

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Dorpsstraat 17, Holten

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DORPSSTRAAT 17, HOLTEN

Status:	Definitief
Datum:	12-01-2024
Projectnummer	2023-073



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

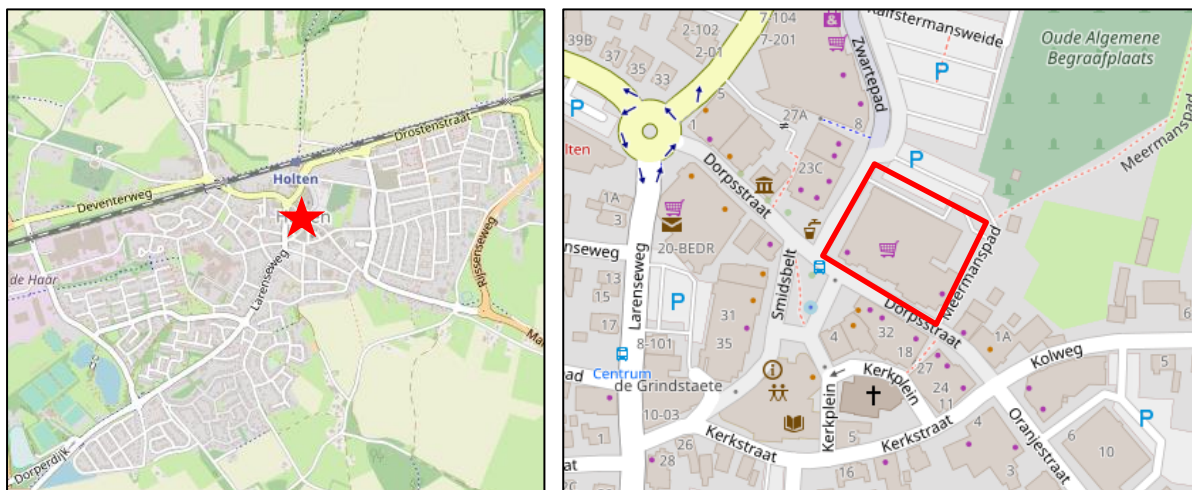
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	GELUIDAANDACHTSGEBIED	5
2.3	GRENSWAARDEN WEGVERKEERSLAWAAI	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	6
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	9
4.1	BEREKENINGEN	9
4.2	GELUIDSBELASTING	9
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	10
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK		11
BIJLAGE 1	AANGELEVERDE GEGEVENS	11
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	15
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	17
BIJLAGE 4	RESULTATENTABELLEN	18

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de herontwikkeling van het perceel aan de Dorpsstraat 17 te Holten (gemeente Rijssen-Holten). De initiatiefnemer is voornemens om de bestaande supermarkt te slopen en hiervoor een nieuw pand te realiseren waarbij naast een nieuwe supermarkt ook 20 appartementen gerealiseerd zullen worden.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de kern Holten (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het plangebied (Bron: PDOK, bewerkt)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Mocht er door een gemeente nog geen geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan zijn opgenomen dan gelden de volgende afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling):

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de het Bkl worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelig gebouw bij toelaten gebouw. In tabel 1 zijn de standaardwaarden en grenswaarden weergegeven.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

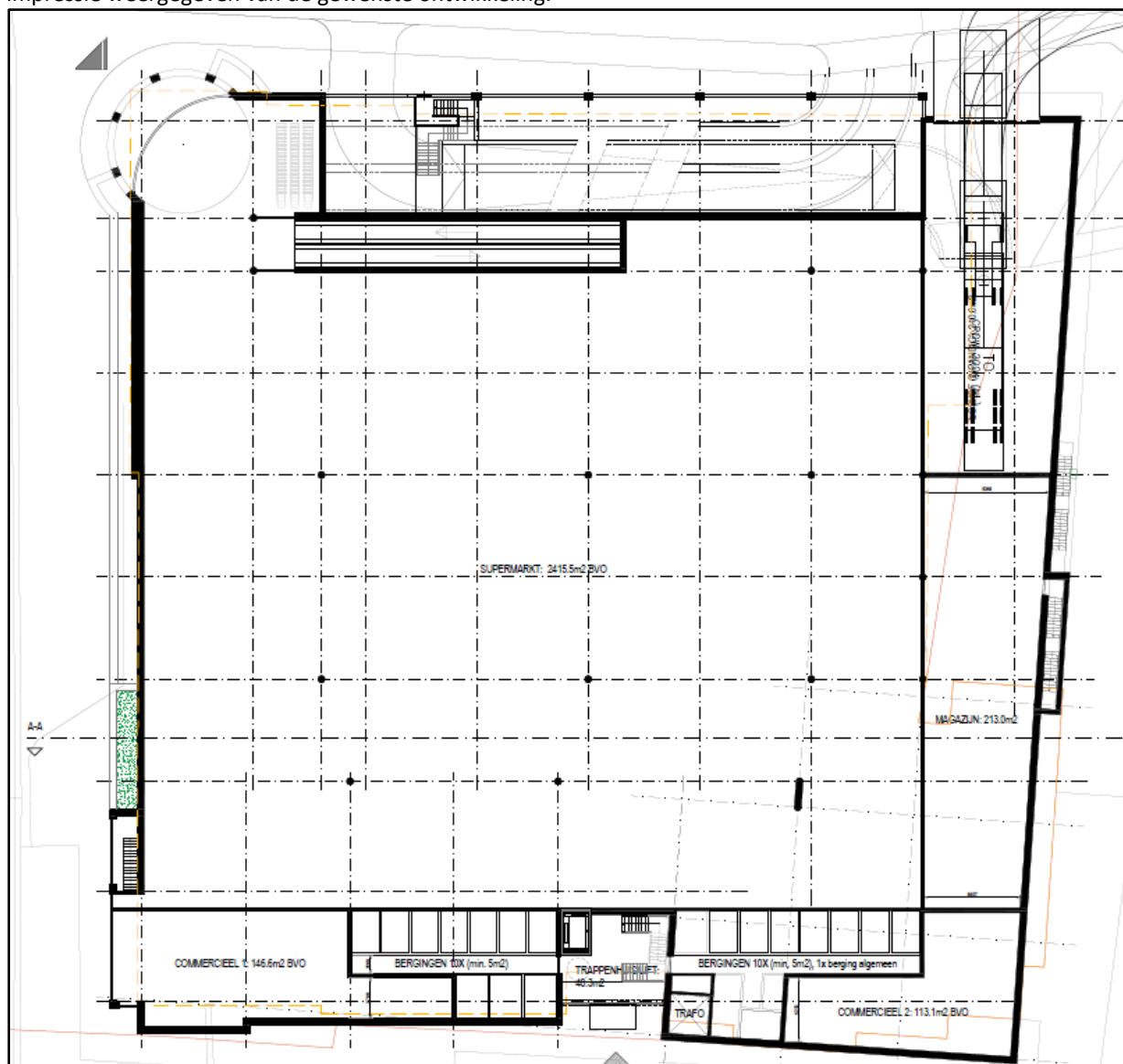
- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan
- Het gecumuleerd geluid is beoordeelt en de grenswaarde niet overschreden is;
- Het gezamenlijk geluid is bepaald en de grenswaarde niet overschreden is;
- Het belang van een geluidluwe gevel is betrokken.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

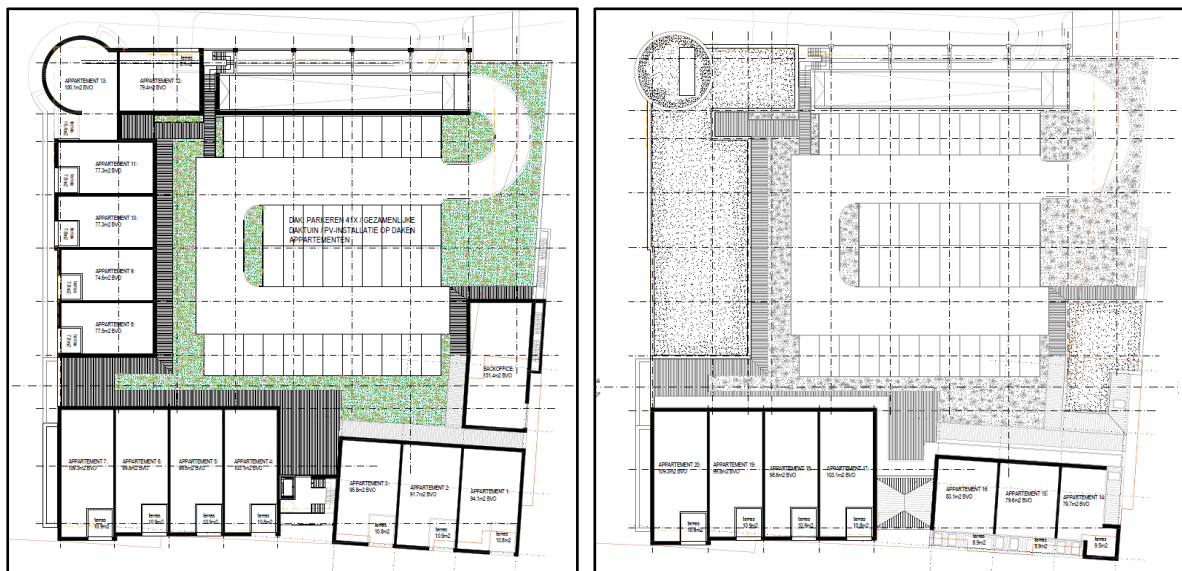
3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen is om de bestaande supermarkt te slopen en hiervoor een nieuw pand te realiseren met een supermarkt en 20 appartementen. De supermarkt zal gerealiseerd worden op de begane grond met een hoogte van 5 meter. De appartementen bestaan uit één of twee bouwlagen van drie meter en worden boven op de supermarkt gerealiseerd. Naast de appartementen worden er ook diverse parkeerplekken en een kantoorruimte behorend bij de supermarkt gerealiseerd.

In afbeelding 3.1 is een plattegrond van de begane grond van de gewenste situatie weergegeven en in afbeelding 3.2 is een plattegrond weergegeven van de eerste en tweede bouwlaag. In afbeelding 3.3 is een 3D impressie weergegeven van de gewenste ontwikkeling.



Afbeelding 3.1 Plattegrond begane grond (Bron: Christian Wieggers)



Afbeelding 3.2 Plattegrond eerste en tweede verdieping (Bron: Christian Wieggers)



Afbeelding 3.3 3D weergave (Bron: Christian Wieggers)

Het projectgebied ligt binnen het geluids aandachtsgebied van de volgende gemeentelijke wegen:

- Dorpsstraat
- Larenseweg
- Stationsstraat

In tabel 4 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Type geluidsbron	Gemeentelijke wegen
Grenswaarde BKL	70 dB

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel. De intensiteiten uit dit model zijn gebaseerd op het basisjaar 2020. Om tot het prognosejaar 2034 te komen is gerekend met een autonome groei van 1% per jaar. In het verkeersmodel is aangegeven dat er een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur voor het deel van de Dorpsstaat tussen de Kerkstraat en de Larenseweg. Echter is op streetview te zien dat hier een maximumsnelheid geldt van 15 km/uur. In het model is daarom deze snelheid aangehouden.

De ingevoerde verkeersverdelingen zijn per wegdeel weergegeven in bijlage 1.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig de rekenmeetvoorschriften volgens de Omgevingswet.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Wegen met intensiteiten;
- gebouwen met hoogtes;
- rekenpunten op 6,5 meter en/of 9,5 meter hoogte ter plaatse van de relevante gevels.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai weergegeven en in bijlage 3 zijn de iteimeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er 35 toetspunten gelegd op de gevels van de te realiseren appartementen. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.1 Gehanteerde toetspunten (Geomilieu/BJZ.nu)

De geluidsbelasting als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 50 dB. Hiermee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl. De resultaten zijn weergegeven in bijlage 4.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de herontwikkeling van het perceel aan de Dorpsstraat 17 te Holten (gemeente Rijssen-Holten). De initiatiefnemer is voornemens om de bestaande supermarkt te slopen en hiervoor een nieuw pand te realiseren waarbij naast een nieuwe supermarkt ook 20 appartementen gerealiseerd zullen worden.

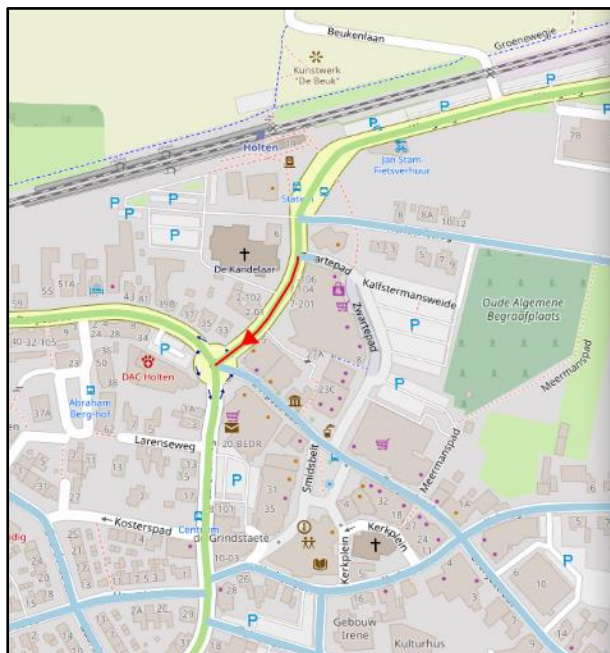
De geluidsbelasting als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 50 dB. Hiermee wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

Hiermee kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van de te realiseren woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

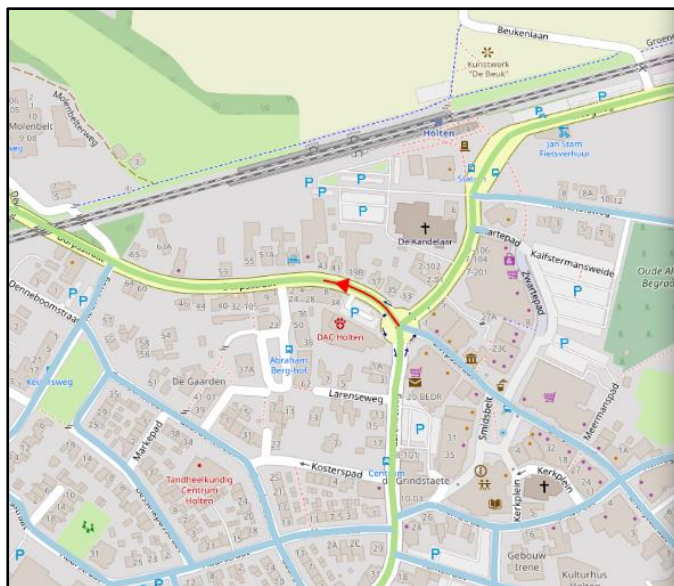
Bijlage 1 Aangeleverde gegevens

Stationsstraat



Kenmerk	Waarde
wettelijk toegestane snelheid	50
wegdekverharding	SMA 0/8
etmaalintensiteit motorvoertuigen	8610.45
gemiddeld daguur percentage	6.72
gemiddeld avonduur percentage	3.38
gemiddeld nachtuur percentage	0.74
perc. personenautoverkeer dagperiode	95.92
perc. mzw vrachtverkeer dagperiode	2.36
perc. zw vrachtverkeer dagperiode	1.72
perc. personenautoverkeer avondperiode	97.72
perc. mzw vrachtverkeer avondperiode	1.36
perc. zw vrachtverkeer avondperiode	0.92
perc. personenautoverkeer nachtperiode	94.71
perc. mzw vrachtverkeer nachtperiode	2.90
perc. zw vrachtverkeer nachtperiode	2.39

Dorpsstraat (50 km/uur deel)



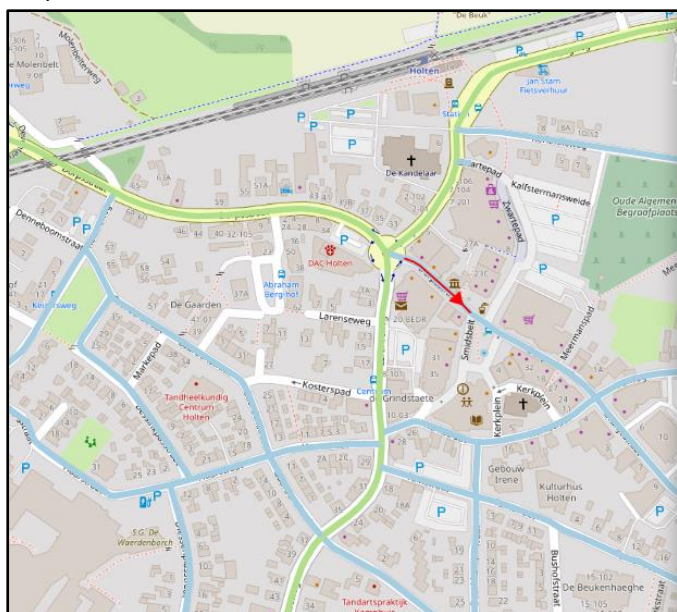
Kenmerk	Waarde
wettelijk toegestane snelheid	50
wegdekverharding	SMA 0/8
etmaalintensiteit motorvoertuigen	9203.84
gemiddeld daguur percentage	6.72
gemiddeld avonduur percentage	3.39
gemiddeld nachtuur percentage	0.74
perc. personenautoverkeer dagperiode	96.31
perc. mzw vrachtverkeer dagperiode	2.24
perc. zw vrachtverkeer dagperiode	1.45
perc. personenautoverkeer avondperiode	97.94
perc. mzw vrachtverkeer avondperiode	1.28
perc. zw vrachtverkeer avondperiode	0.78
perc. personenautoverkeer nachtperiode	95.23
perc. mzw vrachtverkeer nachtperiode	2.75
perc. zw vrachtverkeer nachtperiode	2.02

Lareneweg

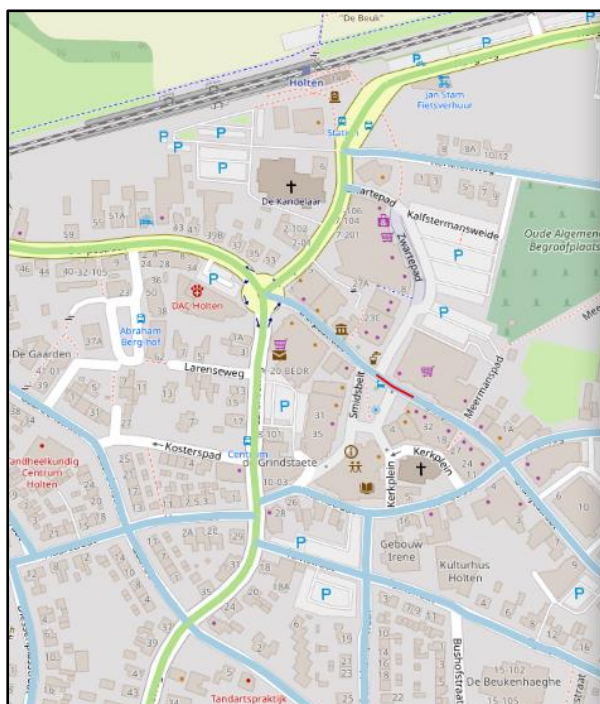


Kenmerk	Waarde
wettelijk toegestane snelheid	50
wegdekverharding	SMA 0/8
etmaalintensiteit motorvoertuigen	3769.26
gemiddeld daguur percentage	6.72
gemiddeld avonduur percentage	3.38
gemiddeld nachtuur percentage	0.74
perc. personenautoverkeer dagperiode	95.43
perc. mzw vrachtverkeer dagperiode	2.61
perc. zw vrachtverkeer dagperiode	1.96
perc. personenautoverkeer avondperiode	97.44
perc. mzw vrachtverkeer avondperiode	1.50
perc. zw vrachtverkeer avondperiode	1.06
perc. personenautoverkeer nachtperiode	94.09
perc. mzw vrachtverkeer nachtperiode	3.20
perc. zw vrachtverkeer nachtperiode	2.72

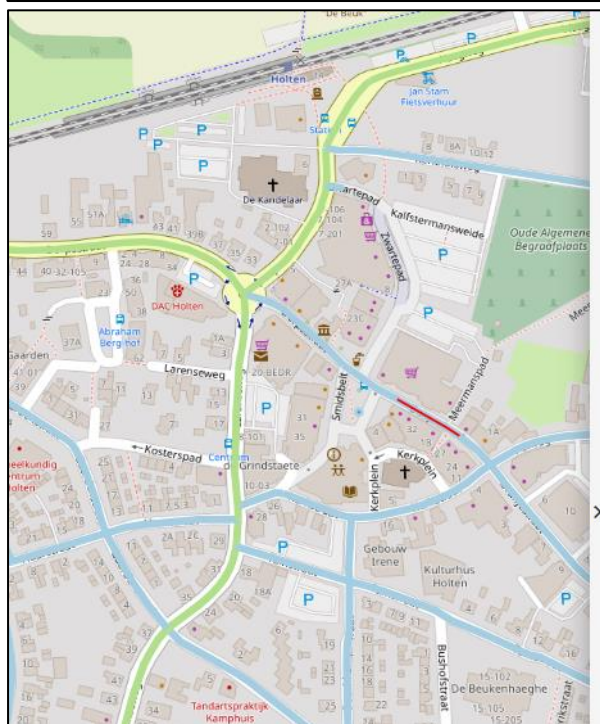
Dorpsstraat 30 km/uur



Kenmerk	Waarde
wettelijk toegestane snelheid	30
wegdekverharding	elementenverharding keperverband
etmaalintensiteit motorvoertuigen	2922.12
gemiddeld daguur percentage	6.69
gemiddeld avonduur percentage	3.69
gemiddeld nachtuur percentage	0.61
perc. personenautoverkeer dagperiode	98.68
perc. mzw vrachtverkeer dagperiode	1.22
perc. zw vrachtverkeer dagperiode	0.10
perc. personenautoverkeer avondperiode	98.93
perc. mzw vrachtverkeer avondperiode	0.99
perc. zw vrachtverkeer avondperiode	0.08
perc. personenautoverkeer nachtperiode	98.37
perc. mzw vrachtverkeer nachtperiode	1.53
perc. zw vrachtverkeer nachtperiode	0.09

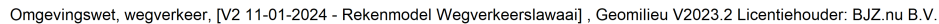


Kenmerk	Waarde
wettelijk toegestane snelheid	30
wegdekverharding	elementenverharding keperverband
etmaalintensiteit motorvoertuigen	2494.62
gemiddeld daguur percentage	6.69
gemiddeld avonduur percentage	3.68
gemiddeld nachtuur percentage	0.61
perc. personenautoverkeer dagperiode	97.56
perc. mzw vrachtverkeer dagperiode	1.85
perc. zw vrachtverkeer dagperiode	0.60
perc. personenautoverkeer avondperiode	98.01
perc. mzw vrachtverkeer avondperiode	1.50
perc. zw vrachtverkeer avondperiode	0.49
perc. personenautoverkeer nachtperiode	97.12
perc. mzw vrachtverkeer nachtperiode	2.32
perc. zw vrachtverkeer nachtperiode	0.56

