

Ad Fontem Ruimtelijk Advies

De heer T. Boswerger

Stationsstraat 37

7622 LW BORNE

Aanslagweg 22

7622 LD Borne

telefoon 06 10556500

e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 23 juli 2024

Ons kenmerk B04.23.214-RM

projectnummer 23.214

project Plan appartementen Rozengarde, Rijssen

Onderwerp Akoestisch onderzoek wegverkeer

Geachte heer Boswerger

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de geplande appartementen aan de Rozengarde te Rijssen. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

1 Inleiding

Initiatiefnemer heeft het voornemen om twintig appartementen te realiseren op de hoek Rozengarde-Grotestraat te Rijssen. De appartementen zijn gelegen op de eerste, tweede en derde verdieping. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Rozengarde, Grotestraat, Enterstraat, Watermolen en Wierdensestraat. De geluidbelastingen zijn vastgesteld d.m.v. de meet-en rekenvoorschrift, zoals beschreven in de Aanvullingsregeling geluid. De vermelde medewerkers in deze rapportage zijn akkoord met openbaring van zijn of haar persoonsgegevens in het kader van de AVG-privacy wetgeving.

2 Wetgeving Wegverkeer

Gemeentelijk Geluidbeleid

De gemeente Rijssen-Holten heeft voor de invoering van de Omgevingswet nog geen geluidbeleid vastgesteld. Totdat de gemeente eigen regels heeft gesteld voor geluid geldt de wetgeving zoals in de Bruidsschat (regels overgedragen van het Rijk naar gemeenten) is opgenomen.

Geluidaandachtsgebieden

Voor (lokale) wegen waarbij de verkeersintensiteit hoger is dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal, worden contouren bepaald met de volgende afstanden van de rand van de contour tot de weg:

- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximum snelheid van 30 km/u of minder: ten minste 100 m;
- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een onbekende maximumsnelheid of een maximum snelheid van meer dan 30 km/u: ten minste 200 m; en
- Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: ten minste 350 m.

bank ING Bank

65.20.43.232

k.v.k. 64846148

Standaardwaarden geluid Omgevingswet

Indien binnen het geluidaandachtsgebied van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten standaardwaarden in acht worden genomen. Als er niet aan de standaardwaarden wordt voldaan, dan kan er bij uitzondering en/of met geluid-reducerende maatregelen medewerking worden verleend, tot aan de geldende grenswaarde. De wettelijke standaardwaarde en grenswaarde is afhankelijk van het type weg (geluidbronsoort). In onderstaande tabel zijn de standaardwaarden en grenswaarden per geluidbronsoort weergegeven.

Tabel 1: standaardwaarden en grenswaarden

Geluidbronsoorten	Standaardwaarden	Grenswaarden (Lden)	
		Nieuwe geluidgevoelige gebouwen	Aanleg of wijziging bron
Rijkswegen en Provinciale wegen	50	65	65
Gemeentelijke wegen	53	70	70
Hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55	65	70

In nieuwe situaties moet zo veel mogelijk worden voldaan aan de standaardwaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de grenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'dove' gevel wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat de geluidbelasting op de betreffende gevel lager wordt dan de grenswaarde.

In het onderhavig onderzoek zijn de geplande woningen gelegen in het geluidaandachtsgebied van de Watermolen/Wierdensesestraat en de Enterstraat. Dit betreffen gemeentelijke wegen. Derhalve is een grenswaarde van 70 dB van toepassing. De standaardwaarde voor deze wegen bedraagt 53 dB.

Grenswaarden

Het toestaan van een hogere waarde dan de standaardwaarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. De gemeente heeft onder de Omgevingswet beleidsvrijheid om haar eigen bestuurlijke afweging te maken.

Indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevels zo nodig geluidwerende voorzieningen te worden aangebracht die ervoor zorg dragen dat de geluidbelasting binnen de woning in de geluidgevoelige ruimten bij gesloten ramen niet meer bedragen dan 33 dB bij woningen.

Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden dan de standaardwaarde worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen. Andere soorten geluidbronnen zijn in de betreffende situatie niet van toepassing.

Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Conform artikel 4.3, eerste lid en artikel 4.102 en 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en de volgens tabel 2 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB.

Tabel 2: Overzicht grenswaarden Besluit bouwwerken leefomgeving conform afdeling 4.3.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
woonfunctie	33 dB
2 ander verblijfsgebied	33 dB

3 Bepaling geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de betreffende wegen zijn afkomstig uit het geluidsmileu-model 2040 van de Omgevingsdienst Twente. Omdat er uit de modellen 2020 en 2040 geringe verschillen zitten in de etmaalintensiteiten is er voor gekozen om de etmaalintensiteiten van 2040 aan te houden voor het maatgevende jaar 2034. Voor de 30 km/uur-wegen is gerekend met elementen in keperverband en voor de Watermolen/Wierdensestraat is gerekend met SMA 0/8. Voor het wegvak Grotestraat, tussen Rozengarde en Julianastraat, zijn geen gegevens bekend. Hiervoor is een inschatting gemaakt van 400 motorvoertuigen per etmaal. De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2034 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 2 opgenomen. In tabel 3 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2034

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Grotestraat *	6,69	3,67	0,61	95,93-96,67-95,37	2,58-2,10-3,23	1,49-1,23-1,40	693
Rozengarde	6,7	3,67	0,61	95,6-96,39-95,14	2,30-1,88-2,89	2,10-1,73-1,97	328
Enterstraat	6,69	3,68	0,61	96,38-97,04-95,79	2,56-2,08-3,21	1,07-0,88-1,0	3328
Watermolen *	6,72	3,40	0,74	96,84-98,21-96,04	2,75-1,57-3,39	0,41-0,22-0,57	5945
Wierdensestraat *	6,72	3,39	0,74	96,4-97,97-95,43	2,74-1,57-3,37	0,86-0,46-1,19	5476

*deze wegen kennen meerdere wegvakken met verschillende intensiteiten en verdelingen. Een uitgebreid overzicht is terug te vinden in bijlage 2.

Tabel 3: Situatie- en verkeersgegevens

	Watermolen / Wierdensestraat	Overige wegen
Snelheid	50 [km/uur]	30 [km/uur]
Wegdekhoogte maaiveld	0	0
Wegdektype	Referentiewegdek	Elementenverharding in keperverband
Beoordelingshoogte	5 / 8 /11 meter	5 / 8 /11 meter

Resultaten

Voor de appartementen zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op verschillende beoordelingshoogten (5 m, 8 m, 11 m). Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. In onderstaande tabel 4 zijn de geluidbelastingen opgenomen van de Watermolen/Wierdensestraat en de Enterstraat. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 4: Geluidbelasting

Beoordelingspunt	Geluidbelasting L_{den} [dB]					
	Watermolen / Wierdensestraat			Enterstraat		
	5,0 m	8,0 m	11,0 m	5,0 m	8,0 m	11,0 m
01 - Noordwestgevel	39	41	42	31	32	33
02 - Noordwestgevel	40	41	n.v.t.	32	34	n.v.t.
03 - Noordwestgevel	42	44	n.v.t.	33	34	n.v.t.
04 - Noordwestgevel	31	35	n.v.t.	19	20	n.v.t.
05 - Noordwestgevel	44	45	n.v.t.	36	37	n.v.t.
06 - Noordwestgevel	46	47	n.v.t.	38	38	n.v.t.
07 - Noordoostgevel	48	48	n.v.t.	42	42	n.v.t.
08 - Noordoostgevel	47	47	n.v.t.	40	41	n.v.t.
09 - Oostgevel	46	47	n.v.t.	36	37	n.v.t.
10 - Oostgevel	33	40	n.v.t.	31	34	n.v.t.
11 - Oostgevel	31	37	n.v.t.	29	32	n.v.t.
12 - Oostgevel	29	33	n.v.t.	25	29	n.v.t.
13 - Oostgevel	28	31	n.v.t.	24	28	n.v.t.
14 - Oostgevel	29	31	n.v.t.	24	27	n.v.t.
15 - Zuidgevel	27	26	n.v.t.	13	14	n.v.t.
16 - Zuidgevel	28	29	n.v.t.	18	18	n.v.t.
17 - Westgevel	26	27	n.v.t.	2	5	n.v.t.
18 - Westgevel	27	29	n.v.t.	6	9	n.v.t.
19 - Zuidoostgevel	25	24	19	21	22	23
20 - Zuidoostgevel	27	25	19	20	21	20
21 - Noordoostgevel	n.v.t.	n.v.t.	43	n.v.t.	n.v.t.	30
22 - Noordwestgevel	n.v.t.	n.v.t.	38	n.v.t.	n.v.t.	24
23 - Noordwestgevel	n.v.t.	n.v.t.	38	n.v.t.	n.v.t.	25
24 - Zuidwestgevel	25	26	25	16	18	9

■ Overschrijding van de standaardwaarde

Uit de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van de Watermolen/Wierdensestraat en de Enterstraat blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB niet wordt overschreden ter plaatse van de gevels. De hoogste geluidbelasting bedraagt 48 dB op de noordoostgevel t.g.v. de Watermolen / Wierdensestraat.

Resultaten gezamenlijke geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met het gezamenlijke geluid van alle wegen. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Besluit bouwwerken leefomgeving wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. In onderstaande tabel 5 zijn rekenresultaten weergegeven.

Tabel 5: Gezamenlijke geluidbelasting t.b.v. bepaling binnenniveau conform Bbl

Beoordelingspunt	Gezamenlijke geluidbelasting L_{den} [dB]		
	2 m	5 m	8 m
01 - Noordwestgevel	52	51	50
02 - Noordwestgevel	52	51	n.v.t.
03 - Noordwestgevel	52	51	n.v.t.
04 - Noordwestgevel	51	50	n.v.t.
05 - Noordwestgevel	52	52	n.v.t.
06 - Noordwestgevel	53	52	n.v.t.
07 - Noordoostgevel	53	53	n.v.t.
08 - Noordoostgevel	53	52	n.v.t.
09 - Oostgevel	53	52	n.v.t.
10 - Oostgevel	51	50	n.v.t.
11 - Oostgevel	51	50	n.v.t.
12 - Oostgevel	50	49	n.v.t.
13 - Oostgevel	50	49	n.v.t.
14 - Oostgevel	50	49	n.v.t.
15 - Zuidgevel	45	44	n.v.t.
16 - Zuidgevel	42	42	n.v.t.
17 - Westgevel	28	29	n.v.t.
18 - Westgevel	29	30	n.v.t.
19 - Zuidoostgevel	28	29	28
20 - Zuidoostgevel	29	29	27
21 - Noordoostgevel	n.v.t.	n.v.t.	45
22 - Noordwestgevel	n.v.t.	n.v.t.	42
23 - Noordwestgevel	n.v.t.	n.v.t.	41
24 - Zuidwestgevel	42	40	43

■ Overschrijding van de maximale waarde van 53 dB conform Bbl.

Uit de berekeningen blijkt dat de gezamenlijke geluidbelasting de 53 dB niet overschrijdt ter plaatse van de gevels van de appartementen. Daarmee wordt voor de gevels voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï zijn voor deze gevels niet noodzakelijk.

Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de geplande appartementen aan de Rozengarde te Rijssen. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

Initiatiefnemer heeft het voornemen om twintig appartementen te realiseren op de hoek Rozengarde-Grotestraat te Rijssen. De appartementen zijn gelegen op de eerste, tweede en derde verdieping. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de Rozengarde, Grotestraat, Enterstraat, Watermolen en Wierdensestraat.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van de meet-en rekenvoorschrift, zoals beschreven in de Aanvullingsregeling geluid.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- Uit de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van de Watermolen/Wierdensestraat en de Enterstraat blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB niet wordt overschreden ter plaatse van de gevels. De hoogste geluidbelasting bedraagt 48 dB op de noordoostgevel t.g.v. de Watermolen / Wierdensestraat;
- Uit de berekeningen blijkt dat de gezamenlijke geluidbelasting de 53 dB niet overschrijdt ter plaatse van de gevels van de appartementen. Daarmee wordt voor de gevels voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï zijn voor deze gevels niet noodzakelijk.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1 tot en met 3

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



Situatie

Plattegrond | begane grond



Situatie – begane grond

[illegible]

project	Ontwikkeling Spekhout		
locatie	Gronsveld 10		
opdrachtgever	Robert & Significance		
TO.203			
type + subsectie	TO 1 Particulier in vestiging		projectnummer 203
schied	1300		
landbouw	A1		
datum	08-02-2001		
projectleider	DAP		
aanvraag	8/19/18		

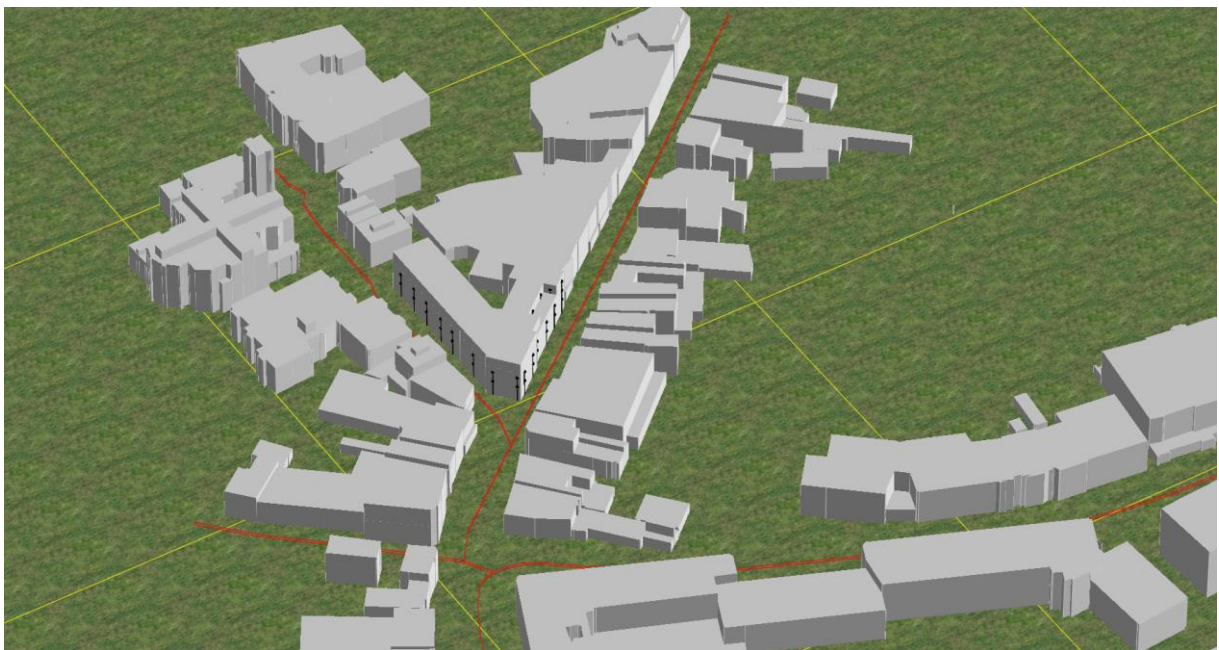
TO.203

Situatie – tweede verdieping

Plattegrond | derde verdieping



Situatie derde verdieping



3D

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	bouwm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	bouwm op 27-5-2024
Laatst ingezien door	bouwm op 28-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 1

Plan appartementen Rozengarde, Rijssen
23.214

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
01	Grotestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
02	Grotestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
03	Rozengarde	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
04	Enterstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
05	Enterstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
06	Enterstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--
07	Enterstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	30	30	30	--
08	Watermolen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50	50	--
09	Watermolen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--
10	Watermolen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--
11	Watermolen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--
12	Wierdensestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--
13	Wierdensestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--
14	Wierdensestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--

Plan appartementen Rozengarde, Rijssen
23.214

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
01	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00		6,69	3,67	0,61
02	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	693,00		6,69	3,67	0,61
03	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	328,60		6,70	3,67	0,61
04	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3328,12		6,69	3,68	0,61
05	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3724,54		6,69	3,68	0,61
06	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3724,54		6,69	3,68	0,61
07	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3724,54		6,69	3,68	0,61
08	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4994,51		6,72	3,40	0,74
09	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4994,51		6,72	3,40	0,74
10	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5130,61		6,72	3,40	0,74
11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5945,02		6,72	3,40	0,74
12	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5476,66		6,72	3,39	0,74
13	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4344,04		6,72	3,39	0,74
14	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4285,00		6,72	3,39	0,74

