BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Akoestisch onderzoek geluid door wegen

Holten, Langstraat 26W

Datum: 29-04-2025

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

AKOESTISCH ONDERZOEK GELUID DOOR WEGEN

HOLTEN, LANGSTRAAT 26W

Datum: 29-04-2025
Projectnummer: 2024-439

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding **4**

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader **5**

2.1 Algemeen 5
2.2 Geluidaandachtsgebied 5
2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen 5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid 6

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten **7**

3.1 Situatie projectgebied 7
3.2 Verkeersgegevens 7

Hoofdstuk 4 Resultaten **9**

4.1 Berekeningen 9
4.2 Het geluid van wegen 9
4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 10

4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid 10

4.3.2 Gezamenlijk geluid 10

4.4 Afwijken standaardwaarde 10
4.5 Maatregelen reductie geluid van wegen 10

4.5.1 Bronmaatregelen 10

4.5.2 Overdrachtsmaatregelen 11

4.5.3 Gevelmaatregelen 11

4.6 Geluid en gezondheid 11

Hoofdstuk 5 Conclusie **12**

Bijlagen bij het akoestisch onderzoek **13**

Bijlage 1 Verkeersgegevens 13
Bijlage 2 Rekenmodel 14
Bijlage 3 Itemeigenschappen 16
Bijlage 4 Resultatentabellen 17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Langstraat 26W te Holten (hierna projectgebied). Het projectgebied staat kadastraal bekend als Holten, sectie I, perceelnummers 1223 en 1644. Initiatiefnemer is voornemens één woning toe te voegen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.

Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van Holten (Bron: Plattekaart.nl, bewerkt)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid van wegen ter plaatse van de woning te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het geluid door wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Mocht er door een gemeente nog geen geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan zijn opgenomen dan gelden de volgende afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling):

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen

In het Bkl zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarden door (spoor)wegen (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;

- De grenswaarde niet overschreden wordt.
    - Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel wordt voldaan aan de grenswaarde, wordt:
        1. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
        2. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld;
        3. Het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Rijssen-Holten beschikt over een eigen geluidsbeleid. Deze is verwoord in de 'Nota geluidsbeleid' en de 'Nota hogere grenswaarden'. In de beleidsstukken hanteert de gemeente Rijssen-Holten zeven gebiedstypen, waarbij per gebiedstype is bepaald welke ambitie- en bovengrenswaarde moet worden gehanteerd. Het projectgebied ligt in het gebiedstype 'verwevings- en landbouwontwikkelingsgebied'. Binnen dit gebiedstype wordt voor wegverkeerslawaai een ambitiewaarde van 43 dB, en een bovengrenswaarde van 53 dB gehanteerd. Deze waarden waren gebaseerd op de wet geluidhinder, waarbij sprake was van een aftrek van 2 tot 5 dB voor het stiller worden van voertuigen (artikel 110g Wgh). Deze aftrek is vervallen. Daarom kan nu een ambitiewaarde van 48 dB (43 + 5 dB) worden gelezen. De bovengrens van 53 dB kwam overeen met de oude maximaal toelaatbare hogere waarde buiten de bebouwde kom. Hier kan nu aangesloten worden bij de grenswaarde van 60 dB die geldt voor rijkswegen. De nota hogere grenswaarden kent voorwaarden voor het toestaan van een waarde hoger dan de standaardwaarde.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het plan omvat het planologisch toestaan van één woning. Er worden geen sloop- en/of bouwactiviteiten uitgevoerd aan het bestaande pand.

In afbeelding 3.1 is een luchtfoto van de gewenste situatie weergegeven.

Afbeelding 3.1 Luchtfoto gewenste woning Holten, Langstraat 26W (bron: Google Maps)

3.2 Verkeersgegevens

Het projectgebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de volgende gemeentelijke weg(en):

- Langstraat

Het projectgebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de volgende rijksweg(en)

- A1

De verkeersgegevens van de gemeenteweg zijn afkomstig uit het RVMK 2014 aangeleverd door de gemeente Rijssen-Holten. Om tot het prognosejaar 2035 te komen is voor de verkeersintensiteiten gerekend met een procentuele groei van 1,5% per jaar.

Voor de A1 zijn de gegevens afkomstig van het CVGG. De gegevens zijn gedownload op 21-01-2025.

In onderstaande tabel zijn de intensiteiten en voertuigverdeling van de Langstraat weergegeven. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar bijlage 1 en 3.

Weg- en verkeersgegevens	**Burgemeester Backxlaan**
Etmaalintensiteit 2035	440
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,56/3,78/0,77
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	89,14/87,38/88,85
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	7,06/6,31/4,46
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	3,8/6,31/6,69
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek

Tabel 2 Ingevoerde wegverkeersgegevens Langstraat (Bron: gemeente Rijssen-Holten)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

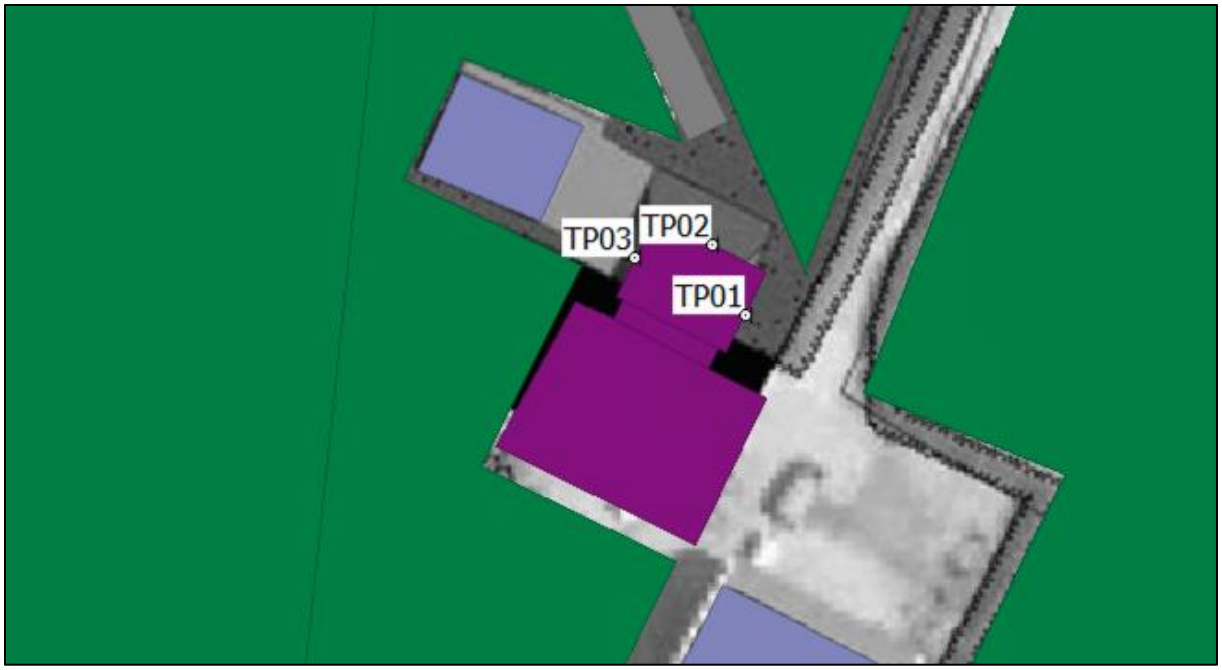
Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,7 aangehouden. Verder zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid);
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2/3 hoogte per bouwlaag op de gevels van de woning.

In bijlage 2 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Het geluid van wegen

Om het geluid door de gemeentewegen op de geluidgevoelige gebouwen te bepalen zijn er in totaal 3 toetspunten geplaatst, waarbij voor de woning op elke gevel één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 4 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid door de gemeenteweg bedraagt hoogstens 44 dB L_{den}. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Bkl. Er wordt tevens voldaan aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk beleid.

Het geluid door de rijksweg bedraagt hoogstens 58 dB L_{den}. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB L_{den} uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 60 dB L_{den} uit het Bkl. Er wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk beleid, wel wordt voldaan aan de grenswaarde uit het gemeentelijk beleid.

4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde door een geluidbronsoort, dient het gecumuleerd en gezamenlijk geluid te worden beschouwd.

Bij de toetsing van gecumuleerd en gezamenlijk geluid wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. Dit betreffen de geluidbronsoorten.

4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent optellen van geluid.

In voorliggend geval is sprake van één geluidsbronsoort (geluid door wegen). Aangezien het gaat om twee soorten wegen (gemeente- en rijksweg) wordt er gecumuleerd. Het gecumuleerde geluid bedraagt 58 dB.

De gemeente Rijssen-Holten beschikt (nog) niet over een beoordelingskader voor gecumuleerd geluid. Het gecumuleerde geluid wordt bepaald volgens artikel 3.25 uit de omgevingsregeling. Hierbij worden alle bronsoorten omgezet naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt. In voorliggend geval wordt de grenswaarde niet overschreden en wordt het gecumuleerde geluid aanvaardbaar beschouwd.

4.3.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijke geluid wordt getoetst mits het gecumuleerd geluid als aanvaardbaar wordt beschouwd. In dit geval wordt het gecumuleerde geluid als aanvaardbaar beschouwd.

Het gezamenlijk geluid bedraagt in voorliggend geval 58 dB.

Met het gezamenlijk geluid op een gevel wordt bepaald hoeveel geluidwering een gevel moet hebben om te komen tot een binnenniveau van 33 dB. Hier wordt in paragraaf 4.5.3 nader op ingegaan.

4.4 Afwijken standaardwaarde

Het geluid van de rijksweg voldoet niet aan de standaardwaarde. Afwijken van de standaardwaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om het geluid van wegen op de woning te reduceren onderzocht.

4.5 Maatregelen reductie geluid van wegen

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.5.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek van de A1 betreft een 2 laags ZOAB. Dit betreft al

een stiller wegdek, waardoor het niet realistisch is dat dit vervangen val worden door een nog stiller wegdek. Verder brengt het aanbrengen van stiller wegdek hoge kosten met zich mee. Het gaat in voorliggend geval om het planologisch toevoegen van één woning. Gezien de zeer kleine ontwikkeling wordt gesteld dat de kosten in verhouding met de baten te hoog zijn. De wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudtechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet haalbaar.

4.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een reductie van het geluid van wegen op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, aangezien het gaat om een bestaand gebouw waar enkel planologisch een woning wordt toegevoegd. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Aangezien het gaat om één woning is het financieel niet haalbaar om een scherm te plaatsen. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen.

Er kan wel een scherm bij de woning worden geplaatst. Zo wordt er een geluidsluwe buitenruimte gecreëerd. Met een scherm van circa 10 meter en 2 meter hoog wordt er op de begane grond ter hoogte van TP03 voldaan aan de standaardwaarde. Voor de overige punten wordt de standaardwaarde nog overschreden. Geluidschermen kosten circa 600 euro per 2,5 meter. Voor een scherm van 10 meter komen de kosten neer op circa 2.400 euro. Dit zijn relatief hoge kosten voor het verminderen van het geluid op één toetspunt op de begane grond. Het is aan de gemeente om te overwegen of het plaatsen van een geluidsscherm noodzakelijk is.

4.5.3 Gevelmaatregelen

Indien sprake is van een geluid van een geluidsbronsoort boven de standaardwaarde, moet worden beoordeeld of gevelmaatregelen benodigd zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden. Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in een woning.

Om de gevelwering te bepalen, dient te worden uitgegaan van het gezamenlijk geluid op de gevel. In voorliggend geval bedraagt het gezamenlijk geluid hoogstens 58 dB, waardoor op de betreffende gevels een gevelwering van minimaal 25 dB. Deze gevelwering geldt met name ter plaatse van Toespunt 01. Op de overige gevels kan worden uitgegaan van een lagere gevelwering.

Ten tijde van de vergunningsaanvraag dient door middel van een gevelweringsonderzoek te worden aangetoond dat binnen de woning sprake is van een binnenniveau van 33 dB.

4.6 Geluid en gezondheid

Als onderdeel van de maatregelenafweging moet ook het belang van het beschermen van de gezondheid van de gebruikers/bewoners van geluidgevoelige gebouwen worden meegewogen. Als onderdeel van deze afweging kan worden meegewogen of er sprake is van één or meerdere ‘geluidsluwe gevels’. Een geluidsluwe gevel is in dit kader: *“een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid”*.

Hierbij wordt er vanuit gegaan dat een gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde in ieder geval als geluidsluwe gevel kan worden aangemerkt. De gemeente heeft echter beleidsvrijheid om te bepalen hoe zij een geluidsluwe gevel definieert en welke geluidswaarden hieraan worden gekoppeld.

In dit geval is er geen sprake van minimaal één gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde. Ter plaatse van de minst geluidsbelaste gevel is sprake van een geluidwaarde van 53 dB. Het is aan de gemeente om af te wegen of in het kader van ‘geluid en gezondheid’ sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Indien er gekozen wordt om een geluidsscherm nabij de woning te plaatsen wordt er wel een geluidsluwe zijde gecreëerd op de begane grond aan de westzijde van de woning.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de Langstraat 26W te Holten. Het voornemen betreft het planologisch toevoegen van één woning.

Het geluid door de gemeenteweg bedraagt hoogstens 44 dB L_{den}. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde uit het Bkl. van 53 dB.

Het geluid ten gevolge van de Rijksweg bedraagt hoogstens 58 dB L_{den}. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde uit het Bkl van 50 dB L_{den}, maar wel aan de grenswaarde van 60 dB L_{den}.

Het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 58 dB. Er is een gevelwering van minimaal 58-33 = 25 dB benodigd om ter plaatse van de woning aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Ten tijde van de aanvraag van de omgevingsvergunning dient te worden beoordeeld of sprake is van voldoende gevelwering om ter plaatse van de woning een binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

Opgemerkt wordt dat deze gevelwering met name geldt ter plaatse van Toespunt 01. Op de overige gevels kan worden uitgegaan van een lagere gevelwering.

Ter plaatse van de woning is geen sprake van één of meerdere geluidsluwe gevels, waardoor het aan de gemeente is om af te wegen of in het kader van ‘geluid en gezondheid’ sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Met het inachtneming van voorstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woning.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Bij deze stuur ik zoals verzocht de wegverkeersgegevens van Langstraat 26W te Holten. Deze gegevens zijn niet van het prognosejaar 2035 maar zijn afkomstig uit het RVMK 2014.

Hopelijk zijn deze gegevens voor jullie voldoende om verder te gaan.

Wegsegment

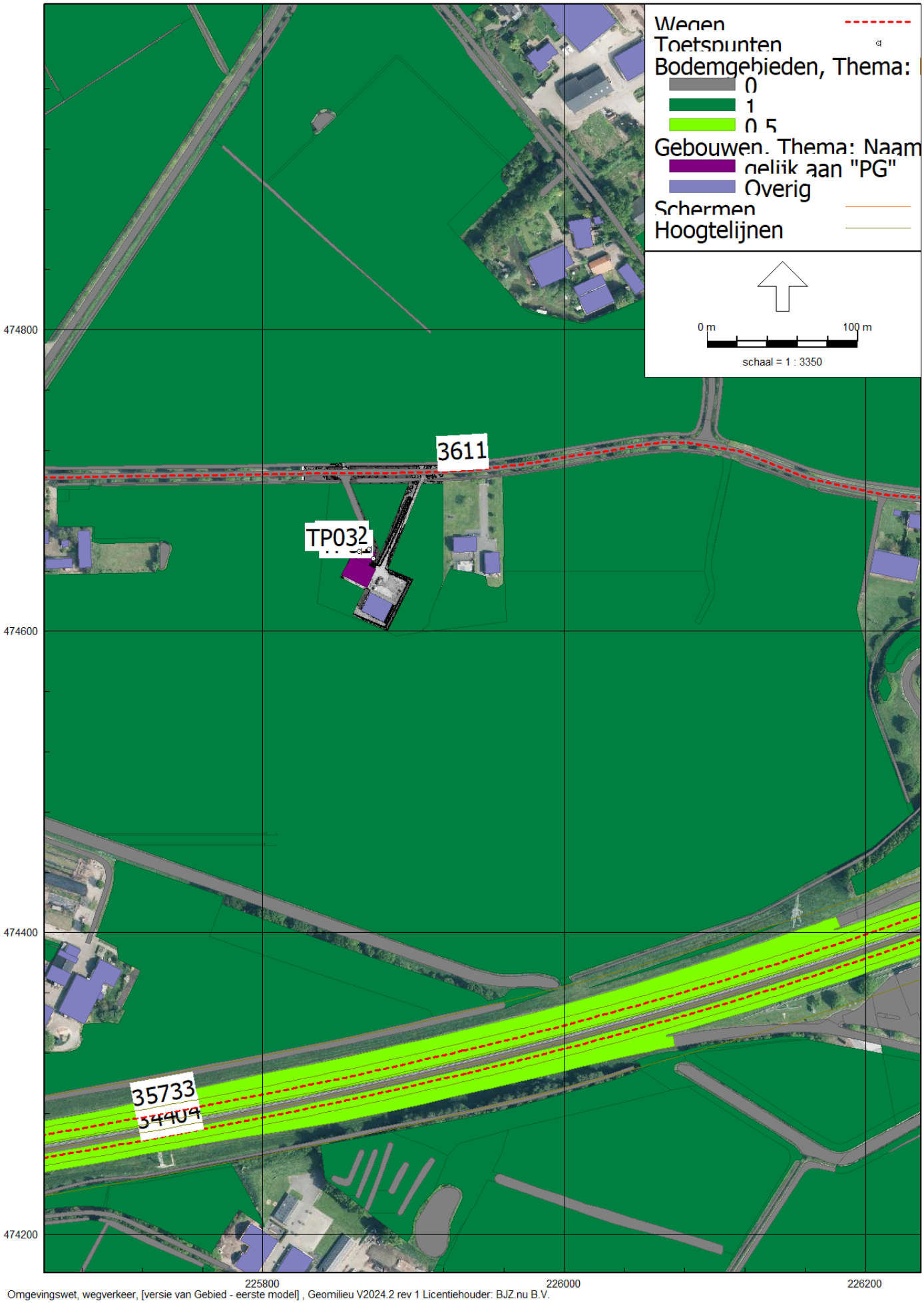
Omschrijving	Langstraat		
Wegoppervlak	referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	322		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,56	3,78	0,77
Motoren	0	0	0
Personenautos	89,14	87,38	88,85
Lichte vracht	7,06	6,31	4,46
Zware vracht	3,8	6,31	6,69
Sneheid			
Motoren	60	60	60

Bijlage 2 Rekenmodel

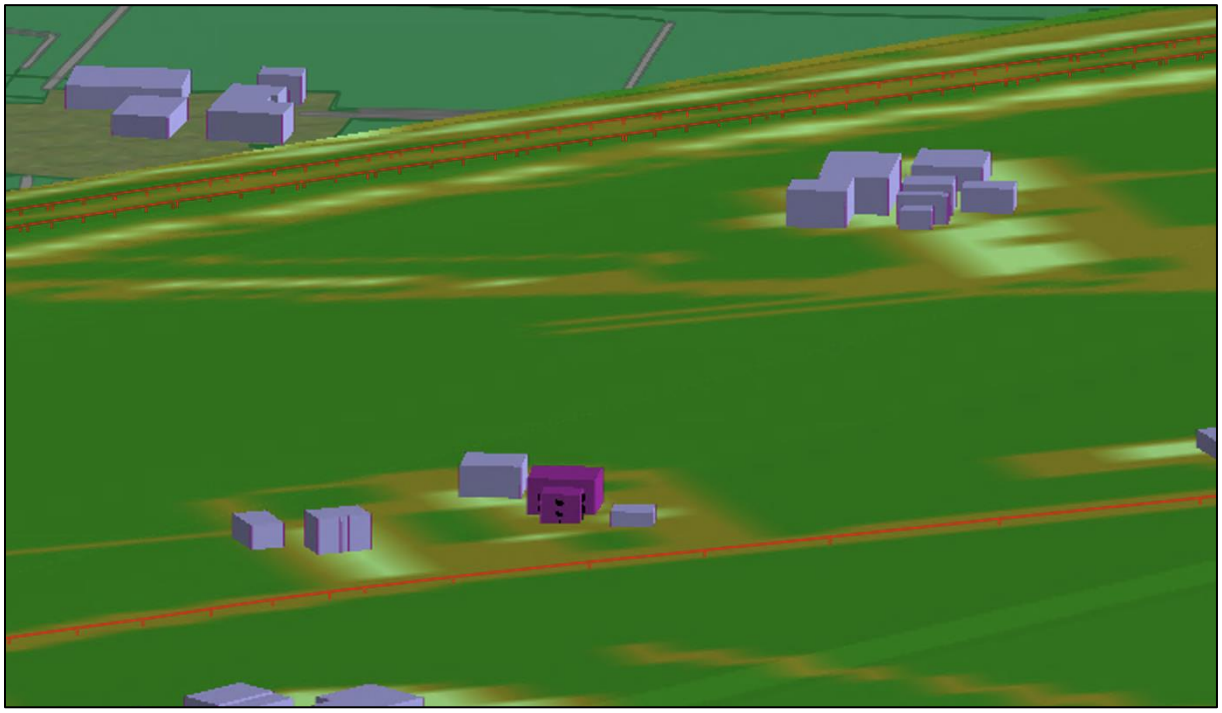
eerste model

29 apr 2025, 10:13

BJZ.nu B.V.



3D weergave



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
Langstraat	Langstraat	0,00	--	Relatief		
126462	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.0BF0082D-5883-4A9E-A198-EBFA54876A54
110524	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.184C2487-3CFB-427E-9B58-40EB85A0E885
873	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.1AC1960C-6777-414F-9AE9-8074E190F623
192473	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.1D9EFA5A-0731-4A45-AB17-4370F00E37A7
155245	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.23D54594-8619-43BE-A648-6972A15C5996
12649	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.2E4DB78E-E3DC-4146-8798-299C191BEE15
130712	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.31F907EC-3995-483B-BB16-6EDCAE7F021B
8366	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.341888C7-A294-489E-A707-9E7D3E8DC918
64759	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.362A3D3F-AE45-4FC2-85ED-07587CCD20E7
198808	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.3D04EF47-D81F-4538-9280-3186C3E7E854
8349	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.42484F4F-9F55-4A7B-B131-3649B924A52F
49796	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.436DF1D2-1C14-4151-8852-EB7E873DC489
131839	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.49D23973-0BC3-4ACF-B871-EA85DBE3D119
104135	Besluitnetwerk	11,50	11,50	Absoluut	NL.img	27364178.5148B7C1-DD60-437E-86FE-1A04B0A4CB5B
180817	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.51E0D530-7A63-49D1-AEFA-B50134DF24A2
54091	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.63FCEB04-936B-41D6-8E5E-866326216D34
29692	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.6C1188E9-98E3-4FF5-A203-98A89B89B69B
82811	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.6FF66702-D0B5-4C49-8643-2A0DCC34710D
49794	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.70C3ABA3-CFDA-4D7F-A2FC-4E52D8BCCCC6
171185	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.70F3D2E2-F1CA-419C-8A96-142BD801540A
156362	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.730F6440-7F4B-495A-B74C-CC9A743AA72F
141392	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.756011CD-A5CD-460A-86C6-6B45EB82106C
173332	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.75D9DD86-28B8-410B-A474-4168EA33DB1E
214707	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.7D003BA0-58F8-49B6-A4BD-B6EE489C0C54
11536	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.7E9D3172-018E-4207-8E2D-DEED8A035ADC
131766	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.808C22C9-17FE-45B0-A94D-D5CD6E5FD33F
49857	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.834B20D4-E850-400C-84AC-E77837A3F453
60527	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.89B8F450-6A70-4AAD-A927-8BE8AA8F6E43
193485	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.8F6E3FA2-B1D9-4C85-B900-4BCD450FB9C9
57258	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9114AC76-8D76-40A9-A7E9-F1AFD9A2DF55
187108	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.990C38E9-A778-44F3-94C2-AFACFAD7313F
153163	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9DFA01C8-59C0-4AE7-93E7-C79AE378384B
60476	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.9FA212DE-B84C-4080-A42B-23D09D291470
149915	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A46B24D5-F161-4DFF-A563-573C4CDCA155
75351	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A80C6019-3127-41B3-951C-4EEC535FDD93
6254	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.A97F52EC-7797-412F-A63A-B2A1A0742D0A
126473	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.BEBBCAEE-259B-43A5-84AE-2C009C400DEC
61526	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.C496CB0F-BB96-4685-92A5-3052C0715F19
90341	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.CF24137A-A18B-433D-A555-D22CE17CFBCA
207221	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.CFE0E322-DD8B-43C5-8A2F-A8039495B140
76459	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D27C9668-170C-4FA7-847E-3FFC35D7303F
190344	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D8224279-0D9A-40AA-96A9-DB2E97488F98
211578	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.DE258E1C-30F4-4C32-9E75-5D2C6A21876D
117964	Besluitnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.E7668AE7-41DF-40B8-B031-85AB4A3A75F9
183977	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.EAF05FFA-5DF1-452A-A67E-9BA86B74CAC7
85964	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.F45337A1-EF06-401B-AA73-89D0B93E61D0
38121	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.F5B778E6-C1BE-48FF-A58D-4D539D1C2BBB
204125	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.FB003AD7-091E-4AAB-B4D9-BDA6DE6F4BCB
107355	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.FE5B00A2-BC7B-450F-87E5-824B4EB7BD9A

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Langstraat		0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
126462	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
110524	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
873	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
192473	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
155245	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
12649	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--
130712	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
8366	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
64759	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
198808	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
8349	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
49796	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
131839	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--
104135	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
180817	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--
54091	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--
29692	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--
82811	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--
49794	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--
171185	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
156362	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--
141392	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--
173332	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
214707	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--
11536	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
131766	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
49857	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--
60527	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
193485	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
57258	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
187108	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
153163	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--
60476	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--
149915	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
75351	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
6254	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
126473	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
61526	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
90341	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
207221	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--
76459	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
190344	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
211578	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
117964	1	2023	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--
183977	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
85964	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
38121	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--
204125	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
107355	1	2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Langstraat	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
126462	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
110524	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
873	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
192473	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
155245	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
12649	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90
130712	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
8366	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
64759	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
198808	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
8349	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
49796	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
131839	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90
104135	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
180817	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90
54091	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
29692	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
82811	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
49794	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
171185	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
156362	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90
141392	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
173332	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
214707	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
11536	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
131766	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
49857	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
60527	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
193485	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
57258	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
187108	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
153163	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90
60476	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
149915	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
75351	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
6254	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
126473	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
61526	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
90341	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
207221	121	121	121	--	100	100	100	--	90	90
76459	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
190344	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
211578	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
117964	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
183977	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90
85964	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
38121	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
204125	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
107355	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Langstraat	60	--	440,00	6,56	3,78	0,77	--	--	--	--	--
126462	50	--	1122,04	6,31	3,39	1,33	--	--	--	--	--
110524	75	--	3608,00	6,49	2,83	1,36	--	--	--	--	--
873	50	--	3648,00	6,85	2,69	0,88	--	--	--	--	--
192473	75	--	5525,44	6,48	3,55	1,01	--	--	--	--	--
155245	75	--	4531,36	6,31	3,24	1,41	--	--	--	--	--
12649	90	--	43740,00	6,50	3,51	1,00	--	--	--	--	--
130712	50	--	1565,36	6,30	3,15	1,47	--	--	--	--	--
8366	65	--	5525,44	6,48	3,55	1,01	--	--	--	--	--
64759	50	--	4531,36	6,31	3,24	1,41	--	--	--	--	--
198808	90	--	31362,72	6,36	3,81	1,06	--	--	--	--	--
8349	65	--	1565,36	6,30	3,15	1,47	--	--	--	--	--
49796	90	--	31362,72	6,36	3,81	1,06	--	--	--	--	--
131839	90	--	46464,00	6,27	2,66	1,76	--	--	--	--	--
104135	75	--	5428,00	6,67	2,63	1,18	--	--	--	--	--
180817	90	--	40096,00	6,47	3,58	1,01	--	--	--	--	--
54091	90	--	31362,72	6,36	3,81	1,06	--	--	--	--	--
29692	90	--	32798,84	6,41	3,69	1,04	--	--	--	--	--
82811	75	--	3648,00	6,85	2,69	0,88	--	--	--	--	--
49794	90	--	32293,84	6,13	2,86	1,88	--	--	--	--	--
171185	50	--	5796,00	6,94	2,88	0,66	--	--	--	--	--
156362	90	--	44628,00	6,24	2,67	1,81	--	--	--	--	--
141392	75	--	4531,36	6,31	3,24	1,41	--	--	--	--	--
173332	50	--	3608,00	6,49	2,83	1,36	--	--	--	--	--
214707	75	--	5796,00	6,94	2,88	0,66	--	--	--	--	--
11536	50	--	5428,00	6,67	2,63	1,18	--	--	--	--	--
131766	75	--	1122,04	6,31	3,39	1,33	--	--	--	--	--
49857	90	--	29084,92	6,11	3,02	1,82	--	--	--	--	--
60527	90	--	32293,84	6,13	2,86	1,88	--	--	--	--	--
193485	75	--	3648,00	6,85	2,69	0,88	--	--	--	--	--
57258	65	--	5796,00	6,94	2,88	0,66	--	--	--	--	--
187108	90	--	32798,84	6,41	3,69	1,04	--	--	--	--	--
153163	90	--	45984,00	6,52	3,51	0,97	--	--	--	--	--
60476	75	--	5428,00	6,67	2,63	1,18	--	--	--	--	--
149915	65	--	3608,00	6,49	2,83	1,36	--	--	--	--	--
75351	75	--	5796,00	6,94	2,88	0,66	--	--	--	--	--
6254	65	--	1122,04	6,31	3,39	1,33	--	--	--	--	--
126473	65	--	5428,00	6,67	2,63	1,18	--	--	--	--	--
61526	75	--	5525,44	6,48	3,55	1,01	--	--	--	--	--
90341	90	--	32798,84	6,41	3,69	1,04	--	--	--	--	--
207221	90	--	41008,00	6,22	2,66	1,84	--	--	--	--	--
76459	50	--	5525,44	6,48	3,55	1,01	--	--	--	--	--
190344	90	--	30585,72	6,13	2,91	1,84	--	--	--	--	--
211578	65	--	3648,00	6,85	2,69	0,88	--	--	--	--	--
117964	75	--	3608,00	6,49	2,83	1,36	--	--	--	--	--
183977	90	--	29277,72	6,35	3,81	1,07	--	--	--	--	--
85964	75	--	1565,36	6,30	3,15	1,47	--	--	--	--	--
38121	75	--	1565,36	6,30	3,15	1,47	--	--	--	--	--
204125	65	--	4531,36	6,31	3,24	1,41	--	--	--	--	--
107355	90	--	32293,84	6,13	2,86	1,88	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Langstraat	89,14	87,38	88,85	--	7,06	6,31	4,46	--	3,80	6,31	6,69	--	--
126462	79,70	82,36	81,81	--	11,55	8,51	8,03	--	8,75	9,14	10,17	--	--
110524	86,75	91,18	83,67	--	6,41	2,94	8,16	--	6,84	5,88	8,16	--	--
873	87,20	92,86	84,38	--	6,80	3,06	6,25	--	6,00	4,08	9,38	--	--
192473	88,97	88,82	87,08	--	4,76	4,02	4,48	--	6,28	7,16	8,44	--	--
155245	91,78	92,05	90,29	--	3,17	2,44	2,89	--	5,05	5,52	6,82	--	--
12649	82,23	82,95	70,41	--	7,21	4,81	7,80	--	10,56	12,23	21,79	--	--
130712	76,41	81,53	80,99	--	14,86	10,34	9,66	--	8,74	8,13	9,35	--	--
8366	88,97	88,82	87,08	--	4,76	4,02	4,48	--	6,28	7,16	8,44	--	--
64759	91,78	92,05	90,29	--	3,17	2,44	2,89	--	5,05	5,52	6,82	--	--
198808	74,29	75,35	58,18	--	11,98	8,36	12,39	--	13,72	16,28	29,43	--	--
8349	76,41	81,53	80,99	--	14,86	10,34	9,66	--	8,74	8,13	9,35	--	--
49796	74,29	75,35	58,18	--	11,98	8,36	12,39	--	13,72	16,28	29,43	--	--
131839	83,05	86,71	70,00	--	6,66	4,38	9,76	--	10,30	8,91	20,24	--	--
104135	90,06	94,41	78,12	--	5,52	2,80	9,38	--	4,42	2,80	12,50	--	--
180817	81,72	82,32	69,06	--	7,29	4,94	8,17	--	10,99	12,73	22,77	--	--
54091	74,29	75,35	58,18	--	11,98	8,36	12,39	--	13,72	16,28	29,43	--	--
29692	76,51	77,21	61,74	--	10,82	7,69	11,32	--	12,67	15,10	26,93	--	--
82811	87,20	92,86	84,38	--	6,80	3,06	6,25	--	6,00	4,08	9,38	--	--
49794	80,54	83,85	70,28	--	7,67	4,67	8,43	--	11,79	11,47	21,28	--	--
171185	90,55	92,81	78,95	--	4,73	2,99	7,89	--	4,73	4,19	13,16	--	--
156362	82,47	86,09	70,10	--	6,72	4,36	9,68	--	10,81	9,56	20,22	--	--
141392	91,78	92,05	90,29	--	3,17	2,44	2,89	--	5,05	5,52	6,82	--	--
173332	86,75	91,18	83,67	--	6,41	2,94	8,16	--	6,84	5,88	8,16	--	--
214707	90,55	92,81	78,95	--	4,73	2,99	7,89	--	4,73	4,19	13,16	--	--
11536	90,06	94,41	78,12	--	5,52	2,80	9,38	--	4,42	2,80	12,50	--	--
131766	79,70	82,36	81,81	--	11,55	8,51	8,03	--	8,75	9,14	10,17	--	--
49857	78,78	82,43	67,94	--	8,38	5,06	9,08	--	12,85	12,51	22,98	--	--
60527	80,54	83,85	70,28	--	7,67	4,67	8,43	--	11,79	11,47	21,28	--	--
193485	87,20	92,86	84,38	--	6,80	3,06	6,25	--	6,00	4,08	9,38	--	--
57258	90,55	92,81	78,95	--	4,73	2,99	7,89	--	4,73	4,19	13,16	--	--
187108	76,51	77,21	61,74	--	10,82	7,69	11,32	--	12,67	15,10	26,93	--	--
153163	82,96	83,62	70,34	--	6,97	4,71	8,09	--	10,07	11,66	21,57	--	--
60476	90,06	94,41	78,12	--	5,52	2,80	9,38	--	4,42	2,80	12,50	--	--
149915	86,75	91,18	83,67	--	6,41	2,94	8,16	--	6,84	5,88	8,16	--	--
75351	90,55	92,81	78,95	--	4,73	2,99	7,89	--	4,73	4,19	13,16	--	--
6254	79,70	82,36	81,81	--	11,55	8,51	8,03	--	8,75	9,14	10,17	--	--
126473	90,06	94,41	78,12	--	5,52	2,80	9,38	--	4,42	2,80	12,50	--	--
61526	88,97	88,82	87,08	--	4,76	4,02	4,48	--	6,28	7,16	8,44	--	--
90341	76,51	77,21	61,74	--	10,82	7,69	11,32	--	12,67	15,10	26,93	--	--
207221	82,08	85,69	69,31	--	6,75	4,50	9,79	--	11,18	9,82	20,90	--	--
76459	88,97	88,82	87,08	--	4,76	4,02	4,48	--	6,28	7,16	8,44	--	--
190344	78,65	82,38	68,46	--	8,71	5,35	9,11	--	12,64	12,27	22,43	--	--
211578	87,20	92,86	84,38	--	6,80	3,06	6,25	--	6,00	4,08	9,38	--	--
117964	86,75	91,18	83,67	--	6,41	2,94	8,16	--	6,84	5,88	8,16	--	--
183977	74,08	75,11	56,99	--	12,00	8,36	12,61	--	13,91	16,53	30,40	--	--
85964	76,41	81,53	80,99	--	14,86	10,34	9,66	--	8,74	8,13	9,35	--	--
38121	76,41	81,53	80,99	--	14,86	10,34	9,66	--	8,74	8,13	9,35	--	--
204125	91,78	92,05	90,29	--	3,17	2,44	2,89	--	5,05	5,52	6,82	--	--
107355	80,54	83,85	70,28	--	7,67	4,67	8,43	--	11,79	11,47	21,28	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Langstraat	--	--	--	25,73	14,53	3,01	--	2,04	1,05	0,15	--
126462	--	--	--	56,46	31,37	12,23	--	8,18	3,24	1,20	--
110524	--	--	--	203,00	93,00	41,00	--	15,00	3,00	4,00	--
873	--	--	--	218,00	91,00	27,00	--	17,00	3,00	2,00	--
192473	--	--	--	318,55	174,09	48,41	--	17,03	7,87	2,49	--
155245	--	--	--	262,42	135,32	57,83	--	9,05	3,58	1,85	--
12649	--	--	--	2337,00	1275,00	307,00	--	205,00	74,00	34,00	--
130712	--	--	--	75,40	40,21	18,62	--	14,66	5,10	2,22	--
8366	--	--	--	318,55	174,09	48,41	--	17,03	7,87	2,49	--
64759	--	--	--	262,42	135,32	57,83	--	9,05	3,58	1,85	--
198808	--	--	--	1481,72	900,85	192,58	--	239,02	100,00	41,00	--
8349	--	--	--	75,40	40,21	18,62	--	14,66	5,10	2,22	--
49796	--	--	--	1481,72	900,85	192,58	--	239,02	100,00	41,00	--
131839	--	--	--	2420,00	1070,00	574,00	--	194,00	54,00	80,00	--
104135	--	--	--	326,00	135,00	50,00	--	20,00	4,00	6,00	--
180817	--	--	--	2119,00	1183,00	279,00	--	189,00	71,00	33,00	--
54091	--	--	--	1481,72	900,85	192,58	--	239,02	100,00	41,00	--
29692	--	--	--	1608,80	934,60	210,24	--	227,51	93,13	38,56	--
82811	--	--	--	218,00	91,00	27,00	--	17,00	3,00	2,00	--
49794	--	--	--	1593,79	773,33	426,69	--	151,81	43,10	51,21	--
171185	--	--	--	364,00	155,00	30,00	--	19,00	5,00	3,00	--
156362	--	--	--	2296,00	1027,00	565,00	--	187,00	52,00	78,00	--
141392	--	--	--	262,42	135,32	57,83	--	9,05	3,58	1,85	--
173332	--	--	--	203,00	93,00	41,00	--	15,00	3,00	4,00	--
214707	--	--	--	364,00	155,00	30,00	--	19,00	5,00	3,00	--
11536	--	--	--	326,00	135,00	50,00	--	20,00	4,00	6,00	--
131766	--	--	--	56,46	31,37	12,23	--	8,18	3,24	1,20	--
49857	--	--	--	1400,11	724,99	359,97	--	148,87	44,52	48,13	--
60527	--	--	--	1593,79	773,33	426,69	--	151,81	43,10	51,21	--
193485	--	--	--	218,00	91,00	27,00	--	17,00	3,00	2,00	--
57258	--	--	--	364,00	155,00	30,00	--	19,00	5,00	3,00	--
187108	--	--	--	1608,80	934,60	210,24	--	227,51	93,13	38,56	--
153163	--	--	--	2487,00	1348,00	313,00	--	209,00	76,00	36,00	--
60476	--	--	--	326,00	135,00	50,00	--	20,00	4,00	6,00	--
149915	--	--	--	203,00	93,00	41,00	--	15,00	3,00	4,00	--
75351	--	--	--	364,00	155,00	30,00	--	19,00	5,00	3,00	--
6254	--	--	--	56,46	31,37	12,23	--	8,18	3,24	1,20	--
126473	--	--	--	326,00	135,00	50,00	--	20,00	4,00	6,00	--
61526	--	--	--	318,55	174,09	48,41	--	17,03	7,87	2,49	--
90341	--	--	--	1608,80	934,60	210,24	--	227,51	93,13	38,56	--
207221	--	--	--	2093,00	934,00	524,00	--	172,00	49,00	74,00	--
76459	--	--	--	318,55	174,09	48,41	--	17,03	7,87	2,49	--
190344	--	--	--	1475,59	734,44	385,70	--	163,39	47,72	51,30	--
211578	--	--	--	218,00	91,00	27,00	--	17,00	3,00	2,00	--
117964	--	--	--	203,00	93,00	41,00	--	15,00	3,00	4,00	--
183977	--	--	--	1377,46	837,44	178,52	--	223,15	93,20	39,49	--
85964	--	--	--	75,40	40,21	18,62	--	14,66	5,10	2,22	--
38121	--	--	--	75,40	40,21	18,62	--	14,66	5,10	2,22	--
204125	--	--	--	262,42	135,32	57,83	--	9,05	3,58	1,85	--
107355	--	--	--	1593,79	773,33	426,69	--	151,81	43,10	51,21	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Langstraat	1,10	1,05	0,23	--	67,23	76,30	83,31	91,35	96,09
126462	6,20	3,48	1,52	--	73,63	82,32	89,04	96,67	99,98
110524	16,00	6,00	4,00	--	77,85	87,73	94,87	104,10	109,10
873	15,00	4,00	3,00	--	76,61	85,13	91,96	99,46	103,39
192473	22,48	14,04	4,69	--	80,80	90,74	97,81	106,95	112,29
155245	14,44	8,11	4,37	--	79,23	89,25	96,23	105,22	111,10
12649	300,00	188,00	95,00	--	91,03	102,53	108,13	114,08	119,79
130712	8,62	4,01	2,15	--	75,29	84,05	90,76	98,39	101,55
8366	22,48	14,04	4,69	--	80,21	89,55	96,57	105,04	109,76
64759	14,44	8,11	4,37	--	78,10	86,45	93,35	100,77	105,15
198808	273,66	194,65	97,41	--	92,05	103,50	110,95	119,79	121,25
8349	8,62	4,01	2,15	--	76,22	85,59	92,68	101,38	104,95
49796	273,66	194,65	97,41	--	92,05	103,50	110,95	119,79	121,25
131839	300,00	110,00	166,00	--	90,98	102,57	108,12	114,05	119,88
104135	16,00	4,00	8,00	--	79,11	89,01	96,07	105,15	110,71
180817	285,00	183,00	92,00	--	90,70	102,17	107,81	113,75	119,40
54091	273,66	194,65	97,41	--	92,22	102,99	109,10	115,08	119,46
29692	266,43	182,76	91,70	--	92,15	103,05	109,06	115,03	119,64
82811	15,00	4,00	3,00	--	78,58	89,33	94,84	99,77	104,61
49794	233,39	105,82	129,22	--	91,20	102,44	108,24	114,15	119,29
171185	19,00	7,00	5,00	--	78,14	86,54	93,44	100,85	105,16
156362	301,00	114,00	163,00	--	90,87	102,42	108,00	113,94	119,69
141392	14,44	8,11	4,37	--	79,73	90,88	96,09	100,96	106,52
173332	16,00	6,00	4,00	--	76,51	85,02	91,82	99,37	103,19
214707	19,00	7,00	5,00	--	79,97	90,99	96,29	101,18	106,54
11536	16,00	4,00	8,00	--	77,67	86,10	93,01	100,40	104,70
131766	6,20	3,48	1,52	--	76,04	87,10	94,24	102,25	103,23
49857	228,35	109,99	121,77	--	91,00	102,13	108,01	113,94	118,86
60527	233,39	105,82	129,22	--	91,02	102,94	110,08	118,97	121,21
193485	15,00	4,00	3,00	--	78,05	87,91	95,05	104,25	109,33
57258	19,00	7,00	5,00	--	78,83	88,16	95,17	103,54	108,56
187108	266,43	182,76	91,70	--	91,98	103,55	110,91	119,77	121,48
153163	302,00	188,00	96,00	--	91,14	102,70	108,26	114,20	120,01
60476	16,00	4,00	8,00	--	79,62	90,57	95,91	100,81	106,09
149915	16,00	6,00	4,00	--	77,20	86,55	93,59	102,12	106,57
75351	19,00	7,00	5,00	--	79,47	89,41	96,44	105,50	111,15
6254	6,20	3,48	1,52	--	74,46	83,83	90,90	99,58	103,36
126473	16,00	4,00	8,00	--	78,42	87,74	94,76	103,13	108,11
61526	22,48	14,04	4,69	--	81,53	93,17	99,88	108,05	110,17
90341	266,43	182,76	91,70	--	91,98	103,55	110,91	119,77	121,48
207221	285,00	107,00	158,00	--	90,54	102,07	107,68	113,61	119,32
76459	22,48	14,04	4,69	--	79,57	88,02	94,85	102,36	106,39
190344	237,08	109,35	126,37	--	91,10	102,88	110,12	118,99	120,98
211578	15,00	4,00	3,00	--	77,36	86,70	93,74	102,23	106,78
117964	16,00	6,00	4,00	--	78,38	89,12	94,64	99,59	104,35
183977	258,71	184,35	95,23	--	91,77	103,22	110,67	119,51	120,95
85964	8,62	4,01	2,15	--	77,10	86,77	94,11	103,59	107,48
38121	8,62	4,01	2,15	--	77,67	87,85	93,80	98,83	102,46
204125	14,44	8,11	4,37	--	78,70	88,03	95,02	103,37	108,53
107355	233,39	105,82	129,22	--	91,02	102,94	110,08	118,97	121,21

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Langstraat	90,98	83,22	72,69	65,36	74,46	81,43	89,63	93,98	88,77
126462	94,86	88,16	78,27	70,81	79,42	86,14	93,79	97,20	92,08
110524	103,69	95,40	84,58	73,40	83,43	90,42	99,45	105,19	99,93
873	98,36	91,26	81,10	71,64	79,95	86,90	94,25	98,85	93,91
192473	106,96	98,57	87,62	78,22	88,19	95,26	104,41	109,71	104,36
155245	105,88	97,35	86,23	76,30	86,35	93,31	102,29	108,21	102,98
12649	112,69	105,26	96,15	88,07	99,80	105,32	111,22	117,10	110,00
130712	96,42	89,83	80,04	71,84	80,49	87,24	94,84	98,28	93,18
8366	104,50	96,60	85,96	77,69	87,05	94,06	102,57	107,21	101,92
64759	100,18	92,79	82,38	75,28	83,61	90,49	97,95	102,29	97,31
198808	114,22	106,65	98,12	89,52	101,22	108,58	117,39	119,03	111,97
8349	99,43	92,07	81,96	72,65	82,01	89,08	97,72	101,66	96,23
49796	114,22	106,65	98,12	89,52	101,22	108,58	117,39	119,03	111,97
131839	112,79	105,34	96,21	86,50	98,50	103,78	109,67	116,10	109,03
104135	105,45	97,00	86,02	74,08	84,12	91,01	99,79	106,34	101,25
180817	112,29	104,88	95,77	87,88	99,56	105,13	111,02	116,82	109,71
54091	112,30	105,24	96,30	89,67	100,69	106,71	112,64	117,21	110,03
29692	112,50	105,37	96,40	89,47	100,60	106,53	112,45	117,22	110,06
82811	97,70	90,95	82,18	73,32	84,56	89,69	94,54	100,32	93,41
49794	112,17	104,90	95,86	87,19	98,83	104,39	110,25	115,90	108,79
171185	100,19	92,86	82,52	73,99	82,29	89,24	96,59	101,18	96,24
156362	112,60	105,16	96,03	86,45	98,41	103,73	109,62	115,96	108,88
141392	99,60	92,62	83,76	76,78	87,98	93,17	98,03	103,64	96,71
173332	98,15	91,10	80,96	72,34	80,71	87,57	95,05	99,29	94,29
214707	99,63	92,71	83,88	75,64	86,89	92,02	96,87	102,64	95,72
11536	99,74	92,41	82,10	72,83	81,06	88,10	95,31	100,27	95,38
131766	96,41	89,45	81,19	72,97	84,19	91,23	99,27	100,52	93,67
49857	111,72	104,52	95,49	87,23	98,75	104,41	110,27	115,72	108,60
60527	114,17	106,37	97,71	87,02	99,32	106,24	115,15	117,90	110,84
193485	103,96	95,64	84,81	72,83	82,85	89,80	98,71	104,84	99,68
57258	103,38	95,38	84,65	74,61	83,92	90,91	99,18	104,57	99,46
187108	114,44	106,80	98,23	89,32	101,11	108,40	117,22	119,08	112,03
153163	112,92	105,47	96,34	88,17	99,95	105,43	111,33	117,30	110,20
60476	99,19	92,29	83,49	74,56	85,95	90,95	95,76	101,88	94,98
149915	101,25	93,47	82,95	72,90	82,24	89,24	97,64	102,65	97,45
75351	105,89	97,43	86,40	75,16	85,18	92,13	101,05	107,17	102,00
6254	97,88	90,40	80,18	71,51	80,89	87,94	96,60	100,56	95,11
126473	102,93	94,95	84,26	73,49	82,78	89,76	97,88	103,70	98,66
61526	103,26	95,86	87,41	78,95	90,61	97,32	105,49	107,57	100,66
90341	114,44	106,80	98,23	89,32	101,11	108,40	117,22	119,08	112,03
207221	112,22	104,79	95,67	86,14	98,06	103,41	109,30	115,57	108,49
76459	101,36	94,18	83,94	77,12	85,56	92,36	99,92	103,86	98,81
190344	113,94	106,21	97,59	87,14	99,31	106,33	115,22	117,75	110,69
211578	101,49	93,67	83,14	72,27	81,58	88,57	96,84	102,25	97,14
117964	97,44	90,71	81,93	73,89	85,01	90,26	95,14	100,58	93,66
183977	113,91	106,35	97,83	89,25	100,94	108,31	117,11	118,73	111,67
85964	101,79	93,87	83,53	73,42	83,18	90,43	99,81	104,18	98,61
38121	95,57	89,24	80,62	73,96	84,39	90,16	95,15	99,28	92,38
204125	103,37	95,30	84,49	75,82	85,15	92,14	100,51	105,66	100,49
107355	114,17	106,37	97,71	87,02	99,32	106,24	115,15	117,90	110,84

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Langstraat	81,16	70,72	58,32	67,40	74,36	82,56	87,03	81,82	74,15
126462	85,29	75,33	66,92	75,53	82,23	89,92	93,24	88,10	81,36
110524	91,44	80,34	71,57	81,40	88,60	97,93	102,53	97,01	88,85
873	86,41	75,92	68,44	76,99	83,72	91,38	94,88	89,76	82,90
192473	95,98	85,02	73,07	83,03	90,13	99,36	104,38	98,95	90,65
155245	94,45	83,29	73,07	83,10	90,11	99,20	104,75	99,45	91,00
12649	102,54	93,37	84,28	95,31	101,41	107,35	111,80	104,59	97,50
130712	86,39	76,45	68,74	77,38	84,10	91,75	95,08	89,96	83,22
8366	94,05	83,41	72,56	81,93	88,94	97,53	101,92	96,56	88,78
64759	89,93	79,51	72,08	80,46	87,29	94,83	98,90	93,87	86,64
198808	104,36	95,76	85,72	96,90	104,73	113,39	113,46	106,39	99,34
8349	88,67	78,38	69,48	78,86	85,92	94,60	98,44	92,97	85,45
49796	104,36	95,76	85,72	96,90	104,73	113,39	113,46	106,39	99,34
131839	101,45	92,25	87,17	98,08	104,22	110,18	114,55	107,35	100,28
104135	92,59	81,30	73,55	83,37	90,63	100,09	104,11	98,39	90,43
180817	102,27	93,11	84,10	95,08	101,22	107,16	111,49	104,26	97,22
54091	102,93	93,91	85,83	96,32	102,82	108,78	111,97	104,65	98,00
29692	102,90	93,87	85,63	96,22	102,64	108,59	112,02	104,73	98,00
82811	86,36	77,49	70,16	80,80	86,43	91,40	95,84	88,90	82,28
49794	101,41	92,29	87,26	98,14	104,33	110,25	114,36	107,14	100,17
171185	88,74	78,25	70,04	78,67	85,31	93,09	96,14	90,93	84,37
156362	101,32	92,13	87,08	98,00	104,13	110,09	114,48	107,27	100,20
141392	89,72	80,83	73,57	84,63	89,93	94,83	100,11	93,18	86,28
173332	86,97	76,61	70,16	78,75	85,51	93,12	96,66	91,57	84,69
214707	88,68	79,81	71,72	82,14	87,96	92,98	96,81	89,87	83,47
11536	87,70	77,07	72,27	80,93	87,58	95,34	98,38	93,19	86,63
131766	86,59	78,27	69,00	80,22	87,27	95,30	96,48	89,63	82,58
49857	101,27	92,16	86,92	97,72	103,98	109,91	113,82	106,57	99,67
60527	102,91	94,16	87,13	98,69	106,22	114,95	116,09	109,03	101,58
193485	91,10	79,91	69,63	79,53	86,69	96,01	100,67	95,15	86,96
57258	91,32	80,44	70,62	80,03	87,07	95,86	99,44	93,85	86,45
187108	104,35	95,72	85,52	96,79	104,55	113,22	113,58	106,52	99,35
153163	102,72	93,55	84,39	95,41	101,51	107,45	111,89	104,68	97,60
60476	87,84	78,95	74,09	84,45	90,31	95,33	99,09	92,16	85,78
149915	89,43	78,65	70,89	80,25	87,30	95,92	100,02	94,62	86,99
75351	93,42	82,23	71,18	81,05	88,29	97,73	101,82	96,10	88,12
6254	87,54	77,20	67,59	76,97	84,02	92,71	96,58	91,10	83,56
126473	90,40	79,40	72,92	82,32	89,37	98,15	101,70	96,12	88,74
61526	93,26	84,80	73,82	85,37	92,18	100,30	102,13	95,23	87,92
90341	104,35	95,72	85,52	96,79	104,55	113,22	113,58	106,52	99,35
207221	100,95	91,76	86,88	97,78	103,94	109,89	114,21	107,00	99,95
76459	91,67	81,45	72,00	80,48	87,24	94,86	98,58	93,49	86,49
190344	102,82	94,10	87,02	98,51	106,09	114,81	115,77	108,70	101,32
211578	89,00	78,11	69,05	78,43	85,46	94,11	98,21	92,79	85,14
117964	86,71	77,84	72,11	82,67	88,34	93,32	97,69	90,77	84,17
183977	104,07	95,46	85,58	96,73	104,59	113,24	113,23	106,15	99,14
85964	90,52	79,96	70,19	79,98	87,23	96,63	100,92	95,32	87,26
38121	85,86	77,17	70,73	81,17	86,94	91,94	96,00	89,09	82,60
204125	92,42	81,58	72,60	81,96	88,95	97,42	102,25	96,99	89,04
107355	102,91	94,16	87,13	98,69	106,22	114,95	116,09	109,03	101,58

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Langstraat	63,63	--	--	--	--	--	--	--
126462	71,42	--	--	--	--	--	--	--
110524	78,18	--	--	--	--	--	--	--
873	72,87	--	--	--	--	--	--	--
192473	79,78	--	--	--	--	--	--	--
155245	79,95	--	--	--	--	--	--	--
12649	88,45	--	--	--	--	--	--	--
130712	73,30	--	--	--	--	--	--	--
8366	78,23	--	--	--	--	--	--	--
64759	76,34	--	--	--	--	--	--	--
198808	90,91	--	--	--	--	--	--	--
8349	75,17	--	--	--	--	--	--	--
49796	90,91	--	--	--	--	--	--	--
131839	91,26	--	--	--	--	--	--	--
104135	79,95	--	--	--	--	--	--	--
180817	88,18	--	--	--	--	--	--	--
54091	89,10	--	--	--	--	--	--	--
29692	89,07	--	--	--	--	--	--	--
82811	73,50	--	--	--	--	--	--	--
49794	91,18	--	--	--	--	--	--	--
171185	74,51	--	--	--	--	--	--	--
156362	91,18	--	--	--	--	--	--	--
141392	77,42	--	--	--	--	--	--	--
173332	74,69	--	--	--	--	--	--	--
214707	74,73	--	--	--	--	--	--	--
11536	76,80	--	--	--	--	--	--	--
131766	74,25	--	--	--	--	--	--	--
49857	90,70	--	--	--	--	--	--	--
60527	93,01	--	--	--	--	--	--	--
193485	76,23	--	--	--	--	--	--	--
57258	76,21	--	--	--	--	--	--	--
187108	90,89	--	--	--	--	--	--	--
153163	88,55	--	--	--	--	--	--	--
60476	77,07	--	--	--	--	--	--	--
149915	76,60	--	--	--	--	--	--	--
75351	77,59	--	--	--	--	--	--	--
6254	73,24	--	--	--	--	--	--	--
126473	78,53	--	--	--	--	--	--	--
61526	79,49	--	--	--	--	--	--	--
90341	90,89	--	--	--	--	--	--	--
207221	90,94	--	--	--	--	--	--	--
76459	76,35	--	--	--	--	--	--	--
190344	92,78	--	--	--	--	--	--	--
211578	74,72	--	--	--	--	--	--	--
117964	75,43	--	--	--	--	--	--	--
183977	90,72	--	--	--	--	--	--	--
85964	76,70	--	--	--	--	--	--	--
38121	73,89	--	--	--	--	--	--	--
204125	78,32	--	--	--	--	--	--	--
107355	93,01	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
Langstraat		--
126462		--
110524		--
873		--
192473		--
155245		--
12649		--
130712		--
8366		--
64759		--
198808		--
8349		--
49796		--
131839		--
104135		--
180817		--
54091		--
29692		--
82811		--
49794		--
171185		--
156362		--
141392		--
173332		--
214707		--
11536		--
131766		--
49857		--
60527		--
193485		--
57258		--
187108		--
153163		--
60476		--
149915		--
75351		--
6254		--
126473		--
61526		--
90341		--
207221		--
76459		--
190344		--
211578		--
117964		--
183977		--
85964		--
38121		--
204125		--
107355		--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01	Toetspunt 01	13,62	Relatief				2,00	5,00	--	--
TP02	Toetspunt 02	13,79	Relatief				2,00	5,00	--	--
TP03	Toetspunt 03	13,83	Relatief				2,00	5,00	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			1,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
A1	A1	NL.img	27364178.062E59F8-4316-4180-AF3E-634DC8825F87	1	0,50
A1	A1	NL.img	27364178.069AE43F-25A9-46E7-9E7A-DD84FA7AB7D4	1	0,50
A1	A1	NL.img	27364178.22F4CCC9-7E99-4A9D-AD2E-FADEB4F9F978	1	0,00
A1	A1	NL.img	27364178.2387F5A0-0F98-40CF-BB82-AA3DFBB80C64	1	0,00
A1	A1	NL.img	27364178.51F672A5-907C-450A-A90E-57A2C5038EB1	1	0,00
A1	A1	NL.img	27364178.6361361B-CE11-439B-8DA4-2B8D8033BDD7	1	0,00
A1	A1	NL.img	27364178.6F9279D8-D7C0-4AA9-A15B-763FF6B33DF8	1	0,00
A1	A1	NL.img	27364178.72C917ED-5CE0-4541-9558-35735CF3ED3A	1	0,50
A1	A1	NL.img	27364178.8C47A441-210B-4F25-A65C-DD6DCDA1ECCC	1	0,00
A1	A1	NL.img	27364178.9F118752-EDDC-45EA-A6C0-AC5FA8DB35B8	1	0,00
A1	A1	NL.img	27364178.B1908C58-50B8-448F-A85C-3D2EE05892D7	1	0,00
A1	A1	NL.img	27364178.BDCFDF34-1C44-45D4-ADCB-D60139D76DF9	1	0,50
A1	A1	NL.img	27364178.EA4B67D3-45F7-4D12-A2C2-0CB36F0AC843	1	0,00
A1	A1	NL.img	27364178.F3A6A8B5-1EDD-4572-80A0-7C13D25A2587	1	0,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
BGB	Bijgebouw	3,00	14,36	Relatief							
		8,34	0,00	Relatief							
		3,66	0,00	Relatief							
		3,48	0,00	Relatief							
		3,97	0,00	Relatief							
		8,66	0,00	Relatief							
		5,48	16,28	Relatief							
		9,33	11,70	Relatief							
		4,43	0,00	Relatief							
		7,47	0,00	Relatief							
		6,59	0,00	Relatief							
		7,20	0,00	Relatief							
		4,33	0,00	Relatief							
		6,84	0,00	Relatief							
		8,02	12,86	Relatief							
		6,07	0,00	Relatief							
		6,04	11,56	Relatief							
		8,09	16,16	Relatief							
		3,89	17,55	Relatief							
		5,42	16,96	Relatief							
		4,58	16,60	Relatief							
		7,70	16,92	Relatief							
		7,50	16,41	Relatief							
		8,25	0,00	Relatief							
		7,39	0,00	Relatief							
		7,13	0,00	Relatief							
		6,22	16,88	Relatief							
		2,72	16,59	Relatief							
		4,26	15,95	Relatief							
		3,96	15,51	Relatief							
		2,29	15,77	Relatief							
		3,94	15,28	Relatief							
		8,15	16,71	Relatief							
		3,49	15,92	Relatief							
		6,46	0,00	Relatief							
		2,47	0,00	Relatief							
		3,91	0,00	Relatief							
		3,24	11,55	Relatief							
		5,84	11,92	Relatief							
		7,36	11,83	Relatief							
		7,18	11,94	Relatief							
		4,33	11,99	Relatief							
		8,15	15,77	Relatief							
		8,66	0,00	Relatief							
		5,92	15,93	Relatief							
		5,39	0,00	Relatief							
		7,37	0,00	Relatief							
		2,74	0,00	Relatief							
		8,35	0,00	Relatief							
		7,33	0,00	Relatief							
		7,70	0,00	Relatief							
		8,46	0,00	Relatief							
		8,69	0,00	Relatief							
		8,20	0,00	Relatief							
		6,58	0,00	Relatief							
		7,00	0,00	Relatief							
		3,99	0,00	Relatief							
		6,73	0,00	Relatief							
		6,03	0,00	Relatief							
		6,64	0,00	Relatief							
		4,62	0,00	Relatief							
		5,71	0,00	Relatief							
		2,93	0,00	Relatief							

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
BGB	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
BGB	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		8,75	0,00	Relatief							
		7,45	0,00	Relatief							
		5,99	0,00	Relatief							
		5,35	0,00	Relatief							
		7,58	0,00	Relatief							
		4,24	0,00	Relatief							
		4,84	0,00	Relatief							
		7,24	0,00	Relatief							
		7,62	0,00	Relatief							
		8,99	0,00	Relatief							
		8,60	0,00	Relatief							
		5,33	0,00	Relatief							
		5,63	0,00	Relatief							
		5,51	0,00	Relatief							
		8,30	0,00	Relatief							
		8,34	0,00	Relatief							
		6,23	0,00	Relatief							
		6,60	0,00	Relatief							
		6,30	0,00	Relatief							
		2,66	0,00	Relatief							
		0,26	0,00	Relatief							
		0,14	0,00	Relatief							
		0,13	0,00	Relatief							
		0,08	0,00	Relatief							
PG	Plangebied	6,90	13,69	Relatief							
		7,60	13,51	Relatief							
		8,70	13,71	Relatief							
		5,65	13,61	Relatief							
		6,46	13,88	Relatief							
		7,30	0,00	Relatief							
		5,95	0,00	Relatief							
		9,09	0,00	Relatief							
		7,46	0,00	Relatief							
		7,94	0,00	Relatief							
		9,17	0,00	Relatief							
		2,80	0,00	Relatief							
		9,45	0,00	Relatief							
		6,56	16,74	Relatief							
		8,89	16,37	Relatief							
		8,32	16,51	Relatief							
		7,52	0,00	Relatief							
		6,78	16,33	Relatief							
		8,81	13,66	Relatief							
		7,63	13,65	Relatief							
		5,27	13,92	Relatief							
		5,61	0,00	Relatief							
		8,64	0,00	Relatief							
		3,31	0,00	Relatief							
		6,81	0,00	Relatief							
		6,14	0,00	Relatief							
		9,14	0,00	Relatief							
		5,13	0,00	Relatief							
		4,30	0,00	Relatief							
		3,57	16,59	Relatief							
		5,86	17,25	Relatief							
		7,74	17,73	Relatief							
		5,34	16,36	Relatief							
		4,56	16,72	Relatief							
		6,59	15,53	Relatief							
		5,07	16,40	Relatief							
		5,45	13,17	Relatief							
		3,64	12,43	Relatief							
		8,34	13,46	Relatief							

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
PG	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
		8,40	15,39	Relatief							
		10,21	12,77	Relatief							
		10,38	12,39	Relatief							
		10,38	12,83	Relatief							
		5,50	0,00	Relatief							
		6,56	13,01	Relatief							
		5,58	12,27	Relatief							
		3,94	13,04	Relatief							
		8,18	16,50	Relatief							
		9,14	16,08	Relatief							
		5,24	15,16	Relatief							
		8,89	16,13	Relatief							
		5,53	13,15	Relatief							
		5,99	17,80	Relatief							
		0,09	13,58	Relatief							
		4,16	0,00	Relatief							
		3,90	12,95	Relatief							
		7,97	0,00	Relatief							
		7,06	0,00	Relatief							
		8,91	0,00	Relatief							
		5,48	0,00	Relatief							
		4,33	0,00	Relatief							
		2,68	0,00	Relatief							
		8,45	0,00	Relatief							
		4,71	0,00	Relatief							
		4,96	0,00	Relatief							
		4,96	0,00	Relatief							
		5,33	0,00	Relatief							
		5,96	0,00	Relatief							
		3,00	0,00	Relatief							
		6,40	0,00	Relatief							
		4,55	12,27	Relatief							
		4,43	12,13	Relatief							
		7,20	14,00	Relatief							
		6,46	13,37	Relatief							
		8,44	13,68	Relatief							
		9,14	12,48	Relatief							
		2,99	12,51	Relatief							
		5,57	0,00	Relatief							
PG	Plangebied	8,70	13,54	Relatief							
PG	Plangebied	3,00	13,57	Relatief							

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
PG	0,80
PG	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
0	3 [geluidscherm]	3,00	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.124F14C0-AFCB-4D5B-8429-834B526E770C
0	5,7 [geluidwal]	--	--	Eigen waarde	NL.img	27364178.A571143E-5B47-418A-8326-33FB4C949484

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
0	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
0	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63
0	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
131707	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.032F26E6-22D3-4FD8-9486-446F241059C1	1
101907	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.070632C7-609B-46CA-9568-11D4A8C7AF13	1
13521	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.079C5E9F-15AC-45FA-B818-17D987CB0374	1
128541	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.0C709B54-26FB-461D-A25C-9396B3B1A9D8	1
145533	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.185D9792-DDA8-4450-8860-F9D3754BF003	1
186990	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.1BD0886C-D27D-4A78-BF56-9D0C61F3B941	1
144524	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.1DF72FD0-41B8-4443-9849-365BAE70E2EF	1
157218	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.1F9A1277-1AAC-414A-9CA4-9F092C833879	1
150947	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.211DBA8D-03FF-41E2-8AA9-F99FFF00095C	1
218847	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.23C229D2-2DF7-492A-B083-DF3AAED60E09	1
165746	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.26FDC33F-BBD0-4C81-A5FE-D2421ECD8D1E	1
98618	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.28BF9E62-2990-46C2-B053-409E021C4236	1
198682	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.2B71C951-2A32-4B97-B2A9-3CD898585F45	1
179577	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.2EB4E5E8-9CBF-483E-8977-32CA80C1AF17	1
205115	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.31ACA62E-1D5E-416A-803C-6649F991B663	1
66716	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.36D4C888-2296-4A54-ABEB-F72613D16238	1
180597	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.3D59DB72-8B10-4BFF-A0E9-943A570D3DC8	1
96622	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.3E200D89-1D97-43F2-8C75-6AE8FF6CF251	1
196578	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.41695F9D-718B-4454-BCDC-6577BACEA058	1
5023	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.41959045-1CAD-439F-B829-2E8B4EF32E36	1
93344	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.483B7CD4-D3F5-4D18-92D4-800143BC7C5B	1
4003	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.533AE22D-C0DC-413B-936A-2A735133FC97	1
8254	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.58DEB9D6-EBF1-4EDC-B056-7B9D868045EB	1
33725	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.594ECAF0-14F4-404A-8F6D-96846D127CD6	1
159268	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.5A74BAE1-44B6-4ED1-B736-D2D75336E5C2	1
180630	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.5BB2BEFE-8BEE-4686-973B-6455C0E10CB5	1
19924	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.5BE2172A-0ED2-4810-BF27-B5AE9FACC460	1
32676	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.5DB4B124-407E-49FF-878F-BC43E20F9C1D	1
790	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.5F07C41A-899E-41E9-9AA1-7E9FEA3F1762	1
66834	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.608692B4-FBCF-4DCC-BB6E-0BC06129BE8F	1
23174	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.6220D99A-6653-4443-9C67-8486CBD9F3A5	1
2863	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.66D5D665-C955-465D-8087-FAE92F89F62B	1
10345	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.67E2805D-F10C-45AB-A759-C2DA1F21675F	1
121025	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.72900EC1-4661-4041-99F5-7A8BE580BF31	1
100771	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.86D19BD2-4E11-4E6F-808E-0DD22BC68FAE	1
77355	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.8C4C29A1-8220-47C7-980C-23A25A75F705	1
180622	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.8DD8B791-10E2-4974-A613-088831D52730	1
213494	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.8FD527F5-AFCD-412F-8C30-3C22E2FD2A1A	1
174231	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.90049CC7-6BF7-4185-AC7F-E33B5E1739A7	1
60429	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.909A5AE5-4970-440C-BD88-114862A2CF8F	1
94453	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.90CC32AF-E746-4BE3-B1A7-CEBB731E1D40	1
43289	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.92D9C96B-DE71-4740-B785-03DA5A4D4349	1
156219	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.939487A0-D9F0-41A1-9DA3-03BE6EB32454	1
168934	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.9C9FC977-AFD6-47B6-B304-85A6DBD9B3C4	1
150892	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.9FBA6865-CF35-48D1-9A2C-15C023A2FFC1	1
12546	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.B2656DF9-CC7B-4073-A5E5-5D906047EF9A	1
95480	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.B2970B32-3B28-4051-9B35-5E4573B95487	1
146546	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.B6CA7860-83BD-4C21-9B51-3E1506B219FE	1
66763	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.B8DC0758-870B-4A27-BF2B-6C250989D131	1
17897	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.BAEF92D1-1E1D-4F47-B4BF-DE17962BA9B2	1
150920	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.C1A52206-27E7-46A6-B13D-1E8E7A827D06	1
95519	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.C28D3F28-12FD-4387-AD00-6957A6278694	1
60317	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.C61D7A95-2E38-44FB-ADBF-21B131C1FCAE	1
111464	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.C9B471CC-E7AB-4FF2-9AA2-68F6332498AA	1
114587	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.CAE92474-CAAF-40C7-BD9A-A55F095BCD00	1
17816	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.CF690989-3660-4A66-BC04-0A7C2EFCD829	1
136977	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.CFAEA04B-BEDA-4B94-B504-28F62DCDDD5A	1
81587	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.CFE80022-CA18-42E8-BED8-97FDA6996E93	1
143422	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.D1722B29-C407-44D5-A5D0-71A2838E934C	1
42240	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.D17F8EAD-8C2B-41B5-9D50-B5BEC6B7F968	1
94395	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.D8BA1B53-C6A2-4B3F-9153-C3EECC708937	1
38044	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.E29E81BE-2272-4535-86AC-86CD441928A6	1
11466	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.E3D19CCA-BD9A-493A-A52E-F011AA09D5F6	1

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
107220	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.E5CFF92A-39FC-4208-B0A2-6BC5657C4C8E	1
85923	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.E7818A9A-8B2C-40F3-A6D0-5DC8451D703A	1
76315	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.E860522E-472C-4014-BB67-324DCCB71898	1
187038	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.E9AE9834-4844-4483-A436-D1BF6FD213FD	1
178564	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.EA493D7D-7D42-426C-9C68-7CB3A3A80F5F	1
177391	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.F7C9A96D-C013-49B0-932B-E0934CF1E4EF	1
65670	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.FADDEDAE-037C-43A3-8DF2-92F0B90F6ED5	1

Bijlage 4 Resultatentabellen

Bijlage 4 Resultatentabel gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	2,00	57,19
TP01_B	Toetspunt 01	5,00	58,25
TP02_A	Toetspunt 02	2,00	53,13
TP02_B	Toetspunt 02	5,00	53,64
TP03_A	Toetspunt 03	2,00	51,97
TP03_B	Toetspunt 03	5,00	51,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultatentabel Gemeenteweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	2,00	37,27
TP01_B	Toetspunt 01	5,00	38,98
TP02_A	Toetspunt 02	2,00	41,02
TP02_B	Toetspunt 02	5,00	43,72
TP03_A	Toetspunt 03	2,00	39,48
TP03_B	Toetspunt 03	5,00	43,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A1
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	2,00	57,14
TP01_B	Toetspunt 01	5,00	58,20
TP02_A	Toetspunt 02	2,00	52,85
TP02_B	Toetspunt 02	5,00	53,17
TP03_A	Toetspunt 03	2,00	51,72
TP03_B	Toetspunt 03	5,00	51,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen