEG)



KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen

BROEKSTRAAT HELMOND

Intensiteiten - Dag/uur

4. BROEKSTRAAT (HEIDERSCHOOR - VAARLESEWEG)

[illegible]

Verkeersprognose M230299

Broekstraat

Aantallen	12		4		8	
	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur			
	dag	avond	nacht	totaal		
Lm	1563,3	285,3	84,6	1933,2		
mz	214,2	24,3	19,8	258,3		
z	14,4	0,9	1,8	17,1		
2208,6		1791,9	310,5	106,2	2208,6	jaar 2022

percentages			
	dag	avond	nacht
Lm	87,24	91,88	79,66
mz	11,95	7,83	18,64
z	0,80	0,29	1,69
		100,0	100,0
		100,0	100,0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	81,13	14,06	4,81
	6,76	3,51	0,60

Floor Sonnemans

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 7 mei 2024 15:22
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: akoestisch onderzoek Broekstraat 58/Verkeersonderzoek Luchen 3A
Bijlagen: Gemeente Geldrop-Mierlo Verkeersonderzoek Luchen 3a (005495.20200204.R1.02).pdf; Variant 3 Luchen (2030) Mierlo, intensiteiten (mvt) etmaal (afgerond op 100-tallen).pdf

Hoi [REDACTED]

In het akoestisch onderzoek voor de ontwikkeling Broekstraat 58 is uitgegaan van een telling van juni 2022 van de gemeente Helmond.

Een telling geeft de actuele verkeersbelasting aan, maar houdt geen rekening met vastgesteld beleid zoals de bouw van Luchen en het aanbrengen van een knip in de Burg. Termeerstraat.

Omdat we in een akoestisch onderzoek 10 jaar vooruit moeten kijken, zou ik bijgaande plot met verkeersintensiteiten als uitgangspunt hanteren voor de verkeersbelasting in 2030.

Voor de Broekstraat 58 betekent dat een verkeersintensiteit van 2.000 mvt/etmaal (=gemiddelde werkdag) in 2030.

Bij het prognosejaar 2030 gaan we ervan uit dat Luchen is afgebouwd. Dat betekent dat een autonome groei van 0,5% per jaar voor de periode tussen 2030 en 2034 volstaat.

Grt,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 7 mei 2024 14:37
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Verkeersonderzoek Luchen 3A

Ha Philip,

Bij deze het onderzoek en de plot uit het verkeersmodel.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Afdeling Ruimte | Beleidsmedewerker verkeer



E-mail: [REDACTED]

Telefoon algemeen: (040) 289 38 93 | Bezoekadres: De Meent 2, Geldrop | Postadres: Postbus 10101, 5660 GA Geldrop
www.geldrop-mierlo.nl | facebook.com/gemeente.geldrop-mierlo | twitter.com/gGeldrop_Mierlo