



Postbus 383, 7500 AJ Enschede

Gemeente Rijssen-Holten  
College van burgemeester en wethouders  
T.a.v. mevrouw ...  
Postbus 244 7460 AE RIJSSEN

adres  
Spaansland 20 Enschede

postadres  
Postbus 383  
7500 AJ Enschede

telefoon  
088 256 7000

Website  
brandweertwente.nl

VERZONDEN 10 OKT. 2023

Uw kenmerk NL.IMRO.1742.BPRW2023001-0301  
Ons kenmerk Z2023-004192 / D2023-031877  
Bijlage(n) 1  
Onderwerp Advies herontwikkeling Spoorslag

Datum 5 oktober 2023  
Behandeld door  
Telefoon  
E-mail

Geachte mevrouw ...,

Op 12 september 2023 heeft u Veiligheidsregio Twente gevraagd om advies uit te brengen op het ontwerp bestemmingsplan Spoorslag in Rijssen. Wij adviseren op het gebied van de verantwoording van het groepsrisico en de rampenbestrijding.

### Waar hebben wij naar gekeken

Het voornemen is om aan de Spoorslag 4 grondgebonden woningen te realiseren. In verband met de ligging nabij het spoortracé Deventer – Almelo, waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, gaan wij in ons advies nader in op de beheersbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid die van toepassing is op het plangebied.

### Advies

Op basis van de voorgenomen ontwikkeling adviseren wij u af te wegen of de voorgenomen ontwikkeling nabij het spoortracé waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd acceptabel is. De volgende maatregelen kunnen de effecten beperken:

- Borg dat de mechanische ventilatie handmatig afgesloten kan worden [adviespunt 1].
- Informeer de toekomstige bewoners over de risico's die het spoortracé met zich meebrengt en informeer ze over het mogelijke handelingsperspectief [adviespunt 2].

Ondanks de bestaande en de geadviseerde maatregelen om de effecten te beperken kunnen incidenten op het spoortracé niet worden uitgesloten. Doordat het plan op zeer korte afstand van het spoortracé is gelegen is de kans groot dat de aanwezigen bij een incident met gevaarlijke stoffen komen te overlijden of (zwaar) gewond raken.

Daarnaast adviseren wij te borgen dat wordt voldaan aan de Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid 2019 van Brandweer Nederland. Rekening moet worden gehouden dat, in verband met een woningbrand, de toegangen van de woningen tot op 40 meter bereikbaar zijn voor brandweervoertuigen en het wegprofiel voldoet aan de daarvoor geldende afmetingen. Tevens moet rekening worden gehouden met het bijplaatsen van een brandkraan met een capaciteit van 30m<sup>3</sup>/per uur.

Detailinformatie van dit advies is in de bijlage van deze brief opgenomen.

vervolgblad 1

**Hoe nu verder**

Graag ontvangen wij van u een motivatie indien wordt afgeweken van het bovenstaand advies. Voor vragen of nadere informatie kunt u terecht bij het team Advies van Brandweer Twente. De contactgegevens vindt u bovenaan deze brief.

Hoogachtend,

namens het bestuur van Veiligheidsregio Twente,



Sectorhoofd Brandveiligheid

Bijlage: detailinformatie advies herontwikkeling Spoorslag

## BIJLAGE: detailinformatie advies herontwikkeling Spoorslag

### Toetsingskader

Wij hebben het bestemmingsplan beoordeeld op basis van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

### Beoordeelde documenten

Voor het opstellen van het advies hebben we gebruik gemaakt van de volgende documenten:

- Kwantitatieve Risicoanalyse Spoor – Spoorslag Rijssen door Oostkracht 10, d.d. 26 juni 2023.
- Concept verbeelding, herontwikkeling Spoorslag, d.d. 2023-05-02.
- Ontwerp toelichting bestemmingsplan 'Wonen Rijssen, herontwikkeling Spoorslag', door burostedenbouw.
- Ontwerp regels bestemmingsplan 'Wonen Rijssen, herontwikkeling Spoorslag' door burostedenbouw.

### Uitgangssituatie

Het voornemen is om aan de Spoorslag 4 grondgebonden woningen te realiseren. Het plangebied ligt aan de westzijde van de bebouwing aan de Spoorslag 38 in Rijssen.

### Risicobronnen

Voor de externe veiligheid van het initiatief zijn activiteiten met gevaarlijke stoffen van belang. Nabij het plangebied ligt het spoortracé Deventer – Almelo waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd.

### Scenario's

Dit advies heeft betrekking op de voorbereiding op de rampenbestrijding, specifiek op de thema's bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Wij baseren dit advies op scenario's met grote effecten naar de omgeving. Op basis van onze analyse van het spoortracé 'Deventer — Hengelo' kunnen zich de volgende scenario's voordoen:

- plasbrand als gevolg van transport van brandbare vloeistoffen (bv. benzine)
- explosie (koude/warme BLEVE) als gevolg van transport van brandbare gassen (bv. LPG)
- gifwolk van een toxische stof als gevolg van transport van toxische vloeistoffen en gassen (bv. ammoniak).

De voorgenomen ontwikkeling bevindt zich binnen 50 meter van het spoortracé waardoor de vier woningen allemaal binnen het effectgebied van een plasbrand, explosie en gifwolk kunnen liggen. Hierdoor moet rekening worden gehouden met onder andere schade aan gebouwen en (dodelijke) slachtoffers.

### Beheersmaatregelen

Maatregelen ter optimalisatie van de rampenbestrijding zijn er op gericht om door de inzet van de hulpverlenende diensten de effecten, in termen van slachtoffers en schade, te beperken. In de volgende paragrafen bekijken wij de beheersbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid van de situatie.

### Bronmaatregelen

Het spoortracé betreft een bestaande risicobron en er zijn er diverse ontwikkelingen rondom het spoortracé waardoor het ons inziens buiten proportioneel is om bronmaatregelen te treffen.

### Zelfredzaamheid

Voldoende mogelijkheden voor zelfredzaamheid, ofwel het vermogen voor mensen om zich zelfstandig in veiligheid te kunnen brengen, is een belangrijke voorwaarde voor de beperking van slachtoffers.

Afhankelijk van het verloop van het scenario kan het voor de aanwezige personen van belang zijn om het gebied zo snel mogelijk te verlaten. De openbare ruimte biedt de mogelijkheid om van het spoortracé weg te

vluchten. In geval van een toxisch scenario kan het noodzakelijk zijn om de mechanische ventilatie uit te schakelen. Wij adviseren u om deze maatregel te borgen **[adviespunt 1]**.

Het plangebied valt binnen de dekking van het waarschuwings- en alarmeringssysteem. De sirene is een hulpmiddel van de overheid om mensen te kunnen waarschuwen voor acute gevaren. Daarnaast kunnen de aanwezige personen in bedreigd gebied worden gewaarschuwd middels NL-Alert. Dit is bijvoorbeeld het geval als er gevaarlijke stoffen vrijkomen bij een brand of ongeval. In het bericht wordt tevens het handelingsperspectief vermeld, zodat de personen die in het bedreigde gebied bevinden weten hoe te handelen. Dit kan bijvoorbeeld door het gebied te verlaten, te schuilen of ramen en deuren te sluiten. Aanvullende maatregelen zijn niet nodig.

Verder adviseren wij u om de toekomstige bewoners te informeren over de risico's die het spoortracé met zich meebrengt en mogelijk handelingsperspectief mee te geven. Binnen de Veiligheidsregio Twente loopt momenteel een communicatietraject spoor waaraan de gemeente Rijssen ook meedoet. Wellicht dat dit plan hier ook onderdeel van kan uitmaken **[adviespunt 2]**.

### **Bestrijdbaarheid**

Een snelle opkomsttijd van de brandweer en een snelle ontsluiting van voldoende bluswater zijn bepalend voor een effectieve bestrijdingspoging en het beperken van de gevolgen voor de omgeving.

Op circa 100 meter van het spoortracé bevindt zich een vijver welke is aangemerkt als secundaire bluswatervoorziening. Daarnaast liggen er brandkranen in het drinkwaterleidingnet welke zijn aangesloten op een 160mm leiding en ligt er een vijver die is aangemerkt als tertiaire bluswatervoorziening. Hierdoor zijn, afhankelijk van het verloop van het incident, mogelijkheden om op te treden.

### **Restrisico**

Ondanks dat er bluswater beschikbaar is, de aanwezige personen in zijn algemeenheid zelfredzaam zijn en er een vluchtroute van de bron af is moet er bij een incident met gevaarlijke stoffen op het spoor rekening worden gehouden dat de aanwezige personen kunnen komen te overlijden of (zwaar)gewond raken. Maatregelen kunnen de effecten mogelijk beperken, maar het kan niet worden uitgesloten. Dit komt voornamelijk doordat de ontwikkeling zich dicht op het spoortracé bevindt. Het is aan de gemeente om af te wegen of dit risico acceptabel is in relatie tot de overige aspecten die voor dit plangebied gelden.