Plan appartementen Rozengarde, Rijssen
23.214

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
01	--	--	--	--	--	95,93	96,67	95,37	--	2,58	2,10	3,23	--	1,49	1,23	1,40	--	--	--	--	
02	--	--	--	--	--	95,93	96,67	95,37	--	2,58	2,10	3,23	--	1,49	1,23	1,40	--	--	--	--	
03	--	--	--	--	--	95,60	96,39	95,14	--	2,30	1,88	2,89	--	2,10	1,73	1,97	--	--	--	--	
04	--	--	--	--	--	96,38	97,04	95,79	--	2,56	2,08	3,21	--	1,07	0,88	1,00	--	--	--	--	
05	--	--	--	--	--	96,34	97,01	95,75	--	2,57	2,09	3,23	--	1,09	0,90	1,02	--	--	--	--	
06	--	--	--	--	--	96,34	97,01	95,75	--	2,57	2,09	3,23	--	1,09	0,90	1,02	--	--	--	--	
07	--	--	--	--	--	96,34	97,01	95,75	--	2,57	2,09	3,23	--	1,09	0,90	1,02	--	--	--	--	
08	--	--	--	--	--	96,84	98,21	96,05	--	2,82	1,61	3,47	--	0,34	0,18	0,48	--	--	--	--	
09	--	--	--	--	--	96,84	98,21	96,05	--	2,82	1,61	3,47	--	0,34	0,18	0,48	--	--	--	--	
10	--	--	--	--	--	96,88	98,23	96,10	--	2,76	1,58	3,40	--	0,35	0,19	0,50	--	--	--	--	
11	--	--	--	--	--	96,84	98,21	96,04	--	2,75	1,57	3,39	--	0,41	0,22	0,57	--	--	--	--	
12	--	--	--	--	--	96,40	97,97	95,43	--	2,74	1,57	3,37	--	0,86	0,46	1,19	--	--	--	--	
13	--	--	--	--	--	96,25	97,89	95,19	--	2,56	1,46	3,14	--	1,20	0,64	1,67	--	--	--	--	
14	--	--	--	--	--	96,12	97,82	95,03	--	2,67	1,53	3,28	--	1,21	0,65	1,69	--	--	--	--	

Plan appartementen Rozengarde, Rijssen
23.214

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	25,67	14,19	2,33	--	0,69	0,31	0,08	--	0,40	0,18	0,03	--	71,09	77,43	83,94	86,61
02	44,47	24,59	4,03	--	1,20	0,53	0,14	--	0,69	0,31	0,06	--	73,47	79,81	86,33	89,00
03	21,05	11,62	1,91	--	0,51	0,23	0,06	--	0,46	0,21	0,04	--	70,54	76,94	83,29	86,02
04	214,59	118,85	19,45	--	5,70	2,55	0,65	--	2,38	1,08	0,20	--	80,06	86,32	92,98	95,60
05	240,05	132,96	21,75	--	6,40	2,86	0,73	--	2,72	1,23	0,23	--	80,56	86,82	93,47	96,10
06	240,05	132,96	21,75	--	6,40	2,86	0,73	--	2,72	1,23	0,23	--	80,56	86,82	93,47	96,10
07	240,05	132,96	21,75	--	6,40	2,86	0,73	--	2,72	1,23	0,23	--	73,89	79,43	87,06	92,40
08	325,03	166,77	35,50	--	9,46	2,73	1,28	--	1,14	0,31	0,18	--	83,38	91,87	98,22	102,30
09	325,03	166,77	35,50	--	9,46	2,73	1,28	--	1,14	0,31	0,18	--	76,00	83,81	91,07	97,85
10	334,02	171,35	36,49	--	9,52	2,76	1,29	--	1,21	0,33	0,19	--	76,11	83,92	91,18	97,96
11	386,88	198,51	42,25	--	10,99	3,17	1,49	--	1,64	0,44	0,25	--	76,77	84,58	91,84	98,64
12	354,78	181,89	38,68	--	10,08	2,91	1,37	--	3,17	0,85	0,48	--	76,59	84,44	91,66	98,53
13	280,97	144,16	30,60	--	7,47	2,15	1,01	--	3,50	0,94	0,54	--	75,69	83,56	90,74	97,67
14	276,78	142,09	30,13	--	7,69	2,22	1,04	--	3,48	0,94	0,54	--	75,64	83,53	90,71	97,63

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

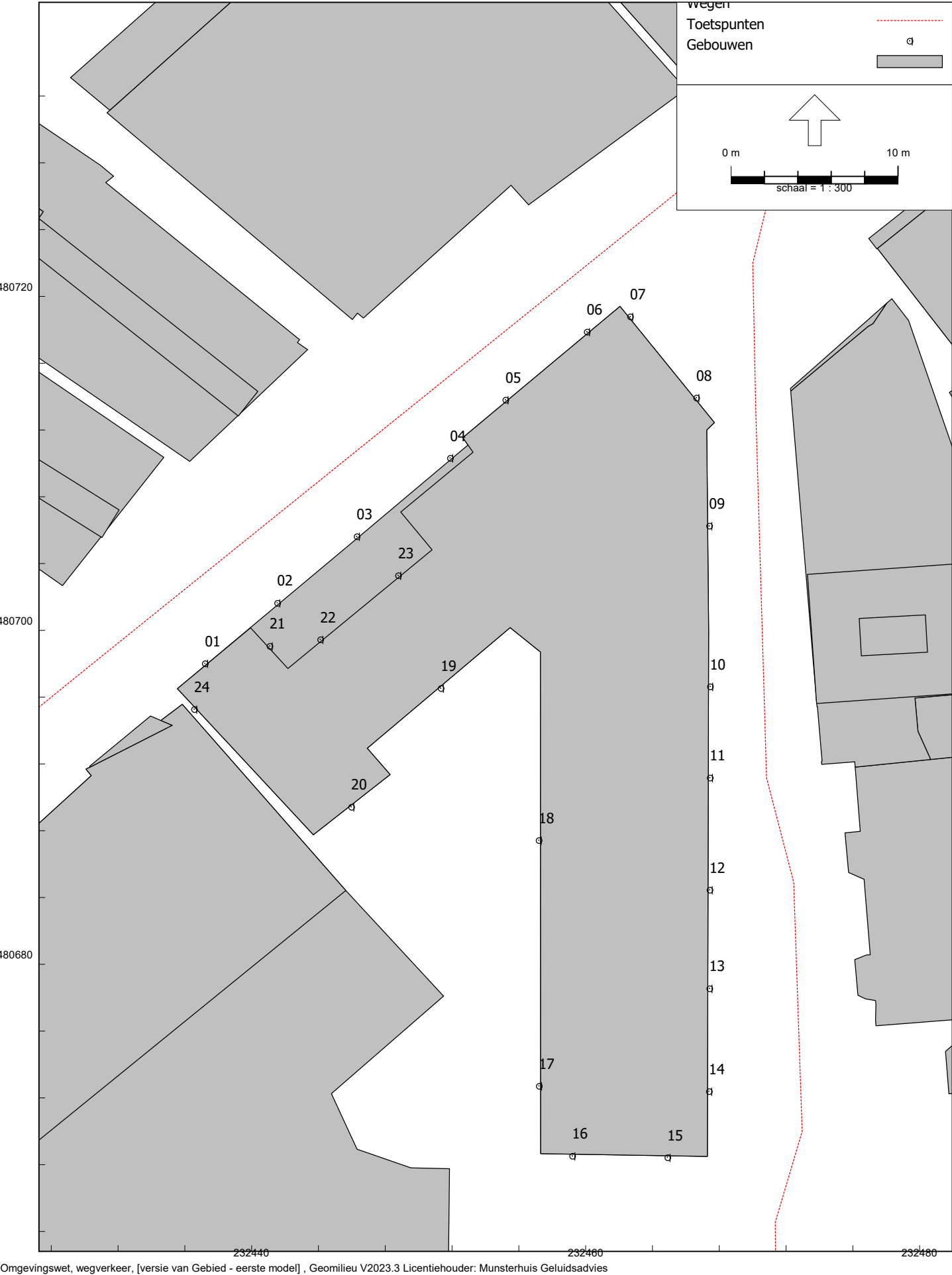
Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01	88,02	79,78	74,60	65,54	68,31	74,53	81,18	83,83	85,33	77,06	71,74	62,59	60,67	67,09	73,58
02	90,41	82,16	76,98	67,93	70,70	76,92	83,57	86,22	87,72	79,45	74,13	64,98	63,06	69,48	75,96
03	87,30	79,07	74,06	65,11	67,72	74,00	80,49	83,20	84,58	76,33	71,16	62,10	60,09	66,56	72,90
04	97,13	88,86	83,53	74,38	77,33	83,47	90,25	92,86	94,46	86,18	80,72	71,47	69,65	76,00	82,62
05	97,62	89,36	84,04	74,89	77,83	83,97	90,75	93,36	94,96	86,68	81,22	71,98	70,15	76,51	83,12
06	97,62	89,36	84,04	74,89	77,83	83,97	90,75	93,36	94,96	86,68	81,22	71,98	70,15	76,51	83,12
07	95,43	90,36	84,00	73,87	71,19	76,60	84,35	89,67	92,76	87,66	81,18	70,96	63,48	69,10	76,70
08	106,07	97,58	91,05	81,12	80,16	88,52	94,94	98,93	103,00	94,53	87,86	77,77	73,96	82,51	88,82
09	103,11	97,78	90,23	79,34	72,81	80,49	87,81	94,51	100,03	94,69	87,01	75,95	66,55	74,43	81,66
10	103,23	97,89	90,34	79,45	72,93	80,60	87,93	94,63	100,15	94,81	87,13	76,06	66,67	74,55	81,77
11	103,88	98,54	91,00	80,12	73,58	81,26	88,58	95,29	100,79	95,45	87,78	76,71	67,33	75,22	82,44
12	103,61	98,26	90,79	79,98	73,31	81,02	88,31	95,07	100,47	95,13	87,49	76,48	67,20	75,14	82,30
13	102,66	97,30	89,87	79,08	72,36	80,08	87,35	94,14	99,49	94,15	86,53	75,53	66,34	74,30	81,43
14	102,61	97,25	89,83	79,06	72,32	80,04	87,31	94,10	99,44	94,09	86,49	75,50	66,30	74,28	81,40

Plan appartementen Rozengarde, Rijssen
23.214

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	76,22	77,63	69,40	64,25	55,23	--	--	--	--	--	--	--	--
02	78,61	80,02	71,78	66,64	57,61	--	--	--	--	--	--	--	--
03	75,61	76,89	68,67	63,67	54,73	--	--	--	--	--	--	--	--
04	85,23	86,74	78,49	73,21	64,09	--	--	--	--	--	--	--	--
05	85,73	87,24	78,99	73,71	64,60	--	--	--	--	--	--	--	--
06	85,73	87,24	78,99	73,71	64,60	--	--	--	--	--	--	--	--
07	82,02	85,04	80,00	73,68	63,59	--	--	--	--	--	--	--	--
08	92,95	96,55	88,05	81,60	71,76	--	--	--	--	--	--	--	--
09	88,49	93,61	88,27	80,80	70,01	--	--	--	--	--	--	--	--
10	88,61	93,72	88,38	80,91	70,11	--	--	--	--	--	--	--	--
11	89,28	94,37	89,04	81,57	70,78	--	--	--	--	--	--	--	--
12	89,25	94,14	88,78	81,41	70,71	--	--	--	--	--	--	--	--
13	88,43	93,21	87,84	80,52	69,85	--	--	--	--	--	--	--	--
14	88,41	93,16	87,80	80,48	69,84	--	--	--	--	--	--	--	--



