

Akoestisch onderzoek geluid door wegen
**Postweg 124,
Holten**

AKOESTISCH ONDERZOEK GELUID DOOR WEGEN

POSTWEG 124, HOLTEN

Datum: 29-8-2025
Projectnummer: 2025-415



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

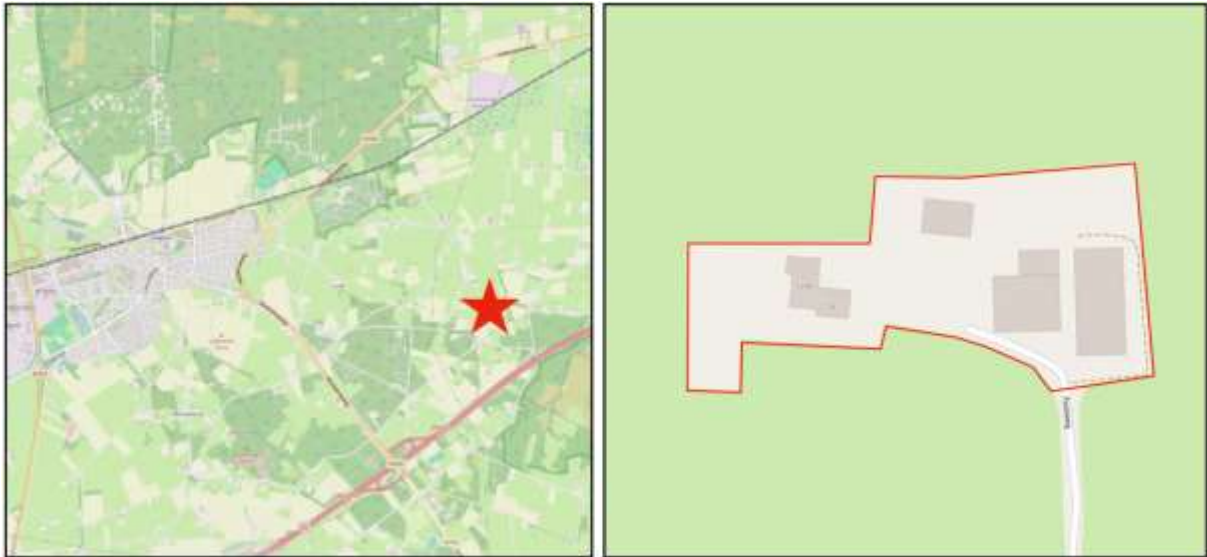
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Geluidaandachtsgebied	5
2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen.....	5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten.....	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	7
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	8
4.1 Berekeningen.....	8
4.2 Het geluid van wegen	8
4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	9
4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid	9
4.3.2 Gezamenlijk geluid	9
4.4 Afwijken standaardwaarde.....	9
4.5 Maatregelen reductie geluid van wegen	9
4.5.1 Bronmaatregelen	9
4.5.2 Overdrachtsmaatregelen	10
4.5.3 Gevelmaatregelen	10
4.6 Geluid en gezondheid	10
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	11
Bijlagen bij het akoestisch onderzoek.....	12
Bijlage 1 Rekenmodel	12
Bijlage 2 Model- en itemeigenschappen	14
Bijlage 3 Resultatentabel.....	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het projectgebied in Holten in het buitengebied van de gemeente Rijssen-Holten. Op de projectlocatie wordt bijna alle bebouwing gesloopt en wordt er een nieuwe woning gerealiseerd.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern Holten en de directe omgeving indicatief weergegeven met een rode ster. De locatie van de te realiseren ontwikkeling is rood omlijnd.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: OpenStreetMap)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid van wegen ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het geluid door wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). De geluidaandachtsgebieden van Rijks-, provinciale, gemeente-, waterschaps- en spoorwegen worden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Indien door de wegbeheerder nog geen geluidaandachtsgebieden zijn berekend gelden de volgende afstanden:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen

In het Bkl zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarden door (spoor)wegen (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;

- De grenswaarde niet overschreden wordt.
 - Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel wordt voldaan aan de grenswaarde, wordt:
 1. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
 2. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld;
 3. Het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Rijssen-Holten beschikt over een eigen geluidsbeleid voor geluid door wegen. Dit beleid is echter gebaseerd op de reeds ingetrokken Wet geluidhinder (Wgh). Daarom wordt in beginsel de Omgevingswet gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

De voorgenomen ontwikkeling omvat de sloop van een deel van de bebouwing aan de Postweg 124 in het buitengebied van Holten en de realisatie van 1 nieuwe woning met twee bijgebouwen. De bestaande woning blijft behouden.

In afbeelding 3.1 is een plattegrond van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Plattegrond gewenste situatie (Bron: BuroJet)

3.2 Verkeersgegevens

Het projectgebied ligt binnen het geluidaanachtsgebied van de Rijksweg A1.

De verkeersgegevens voor de Rijksweg zijn afkomstig uit het CVGG (versie 19-07-2025).

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

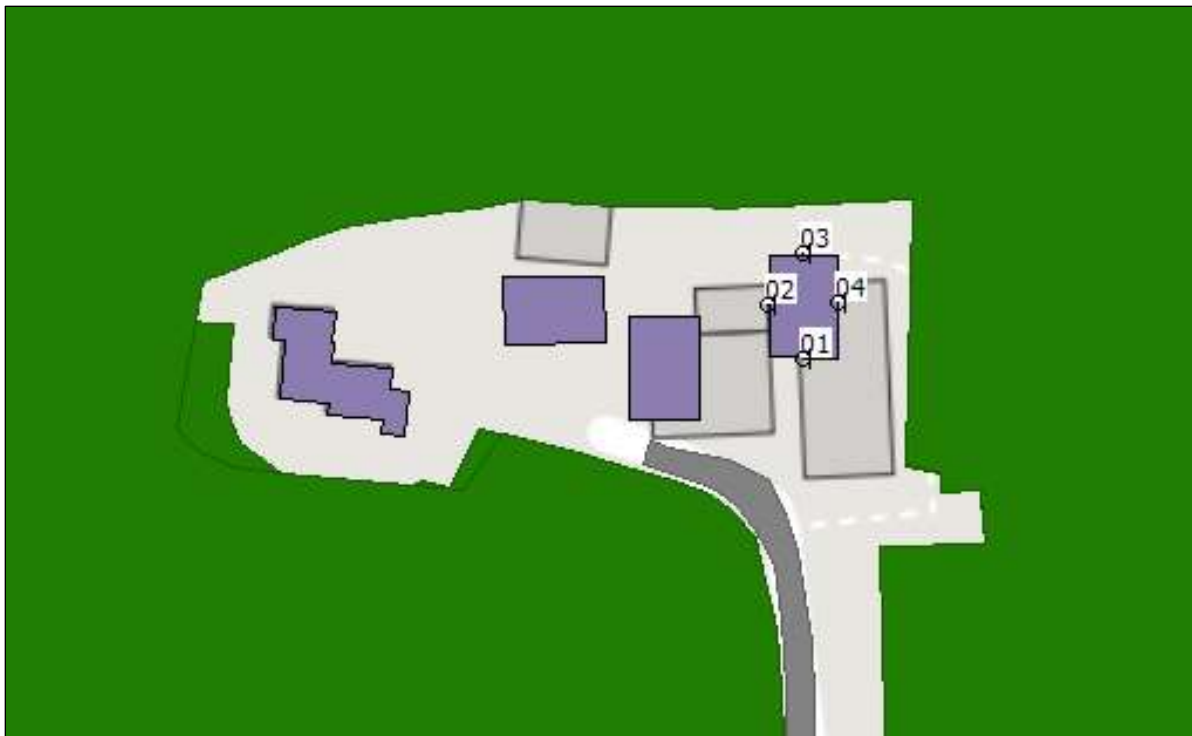
Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,7 aangehouden. Verder zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid);
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2/3 hoogte per bouwlaag op de gevels van de woning.

In bijlage 1 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de model- en itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Het geluid van wegen

Om het geluid door de Rijksweg op het geluidgevoelige gebouw te bepalen zijn er in totaal 4 toetspunten geplaatst, waarbij voor de woning op elke gevel één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 3 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid door de Rijksweg bedraagt hoogstens 52 dB L_{den}. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB L_{den} uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 60 dB L_{den} uit het Bkl.

4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde door een geluidbronsort, dient het gecumuleerd en gezamenlijk geluid te worden beschouwd.

Bij de toetsing van gecumuleerd en gezamenlijk geluid wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. Dit betreffen de geluidbronsorten.

4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent optellen van geluid.

In voorliggend geval is sprake van een geluidsbronsort (geluid door wegen). Hierdoor is cumulatie niet aan de orde.

Aangezien het gecumuleerde geluid in voorliggend geval niet aan de orde is, kan verder gekeken worden naar het gezamenlijk geluid.

4.3.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijke geluid wordt getoetst mits het gecumuleerd geluid als aanvaardbaar wordt beschouwd. In dit geval wordt het gecumuleerd geluid aanvaardbaar geacht.

Het gezamenlijk geluid bedraagt in voorliggend geval 52 dB.

Met het gezamenlijk geluid op een gevel wordt bepaald hoeveel geluidwering een gevel moet hebben om te komen tot een binnenniveau van 33 dB. Hier wordt in paragraaf 4.5.3 nader op ingegaan.

4.4 Afwijken standaardwaarde

Het geluid van de rijksweg voldoet niet aan de standaardwaarde. Afwijken van de standaardwaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om het geluid van wegen op de woning te reduceren onderzocht.

4.5 Maatregelen reductie geluid van wegen

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.5.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Met het aanpassen van het wegdek van de relevante wegen in dit akoestisch onderzoek, kunnen beperkte geluidsreducties worden behaald. Hiermee kan voor de woning echter nog niet worden voldaan aan de standaardwaarde. Daarnaast brengt het aanbrengen van stiller wegdek hoge

kosten met zich mee. De kosten zijn in verhouding te hoog vergeleken met de baten. De wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet haalbaar.

4.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een reductie van het geluid van wegen op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, aangezien dit niet past binnen de stedenbouwkundige structuur. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen.

4.5.3 Gevelmaatregelen

Indien sprake is van een geluid van een geluidsbronsoort boven de standaardwaarde, moet worden beoordeeld of gevelmaatregelen benodigd zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden. Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in een woning.

Om de gevelwering te bepalen, dient te worden uitgegaan van het gezamenlijk geluid op de gevel. In voorliggend geval bedraagt het gezamenlijk geluid hoogstens 58 dB, waardoor op de betreffende gevels een gevelwering van minimaal 19 dB.

Ten tijde van de toetsing van het voornemen aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient te worden beoordeeld of sprake is van voldoende gevelwering om ter plaatse van de woning een binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

4.6 Geluid en gezondheid

Als onderdeel van de maatregelenafweging moet ook het belang van het beschermen van de gezondheid van de gebruikers/bewoners van geluidgevoelige gebouwen worden meegewogen. Als onderdeel van deze afweging kan worden meegewogen of er sprake is van één of meerdere 'geluidsluwe gevels'. Een geluidsluwe gevel is in dit kader: *“een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid”*.

Hierbij wordt er vanuit gegaan dat een gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde in ieder geval als geluidsluwe gevel kan worden aangemerkt. De gemeente heeft echter beleidsvrijheid om te bepalen hoe zij een geluidsluwe gevel definieert en welke geluidswaarden hieraan worden gekoppeld.

In dit geval is er voor de woning sprake van minimaal één gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde, en hiermee van een geluidsluwe gevel. In het kader van 'geluid en gezondheid' is hiermee sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het projectgebied in Holten in het buitengebied van de gemeente Rijssen-Holten. Op de projectlocatie wordt bijna alle bebouwing gesloopt en wordt er een nieuwe woning gerealiseerd.

Het geluid door de Rijksweg bedraagt hoogstens 52 dB L_{den} . Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB L_{den} uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 60 dB L_{den} uit het Bkl.

Het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 52 dB. Er is een gevelwering van minimaal $52 - 33 = 19$ dB benodigd om ter plaatse van de woning aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Ten tijde van de toetsing van het voornemen aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient te worden beoordeeld of sprake is van voldoende gevelwering om ter plaatse van de woning een binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

Ter plaatse van de woning is tevens sprake van één of meerdere geluidsluwe gevels, waardoor sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

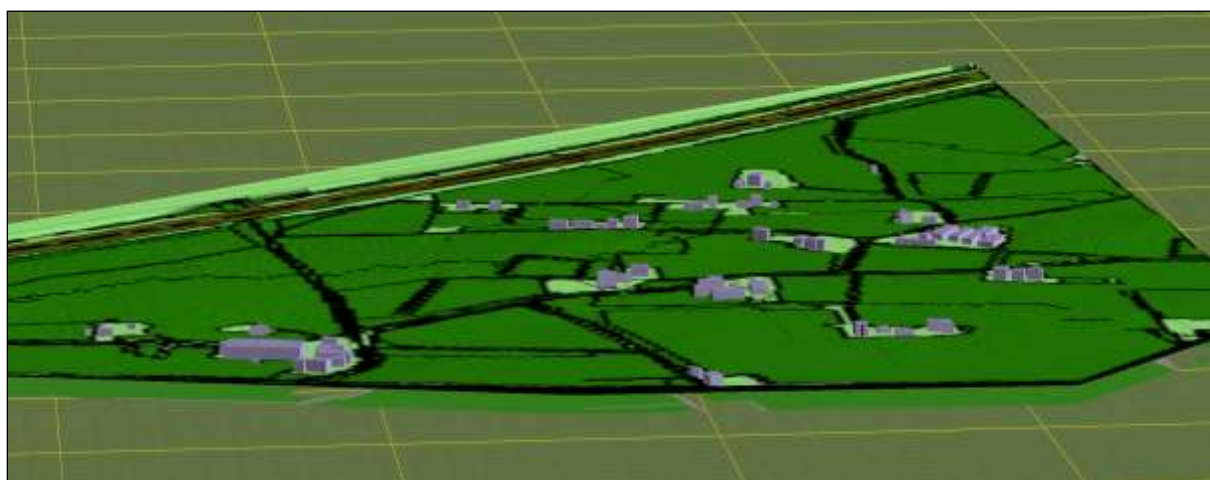
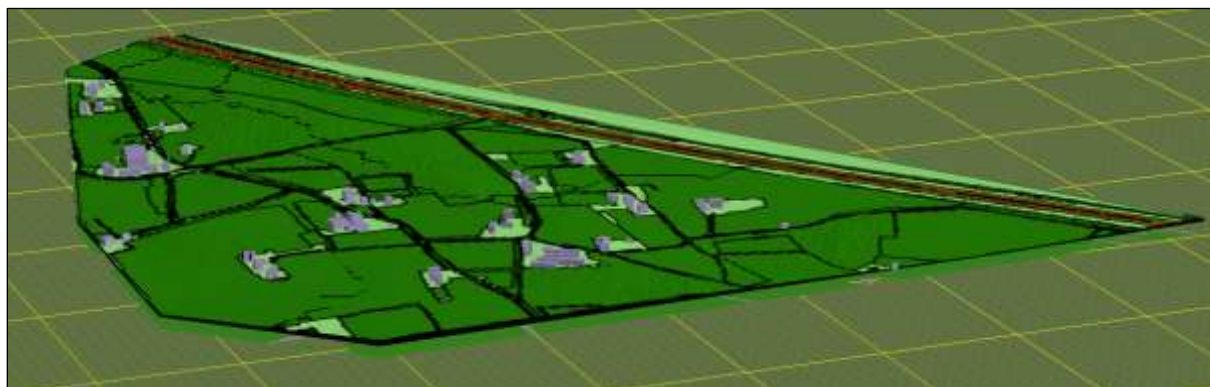
Met het inachtneming van voorstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woning.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Rekenmodel



3D weergave



Bijlage 2 Model- en itemeigenschappen

Bij 2 Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel Geluid door wegen

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel Geluid door wegen
Verantwoordelijke	rblij
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	rblij op 29-8-2025
Laatst ingezien door	rblij op 2-9-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	0,7
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	1,0
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Bij 2 Modeleigenschappen

Commentaar

Postweg 124, Holten

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
V1 29-08-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Postweg 124, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
210923	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.3D04EF47-D81F-4538-9280-3186C3E7E854	1
201436	Basisnetwerk	--	--	Absoluut	NL.img	27364178.D8224279-0D9A-40AA-96A9-DB2E97488F98	1

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
V1 29-08-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Postweg 124, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
210923		2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
201436		2008	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115

Bij 2 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Geluid door wegen											
Groep:	V1 29-08-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Postweg 124, Holten											
	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet											
Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	
210923	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	
201436	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
V1 29-08-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Postweg 124, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
210923	31362,72	6,36	3,81	1,06	--	--	--	--	--	74,29	75,35	58,18
201436	30585,72	6,13	2,91	1,84	--	--	--	--	--	78,65	82,38	68,46

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
V1 29-08-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Postweg 124, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
210923	--	11,98	8,36	12,39	--	13,72	16,28	29,43	--	--	--	--	--
201436	--	8,71	5,35	9,11	--	12,64	12,27	22,43	--	--	--	--	--

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
V1 29-08-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Postweg 124, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
210923	1481,72	900,85	192,58	--	239,02	100,00	41,00	--	273,66	194,65
201436	1475,59	734,44	385,70	--	163,39	47,72	51,30	--	237,08	109,35

Bij 2 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Geluid door wegen										
Groep:	V1 29-08-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Postweg 124, Holten										
	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet										
Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	
210923	97,41	--	--	92,05	103,50	110,95	119,79	121,25	114,22	106,65	
201436	126,37	--	--	91,10	102,88	110,12	118,99	120,98	113,94	106,21	

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
V1 29-08-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Postweg 124, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
210923	98,12	--	89,52	101,22	108,58	117,39	119,03	111,97	104,36	95,76
201436	97,59	--	87,14	99,31	106,33	115,22	117,75	110,69	102,82	94,10

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
V1 29-08-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Postweg 124, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
210923	--	85,72	96,90	104,73	113,39	113,46	106,39	99,34	90,91
201436	--	87,02	98,51	106,09	114,81	115,77	108,70	101,32	92,78

Bij 2 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Geluid door wegen											
	V1 29-08-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Postweg 124, Holten											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet											
Naam	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k			
210923	--	--	--	--	--	--	--	--	--			
201436	--	--	--	--	--	--	--	--	--			

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
V1 29-08-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Postweg 124, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	01	22,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
02	01	22,40	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
03	01	22,35	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
04	01	22,69	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
V1 29-08-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Postweg 124, Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte	F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja

Bijlage 3 Resultatentabel

Bij 3 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Geluid door wegen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden	Li	
01_A	01	--	228922,75	477110,70	2,00	50,08	--	
01_B	01	--	228922,75	477110,70	5,00	51,39	--	
01_C	01	--	228922,75	477110,70	8,00	52,15	--	
02_A	01	--	228917,97	477118,22	2,00	46,72	--	
02_B	01	--	228917,97	477118,22	5,00	47,30	--	
02_C	01	--	228917,97	477118,22	8,00	47,39	--	
03_A	01	--	228922,81	477125,15	2,00	9,85	--	
03_B	01	--	228922,81	477125,15	5,00	10,02	--	
03_C	01	--	228922,81	477125,15	8,00	8,66	--	
04_A	01	--	228927,60	477118,37	2,00	47,81	--	
04_B	01	--	228927,60	477118,37	5,00	49,30	--	
04_C	01	--	228927,60	477118,37	8,00	50,24	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen