



Toelichting stikstofrapportage

Sloop-, realisatie- en gebruiksfase

Sangeldijk 10 te Holten

DE
OMGEVINGS
ADVISEURS.

Colofon

Toelichting stikstofrapportage Sloop-, realisatie- en gebruiksfase

Datum: 13 november 2025

Versie: Definitief

In opdracht van:

Melkveebedrijf Stevens
Sangeldijk 10
7451 MG te Holten

Opgesteld door:

De Omgevingsadviseurs
Dokter Stolteweg 2
8025 AV Zwolle
deomgevingsadviseurs.nl

Gijs Pappot

☎ 06-44415518

✉ g.pappot@deomgevingsadviseurs.nl

Gecontroleerd door:

Karlijn Waaijman

De vermelde medewerkers in deze rapportage gaan akkoord met openbaring van zijn of haar persoonsgegevens in het kader van de AVG-privacy wetgeving.

DE
OMGEVINGS
ADVISEURS.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Projectvoornemen	4
1.2	Afstand tot Natura 2000-gebieden	4
1.3	Leeswijzer.....	4
2	Realisatiefase	5
2.1	Extern verkeer, manoeuvreren, stationair	5
2.2	Koude starts.....	5
2.3	Intern verkeer.....	6
2.4	Conclusie realisatiefase	6
3	Beoogde situatie akkerbouwbedrijf	7
3.1	Extern verkeer, manoeuvreren, stationair	7
3.2	Koude starts.....	7
3.3	Intern verkeer.....	8
3.4	Overige bronnen	8
3.5	Conclusie beoogde situatie	8
4	Gebruiks- en realisatiefase	9
5	Samenvatting en conclusies	10

Bijlagen:

Bijlage 1 Realisatiefase Sangeldijk 10 te Holten (AERIUS-kenmerk Ry4ab5T4dAwQ)

Bijlage 2 Beoogde situatie Sangeldijk 10 te Holten (AERIUS-kenmerk RPoYeXdr2XVK)

Bijlage 3 Gecombineerde berekening Sangeldijk 10 te Holten (AERIUS-kenmerk RPkN2AX4Lrpv)

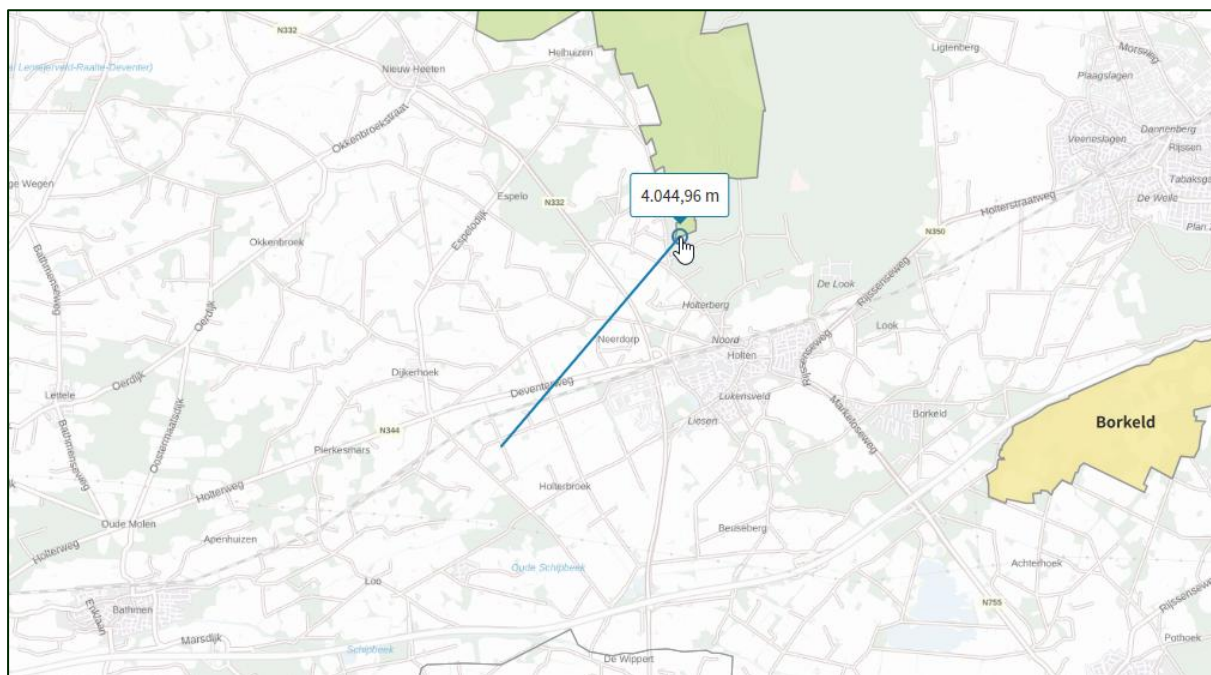
1 Inleiding

1.1 Projectvoornemen

De initiatiefnemer heeft een veehouderijbedrijf aan de Sangeldijk 10 in Holten en neemt deel aan de Landelijke Beëindigingsregeling Veehouderijen (Lbv-regeling). De veehouderijactiviteiten worden definitief beëindigd en het bedrijf gaat verder als akkerbouwbedrijf. Hiervoor worden de ligboxenstal en jongveeststal gesloopt. Op de plek van de ligboxenstal komt een nieuwe schuur van 790 m², bestemd voor de akkerbouw. Deze schuur wordt deels gebruikt voor opslag van zaaigoed, pootgoed en werktuigen, en deels als privéberging (bijvoorbeeld voor fietsen en een gazonmaaier). Daarnaast blijft de bestaande werktuigenberging behouden voor stalling van tractoren en machines en als werkplaats.

1.2 Afstand tot Natura 2000-gebieden

In figuur 1 is de situering van het bedrijf ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven. Het gebied Sallandse Heuvelrug ligt het meest nabij, op 4,0 kilometer van het bedrijf. Overige gebieden liggen op een grotere afstand, namelijk onder andere de Borkeld (7,1 km) en het Boetelerveld (9,8 km). Gelet op de ligging van het bedrijf zijn eventuele overige effecten op omliggende Natura 2000-gebieden niet aannemelijk.



Figuur 1: Ligging Sangeldijk 10 ten opzichte van Natura 2000-gebied

1.3 Leeswijzer

Na deze inleiding worden in hoofdstuk 2 de invoergegevens voor de AERIUS-berekening met betrekking tot de realisatiefase uiteengezet. Hoofdstuk 3 behandelt de invoergegevens die zijn gehanteerd voor de gebruiksfase. In hoofdstuk 4 wordt zowel de gebruiksfase als de realisatiefase nader toegelicht. Tot slot worden in hoofdstuk 5 de resultaten van de berekening gepresenteerd en de daaruit voortvloeiende conclusies besproken.

2 Realisatiefase

Tijdens de realisatiefase van de beoogde bedrijfsopzet worden de ligboxenstal en sleufsilos gesloopt en/of verwijderd. Naar verwachting duurt deze fase maximaal een jaar. Gezien het tijdelijke karakter van de werkzaamheden is het aannemelijk dat er tijdens de sloop geen toename van stikstofdepositie optreedt, aangezien de emissies van de stal voorheen het grootste deel van de bedrijf gerelateerde stikstofuitstoot uitmaakten. Zekerheidshalve is er een AERIUS-berekening uitgevoerd voor de realisatiefase.

2.1 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

De externe verkeersbewegingen tijdens de realisatiefase, zoals weergegeven in onderstaande tabel, zijn opgenomen in de AERIUS-berekening. De externe vervoersbewegingen zijn in AERIUS ingevoerd als drie rijroutes, totdat de voertuigen opgaan in het heersende verkeersbeeld.

Externe vervoersbewegingen, stationair draaien · Realisatiefase	type verkeer	vervoersbewegingen per jaar	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	74	1,8	4,24	0,17	0,01	0,00
Middelzwaar verkeer	Middel	20	0,5	64,65	0,71	0,03	0,00
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	76	1,9	92,49	0,90	0,17	0,00
Per voertuig is er sprake van twee vervoersbewegingen, er is immers telkens sprake van een heenrit en een terugrit.				Totaal:		0,21	0,00

Tabel 1 Verkeersbewegingen en stationair draaien realisatiefase

2.2 Koude starts

Sinds de introductie van AERIUS 2024 op 1 oktober 2024 moeten de emissies tijdens koude starts van motoren separaat opgenomen worden in de AERIUS-berekening. Navolgend zijn de koude starts in de realisatiefase opgenomen.

Koude starts · Realisatiefase	type verkeer	vervoersbewegingen per jaar	koude starts per jaar	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	74	7,4	0,27	0,04	0,00	0,00
Middelzwaar verkeer	Middel	20	2,0	18,77	0,21	0,04	0,00
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	76	7,6	23,83	0,29	0,18	0,00
Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 80% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 50% van 20% van de vervoersbewegingen, ofwel 10%.				Totaal:		0,22	0,00

Tabel 2 Koude start realisatiefase

2.3 Intern verkeer

De emissies van het interne verkeer zijn berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In de volgende tabel zijn deze weergegeven.

Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	Brandstof	STAGE- klasse	AUB-type	Totale emissie per jaar (kg)			12,66	0,50
				Draaitijd (u/j)	Brandstof- verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/j)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Graafmachine, 250 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	60	1477	88	8,56	0,35
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	50	600	36	3,49	0,14
Trilplaat, 10 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	A	18	26	-	0,61	0,00
Berekend a.h.v. de AUB-methode, zoals beschreven in de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator en TNO-rapportage 2021-R12305.							Totaal:	12,66
								0,50

Tabel 3 Intern verkeer realisatiefase

2.4 Conclusie realisatiefase

De uitkomst van de AERIUS-berekening van de realisatiefase is weergegeven in de AERIUS PDF in bijlage 1. Uit de AERIUS-berekening volgen op basis van de gehanteerde input voor de realisatiefase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Als gevolg van het projectvoornemen treedt er dus geen stikstofdepositie op in Natura 2000-gebieden en is er geen sprake van significant negatieve effecten op deze gebieden. Met het oog op de natuurbescherming is het project uitvoerbaar en is het aanvragen van een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit niet nodig.

3 Beoogde situatie akkerbouwbedrijf

Om een beeld te geven van de stikstofuitstoot is de gebruiksfase van het akkerbouwbedrijf in kaart gebracht. Deze fase omvat het bewerken van de grond en bijvoorbeeld het gebruik van landbouwmachines. De daarmee gepaard gaande emissies zijn beperkt en passen binnen de normale bedrijfsvoering van een akkerbouwbedrijf.

3.1 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

Voor de akkerbouw is uitgegaan van gemiddeld acht lichte, twee middelzware en vier zware vervoersbewegingen per dag. De bedrijfsvoering is relatief extensief: in het voorjaar wordt bijvoorbeeld maïs gepoot en in het najaar geoogst. Gedurende een groot deel van het jaar vinden daardoor nauwelijks transportbewegingen plaats, terwijl in piekperiodes juist meer verkeer optreedt. Over het gehele jaar bezien komt het gemiddelde uit op de genoemde aantallen.

In de beoogde situatie zijn er externe verkeersbewegingen. Deze externe verkeersbewegingen zijn weergegeven in de navolgende tabel. Daarnaast zijn ook het manoeuvreren op het erf en het stationair draaien van wegvoertuigen op het terrein meegenomen in onderstaande tabel en in de bijgevoegde AERIUS-berekening. De 3 lijnbronnen zijn daarbij getekend tot deze opgaan in het heersende verkeersbeeld.

Externe vervoersbewegingen, stationair draaien · Beoogde situatie	type verkeer	vervoersbewegingen per etmaal	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
	Licht	8	72,0	4,24	0,17	0,31	0,01
	Middel	2	18,0	64,65	0,71	1,16	0,01
	Zwaar	4	36,0	92,49	0,90	3,33	0,03
Per voertuig is er sprake van twee vervoersbewegingen, er is immers telkens sprake van een heenrit en een terugrit.				Totaal:		4,80	0,06

Tabel 4 Verkeersbewegingen en stationair draaien beoogde situatie

3.2 Koude starts

Sinds de introductie van AERIUS 2024 op 1 oktober 2024 moeten de emissies tijdens koude starts van motoren separaat opgenomen worden in de AERIUS-berekening. Navolgend zijn de koude starts in deze situatie opgenomen.

Koude starts · Beoogde situatie	type verkeer	vervoersbewegingen per etmaal	koude starts per etmaal	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
	Licht	8,0	0,8	0,27	0,04	0,08	0,01
	Middel	2,0	0,2	18,77	0,21	1,37	0,02
	Zwaar	4,0	0,4	23,83	0,29	3,48	0,04
Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 80% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 50% van 20% van de vervoersbewegingen, ofwel 10%.				Totaal:		4,93	0,07

Tabel 5 Koude start beoogde situatie

3.3 Intern verkeer

De emissies van het interne verkeer zijn berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In navolgende tabel zijn deze weergegeven.

Interne vervoersbewegingen - Beoogde situatie	Brandstof	STAGE- klasse	AUB-type	Totale emissie per jaar (kg)			13,42	0,48
				Draaitijd (u/j)	Brandstof- verbruik (L/j)	AdBlue verbruik (L/j)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
	Diesel	Stage-IV	D	100	728	43	4,74	0,17
	Diesel	Stage-IV	D	100	632	37	4,34	0,15
	Diesel	Stage-IV	D	100	632	37	4,34	0,15
Berekend a.h.v. de AUB-methode, zoals beschreven in de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator en TNO-rapportage 2021-R12305.							Totaal:	13,42
								0,48

Tabel 6 Intern verkeer beoogde situatie

3.4 Overige bronnen

Tenslotte is op het bedrijf sprake van een ondergeschikte NOx-bron, namelijk de Cv-installatie in de bedrijfswoning. De CBS-norm voor een oudere, vrijstaande woning betreft 3,59 kg NOx per woning per jaar.

3.5 Conclusie beoogde situatie

De uitkomst van de AERIUS-berekening van de gebruiksfase is weergegeven in de AERIUS PDF in bijlage 2. Uit de berekening blijkt dat er geen sprake is van significante neerslag van stikstof op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatie van het project.

4 Gebruiks- en realisatiefase

Sinds de uitspraak van de Raad van State op 18 december mogen de bouw- en gebruiksfase niet langer los van elkaar worden beschouwd. Daarom is in AERIUS ook een gecombineerde fase opgenomen. De totale stikstofemissies van deze fases zijn met de AERIUS Calculator berekend. In deze gecombineerde berekening is geen sprake van een effect op de omliggende N2000-gebieden. De AERIUS-berekening van de realisatie- en gebruiksfase is te vinden in bijlage 3.

5 Samenvatting en conclusies

De stikstofberekeningen van de realisatie- en gebruiksfase van de Sangeldijk 10 te Holten is uitgevoerd in het kader van de Omgevingswet voor een Natura 2000 activiteit.

Uit de AERIUS-berekeningen volgen op basis van de gehanteerde input voor de realisatie-, de gebruiksfase en de gecombineerde fase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Als gevolg van het projectvoornemen treedt er dus geen stikstofdepositie op in Natura 2000-gebieden en is er geen sprake van significant negatieve effecten op deze gebieden. Met het oog op de natuurbescherming is het project uitvoerbaar en is het aanvragen van een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit niet nodig.

De Omgevingsadviseurs is er voor ondernemers, initiatiefnemers en ontwikkelaars in het buitengebied. Voor doorpakkers en veranderaars die vooruitkijken en verder willen. Zo dragen we bij aan succesvol en toekomstbestendig ondernemen in het buitengebied.

Onderneem het zeker.

DE
OMGEVINGS
ADVISEURS.

Dokter Stolteweg 2
8025 AV Zwolle
(088) 565 7857
info@deomgevingsadviseurs.nl
deomgevingsadviseurs.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Melkveebedrijf Stevens
Sangeldijk 10,
7541MG Holten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatiefase
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ry4ab5T4dAwQ
03 november 2025, 12:21
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,5 kg/j	13,3 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

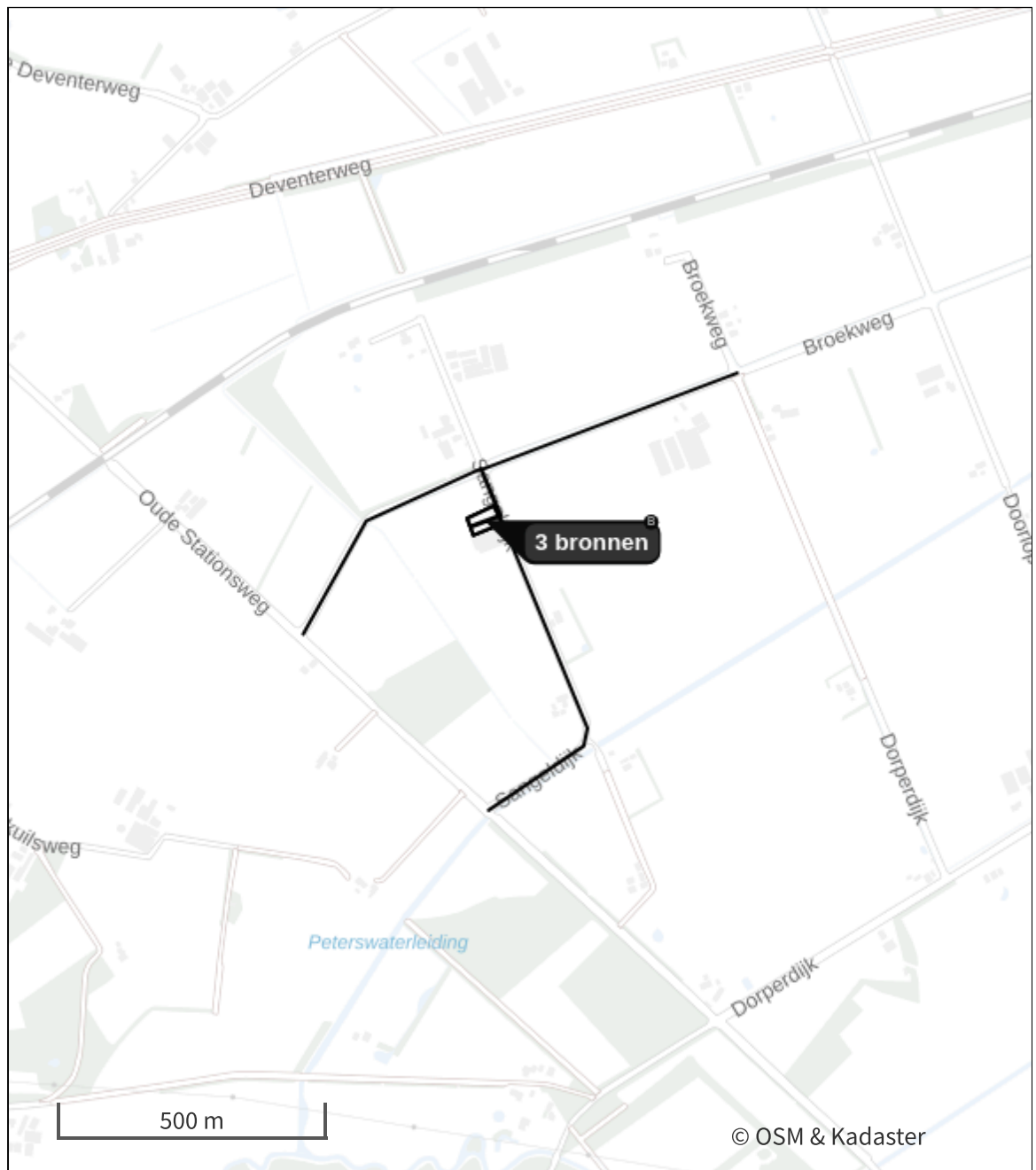
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Anders... 3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	-	0,2 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig 4. Emissies koude start - Realisatiefase	3,2 g/j	0,2 kg/j
7	Mobiele werktuigen 5. Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,5 kg/j	12,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,4 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, W			Links	Rechts	NO _x	55,5 g/j
Locatie	X:221715,64 Y:476268,86	Type scherm	-	-	NO ₂		15,2 g/j
Lengte	582,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃		2,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,4 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,1 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, Z			Links	Rechts	NO _x	64,7 g/j
Locatie	X:222060,99 Y:475937,44	Type scherm	-	-	NO ₂		17,7 g/j
Lengte	678,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃		2,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,4 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,1 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1c. Externe vervoersbewegingen, NO			Links	Rechts	NO _x	59,2 g/j
Locatie	X:222087,89 Y:476420,95	Type scherm	-	-		NO ₂	16,2 g/j
Lengte	621,26 m	Hoogte	-	-		NH ₃	2,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,4 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,1 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase		Links	Rechts	NO _x	61,6 g/j
Locatie	X:221873,09 Y:476239,47	Type scherm	-	-	NO ₂	16,9 g/j
Lengte	118,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	74,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:221898,04 Y:476251,12				
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	4. Emissies koude start - Realisatiefase	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	3,2 g/j
Locatie	X:221898,04 Y:476251,12		
Oppervlakte	0,20 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	7,4 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	7,6 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Mobiele werktuigen

Naam	5. Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase			NO _x	12,7 kg/j	
				NH ₃	0,5 kg/j	
Locatie	X:221898,04 Y:476251,12					
Oppervlakte	0,20 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine, 250 kW, bouwjaar 2014	1.477 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	8,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	88 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2015	600 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat, 10 kW, bouwjaar 2019	26 l/j	18 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Melkveebedrijf Stevens
Sangeldijk 10,
7541MG Holten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

beoogde situatie
beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPoYeXdR2XVX
03 november 2025, 12:26
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,8 kg/j	32,1 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

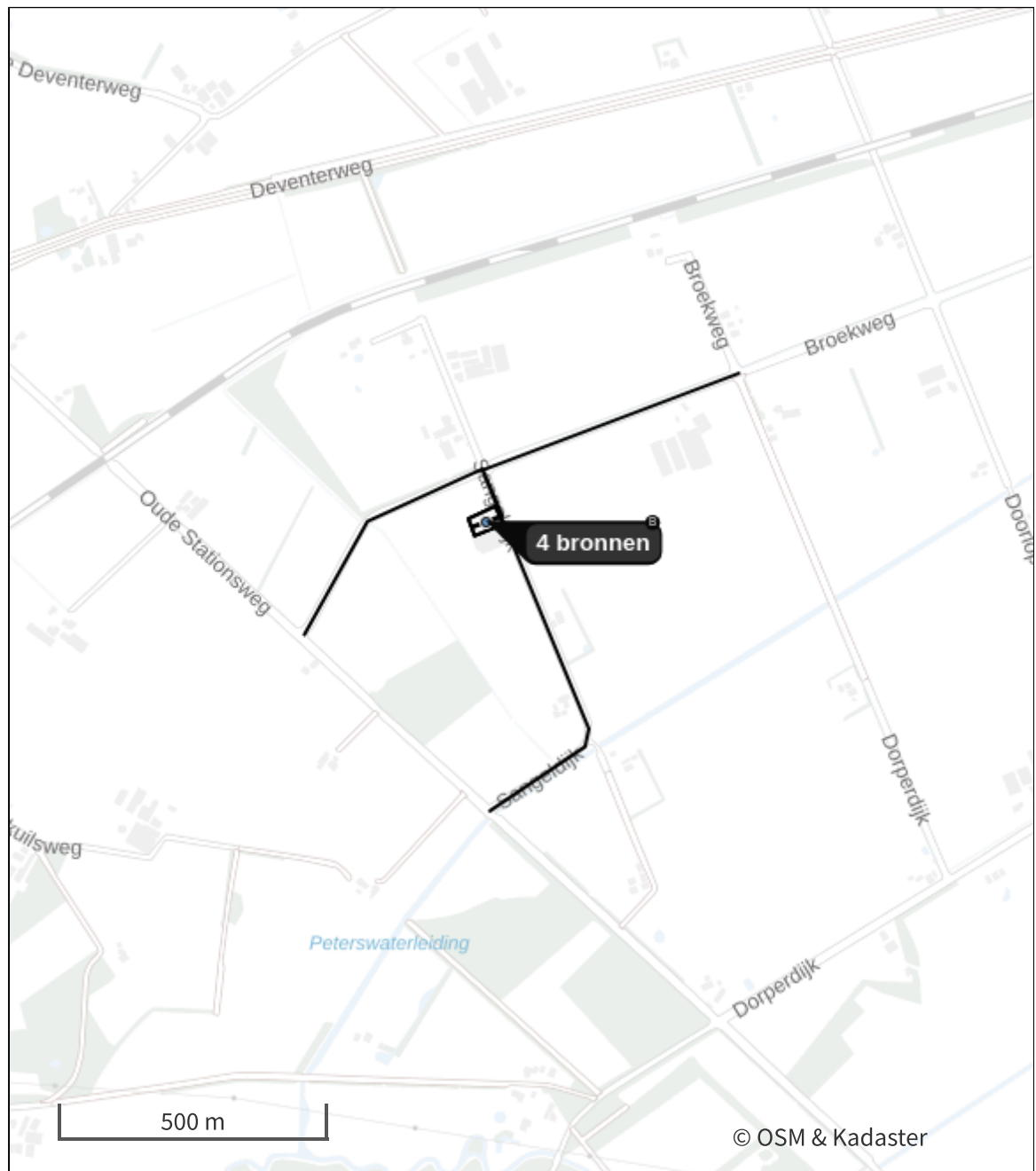
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Anders... 3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	60,0 g/j	4,8 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig 4. Emissies koude start	74,6 g/j	5,0 kg/j
7 Mobiele werktuigen 5. Interne vervoersbewegingen	0,5 kg/j	13,4 kg/j
8 Wonen en Werken Woningen Bron 8	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, W			Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:221715,64 Y:476268,86	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	582,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃		47,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,7 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, Z		Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:222060,99 Y:475937,44	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	678,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃	55,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,7 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1c. Externe vervoersbewegingen, NO			Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:222087,89 Y:476420,95	Type scherm	-	-		NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	621,26 m	Hoogte	-	-		NH ₃	50,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,7 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:221873,09 Y:476239,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	118,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	60,0 g/j
		Spreading	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:221898,04 Y:476251,12				
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	4. Emissies koude start	NO _x	5,0 kg/j
		NH ₃	74,6 g/j
Locatie	X:221898,04 Y:476251,12		
Oppervlakte	0,20 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,2 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,4 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Mobiele werktuigen

Naam	5. Interne vervoersbewegingen			NO _x	13,4 kg/j	
Locatie	X:221898,04 Y:476251,12			NH ₃	0,5 kg/j	
Oppervlakte	0,20 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor, 70 kW, bouwjaar 2014	728 l/j 43 l/j	100 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,7 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Tractor, 60 kW, bouwjaar 2014	632 l/j 37 l/j	100 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,3 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Shovel, 60 kW, bouwjaar 2014	632 l/j 37 l/j	100 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,3 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 8	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:221898,13 Y:476249,83	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Melkveebedrijf Stevens
Sangeldijk 10,
7541MG Holten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

gecombineerde berekening
Gecombineerde berekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPkN2AX4Lrpv
03 november 2025, 12:17
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,3 kg/j	45,4 kg/j

Resultaten

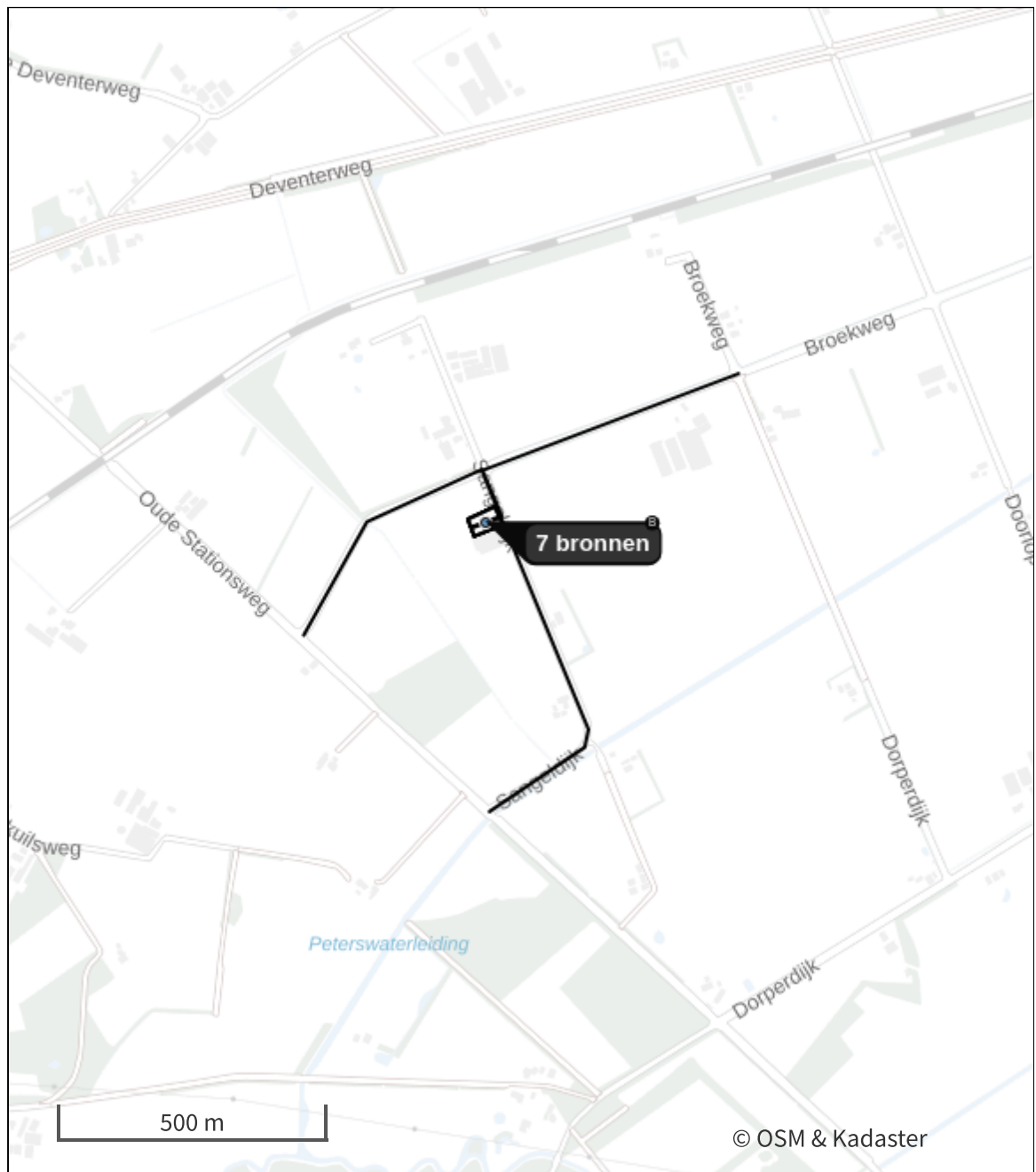
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Anders... 3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	60,0 g/j	4,8 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig 4. Emissies koude start	74,6 g/j	5,0 kg/j
7	Mobiele werktuigen 5. Interne vervoersbewegingen	0,5 kg/j	13,4 kg/j
12	Anders... 3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	-	0,2 kg/j
13	Verkeer Koude start: overig 4. Emissies koude start - Realisatiefase	3,2 g/j	0,2 kg/j
14	Mobiele werktuigen 5. Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,5 kg/j	12,7 kg/j
15	Wonen en Werken Woningen CV ketel woning	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, W			Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:221715,64 Y:476268,86	Type scherm	-	-	NO ₂		0,3 kg/j
Lengte	582,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃		47,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,7 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, Z			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:222060,99 Y:475937,44	Type scherm	-	-	NO ₂		0,4 kg/j
Lengte	678,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃		55,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,7 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1c. Externe vervoersbewegingen, NO			Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:222087,89 Y:476420,95	Type scherm	-	-		NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	621,26 m	Hoogte	-	-		NH ₃	50,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,7 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:221873,09 Y:476239,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	118,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	60,0 g/j
		Spreading	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:221898,04 Y:476251,12				
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	4. Emissies koude start	NO _x	5,0 kg/j
		NH ₃	74,6 g/j
Locatie	X:221898,04 Y:476251,12		
Oppervlakte	0,20 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,2 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,4 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Mobiele werktuigen

Naam	5. Interne vervoersbewegingen			NO _x	13,4 kg/j	
Locatie	X:221898,04 Y:476251,12			NH ₃	0,5 kg/j	
Oppervlakte	0,20 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor, 70 kW, bouwjaar 2014	728 l/j	100 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	4,7 kg/j
	43 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>		
Tractor, 60 kW, bouwjaar 2014	632 l/j	100 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	4,3 kg/j
	37 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>		
Shovel, 60 kW, bouwjaar 2014	632 l/j	100 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	4,3 kg/j
	37 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a. Externe vervoersbewegingen, W		Links	Rechts	NO _x	55,5 g/j
Locatie	X:221715,64 Y:476268,86	Type scherm	-	-	NO ₂	15,2 g/j
Lengte	582,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,4 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,1 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b. Externe vervoersbewegingen, Z		Links	Rechts	NO _x	64,7 g/j
Locatie	X:222060,99 Y:475937,44	Type scherm	-	-	NO ₂	17,7 g/j
Lengte	678,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,4 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,1 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1c. Externe vervoersbewegingen, NO	Links	Rechts	NO _x	59,2 g/j
Locatie	X:222087,89 Y:476420,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,2 g/j
Lengte	621,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,4 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,1 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2. Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	61,6 g/j
Locatie	X:221873,09 Y:476239,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,9 g/j
Lengte	118,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	74,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Anders...

Naam	3. Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:221898,04 Y:476251,12				
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	4. Emissies koude start - Realisatiefase	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	3,2 g/j
Locatie	X:221898,04 Y:476251,12		
Oppervlakte	0,20 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	7,4 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	2,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	7,6 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

14 Mobiele werktuigen

Naam	5. Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase			NO _x	12,7 kg/j	
				NH ₃	0,5 kg/j	
Locatie	X:221898,04 Y:476251,12					
Oppervlakte	0,20 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine, 250 kW, bouwjaar 2014	1.477 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	8,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	88 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Tractor, 120 kW, bouwjaar 2015	600 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat, 10 kW, bouwjaar 2019	26 l/j	18 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

15 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:221899,1 Y:476249,67	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>