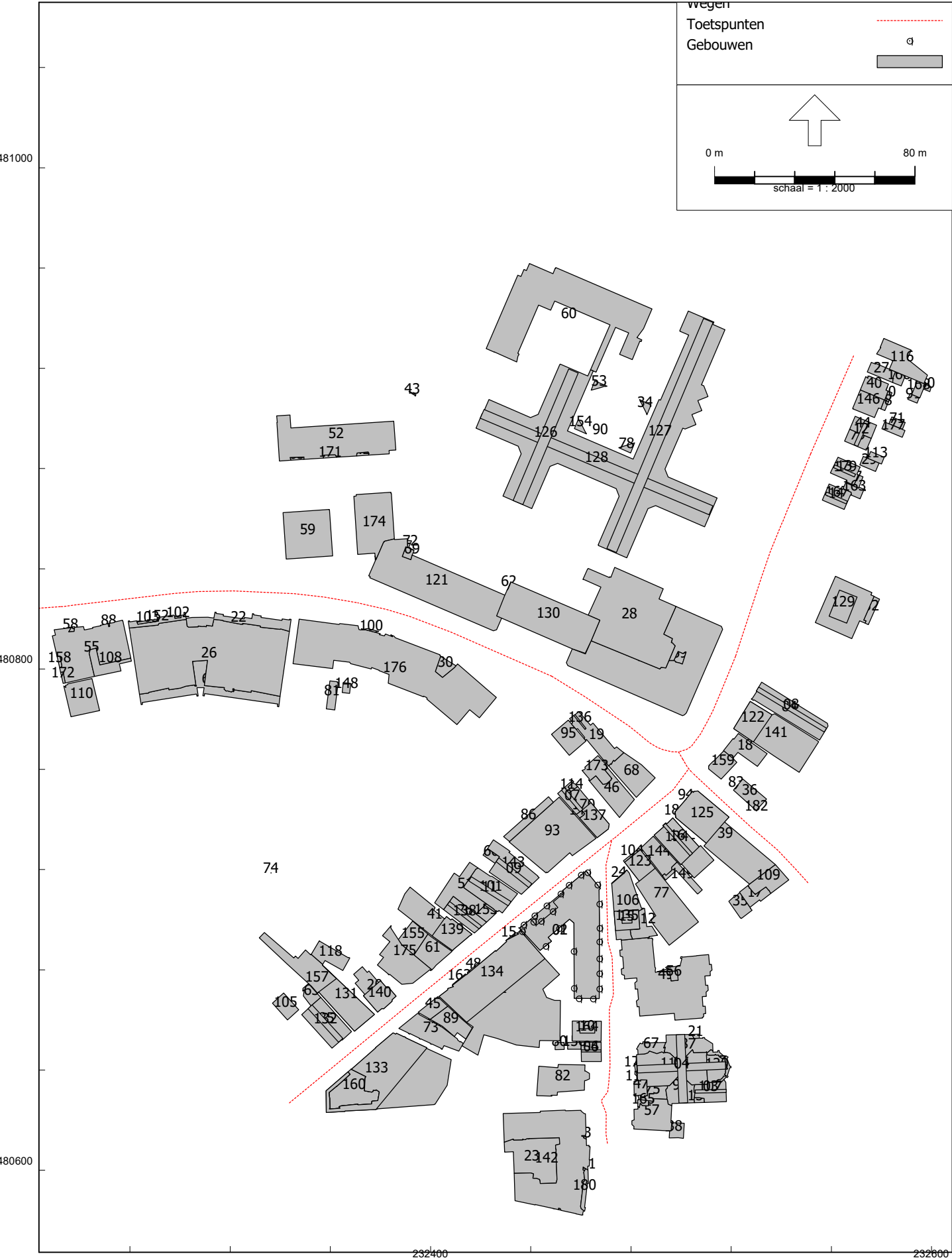
Figuur 2

Plan appartementen Rozengarde, Rijssen
23.214

Invoergegevens, toetspunten
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordwestgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
02	Noordwestgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	Noordwestgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	Noordwestgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	Noordwestgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	Noordwestgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	Noordoostgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	Noordoostgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	Oostgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	Oostgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	Oostgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	Oostgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	Oostgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	Oostgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	Zuidgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	Zuidgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	Westgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	Westgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	Zuidoostgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
20	Zuidoostgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
21	Noordoostgevel	0,00	Relatief				--	--	--	11,00	--	--	Ja
22	Noordwestgevel	0,00	Relatief				--	--	--	11,00	--	--	Ja
23	Noordwestgevel	0,00	Relatief				--	--	--	11,00	--	--	Ja
24	Zuidwestgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomillieu V2023.3 Licentiehouders: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
01	Nieuwe appartementen	12,00	0,00	Relatief						
02	Nieuwe appartementen	9,00	0,00	Relatief						
03	Bestaand gebouw	8,50	0,00	Relatief						
04	Bestaand gebouw	16,75	0,00	Relatief						
05	Bestaand gebouw	16,75	0,00	Relatief						
06	Bestaand gebouw	9,50	0,00	Relatief						
07	Bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief						
08	Bestaand gebouw	9,50	0,00	Relatief						
09	Bestaand gebouw	11,00	0,00	Relatief						
10	Bestaand gebouw	9,50	0,00	Relatief						
11	Bestaand gebouw	11,00	0,00	Relatief						
12	Bestaand gebouw	9,00	0,00	Relatief						
13	Bestaand gebouw	9,00	0,00	Relatief						
14	Bestaand gebouw	9,00	0,00	Relatief						
15	Bestaand gebouw	10,50	0,00	Relatief						
16	Bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief						
17	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
18	Bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief						
19	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
20	Bestaand gebouw	6,75	0,00	Relatief						
21	Bestaand gebouw	9,50	0,00	Relatief						
22	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
23	Bestaand gebouw	4,50	0,00	Relatief						
24	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
25	Bestaand gebouw	14,00	0,00	Relatief						
26	Bestaand gebouw	11,25	0,00	Relatief						
27	Bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief						
28	Bestaand gebouw	4,00	0,00	Relatief						
29	Bestaand gebouw	2,75	0,00	Relatief						
30	Bestaand gebouw	3,75	0,00	Relatief						
31	Bestaand gebouw	4,25	0,00	Relatief						
32	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
33	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
34	Bestaand gebouw	4,25	0,00	Relatief						
35	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
36	Bestaand gebouw	9,50	0,00	Relatief						
37	Bestaand gebouw	2,75	0,00	Relatief						
38	Bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief						
39	Bestaand gebouw	6,75	0,00	Relatief						
40	Bestaand gebouw	9,00	0,00	Relatief						
41	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
42	Bestaand gebouw	8,25	0,00	Relatief						
43	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
44	Bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief						
45	Bestaand gebouw	7,25	0,00	Relatief						
46	Bestaand gebouw	6,50	0,00	Relatief						
47	Bestaand gebouw	27,50	0,00	Relatief						
48	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
49	Bestaand gebouw	8,50	0,00	Relatief						
50	Bestaand gebouw	2,75	0,00	Relatief						
51	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
52	Bestaand gebouw	8,25	0,00	Relatief						
53	Bestaand gebouw	4,25	0,00	Relatief						
54	Bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief						
55	Bestaand gebouw	8,75	0,00	Relatief						
56	Bestaand gebouw	11,50	0,00	Relatief						
57	Bestaand gebouw	11,00	0,00	Relatief						
58	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
59	Bestaand gebouw	15,00	0,00	Relatief						
60	Bestaand gebouw	5,75	0,00	Relatief						
61	Bestaand gebouw	13,00	0,00	Relatief						
62	Bestaand gebouw	9,50	0,00	Relatief						
63	Bestaand gebouw	4,00	0,00	Relatief						
64	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						

Plan appartementen Rozengarde, Rijssen
23.214

Invoergegevens, toetspunten
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,80	0,80
40	0,80	0,80
41	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
51	0,80	0,80
52	0,80	0,80
53	0,80	0,80
54	0,80	0,80
55	0,80	0,80
56	0,80	0,80
57	0,80	0,80
58	0,80	0,80
59	0,80	0,80
60	0,80	0,80
61	0,80	0,80
62	0,80	0,80
63	0,80	0,80
64	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
65	Bestaand	gebouw	8,25	0,00	Relatief					
66	Bestaand	gebouw	3,00	0,00	Relatief					
67	Bestaand	gebouw	6,25	0,00	Relatief					
68	Bestaand	gebouw	6,50	0,00	Relatief					
69	Bestaand	gebouw	4,00	0,00	Relatief					
70	Bestaand	gebouw	2,75	0,00	Relatief					
71	Bestaand	gebouw	2,75	0,00	Relatief					
72	Bestaand	gebouw	12,25	0,00	Relatief					
73	Bestaand	gebouw	10,00	0,00	Relatief					
74	Bestaand	gebouw	3,00	0,00	Relatief					
75	Bestaand	gebouw	3,00	0,00	Relatief					
76	Bestaand	gebouw	7,50	0,00	Relatief					
77	Bestaand	gebouw	3,50	0,00	Relatief					
78	Bestaand	gebouw	4,25	0,00	Relatief					
79	Bestaand	gebouw	7,00	0,00	Relatief					
80	Bestaand	gebouw	3,00	0,00	Relatief					
81	Bestaand	gebouw	2,75	0,00	Relatief					
82	Bestaand	gebouw	8,00	0,00	Relatief					
83	Bestaand	gebouw	3,00	0,00	Relatief					
84	Bestaand	gebouw	8,00	0,00	Relatief					
85	Bestaand	gebouw	8,50	0,00	Relatief					
86	Bestaand	gebouw	4,00	0,00	Relatief					
87	Bestaand	gebouw	14,00	0,00	Relatief					
88	Bestaand	gebouw	3,00	0,00	Relatief					
89	Bestaand	gebouw	3,00	0,00	Relatief					
90	Bestaand	gebouw	3,50	0,00	Relatief					
91	Bestaand	gebouw	2,75	0,00	Relatief					
92	Bestaand	gebouw	3,00	0,00	Relatief					
93	Bestaand	gebouw	9,75	0,00	Relatief					
94	Bestaand	gebouw	3,00	0,00	Relatief					
95	Bestaand	gebouw	3,00	0,00	Relatief					
96	Bestaand	gebouw	3,00	0,00	Relatief					
97	Bestaand	gebouw	14,00	0,00	Relatief					
98	Bestaand	gebouw	2,75	0,00	Relatief					
99	Bestaand	gebouw	12,25	0,00	Relatief					
100	Bestaand	gebouw	10,00	0,00	Relatief					
101	Bestaand	gebouw	9,50	0,00	Relatief					
102	Bestaand	gebouw	3,00	0,00	Relatief					
103	Bestaand	gebouw	3,00	0,00	Relatief					
104	Bestaand	gebouw	3,00	0,00	Relatief					
105	Bestaand	gebouw	4,00	0,00	Relatief					
106	Bestaand	gebouw	6,25	0,00	Relatief					
107	Bestaand	gebouw	7,00	0,00	Relatief					
108	Bestaand	gebouw	3,00	0,00	Relatief					
109	Bestaand	gebouw	8,00	0,00	Relatief					
110	Bestaand	gebouw	6,75	0,00	Relatief					
111	Bestaand	gebouw	3,00	0,00	Relatief					
112	Bestaand	gebouw	3,00	0,00	Relatief					
113	Bestaand	gebouw	2,75	0,00	Relatief					
114	Bestaand	gebouw	5,50	0,00	Relatief					
115	Bestaand	gebouw	3,00	0,00	Relatief					
116	Bestaand	gebouw	6,00	0,00	Relatief					
117	Bestaand	gebouw	10,00	0,00	Relatief					
118	Bestaand	gebouw	4,00	0,00	Relatief					
119	Bestaand	gebouw	14,00	0,00	Relatief					
120	Bestaand	gebouw	14,00	0,00	Relatief					
121	Bestaand	gebouw	12,25	0,00	Relatief					
122	Bestaand	gebouw	7,50	0,00	Relatief					
123	Bestaand	gebouw	7,00	0,00	Relatief					
124	Bestaand	gebouw	8,50	0,00	Relatief					
125	Bestaand	gebouw	12,25	0,00	Relatief					
126	Bestaand	gebouw	6,50	0,00	Relatief					
127	Bestaand	gebouw	6,50	0,00	Relatief					
128	Bestaand	gebouw	6,50	0,00	Relatief					

Plan appartementen Rozengarde, Rijssen
23.214

Invoergegevens, toetspunten
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
65		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80
66	0,80	0,80
67	0,80	0,80
68	0,80	0,80
69	0,80	0,80
70	0,80	0,80
71	0,80	0,80
72	0,80	0,80
73	0,80	0,80
74	0,80	0,80
75	0,80	0,80
76	0,80	0,80
77	0,80	0,80
78	0,80	0,80
79	0,80	0,80
80	0,80	0,80
81	0,80	0,80
82	0,80	0,80
83	0,80	0,80
84	0,80	0,80
85	0,80	0,80
86	0,80	0,80
87	0,80	0,80
88	0,80	0,80
89	0,80	0,80
90	0,80	0,80
91	0,80	0,80
92	0,80	0,80
93	0,80	0,80
94	0,80	0,80
95	0,80	0,80
96	0,80	0,80
97	0,80	0,80
98	0,80	0,80
99	0,80	0,80
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
105	0,80	0,80
106	0,80	0,80
107	0,80	0,80
108	0,80	0,80
109	0,80	0,80
110	0,80	0,80
111	0,80	0,80
112	0,80	0,80
113	0,80	0,80
114	0,80	0,80
115	0,80	0,80
116	0,80	0,80
117	0,80	0,80
118	0,80	0,80
119	0,80	0,80
120	0,80	0,80
121	0,80	0,80
122	0,80	0,80
123	0,80	0,80
124	0,80	0,80
125	0,80	0,80
126	0,80	0,80
127	0,80	0,80
128	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
129	Bestaand gebouw	13,50	0,00	Relatief						
130	Bestaand gebouw	9,50	0,00	Relatief						
131	Bestaand gebouw	9,50	0,00	Relatief						
132	Bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief						
133	Bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief						
134	Bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief						
135	Bestaand gebouw	9,00	0,00	Relatief						
136	Bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief						
137	Bestaand gebouw	9,50	0,00	Relatief						
138	Bestaand gebouw	9,00	0,00	Relatief						
139	Bestaand gebouw	6,50	0,00	Relatief						
140	Bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief						
141	Bestaand gebouw	4,25	0,00	Relatief						
142	Bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief						
143	Bestaand gebouw	9,50	0,00	Relatief						
144	Bestaand gebouw	9,25	0,00	Relatief						
145	Bestaand gebouw	5,50	0,00	Relatief						
146	Bestaand gebouw	9,00	0,00	Relatief						
147	Bestaand gebouw	4,25	0,00	Relatief						
148	Bestaand gebouw	2,75	0,00	Relatief						
149	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
150	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
151	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
152	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
153	Bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief						
154	Bestaand gebouw	4,25	0,00	Relatief						
155	Bestaand gebouw	7,25	0,00	Relatief						
156	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
157	Bestaand gebouw	4,00	0,00	Relatief						
158	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
159	Bestaand gebouw	9,50	0,00	Relatief						
160	Bestaand gebouw	12,00	0,00	Relatief						
161	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
162	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
163	Bestaand gebouw	2,75	0,00	Relatief						
164	Bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief						
165	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
166	Bestaand gebouw	2,75	0,00	Relatief						
167	Bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief						
168	Bestaand gebouw	2,75	0,00	Relatief						
169	Bestaand gebouw	12,25	0,00	Relatief						
170	Bestaand gebouw	5,50	0,00	Relatief						
171	Bestaand gebouw	8,25	0,00	Relatief						
172	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
173	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
174	Bestaand gebouw	9,75	0,00	Relatief						
175	Bestaand gebouw	6,25	0,00	Relatief						
176	Bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief						
177	Bestaand gebouw	2,75	0,00	Relatief						
178	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
179	Bestaand gebouw	7,00	0,00	Relatief						
180	Bestaand gebouw	10,00	0,00	Relatief						
181	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						
182	Bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief						

Plan appartementen Rozengarde, Rijssen
23.214

Invoergegevens, toetspunten
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
129		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80
130	0,80	0,80
131	0,80	0,80
132	0,80	0,80
133	0,80	0,80
134	0,80	0,80
135	0,80	0,80
136	0,80	0,80
137	0,80	0,80
138	0,80	0,80
139	0,80	0,80
140	0,80	0,80
141	0,80	0,80
142	0,80	0,80
143	0,80	0,80
144	0,80	0,80
145	0,80	0,80
146	0,80	0,80
147	0,80	0,80
148	0,80	0,80
149	0,80	0,80
150	0,80	0,80
151	0,80	0,80
152	0,80	0,80
153	0,80	0,80
154	0,80	0,80
155	0,80	0,80
156	0,80	0,80
157	0,80	0,80
158	0,80	0,80
159	0,80	0,80
160	0,80	0,80
161	0,80	0,80
162	0,80	0,80
163	0,80	0,80
164	0,80	0,80
165	0,80	0,80
166	0,80	0,80
167	0,80	0,80
168	0,80	0,80
169	0,80	0,80
170	0,80	0,80
171	0,80	0,80
172	0,80	0,80
173	0,80	0,80
174	0,80	0,80
175	0,80	0,80
176	0,80	0,80
177	0,80	0,80
178	0,80	0,80
179	0,80	0,80
180	0,80	0,80
181	0,80	0,80
182	0,80	0,80

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Watermolen / Wierdensestraat
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B	Noordwestgevel	232437,20	480698,02	5,00	38,8	35,9	29,7	39,5	
01_C	Noordwestgevel	232437,20	480698,02	8,00	40,0	36,9	30,7	40,6	
01_D	Noordwestgevel	232437,20	480698,02	11,00	41,4	38,2	31,9	41,9	
02_B	Noordwestgevel	232441,54	480701,64	5,00	39,4	36,5	30,3	40,1	
02_C	Noordwestgevel	232441,54	480701,64	8,00	40,7	37,6	31,4	41,3	
03_B	Noordwestgevel	232446,30	480705,63	5,00	41,6	38,6	32,4	42,3	
03_C	Noordwestgevel	232446,30	480705,63	8,00	43,1	39,9	33,7	43,6	
04_B	Noordwestgevel	232451,89	480710,33	5,00	30,7	27,8	21,5	31,4	
04_C	Noordwestgevel	232451,89	480710,33	8,00	33,9	30,8	24,6	34,5	
05_B	Noordwestgevel	232455,20	480713,81	5,00	42,9	39,9	33,7	43,6	
05_C	Noordwestgevel	232455,20	480713,81	8,00	44,2	41,0	34,8	44,8	
06_B	Noordwestgevel	232460,09	480717,88	5,00	45,5	42,4	36,2	46,1	
06_C	Noordwestgevel	232460,09	480717,88	8,00	46,2	43,0	36,7	46,7	
07_B	Noordoostgevel	232462,67	480718,80	5,00	47,4	44,4	38,1	48,0	
07_C	Noordoostgevel	232462,67	480718,80	8,00	47,6	44,4	38,2	48,2	
08_B	Noordoostgevel	232466,63	480713,94	5,00	46,2	43,2	37,0	46,9	
08_C	Noordoostgevel	232466,63	480713,94	8,00	46,4	43,3	37,0	47,0	
09_B	Oostgevel	232467,41	480706,26	5,00	45,0	42,0	35,8	45,6	
09_C	Oostgevel	232467,41	480706,26	8,00	46,5	43,4	37,2	47,1	
10_B	Oostgevel	232467,46	480696,64	5,00	32,0	29,1	23,0	32,8	
10_C	Oostgevel	232467,46	480696,64	8,00	39,2	36,2	30,0	39,9	
11_B	Oostgevel	232467,45	480691,18	5,00	30,4	27,5	21,4	31,2	
11_C	Oostgevel	232467,45	480691,18	8,00	36,3	33,3	27,2	37,0	
12_B	Oostgevel	232467,43	480684,46	5,00	28,8	25,9	19,7	29,5	
12_C	Oostgevel	232467,43	480684,46	8,00	32,6	29,6	23,5	33,3	
13_B	Oostgevel	232467,42	480678,55	5,00	27,7	24,8	18,6	28,4	
13_C	Oostgevel	232467,42	480678,55	8,00	30,7	27,7	21,5	31,4	
14_B	Oostgevel	232467,40	480672,40	5,00	27,8	24,9	18,7	28,5	
14_C	Oostgevel	232467,40	480672,40	8,00	30,3	27,2	21,1	30,9	
15_B	Zuidgevel	232464,91	480668,44	5,00	25,8	23,0	16,7	26,6	
15_C	Zuidgevel	232464,91	480668,44	8,00	25,5	22,5	16,3	26,2	
16_B	Zuidgevel	232459,21	480668,52	5,00	27,7	24,8	18,7	28,4	
16_C	Zuidgevel	232459,21	480668,52	8,00	27,9	25,0	18,8	28,7	
17_B	Westgevel	232457,22	480672,71	5,00	25,3	22,4	16,2	26,0	
17_C	Westgevel	232457,22	480672,71	8,00	26,5	23,6	17,3	27,2	
18_B	Westgevel	232457,20	480687,43	5,00	26,2	23,3	17,1	26,9	
18_C	Westgevel	232457,20	480687,43	8,00	28,3	25,3	19,0	28,9	
19_B	Zuidoostgevel	232451,33	480696,53	5,00	24,3	21,5	15,3	25,1	
19_C	Zuidoostgevel	232451,33	480696,53	8,00	23,6	20,8	14,6	24,4	
19_D	Zuidoostgevel	232451,33	480696,53	11,00	18,4	15,5	9,3	19,1	
20_B	Zuidoostgevel	232445,98	480689,43	5,00	25,9	23,1	17,0	26,7	
20_C	Zuidoostgevel	232445,98	480689,43	8,00	24,6	21,7	15,6	25,3	
20_D	Zuidoostgevel	232445,98	480689,43	11,00	18,1	15,1	9,0	18,8	
21_D	Noordoostgevel	232441,09	480699,06	11,00	42,9	39,7	33,4	43,4	
22_D	Noordwestgevel	232444,12	480699,45	11,00	37,9	34,8	28,5	38,5	
23_D	Noordwestgevel	232448,78	480703,29	11,00	37,8	34,6	28,4	38,3	
24_B	Zuidwestgevel	232436,56	480695,28	5,00	24,7	21,9	15,6	25,5	
24_C	Zuidwestgevel	232436,56	480695,28	8,00	25,5	22,5	16,3	26,2	
24_D	Zuidwestgevel	232436,56	480695,28	11,00	24,5	21,6	15,3	25,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Enterstraat
Groepsreductie: Nee

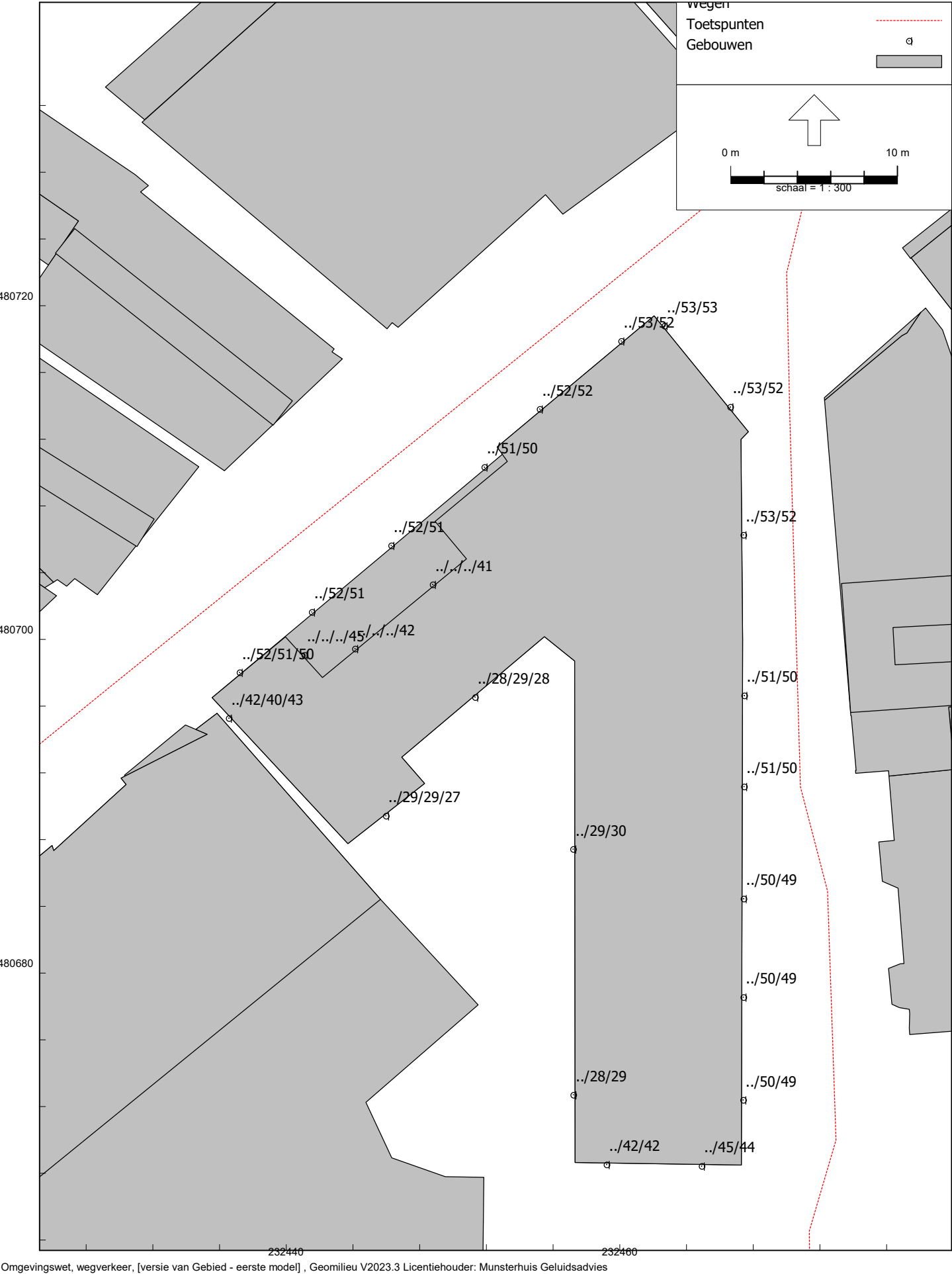
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Noordwestgevel	232437,20	480698,02	5,00	30,5	28,1	20,4	31,0
01_C	Noordwestgevel	232437,20	480698,02	8,00	32,1	29,4	21,7	32,5
01_D	Noordwestgevel	232437,20	480698,02	11,00	32,3	29,6	21,9	32,7
02_B	Noordwestgevel	232441,54	480701,64	5,00	32,0	29,5	21,9	32,5
02_C	Noordwestgevel	232441,54	480701,64	8,00	33,6	30,9	23,2	33,9
03_B	Noordwestgevel	232446,30	480705,63	5,00	32,1	29,6	21,9	32,6
03_C	Noordwestgevel	232446,30	480705,63	8,00	33,4	30,7	23,0	33,8
04_B	Noordwestgevel	232451,89	480710,33	5,00	18,0	15,6	8,0	18,6
04_C	Noordwestgevel	232451,89	480710,33	8,00	19,8	17,2	9,6	20,3
05_B	Noordwestgevel	232455,20	480713,81	5,00	36,0	33,4	25,7	36,4
05_C	Noordwestgevel	232455,20	480713,81	8,00	36,7	34,0	26,3	37,0
06_B	Noordwestgevel	232460,09	480717,88	5,00	37,8	35,1	27,4	38,2
06_C	Noordwestgevel	232460,09	480717,88	8,00	38,0	35,3	27,6	38,3
07_B	Noordoostgevel	232462,67	480718,80	5,00	41,6	38,9	31,3	42,0
07_C	Noordoostgevel	232462,67	480718,80	8,00	41,8	39,1	31,5	42,2
08_B	Noordoostgevel	232466,63	480713,94	5,00	40,1	37,4	29,7	40,5
08_C	Noordoostgevel	232466,63	480713,94	8,00	40,2	37,5	29,8	40,6
09_B	Oostgevel	232467,41	480706,26	5,00	35,6	33,0	25,3	36,0
09_C	Oostgevel	232467,41	480706,26	8,00	36,7	34,0	26,3	37,1
10_B	Oostgevel	232467,46	480696,64	5,00	30,3	27,8	20,1	30,8
10_C	Oostgevel	232467,46	480696,64	8,00	33,4	30,8	23,1	33,8
11_B	Oostgevel	232467,45	480691,18	5,00	28,0	25,6	17,9	28,5
11_C	Oostgevel	232467,45	480691,18	8,00	31,3	28,6	21,0	31,7
12_B	Oostgevel	232467,43	480684,46	5,00	24,2	21,7	14,1	24,7
12_C	Oostgevel	232467,43	480684,46	8,00	28,1	25,5	17,8	28,5
13_B	Oostgevel	232467,42	480678,55	5,00	23,8	21,4	13,7	24,3
13_C	Oostgevel	232467,42	480678,55	8,00	27,4	24,7	17,1	27,8
14_B	Oostgevel	232467,40	480672,40	5,00	23,1	20,8	13,1	23,7
14_C	Oostgevel	232467,40	480672,40	8,00	26,2	23,6	16,0	26,6
15_B	Zuidgevel	232464,91	480668,44	5,00	12,6	10,3	2,7	13,2
15_C	Zuidgevel	232464,91	480668,44	8,00	13,4	11,0	3,3	13,9
16_B	Zuidgevel	232459,21	480668,52	5,00	17,0	14,6	7,0	17,6
16_C	Zuidgevel	232459,21	480668,52	8,00	17,3	14,8	7,1	17,7
17_B	Westgevel	232457,22	480672,71	5,00	1,3	-1,0	-8,6	1,9
17_C	Westgevel	232457,22	480672,71	8,00	4,4	2,0	-5,6	5,0
18_B	Westgevel	232457,20	480687,43	5,00	5,5	3,3	-4,4	6,1
18_C	Westgevel	232457,20	480687,43	8,00	8,0	5,6	-2,0	8,6
19_B	Zuidoostgevel	232451,33	480696,53	5,00	20,0	17,7	10,0	20,6
19_C	Zuidoostgevel	232451,33	480696,53	8,00	21,8	19,2	11,6	22,2
19_D	Zuidoostgevel	232451,33	480696,53	11,00	22,1	19,5	11,9	22,5
20_B	Zuidoostgevel	232445,98	480689,43	5,00	19,4	17,1	9,4	20,0
20_C	Zuidoostgevel	232445,98	480689,43	8,00	20,7	18,1	10,5	21,1
20_D	Zuidoostgevel	232445,98	480689,43	11,00	19,7	17,1	9,5	20,2
21_D	Noordoostgevel	232441,09	480699,06	11,00	29,2	26,5	18,8	29,5
22_D	Noordwestgevel	232444,12	480699,45	11,00	23,8	21,1	13,5	24,2
23_D	Noordwestgevel	232448,78	480703,29	11,00	24,3	21,7	14,0	24,7
24_B	Zuidwestgevel	232436,56	480695,28	5,00	15,6	13,3	5,7	16,2
24_C	Zuidwestgevel	232436,56	480695,28	8,00	17,3	14,7	7,1	17,7
24_D	Zuidwestgevel	232436,56	480695,28	11,00	8,8	6,3	-1,3	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Noordwestgevel	232437,20	480698,02	5,00	51,2	48,4	40,9	51,5
01_C	Noordwestgevel	232437,20	480698,02	8,00	50,1	47,4	39,9	50,5
01_D	Noordwestgevel	232437,20	480698,02	11,00	49,4	46,6	39,2	49,8
02_B	Noordwestgevel	232441,54	480701,64	5,00	51,3	48,5	41,0	51,6
02_C	Noordwestgevel	232441,54	480701,64	8,00	50,3	47,5	40,0	50,7
03_B	Noordwestgevel	232446,30	480705,63	5,00	51,5	48,7	41,3	51,9
03_C	Noordwestgevel	232446,30	480705,63	8,00	50,6	47,8	40,5	51,0
04_B	Noordwestgevel	232451,89	480710,33	5,00	50,8	48,1	40,5	51,2
04_C	Noordwestgevel	232451,89	480710,33	8,00	49,5	46,8	39,2	49,9
05_B	Noordwestgevel	232455,20	480713,81	5,00	52,1	49,3	41,9	52,5
05_C	Noordwestgevel	232455,20	480713,81	8,00	51,2	48,3	41,0	51,6
06_B	Noordwestgevel	232460,09	480717,88	5,00	52,8	50,0	42,6	53,2
06_C	Noordwestgevel	232460,09	480717,88	8,00	51,9	49,0	41,8	52,3
07_B	Noordoostgevel	232462,67	480718,80	5,00	52,7	49,9	42,7	53,1
07_C	Noordoostgevel	232462,67	480718,80	8,00	52,2	49,3	42,2	52,6
08_B	Noordoostgevel	232466,63	480713,94	5,00	52,3	49,4	42,2	52,7
08_C	Noordoostgevel	232466,63	480713,94	8,00	51,3	48,4	41,3	51,7
09_B	Oostgevel	232467,41	480706,26	5,00	52,3	49,5	42,2	52,7
09_C	Oostgevel	232467,41	480706,26	8,00	51,6	48,7	41,6	52,0
10_B	Oostgevel	232467,46	480696,64	5,00	51,0	48,3	40,7	51,4
10_C	Oostgevel	232467,46	480696,64	8,00	49,9	47,1	39,6	50,3
11_B	Oostgevel	232467,45	480691,18	5,00	50,7	47,9	40,3	51,0
11_C	Oostgevel	232467,45	480691,18	8,00	49,5	46,7	39,1	49,8
12_B	Oostgevel	232467,43	480684,46	5,00	50,0	47,2	39,6	50,3
12_C	Oostgevel	232467,43	480684,46	8,00	48,9	46,1	38,5	49,2
13_B	Oostgevel	232467,42	480678,55	5,00	49,6	46,9	39,2	50,0
13_C	Oostgevel	232467,42	480678,55	8,00	48,6	45,8	38,2	48,9
14_B	Oostgevel	232467,40	480672,40	5,00	49,5	46,7	39,1	49,8
14_C	Oostgevel	232467,40	480672,40	8,00	48,5	45,7	38,1	48,8
15_B	Zuidgevel	232464,91	480668,44	5,00	44,9	42,1	34,5	45,2
15_C	Zuidgevel	232464,91	480668,44	8,00	43,8	41,0	33,4	44,1
16_B	Zuidgevel	232459,21	480668,52	5,00	42,1	39,3	31,8	42,5
16_C	Zuidgevel	232459,21	480668,52	8,00	41,6	38,8	31,2	41,9
17_B	Westgevel	232457,22	480672,71	5,00	27,8	25,0	18,2	28,4
17_C	Westgevel	232457,22	480672,71	8,00	28,6	25,7	19,0	29,2
18_B	Westgevel	232457,20	480687,43	5,00	27,9	25,1	18,4	28,5
18_C	Westgevel	232457,20	480687,43	8,00	29,4	26,5	20,0	30,0
19_B	Zuidoostgevel	232451,33	480696,53	5,00	27,9	25,2	18,3	28,5
19_C	Zuidoostgevel	232451,33	480696,53	8,00	28,2	25,5	18,4	28,7
19_D	Zuidoostgevel	232451,33	480696,53	11,00	27,4	24,6	17,2	27,8
20_B	Zuidoostgevel	232445,98	480689,43	5,00	28,3	25,6	18,9	29,0
20_C	Zuidoostgevel	232445,98	480689,43	8,00	28,1	25,3	18,4	28,6
20_D	Zuidoostgevel	232445,98	480689,43	11,00	26,1	23,4	16,0	26,6
21_D	Noordoostgevel	232441,09	480699,06	11,00	45,0	42,0	35,2	45,5
22_D	Noordwestgevel	232444,12	480699,45	11,00	41,4	38,5	31,5	41,8
23_D	Noordwestgevel	232448,78	480703,29	11,00	41,0	38,1	31,1	41,5
24_B	Zuidwestgevel	232436,56	480695,28	5,00	41,2	38,4	30,8	41,5
24_C	Zuidwestgevel	232436,56	480695,28	8,00	39,8	37,0	29,5	40,2
24_D	Zuidwestgevel	232436,56	480695,28	11,00	42,4	39,7	32,1	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 4