



&RESULTAAT

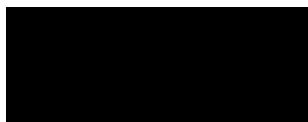
Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

BIJLAGE NATURA 2000-ACTIVITEIT



T. Jansen
Adviseur ROM
06 26 54 43 84

Datum
27-10-2025, aangevuld op 9-4-2026



& RESULTAAT

INHOUD

1	GEGEVENS NATURA 2000-ACTIVITEIT	3
1.1	Omschrijving huidige activiteit	3
1.2	Deelname LBV, op te nemen bepalingen in het besluit en voldoen aan additionaliteitsvereiste.....	4
1.3	Omschrijving beoogde activiteit.....	5
1.3.1	Bepaling referentiesituatie.....	5
1.4	diertabellen	6
1.4.1	vigerende diertabel	6
1.4.2	Diertabel in te trekken emissies (85% in te trekken).....	7
1.4.3	Diertabel na gedeeltelijke intrekking (15% resterende emissies).....	8
1.4.4	Diertabel beoogde situatie.....	9
1.5	tekening indeling.....	10
1.6	vergunning(en) referentiesituatie.....	11
1.7	tekening indeling referentie	12
2	NATURA 2000-ACTIVITEIT	13
2.1	Natura 2000 in de Omgevingswet	13
2.1.1	Gebiedsbescherming	13
2.1.2	Houtopstanden	13
2.1.3	Soortenbescherming.....	14
2.1.4	NatuurNetwerk Nederland.....	14
2.2	Toetsing project op gebiedsbescherming	15
3	ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING - STIKSTOFDEPOSITIE	17
3.1	Invoergegevens AERIUS Calculator.....	17
3.1.1	Instellingen AERIUS Calculator	17
3.2	Bepaling stikstofdepositie referentie	17
3.2.1	Instellingen AERIUS calculator referentie (100%).....	17
3.3	Bepaling stikstofdepositie aanlegfase.....	17
3.4	Bepaling stikstofdepositie gebruiksfase	21
3.4.1	Resultaat AERIUS calculator berekening aanleg + gebruiksfase	24
3.5	Toets 15%	24
4	ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING – OVERIGE EFFECTEN.....	26
4.1	beoordeling overige effecten	26



& RESULTAAT

1 GEGEVENS NATURA 2000-ACTIVITEIT

In het kader van voorgenomen ontwikkelingen is dit voorliggend document opgesteld om in beeld te brengen wat de effecten van de onderstaande beoogde situatie op het nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn. Hiermee wordt een antwoord gegeven op de vraag of er sprake is van een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit en, indien hier sprake van is, of de aanvraag voldoet aan de criteria voor vergunningverlening.

1.1 OMSCHRIJVING HUIDIGE ACTIVITEIT

De initiatiefnemer exploiteert op de betreffende locatie aan de Hessenweg een melkveehouderij. Het bedrijf beschikt over een Omgevingsvergunning Milieu inclusief VVGB (2013) voor het houden van 356 melkkoeien, 2 fokstieren en 15 stuks jongvee.

De locatie is gelegen aan de Hessenweg 1-3 en ligt in het landelijk gebied van de gemeente Rijssen-Holten. De locatie ligt op ca. 2,8 kilometer ten westen van Holten en is kadastraal bekend onder de gemeente Rijssen-Holten, sectie H, nummers 775, 776 en 1463. In de volgende afbeelding is de ligging van de locatie weergegeven.



Figuur 1. Luchtfoto Hessenweg 1-3 Holten (Pdok)



& RESULTAAT

1.2 DEELNAME LBV, OP TE NEMEN BEPALINGEN IN HET BESLUIT EN VOLDOEN AAN ADDITIONALITEITSVEREISTE

Het bedrijf neemt deel aan de LBV-regeling en hiervoor is het noodzakelijk dat er sprake is van een onomkeerbare sluiting van de veehouderijlocatie (artikel 5.1 van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (hierna: "de regeling").

Middels dit document willen we de Omgevingsvergunning (VVGB) voor de Natura2000-activiteit voor de locatie Hessenweg 3 te Holten van 12 december 2013 (kenmerk: 1742-HZ_WABO-130491) intern salderen.

Deelname aan de regeling vereist dat de veehouder een onomkeerbare sluiting van de veehouderijlocatie realiseert. In het geval de veehouder op de locatie na de sluiting van de veehouderij andere activiteiten verricht die stikstofdepositie veroorzaken op voor stikstof gevoelige habitats in een Natura 2000-gebied, dient de veehouder een wijziging van de natuurvergunning aan te vragen met daarin acht genomen (artikel 5.1.E en F van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting):

- Er dient door het bevoegd gezag een natuurvergunning verleend te worden waaraan een voorschrift is verbonden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning.
- Op grond waarvan de toegestane stikstofemissie vanaf de locatie niet meer bedraagt dan de stikstofemissie ten gevolge van die activiteiten, met een maximum van 15% van de stikstofemissie van de activiteiten waarvoor voorheen toestemming was verleend.
- Op 18 december 2024 heeft de RvS een uitspraak gedaan (ECLI:NL:RVS:2024:4923) over de procedure om middels intern salderen een vergunning te kunnen verlenen voor een nieuwe of gewijzigde activiteit. Volgens de RvS moet het bevoegd gezag voorafgaand aan het verlenen van de natuurvergunning, die met intern salderen mogelijk gemaakt gaat worden, vooraf de keuze maken of het intrekken van de geldende vergunning als passende maatregel gezien moet worden voor het bereiken van de natuurdoelen.
- Het bedrijf neemt deel aan de (LBV-regeling). Het beëindigen van het bedrijf is een overheidsmaatregel om de verdere verslechtering van de natuur tegen te gaan. Met het oog op de eerdere bepaling dat maximaal 15% van de voorheen toegestane stikstofemissie mag en zal worden gebruikt wordt dan ook aan het additionaliteitsvereiste voldaan voor deze locatie. Het bedrijf heeft de resterende 15% ammoniakemissie nodig voor de sloop en de verdere ontwikkeling van de locatie. Het bedrijf verzoekt dan ook om in het besluit op te nemen dat de resterende 15% van de ammoniakemissie voldoet aan de criteria van het additionaliteitsvereiste. Vanuit de locatie is de bijdrage middels de afname, al geleverd.

Ik verzoek u dan ook de hierboven genoemde bepalingen op te nemen in het besluit.



& RESULTAAT

1.3 OMSCHRIJVING BEOOGDE ACTIVITEIT

De initiatiefnemer is voornemens het melkveebedrijf definitief te beëindigen door deel te nemen aan de Landelijke Beëindigingsregeling veehouderijlocaties (LBV). De herontwikkeling van het erf bestaat uit de sloop van bestaande bedrijfsgebouwen en bouwwerken en toevoeging van twee extra woningen en een agrarische loods, om in de beoogde situatie akkerbouw mogelijk te maken.

1.3.1 BEPALING REFERENTIESITUATIE

Wettelijk kader

De referentiesituatie voor de Natura 2000-activiteit moet worden bepaald aan de hand van de vergunningenhistorie.

Indien het project reeds beschikt over een onherroepelijke vigerende toestemming Natura 2000-activiteit (of de wettelijk bepaalde voorgangers hiervan), dan geldt deze situatie als referentiesituatie. Ontbreekt deze vigerende toestemming Natura 2000-activiteit, dan geldt de op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming (toestemming of melding voor de milieubelastende activiteit of de wettelijk bepaalde voorgangers hiervan) of een latere toestemming als bij deze latere toestemming een lagere depositie geldt.

Was er ten tijde van de Europese referentiedatum geen toestemming nodig, dan geldt deze situatie als referentiesituatie indien de activiteit sindsdien niet is vervallen of geëxpireerd.

Toetsing

Het project beschikt over een onherroepelijk vigerende natuurtoestemming.

Voor de locatie een is Natuurtoestemming verleend in de vorm van een VVGB door de provincie Overijssel voor het houden van dieren met een destijds vastgestelde ammoniakemissie van 3.083,3 kg NH₃ met kenmerk 2013/0401699. Met de huidige emissienormen betreft dit ook de volgende emissies: 4.360,05 kg NH₃.

In het kader van de LBV-regeling is aan het bevoegd gezag verzocht deze vergunning tot 85% in te trekken. De overige 15% is de referentiesituatie voor de nu aangevraagde Natura 2000-activiteit. 15% van bovenstaande emissies betreft $0,15 * 4.360,05 = 654$ kg NH₃.