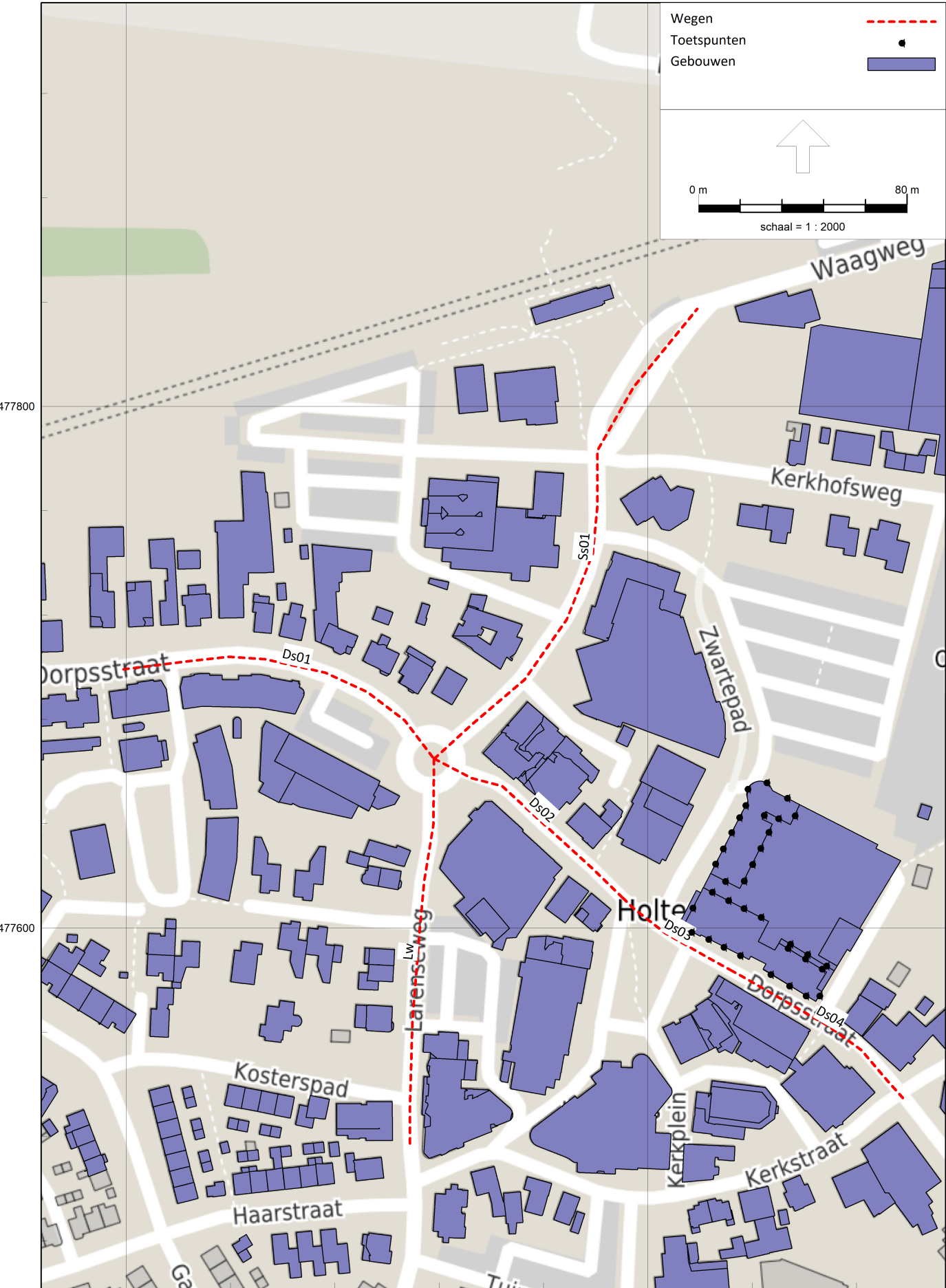


Kenmerk	Waarde
wettelijk toegestane snelheid	30
wegdekverharding	elementenverharding keperverband
etmaalintensiteit motorvoertuigen	2643.47
gemiddeld daguur percentage	6.69
gemiddeld avonduur percentage	3.69
gemiddeld nachtuur percentage	0.61
perc. personenautoverkeer dagperiode	97.76
perc. mzw vrachtverkeer dagperiode	1.97
perc. zw vrachtverkeer dagperiode	0.27
perc. personenautoverkeer avondperiode	98.18
perc. mzw vrachtverkeer avondperiode	1.60
perc. zw vrachtverkeer avondperiode	0.22
perc. personenautoverkeer nachtperiode	97.27
perc. mzw vrachtverkeer nachtperiode	2.47
perc. zw vrachtverkeer nachtperiode	0.25

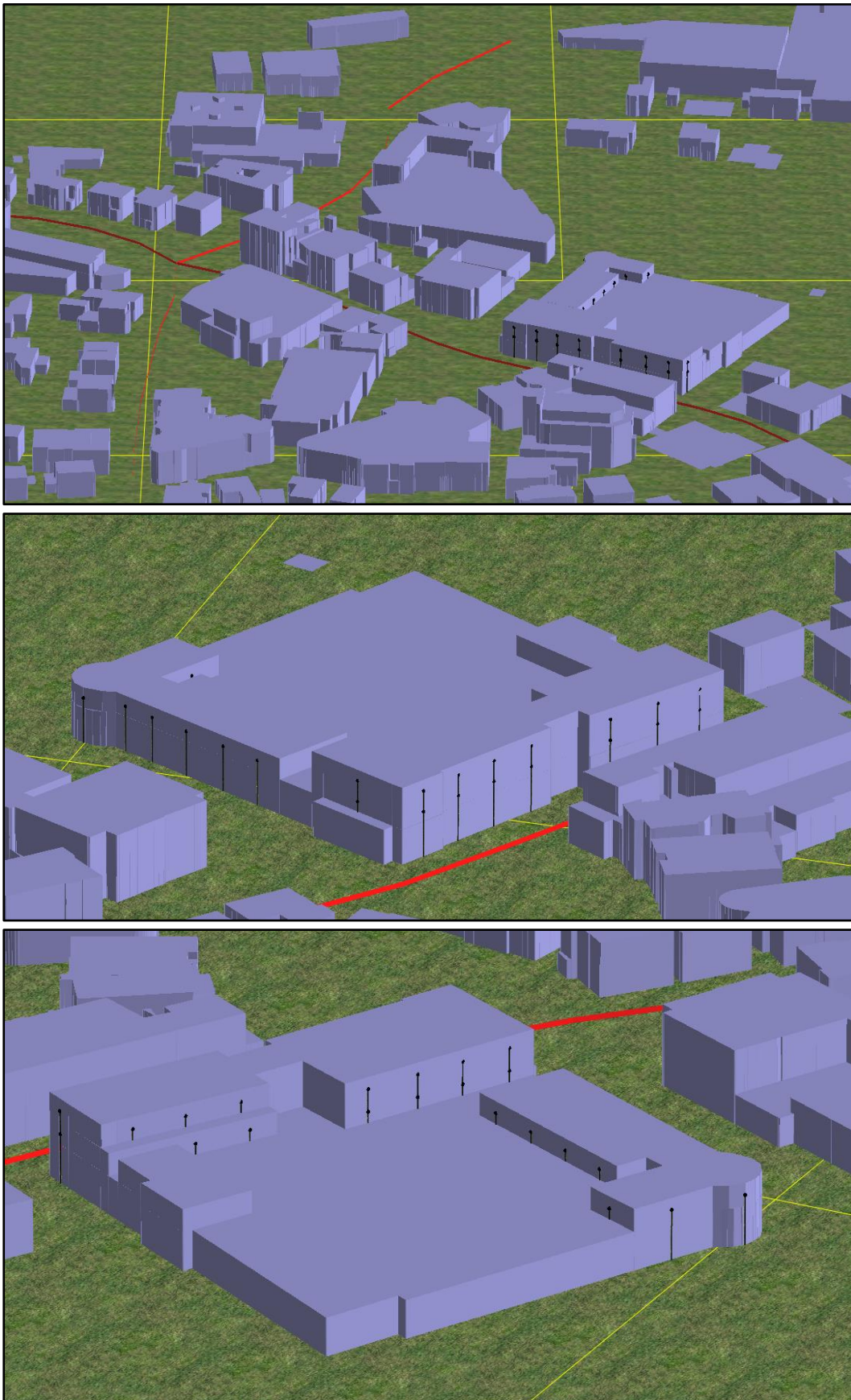
Bijlage 2 Rekenmodel



12 jan 2024, 12:08



3D weergaven



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 11-1-2024
Laatst ingezien door	gkikkert op 12-1-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V2 11-01-2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
Ds01	Dorpsstraat 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Ss01	Stationsstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Ds02	Dorpsstraat 15 km/uur	0,00	0,00	Relatief				2034	Verdeling
Lw	Larenseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
Ds03	Dorpsstraat 15 km/uur	0,00	0,00	Relatief				2034	Verdeling
Ds04	Dorpsstraat 15 km/uur	0,00	0,00	Relatief				2034	Verdeling

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 V2 11-01-2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Ds01	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50	--
Ss01	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50	--
Ds02	False	1,5	0	W13	15	15	15	--	15	15	15	--
Lw	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50	--
Ds03	False	1,5	0	W13	15	15	15	--	15	15	15	--
Ds04	False	1,5	0	W13	15	15	15	--	15	15	15	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V2 11-01-2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Ds01	50	50	50	--	50	50	50	--	9203,84	6,72	3,39
Ss01	50	50	50	--	50	50	50	--	8610,45	6,72	3,38
Ds02	15	15	15	--	15	15	15	--	2922,12	6,69	3,69
Lw	50	50	50	--	50	50	50	--	3769,26	6,69	3,69
Ds03	15	15	15	--	15	15	15	--	2494,62	6,69	3,68
Ds04	15	15	15	--	15	15	15	--	2643,47	6,69	3,69

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V2 11-01-2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Ds01	0,74	--	--	--	--	--	96,31	97,94	95,23	--	2,24	1,28	2,75
Ss01	0,74	--	--	--	--	--	95,92	97,72	94,71	--	2,36	1,36	2,90
Ds02	0,61	--	--	--	--	--	98,68	98,93	98,37	--	1,22	0,99	1,53
Lw	0,61	--	--	--	--	--	98,68	98,93	98,37	--	1,22	0,99	1,53
Ds03	0,61	--	--	--	--	--	97,56	98,01	97,12	--	1,85	1,50	2,32
Ds04	0,61	--	--	--	--	--	97,76	98,18	97,27	--	1,97	1,60	2,47

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 V2 11-01-2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
Ds01	--	1,45	0,78	2,02	--	--	--	--	--	595,68	305,58	64,86	--
Ss01	--	1,72	0,92	2,39	--	--	--	--	--	555,01	284,40	60,35	--
Ds02	--	0,10	0,08	0,09	--	--	--	--	--	192,91	106,67	17,53	--
Lw	--	0,10	0,08	0,09	--	--	--	--	--	248,83	137,60	22,62	--
Ds03	--	0,60	0,49	2,32	--	--	--	--	--	162,82	89,98	14,78	--
Ds04	--	0,27	0,22	0,25	--	--	--	--	--	172,89	95,77	15,68	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V2 11-01-2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Ds01	13,85	3,99	1,87	--	8,97	2,43	1,38	--	79,00	86,87
Ss01	13,66	3,96	1,85	--	9,95	2,68	1,52	--	78,82	86,73
Ds02	2,38	1,07	0,27	--	0,20	0,09	0,02	--	76,47	78,65
Lw	3,08	1,38	0,35	--	0,25	0,11	0,02	--	74,44	82,07
Ds03	3,09	1,38	0,35	--	1,00	0,45	0,35	--	76,21	78,98
Ds04	3,48	1,56	0,40	--	0,48	0,21	0,04	--	76,18	78,73

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Wegverkeerslawaaï											
	V2 11-01-2024 - Gebied											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer											
Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500		
Ds01	94,04	100,99	105,94	100,58	93,16	82,38	75,66	83,37	90,64	97,44		
Ss01	93,87	100,86	105,72	100,35	92,97	82,24	75,42	83,16	90,41	97,24		
Ds02	87,04	87,74	86,35	78,20	73,50	64,65	73,87	75,96	84,44	85,14		
Lw	89,42	96,08	101,70	96,36	88,63	77,50	71,82	79,42	86,78	93,43		
Ds03	86,59	87,28	85,85	77,93	74,07	65,71	73,52	76,13	83,94	84,63		
Ds04	86,72	87,39	86,00	77,97	73,71	65,12	73,55	75,96	84,09	84,78		

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Wegverkeerslawaaï										
	V2 11-01-2024 - Gebied										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer										
Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	
DS01	102,77	97,42	89,81	78,82	69,68	77,64	84,75	91,79	96,51	91,13	
SS01	102,50	97,15	89,57	78,61	69,53	77,53	84,60	91,70	96,30	90,91	
DS02	83,75	75,58	70,78	61,87	66,06	68,32	76,65	77,34	75,95	67,83	
Lw	99,09	93,76	86,00	74,83	64,08	71,74	79,08	85,75	91,32	85,99	
DS03	83,21	75,22	71,16	62,71	67,08	70,72	76,91	77,62	76,07	68,62	
DS04	83,38	75,31	70,89	62,22	65,76	68,43	76,33	76,98	75,61	67,61	

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V2 11-01-2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Ds01	83,83	73,17	--	--	--	--	--	--	--
Ss01	83,67	73,07	--	--	--	--	--	--	--
Ds02	63,19	54,36	--	--	--	--	--	--	--
Lw	78,28	67,19	--	--	--	--	--	--	--
Ds03	66,14	58,36	--	--	--	--	--	--	--
Ds04	63,42	54,86	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 V2 11-01-2024 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE	(P4)	8k
DS01		--	
SS01		--	
DS02		--	
Lw		--	
DS03		--	
DS04		--	

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Wegverkeerslawaaï											
	V2 11-01-2024 - Gebied											
Groep:	Dorpsstraat											
	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer											
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F

Bijlage 4 Resultatentabellen

Resultaten gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
TP01_A	Appartement 01		6,50	33,69
TP02_A	Appartement 01/14		6,50	45,25
TP02_B	Appartement 01/14		9,50	44,36
TP03_A	Appartement 01/14		6,50	50,23
TP03_B	Appartement 01/14		9,50	49,22
TP04_A	Appartement 02		6,50	32,25
TP05_A	Appartement 02/15		6,50	50,29
TP05_B	Appartement 02/15		9,50	49,30
TP06_A	Appartement 03		6,50	32,14
TP07_A	Appartement 03/16		6,50	50,19
TP07_B	Appartement 03/16		9,50	49,26
TP08_A	Appartement 04/17		6,50	32,71
TP08_B	Appartement 04/17		9,50	36,18
TP09_A	Appartement 04/17		6,50	49,77
TP09_B	Appartement 04/17		9,50	48,83
TP10_A	Appartement 05/18		6,50	33,70
TP10_B	Appartement 05/18		9,50	36,86
TP11_A	Appartement 05/18		6,50	49,60
TP11_B	Appartement 05/18		9,50	48,60
TP12_A	Appartement 06/19		6,50	34,05
TP12_B	Appartement 06/19		9,50	36,15
TP13_A	Appartement 06/19		6,50	49,31
TP13_B	Appartement 06/19		9,50	48,26
TP14_A	Appartement 07/20		6,50	34,12
TP14_B	Appartement 07/20		9,50	36,44
TP15_A	Appartement 07/20		6,50	44,95
TP15_B	Appartement 07/20		9,50	46,31
TP16_A	Appartement 07/20		6,50	49,63
TP16_B	Appartement 07/20		9,50	48,41
TP17_A	Appartement 08		6,50	41,09
TP18_A	Appartement 08		6,50	37,45
TP19_A	Appartement 08		6,50	25,40
TP20_A	Appartement 09		6,50	40,35
TP21_A	Appartement 09		6,50	24,71
TP22_A	Appartement 10		6,50	40,26
TP23_A	Appartement 10		6,50	24,06
TP24_A	Appartement 11		6,50	39,61
TP25_A	Appartement 11		6,50	24,76
TP26_A	Appartement 12		6,50	36,90
TP27_A	Appartement 12		6,50	23,58
TP28_A	Appartement 12		6,50	33,95
TP29_A	Appartement 13		6,50	40,08
TP30_A	Appartement 13		6,50	40,69
TP31_A	Appartement 13		6,50	36,23
TP32_A	Appartement 13		6,50	23,60
TP33_A	Appartement 14		9,50	35,33
TP34_A	Appartement 15		9,50	35,23
TP35_A	Appartement 16		9,50	35,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen