

4.4 Deelgebied 4; de Schipbeek

4.4.1 Analyse

Deelgebied de Schipbeek bestaat uit een smalle zone met akkerbouw en graslanden (Vrijbroeken) dat net als het vorige deelgebied gerekend wordt tot het matenlandschap. Ook dit gebied is aangewezen als landbouwontwikkelingsgebied. Het gebied is rationeel verkaveld en open. Langs de zuidgrens van dit deelgebieden (en die van de gemeente) loopt de Schipbeek. De gekanaliseerde Schipbeek ligt nog al 'streng' in het landschap, tussen kades. De zuidelijke kade of oever is beplant met een dubbele rij (jonge) beuken. Plaatselijk liggen er hoge wallen met dubbele rijen prachtige monumentale beuken langs de beek. De Schipbeek heeft daardoor een meer cultureel dan een natuurlijk uitstraling. Er is geen sprake van een afleesbaar natuurlijk beekdallandschap. Dat neemt niet weg dat de Schipbeek is aangewezen als ecologische verbindingzone, doch zonder prioriteit (Natuurgebiedsplan Salland).

Karakteristiek zijn de radiaal op de Schipbeek doodlopende wegen, met aan het eind van elk van de weggetjes een (historische) boerderij. Het gebied wordt doorsneden door de A1 en wordt door deze snelweg voor een groot deel afgesneden van de rest van de gemeente Rijssen-Holten. Het is een licht golvend, open gebied. Langs de randen van de A1 staan enkele bosjes en rond de boerderijen wordt het beeld bepaald door erfbeplantingen.

4.4.2 Ontwikkelingen

Op dit moment is de zone van de Schipbeek een tamelijk geïsoleerd gebied, met agrarische activiteiten. Het gebied is aangewezen als landbouwontwikkelingsgebied wat net als in het voorgaande deelgebied kan betekenen dat agrarische bedrijven kunnen worden ingeplaatst. Concrete aanvragen liggen er echter nog niet. De ontwikkeling van andere activiteiten, zoals bijvoorbeeld recreatie, wordt sterk beperkt door de hinderwerking van de A1.

Wel vinden ontwikkelingen langs de Schipbeek zelf plaats, waar door Waterschap Rijn en IJssel gewerkt wordt aan verbetering van de waterkwaliteit (modernisering RWZI langs de Schipbeek) en het verhogen van de ecologische potenties van de beek. Het Waterschap Rijn en IJssel is voornemens om de Schipbeek natuurlijk te gaan inrichten, volgens het model 'Winde'.

4.4.3 Opgaven voor het landschap

Een natuurlijke inrichting van de Schipbeek gecombineerd met het vergroten van de belevingswaarde, alsmede het bieden van een ruimtelijk kader voor mogelijke inplaatsing van agrarische bedrijven staat centraal.

Opgaven voor deelgebied De Schipbeek zijn:

- een natuurlijke inrichting van het beekdal gecombineerd met de monumentale beplanting van beuken;
- het benadrukken van de radiale kavelstructuur met doodlopende wegen en boerderijen;
- het zicht op het landschap vanaf de A1 behouden;
- een ruimtelijk kader bieden aan de mogelijke inplaatsing van agrarische bedrijven (landbouwontwikkelingsgebied).



4.4.4 Visie

In dit gebied willen we het historisch patroon van wegen, boerderijen en houtwallen versterken, echter zonder zichtrelaties met het achterliggende landschap te verliezen. Ook ondersteunt de gemeente initiatieven ter versterking van de ecologische en hydrologische betekenis van de Schipbeek.

Centraal in het smalle deelgebied de Schipbeek staat uiteraard de Schipbeek zelf. Er leven bij het Waterschap Rijn en IJssel ideeën om de Schipbeek meer natuurlijk te gaan inrichten. Zij wil de Schipbeek als ecologische verbindingzone ontwikkelen volgens het model 'Winde'. Doelen zijn natuurlijke oevers, bosjes, plasdras-situaties en stapstenen in de vorm van poelen, overstromingsvlaktes en verdiepte buitenbochten.

De Schipbeek is beplant met beuken en zorgt ervoor dat de ligging van de beek zichtbaar is. Nu bestaat nog een wisselend beeld van oude monumentale beuken aan weerszijde van de Schipbeek, afgewisseld met recent geplante beuken aan de zuidzijde van de Schipbeek. Nagestreefd wordt om op de hogere delen langs de Schipbeek zoveel mogelijk aan twee zijden beuken te plaatsen en deze op termijn toegankelijk te maken. Het deel met monumentale beuken dient daarbij als referentie. Het vergroten van de landschappelijke, cultuurhistorische en recreatieve betekenis van de beek gaat zo samen met de (bewustwording van de) ecologische en hydrologische betekenis.

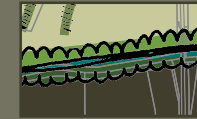
Een ander opvallend kenmerk van deelgebied Schipbeek is het patroon van op de beek doodlopende wegen en de aanwezigheid van een boerderij

langs die doodlopende weg. In de visie op de Schipbeek wordt gekozen voor het benadrukken van dit radiale patroon. Dit doen we door langs de wegen en op kavelgrenzen die haaks op de Schipbeek (en A1) staan weer elzensingels aan te planten. Zo ontstaat een patroon van groene 'lamellen'. Deze lamellen zijn een verwijzing naar het vroegere landschap en bieden tegelijkertijd een ruimtelijk kader voor de eventuele inpassing van intensieve veehouderijen. Tot die tijd blijft tussen de lamellen door het zicht op het achterliggende landschap mogelijk.

Deelgebied de Schipbeek grenst vrijwel direct aan en wordt doorsneden door de snelweg A1. De hierboven beschreven karakteristieken van dit deelgebied zijn leidend voor wat er vanaf de A1 te zien is. De A1 zelf wordt niet landschappelijk afgeschermd, zodat het landschap zichtbaar blijft.



natuurlijke inrichting van het beekdal (volgens model "Winde")



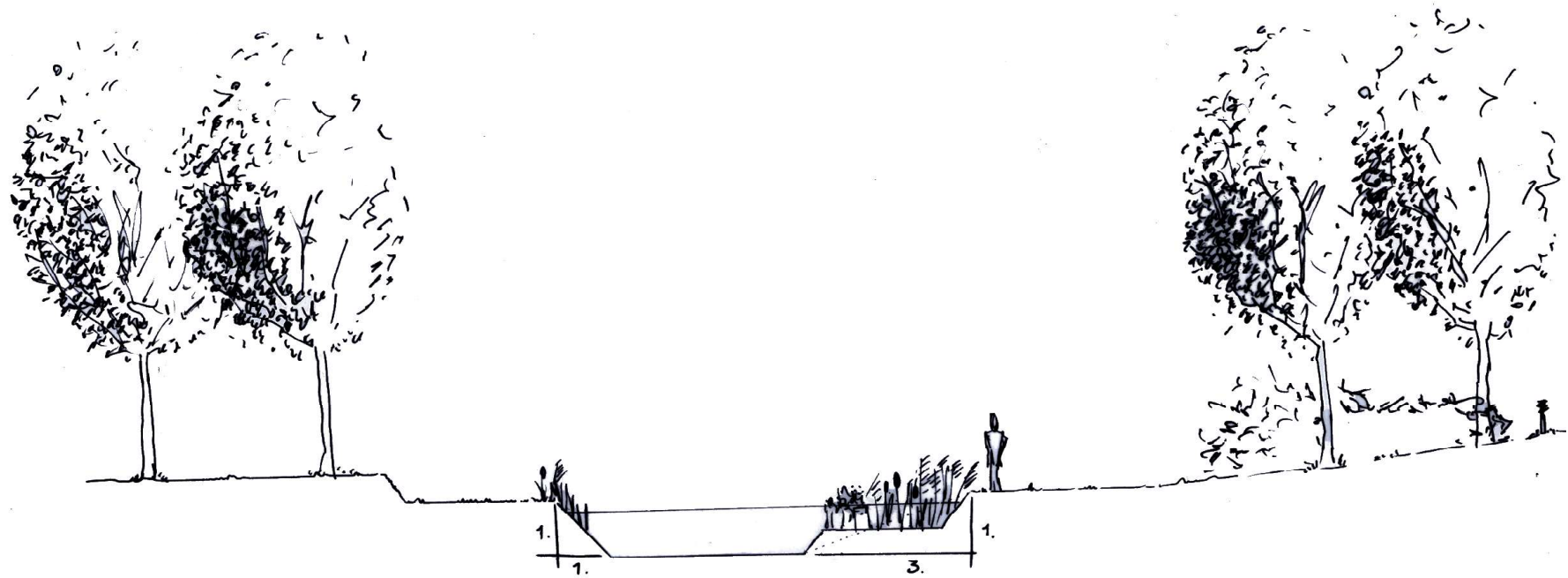
Monumentale beplanting met beuken (tweezijdig)



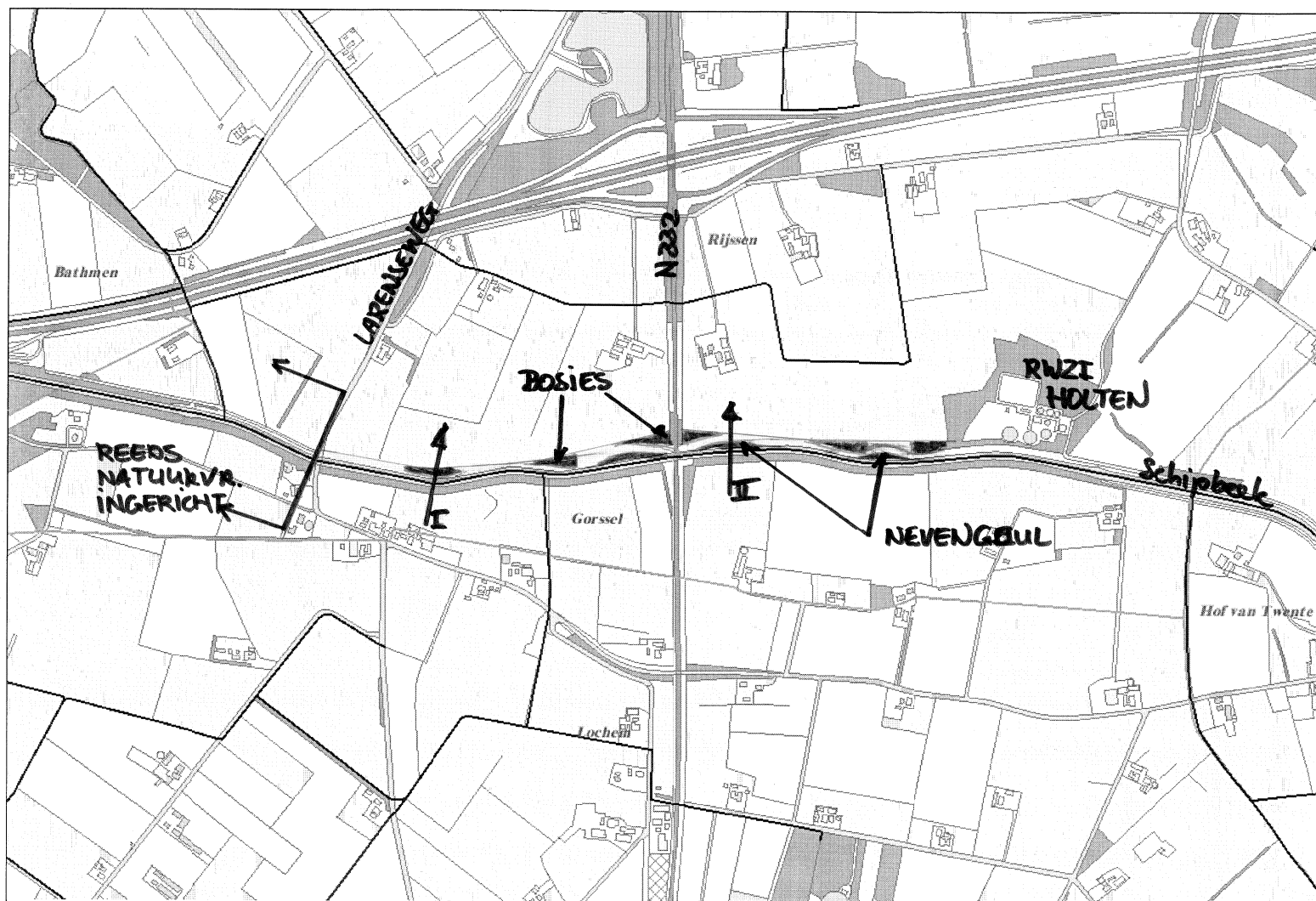
Benadrukken radiale kavelstructuur door aanplant houtwallen



Landbouwontwikkelingsgebied, mogelijke inplaatsing van agrarische bedrijven



profiel Schipbeek.



- /— watergang
- gemeente
- afdelingsgrens
- /— waterschapsgrens
- /— afdelingsgrens
- bebouwing
- grondgebruik
- Bebouwd gebied
- Boengsaad / kwekerij
- Bos
- Heide
- Hoofdweg
- Overig grondgebruik
- Verharde weg
- Water
- Weiland / grasland
- Zand

teur:
 atum: 5 sep 2006
 chaal: 1:10000

—GEOWEB— GeoWeb versie 2.2
 Copyright © 2002-2005 ESRI Nederland B.V., Grontmij Nederland bv

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © 2006
 Alle rechten voorbehouden.

Bron: Waterschap Rijn en IJssel