& RESULTAAT

1.4 DIERTABELLEN

1.4.1 VIGERENDE DIERTABEL

Vigerende vergunning:

VVGB 2013

aanvullende techniek
(reductie NH₃ - reductie geur - reductie fijnstof)

maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
	4421,60
Bedrijfstotaal	4360,05

Kolom A, B of C	nr stal	emissie punt	Nummer systeembeschr ijving				aanvullende te	diercategorie	# dieren	kg NH ₃ / dier totaal kg NH ₃ / jaar / jaar	
			code		Beschrijving huisvestingssysteem						
A	B	1	HA1.100		Overige huisvestingssystemen	Beweiden		Diercategorie melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	104	12,35	1284,4
A	B	1	HA6.100		Overige huisvestingssystemen			Diercategorie overig rundvee van 2 jaar en ouder	1	6,2	6,2
A	E	2	HA1.100		Overige huisvestingssystemen	Beweiden		Diercategorie melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	10	12,35	123,5
A	I	3	HA1.100		Overige huisvestingssystemen	Beweiden		Diercategorie melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	33	12,35	407,55
A	D	4	HA2.100		Overige huisvestingssystemen			Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar	15	4,4	66
A	A	5	HA1.7	OW 2010.24.V1	Ligboxenstal met sleufvloer			Diercategorie melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	209	11,8	2466,2
A	A	5	HA6.100		Overige huisvestingssystemen			Diercategorie overig rundvee van 2 jaar en ouder	1	6,2	6,2



&RESULTAAT

1.4.2 DIERTABEL IN TE TREKKEN EMISSIES (85% IN TE TREKKEN)

									Bedrijfstotaal			
									3707,40			
Kolom A, B of C			emissie punt	nr stal	Nummer systeem		Beschrijving huisvestingssysteem	nageschakelde techniek	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar
A	B	1	HA1.100		Overige huisvestingssystemen		Beweiden	Diercategorie melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	57	12,35	703,95	
A	E	2	HA1.100		Overige huisvestingssystemen		Beweiden	Diercategorie melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	10	12,35	123,5	
A	I	3	HA1.100		Overige huisvestingssystemen		Beweiden	Diercategorie melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	33	12,35	407,55	
A	A	5	HA1.7	OW 2010.24.V1	Ligboxenstal met sleufvloer			Diercategorie melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	209	11,8	2466,2	
A	A	5	HA6.100		Overige huisvestingssystemen			Diercategorie overig rundvee van 2 jaar en ouder	1	6,2	6,2	



&RESULTAAT

1.4.3 DIERTABEL NA GEDEELTELIJKE INTREKKING (15% RESTERENDE EMISSIES)

aanvullende techniek (reductie NH ₃ - reductie geur - reductie fijnstof)						maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)			
									645,60
						Bedrijfstotaal			652,65
Kolom A, B of C	nr stal	emissie punt	code	Beschrijving huisvestingssysteem	aanvullende techniek	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar
A	B	1	HA1.100	Overige huisvestingssystemen	Beweiden	Diercategorie melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	47	12,35	580,45
A	b	1	HA6.100	Overige huisvestingssystemen		Diercategorie overig rundvee van 2 jaar en ouder	1	6,2	6,2
A	d	4	HA2.100	Overige huisvestingssystemen		Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar	15	4,4	66



&RESULTAAT

1.4.4 DIERTABEL BEOOGDE SITUATIE

maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
	50,00
Bedrijfstotaal	50,00

nr stal	emissie punt	code	Beschrijving huisvestingssysteem	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar
1	1	HL1.100	Overige huisvestingssystemen	Diercategorie paarden van 3 jaar en ouder	10	5	50



1.5 TEKENING INDELING



Tekening landschappelijke inpassing van het initiatief.

Bron: Dirk Luijendijk



&RESULTAAT

1.6 VERGUNNING(EN) REFERENTIESITUATIE

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 038 425 48 88
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

RABO Zwolle 39 73 41 121

Inlichtingen bij

telefoon 038 499 [REDACTED]
[REDACTED]@overijssel.nl

OLO nummer

867849
Zaaknummer
Z-HZ_VVGB-2013-00109

Burgemeester en Wethouders van Rijssen-Holten
Postbus 244
7460 AE RIJSSEN



Besluit: verklaring van geen bedenkingen

Datum
29.11.2013
Kenmerk
2013/0401699
Pagina
1
Uw brief
Uw kenmerk

Geacht college,

Op 7 juni 2013 hebben wij van u een verzoek voor een verklaring van geen bedenkingen (verder VVGB) ontvangen naar aanleiding van een aanvraag om een omgevingsvergunning. Het verzoek heeft betrekking op het in gebruik hebben van het rundveebedrijf aan de Hessenweg 3 te Holten na uitbreiding. Er wordt een nieuwe stal gebouwd, stal A, waarin een emissiearm stalsysteem wordt toegepast. Het betreft een loopstal met sleufvloer en mestschuif, waarbij het rundvee wordt beweide. In deze brief geven wij onze beslissing weer.

Besluit

Wij hebben geen bedenkingen tegen het verlenen van de gevraagde omgevingsvergunning. Het verzoek om een VVGB heeft betrekking op de volgende activiteit(en): het in gebruik hebben van het rundveebedrijf aan de Hessenweg 3 te Holten na uitbreiding. Er wordt een nieuwe stal gebouwd, stal A, waarin een emissiearm stalsysteem wordt toegepast. Het betreft een loopstal met sleufvloer en mestschuif, waarbij het rundvee wordt beweide.

De VVGB wordt gegeven onder de voorwaarde dat de volgende stukken deel uitmaken van de vergunning:

- technische tekening aangevraagde situatie, d.d. 31 mei 2013, kenmerk Mv-13.

Ter voorkoming van verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de Natura 2000-gebieden 'Sallandse Heuvelrug', 'Vecht- en Beneden-Reggegebied', 'Boetelerveld', 'Wierdense Veld', 'Engbertsdijkerven', 'Uiterwaarden IJssel' en 'Borkeld' dienen burgemeester en wethouders de in deze verklaring van geen bedenkingen opgenomen voorschriften aan de vergunning te verbinden (art. 2.27 lid 4 Wabo).

1. Het bedrijf van [REDACTED] aan de Hessenweg 3 te Holten mag maximaal de hier vermelde depositie veroorzaken met de aangevraagde activiteiten:

Bijlagen
Overwegingen
Datum verzending

Uw kenmerk

De depositie, afkomstig van de inrichting is berekend op de volgende aantallen dieren en stalsysteem:

	Diersoort	Aantal dieren	RAV-code	Emissiefactor kg NH ₃ /jr	Totale emissie in kg NH ₃ /jr
Stal B	Melkkoeien	104	A1.100.1	9,5	988,0
	Fokstier	1	A7	9,5	9,5
Stal E	Melkkoeien	10	A1.100.1	9,5	95,0
Stal I	Melkkoeien	33	A1.100.1	9,5	313,5
Stal D	Vrouwelijk jongvee	15	A3	3,9	58,5
Stal A	Melkkoeien	209	A1.5.1	7,7	1.609,3
	Fokstier	1	A7	9,5	9,5
Totaal					3.083,3

2. Vergunninghouder dient door middel van een registratie, zoals bedoeld in 'Regeling identificatie en registratie dieren 2003' en/of aanvulling dan wel de opvolger van genoemde regeling, aan de toezichthouder te tonen dat de in de bovenstaande voorwaarde genoemde depositie niet wordt overschreden door veranderingen in dieren aantallen.
3. De **start** en de **oplevering** van de bouwwerkzaamheden van de nieuwe stal moeten een **week van te voren** worden **gemeld** bij gemeente Rijssen-Holtén, onder vermelding van de naam van het betrokken Natura 2000-gebied, de naam van de locatie en het kenmerk van de vergunning.

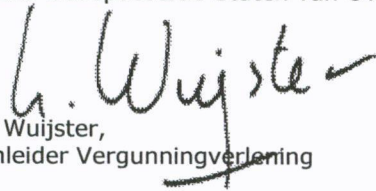
Wij wijzen de aanvrager erop dat indien hij niet of niet geheel voldoet aan bovenstaande voorwaarden, dit voor Gedeputeerde Staten van Overijssel aanleiding kan zijn om bij het bevoegd gezag, in dit geval de gemeente Rijssen-Holten, een verzoek in te dienen om de voorschriften van de omgevingsvergunning te wijzigen dan wel de omgevingsvergunning geheel of gedeeltelijk in te trekken¹. Ook kan er strafrechtelijk opgetreden worden.

In bijlage 1 bij deze brief staan onze overwegingen bij het afgeven van deze VVGB.

Tot slot

Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze beslissing, dan kunt u bellen met [REDACTED] op telefoonnummer 038 499 [REDACTED]

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,


Lars Wuijster,
teamleider Vergunningverlening

Bijlagen:

Bijlage 1 **Overwegingen bij de verklaring van geen bedenkingen**

¹ Art. 2.29 Wabo

Wilt u in uw correspondentie met de provincie Overijssel:

- één onderwerp per brief hanteren;
- het in deze brief opgenomen kenmerk vermelden.

Bijlage 1

In deze bijlage zijn de overwegingen opgenomen. Onze VVGB, de overwegingen en het op grond van de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht te nemen besluit, zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden.

De overwegingen zijn als volgt opgebouwd:

A WEERGAVE VAN DE FEITEN

A1 Vergunningaanvraag

- A1.1 Projectomschrijving
A1.2 Aanvullende gegevens
A1.3 Aanvraag en Natura 2000

A2 Bevoegdheid

A3 Procedure

- ### A3.1 Procedure

A4 **Noodzaak verklaring van geen bedenkingen**

B TOETSING

B1 Inhoudelijke beoordeling

- Stap 1: toets aan artikel 19f
Stap 2: beoordeling maatregelen
Stap 3: vaststellen overige effecten
Stap 4: toets aan artikel 19e
Conclusie toetsing

B2 Zienswijzen

- ## B2.1 Bespreking van ingediende adviezen en zienswijzen

C SLOTCONCLUSIE

Datum
29.11.2013

Kenmerk
2013/0401699

Pagina
4

Uw brief

Uw kenmerk

A WEERGAVE VAN DE FEITEN**A1 Vergunningaanvraag****A1.1 Projectomschrijving**

De aanvraag betreft het in gebruik hebben van het rundveebedrijf aan de Hessenweg 3 te Holten na uitbreiding. Er wordt een nieuwe stal gebouwd, stal A, waarin een emissiearm stalsysteem wordt toegepast. Het betreft een loopstal met sleufvloer en mestschuif, waarbij het rundvee wordt beweide.

In tabel 1 wordt de aangevraagde situatie weergegeven.

Tabel 1: Veebestand aangevraagde situatie

stalnr	Diersoort	Aantal dieren	RAVcode	Emissie-factor kg NH ₃ /jr	Emissie in kg NH ₃ /jr
B	Melkkoeien	104	A1.100.1	9,5	988,0
	Fokstier	1	A7	9,5	9,5
E	Melkkoeien	10	A1.100.1	9,5	95,0
I	Melkkoeien	33	A1.100.1	9,5	313,5
D	Vrouwelijk jongvee	15	A3	3,9	58,5
A	Melkkoeien	209	A1.5.1	7,7	1.609,3
	Fokstier	1	A7	9,5	9,5
totaal					3.083,3

Datum

29.11.2013

Kenmerk

2013/0401699

Pagina

5

Uw brief

Uw kenmerk

A1.2 Aanvullende gegevens

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een VVGB is vereist, hebben wij aan de hand van de regels van de Natuurbeschermingswet 1998 (verder Nbwt) beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Daarbij is gebleken dat de aanvraag onvoldoende gegevens bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een VVGB is vereist. Wij hebben burgemeester en wethouders daarom verzocht aanvrager om aanvullende gegevens te verzoeken.

De aanvullende gegevens hebben wij op 7 augustus 2013 van burgemeester en wethouders ontvangen.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag en de latere aanvulling daarop voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten van de aanvraag waarvoor een VVGB is vereist.

A1.3 De aanvraag en het Natura 2000-gebied

Het bedrijf heeft door de uitstoot van ammoniak invloed op verschillende Natura 2000-gebieden, waarvan het Natura 2000-gebied 'Sallandse Heuvelrug' het dichtst bij het bedrijf ligt (ca. 4,7 km). Er is sprake van externe werking door de aard van het bedrijf en de effecten die kunnen optreden. Voor de beoordeling of een VVGB kan worden afgegeven zijn de (ontwerp)aanwijzingsbesluiten van deze gebieden relevant.

A2 Bevoegdheid

Wij zijn het bevoegd gezag c.q. het VVGB-orgaan inzake deze aanvraag c.q. dit verzoek om een VVGB³.

De betrokken Natura 2000-gebieden liggen volledig op het grondgebied van provincie Overijssel, zodat wij bevoegd zijn om te beslissen op het verzoek om een VVGB.

A3 Procedure

A3.1 Procedure

De Wabo (artikel 2.27, eerste lid) wijst in het Bor of een bijzondere wet categorieën van gevallen aan waarvoor geldt dat een omgevingsvergunning pas wordt verleend als GS heeft verklaard daartegen geen bedenkingen te hebben.

Ook in de Nbwet is een dergelijke bepaling opgenomen (artikel 46b of 47b).

Deze VVGB maakt onderdeel uit van de omgevingsvergunning, waarvoor de gemeente Rijssen-Holten het bevoegd gezag is. Als zodanig is de gemeente verantwoordelijk voor de bewaking van de procedure.

A4 Noodzaak verklaring van geen bedenkingen

Op basis van de aanvraag en de daarbij behorende bijlagen en tekeningen hebben we beoordeeld of de aangevraagde bedrijfsveranderingen de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied en/of beschermd natuurmonument kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor een gebied is aangewezen. Wij hebben geconstateerd dat de activiteit negatieve effecten hebben op habitats in Natura 2000-gebieden die gevoelig zijn voor stikstof. De activiteit leidt tot een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats.

Er is geen sprake van een project of handeling conform een vastgesteld beheerplan. Verder is er geen sprake van bestaand gebruik (art. 1 Nbwet).

Uit de nadere afweging moet blijken voor het voorliggende project of een VVGB kan worden afgegeven.

B TOETSING

B.1 Inhoudelijke beoordeling

Effecten op Natura 2000-gebied

De aangevraagde activiteiten hebben een (mogelijke) negatieve invloed op de aanwezige habitattypen en/of soorten in omliggende Natura 2000-gebieden voor wat betreft de factoren verzuring en vermesting.

Hieronder wordt het verzoek om een VVGB getoetst aan de beoordelingskaders vanuit de Nbwet.

³ Art. 2, lid 1 Nbwet in samenhang met art. 47 Nbwet en art. 2.27 Wabo

Rondom het bedrijf bevinden zich meerdere voor stikstof gevoelige Natura 2000-gebieden. Aangezien dit bedrijf stikstof uitstoot en de achtergronddepositie van stikstof hoger is dan de kritische depositiewaarden van de betrokken gebieden zijn significant negatieve effecten op voorhand niet uit te sluiten. In overeenstemming met art. 19f is een passende beoordeling dan aan de orde.

Het bedrijf heeft, naast de invloed op de Habitatrichtlijngebieden 'Vecht- en Beneden-Reggegebied', 'Boetelerveld', 'Sallandse Heuvelrug', 'Wierdense Veld' en 'Borkeld', tevens invloed op de Vogelrichtlijngebieden 'Engbertsdijkvenen', 'Sallandse Heuvelrug' en 'Uiterwaarden IJssel'. Deze Vogelrichtlijngebieden zijn respectievelijk op 2 mei 1989 en 24 maart 2000 door het ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, thans ministerie van Economische Zaken, aangewezen als Vogelrichtlijngebieden.

Op de datum van aanwijzing van Vogelrichtlijngebied 'Engbertsdijksvenen' gold voor het bedrijf een melding Besluit melkrundveehouderijen Wet Milieubeheer (datum afgifte 16 februari 1992). In tabel 2 zijn de milieuvergunde aantallen dieren op 10 juni 1994 weergegeven.

stalnr	Diersoort	Aantal dieren	RAVcode	Emissie-factor	Emissie in kg NH ₃ /jr
E	Vrouwelijk jongvee	28	A3	3,9	109,2
	Vleesstieren	7	A6	7,2	50,4
C	Melkkoeien	94	A1.100.1	9,5	893,0
D	Vrouwelijk jongvee	44	A3	3,9	171,6
Totaal					1.224,2

Op de datum van aanwijzing van de Vogelrichtlijngebieden 'Sallandse Heuvelrug' en 'Uiterwaarden IJssel' had het bedrijf een Milieuvergunning (kenmerk 97/5/Ni en datum afgifte 13 mei 1997). In tabel 3 zijn de milieuvergunde aantallen dieren op 24 maart 2000 weergegeven.

⁵ Voor speciale beschermingszones in de zin van de Vogelrichtlijn, die zijn aangewezen voor afloop van de omzettingstermijn van de Habitatrichtlijn gelden de bepalingen van artikel 6, tweede, derde en vierde lid, van de Habitatrichtlijn vanaf 10 juni 1994

⁶ ABRvS zaaknummer 201003301/1

Tabel 3: milieuvergunde aantal dieren op 24 maart 2000

stalnr	Diersoort	Aantal dieren	RAVcode	Emissie-factor	Emissie in kg NH ₃ /jr
E	Melkkoeien	5	A1.100.1	9,5	47,5
B	Melkkoeien	107	A1.100.1	9,5	1.016,5
I	Melkkoeien	20	A1.100.1	9,5	190,0
Totaal					1.254,0

Op de datum van het plaatsen van de Habitatrichtlijngebieden op de lijst van communautair belang had dit bedrijf een Milieuvergunning (kenmerk Wm 03-19 en datum afgifte 3 september 2003). In tabel 4 zijn de milieuvergunde aantallen dieren op 7 december 2004 weergegeven.

Tabel 4: milieuvergunde situatie op 7 december 2004

stalnr	Diersoort	Aantal dieren	RAVcode	Emissie-factor	Emissie in kg NH ₃ /jr
E	Melkkoeien	28	A1.100.1	9,5	266,0
B	Melkkoeien	107	A1.100.1	9,5	1.016,5
I	Melkkoeien	54	A1.100.1	9,5	513,0
C	Melkkoeien	15	A1.100.1	9,5	142,5
Totaal					1.938,0

Datum

29.11.2013

Kenmerk

2013/0401699

Pagina

8

Uw brief

Uw kenmerk

Om te beoordelen of de depositie in de nieuwe situatie op de Vogelrichtlijngebieden 'Engbertsdijkerven', 'Sallandse Heuvelrug' en 'Uiterwaarden IJssel' danwel de Habitatrichtlijngebieden 'Vecht- en Beneden-Reggegebied', 'Boetelerveld', 'Sallandse Heuvelrug', 'Wierdense Veld' en 'Borkeld' ten opzichte van de aanwijzingsdata is toegenomen zijn depositieberekeningen van beide situaties uitgevoerd en in tabel 5 weergegeven.

In overeenstemming met het vastgestelde beleidsregel⁷ vindt de beoordeling van de depositieberekeningen plaats na afronding op 1 decimaal.

Tabel 5: N-depositie van het bedrijf in mol/ha/jr

Grens Vogelrichtlijn- en/of habitats in Habitatrichtlijngebied	Coördinaten grens VR-gebied en/of habitattypen		N-Depositie			N-depositie nieuwe situatie
	X	Y	10 juni 1994	24 maart 2000	7 dec. 2004	
Uiterwaarden IJssel Rand Vogelrichtlijngebied	210 067	470 286		0,2		0,3
Vecht- en Beneden-Reggegebied H4030	223 515	495 977			0,1	0,2
H6120	223 749	495 859			0,1	0,2
Boetelerveld H4010A	219 590	485 899			0,3	0,5
H5130	219 673	486 072			0,3	0,5
Sallandse Heuvelrug Rand Vogelrichtlijngebied	224 463	479 280		1,5		2,3

⁷ beleidsregel 'Vergunningverlening Natuurbeschermingswet 1998 voor veehouderijen', Besluit van 16 juli 2013

Uit de depositieberekeningen blijkt dat er sprake is van een toename stikstofdepositie van maximaal 0,8 mol N/ha/jr ten opzichte van de aanwijsdata van gebieden. Er zijn aanvullende maatregelen nodig om deze verslechtering van de kwaliteit van het gebied te voorkomen.

Uit de gegevens die u heeft aangeleverd (zie tabel 2, 3, 4 en 5) blijkt dat de depositie ten opzichte van 10 juni 1994, 24 maart 2000 en 7 december 2004 toeneemt. Indien er sprake is van een toename van stikstofdepositie zijn significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden niet uit te sluiten en is een passende beoordeling noodzakelijk.

Er worden maatregelen getroffen om de stikstofdepositie op habitattypen binnen de omringende Natura 2000-gebieden niet te laten toenemen. Het bedrijf kiest daarbij voor interne en externe salderingsmaatregelen. Wij zien de beschrijving van de maatregelen, in combinatie met depositieberekeningen waarin duidelijk onderscheid wordt gemaakt tussen de situaties met en zonder salderen, als een passende beoordeling.

Stal A wordt voorzien van een emissiearme stalsysteem met Rav-code A1.5.1. Hierdoor mag per melkkoe in stal A de lagere emissiefactor 7,7 kg NH₃/jaar/dierplaats worden gebruikt.

Het bedrijf wil gebruik maken van de ammoniakemissie van het agrarisch bedrijf [REDACTED] aan de Beumersteeg 5 te Holten. Dit bedrijf heeft een Melding Activiteitenbesluit gedaan bij gemeente Rijssen-Holten op 7 augustus 2013. Uit de melding blijkt dat er nog 124 schapen gehouden mogen worden. Er mogen geen melkkoeien en varkens meer worden gehouden. De emissie en bijbehorende depositie is overgenomen door bedrijf [REDACTED] aan de Hessenweg 3 te Holten. Op 8 april 2013 is er een overeenkomst gesloten waarbij het bedrijf van [REDACTED] 2.084,6 kg emissie overneemt.

Het bedrijf, waarvan ammoniakemissie wordt overgenomen, beschikt niet over een vergunning op basis van de Nbwet. Hierdoor kan dit bedrijf alleen emissie verhandelen, die het ten tijde van de verschillende aanwijsdata van gebieden had. Om te beoordelen welke stikstofemissie verhandelbaar is gaan we nader in op de Milieuvergunde situaties van dit bedrijf. De Milieuvergunde situatie met de laagste emissie kunnen we beschouwen als een recht op basis van het aanwezige gebruik op de datum dat gebieden onder de bescherming vielen van de Europese Vogelrichtlijn of de Europese Habitatrichtlijn. Dat komt overeen met onze beoordeling van de milieuvergunde situaties van een aanvrager van een vergunning op basis van de Nbwet.

Datum
29.11.2013

Kenmerk
2013/0401699

Pagina
9

Uw brief

Uw kenmerk

Op de toetsingsdatum van 'Engbertsdijkerven' als Vogelrichtlijngebied had het bedrijf aan de Beumersteeg 5 te Holten een Hinderwetvergunning d.d. 28 februari 1992, kenmerk AK/8/11/1991. Dit was ook de vergunde situatie op de datum van het plaatsen van de Habitatrichtlijngebieden op de lijst van communautair belang. In tabel 6 zijn de milieuvergunde aantallen dieren op 10 juni 1994, 24 maart 2000 en 7 december 2004 weergegeven.

Tabel 6: Vergunde aantal dieren op 10 juni 1994, 24 maart 2000 en 7 december 2004 van bedrijf [REDACTED] Beumersteeg 5 te Holten

Stalnr	Diersoort	Aantal dieren	RAVcode	Emissie-factor kg NH3/jr	Emissie in kg NH3/jr
B	Melkkoeien	30	A1.100.1	9,5	285,0
C	Kraamzeugen	44	D1.2.100	8,3	365,2
D	Guste en dragende zeugen	50	D1.3.101	4,2	210,0
	Gespeende biggen	240	D1.1.100.1	0,6	144,0
E	Vleesvarkens	282	D3.100.1	2,5	705,0
	Guste en dragende zeugen	18	D1.3.101	4,2	75,6
	Gespeende biggen	200	D1.1.100.1	0,6	120,0
F	Guste en dragende zeugen	62	D1.3.101	4,2	260,4
I	Legkippen	20	E2.100	0,315	6,3
Totaal					2.171,5

Datum

29.11.2013

Kenmerk

2013/0401699

Pagina

10

Uw brief

Uw kenmerk

Uit bovenstaande gegevens (zie tabel 6) komt naar voren dat emissie die wordt verhandeld past binnen de Milieuvergunde situaties ten tijde van de verschillende toetsdata.

Uit depositieberekeningen blijkt dat de verhandelde stikstofemissie overeenkomt met max. 1,4 mol N/ha/jr. De depositie is gemeten op dezelfde punten als bij de aanvraag. Dit is voldoende om de toename van stikstofdepositie door bedrijf van [REDACTED] teniet te doen.

Conclusie stap 2:

Uit vorenstaande gegevens blijkt dat de stikstofdepositie door de te nemen maatregelen in de aangevraagde situatie lager is dan het niveau ten tijde van de aanwijzing als Vogelrichtlijngebied c.q. de plaatsing van een Habitatrichtlijngebied op de lijst van gebieden van communautair belang.

Stap 3: vaststellen overige effecten

Gezien de afstand ten opzichte van het Natura 2000-gebied 'Sallandse Heuvelrug' zijn er geen andere effecten te verwachten.

Stap 4: toetsing aan art. 19e

Uit de toetsing van uw aanvraagde project blijkt dat er door de maatregelen geen sprake is van negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen. Wij zien geen aanleiding om de gevraagde vergunning te weigeren. Er zijn geen andere vereisten relevant die weigering zouden rechtvaardigen.

Conclusie toetsing

Uit vorenstaande gegevens blijkt dat door het nemen van maatregelen de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie niet toeneemt. Hierdoor kunnen wij de VVGB afgeven zonder de noodzaak van een passende beoordeling. Er zijn geen andere effecten te verwachten op de Natura 2000-gebieden.

Er zijn geen belemmeringen om de VVGB af te geven op basis van deze toetsing.

B2 Zienswijzen

B2.1 Bespreking van ingediende zienswijzen

Op basis van de WABO (artikel 3.10 lid 1 onder e) is het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegd door het bevoegd gezag, in casu de gemeente Rijssen-Holten.

Tijdens de terinzagelegging van het ontwerp van de VVGB is iedereen in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

C Slotconclusie

Uit de beoordeling van de gewenste uitbreiding van het rundveebedrijf van [REDACTED] aan de Hessenweg 3 te Holten blijkt dat er, door het nemen van maatregelen, geen sprake is van een verslechtering van de kwaliteit van gebieden opzichte van de relevante aanwijsdata. De aangevraagde situatie is passend beoordeeld.

Vanuit het wettelijke toetsingskader zijn er geen redenen om de gevraagde VVGB te weigeren. Om verslechtering van de kwaliteit van habitats te voorkomen worden aan deze verklaring wel voorschriften verbonden. Burgemeester en Wethouders van Rijssen-Holten nemen de voorschriften in de omgevingsvergunning onverkort over (art. 2.27 Wabo).

Datum

29.11.2013

Kenmerk

2013/0401699

Pagina

11

Uw brief

Uw kenmerk



&RESULTAAT

1.7 TEKENING INDELING REFERENTIE



& RESULTAAT

2 NATURA 2000-ACTIVITEIT

2.1 NATURA 2000 IN DE OMGEVINGSWET

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet natuurbescherming in werking getreden. In de wet zijn onder andere bepalingen opgenomen over de bescherming van verschillende dieren- en plantensoorten. Met name bescherming van kwetsbare soorten is hierbij van belang. In de Omgevingswet zijn beschermende regels samengevat onder de Natura 2000-activiteit. Onder de Natura 2000-activiteit wordt verstaan:

“Activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn, dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.”

De Natura 2000-activiteit kent een vergunningplicht, die is geregeld in artikel 5.1, eerste lid, sub e van de Omgevingswet. Daarbij is tevens bepaald dat een project als vergunningvrij aangewezen kan zijn indien op voorhand op grond van objectieve gegevens met zekerheid kan worden uitgesloten dat die activiteit afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben.

Is een activiteit vergunningplichtig, dan kan een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit alleen worden verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze soorten.

Voor activiteiten is het van belang om te bepalen of deze leiden tot mogelijke schade aan de natuur. De Omgevingswet toetst aanvragen van activiteiten die de natuur betreffen op drie aspecten, namelijk gebiedsbescherming, houtopstanden en soortenbescherming.

2.1.1 GEBIEDSBESCHERMING

Natuurgebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna zijn op basis van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn aangewezen als Natura 2000-gebieden. Voor al deze gebieden gelden instandhoudingsdoelen. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat deze instandhoudingsdoelen niet in gevaar mogen worden gebracht. Het is daarom verboden om projecten of andere handelingen uit te voeren of te realiseren die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of een verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het betreffende gebied is aangewezen. Het bedrijf is gelegen op circa 4,7 km van het dichtstbijzijnde gebied “Sallandse Heuvelrug”. In het vervolg van dit document wordt een uitgebreide beoordeling gegeven van het project op het aspect gebiedsbescherming.

2.1.2 HOUTOPSTANDEN

Het onderdeel houtopstanden heeft als doel bossen te beschermen en de bestaande oppervlakte aan bos- en houtopstanden in stand te houden. Indien een houtopstand onder het beschermingsregime van de Natura 2000-activiteit valt en deze gekapt gaat worden, moet een kapmelding worden gedaan en geldt een verplichting om de betreffende grond binnen 3 jaar opnieuw in te planten, de zogenaamde herplantplicht. Als een bos of houtopstand definitief gekapt wordt, zal een ontheffing of compensatie van deze herplantplicht verleend moeten worden. De herplantplicht is niet van toepassing voor het vellen van een houtopstand in verband met realisatie van een Natura 2000-doel.



&RESULTAAT

Houtopstanden vallen onder het Natura 2000-spoor in de Omgevingswet als het zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend betreffen die niet onder de uitzonderingen vallen als bepaald in afdeling 11.3 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van het kappen van houtopstanden of bos als bedoeld in de Omgevingswet. Hiermee is het onderdeel houtopstanden uit het Natura 2000-spoor in de Omgevingswet niet van toepassing op de voorgenomen ontwikkeling.

2.1.3 SOORTENBESCHERMING

In de Omgevingswet worden regels gesteld voor de bescherming van flora en fauna. Vanuit deze regels moet de uitvoerder van een zogenaamde flora- en fauna-activiteit controleren of en welke soorten dieren en planten aanwezig zijn bij het uitvoeren van de activiteit. Het is daarbij van belang of sprake is van een zogenaamde flora- en fauna-activiteit. Een flora- en fauna-activiteit is een activiteit die mogelijke gevolgen voor van nature in het wild levende dieren of planten heeft. Concreet betekent dit dat voor iedere activiteit in de fysieke leefomgeving moet worden gecontroleerd of er soorten aanwezig zijn en welke soorten dit dan zijn. Deze controle moet plaatsvinden voordat de activiteit wordt uitgevoerd.

Nadat deze controle heeft plaatsgevonden moet worden bepaald of nadelige effecten op deze mogelijk aanwezige soorten kunnen worden uitgesloten. Als nadelige gevolgen niet zijn uit te sluiten, dan moet worden nagegaan wat de nadelige gevolgen zijn en moeten maatregelen genomen worden om nadelige gevolgen voor planten en dieren te voorkomen. Als deze maatregelen ook niet mogelijk blijken of geen effect blijken te hebben dan moet de activiteit stoppen of moeten passende herstelmaatregelen worden getroffen.

De grond op de locatie bestaat voornamelijk uit agrarische landbouwgronden en gronden op een agrarisch erf en is regelmatig in beroering. Hiermee is het aannemelijk dat zich binnen het projectgebied geen soorten planten bevinden.

Binnen het projectgebied is weinig tot geen opgaande beplanting aanwezig. Hiermee is ter plaatse onvoldoende gelegenheid voor dieren om zich te verschuilen en zijn onvoldoende voedselbronnen aanwezig. Hiermee is het aannemelijk dat zich binnen het projectgebied geen diersoorten zullen bevinden.

Binnen het projectgebied zijn geen broedplaatsen van vogels aanwezig. De werkzaamheden zullen daarnaast buiten het broedseizoen plaatsvinden.

Er is met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake van het dempen van sloten. Het is daarmee niet aannemelijk dat soorten worden geschaad die zich in sloten hebben gevestigd.

Voor de sloop van de (voormalige) stallen is reeds een omgevingsvergunning verkregen. Daarbij is het onderdeel flora en fauna reeds voldoende onderzocht. Het is daarmee niet aannemelijk dat het slopen van de bebouwing leidt tot een mogelijke aantasting van beschermde soorten.

Op basis hiervan is met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake van een mogelijke aantasting van (leefgebieden van) beschermde soorten flora en fauna. Er is daarmee geen sprake van een activiteit met mogelijk nadelige gevolgen voor soorten flora en fauna.

2.1.4 NATUURNETWERK NEDERLAND

Een vorm van gebiedsbescherming komt voort uit de aanwijzing van een gebied als Natuurnetwerk Nederland (NNN) (geregeld in afdeling 7.3 van het Besluit kwaliteit leefomgeving). Het NNN is een netwerk van natuurgebieden en verbindingszones. Planten en dieren kunnen zich zo van het ene naar



& RESULTAAT

het andere gebied verplaatsen. Op plekken waar gaten in het netwerk zitten, leggen de provincies nieuwe natuur aan. De provincies zijn verantwoordelijk voor begrenzing en ontwikkeling van het NNN en stellen hier zelf beleid voor op in de provinciale Omgevingsverordeningen.

Het NNN is in de eerste plaats belangrijk als netwerk van leefgebieden voor planten en dieren. Robuuste leefgebieden voor flora en fauna zijn nodig om het uitsterven van soorten te voorkomen. Het netwerk is er daarnaast ook voor rust en recreatie, voor mensen die willen genieten van de schoonheid van de natuur.

Voor dergelijke gebieden geldt dat het natuurbelang prioriteit heeft en dat andere activiteiten niet mogen leiden tot aantasting of beperking van de natuurdoelen. De status als NNN is niet verankerd in de natuurwetgeving, maar het belang dient in de planologische afweging een rol te spelen.

De locatie is niet in het NNN gelegen. Het dichtstbijzijnde NNN-gebied is gelegen op een afstand van ongeveer 1,6 km.

Gezien de locatie niet in het NNN is gelegen zal de voorgenomen ontwikkeling geen nadelige invloed hebben op deze gebieden en staat het plan de ontwikkeling van deze gebieden niet in de weg.

2.2 TOETSING PROJECT OP GEBIEDSBESCHERMING

In paragraaf 1.1 is reeds een beschrijving gegeven van het beoogde project. De toetsing van het project op het aspect gebiedsbescherming moet betrekking hebben op het gehele project. Voor de exacte afkadering van het begrip project is de jurisprudentie van onder de ingetrokken Wet natuurbescherming onverkort van toepassing. In dit document wordt de begrenzing van het project zoals beschreven in paragraaf 1.1 aangehouden.

Voortoets

Om te bepalen of er sprake is van een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit, moet eerst worden beoordeeld of die activiteit significante gevolgen veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied. Dit wordt doorgaans in een voortoets beoordeeld. Blijkt uit deze voortoets dat significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied zijn uitgesloten, dan is geen vergunning voor de Natura 2000-activiteit nodig. Ook hoeft de activiteit dan niet passend beoordeeld te worden. Als uit de voortoets blijkt dat de activiteit wél significante gevolgen kan veroorzaken, dan is er een vergunningplicht en dient het project passend beoordeeld te worden.

Passende beoordeling

De eisen waaraan een passende beoordeling moet voldoen, zijn door de Raad van State beschreven in de PAS-uitspraak van 29 mei 2019. In de passende beoordeling moeten in ieder geval de gevolgen van het project en de toegepaste maatregelen als bedoeld in artikel 6 van de habitatrichtlijn worden beschreven. Dit kunnen één of meer van de volgende maatregelen zijn:

- Instandhoudingsmaatregelen (lid 1);
- Passende/preventieve maatregelen (lid 2);
- Mitigerende (beschermings)maatregelen (lid 3);
- Compenserende (beschermings)maatregelen (lid 4).

In sommige gevallen is het project reeds passend beoordeeld. Dan hoeft, onder bepaalde omstandigheden, geen nieuwe passende beoordeling te worden gemaakt. Dit betreft de volgende omstandigheden:

- Het project betreft een herhaling of voortzetting van een project dat eerder passend is beoordeeld.



& RESULTAAT

- Het een plan betreft dat deel uitmaakt van een ander plan dat reeds passend is beoordeeld (Omgevingswet artikel 16.53c, lid 2).

Het project zoals beschreven in paragraaf 1.1 veroorzaakt stikstofemissie. Het aspect stikstofdepositie dient hierdoor onderzocht te worden. In paragraaf 3.1 is een uitvoerige beoordeling van de stikstofdepositie toegevoegd. De conclusie uit de beoordeling is dat het project (op basis van intern salderen) geen toename in stikstofdepositie veroorzaakt ten opzichte van de referentiesituatie. Tevens zijn de overige aspecten van gebiedsbescherming beoordeeld in paragraaf 3.2. Hieruit wordt geconcludeerd dat het project geen significante effecten veroorzaakt voor deze aspecten.

Zoals eerder gesteld wordt voldaan aan het additionaliteitsvereiste omdat 85% van de stikstofemissie niet meer plaats zal vinden op de locatie. Hiermee heeft het bedrijf een voldoende bijdrage geleverd aan het bereiken van de natuurdoelstellingen van omliggende natura 2000-gebieden.



& RESULTAAT

3 ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING - STIKSTOFDEPOSITIE

3.1 INVOERGEGEVENS AERIUS CALCULATOR

3.1.1 INSTELLINGEN AERIUS CALCULATOR

Gebouwinvloed

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatype, in Natura 2000-gebied de Sallandse Heuvelrug, is gelegen op een afstand van circa 4,7 km van het bedrijf. Het bedrijf is **niet** gelegen binnen 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitatype, waardoor gebouwinvloed **niet** is meegenomen in de AERIUS Calculator berekening.

3.2 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE REFERENTIE

Referentie:

Als referentie mag 15% van de vigerende vergunning gebruikt worden. Dit betreft $0,15 * 4.360,05 = 654 \text{ kg NH}_3$.

3.2.1 INSTELLINGEN AERIUS CALCULATOR REFERENTIE (100%)

Stalgegevens:

Stal B, EP 1

Dieren: 104 melkkoeien (HA1.100, met beweiding), 1 stuk overig rundvee (HA6.100)

Ventilatie: natuurlijke ventilatie via open nok

EP hoogte: 7,35 meter, conform nokhoogte

Stal E, EP 2

Dieren: 10 melkkoeien (HA1.100, met beweiding)

Ventilatie: natuurlijke ventilatie via open nok

EP hoogte: 5,75 meter, conform nokhoogte

Stal I, EP 3

Dieren: 33 melkkoeien (HA1.100, met beweiding)

Ventilatie: natuurlijke ventilatie via open nok

EP hoogte: 5,45 meter, conform nokhoogte

Stal D, EP 4

Dieren: 15 stuks jongvee (HA2.100)

Ventilatie: natuurlijke ventilatie via open nok

EP hoogte: 5,45 meter, conform nokhoogte

Stal A, EP 5

Dieren: 209 melkkoeien (HA1.7), 1 stuk overig rundvee (HA6.100)

Ventilatie: natuurlijke ventilatie via open nok

EP hoogte: 10,5 meter, conform nokhoogte

3.3 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.



& RESULTAAT

Mobiele werktuigen

De aanlegfase bestaat uit het slopen van de voormalige gebouwen ten behoeve van de veehouderij en de nieuwbouw van een loods van 300 m² en twee woningen. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.



Figuur 1: Tekening van de beoogde situatie.

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie. Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel



& RESULTAAT

brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.

								
Gebruik verbrandingsmotoren tijdens slooffase								& RESULTAAT
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Transport bewegingen naar bouw	
Slopen								
Slopen	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2000	100	34,57	11,64	402,37	8	
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2000	100	21,00	11,64	244,44	6	
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	9,33	11,64	108,64	2	
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	11,00	11,64	128,04	2	
Totaal						883,49	18	

Figuur 2: Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens slooffase.

								
Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase								& RESULTAAT
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Transport bewegingen naar bouw	
Grondwerk bouwplaats incl inrichten								
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2000	100	2,57	11,64	29,93	2	
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2000	100	2,25	11,64	26,19	2	
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	1,00	11,64	11,64	2	
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	4,00	11,64	46,56	2	
Fundering en vloeren								
BG vloer	Betonpomp ☐ AdBlue	2000	200	1,20	22,69	27,23	2	
Lossen betonmortel	Betonmixer ☐ AdBlue	2000	200	1,76	22,69	40,04	8	
Staalconstructie								
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	3,70	11,64	43,11	2	
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	3,16	11,64	36,76	2	
Gevels								
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	1,58	11,64	18,38	2	
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	0,71	11,64	8,22	2	
Dak								
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	0,54	11,64	6,27	2	
Verhardingen								
Aanbrengen verharding	Shovel klein ☐ AdBlue	2000	100	8,89	11,64	103,47	2	
Totaal						397,79	30	

Figuur 3: Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase (loods)

								
Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase								& RESULTAAT
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Transport bewegingen naar bouw	
Grondwerk bouwplaats incl inrichten								
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2000	100	4,95	11,64	57,67	2	
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2000	100	4,34	11,64	50,46	2	
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	1,93	11,64	22,43	2	
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2000	100	5,10	11,64	59,36	2	
Fundering en vloeren								
BG vloer	Betonpomp ☐ AdBlue	2000	200	2,31	22,69	52,46	2	
Lossen betonmortel	Betonmixer ☐ AdBlue	2000	200	3,40	22,69	77,15	16	
Staalconstructie								
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	7,14	11,64	83,06	2	
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	6,08	11,64	70,82	2	
Gevels								
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	1,97	11,64	22,91	2	
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	1,25	11,64	14,55	2	
Dak								
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2000	100	0,86	11,64	10,05	2	
Verhardingen								
Aanbrengen verharding	Shovel klein ☐ AdBlue	2000	100	11,33	11,64	131,92	2	
Totaal						652,83	38	

Figuur 4: Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase (woningen)

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare



& RESULTAAT

bouwfases. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt. Worst-case wordt er geen AdBlue verbruikt en is het bouwjaar op 2000 ingesteld.

Verkeersbewegingen

Ook zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase zal gemiddeld sprake zijn van twee vrachtwagens t.b.v. aan- en afvoer van materialen per werkdag en vier lichte voertuigen t.b.v. woon-werkverkeer van personeel per werkdag. Daar komen de transportbewegingen van de mobiele werktuigen uit bovenstaande tabellen nog bij. In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de N344). Omdat niet met zekerheid te zeggen is hoeveel dagen de aanlegfase exact zal duren zijn de transportbewegingen voor het gehele jaar ingevoerd.

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. Voor het zware verkeer is aangenomen dat dit binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule: $EF = EF_{\text{stationair}} \cdot \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

		2025		2026	
Verkeerscategorie	Voertuigtype	NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7568	0,1692	4,4556	0,16536
Bussen	Autobussen	10,6776	0,0228	9,80736	0,02136
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	61,1784	0,7212	58,5348	0,7272
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	77,712	1,0116	74,06088	0,99312



& RESULTAAT

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor de mobiele werktuigen is het stationair draaien al in de gebruiksuren opgenomen.

Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Op jaarbasis betreft dit 182,5 uur. In de aanlegfase zijn er 2 vrachtwagens per dag.

2 Vrachtwagens (> 20 ton) per etmaal * 365 dagen = 730 aantal stuks zwaar verkeer per jaar
730 * 0,5 uur stationair draaien per dag = 365 uur stationair draaien per jaar

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 365 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend: $365 \times 74,06088 = 27.032$ gram NOx/jaar (= 27,032 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend: $365 \times 0,99312 = 362$ gram NH3/jaar (= 0,362 kg).

Er zijn geen andere emissiebronnen ten aanzien van de aanlegfase.

3.4 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE GEBRUIKSFASE

Stalgegevens

Werktuigenberging/paardenboxen:

Aantal dieren: 10 paarden (HL1.100)

Ventilatie: natuurlijke ventilatie via open deuren

Emissiepunt: midden deuren

Uittreedhoogte: 1,5 meter conform midden opening deuren.

Verkeersbewegingen

AERIUS Calculator berekent de totale emissie van wegverkeer over een heel jaar. De voertuigaantallen (in te voeren als aantal verkeersbewegingen) kunnen in AERIUS Calculator opgegeven worden als aantal per jaar, per maand, per dag of per uur. Deze aantallen worden door AERIUS Calculator automatisch omgerekend naar het aantal in het hele jaar.

In AERIUS Calculator wordt met één verkeersbeweging de enkele beweging bedoeld. Dit betekent dat normaal transport (bestaande uit de heen- én terugweg) ingevoerd moet worden als twee verkeersbewegingen.

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator worden enkele voorbeelden gegeven van situaties en hoe hiermee om te gaan. Een veehouderij in het buitengebied past het beste bij voorbeeld 1, waarbij wordt uitgegaan van een bedrijf aan een rustige weg. Een klein verschil zit hem in de aanwezigheid van andere bedrijven in de directe omgeving, maar dit is onvoldoende om het (vracht)verkeer van de veehouderij te laten verdunnen tot enkele procenten. In het voorbeeld wordt de lijnbron ingevoerd tot en met de (kruising) met een eerstvolgende grotere weg, bijvoorbeeld een



& RESULTAAT

provinciale weg. In dit geval komt dit overeen met het modelleren tot de verkeersbewegingen de dichtstbijzijnde N-weg passeren. Vanaf dat moment mag worden aangenomen dat het aandeel van de veehouderij gereduceerd is tot maximaal enkele procenten.

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van 2 auto's per woning, die 2x per dag af- en aanrijden en een pakketdienst per dag per woning. Ook is aangehouden dat er incidenteel sprake zal zijn van 100 zware verkeersbewegingen per jaar.

De aanvraag voorziet in de volgende verkeersbewegingen over buitenwegen, gerekend tot de dichtstbijzijnde N-weg:

Verkeersbewegingen			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's (per dag)	32		
Bestelauto's (per dag)	8		
Tractoren (per dag)			12
Incidenteel (per jaar)			100

Voor de woningen is uitgegaan van twee auto's per woning, die 2x per dag af- en aanrijden en een pakketdienst per woning per dag. Er zal daarnaast incidenteel sprake zijn van 50 vrachtwagens (100 vervoersbewegingen) per jaar.

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. De bestelauto's rijden zo goed als direct weer weg, of staan uit maar vertrekken binnen 2 uur na aankomst. Voor het zware verkeer is aangenomen dat dit binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer' hieronder. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).



& RESULTAAT

Formule: $EF = EF_{\text{stationair}} \cdot \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

		2025		2026	
Verkeerscategorie	Voertuigtype	NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7568	0,1692	4,4556	0,16536
Bussen	Autobussen	10,6776	0,0228	9,80736	0,02136
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	61,1784	0,7212	58,5348	0,7272
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	77,712	1,0116	74,06088	0,99312

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's en bestelauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Op jaarbasis betreft dit 182,5 uur.

50 vrachtwagens (> 20 ton) per jaar = 50 aantal stuks zwaar verkeer per jaar

$50 \cdot 0,5$ uur stationair draaien per dag = 25 uur stationair draaien per jaar

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 25 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend: $25 \times 74,06088 = 1.852$ gram NOx/jaar (= 1,852 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend: $25 \times 0,99312 = 25$ gram NH3/jaar (= 0,025 kg).

Mobiele werktuigen

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklasse). Ten behoeve van de berekening van de emissies NOx door mobiele werktuigen dient per stageklasse het brandstofgebruik aangegeven te worden (liter brandstof per jaar) of het aantal draaiuren.

De stageklasse is afhankelijk van het bouwjaar van het gebruikte werktuig en het vermogen. Deze kunnen doorgaans goed worden achterhaald, met name voor bestaande mobiele bronnen. Indien dit niet bekend is, kan een worst case aanname gedaan worden voor het bouwjaar en een realistische inschatting gemaakt worden van het vermogen, bijvoorbeeld op basis van soortgelijke machines.

Voor een berekening op basis van stageklasse zijn onderstaande gegevens nodig:

1. De combinatie van stage- en vermogensklasse;
2. Het totale brandstofgebruik per jaar [liter brandstof/jaar];

Op basis van deze aspecten berekent AERIUS automatisch de totale emissies NOx en NH3 als gevolg van belasting en stationair draaien.

De inzet van de mobiele werktuigen kan in AERIUS worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, wordt gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines binnen werken.

In de aangevraagde situatie is **niet** bekend uit welk bouwjaar de gebruikte werktuigen komen, waardoor een worst case aanname wordt gedaan voor het bouwjaar van de mobiele werktuigen.

Brandstofverbruik

Volgens opgaaf van de initiatiefnemer zijn ter plaatse 3 tractoren aanwezig. Op basis van de



& RESULTAAT

gebruiksuren per etmaal (schatting) kan het totale brandstofverbruik per jaar (vermenigvuldigd met 365 worden berekend.)

Werktuigen	Verbruik	Aantal uur in gebruik per etmaal	Totaal verbruik
Tractor 66 kW	8,065 liter per uur	2	5.887 liter per jaar
Tractor 69 kW	8,64 liter per uur	2	6.307 liter per jaar
Tractor 47 kW	6,34 liter per uur	2	4.628 liter per jaar

De in de tabellen genoemde gegevens worden samen met de Stageklasse (categorie) ingevoerd in de AERIUS calculator om de stikstofdepositie te berekenen.

CV Ketel

Op locatie zijn twee CV ketels aanwezig. Onderstaande standaard normen worden gebruikt om het aardgasverbruik per CV ketel te bepalen. Afhankelijk van de leeftijd van de woning wordt bepaald wat de kg NO_x uitstoot per jaar is. uitgaande van worst case scenario komt dit uit op 3,59 kg NO_x en 0,47 NH₃ per jaar.

		NO _x in kg/jaar	NH ₃ in kg/jaar
Consumenten			
Emissie per woning(huishouden)			
Nieuwbouw	Appartement	1,11	0
	Tussenwoning	1,55	0
	Hoekwoning	1,83	0
	2-onder-één-kap	2,17	0
	Vrijstaande woning	3,03	0
Oudere woningen	Appartement	1,25	0,47
	Tussenwoning	2,00	0,47
	Hoekwoning	2,42	0,47
	2-onder-één-kap	3,09	0,47
	Vrijstaande woning	3,59	0,47

*bron: CBS

Er zijn geen andere bronnen aanwezig die stikstofemissie veroorzaken.

3.4.1 RESULTAAT AERIUS CALCULATOR BEREKENING AANLEG + GEBRUIKSFASE

Uit de AERIUS Calculator berekening is gebleken dat een stikstofdepositie van 0,07 mol/ha/jaar is op Natura 2000-gebieden. Echter blijkt uit de verschilberekening met de referentie, dat er geen toename in stikstofdepositie is op Natura 2000-gebieden. Daarmee kan worden geconcludeerd dat er voor het aspect stikstofdepositie geen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn door toepassing van dit project.

3.5 TOETS 15%

Uit onderstaande tabel blijkt dat wordt voldaan aan de eis dat in de beoogde situatie maximaal 15% van de voorheen vergunde stikstofemissie wordt benut.



& RESULTAAT

Emissiecomponent	Emissie (kg/jaar) - Referentie	Emissie (kg/jaar) - beoogd	Omrekenfactor (mol/kg)	Emissielast Referentie (mol/jr)	Emissielast beoogd (mol/jr)
NH3	4360,1	52,3	58,82	256461,082	3076,286
NOx	0	624,1	21,74	0	13567,934
Totaal molen				256461,082	16644,22
% t.o.v. referentie					6,49%



& RESULTAAT

4 ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING – OVERIGE EFFECTEN

4.1 BEOORDELING OVERIGE EFFECTEN

Het dichtstbijzijnde gebied, de Sallandse Heuvelrug, is gelegen op 4,7 km van het bedrijf.

Oppervlakteverlies

Het bedrijf is gelegen buiten de betreffende gebieden, verlies van oppervlakte is daardoor niet aan de orde.

Versnippering

Het bedrijf is gelegen buiten de betreffende gebieden, versnippering is daardoor niet aan de orde.

Verzuring

Uit de depositieberekeningen blijkt er sprake te zijn van een verhoging van $< 0,0$ mol ammoniakdepositie. De effecten hiervan zijn te verwaarlozen.

Vermesting

Uit de depositieberekeningen blijkt er sprake te zijn van een verhoging van $< 0,0$ mol ammoniakdepositie. De effecten hiervan zijn te verwaarlozen.

Verzoeting

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de gebieden, verzoeting is derhalve niet aan de orde.

Verziltting

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de gebieden, verziltting is derhalve niet aan de orde.

Verontreiniging

De uitstoot van stoffen van het bedrijf neemt ten opzichte van de referentiesituatie af, er is daarom sprake van minder verontreiniging.

Verdroging

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verdroging is derhalve niet aan de orde.

Vernatting

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, vernatting is derhalve niet aan de orde.

Verandering stroomsnelheid

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verandering van stroomsnelheid is derhalve niet aan de orde.

Verandering overstromingsfrequentie

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verandering van overstromingsfrequentie is derhalve niet aan de orde.



&RESULTAAT

Verandering dynamiek substraat

De uitvoering van het project heeft geen invloed op het substraat.

Verstoring door geluid

Alle gebieden bevinden zich op een dusdanige afstand van het bedrijf, dat verstoring door geluid niet aan de orde is.

Verstoring door licht

Alle gebieden bevinden zich op een dusdanige afstand van het bedrijf, dat verstoring door licht niet aan de orde is.

Verstoring door trilling

Er worden op het bedrijf geen activiteiten uitgevoerd waarbij trillingen vrijkomen, verstoring door trillingen is daardoor niet van toepassing.

Optische verstoring

Er is geen sprake van optische verstoring.

Verstoring door mechanische effecten

Vanwege de afstand van het bedrijf tot de betreffende gebieden is er geen sprake van verstoring door mechanische effecten.

Verandering in populatiedynamiek

Het project heeft geen betrekking op verandering in populatiedynamiek.

Bewuste verandering soortensamenstelling

Het project heeft geen betrekking op verandering in soortensamenstelling.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting



Sloop- en aanlegfaseberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpZtgtnrGb7e
09 april 2026, 08:35
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie 100% - Referentie
Sloop- en aanlegfase + gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	4.360,1 kg/j	-
2026	52,3 kg/j	624,1 kg/j

Resultaten

Referentie 100% - Referentie
Sloop- en aanlegfase + gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
3,05 mol N/ha/j	5201316	Sallandse Heuvelrug
0,07 mol N/ha/j	5201316	Sallandse Heuvelrug
0,00 ha		
1.969,85 ha		
-		
2,98 mol N/ha/j		

Sloop- en aanlegfase + gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Slopen	6,6 g/j	26,9 kg/j
2	Mobiele werktuigen (Loods) Grondwerk bouwplaats incl inrichten	0,0 kg/j	3,5 kg/j
3	Mobiele werktuigen (Loods) Fundering en vloeren	0,0 kg/j	2,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen (Loods) Staalconstructie	0,0 kg/j	2,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen (Loods) Gevels	0,0 kg/j	0,8 kg/j
6	Mobiele werktuigen (Loods) Dak	0,0 kg/j	0,2 kg/j
7	Mobiele werktuigen (Loods) Verhardingen	0,0 kg/j	3,1 kg/j
8	Verkeer Koude start: overig Koude start	62,2 g/j	0,4 kg/j
10	Anders... Stationair draaien	0,4 kg/j	27,0 kg/j
11	Mobiele werktuigen (Woningen) Grondwerk bouwplaats incl inrichten	1,4 g/j	5,8 kg/j
12	Mobiele werktuigen (Woningen) Fundering en vloeren	0,0 kg/j	3,9 kg/j
13	Mobiele werktuigen (Woningen) Staalconstructie	1,2 g/j	4,7 kg/j
14	Mobiele werktuigen (Woningen) Gevels	0,0 kg/j	1,2 kg/j
15	Mobiele werktuigen (Woningen) Dak	0,0 kg/j	0,3 kg/j
16	Mobiele werktuigen (Woningen) Verhardingen	0,0 kg/j	4,0 kg/j
18	Verkeer Koude start: overig Koude start (gebruiksfase)	0,2 kg/j	1,2 kg/j
19	Anders... Stationair draaien (gebruiksfase)	25,0 g/j	1,9 kg/j
20	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen erf	0,1 kg/j	515,6 kg/j
21	Landbouw Dierhuisvesting Paardenboxen	50,0 kg/j	-
23	Verkeer Koude start: overig Koude start (gebruiksfase)	62,2 g/j	0,4 kg/j
24	Anders... CV ketel	0,5 kg/j	3,6 kg/j
25	Anders... CV ketel	0,5 kg/j	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	11,7 kg/j

Referentie 100% (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting Stal B	1.290,6 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting Stal E	123,5 kg/j	-
3	Landbouw Dierhuisvesting Stal I	407,6 kg/j	-
4	Landbouw Dierhuisvesting Stal D	66,0 kg/j	-
5	Landbouw Dierhuisvesting Stal A	2.472,4 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en aanlegfase + gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.969,85	2.461,32	0,00	-	1.969,85	2,98

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Sallandse Heuvelrug (42)	1.028,25	2.461,32	0,00	-	1.028,25	2,98
Wierdense Veld (43)	384,25	1.828,78	0,00	-	384,25	0,51
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	319,01	2.079,69	0,00	-	319,01	0,31
Borkeld (44)	85,80	2.054,47	0,00	-	85,80	0,88
Landgoederen Brummen (58)	62,97	1.896,10	0,00	-	62,97	0,15
Boetelerveld (41)	50,87	2.139,17	0,00	-	50,87	0,72
Rijntakken (38)	22,40	2.052,99	0,00	-	22,40	0,25
Stelkampsveld (60)	16,30	1.991,84	0,00	-	16,30	0,15

Sloop- en aanlegfase + gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Slopen				NO _x	26,9 kg/j
Locatie	X:220796,18 Y:476273,56				NH ₃	6,6 g/j
Oppervlakte	1,22 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan groot Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	402 l/j 0 l/j	35 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,2 kg/j 3,0 g/j
Trekker Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	244 l/j 0 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,4 kg/j 1,8 g/j
Shovel groot Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	109 l/j 0 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 0,0 kg/j
Shovel groot Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j 0 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,9 kg/j 0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	(Loods) Grondwerk bouwplaats incl inrichten				NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:220796,18 Y:476273,57				NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	1,22 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan groot Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	30 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 0,0 kg/j
Trekker Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	26 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 0,0 kg/j
Shovel groot Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Shovel groot Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	47 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	(Loods) Fundering en vloeren			NO _x	2,0 kg/j	
Locatie	X:220796,18 Y:476273,57			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	1,22 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonpomp	27 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Betonmixer	40 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	(Loods) Staalconstructie			NO _x	2,4 kg/j	
Locatie	X:220796,18 Y:476273,57			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	1,22 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	43 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
(Mobiele) kraan	37 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	(Loods) Gevels			NO _x	0,8 kg/j	
Locatie	X:220796,18 Y:476273,57			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	1,22 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	18 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
(Mobiele) kraan	8 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	(Loods) Dak			NO _x	0,2 kg/j	
Locatie	X:220796,18 Y:476273,57			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	1,22 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	6 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen

Naam	(Loods) Verhardingen	NO _x	3,1 kg/j			
Locatie	X:220796,18 Y:476273,57	NH ₃	0,0 kg/j			
Oppervlakte	1,22 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel klein	103 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:220796,18 Y:476273,57	NH ₃	62,2 g/j
Oppervlakte	1,22 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.460,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vekeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:220862,4 Y:476457,37	Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	553,94 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.920,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.546,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	27,0 kg/j
Locatie	X:220796,18 Y:476273,57	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Mobiele werktuigen

Naam	(Woningen) Grondwerk bouwplaats incl inrichten	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:220796,18 Y:476273,57	NH ₃	1,4 g/j
Oppervlakte	1,22 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan groot Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	58 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 0,0 kg/j
Trekker Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	50 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 0,0 kg/j
Shovel groot Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	22 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 0,0 kg/j
Shovel groot Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	59 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 0,0 kg/j

12 Mobiele werktuigen

Naam	(Woningen) Fundering en vloeren	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:220796,18 Y:476273,57	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	1,22 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonpomp Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	52 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 0,0 kg/j
Betonmixer Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	77 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 0,0 kg/j

13 Mobiele werktuigen

Naam	(Woningen)			NO _x	4,7 kg/j	
	Staalconstructie			NH ₃	1,2 g/j	
Locatie	X:220796,18					
	Y:476273,57					
Oppervlakte	1,22 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	83 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,5 kg/j
Stage-I, <= 2001,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						
(Mobiele) kraan	71 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
Stage-I, <= 2001,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						

14 Mobiele werktuigen

Naam	(Woningen) Gevels			NO _x	1,2 kg/j	
Locatie	X:220796,18			NH ₃	0,0 kg/j	
	Y:476273,57					
Oppervlakte	1,22 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	23 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-I, <= 2001,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						
(Mobiele) kraan	15 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-I, <= 2001,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						

15 Mobiele werktuigen

Naam	(Woningen) Dak			NO _x	0,3 kg/j	
Locatie	X:220796,18			NH ₃	0,0 kg/j	
	Y:476273,57					
Oppervlakte	1,22 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	10 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-I, <= 2001,	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: nee						

16 Mobiele werktuigen

Naam	(Woningen) Verhardingen					NO _x	4,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:220796,18 Y:476273,57						
Oppervlakte	1,22 ha						
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie	
Shovel klein	132 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,0 kg/j	
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j	

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vekeersbewegingen (gebruiksfasen)	Links	Rechts	NO _x	8,6 kg/j
Locatie	X:220862,4 Y:476457,37	Type scherm	-	NO ₂	2,4 kg/j
Lengte	553,94 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

18 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (gebruiksfasen)	NO _x	1,2 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:220796,18 Y:476273,57		
Oppervlakte	1,22 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	12,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

19 Anders...

Naam	Stationair draaien (gebruiksfasen)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	25,0 g/j
Locatie	X:220796,18 Y:476273,57	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	515,6 kg/j	
	erf			NH ₃	0,1 kg/j	
Locatie	X:220796,18 Y:476273,57					
Oppervlakte	1,22 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor 66 kW Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	5.887 l/j 0 l/j	730 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	180,3 kg/j 44,2 g/j
Tractor 69 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6.307 l/j 0 l/j	730 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	192,9 kg/j 47,3 g/j
Tractor 47 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4.628 l/j 0 l/j	730 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	142,5 kg/j 34,7 g/j

21 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Paardenboxen	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	50,0 kg/j	
Locatie	X:220800,24 Y:476322,9	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
		Spreiding	<u>2,5 m</u>			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	10	NH ₃	5		50,0 kg/j

22 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vekeersbewegingen (gebruiksfase)		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:220874,21 Y:476523,89	Type scherm	-	-	NO ₂	27,5 g/j
Lengte	418,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃	25,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

23 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (gebruiksfase)	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	62,2 g/j
Locatie	X:220778,43 Y:476428,93		
Oppervlakte	0,03 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			4,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Busverkeer			0,0 /etmaal

24 Anders...

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:220773,13 Y:476417,64	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

25 Anders...

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:220830,48 Y:476350,59	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Referentie 100%, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal B	Uittreedhoogte	7,4 m	NH ₃	1.290,6 kg/j
Locatie	X:220805,35 Y:476339,31	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	2,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Diervverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100	104	NH ₃	12.35		1.284,4 kg/j
						
Rundvee	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	1	NH ₃	6,2		6,2 kg/j
						

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal E	Uittreedhoogte	5,8 m	NH ₃	123,5 kg/j
Locatie	X:220839,72 Y:476315,86	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	2,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Diervverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100	10	NH ₃	12.35		123,5 kg/j
						

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal I	Uittreedhoogte	5,5 m	NH ₃	407,6 kg/j
Locatie	X:220805,45 Y:476294,45	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	2,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Diervverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100	33	NH ₃	12.35		407,6 kg/j
						

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal D	Uittreedhoogte	5,5 m	NH ₃	66,0 kg/j
Locatie	X:220823,05 Y:476322,91	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	2,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Diervverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	15	NH ₃	4,4		66,0 kg/j
						

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal A	Uittreedhoogte	10,5 m	NH ₃	2.472,4 kg/j
Locatie	X:220779,02 Y:476346,65	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>2,5 m</u>		

Wijze van ventilatie **Niet geforceerd**

Temporele variatie **Dierverblijven**

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA1.7 - Ligboxenstal met sleufvloer (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	209	NH ₃	11,8		2.466,2 kg/j
Rundvee 	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	1	NH ₃	6,2		6,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>