

AERIUS-berekening
Venegge 8, Rijssen

AERIUS-BEREKENING

VENEGGE 8, RIJSSEN

Status:	Definitief
Datum:	23 september 2025
Projectnummer:	2025-510
Versie:	1



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	Wettelijk kader	6
3.2	Aanlegfase	7
3.3	Gebruiksfase	14
3.4	Intern salderen	17
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	18
4.1	Resultaten.....	18
4.2	Toets additionaliteitsbeginsel.....	18
4.3	Conclusie.....	18
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING	19	
Bijlage 1	Rekenresultaten aanlegfase.....	19
Bijlage 2	Rekenresultaten gebruiksfase.....	20
Bijlage 3	Vergunning Natuurbeschermingswet (wijziging 2014).....	21
Bijlage 4	Resultaten verschilberekening aanlegfase	22
Bijlage 5	Resultaten verschilberekening gebruiksfase	23

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op een perceel aan de Venegge 8 in het buitengebied van Rijssen. Het voornemen is om in het kader van de Landelijke Beëindigingsregeling Veehouderij, de veehouderij te beëindigen. Initiatiefnemer doet mee aan de LBV regeling. Het voornemen is om de bestaande agrarische bebouwing te slopen en twee compensatie kavels met schuurwoningen te realiseren. Tevens wordt er een nieuw gebouw gerealiseerd met een bijeenkomstfunctie en voor lichte bedrijfsactiviteiten.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de omgeving indicatief weergegeven. Het plangebied is aangeduid met de rode ster. Afbeelding 1.2 geeft de begrenzing weer van het plangebied.



Afbeelding 1.1 Ligging van het plangebied (Bron: OpenStreetMap, bewerkt)

In het kader van het voornemen is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS-Calculator 2024. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het voornemen is om in het kader van de LBV regeling de veehouderij te beëindigen. Daarbij worden de huidige stallen en de silo gesloopt (circa 3.750 m²). Daarnaast worden op het erf twee nieuwe compensatiekavels gerealiseerd in de vorm van schuurwoningen.

De compensatiekavels worden vormgegeven in een erfsetting, waarbij hoofdvolume en bijgebouwen samenkomen in één schuurbolume. Voor beide woningen geldt een bvo van 200 m² voor het hoofdgebouw en 150 m² voor het bijgebouw. De bestaande bedrijfswoning met bijgebouw blijft behouden en wordt een reguliere woning.

Daarnaast wordt een nieuw bijgebouw opgericht, bedoeld voor lichte bedrijfsactiviteiten (tot en met milieucategorie 2) en tevens geschikt als kleinschalige bijeenkomstvoorziening. Op de te slopen meest oostelijke schuur zijn zonnepanelen aanwezig. Deze worden in een veldopstelling ten noorden van het plangebied herplaatst.

Het plan wordt landschappelijk ingepast. In afbeelding 2.1 is een situatieschets weergegeven van het voornemen.



Afbeelding 2.1 Tekening gewenste situatie (Bron: Aaff)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Wettelijk kader

3.1.1 Europese en landelijke regels

In de Europese Vogelrichtlijn (79/409/EEG) en Habitatrichtlijn (92/43/EEG) zijn Europese lidstaten verplicht ten bescherming van bepaalde natuur beschermde gebieden aan te wijzen. Dit zijn de Natura 2000-gebieden. Voor elk gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen bepaald.

De Omgevingswet stelt dat Natura 2000-activiteiten zonder omgevingsvergunning niet zijn toegestaan (artikel 5.1, lid 1). Een Natura 2000-activiteit heeft de volgende definitie: *Een Natura 2000-activiteit is een 'activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied'.*

Voor een project of plan moet in beeld worden gebracht of het project of plan leidt tot significante negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Wanneer deze gevolgen niet via de voortoets kunnen worden uitgesloten, is sprake van een Natura 2000-activiteit en moet een omgevingsvergunning worden aangevraagd bij het bevoegd gezag. Dit zijn de Gedeputeerde Staten van de provincie waarin het Natura 2000-gebied zich bevindt. In afdeling 8.6 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staat het beoordelingskader voor de omgevingsvergunning voor Natura 2000-activiteiten. Dit geldt niet alleen voor projecten, maar ook voor plannen. Een ruimtelijk plan dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied kan alleen worden vastgesteld indien uit een passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten (art. 10.24 Bkl).

In de voortoets mogen alleen standaardonderdelen van een project/plan worden betrokken. Mitigerende maatregelen, zoals intern salderen met de referentiesituatie of uitsluitend gebruiken van elektrische werktuigen, zijn niet toegestaan. Dit volgt uit de zogenaamde 'Rendac uitspraak' van de Raad van State op 18 december 2024 (ECLI:NL:RVS:2024:4923). Hiervoor moet een passende beoordeling worden opgesteld en een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit worden aangevraagd.

In dit rapport staat de vraag centraal: kan het project leiden tot significante negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden op het aspect van stikstof?

Het plangebied bevindt zich op circa 900 meter afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Borkeld'. Hiermee is de provincie Overijssel het bevoegd gezag.

3.1.2 Provinciale regels

Op dit moment heeft provincie Overijssel geen aanvullende regels opgesteld inzake het aspect stikstof.

Om te onderzoeken of sprake is van stikstofdepositie als gevolg van het plan, zijn twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase (realisatie voornemen) en een berekening voor de gebruiksfase (gebruik voornemen). Hierna worden de uitgangspunten voor deze berekeningen en de resultaten toegelicht. Indien sprake is van stikstofdepositie wordt verder ingegaan op de relevante wet- en regelgeving.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase (realisatie voornemen) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie sloop- en bouwverkeer van en naar het plangebied;
2. Laden en lossen van vrachtwagens;
3. Emissie koude start bouwverkeer;
4. Te benutten werktuigen binnen het plangebied;
5. Gebruik tijdens aanlegfase.

In de berekening is ervan uitgegaan dat de bouwactiviteiten binnen één jaar zullen plaatsvinden. Doordat de AERIUS-calculator rekent met een stikstofemissie/-depositie per jaar, zijn alle stikstofbronnen van de aanlegfase in één (reken)jaar opgenomen.

In de aanlegfase is rekenjaar 2026 aangehouden.

3.2.2 Verkeersgeneratie bouwverkeer

3.2.2.1 Algemeen

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

3.2.2.2 Sloopfase

Gevels

De omtrek van de te slopen bebouwing is ongeveer 550 meter in totaal. De gemiddelde goothoogte is ongeveer 3 meter. Zodoende is er sprake van een muuroppervlakte van 1.500 m². Uitgangspunt is dat de muren uit sandwichpanelen bestaan. Een sandwichpaneel heeft een dikte van 0,12 meter zodat er in totaal sprake is van 180 m³ aan puin dat moet worden afgevoerd. Uitgangspunt is dat er sprake is van los storten. Hiervoor wordt een volumefactor van 1,5 gehanteerd. In totaal wordt dan circa 270 m³ aan puin afgevoerd in containers met een inhoud van 20 m³. Zodoende zijn 14 containers nodig waarbij het uitgangspunt is gehanteerd dat de containers worden gebracht en in een later stadium worden opgehaald. Dit resulteert in 14 vrachtwagens brengen (en 14 die weer leeg vertrekken; 28 bewegingen) en weer ophalen (14 vrachtwagens die leeg aankomen en vol weer vertrekken; 28 bewegingen).

In totaal zijn er 28 vrachtwagens; 56 vrachtbewegingen nodig voor het slopen van de gevels.

Daken

De daken van de te slopen bebouwing bestaan uit sandwichpanelen, waarbij wordt uitgegaan van een dikte van 0,05 meter zodat er in totaal sprake is van 187,5 m³ aan puin dat moet worden afgevoerd. Uitgangspunt is ook hier dat er sprake is van los storten, waarvoor een volumefactor van 1,5 gehanteerd wordt. In totaal wordt dan circa 282 m³ aan puin afgevoerd in containers met een inhoud van 20 m³. Zodoende zijn er 15 containers nodig, waarbij het uitgangspunt zoals eerder beschreven is dat de containers worden gebracht en in een later stadium worden opgehaald. Dit resulteert in 30 vrachtwagens, 60 verkeersbewegingen.

Uitgangspunt is dat de sloop 30 werkdagen duurt. Gedurende deze periode doen elke dag 4 lichte voertuigen de locatie aan overeenkomende met 8 bewegingen per dag (240 bewegingen in de sloopfase).

Onderstaande tabel geeft het totaal aantal voertuigen en verkeersbewegingen weer van de sloopfase.

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	120	240
Zwaar verkeer	58	116

3.2.2.2 Bouwfase

Voor de te realiseren woningen en bijgebouwen wordt een bouwput gegraven. Uitgangspunt is een oppervlakte van 200 m² per woning 150 m² per bijgebouw en 500 m² voor het bijgebouw met bijeenkomstfunctie. In totaal wordt de oppervlakte dus 1.200 m² waarbij een diepte van 1 meter zal worden uitgegraven. In totaal moet zodoende 1.200 kubieke meter grond worden afgegraven. Een deel van het zand zal binnen het plangebied hergebruikt worden bij de fundering en de bestrating. Aangenomen wordt dat 80% van het zand afgevoerd dient te worden. Een zandvrachtwagen heeft een capaciteit van 20 m³. In totaal zijn er dan ook $((1.200 \cdot 0,75)/20) = 45$ vrachtwagens benodigd om het overtollige zand af te voeren (45 vrachtwagens; 90 verkeersbewegingen).

Als uiterst geval wordt er vanuit gegaan dat bij de te realiseren gebouwen beton wordt gestort over de gehele oppervlakte met een dikte van 50 cm. Bij een oppervlakte van 1.200 m² resulteert dit in 600 m³ beton. Een betonvrachtwagen heeft een laadvermogen van 15 m³, waardoor er 40 vrachtwagens nodig zijn voor het leveren voor beton. Dit resulteert in 80 bewegingen van betonvrachtwagens.

De verdiepingsvloeren van de woningen bestaan uit breedplaatvloeren. In deze berekening wordt uitgegaan van twee verdiepingsvloeren. In totaal is er 800 m² vloeroppervlak van de verdiepingen. Uitgegaan van 1 vrachtwagen per woning worden de breedplaatvloeren aangeleverd met 2 vrachtwagens (4 bewegingen). De breedplaatvloer wordt gevuld met een laag beton van 0,25 meter. Met een oppervlakte van 800 m² per verdiepingsvloer is er sprake van $(0,25 \cdot 800 \cdot 2) = 400$ m³ aan beton. Een betonvrachtwagen heeft een laadvermogen van 15 m³, waardoor er 27 vrachtwagens nodig zijn voor het leveren voor beton. Dit resulteert in 54 bewegingen van betonvrachtwagens.

Bouwafval wordt afgevoerd in 8 bouwcontainers. Deze worden gebracht en op een later moment opgehaald. Dit resulteert in 8 volle vrachtwagens (16 bewegingen) en 8 lege vrachtwagens (16 bewegingen).

Voor de aanvoer van bouwmaterialen wordt de volgende indeling gehanteerd:

Bouwmateriaal	Aantal vrachtwagens	Aantal verkeersbewegingen (aantal vrachtwagens x2)
Gevelsteen binnen	5	10
Gevelsteen buiten	5	10
Kozijnen, deuren, ramen	5	10
Dakbedekking, dakgoten en afwatering	5	10
E&W	5	10

In totaal zijn er aan bouwmaterialen 20 zware vrachtwagens benodigd; 40 zware vrachtoortuig bewegingen. De installatiematerialen worden aangeleverd door 5 middelzware vrachtwagens (10 bewegingen).

De bouwperiode wordt ingeschat op 36 weken wat neerkomt op in totaal 180 werkdagen. Er komen 4 lichte voertuigen per dag zodat er in totaal sprake is van 900 lichte voertuigen voor het gehele plan.

In de onderstaande tabel zijn de totale verkeersbewegingen voor de bovenstaande activiteiten samengevat.

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal voertuigbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	900	1.800
Middelzwaar verkeer	5	20
Zwaar verkeer	148	296

3.2.2.3 Aanleggen verharding

In het plangebied wordt ten behoeve van de oprit van de nieuwe gebouwen circa 1.000 m² bestraat met klinkers. Uitgegaan wordt van een klinker van 210 x 105 x 100 mm met een gewicht van 4,95 kg per klinker. Bij een te bestraten/verharden oppervlak van 1.000 m² is daarmee 4.950 kg (4,95 t) aan klinkers benodigd. Het gemiddelde laadvermogen van een vrachtwagen is 40 ton. Voor de bestrating is daarom 1 vrachtwagen; 2 bewegingen benodigd.

Onder de bestrating moet circa 30 cm zand worden aangelegd. Met een verhard oppervlak van 1.000 m² is 300 m³ aan zand nodig. Hiervoor wordt het reeds opgegraven zand gebruikt.

Door machinaal te bestraten kan per uur circa 50 m² aan bestrating worden aangelegd. Bij 1.000 m² is sprake van 20 afgeronde werkuren (3 werkdagen). Gedurende deze werkdagen zal één busje met werknemers het plangebied benaderen en verlaten. Voor het aanleggen van de verharding zijn daarmee 3 lichte voertuig; 6 bewegingen benodigd.

Al met al is er voor het aanleggen van de verharding sprake van de volgende verkeersbewegingen:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal voertuigbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	3	6
Zwaar verkeer	1	2

3.2.2.4 Werktuigen

Ten behoeve van de bouwwerkzaamheden worden er een aantal werktuigen in het projectgebied ingezet. Deze voertuigen worden ofwel gebracht en opgehaald door een zwaar vrachtvoertuig (dit resulteert in 4 verkeersbewegingen per werktuig), ofwel rijden elke werkdag zelf naar het plangebied toe (dit resulteert in 2 verkeersbewegingen per werkdag per werktuig). In onderstaande tabel zijn het aantal werktuigen en de hoeveelheid vrachtvoertuigen weergegeven:

Werktuig	Fase	Vervoerwijze	Aantal voertuigbewegingen
Graafmachines	Bouwrijp maken	Rijden zelf	18
Shovel	Bouwrijp maken	Opgehaald en gebracht	4
Betonstorter	Bouwen woningen	Rijdt zelf	6 (middelzwaar)
Mobiele hijskraan	Bouwen woningen	Rijdt zelf	14
Trilplaat	Aanleggen verharding	Opgehaald en gebracht	4
Mini shovel	Aanleggen verharding	Opgehaald en gebracht	4
Mini graafmachine	Aanleggen kabels en leidingen	Opgehaald en gebracht	4
Totaal			54

In totaal zijn er 6 bewegingen van middelzware en 48 bewegingen van zware vrachtvoertuigen nodig ten behoeve van de werktuigen.

3.2.2.5 Resumé

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten is tijdens de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake van de volgende verkeersgeneratie:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	1.123	2.246
Middelzwaar verkeer	8	16
Zwaar verkeer	231	462

Het verkeer dient mee worden genomen tot het moment waarop het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld, wanneer het verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en dat het qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige wegverkeer.¹

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het plangebied, vanuit gegaan dat het bouwverkeer de locatie bereikt en verlaat via twee verschillende routes. Op beide routes is (worst-case) met 100% van de totale verkeersgeneratie gerekend.

Route 1: het verkeer bereikte en verlaat de locatie via de Venegge in westelijke richting. Het verkeer slaat vervolgens rechtsaf de Middeldijk op. Na deze weg voor 500 meter te hebben gevolgd is het verkeer verdund

¹ BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024, pagina 16

tot enkele procenten van het reeds aanwezig verkeer en is het qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden van het overige wegverkeer.

Route 2: het verkeer bereikte en verlaat de locatie via de Venegge in westelijke richting. Het verkeer slaat vervolgens linksaf de Middeldijk op. Na deze weg voor 500 meter te hebben gevolgd is het verkeer verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezig verkeer en is het qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden van het overige wegverkeer.

3.2.3 Emissies stationair draaien laden en lossen

Tijdens het laden en lossen van bouwmaterialen, beton, betonplaten, afvalcontainers, bestrating en zand draait een vrachtwagen stationair. Hierdoor is sprake van een NO_x emitterende bron. Om deze reden is de emissie van het laden en lossen van deze vrachtwagens in de berekening meegenomen. Gemiddeld draaien deze vrachtwagens 10 minuten stationair. Voor het laden en lossen is onderscheid gemaakt tussen middelzware en zware vrachtwagens. Voor zware vrachtwagens die mobiele werktuigen komen brengen en ophalen is worst-case uitgegaan dat deze de motor stationair laten draaien. De mobiele werktuigen die zelf van en naar het plangebied rijden laten hun motoren niet stationair draaien en zijn niet meegenomen in het aantal vrachtwagens.

In onderstaande tabel is het totaal aantal uren per jaar, de emissiefactoren en de emissie weergegeven.

Type	Reken- jaar	Vracht- aantal	Gemiddeld aantal laad- los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur ²		Emissie kg/jaar	
					NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
Zwaar verkeer	2026	215	10	36	91,03176	0,8976	3,28	0,032
Middelzwaar verkeer	2026	5	10	1	62,7792	0,72	0,06	0,001
Totaal							3,34	0,033

Het stationair draaien is als oppervlaktebron in de AERIUS-Calculator ingevoerd onder 'anders'. De bovenstaande emissies zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron.

3.2.4 Emissies koude start bouwverkeer

In de AERIUS-Calculator is per 1 oktober 2024 het verkeer opgesplitst in rijdend verkeer en opstartend verkeer. De emissie van voertuigen met een koude motor zijn bij het opstarten tijdelijk veel groter. In onderzoek van TNO is naar voren gekomen dat binnen de periode van 1 minuut de voertuigen nog niet of nauwelijks van hun startlocatie zijn vertrokken. De emissie van de koude start vindt hoofdzakelijk plaats rondom de startlocatie van het voertuig en niet op de wegen met doorgaand verkeer. Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, zoals parkeerplaatsen.

Om het aantal koude starts te bepalen zijn onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Licht verkeer: alle voertuigen bereiken het projectgebied aan het begin van de werkdag en verlaten het projectgebied aan het eind van de werkdag: één koude start per voertuig;
- Middelzwaar verkeer: alle voertuigen doen het projectgebied slechts korte tijd aan voor laden en lossen waarbij de motor stationair blijft draaien (zie vorige paragraaf). Er is alleen sprake van een koude start voor de betonstorter (zie onderstaande tabel);
- Zwaar verkeer: alleen de mobiele werktuigen die zelf van en naar het projectgebied rijden kennen 1 koude start. Aan het einde van de werkdag vindt er een koude start plaats op het bouwterrein voordat deze mobiele werktuigen elders heen rijden. Aangezien deze werktuigen 8 uur per dag aan het werk zijn, is het aantal dagen dat deze nodig zijn, en dus het aantal koude starts dat plaatsvindt, het aantal uur dat zij gebruikt worden gedeeld door 8. De werktuigen die zelf van en naar het plangebied rijden

² BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024, pagina 72

zijn de graafmachines, de trekker, de betonstorter en de mobiele hijskraan. Onderstaande tabel toont het aantal uren, werkdagen en koude starts per werktuig.

Werktuig	Aantal uren project	Werkdagen (uren/8)	Koude starts (1 per werkdag)
Graafmachine 1	40	5	5
Graafmachine 2	25	4	4
Mobiele hijskraan	50	7	7
Betonstorter	20	3	3 (middelzwaar)
Totaal			16 zwaar, 3 middelzwaar

Dit leidt tot het volgende aantal koude starts: 791 koude starts voor licht verkeer, 3 koude starts voor middelzwaar verkeer en 16 koude starts voor zwaar verkeer. De emissie is in de AERIUS-Calculator als oppervlaktebron ingevoerd.

3.2.5 Emissies mobiele werktuigen

3.2.5.1 Algemeen

Tijdens de realisatie van het voornemen worden er werktuigen ingezet. Deze werktuigen stoten stikstof uit en dienen om deze reden in ogenschouw genomen te worden. Voor het berekenen van het dieselverbruik is gebruik gemaakt van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.

Voor het berekenen van het dieselverbruik is de volgende formule aangehouden:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar. P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig en D staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van Ad-Blue. Ligterink et al 2021³ constateert dat voor Stage IV en V werktuigen dit 6% van het totale dieselverbruik bedraagt. Opgemerkt wordt dat werktuigen met een vermogen van 56 kW of minder geen AdBlue verbruik hebben, evenals werktuigen op benzine. Voor deze werktuigen is dan ook geen AdBlue verbruik opgenomen in de AERIUS-Calculator. Voor Middelzware Utiliteitsvoertuigen (MUT) en Zware Utiliteitsvoertuigen (ZUT) kan alleen het aantal draaiuren ingevoerd worden.

In de rest van deze paragraaf zijn de werktuigen nader toegelicht en uitgewerkt.

3.2.5.2 Sloopfase

Graafmachine 1 (150 kW)

Voor de sloop van de huidige bebouwing wordt een graafmachine ingezet. Deze is 40 uur werkzaam (5 werkdagen).

Shovel (80 kW)

Voor de sloopfase wordt een shovel ingezet. Deze zal 40 uren (5 werkdagen) werkzaam zijn.

3.2.5.3 Bouwfase

Graafmachine 2 (150 kW)

Voor de fundering wordt een gat gegraven van 1.200 m² en een diepte van 1 meter. In totaal wordt er dus 1.200 m³ aan grond worden afgegraven. De bakinhoud van een graafmachine is 1,5 m³. Zodoende zijn er 800 graafbewegingen nodig. 1 graafbeweging duurt 1,5 minuut. In totaal is de graafmachine 1.200 minuten (20 uur) bezig met graven. Aangenomen wordt dat de 25% van de grond wordt opgeslagen in het plangebied. Voor het herverdelen is de graafmachine dus 300 minuten, 5 uur extra bezig (1.200*0,25). In totaal is de graafmachine 25 uur werkzaam.

³ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305

Betonstorter (MUT)

Voor de vloeren van de begane grond wordt beton gestort. Deze laag beton wordt gestort op een oppervlakte van 1.200 m² met een diepte van 0,5 meter. In totaal wordt er voor de gebouwen circa 600 m³ aan beton gestort. Een betonstorter kan 50 m³ beton per uur verwerken. Dit resulteert in (afgerond naar boven) 12 uur dat de betonstorter aan het werk is. Voor het storten van de verdiepingsvloeren (400 m³) is de betonstorter nog eens 8 uur aan het werk. In totaal is de betonstorter 20 uur werkzaam (3 werkdagen).

Mobiele hijskraan (200 kW)

Ten behoeve van het leggen van onder meer de betonplaten en de prefab onderdelen en het verwijderen van de zonnepanelen zal er gebruik worden gemaakt van een mobiele hijskraan. In totaal is de mobiele hijskraan 50 uur (7 werkdagen) werkzaam.

Trilplaat (10 kW)

Zoals eerder vermeld wordt er 1.000 m² aan verharding toegevoegd. Door machinaal te bestraten kan er circa 50 m² per uur aan verharding worden aangelegd. Zodoende is de trilplaat circa 20 uur bezig met de verharding (3 werkdagen).

Mini shovel (28 kW)

Voor het aanleggen van de verharding wordt een mini shovel ingezet. Uitgangspunt is dat deze 20 uur werkzaam is (3 werkdagen).

Mini graafmachine (28 kW)

Voor het aanleggen van kabels en leidingen wordt een mini graafmachine ingezet. Verwacht wordt dat deze mini graafmachine 40 uur (5 werkdagen) wordt ingezet.

3.2.5.3 Overzicht emissie mobiele werktuigen

In de onderstaande tabel zijn de gegevens zoals ingevoerd in de AERIUS-Calculator weergegeven. De werktuigen zijn in de AERIUS-berekening ingevoerd als 'oppervlaktebron - mobiele werktuigen'.

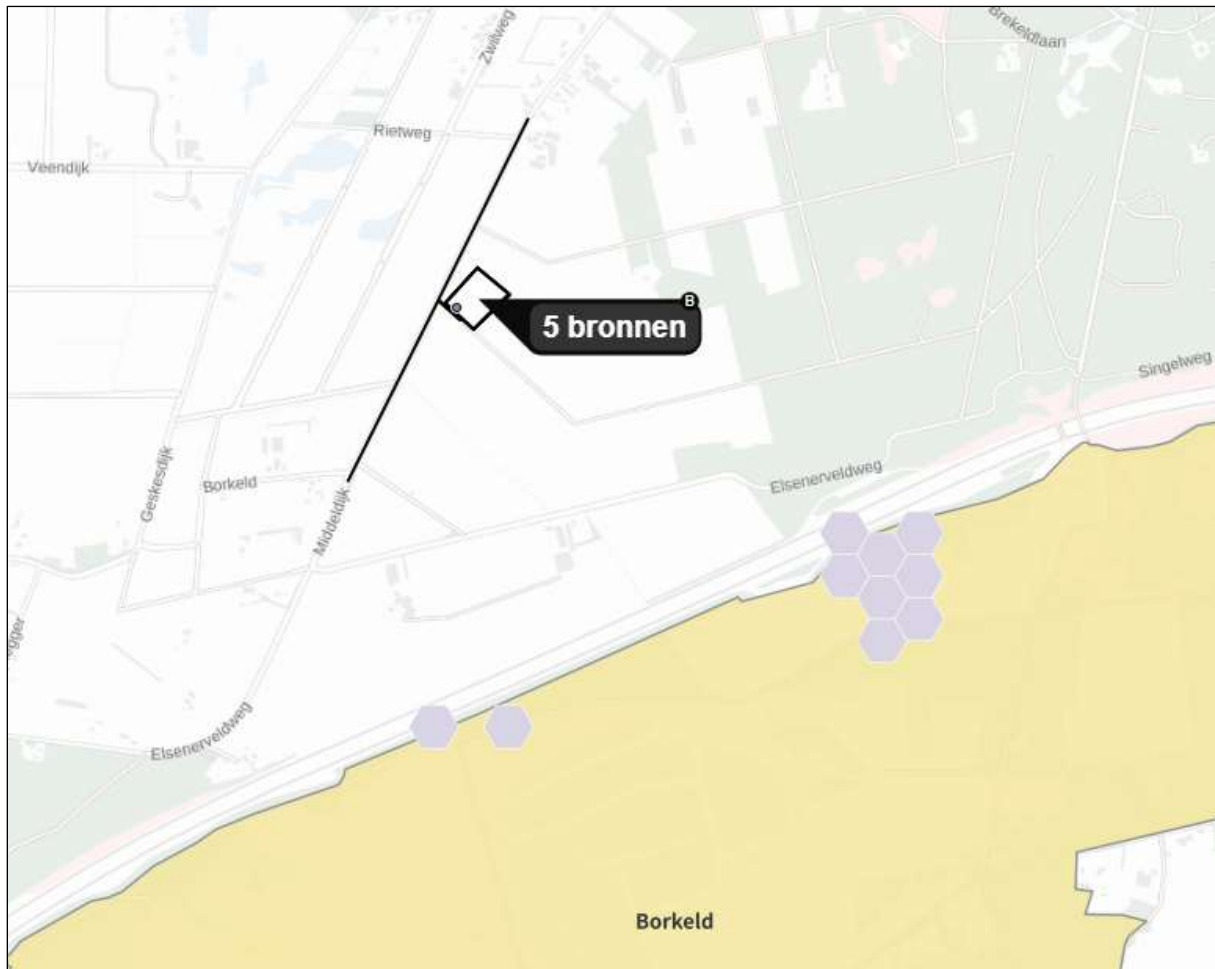
Werktuigen	Stage klasse	Aantal uren totaal	Max. vermogen (kW)	Dieselvebruik totaal	Aantal liter AdBlue
<i>Sloopfase</i>					
Graafmachine 1	STAGE IV, 2014-2018	40	150	592	35
Shovel	STAGE IV, 2014-2018	40	80	326	19
<i>Bouwfase</i>					
Graafmachine 2	STAGE IV, 2014-2018	25	150	370	22
Betonstorter	MUT	20	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Mobiele hijskraan	STAGE IV, 2014-2018	50	200	977	58
Trilplaat	Benzine, 2- takt	20	10	30	n.v.t.
Minishovel	STAGE IV, 2014-2018	20	28	64	n.v.t.
Minigraafmachine	STAGE IV, 2014-2018	40	28	128	n.v.t.

3.2.6 Gebruik tijdens aanlegfase

Tijdens de aanlegfase blijft de voormalige agrarische bedrijfswoning in gebruik. Voor een beschrijving van de uitgangspunten wordt verwezen naar paragraaf 3.3. In de berekening is uitgegaan van 9 verkeersbewegingen en 5 koude starts per etmaal. Daarnaast is er ten aanzien van gasverbruik sprake van 1,04 kg NO_x/jaar.

3.2.7 Resultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat er met de voorgenomen ontwikkeling sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr, namelijk 0,01 mol/ha/jr. De depositie is berekend op het Natura 2000-gebied 'Borkeld'. In afbeelding 3.1 zijn de resultaten weergegeven. In bijlage 1 zijn de rekenresultaten toegevoegd.



Afbeelding 3.1 Resultaten aanlegfase (Bron: AERIUS-calculator)

3.3 Gebruiksfasen

3.3.1 Algemeen

In de gebruiksfasen wordt inzicht gegeven in de te verwachten NO_x en NH₃ emissie. Om dit te bepalen zijn alle mogelijke emitterende bronnen geanalyseerd. In voorliggend geval betreft dit de onderstaande bronnen:

1. Gasverbruik;
2. Verkeersgeneratie gebruiksverkeer;
3. Emissie koude start gebruiksverkeer.

De bovenstaande emitterende bronnen worden in deze paragraaf nader onderzocht en toegelicht. Voor het rekenjaar is 2026 aangehouden.

3.3.2 Gasverbruik

De nieuwe bebouwing wordt niet op het gas aangesloten. De bestaande woning blijft wel op het gas aangesloten. Bij de berekening van de stikstofemissie als gevolg van het gasverbruik zijn de onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Een emissiegrenswaarde van 70 mg/Nm³ bij droog rookgas en bij 3% zuurstof;⁴
- 1 m³ aardgas zorgt bij het verbranden voor 9 m³ rookgasdebiet;⁵
- Om te kunnen rekenen met de emissiegrenswaarde is de zuurstof overmaat als volgt gecorrigeerd: $21/(21-3)=1,16667$; Gemiddeld gasverbruik vrijstaande woning (gemeente Rijssen-Holten): 1.420 m³/jr⁶.

De formule voor het berekenen van de NO_x emissie van is als volgt: $\text{gasverbruik} * 9 * 1,16667 * 70 * 10^{-6} = \text{emissie NO}_x \text{ in kg/jaar}$. In voorliggend geval komt de emissie neer op **1,04 NO_x kg/jaar** voor de woning.

Naast de bovenstaande NO_x emissies, is de emissiehoogte van invloed op de rekenresultaten. Conform het rapport 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024' is voor de emissiehoogte het volgende aangehouden: hanteer in AERIUS voor de uitstoothoogte de hoogte van het emissiepunt ten opzichte van het maaiveld. In voorliggend geval bedraagt dit circa 9 meter voor de woning⁷.

Voor de warmte-inhoud is aangesloten op de default-waarde vanuit AERIUS voor woningen, namelijk 0,002 MW.

Bij de berekening van de stikstofemissie als gevolg van het gasverbruik van het nieuwe bijgebouw zijn de onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Een emissiegrenswaarde van 70 mg/Nm³ bij droog rookgas en bij 3% zuurstof;
- 1 m³ aardgas zorgt bij het verbranden voor 9 m³ rookgasdebiet;
- Om te kunnen rekenen met de emissiegrenswaarde is de zuurstof overmaat als volgt gecorrigeerd: $21/(21-3) = 1,16667$;
- De gasintensiteit voor cafe/restaurant bedraagt 34 m³/m².⁸
- Het totale BVO betreft 500 m².

De formule voor het berekenen van de NO_x emissie van is als volgt: $\text{BVO} * \text{gasintensiteit} * 9 * 1,16667 * 70 * 10^{-6} = \text{emissie NO}_x \text{ in kg/jaar}$. In voorliggend geval komen de emissies neer op **12,5 kg NO_x/jaar**.

Uitgangspunt is een uitstoothoogte van 4 meter. Voor de warmte-inhoud wordt aangesloten bij de standaard kengetallen uit de AERIUS-Calculator voor de sector 'recreatie'.

⁴ Besluit activiteiten leefomgeving paragraaf 4.126

⁵ BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024, pagina 33

⁶ CBS Statline, Energieverbruik particuliere woningen; woningtype en regio's

⁷ 3D Bagviewer

⁸ J. Sipma & M. Rietkerk (2016), Ontwikkeling energiekentallen utiliteitsgebouwen

3.3.3 Verkeersgeneratie

Het te realiseren voornemen brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en dient in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Parkeercijfers, basis voor parkeernormering, publicatie 744' van CROW.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: matig stedelijk⁹
- Stedelijke zone: buitengebied
- Functie: zie tabel hieronder. Voor de ruimte voor bijeenkomsten is geen direct passende functie uit de CROW publicatie beschikbaar. Initiatiefnemer heeft aangegeven dat er per week maximaal 60 bezoekers zullen komen. Uitgegaan wordt dat deze met maximaal 40 auto's van en naar de locatie zullen rijden. De opslagruimtes zullen twee maal per dag worden bezocht door licht verkeer. Voor de caravanstalling wordt uitgegaan van de functie 'bedrijf arbeidsextensief, bezoekersextensief'.

In de CROW publicatie is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet met een minimum en een maximaal aantal verkeersbewegingen. In voorliggend geval is uitgegaan van het gemiddelde.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	Verkeersgeneratie	Aantal	Totale verkeersgeneratie
Bedrijf arbeidsextensief (loods)	4,8 per 100 m ²	500 m ²	24
Opslagruimtes	2 busjes per dag		4 bewegingen per dag
Koop, huis, vrijstaand	8,2 per woning	3 woningen	24,6
Bijeenkomstruimte	40 auto's per week		12 bewegingen per dag
Totaal aantal verkeersbewegingen (afgerond)			65

De totale verkeersgeneratie voor het voornemen komt neer op afgerond **65 verkeersbewegingen per weekdagemaal**.

In verband met het ophalen van vuilnis, veegwagens en het leveren van goederen is rekening gehouden met 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning. Dit komt overeen met tabel 5 in de publicatie van het CROW. Dit komt neer op $(0,02 \times 3) = 0,06$ **vrachtwagenbewegingen** per etmaal.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het plangebied, vanuit gegaan dat het gebruiksverkeer de locatie bereikt en verlaat via twee verschillende routes, zie paragraaf 3.2.2. Op beide routes is gerekend met 100% van het totale aantal verkeersbewegingen.

3.3.4 Emissie koude start gebruiksverkeer

Zoals in de vorige paragraaf is genoemd, dient de emissie als gevolg van een koude start te worden meegenomen bij voorliggende stikstofberekening. De emissie van de koude start vindt hoofdzakelijk plaats rondom de startlocatie van het voertuig en niet op de wegen met doorgaand verkeer. Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, zoals parkeerplaatsen.

Om het aantal koude starts te bepalen zijn onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Licht verkeer: alle voertuigen zijn langer dan 2 uur aanwezig (worst-case): één koude start per voertuig. Om tot het aantal voertuigen te komen is het aantal verkeersbewegingen door twee gedeeld.

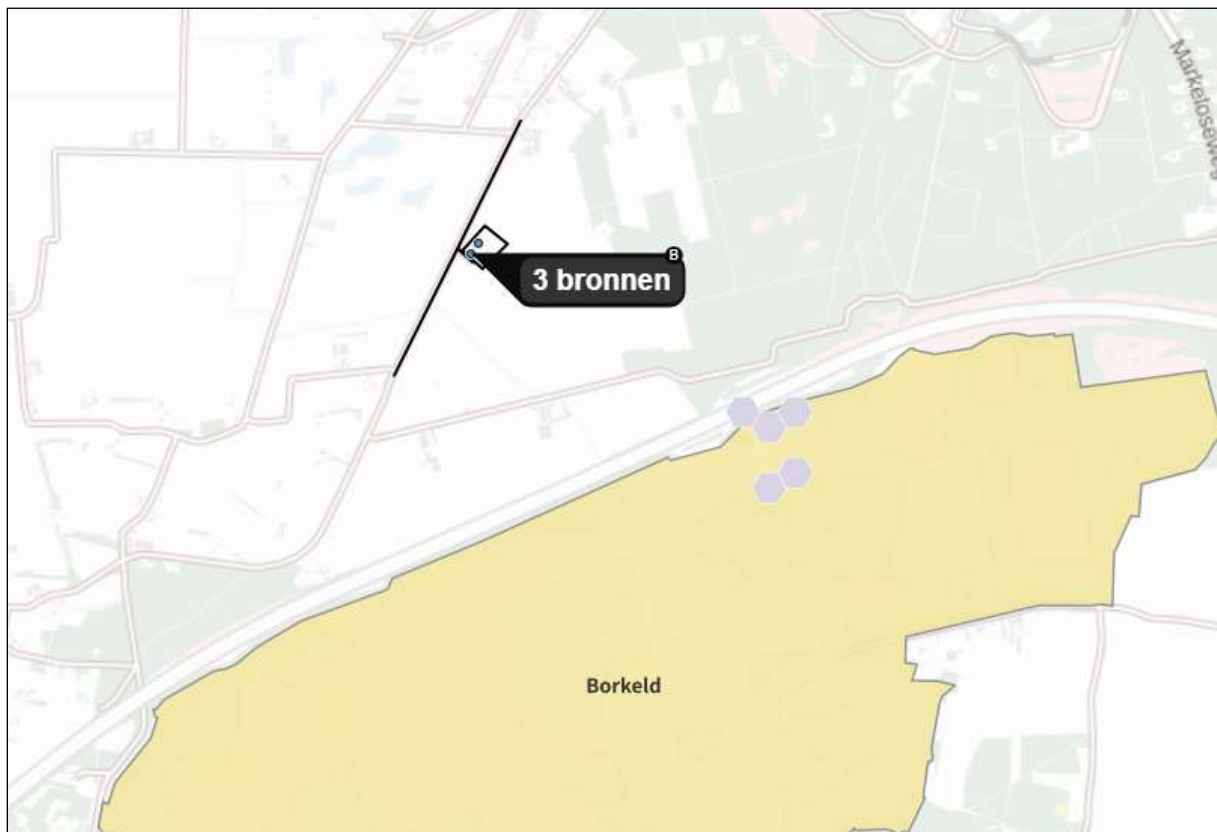
⁹ CBS Statline, Gebieden in Nederland 2025: gemeente Brummen

- Zwaar verkeer: het zwaar verkeer staat niet langer dan 2 uur stil. Er is geen sprake van een koude start.

Dit leidt tot het volgende aantal koude starts: 26 koude starts voor licht verkeer. De emissie is in de AERIUS-Calculator als oppervlaktebron ingevoerd ter plaatse van het plangebied.

3.3.5 Resultaten gebruiksfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat er in de voorgenomen ontwikkeling sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr., namelijk 0,01 mol/ha/jr. De depositie is berekend op het Natura 2000-gebied 'Borkeld'. In afbeelding 3.3 zijn de resultaten weergegeven. In bijlage 2 zijn de rekenresultaten toegevoegd.



Afbeelding 3.3 Resultaten gebruiksfase (Bron: AERIUS-Calculator)

3.4 Intern salderen

3.4.1 Referentiesituatie

In de huidige situatie is een veehouderij aanwezig in het plangebied met een vergunning op basis van de Hinderwet. Het betreft een vergunning uit 1986. Door de voorgenomen ontwikkeling wordt het omgevingsplan gewijzigd en wordt de vergunning voor het (bedrijfsmatig) houden van dieren ingetrokken. Hiermee komt de vergunde emissie te vervallen. De veehouderij neemt deel aan de LBV regeling, waarbij maximaal 15% van de huidige vergunde emissie behouden blijft. Het restant van de vergunde emissie komt te vervallen en komt ten goede aan natuurherstel. Daarmee wordt voldaan aan het additionaliteitsbeginsel. Bovendien zorgt het voortbestaan van de veehouderij voor stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden en wordt een voor beschermde habitattypen ongunstige situatie in stand gelaten. Met het berekenen van de referentiesituatie wordt inzichtelijk gemaakt hoeveel procent van de huidige vergunde emissie nodig is om de gebruiksfase te kunnen vergunnen. In hoofdstuk 4 wordt hier verder op ingegaan.

3.4.2 Emissies dieren

De vergunning is in bijlage 3 opgenomen. In deze berekening wordt gerekend met het in deze wijziging opgegeven aantal dieren. Onderstaande tabel geeft het vergunde aantal dieren weer:

Soort	Aantal	RAV-code*	Emissiefactor	Totale emissie (kg NH ₃ /jaar)
Vleeskalveren tot circa 8 maanden	400	HA4.100	3,50	1.400
Vleeskalveren tot circa 8 maanden	1.934	HA4.4	0,18	348,12
Schapen ouder dan 1 jaar	50	HB1.100	0,70	35
TOTAAL				1.783,12

* In de vergunning zijn inmiddels verouderde RAV-codes opgenomen. In deze berekening is aangesloten bij de RAV-codes zoals die zijn gehanteerd in de AERIUS-Calculator.

De emissie van het vee is als puntbron in de AERIUS-Calculator ingevoerd onder 'landbouw – dierhuisvesting' in de AERIUS-Calculator. De emissie is ingevoerd met een uittreedhoogte van 10,7 meter¹⁰.

¹⁰ 3D BAG Viewer

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Resultaten

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase en gebruiksfase blijkt dat in beide fases van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Er is daarmee sprake van een stikstofdepositie met mogelijk significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 en 2 bijgevoegd.

Door de voorgenomen ontwikkeling komt de emissie in de huidige situatie grotendeels te vervallen. Per saldo is sprake van een afname van emissie van maximaal 0,82 mol/ha/jr. in de aanlegfase en 0,82 mol/ha/jr. in de gebruiksfase. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 4 en 5 bijgevoegd.

4.2 Toets additionaliteitsbeginsel

De AERIUS-berekening voor de gebruiksfase van het voorgenomen initiatief, moet in het kader van de LBV-regeling getoetst worden aan het additionaliteitsbeginsel. Dit houdt in dat er door middel van één besluit zowel het nieuwe project als de stopzetting van de oude activiteit wordt geregeld. Het doel van deze regeling is om doormiddel van vrijwillige beëindiging van veehouderij activiteiten de daarbij behorende stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden te verlagen. De productie en productiecapaciteit van de veehouderij wordt definitief beëindigd. Daarbij wordt wel de voorwaarde gesteld dat voor de nieuwe activiteit slechts nog maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte benut mag worden (ofwel minimaal 85% reductie). In de onderstaande tabel zijn de emissies voor de gebruiksfase en referentiesituatie (Nbw vergunning) weergegeven.

Stof	Aanlegfase	Gebruiksfase	Referentiesituatie
NO _x	29,1 kg/jr.	19,8 kg/jr.	0,0 kg/jr.
NH ₃	0,9 kg/jr.	0,8 kg/jr.	1.783,12 kg/jr.
Totaal*	11,678 kg NH ₃ /jr.	8,134 kg NH ₃ /jr.	1.783,12 kg NH ₃ /jr.

* Het aandeel reactieve stikstof in NO_x verschilt met het aandeel reactieve stikstof in NH₃. Om de totale emissiereductie te kunnen berekenen, moet NO_x worden omgerekend naar NH₃. Uit het handboek 'Werken met AERIUS Calculator' (versie 2024) blijkt dat NH₃ een factor 2,7 meer moleculaire massa stikstof (N) heeft dan NO_x. Door de NO_x emissie te delen door 2,7, kan de emissie worden opgeteld bij de emissie NH₃. Hierbij is naar boven afgerond op twee decimalen.

Situatie	Berekening percentage	Percentage
Aanlegfase	$(11,678 \cdot 100) / 1.783,12$	0,66 %
Gebruiksfase	$(8,134 \cdot 100) / 1.783,12$	0,46 %

In de aanlegfase vindt een reductie plaats van 99,34% en in de gebruiksfase 99,54%. Voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase valt hiermee te concluderen dat de beoogde 85% reductie die nodig is om aan het additionaliteitsbeginsel te voldoen wordt gehaald.

4.3 Conclusie

In zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is sprake van stikstofdepositie. Intern salderen met de referentiesituatie levert echter een afname in stikstofdepositie op. Hierbij wordt voldaan aan de vereiste emissiereductie van 85%. De omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit kan daarom verleend worden.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

bjz.nu
Venegge 8,
7462 SN Rijssen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Rijssen, Venegge 8
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWx1Ex2bVVEj
25 september 2025, 09:31
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,9 kg/j	29,1 kg/j

Resultaten

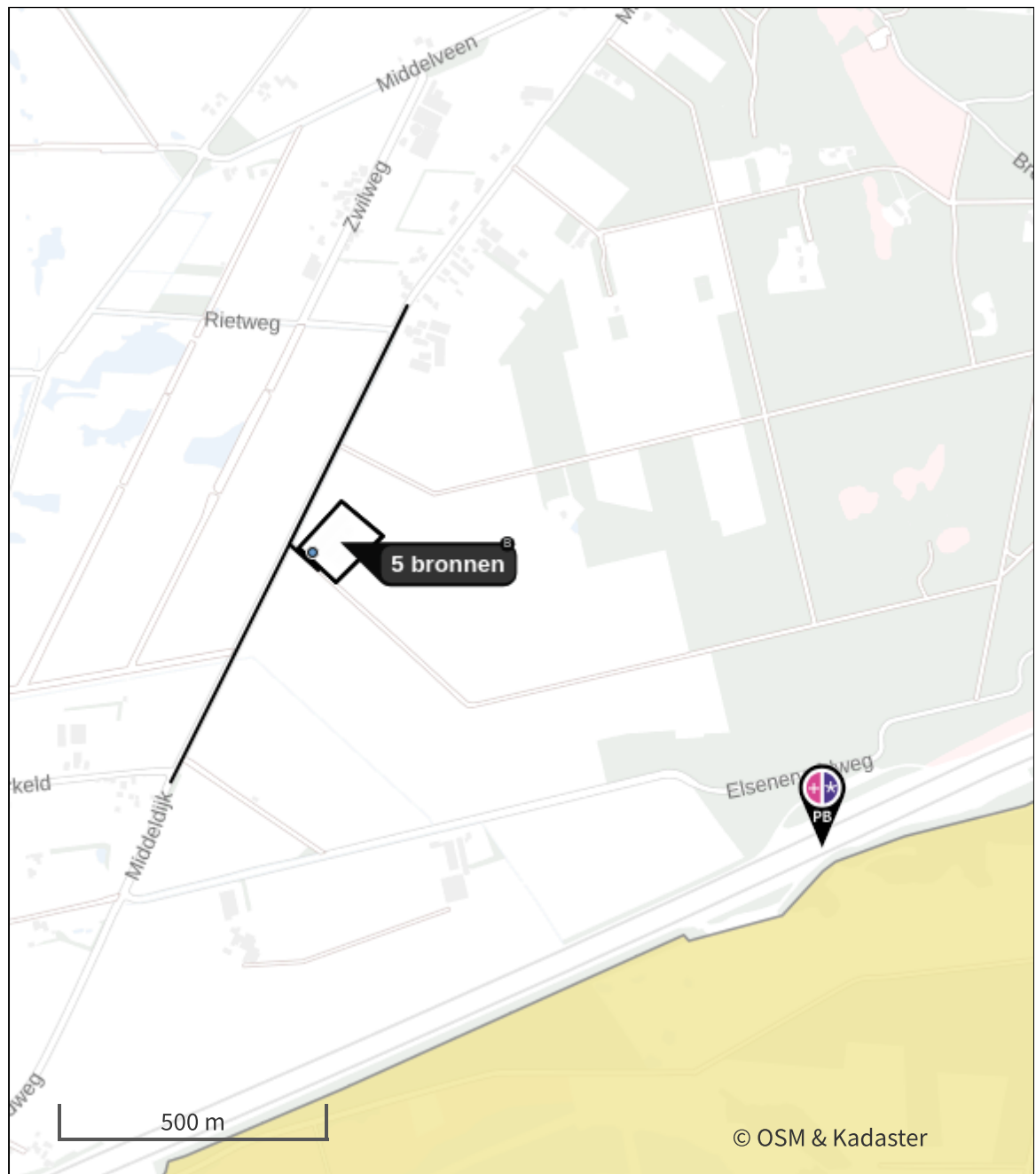
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5146310	Borkeld
2,10 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele Werktuigen	0,6 kg/j	20,5 kg/j
2	Verkeer Koude start: overig Koude starts	39,2 g/j	0,6 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksverkeer	78,3 g/j	0,5 kg/j
8	Anders... Anders... Laden & Lossen	33,0 g/j	3,3 kg/j
9	Wonen en Werken Woningen Gasverbruik woning	-	1,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2,10	1.840,18	2,10	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Borkeld (44)	2,10	1.840,18	2,10	0,01	0,00	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele Werktuigen		NO _x		20,5 kg/j	
Locatie	X:230594,46		NH ₃		0,6 kg/j	
Oppervlakte	1,21 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	592 l/j	40 u/j	35 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	370 l/j	25 u/j	22 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	88,8 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	326 l/j	40 u/j	19 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	78,2 g/j
Betonstorter	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		20 u/j		NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	17,6 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	977 l/j	50 u/j	58 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	30 l/j			NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	40 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mini shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	64 l/j	20 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:230594,64 Y:478180,77	NH ₃	39,2 g/j
Oppervlakte	1,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	791,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	16,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksverkeer	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	78,3 g/j
Locatie	X:230594,64 Y:478180,77		
Oppervlakte	1,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:230592,09 Y:478369,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	577,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.246,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	462,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:230400,74 Y:477984,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	577,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.246,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	462,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:230592,09 Y:478369,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,5 g/j
Lengte	577,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:230400,74 Y:477984,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,5 g/j
Lengte	577,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

8 Anders... | Anders...

Naam	Laden & Lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:230593,06	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	33,0 g/j
	Y:478181,08	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik woning	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	1,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:230541,72				
	Y:478159,61				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

bjz.nu
Venegge 8,
7462 SN Rijssen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Rijssen, Venegge 8
Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rkk1uHXKuJHn
23 september 2025, 14:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,9 kg/j	19,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5146310	Borkeld
1,17 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

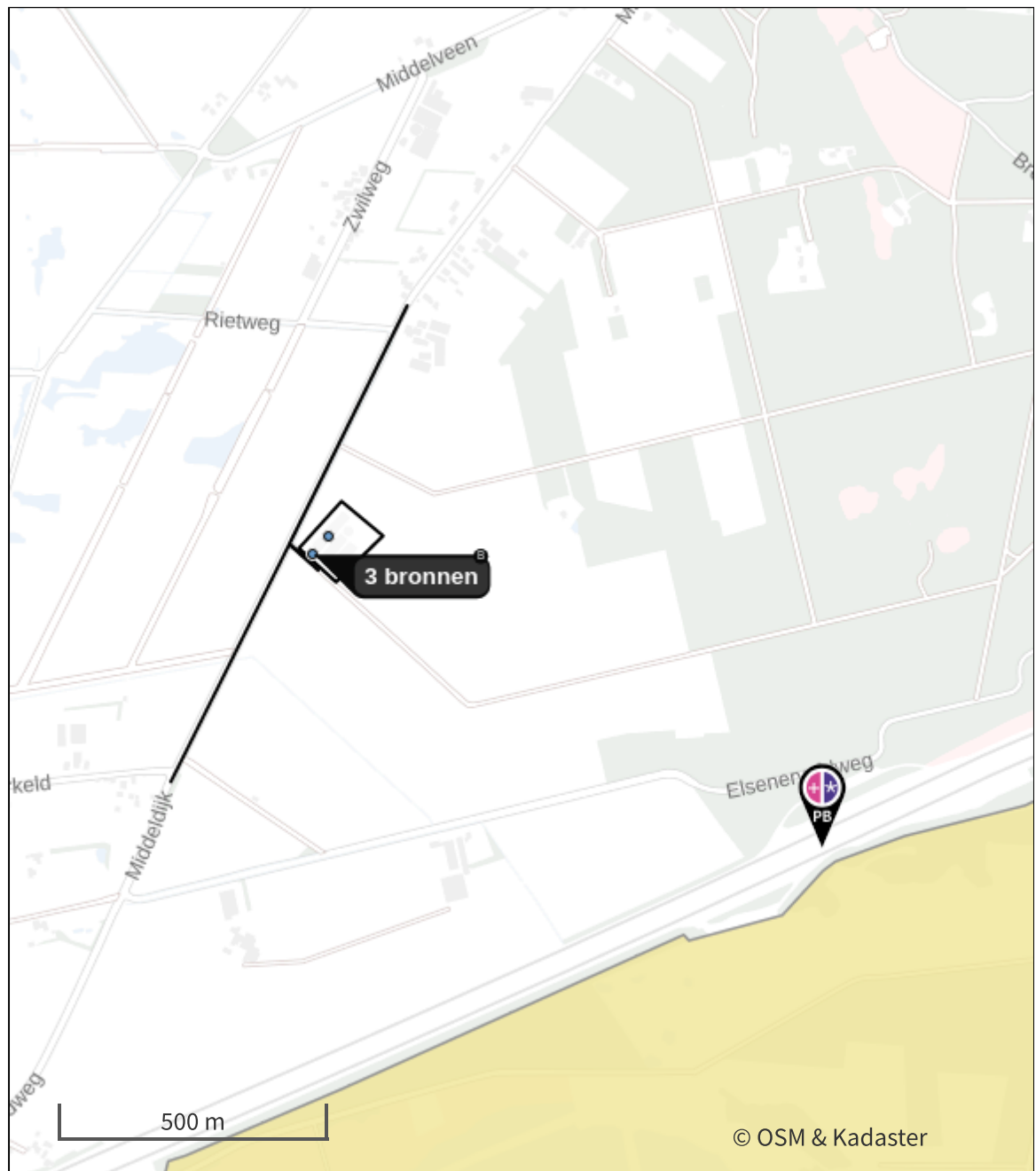
Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x

1	Wonen en Werken Woningen Gasverbruik woning	-	1,0 kg/j
2	Wonen en Werken Recreatie Gasverbruik bijgebouw	-	12,5 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksverkeer	0,4 kg/j	2,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	3,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,17	1.840,18	1,17	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Borkeld (44)	1,17	1.840,18	1,17	0,01	0,00	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,0 m <u>0,002 MW</u>	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:230541,35 Y:478157,45				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik bijgebouw	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,0 m <u>0,002 MW</u>	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:230572,03 Y:478192,52				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksverkeer	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:230594,64 Y:478180,77	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	1,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	26,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:230592,09 Y:478369,05	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	577,54 m	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:230400,74 Y:477984,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	577,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3 Vergunning Natuurbeschermingswet (wijziging 2014)

Provincie Overijssel

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 088 11 88 671
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Inlichtingen bij

Tim Nicolai
telefoon 038 499 77 08
T.Nicolai@overijssel.nl
Zaaknummer 5835930

Vleeskalverhouderij Baan-van Putten
De heer H. Baan
Venegge 8
7462 SN RIJSSEN

Datum	Kenmerk	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
06-04-2021	2021/0082959			

Onderwerp: Vergunning Wet natuurbescherming

Geachte heer Baan,

U heeft een aanvraag om een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming – Natura 2000-gebieden (verder Wnb – Natura 2000-gebieden) bij ons ingediend. Deze hebben wij op 24 oktober 2016¹ ontvangen. De aanvraag betreft het in werking hebben van een rundveehouderij aan de Venegge 8 in Rijssen. In deze brief geven wij onze beslissing weer.

Besluit

Wij weigeren de vergunning² omdat deze niet nodig is, voor het in werking hebben van een rundveehouderij aan de Venegge 8 in Rijssen (positieve weigering). De motivering voor ons besluit is in bijlage 1 (overwegingen) weergegeven.

Uit onze overweging blijkt dat de stikstofdepositie van het aangevraagde project niet toeneemt ten opzichte van een op de Europese referentiedatum aanwezige milieutoestemming, waarbij de laagst toegestane depositie vanaf de referentiedatum geldt. Dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat die wijziging significante gevolgen heeft. Sinds 1 januari 2020 geldt er dan geen vergunningplicht meer.

Door de afstand van uw bedrijf tot Natura 2000-gebieden zijn er geen andere activiteiten die negatief zijn voor de instandhoudingsdoelen. Op grond van de Wnb is vergunningsplicht niet aan de orde.

De volgende stukken maken onderdeel uit van dit besluit:

- Berekening AERIUS Calculator d.d. 13 januari 2021 met kenmerk RjQVqs7VEaJB (bijlage 2)

¹ EDO-kenmerk 2016/0449974

² Op basis van art. 2.7, tweede lid Wet natuurbescherming

Aangevraagde diercategorieën en stalsystemen:

Stalnr	Diercategorie	Aantal dieren	RAV-code
1	Vleeskalveren tot circa 8 maanden	400	A 4.100
	Schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg	50	B 1.100
2/3	Vleeskalveren tot circa 8 maanden mechanisch geventileerde stal met een chemisch luchtwassysteem met 95% emissiereductie (BWL 2010.26.V5)	590	A 4.4
4	Vleeskalveren tot circa 8 maanden mechanisch geventileerde stal met een chemisch luchtwassysteem met 95% emissiereductie (BWL 2007.05.V7)	1.344	A 4.4

Als er wijzigingen worden aangebracht in diercategorieën, toename van aantallen (buiten de normale fluctuaties binnen het bedrijf om), wijzigingen in stalsystemen of wijzigingen in de bedrijfsvoering op het agrarisch bedrijf kunt u dit melden bij postbus@overijssel.nl, ter attentie van team PDV, onder vermelding van de naam en locatie van uw bedrijf. Voor deze wijzigingen kunt u opnieuw een effectbeoordeling op de instandhoudingsdoelen van de Natura 2000-gebieden toevoegen.

Uitgangspunten bij het besluit

Wij hebben het besluit genomen op basis van de volgende uitgangspunten:

1. De door u ingediende gegevens zijn correct en volledig.
2. U realiseert het project conform uw gewijzigde aanvraag en de gegevens en bescheiden die u daarbij heeft overlegd.

Wij wijzen u erop dat uw activiteiten moeten voldoen aan de geldende wet- en regelgeving, ondanks het feit dat geen vergunning Wet natuurbescherming noodzakelijk is. Als u daarover vragen heeft, kunt u contact opnemen met de provincie.

Disclaimer

Dit besluit bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit geen rechten meer kunnen worden ontleend.

Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is. Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Leges

U bent voor het in behandeling nemen van uw aanvraag leges verschuldigd.
De verschuldigde leges zijn:

Artikel Code	Artikel omschrijving		Leges bedrag
7.2.1	WNB aanvraag verg. art. 2.7 2e en 3e onder b. met art. 2.8 lid 9 agrarische act. in of nabij N2000	€	1.208,00
3.4A	- Vermindering met 50% alleen indien voldaan aan art. 3.4 lid 4 Belastingver.	€	-604,00
Totaal leges			€ 604,00

Voor de behandeling van de vergunning waarvan het besluit is vernietigd heeft u al leges betaald. De leges voor dit besluit zullen daarmee worden verrekend. Dat betekent in uw geval dat wij aan u het te veel betaalde terugstorten. Hiervoor ontvangt u een creditfactuur. Op deze factuur staat tevens vermeld hoe u eventueel bezwaar kunt aantekenen tegen de hoogte van het legesbedrag en de gehanteerde grondslagen.

Vragen

Heeft u vragen? Dan kunt u bellen met het Overijssel Loket (telefoon 038 – 499 88 99, keuze 2). Het loket is bereikbaar van ma t/m vrij van 8.30 tot 17.00 uur). Daarnaast kunt u voor het onderdeel stikstofdepositie de website van BIJ12 (www.bij12.nl) raadplegen. U gaat dan naar het onderwerp 'Helpdesk stikstof en Natura 2000'.

Met vriendelijke groet,
Namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



Lars Wuijster,
teamleider Vergunningverlening

Bijlage 1 Overwegingen bij het besluit

Bijlage 2 Berekening AERIUS Calculator d.d. 13 januari 2021 met kenmerk RjQVqs7VEaJB

Afschriften

Een afschrift van dit besluit is tevens verzonden aan:

- Burgemeester en wethouders van gemeente Rijssen-Holten, postbus 244, 7460 AE RIJSSEN;
- Lowijs Advies, B. Lowijs.

Als u het niet eens bent met dit besluit kunt u bezwaar maken, als u belanghebbende bent.

Stuurt u dan een bezwaarschrift aan ons. Wij controleren dan of wij een juist besluit hebben genomen.

Uw bezwaarschrift is een brief die aan een aantal eisen moet voldoen.

De wet stelt eisen aan uw bezwaarschrift. Die eisen zijn:

1. U zegt met welk besluit u het niet eens bent. Dit doet u door in uw bezwaarschrift het kenmerk te vermelden dat op onze brief staat.
2. U zegt waarom u het niet eens bent met dit besluit.
3. U zet uw naam, adres, handtekening en de datum op uw bezwaarschrift.
4. U verstuurt het bezwaarschrift op tijd. Op onze brief staat een verzenddatum. U stuurt ons binnen zes weken na die datum uw bezwaarschrift.

Uw bezwaarschrift kunt u op 3 manieren aan ons versturen.

1. Met de post naar: Gedeputeerde Staten van Overijssel, Team Juridische zaken, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle.
2. Via internet. U gebruikt daarvoor ons digitale bezwaarformulier. U vindt het formulier via <https://forms.overijssel.nl/bezwaar-klacht/bezwaar-beslissing/>.
3. Met een faxbericht. Het faxnummer van het team Juridische Zaken is: 088 - 118 86 73.

Wat als u niet kunt wachten tot er een nieuw besluit is genomen?

Ook als u bezwaar maakt treedt dit besluit gewoon in werking. Dat kan vervelende gevolgen voor u hebben. U kunt de rechtbank dan vragen een voorlopige beslissing te nemen, door een zogeheten 'voorlopige voorziening' aan te vragen. Dit is een aparte procedure die loopt naast de door u gestarte bezwaarprocedure. Voor de behandeling van uw verzoek om een voorlopige voorziening betaalt u een bedrag. De rechter kan beslissen dat wij dat bedrag aan u moeten vergoeden. Voor informatie over het indienen van een verzoek belt u met de Rechtbank Overijssel: 088 – 361 55 55.

Bijlage 1 - Overwegingen bij het besluit

In deze bijlage zijn de overwegingen bij het besluit opgenomen. Het besluit en de overwegingen zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. De overwegingen zijn als volgt opgebouwd:

A	WEERGAVE VAN DE FEITEN	6
A1	Vergunningaanvraag	6
A1.1	Projectomschrijving	6
A1.2	Onderliggende documenten	6
A1.3	Aanvullende gegevens	6
A2	Bevoegdheid	7
A2.1	Gedeputeerde Staten van Overijssel bevoegd	7
A3	Procedure	7
A4	Toetsingskader Natura 2000-gebieden	7
A4.1	Wettelijke regels	7
A4.2	Provinciaal beleid	7
A5	Vergunningplicht	7
B	TOETSING NATURA 2000-GEBIEDEN	8
B1	Inhoudelijke beoordeling Natura 2000-gebieden	8
B1.1	Uitgangspunten aanvraag	8
B1.2	Vaststellen referentiesituatie	9
B1.3	Toetsing aan overige vereisten	9
B1.4	Effecten op Natura 2000-gebieden buiten Nederland	9
C	SLOTCONCLUSIE	10

A WEERGAVE VAN DE FEITEN

A1 Vergunningaanvraag

A1.1 Projectomschrijving

U vraagt een vergunning aan in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) voor het onderdeel Natura-2000 gebieden. De aanvraag betreft het in werking hebben van een rundveehouderij aan Venegge 8 in Rijssen. Voor uw bedrijf is niet eerder een natuurvergunning verleend. Als referentiesituatie gaat u uit van de laagst vergunde milieu situatie. De vergunde situatie betreft een vergunning op basis van de Hinderwet van 25 september 1986 met kenmerk HW 86/4.

Het project behelst een uitbreiding in diercategorieën en dierenaantallen in bestaande stallen. Stal 2 en 3 worden aangesloten op een chemisch luchtwassysteem conform BWL 2010.26.V5. Daarnaast wordt stal 4 gerealiseerd met een chemisch luchtwassysteem conform BWL 2007.05.V7.

Een overzicht van het aangevraagde vee-bestand is in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Aangevraagde situatie

Stal nr.	Diersoort	Aantal dieren	Rav-code	Emissie-factor kg NH ₃ /jr	Emissie in kg NH ₃ /jr
1	Vleeskalveren tot circa 8 maanden	400	A 4.100	3,50	1.400,00
	Schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg	50	B 1.100	0,70	35,00
2/3	Vleeskalveren tot circa 8 maanden mechanisch geventileerde stal met een chemisch luchtwassysteem met 95% emissiereductie (BWL 2010.26.V5)	590	A 4.4	0,18	106,20
4	Vleeskalveren tot circa 8 maanden mechanisch geventileerde stal met een chemisch luchtwassysteem met 95% emissiereductie (BWL 2007.05.V7)	1.344	A 4.4	0,18	241,92
totaal					1.783,12

A1.2 Onderliggende documenten

Voor de beoordeling van de aanvraag zijn de volgende documenten toegezonden:

- aanvraagformulier;
- gedateerde en ondertekende machtiging;
- projectomschrijving;
- toelichtingen aanvullende gegevens;
- technische plattegrondtekening met tekeningnummer AM-01 d.d. 20 augustus 2018, laatst gewijzigd op 14 september 2020;
- berekening AERIUS Calculator d.d. 13 januari 2021 met kenmerk RjQVqs7VEaJB.

A1.3 Aanvullende gegevens

Op 1 mei 2020, 8 december 2020 en 13 januari 2021 zijn aanvullende gegevens gevraagd. Deze gegevens zijn op 17 september 2020, 9 december 2020 en 13 januari 2021 ontvangen en ingeboekt onder nummer 2020/0259048, 2020/0349631 en 2021/0011264 .

A2 Bevoegdheid

A2.1 Gedeputeerde Staten van Overijssel bevoegd

De aangevraagde activiteiten vinden (hoofdzakelijk) plaats op het grondgebied van Overijssel. De activiteiten vallen niet onder de uitzonderingen van de bevoegdheid, zoals weergegeven in het Besluit natuurbescherming³. In dat geval zijn Gedeputeerde Staten van provincie Overijssel bevoegd tot het nemen van besluiten op basis van de Wnb (art. 1.3, eerste lid).

Bij ons besluit nemen we tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden mee die buiten onze provinciegrens liggen. Het gaat daarbij om gebieden in andere provincies (Wnb, art. 1.3, derde lid) en/of buiten Nederland.

A3 Procedure

De vergunningprocedure is uitgevoerd in overeenstemming met hoofdstuk 5 van de Wnb. Daarbij zijn de relevante artikelen van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Wij hebben op 16 februari 2021⁴ besloten om positieve weigeringen met de reguliere procedure als bedoeld in artikel 5.1 van de Wet natuurbescherming voor te bereiden.

A3.1 Verlengen beslistermijn

Wij hebben op 22 februari 2021 verzocht om de beslistermijn op de aanvraag te verlengen tot 1 september 2021. U heeft hiermee wel ingestemd.

A4 Toetsingskader Natura 2000-gebieden

In deze paragraaf beschrijven we kort aan welke kaders wordt getoetst.

A4.1 Wettelijke regels

Een verzoek om een vergunning beoordelen wij op basis van de regels uit hoofdstuk 2, paragraaf 2.3 van de Wnb.

A4.2 Provinciaal beleid

Naast de wettelijke regels hebben wij beleid opgesteld in onze Omgevingsvisie. De regels, die daaruit voortkomen, zijn vastgelegd in onze Omgevingsverordening (hoofdstuk 7).

A5 Vergunningplicht

Met de inwerkingtreding van de Spoedwet aanpak stikstof per 1 januari 2020 is de natuurvergunningplicht in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming gewijzigd. Sindsdien is alleen nog een natuurvergunning nodig voor activiteiten die significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben. Als een bestaand project (of wijziging of uitbreiding daarvan) niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiedatum (intern salderen) is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat die wijziging significante gevolgen heeft. Sinds 1 januari 2020 geldt er dan geen vergunningplicht meer.⁵

Uit de toetsing moet blijken of significante gevolgen voor een Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.

³ Besluit natuurbescherming, art. 1.3, eerste lid

⁴ EDO-kenmerk 2021/0035753

⁵ ABRvS 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2

B TOETSING NATURA 2000-GEBIEDEN

B1 Inhoudelijke beoordeling Natura 2000-gebieden

B1.1 Uitgangspunten aanvraag

Rondom uw bedrijf bevinden zich meerdere voor stikstof gevoelige Natura 2000-gebieden, waarvan het Natura 2000 gebied Borkeld het dichtst bij het bedrijf ligt (circa 900 meter). Aangezien uw bedrijf stikstof uitstoot en de achtergronddepositie van stikstof hoger is dan de kritische depositiewaarden van de betrokken gebieden zijn significant negatieve effecten op voorhand niet uit te sluiten.

Het is vaste jurisprudentie dat voor de vraag of de wijziging of uitbreiding van een bestaand project significante gevolgen kan hebben, een vergelijking wordt gemaakt van de gevolgen van het bestaande project in de referentiesituatie en de gevolgen van het project na wijziging of uitbreiding. De referentiesituatie wordt ontleend aan de geldende natuurvergunning of, bij het ontbreken daarvan, aan de milieutoestemming die gold op de referentiedatum (dat is het moment waarop artikel 6 van de Habitatrichtlijn van toepassing werd voor het betrokken Natura 2000-gebied), tenzij nadien een milieutoestemming is verleend voor een activiteit met minder nadelige gevolgen. Dan geldt die toestemming als referentiesituatie. Een referentiesituatie kan niet worden ontleend aan een natuurvergunning of milieutoestemming die is vervallen of geëxpireerd.

Als de wijziging of uitbreiding van een project niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie (=intern salderen), dan is volgens de rechtspraak van de Raad van State op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat die wijziging significante gevolgen heeft. Onder het vergunningenregime tot 1 januari 2020 betekende dit dat het project wel vergunningplichtig was op grond van artikel 2.7, tweede lid, onder b van de Wnb (de verslechteringsvergunning). Een passende beoordeling was niet nodig. Vergelijk de uitspraak van 31 maart 2010⁶ en van 13 november 2013⁷. Sinds 1 januari 2020 zijn projecten die met intern salderen niet tot een toename van stikstofdepositie leiden niet langer vergunningplichtig.⁸

De Raad van State bevestigt in de uitspraak van 27 januari 2021⁹ nog eens dat "de feitelijke situatie niet van belang is bij het bepalen van de referentiesituatie". Er mag worden uitgegaan van de vergunde referentiesituatie, ook in een situatie dat de vergunning niet, of niet volledig is of wordt benut.

Bij de referentiedatum geldt voor alle Habitatrichtlijngebieden in Overijssel de datum van 7 december 2004. De aanwijzingen als Vogelrichtlijngebied zijn in Overijssel van eerdere datum. In overeenstemming met de uitspraak van de Raad van State van 7 september 2011¹⁰ geldt voor gebieden die voor 10 juni 1994¹¹ zijn aangewezen deze datum als toetsingsmoment.

Uw bedrijf heeft, naast de invloed op Habitatrichtlijngebieden, tevens invloed op één of meerdere Vogelrichtlijngebieden, te weten Engbertsdijkswateren en Weerribben.

⁶ ABRvS 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1

⁷ ABRvS 13 november 2013, zaaknummers 201303243/1/R2 en 201303324/1/R2 en 201303514/1/R2 en 201303816/1/R2; Uitspraak 201211640/1/R2

⁸ ABRvS 20 januari 2021, zaaknummer 201907241/1, rechtsoverweging 17.2 en 17.3 en ABRvS 27 januari 2021, zaaknummer 201903828/1, rechtsoverweging 8

⁹ ABRvS 27 januari 2021, zaaknummer 201903828/1

¹⁰ ABRvS zaaknummer 201003301/1

¹¹ In Overijssel betreft dit 'Weerribben' en 'Engbertsdijkswateren'

B1.2 Vaststellen referentiesituatie

Wij hebben vastgesteld dat het bedrijf al voor de relevante referentiedata beschikte over een vergunning op basis van de Hinderwet van 25 september 1986 met kenmerk HW 86/4. Dit tevens de kleinste milieu vergunde situatie.

In tabel 2 is de milieu vergunde situatie weergegeven ten tijde van de aanwijzing van gebieden. Deze milieu vergunde situatie is tevens de vergunning met de laagste ammoniakemissie.

Tabel 2: Milieu-vergunde situatie (met de laagste ammoniakemissie)

Stal nr.	Diersoort	Aantal dieren	Rav-code	Emissie-factor kg NH ₃ /jr	Emissie in kg NH ₃ /jr
1	Vleeskalveren tot circa 8 maanden	256	A 4.100	3,50	896,00
2	Vleeskalveren tot circa 8 maanden	280	A 4.100	3,50	980,00
totaal					1.876,00

Om te beoordelen of de depositie in de nieuwe situatie op Vogelrichtlijngebieden dan wel Habitatrichtlijngebieden toeneemt ten opzichte van de referentiedatum is een berekening uitgevoerd. De resultaten van deze berekening zijn in de AERIUS Calculator berekening van 13 januari 2021 met kenmerk RjQVqs7VEaJB weergegeven.

Uit de depositieberekening met AERIUS Calculator blijkt dat er geen sprake is van een verslechtering van de kwaliteit van Natura 2000-gebieden ten opzichte van de relevante referentiedata.

Conclusie:

Uit vorenstaande gegevens blijkt dat de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie gelijk of lager is dan ten tijde van de aanwijzing als Vogelrichtlijngebied c.q. de plaatsing van een Habitatrichtlijngebied op de lijst van gebieden van communautair belang. Dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat die wijziging significante gevolgen heeft. Sinds 1 januari 2020 geldt er dan geen vergunningplicht meer.

B1.3 Toetsing aan overige vereisten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten. In dat geval is vergunningplicht niet aan de orde.

B1.4 Effecten op Natura 2000-gebieden buiten Nederland

Wij betrekken ook eventuele effecten op Natura 2000-gebieden buiten onze landsgrenzen bij ons besluit. Wij constateren dat de gewenste bedrijfsontwikkeling ook invloed heeft op Natura 2000-gebieden die in Duitsland liggen. Voor de beoordeling van de toename sluiten wij aan bij de Duitse beoordelingssystematiek. De Duitse overheid oordeelt dat er geen sprake is van een negatief effect als de toename van stikstofdepositie lager is dan 7,14 mol Stikstof per hectare per jaar. De aangevraagde situatie veroorzaakt op geen enkel habitat op Duits grondgebied een stikstofdepositie die deze grenswaarde overschrijdt. Nadere toetsing van effecten op Natura 2000-gebieden op Duits grondgebied is hierdoor niet nodig.

B1.5 Eindconclusie toetsing

De aangevraagde situatie voldoet aan de wet en jurisprudentie. Op basis van deze overwegingen zijn wij van mening dat de gevraagde vergunning voor de beoogde situatie met bijbehorende stikstofdepositie moet worden geweigerd omdat er geen vergunning nodig is (positieve weigering).

C SLOTCONCLUSIE

Wij weigeren de vergunning omdat deze niet nodig is.

Op grond van het vorenstaande hebben wij de zekerheid verkregen dat het project geen significant negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie en Beoogde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Vleeskalverhouderij Baan-van Putten	Venegge 8, 7462 SN Rijssen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Exploitatie kalverhouderij	RjQVqs7VEaJB	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 januari 2021, 18:53	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	31,03 kg/j	428,56 kg/j	397,53 kg/j
NH ₃	1.876,02 kg/j	1.783,35 kg/j	-92,67 kg/j

Resultaten

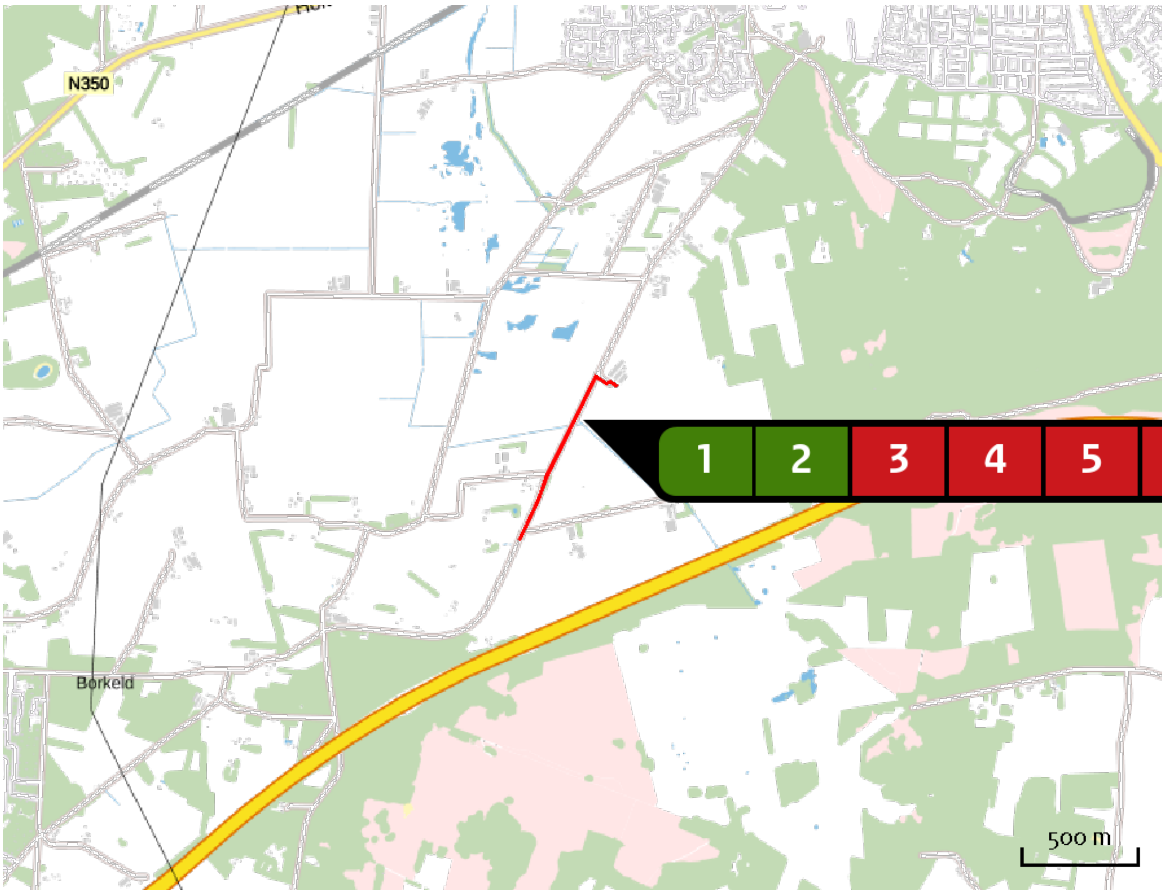
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,00

Toelichting

Vershil referentie en beoogd, Aerius Calculator 2020, rekenjaar 2021

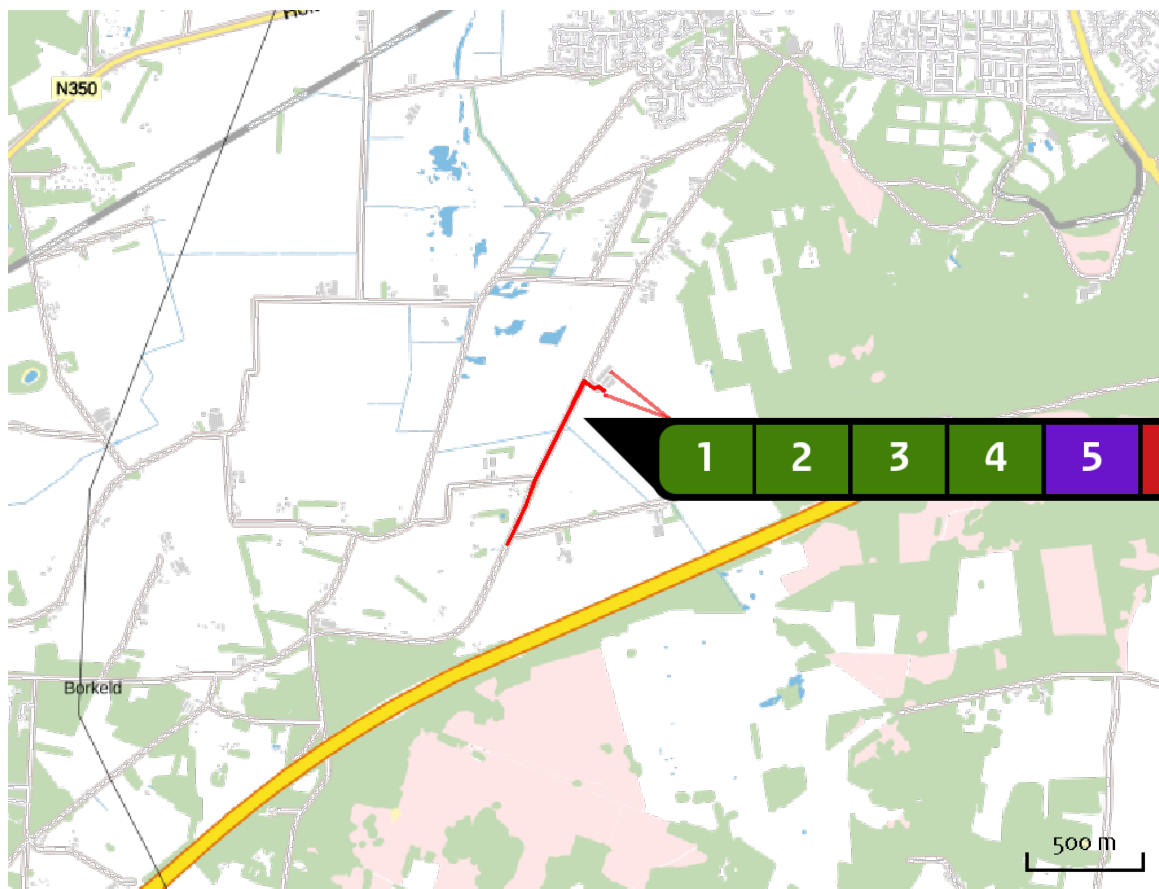
Locatie
Referentiesituatie



Emissie
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Stal 1 Landbouw Stalemissies	896,00 kg/j	-
2	Stal 2 Landbouw Stalemissies	980,00 kg/j	-
3	Aanvoer kalveren Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Afvoer kalveren Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Afvoer drijfmest Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Aanvoer veevoer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	Aanvoer dieselolie Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	Gebruik tractor Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	30,37 kg/j

Locatie
Beoogde situatieEmissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Stal 1 - vleeskalveren Landbouw Stalemissies	1.400,00 kg/j	-
2	 Stal 1 - schapen Landbouw Stalemissies	35,00 kg/j	-
3	 Stallen 2 en 3 Landbouw Stalemissies	106,20 kg/j	-
4	 Stal 4 Landbouw Stalemissies	241,92 kg/j	-
5	 Houtgestookte installatie Industrie Overig	-	407,80 kg/j
6	 Aanvoer kalveren Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		Afvoer kalveren Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8		Afvoer drijfmest Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,49 kg/j
9		Aanvoer veevoer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10		Afvoer vaste mest naar eigen land Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11		Aanvoer dieselolie Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
12		Aanvoer houtsnippers Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
13		Aanvoer zwavelzuur Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
14		Afvoer spuiwater Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,90 kg/j
15		Aanvoer kuilvoer van eigen land Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	4,21 kg/j
16		Gebruik tractor Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	6,31 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,03	0,04	0,00	
Engbertsdijksvenen	0,06	0,06	0,00	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,06	0,06	0,00	
Rijntakken	0,02	0,02	0,00	
Veluwe	0,02	0,02	0,00	
Dinkelland	0,03	0,03	0,00	
Landgoederen Oldenzaal	0,04	0,04	0,00	
De Wieden	0,01	0,01	0,00	
Landgoederen Brummen	0,03	0,03	0,00	
Bargerveen	0,01	0,01	0,00	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,02	0,02	0,00	
Aamsveen	0,02	0,02	0,00	
Dwingelderveld	0,01	0,01	0,00	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,01	0,01	0,00	
Mantingerzand	0,01	0,01	0,00	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,01	0,01	0,00	
Drentsche Aa-gebied	0,01	0,01	0,00	
Holtingerveld	0,01	0,01	0,00	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,01	0,01	0,00	
Korenburerveen	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Mantingerbos	0,01	0,01	0,00	
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,05	0,05	0,00	-0,00
Sint Jansberg	0,01	0,01	0,00	
Drouwenerzand	0,01	0,01	0,00	
Lieftinghsbroek	0,01	0,01	0,00	
Witterveld	0,01	0,01	0,00	
Weerribben	0,01	0,01	0,00	
Maasduinen	0,00	0,01	0,00	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,03	0,03	0,00	
Zeldersche Driessen	0,01	0,01	0,00	
Fochteloërveen	0,01	0,01	0,00	
Elperstroomgebied	0,01	0,01	0,00	
Norgerholt	0,01	0,01	0,00	
Wierdense Veld	0,12	0,12	0,00	
De Bruuk	0,01	0,01	0,00	
Witte Veen	0,02	0,02	0,00	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,01	0,01	0,00	
Wooldse Veen	0,01	0,01	0,00	
Willinks Weust	0,01	0,01	0,00	
Bekendelle	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lemselermaten	0,05	0,05	0,00	
Stelkampsveld	0,03	0,03	0,00	
Lonnekermeer	0,05	0,04	0,00	
Boetelerveld	0,04	0,04	0,00	
Sallandse Heuvelrug	0,08	0,07	0,00	
Borkeld	0,66	0,57	- 0,09	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Vecht- en Beneden-Reggegebied

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Situatie 1	Situatie 2			
H4030 Droge heiden	0,03	0,04	0,00	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	0,03	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,02	0,02	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,02	0,02	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,02	0,02	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,04	0,04	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,04	0,04	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,04	0,04	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	0,02	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,02	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,02	0,00	
ZGH2330 Zandverstuivingen	0,02	0,02	0,00	
H3160 Zure vennen	0,03	0,03	0,00	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,03	0,03	0,00	
ZGHg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	0,03	0,00	-
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,03	0,03	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,03	0,03	0,00	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,03	0,03	0,00	

Vecht- en Beneden-Reggegebied

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH4030 Droge heiden	0,03	0,03	0,00	
Hg190 Oude eikenbossen	0,03	0,03	0,00	
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,03	0,03	0,00	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,04	0,04	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,04	0,04	0,00	
H9999:39 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7120).	0,06	0,06	0,00	
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,07	0,07	0,00	

Engbertsdijkswenen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7120 Herstellende hoogvenen	0,06	0,06	0,00	
H4030 Droge heiden	0,05	0,05	0,00	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,05	0,05	0,00	

Springendal & Dal van de Mosbeek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,06	0,06	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,04	0,04	0,00	
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,04	0,04	0,00	
H4030 Droge heiden	0,04	0,04	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,04	0,04	0,00	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	0,06	0,00	-0,00
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,06	0,06	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,06	0,06	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,04	0,04	0,00	
H7230 Kalkmoerassen	0,04	0,04	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,04	0,04	0,00	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,04	0,04	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,06	0,06	0,00	
H9999:45 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H6230).	0,06	0,06	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,06	0,06	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,04	0,04	0,00	
ZGH6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,04	0,04	0,00	

Springendal & Dal van de Mosbeek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,06	0,05	0,00	

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,02	0,02	0,00	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,02	0,02	0,00	
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,02	0,02	0,00	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,01	0,00	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,01	0,00	
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,01	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	0,02	0,00	
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,01	0,00	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,01	0,00	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,02	0,02	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,02	0,02	0,00	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,01	0,00	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,01	0,00	-0,00
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,02	0,00	
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,01	0,01	0,00	

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg1Fo Droge hardhoutooibossen	0,01	0,01	0,00	
H9999:38 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H6120).	0,01	0,01	0,00	
ZGHg1Fo Droge hardhoutooibossen	0,02	0,02	0,00	-

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	0,02	0,00	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,02	0,02	0,00	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,02	0,02	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,01	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,01	0,00	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,02	0,02	0,00	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,01	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H6230 Heischrale graslanden	0,02	0,02	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,01	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,01	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,01	0,00	

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,01	0,01	0,00	
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,01	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
ZGH6230 Heischrale graslanden	0,01	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,01	0,00	
ZGH9190 Oude eikenbossen	0,01	0,01	0,00	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,01	0,01	0,00	
ZGH2330 Zandverstuivingen	0,01	0,01	0,00	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
ZGH5130 Jeneverbesstruwelen	0,02	0,02	0,00	

Dinkelland

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	0,03	0,00	
H4030 Droge heiden	0,03	0,03	0,00	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,02	0,00	-0,00
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	0,02	0,00	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	0,02	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	0,02	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,03	0,03	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,02	0,00	
H9999:49 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130).	0,03	0,03	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,02	0,00	
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,02	0,02	0,00	
H6230 Heischrale graslanden	0,02	0,02	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,02	0,02	0,00	

Landgoederen Oldenzaal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,04	0,04	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,05	0,05	0,00	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	0,03	0,00	
Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,04	0,04	0,00	
ZGHg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,05	0,05	0,00	
Hg999:50 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (Hg120;Hg160A).	0,03	0,03	0,00	

De Wieden

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,01	0,00	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,01	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,01	0,00	
H9999:35 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7140B).	0,01	0,01	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,01	0,00	
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,01	0,00	
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,01	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,01	0,00	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,00	0,01	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,01	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,01	0,00	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01	0,01	0,00	
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,00	0,01	0,00	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,01	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,01	0,00	

De Wieden

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,01	0,00	-
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,01	0,00	-
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	

Landgoederen Brummen

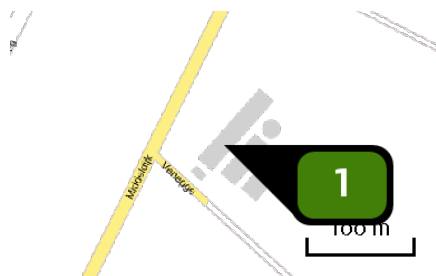
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,03	0,03	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	0,03	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	-0,00
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	

Bargerveen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,01	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,01	0,00	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	0,01	0,00	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,01	0,00	
ZGH6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,01	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,01	0,01	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,01	0,00	

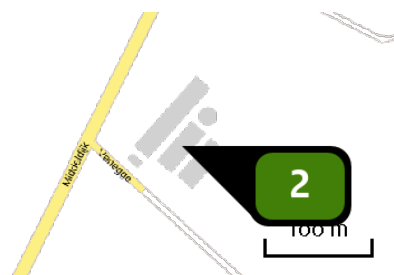
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



Naam	Stal 1
Locatie (X,Y)	230565, 478183
Gebouw (LxBxH) Oriëntatie	50,2 x 16,5 x 3,7 m 65°
Uitstoothoogte	5,9 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,5 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	4,0 m/s
NH ₃	896,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 4.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden) (Overig)	256	NH ₃	3,500	896,00 kg/j



Naam	Stal 2
Locatie (X,Y)	230585, 478171
Gebouw (LxBxH) Oriëntatie	50,2 x 16,5 x 3,7 m 65°
Uitstoothoogte	5,9 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,5 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	4,0 m/s
NH ₃	980,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 4.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden) (Overig)	280	NH ₃	3,500	980,00 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NO_xNH₃**Aanvoer kalveren**

230344, 477871

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NO_xNH₃**Afvoer kalveren**

230343, 477871

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NO_xNH₃**Afvoer drijfmest**

230343, 477872

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	108,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



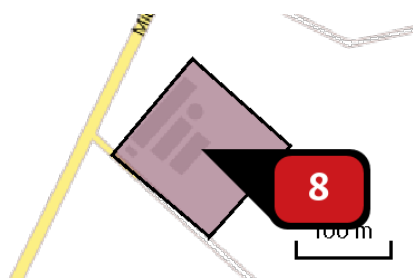
Naam **Aanvoer veevoer**
 Locatie (X,Y) **230343, 477872**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Aanvoer dieselolie**
 Locatie (X,Y) **230343, 477872**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

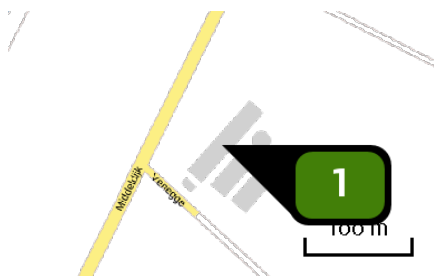
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Gebruik tractor**
 Locatie (X,Y) **230616, 478161**
 NOx **30,37 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

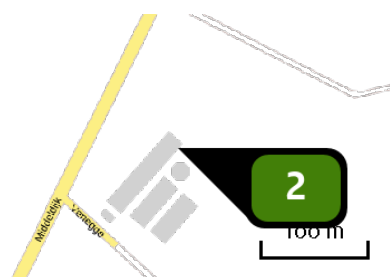
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
Pre-STAGE 1981-1990, 130 <= kW < 300 (Diesel)	Tractor	750	8	11,4	NOx NH ₃	30,37 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



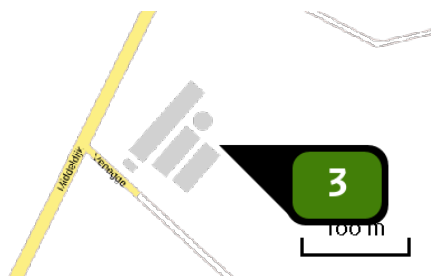
Naam	Stal 1 - vleeskalveren
Locatie (X,Y)	230573, 478194
Gebouw (LxBxH) Oriëntatie	86,7 x 16,5 x 3,7 m 65°
Uitstoothoogte	6,0 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,5 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	4,0 m/s
NH ₃	1.400,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 4.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden) (Overig)	400	NH ₃	3,500	1.400,00 kg/j



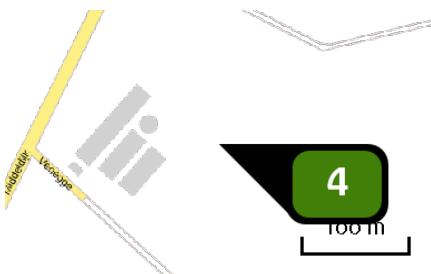
Naam	Stal 1 - schapen
Locatie (X,Y)	230607, 478220
Gebouw (LxBxH) Oriëntatie	86,7 x 16,5 x 3,7 m 65°
Uitstoothoogte	2,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	35,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	B 1.100	overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg) (Overig)	50	NH ₃	0,700	35,00 kg/j



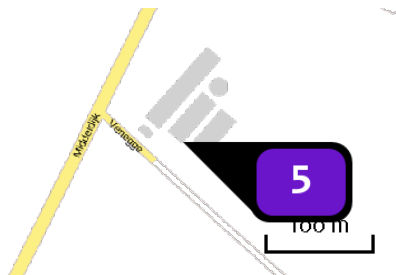
Naam	Stallen 2 en 3
Locatie (X,Y)	230625, 478176
Gebouw (LxBxH)	66,7 x 44,0 x 4,1 m 65°
Oriëntatie	
Uitstoothoogte	7,1 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	4,6 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	0,9 m/s
NH ₃	106,20 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 4.4	mechanisch geventileerde stal met een chemisch luchtwassysteem met 95% emissiereductie (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden) (BWL 2010.26)	590	NH ₃	0,180	106,20 kg/j



Naam	Stal 4
Locatie (X,Y)	230675, 478180
Gebouw (LxBxH)	103,2 x 40,4 x 5,9 m 65°
Oriëntatie	
Uitstoothoogte	9,6 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	6,1 m (5,0 m)
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	1,2 m/s
NH ₃	241,92 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 4.4	mechanisch geventileerde stal met een chemisch luchtwassysteem met 95% emissiereductie (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden) (BWL 2007.05)	1.344	NH ₃	0,180	241,92 kg/j

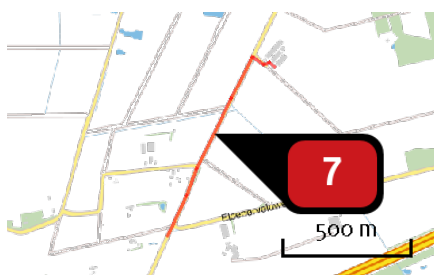


Naam	Houtgestookte installatie
Locatie (X,Y)	230576, 478147
Uitstoothoogte	9,6 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,3 m
Uittreedrichting	Verticaal geforceerd
Uittreedsnelheid	1,4 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	407,80 kg/j



Naam	Aanvoer kalveren
Locatie (X,Y)	230344, 477871
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Afvoer kalveren
Locatie (X,Y)	230343, 477871
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	106,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Afvoer drijfmest

Locatie (X,Y)

230343, 477872

NOx

1,49 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	470,0 / jaar	NOx NH ₃	1,49 kg/j < 1 kg/j



Naam

Aanvoer veevoer

Locatie (X,Y)

230343, 477872

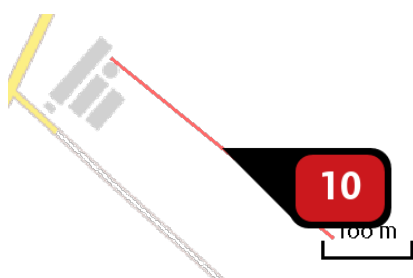
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	256,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Afvoer vaste mest naar eigen land

Locatie (X,Y)

230734, 478112

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Tractor	100	1	11,4	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

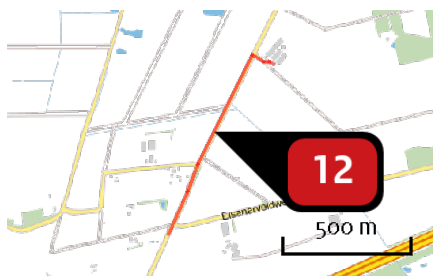
NH₃**Aanvoer dieselolie**

230343, 477872

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

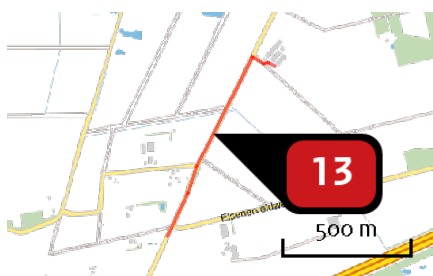
NH₃**Aanvoer houtsnippers**

230341, 477870

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

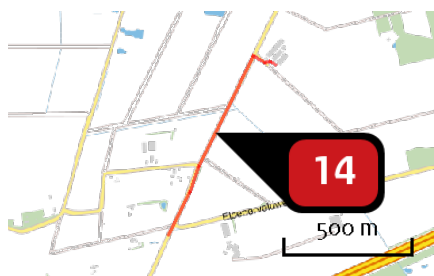
NH₃**Aanvoer zwavelzuur**

230342, 477872

< 1 kg/j

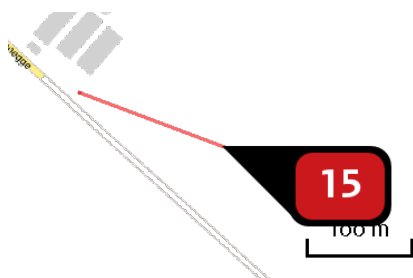
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



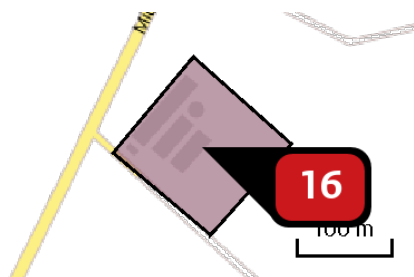
Naam Afvoer spuiwater
 Locatie (X,Y) 230342, 477871
 NOx 6,90 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,90 kg/j < 1 kg/j



Naam Aanvoer kuilvoer van eigen land
 Locatie (X,Y) 230721, 478064
 NOx 4,21 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Tractor	1.000	10	11,4	NOx NH ₃	4,21 kg/j < 1 kg/j



Naam Gebruik tractor
 Locatie (X,Y) 230616, 478161
 NOx 6,31 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Tractor	1.500	15	11,4	NOx NH ₃	6,31 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 4 Resultaten verschilberekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

bjz.nu
Venegge 8,
7462 SN Rijssen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Rijssen, Venegge 8
Salderingsberekening aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSbmkb47HH7k
25 september 2025, 09:31
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd
Referentiesituatie - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,9 kg/j	29,1 kg/j
2025	1.783,1 kg/j	-

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Referentiesituatie - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5146310	Borkeld
0,83 mol/ha/j	5146310	Borkeld
0,00 ha		
2.357,49 ha		
-		
0,82 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,85

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele Werktuigen	0,6 kg/j	20,5 kg/j
2	Verkeer Koude start: overig Koude starts	39,2 g/j	0,6 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksverkeer	78,3 g/j	0,5 kg/j
8	Anders... Anders... Laden & Lossen	33,0 g/j	3,3 kg/j
9	Wonen en Werken Woningen Gasverbruik woning	-	1,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,1 kg/j



Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stalemissie

1.783,1 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.357,49	2.690,36	0,00	-	2.357,49	0,82

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sallandse Heuvelrug (42)	1.028,25	2.690,36	0,00	-	1.028,25	0,08
Engbertsdijkswenen (40)	517,00	2.131,39	0,00	-	517,00	0,02
Wierdense Veld (43)	384,25	2.151,59	0,00	-	384,25	0,04
Vecht- en Beneden- Reggegebied (39)	267,33	2.538,39	0,00	-	267,33	0,01
Borkeld (44)	85,80	2.056,54	0,00	-	85,80	0,82
Boetelerveld (41)	48,17	2.312,33	0,00	-	48,17	0,02
Buurserzand & Haaksbergerveen (53)	13,97	2.096,94	0,00	-	13,97	0,01
Stelkampsveld (60)	5,66	2.017,57	0,00	-	5,66	0,01
Lonnekermeer (51)	5,28	2.038,06	0,00	-	5,28	0,01
Rijntakken (38)	1,78	2.050,94	0,00	-	1,78	0,01

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele Werktuigen		NO _x		20,5 kg/j	
Locatie	X:230594,46		NH ₃		0,6 kg/j	
Oppervlakte	1,21 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	592 l/j	40 u/j	35 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	370 l/j	25 u/j	22 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	88,8 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	326 l/j	40 u/j	19 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	78,2 g/j
Betonstorter	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		20 u/j		NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	17,6 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	977 l/j	50 u/j	58 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	30 l/j			NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	40 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mini shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	64 l/j	20 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:230594,64 Y:478180,77	NH ₃	39,2 g/j
Oppervlakte	1,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	791,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	16,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksverkeer	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	78,3 g/j
Locatie	X:230594,64 Y:478180,77		
Oppervlakte	1,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	5,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:230592,09 Y:478369,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	577,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.246,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	462,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:230400,74 Y:477984,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	577,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.246,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	462,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:230592,09 Y:478369,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,5 g/j
Lengte	577,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:230400,74 Y:477984,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,5 g/j
Lengte	577,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Anders... | Anders...

Naam	Laden & Lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:230593,06	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	33,0 g/j
	Y:478181,08	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik woning	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	1,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:230541,72				
	Y:478159,61				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stalemissie	Uittreedhoogte	5,5 m	NH ₃	1.783,1 kg/j
Locatie	X:230583,5 Y:478173,76	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	Vleeskalveren tot circa 8 maanden	400	NH ₃	3,5		1.400,0 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	50	NH ₃	0,7		35,0 kg/j
Rundvee 	Vleeskalveren tot circa 8 maanden	1934	NH ₃	0,18		348,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 5 Resultaten verschilberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

bjz.nu
Venegge 8,
7462 SN Rijssen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Rijssen, Venegge 8
Salderingsberekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiC59KkGjnZY
23 september 2025, 14:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd
Referentiesituatie - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,9 kg/j	19,8 kg/j
2025	1.783,1 kg/j	-

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Referentiesituatie - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5146310	Borkeld
0,83 mol/ha/j	5146310	Borkeld
0,00 ha		
2.360,06 ha		
-		
0,82 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,85

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

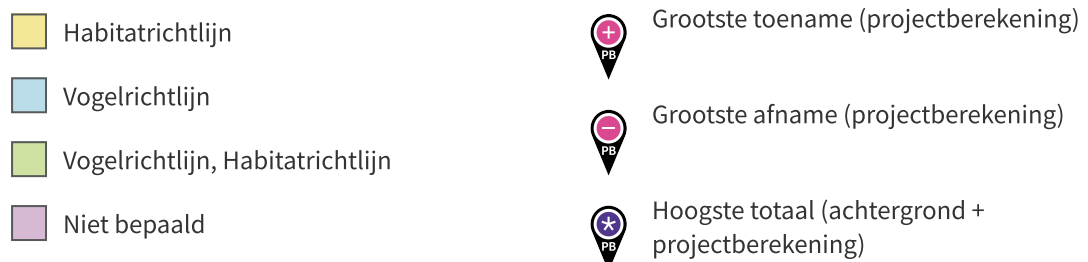
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Gasverbruik woning	-	1,0 kg/j
2 Wonen en Werken Recreatie Gasverbruik bijgebouw	-	12,5 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksverkeer	0,4 kg/j	2,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	3,7 kg/j



Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting Stalemissie	1.783,1 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.360,06	2.690,36	0,00	-	2.360,06	0,82

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sallandse Heuvelrug (42)	1.028,25	2.690,36	0,00	-	1.028,25	0,08
Engbertsdijkswenen (40)	517,00	2.131,39	0,00	-	517,00	0,02
Wierdense Veld (43)	384,25	2.151,59	0,00	-	384,25	0,04
Vecht- en Beneden- Reggegebied (39)	269,65	2.538,39	0,00	-	269,65	0,01
Borkeld (44)	85,80	2.056,54	0,00	-	85,80	0,82
Boetelerveld (41)	48,17	2.312,33	0,00	-	48,17	0,02
Buurserzand & Haaksbergerveen (53)	13,97	2.096,94	0,00	-	13,97	0,01
Stelkampsveld (60)	5,91	2.017,57	0,00	-	5,91	0,01
Lonnekermeer (51)	5,28	2.038,06	0,00	-	5,28	0,01
Rijntakken (38)	1,78	2.050,94	0,00	-	1,78	0,01

Gebruiksphase, Rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik woning	Uittreedhoogte Warmteinhoud	9,0 m <u>0,002 MW</u>	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:230541,35 Y:478157,45				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik bijgebouw	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,0 m <u>0,002 MW</u>	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:230572,03 Y:478192,52				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksverkeer	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:230594,64 Y:478180,77	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	1,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	26,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:230592,09 Y:478369,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	577,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer 2		Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:230400,74 Y:477984,59	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	577,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

Referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stalemissie	Uittreedhoogte	5,5 m	NH ₃	1.783,1 kg/j
Locatie	X:230583,5 Y:478173,76	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	Vleeskalveren tot circa 8 maanden	400	NH ₃	3,5		1.400,0 kg/j
Schapen 	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	50	NH ₃	0,7		35,0 kg/j
Rundvee 	Vleeskalveren tot circa 8 maanden	1934	NH ₃	0,18		348,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>