

Akoestisch onderzoek geluid door wegen
Maneschijnsweg 2, Holten

AKOESTISCH ONDERZOEK GELUID DOOR WEGEN

MANESCHIJNSWEG 2, HOLTEN

Datum: 29-4-2025
Projectnummer: 2025-233



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

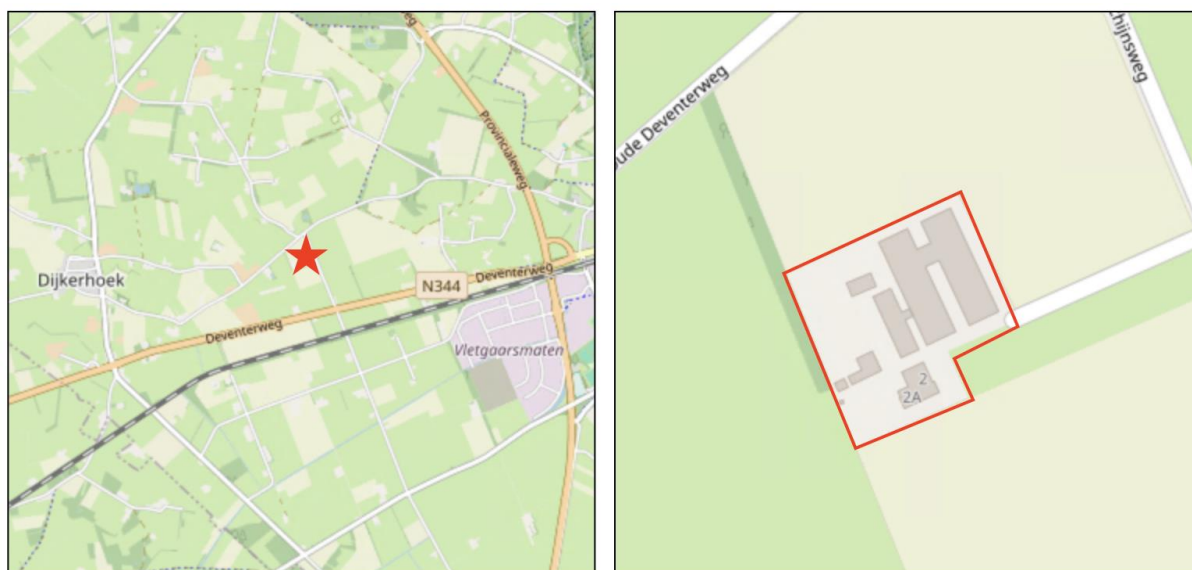
Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Geluidaandachtsgebied	5
2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen.....	5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten.....	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	7
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Het geluid van wegen	9
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	10
Bijlagen bij het akoestisch onderzoek.....	11
Bijlage 1 Verkeersgegevens.....	11
Bijlage 2 Rekenmodel	12
Bijlage 3 Model- en itemeigenschappen	14
Bijlage 4 Resultatentabel	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Maneschijnsweg 2 in Holten (hierna projectgebied). het projectgebied betreft een agrarisch bedrijfsperceel. De agrarische bedrijfsactiviteiten zijn echter gestaakt. Initiatiefnemer is voornemens de agrarische bedrijfsbebouwing te slopen en twee compensatiewoningen te realiseren.

Opgemerkt wordt dat de bestaande bedrijfswoning wordt omgezet naar een reguliere woning. Omdat dit een bestaand geluidgevoelig gebouw betreft, is deze woning in voorliggend akoestisch onderzoek achterwege gelaten.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied (Bron: Plattekaart.nl, bewerkt)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid van wegen ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het geluid door wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). De geluidaandachtsgebieden van Rijks-, provinciale, gemeente-, waterschaps- en spoorwegen worden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Indien door de wegbeheerder nog geen geluidaandachtsgebieden zijn berekend gelden de volgende afstanden:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen

In het Bkl zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarden door (spoor)wegen (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;

- De grenswaarde niet overschreden wordt.
 - Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel wordt voldaan aan de grenswaarde, wordt:
 1. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
 2. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld;
 3. Het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Rijssen-Holten beschikt over een eigen geluidsbeleid voor geluid door wegen. Dit beleid is echter gebaseerd op de reeds ingetrokken Wet geluidhinder (Wgh). Daarom wordt in beginsel de Omgevingswet gevolgd.

Weg- en verkeersgegevens	Maneschijnsweg	Oude Deventerweg
Etmaalintensiteit 2035	135	135
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,76/3,14/0,79	6,76/3,14/0,79
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	91,61/95,28/91,53	91,61/95,28/91,53
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	7,41/4,17/7,32	7,41/4,17/7,32
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	0,99/0,55/1,14	0,99/0,55/1,14
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60 km/uur	60 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 2 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: gemeente Rijssen-Holten)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,7 aangehouden. Verder zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid);
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2/3 hoogte per bouwlaag op de gevels van de woningen.

In bijlage 2 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Het geluid van wegen

Om het geluid door de gemeentewegen op de geluidgevoelige gebouwen te bepalen zijn er in totaal 8 toetspunten geplaatst, waarbij voor de woningen op elke gevel één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 4 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid door de gemeentewegen bedraagt hoogstens 33 dB L_{den} . Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Bkl.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Maneschijnsweg 2 in Holten. Ter plaatse is initiatiefnemer voornemens de bestaande agrarische gebouwen te slopen en twee compensatiewoningen te realiseren. Omdat hiermee sprake is van het toevoegen van geluidgevoelige gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied van wegen, is voorliggend akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het geluid als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 33 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

Dit betekent dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Beste [REDACTED],

Door mijn collega [REDACTED] ben ik gevraagd om u verkeersgegevens te verstrekken over twee wegvakken in Holten, betreffende de Oude Deventerweg en de Maneschijnsweg. Helaas beschikken we over onvoldoende gegevens om een duidelijk beeld te scheppen over de verkeersintensiteiten en voertuigverdeling van de wegsegmenten Oude Deventerweg en Maneschijnsweg welke in de omgeving van de locatie liggen.

Om jullie wel verder op weg te helpen heb ik op basis van de omgeving, de functie van de weg en de beschikbare gegevens een andere weg geselecteerd welke sterk overeenkomende eigenschappen heeft als de wegsegmenten van de Oude Deventerweg en de Maneschijnsweg. De verkeersintensiteiten zijn goed vergelijkbaar, het wegdektype en de snelheid zijn hetzelfde. De voertuigverdeling is acceptabel gezien de functie van de weg en de omgeving.

Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	135		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,76	3,14	0,78
Motoren	0	0	0
Personenautos	91,61	95,28	91,53
Lichte vracht	7,41	4,17	7,32
Zware vracht	0,99	0,55	1,14
Sneheid			
Motoren	60	60	60
Personenautos	60	60	60

Bijlage 2 Rekenmodel



3D weergave



Bijlage 3 Model- en itemeigenschappen

ModeleigenschappenI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel geluid door wegen

Model eigenschap	
Omschrijving	Rekenmodel geluid door wegen
Verantwoordelijke	kbechtel
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	kbechtel op 26-4-2025
Laatst ingezien door	Kbechtel op 29-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Ja

ModeleigenschappenI

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen
V1 28-4-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Maneschijnsweg 2, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	1152	0	11:54, 29 apr 2025	-1	2	Oude Dvtrw	Oude Deventerweg
--	1153	0	11:54, 29 apr 2025	-3	2	Maneschijn	Maneschijnsweg deel 1
--	1154	0	11:54, 29 apr 2025	-5	2	Maneschijn	Maneschijnsweg deel 2

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel geluid door wegen								
Groep:	V1 28-4-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Maneschijnsweg 2, Holten (hoofdgroep)								
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer								
Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
--	Polylijn	221849,11	477307,08	222697,28	477918,56	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Polylijn	222525,00	477217,06	222303,07	477699,73	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Polylijn	222257,29	477674,12	222138,56	477754,83	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen
V1 28-4-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Maneschijnsweg 2, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	1054,95
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	532,44
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	145,05

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen
V1 28-4-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Maneschijnsweg 2, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
--	1054,95	29,71	237,69					0
--	532,44	20,31	300,90					0
--	145,05	26,72	61,81					0

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen
V1 28-4-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Maneschijnsweg 2, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_w	Hbron	Helling	wegdek	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w1	Referentiewegdek	60	60	60	--
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w1	Referentiewegdek	60	60	60	--
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w1	Referentiewegdek	60	60	60	--

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel geluid door wegen										
	V1 28-4-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Maneschijnsweg 2, Holten										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer										
Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen
V1 28-4-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Maneschijnsweg 2, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
--	--	False	135,00	6,76	3,14	0,79	--	--	--	--	--
--	--	False	135,00	6,76	3,14	0,79	--	--	--	--	--
--	--	False	135,00	6,76	3,14	0,79	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel geluid door wegen													
	V1 28-4-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Maneschijnsweg 2, Holten													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer													
Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
--	91,61	95,28	91,53	--	7,41	4,17	7,32	--	0,99	0,55	1,14	--	--	--
--	91,61	95,28	91,53	--	7,41	4,17	7,32	--	0,99	0,55	1,14	--	--	--
--	91,61	95,28	91,53	--	7,41	4,17	7,32	--	0,99	0,55	1,14	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen
V1 28-4-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Maneschijnsweg 2, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
--	--	--	8,36	4,04	0,98	--	0,68	0,18	0,08	--	0,09
--	--	--	8,36	4,04	0,98	--	0,68	0,18	0,08	--	0,09
--	--	--	8,36	4,04	0,98	--	0,68	0,18	0,08	--	0,09

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen
V1 28-4-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Maneschijnsweg 2, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
--	0,02	0,01	--	93,55	61,48	70,49	77,56	85,34	90,71	85,74
--	0,02	0,01	--	93,55	61,48	70,49	77,56	85,34	90,71	85,74
--	0,02	0,01	--	93,55	61,48	70,49	77,56	85,34	90,71	85,74

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen
V1 28-4-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Maneschijnsweg 2, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
--	77,76	67,08	93,07	57,47	66,39	73,45	81,04	87,11	82,23
--	77,76	67,08	93,07	57,47	66,39	73,45	81,04	87,11	82,23
--	77,76	67,08	93,07	57,47	66,39	73,45	81,04	87,11	82,23

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen
V1 28-4-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Maneschijnsweg 2, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
--	73,99	63,01	89,36	52,19	61,21	68,26	76,06	81,41	76,43
--	73,99	63,01	89,36	52,19	61,21	68,26	76,06	81,41	76,43
--	73,99	63,01	89,36	52,19	61,21	68,26	76,06	81,41	76,43

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel geluid door wegen										
	V1 28-4-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Maneschijnsweg 2, Holten										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer										
Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k		
--	68,45	57,78	83,77	--	--	--	--	--	--		
--	68,45	57,78	83,77	--	--	--	--	--	--		
--	68,45	57,78	83,77	--	--	--	--	--	--		

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen
V1 28-4-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Maneschijnsweg 2, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen
V1 28-4-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Maneschijnsweg 2, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	1163	0	14:49, 26 apr 2025	-7	2	W1TP1		Punt	222224,48
--	1164	0	14:49, 26 apr 2025	-13	2	W1TP2		Punt	222227,47
--	1165	0	14:50, 26 apr 2025	-19	2	W1TP3		Punt	222218,23
--	1166	0	14:51, 26 apr 2025	-25	2	W1TP4		Punt	222215,47
--	1167	0	14:50, 26 apr 2025	-31	2	W2TP1		Punt	222268,03
--	1168	0	14:50, 26 apr 2025	-37	2	W2TP2		Punt	222274,87
--	1169	0	14:50, 26 apr 2025	-43	2	W2TP3		Punt	222262,83
--	1170	0	14:50, 26 apr 2025	-49	2	W2TP4		Punt	222255,54

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen
V1 28-4-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Maneschijnsweg 2, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	477487,42	0,00	Relatief					2,00	5,00	--
--	477498,35	0,00	Relatief					2,00	5,00	--
--	477503,59	0,00	Relatief					2,00	5,00	--
--	477492,74	0,00	Relatief					2,00	5,00	--
--	477508,04	0,00	Relatief					2,00	5,00	--
--	477517,38	0,00	Relatief					2,00	5,00	--
--	477517,27	0,00	Relatief					2,00	5,00	--
--	477508,10	0,00	Relatief					2,00	5,00	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen
V1 28-4-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Maneschijnsweg 2, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	--	--	--	2,00/5,00	Ja

Bijlage 4 Resultatentabel

Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel geluid door wegen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
W1TP1_A		2,00	26
W1TP1_B		5,00	26
W1TP2_A		2,00	29
W1TP2_B		5,00	30
W1TP3_A		2,00	32
W1TP3_B		5,00	33
W1TP4_A		2,00	30
W1TP4_B		5,00	31
W2TP1_A		2,00	27
W2TP1_B		5,00	28
W2TP2_A		2,00	31
W2TP2_B		5,00	32
W2TP3_A		2,00	31
W2TP3_B		5,00	32
W2TP4_A		2,00	25
W2TP4_B		5,00	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen