

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Enterstraat 97A, Rijssen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

25-08-2023

Status: Definitief

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T 0546 454 466

Vestiging Zwolle
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

E info@bjz.nu

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML Nieuwegein

Vestiging Groningen
Helperpark 284
9723 ZA Groningen

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ENTERSTRAAT 97A, RIJSSEN

Status:	Definitief
Datum:	25-08-2023
Projectnummer:	2023-299
Versie:	1



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

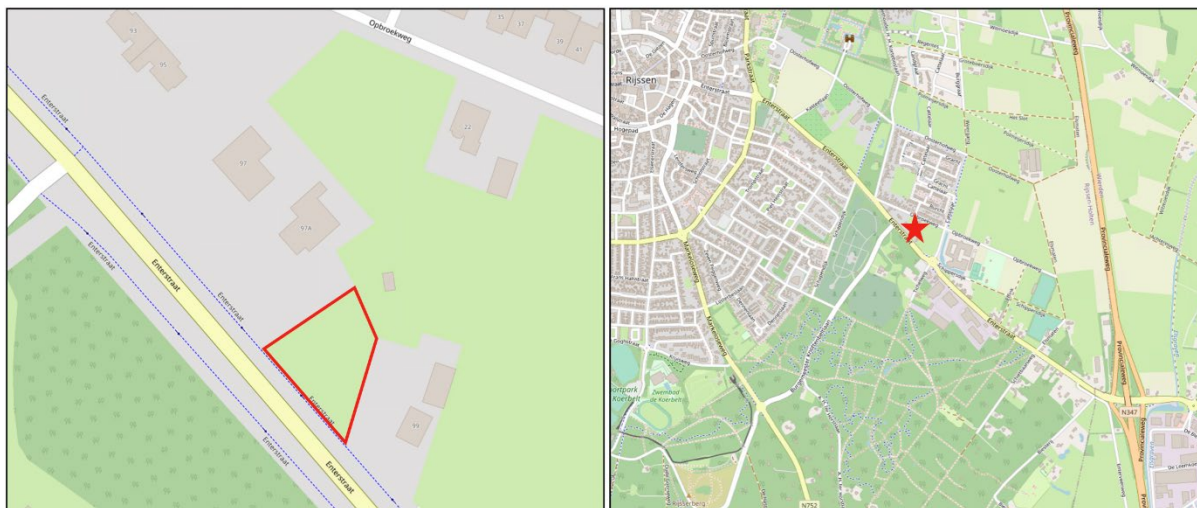
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	10
4.1	BEREKENINGEN	10
4.2	GELUIDSBELASTING	10
4.3	HOGERE WAARDE	11
4.4	MAATREGELEN IN HET KADER VAN GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	11
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	13
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK	14	
BIJLAGE 1	AANGELEVERDE VERKEERSGEGEVENS	14
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	15
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	17
BIJLAGE 4	RESULTATENTABELLEN	18

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen naast de Enterstraat 97A te Rijssen. Initiatiefnemer is voornemens om op dit perceel een vrijstaande woning te realiseren. De afmetingen van de nieuwe woning zijn nog niet bekend, waardoor er wordt uitgegaan van de maximaal planologisch toegestane situatie.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de kern Rijssen (rode ster) weergegeven en ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: Plattekaart.nl, bewerkt)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Deze woningen worden namelijk als geluidsgevoelige objecten aangemerkt. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde en, indien nodig, aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet noodzakelijk is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.5.1 Algemeen

De gemeente Rijssen-Holten beschikt over een eigen geluidsbeleid. Deze is verwoord in de ‘Nota geluidsbeleid’ en de ‘Nota hogere grenswaarden’. In de beleidsstukken hanteert de gemeente Rijssen-Holten zeven gebiedstypen, waarbij per gebiedstype is bepaald welke ambitie- en bovengrenswaarde moet worden gehanteerd. Het projectgebied ligt in het gebiedstype ‘Verwevings- en landbouwontwikkelingsgebied’. Binnen dit gebiedstype wordt voor wegverkeerslawaai een ambitiewaarde van 43 dB, en een bovengrenswaarde van 53 dB gehanteerd.

2.5.2 Voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarde

Wanneer het verzoek tot een hogere grenswaarde getoetst is op de hiervoor genoemde hoofdcriteria en de locatiespecifieke criteria wordt gekeken aan welke voorwaarden moet worden voldaan voor het verlenen van een hogere grenswaarde. Deze kleinste schaal, de woning, richt zich voornamelijk op akoestische maatregelen

aan het huis. Voor het verlenen van een hogere grenswaarde in de situaties genoemd in paragraaf 3.1, moet gekeken worden naar alle mogelijk te nemen maatregelen op alle niveaus.

Voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse 'onrustig'

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse 'onrustig' worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

1. indien mogelijk worden bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen;
2. indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot;
3. bij voorkeur dient bij woningen/appartementen een buitenruimte (tuin en/of balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgeven dat de woningen aan randen van woongebieden zoveel mogelijk zorgen voor afscherming van het achterliggende gebied;

Voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse 'zeer onrustig'

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse 'zeer onrustig' worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

5. bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten in de woning aan de geluidsluwe zijde;
6. wanneer de woning een balkon heeft aan de geluidsbelastende zijde dan moet deze bij voorkeur afsluitbaar zijn, zodat de bewoner zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen/afschermen van de hoge geluidsbelasting of niet;
7. de buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidsluwe zijde gesitueerd.

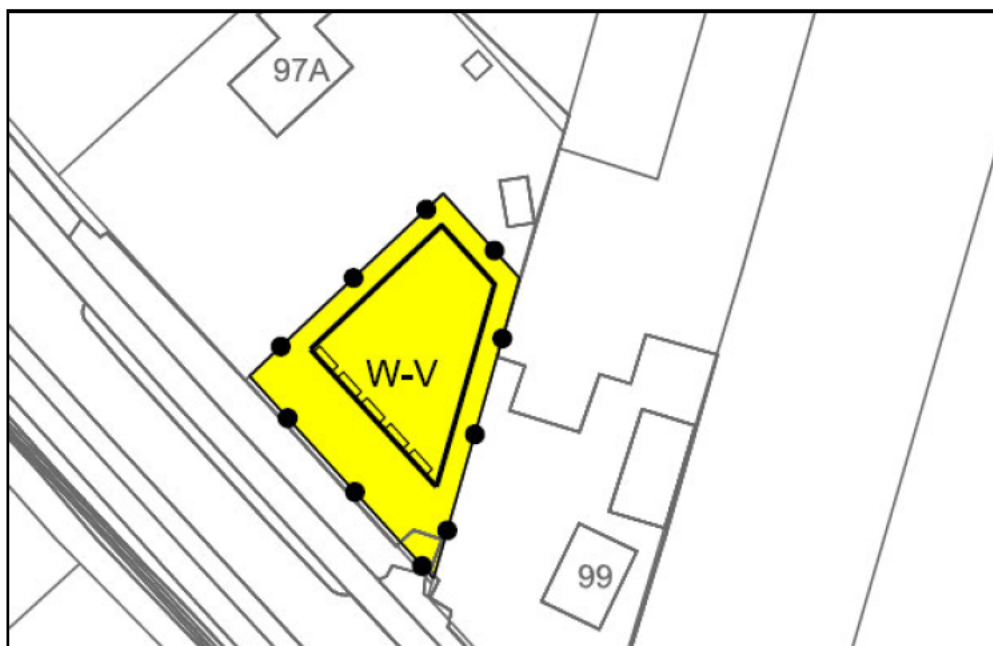
HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het plan voorziet in een woningbouwontwikkeling waarbij 1 grondgebonden woning wordt gerealiseerd. De exacte afmetingen van de woning zijn nog niet bekend, waardoor er wordt vanuit gegaan van wat maximaal planologisch is toegestaan, namelijk:

- Woningbouwkavel met een oppervlakte van circa 350 m²;
- Goothoogte van maximaal 3,5 meter;
- Bouwhoogte van maximaal 10,5 meter.

Van de bovenstaande kenmerken wordt ervan uitgegaan dat woning bestaat uit twee bouwlagen en een kap. In afbeelding 3.1 is het beoogde bouwvlak weergegeven.



Afbeelding 3.1 Beoogde bouwvlak (W-V) (Bron: Best M ingenieursbureau))

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Enterstraat en de Burgemeester Knottenbeltlaan.

In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' is in voorstaand onderzoek de geluidbelasting de volgende 30 km/uur wegen meegenomen wegens de ligging nabij het plangebied en de aanzienlijke verkeersintensiteit: Opbroekweg, Cattelaar en de Wethouder H.H. Korteboslaan.

In tabel 4 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB (op basis van gemeentelijk beleid) 63 dB (op basis van Wgh)
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting relevante wegen	5 dB

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Rijssen. De intensiteiten zijn doorerekend naar het prognosejaar 2035. De gemeente had geen gegevens beschikbaar over de dag-, avond- en nachtverdeling en daarom zijn hiervoor ervaringscijfers gebruikt van soortgelijke onderzoeken. De verdeling tussen licht en zwaar verkeer is wel aangeleverd door de Gemeente. Omdat er geen onderscheid is gemaakt tussen middelzwaar en zwaar verkeer is in voorliggend onderzoek het totale zware verkeer evenredig verdeeld.

In bijlage 1 zijn de aangeleverde verkeersgegevens weergegeven en in bijlage 2 zijn de

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het rekenmodel zijn de begroeide bodems zoals openbaar groen ingevoerd met de bodemfactor 1,0 en de verharde oppervlakten zoals wegen en water met de bodemfactor 0,0. Voor het achtergrondmodel, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,5 aangehouden. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Wegen met intensiteiten;
- gebouwen met hoogtes (3D geluid PDOK);
- bodemgebieden (PDOK BGT kaart)
- rekenpunten op 1,5/4,5/7,5 meter hoogte ter plaatse van de relevante gevels.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaier weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er 4 toetspunten gelegd op grenzen van het bouwvlak (hoogte 10,5 meter). In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.1 Gehanteerde toetspunten (Geomilieu/BJZ.nu)

De geluidsbelasting als gevolg van Burgemeester Knottenbeltlaan, Opbroekweg, Cattelaar en de Wethouder H.H. Korteboslaan bedraagt inclusief 5 dB reductie respectievelijk hoogstens 35 dB, 31 dB, 29 dB en 12 dB. Hiermee wordt voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarde van 43 dB en de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting als gevolg van de Enterstraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 54 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarde van 43 dB en eveneens niet aan de bovengrens van 53 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van de Wet geluidhinder van 63 dB.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt, exclusief reductie, 59 dB. De resultaten zijn weergegeven in bijlage 4.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval benodigd aangezien de geluidbelasting afkomstig van de Enterstraat niet aan de voorkeurswaarde voldoet.

Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

4.4 Maatregelen in het kader van gemeentelijk geluidbeleid

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. Initiatiefnemer van het voorliggend onderzoek, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime. De gemeente heeft aangegeven dat de kans zeer groot is dat de snelheid van de Enterstraat aangepast zal worden naar 30 km/uur. Dit zou betekenen dat de geluidbelasting verlaagd kan worden met circa 3 dB, waardoor voldaan zou worden aan de bovengrens van de ambitiewaarde.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen. Het wegdek van de Enterstraat bestaat al uit een stiller wegdek. Er zijn stillere asfalttypes zoals dubbele deklagen, echter is het vervangen van het wegdek ten behoeve van de realisatie van één woning niet realistisch.

Tenslotte zal de wegbeheerder niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om te kunnen voldoen aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid, dient de gevel 3 meter naar achteren worden geschoven. Stedenbouwkundig is dit echter niet wenselijk aangezien de woning dan buiten de rooilijn wordt gerealiseerd.

Door middel van het plaatsen van een geluidsscherm kan de geluidsbelasting op de gevels eveneens worden verlaagd. Een geluidsscherm kent echter financiële en stedenbouwkundige bezwaren.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Een standaardgevel dient te voldoen aan een geluidswering van 20 dB volgens het Bouwbesluit, dus gevels met lagere gecumuleerde geluidbelasting dan 53 dB zijn verzekerd van een aanvaardbaar binnenniveau.

De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt hoogstens $59 - 33 = 26$ dB. In afbeelding 4.2 is af te leiden wat de benodigde geluidwering per gevel is (geluidbelasting – 33 dB = benodigde gevelwering).

Ten tijde van de vergunningsaanvraag zal middels een bouwakoestisch onderzoek moeten worden aangetoond dat het binnenniveau van 33 dB kan worden gewaarborgd.

4.4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

Bron- en maatregelen voldoen zijn niet doelmatig dus er wordt voldaan aan de hoofdcriteria voor het verlenen van een hogere waarde. De gemeente stelt, zoals weergegeven in paragraaf 2.5, aanvullende voorwaarden voor geluidsgevoelige objecten die niet voldoen aan de voorkeurswaarde. Allereerst wordt met het de ontwikkeling van het project voldaan aan de locatiespecifieke criteria: de nieuwbouw vult een open plek op tussen aanwezige bebouwing. Ook aan de hierop volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. Bronmaatregelen blijken niet doelmatig.
2. Overdrachtsmaatregelen blijken niet doelmatig.
3. Er is sprake op het perceel van een geluidsluwe buitenruimte voor de woning.
4. N.v.t.
5. Het is mogelijk om drie verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde te realiseren
6. N.v.t
7. Zie punt 3.

Hoewel aan de voorwaarden voor het aanvragen van een hogere waarde wordt voldaan, wordt er niet aan de bovengrens van 53 dB voor Landbouwontwikkeling- en verwevingsgebieden voldaan. Bron- en overdrachtsmaatregelen blijken niet doelmatig. Een manier om te kunnen voldoen aan de eisen is de voorzijde van de woning 'doof' uit te voeren. Aangezien in de toekomst op de Enterstraat (zeer waarschijnlijk) een lager snelheidsregime gaat gelden, er tevens wordt voldaan aan de overige eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid en de geluidbelasting maar 1 dB hoger is dan de maximale bovengrenswaarde wordt deze maatregelen niet doelmatig geacht. Met het nemen van gevelmaatregelen van hoogstens 26 dB wordt het binnenniveau gewaarborgd en kan er een hogere waarde verleend worden van 54 dB.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen naast de Enterstraat 97A te Rijssen. Initiatiefnemer is voornemens om op dit perceel een vrijstaande woning te realiseren. De afmetingen van de nieuwe woning zijn nog niet bekend, waardoor er wordt uitgegaan van de maximaal planologisch toegestane situatie..

De geluidsbelasting als gevolg van Opbroekweg, Cattelaar en de Wethouder H.H. Korteboslaan bedraagt inclusief 5 dB reductie respectievelijk hoogstens 31 dB, 29 dB en 12 dB. Hiermee wordt voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarde van 43 dB en de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting als gevolg van de Enterstraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 54 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarde van 43 dB en eveneens niet aan de bovengrens van 53 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van de Wet geluidhinder van 63 dB.

Hoewel aan de voorwaarden voor het aanvragen van een hogere waarde wordt voldaan, wordt er niet aan de bovengrens van 53 dB voor Landbouwontwikkeling- en verwevingsgebieden voldaan. Bron- en overdrachtsmaatregelen blijken niet doelmatig. Een manier om te kunnen voldoen aan de eisen is de voorzijde van de woning 'doof' uit te voeren. Aangezien in de toekomst op de Enterstraat (zeer waarschijnlijk) een lager snelheidsregime gaat gelden, er tevens wordt voldaan aan de overige eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid en de geluidbelasting maar 1 dB hoger is dan de maximale bovengrenswaarde wordt deze maatregelen niet doelmatig geacht.

Met het nemen van gevelmaatregelen van hoogstens 26 dB wordt het binnenniveau gewaarborgd en kan er een hogere waarde verleend worden van 54 dB. Ten tijde van de vergunningsaanvraag zal middels een bouwakoestisch onderzoek moeten worden aangetoond dat het binnenniveau van 33 dB kan worden gewaarborgd.

Hiermee kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van de te realiseren woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Aangeleverde verkeersgegevens



RE: Wegverkeersgegevens Enterstraat 97a, Rijssen

1 bericht

Aan: [redacted] rijssen-holten.nl>
[redacted] bjz.nu>

23 augustus 2023 om 12:00

Dag [redacted]

Bij deze:

Burgemeester Knottenbeltlaan

1800 MVT

90% auto, 10% fiets

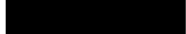
Deels 60 km/u, nabij Enterstraat 50 km/u. Toekomstig mogelijk betrekken bij kom, dan gelden de snelheden 50 of 30.

Onbekend wegdek (aannemelijk SMA 0/8)

Met vriendelijke groet,



gemeente Rijssen-Holten



www.rijssen-holten.nl

Van: [redacted]

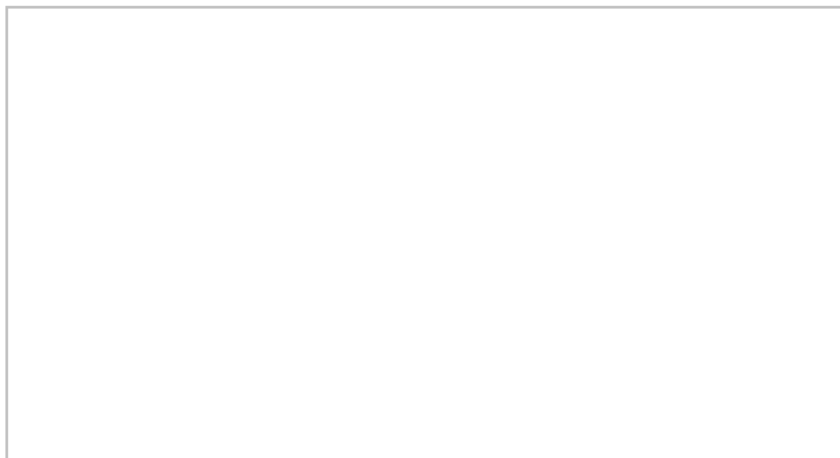


Onderwerp: Re: Wegverkeersgegevens Enterstraat 97a, Rijssen



M: [REDACTED]
E: [REDACTED]

Werkdagen: maandag t/m vrijdag



[Bezoek onze website](#) | [Volg ons op LinkedIn](#)

Privacy statement: In het kader van de Algemene Verordening Gegevensbescherming informeren we u dat BJZ.nu mogelijk uw gegevens verzamelt. Er worden contactgegevens verzameld voor correspondentie en telefonisch contact. BTW- en KvK nummers worden verzameld voor facturatie en eventuele raadpleging van het handelsregister. Deze gegevens kunnen gebruikt worden door ons bedrijf voor acquisitiedoeleinden. Als u bezwaren heeft kunt u dat eenvoudig kenbaar maken over de mail naar het mailadres van ondergetekende.

Disclaimer: De inhoud van dit bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerden. Gebruik van de inhoud van dit bericht door anderen zonder toestemming van BJZ.nu is onrechtmatig. Mocht dit bericht ten onrechte bij u terecht komen, dan verzoeken wij u dit direct te melden aan de afzender en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Algemene voorwaarden: Op alle offertes en overeenkomsten tussen u en BJZ.nu B.V. zijn onze algemene voorwaarden van toepassing. Voor de algemene voorwaarden wordt verwezen naar; <https://www.bjz.nu/documents/algemene-voorwaarden.pdf>

Op di 22 aug 2023 om 10:55 schreef [REDACTED] [@rijssen-holten.nl](mailto:[REDACTED]@rijssen-holten.nl)>:

Beste [REDACTED]

Via deze mail stuur ik de gevraagde verkeersgegevens voor de gevraagde wegvakken. In mijn ogen heb je de juiste wegen geselecteerd en hoeven er verder geen wegen te worden onderzocht.

Er wordt om prognoses gevraagd voor het jaar 2035. Daarin zitten wel een aantal onzekerheden, met name voor geldende maximumsnelheden en het wegdektype. Voor verkeersintensiteiten hebben we prognoses van 2030 en 2040 gebruikt vanwege het ontbreken van prognoses voor 2035. Het gemiddelde van deze twee waarden heb ik genomen als verkeersintensiteit voor 2035. Voor nieuwe voertuigverdelingen (modal-split) zijn geen onderbouwde aannames te nemen.

We gaan in de toekomst druk bezig met ons netwerk, waardoor verkeersintensiteiten op wegvakken hoger of lager kunnen uitvallen.

Enterstraat

- verkeersintensiteiten: 5800 MVT
- voertuigverdeling: 90% auto, 2% transport, 3% fiets

- geldende maximumsnelheid: nu nog 50km/u maar de verwachting is dat dit in de periode tot 2035 wordt gewijzigd naar 30 km/u (GOW30)

- wegdek: SMA 0/8

Cattelaar

- verkeersintensiteiten: 2100 MVT

- voertuigverdeling: 85% auto, 15% fiets

- geldende maximumsnelheid: 30 km/u (ETW30)

- wegdek: SMA 0/8 & stille elementverharding

Opbroekweg

- verkeersintensiteiten: Ongedefinieerd (900 MVT = schatting)

- voertuigverdeling: 95% auto, 5% fiets

- geldende maximumsnelheid: 30 km/u (ETW30)

- wegdek: SMA 0/8

Wethouder H.H. Korteboslaan

- verkeersintensiteiten: 1000 MVT

- voertuigverdeling: 95% fiets, 5% auto

- geldende maximumsnelheid: Fietsstraat (auto te gast, 30 km/u)

- wegdek: Elementverharding (keplerverband)

Kun je hiermee uit de voeten?

Mochten er verder nog vragen zijn, neem dan gerust contact met mij op!

Met vriendelijke groet,



gemeente
Rijssen-Holten

gemeente Rijssen-Holten

+

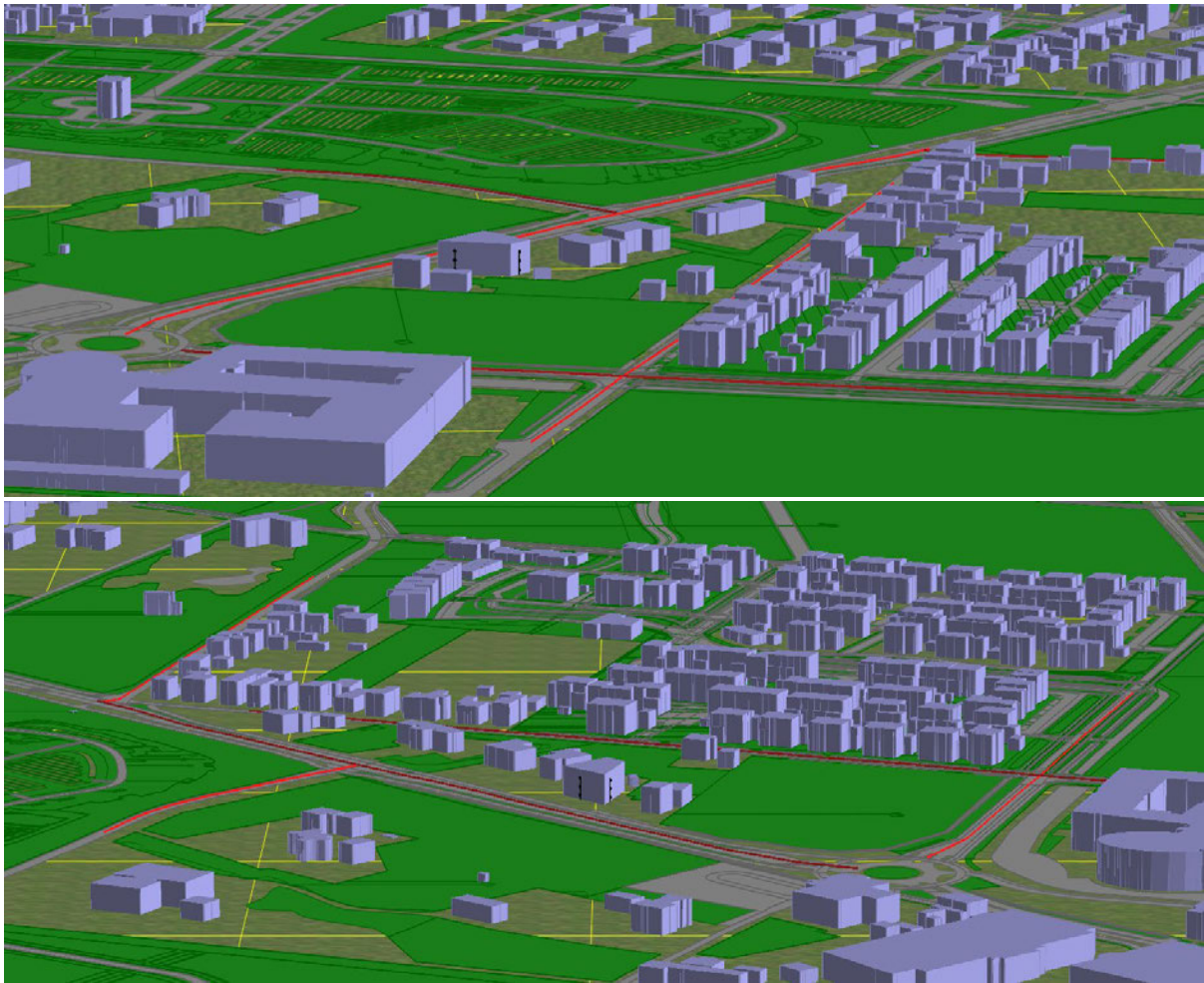
www.rijssen-holten.nl



Bijlage 2 Rekenmodel



3D weergaven



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 22-8-2023
Laatst ingezien door	gkikkert op 25-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

V1 22-08-2023 - Rijssen, Enterstraat 97A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
C01	Cattelaar	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	30	30
C02	Cattelaar	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	30	30
Es	Enterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50
Kbl	Korteboslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
O	Opbroekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	30	30
KBl	Knottenbeltlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 22-08-2023 - Rijssen, Enterstraat 97A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
C01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
C02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Es	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Kbl	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
O	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
KBl	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 22-08-2023 - Rijssen, Enterstraat 97A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
C01	30	30	--	2100,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
C02	30	30	--	2100,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
Es	50	50	--	5800,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
Kbl	30	30	--	1000,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
O	30	30	--	900,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
KBl	50	50	--	1800,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 V1 22-08-2023 - Rijssen, Enterstraat 97A
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
C01	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
C02	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Es	--	97,50	97,50	97,50	--	1,25	1,25	1,25	--	1,25	1,25	1,25	--	--
Kbl	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KBl	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

V1 22-08-2023 - Rijssen, Enterstraat 97A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
C01	--	--	--	140,70	77,70	12,60	--	--	--	--	--	--
C02	--	--	--	140,70	77,70	12,60	--	--	--	--	--	--
Es	--	--	--	378,88	209,24	33,93	--	4,86	2,68	0,44	--	4,86
Kbl	--	--	--	67,00	37,00	6,00	--	--	--	--	--	--
O	--	--	--	60,30	33,30	5,40	--	--	--	--	--	--
KBl	--	--	--	120,60	66,60	10,80	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

V1 22-08-2023 - Rijssen, Enterstraat 97A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
C01	--	--	--	75,28	77,98	82,14	91,19	96,28	92,39	86,16
C02	--	--	--	83,08	84,57	87,64	94,38	95,37	87,98	84,25
Es	2,68	0,44	--	80,56	87,14	93,05	99,43	105,40	101,38	95,05
Kbl	--	--	--	78,56	81,96	85,23	91,57	95,26	88,27	83,04
O	--	--	--	71,60	74,30	78,46	87,51	92,60	88,71	82,48
KBl	--	--	--	74,39	80,52	85,17	93,47	100,02	95,87	89,55

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

V1 22-08-2023 - Rijssen, Enterstraat 97A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
C01	75,78	72,70	75,40	79,56	88,61	93,70	89,81	83,58	73,20	64,80
C02	76,78	80,50	81,99	85,06	91,81	92,79	85,41	81,68	74,20	72,60
Es	85,07	77,98	84,56	90,47	96,85	102,82	98,81	92,47	82,49	70,08
Kbl	73,67	75,99	79,38	82,65	88,99	92,68	85,69	80,46	71,09	68,09
O	72,10	69,02	71,72	75,88	84,93	90,02	86,13	79,90	69,52	61,12
KBl	78,64	71,81	77,94	82,60	90,89	97,44	93,29	86,97	76,06	63,91

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

V1 22-08-2023 - Rijssen, Enterstraat 97A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
C01	67,50	71,66	80,71	85,80	81,91	75,68	65,30	--	--
C02	74,09	77,16	83,91	84,89	77,51	73,78	66,30	--	--
Es	76,66	82,57	88,95	94,92	90,91	84,57	74,59	--	--
Kbl	71,48	74,75	81,09	84,78	77,79	72,56	63,19	--	--
0	63,82	67,98	77,03	82,12	78,23	72,00	61,62	--	--
KBl	70,04	74,69	82,99	89,54	85,39	79,07	68,16	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V1 22-08-2023 - Rijssen, Enterstraat 97A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
C01	--	--	--	--	--	--
C02	--	--	--	--	--	--
Es	--	--	--	--	--	--
Kbl	--	--	--	--	--	--
0	--	--	--	--	--	--
KBl	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

V1 22-08-2023 - Rijssen, Enterstraat 97A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Voorzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Linkerzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Achterzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Rechterzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 4 Resultatentabellen

Resultatentabel Enterstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Enterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Voorzijde	1,50	53,68
01_B	Voorzijde	4,50	54,32
01_C	Voorzijde	7,50	54,24
02_A	Linkerzijde	1,50	49,10
02_B	Linkerzijde	4,50	50,13
02_C	Linkerzijde	7,50	50,16
03_A	Achterzijde	1,50	27,02
03_B	Achterzijde	4,50	30,60
03_C	Achterzijde	7,50	30,56
04_A	Rechterzijde	1,50	46,90
04_B	Rechterzijde	4,50	48,49
04_C	Rechterzijde	7,50	48,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl.reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Voorzijde	1,50	58,71
01_B	Voorzijde	4,50	59,35
01_C	Voorzijde	7,50	59,28
02_A	Linkerzijde	1,50	54,21
02_B	Linkerzijde	4,50	55,24
02_C	Linkerzijde	7,50	55,31
03_A	Achterzijde	1,50	37,31
03_B	Achterzijde	4,50	39,64
03_C	Achterzijde	7,50	40,27
04_A	Rechterzijde	1,50	51,96
04_B	Rechterzijde	4,50	53,54
04_C	Rechterzijde	7,50	53,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Cattelaar (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cattelaar
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Voorzijde	1,50	6,85
01_B	Voorzijde	4,50	7,36
01_C	Voorzijde	7,50	7,46
02_A	Linkerzijde	1,50	18,85
02_B	Linkerzijde	4,50	20,54
02_C	Linkerzijde	7,50	21,97
03_A	Achterzijde	1,50	27,59
03_B	Achterzijde	4,50	28,45
03_C	Achterzijde	7,50	29,50
04_A	Rechterzijde	1,50	22,49
04_B	Rechterzijde	4,50	23,84
04_C	Rechterzijde	7,50	27,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Burgemeester Knottenbeltlaan (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Knottenbeltlaan.
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Voorzijde	1,50	31,95
01_B	Voorzijde	4,50	33,14
01_C	Voorzijde	7,50	34,09
02_A	Linkerzijde	1,50	32,34
02_B	Linkerzijde	4,50	33,60
02_C	Linkerzijde	7,50	34,60
03_A	Achterzijde	1,50	19,62
03_B	Achterzijde	4,50	20,47
03_C	Achterzijde	7,50	20,74
04_A	Rechterzijde	1,50	24,86
04_B	Rechterzijde	4,50	25,36
04_C	Rechterzijde	7,50	26,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Opbroekweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Opbroekweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Voorzijde	1,50	7,96
01_B	Voorzijde	4,50	8,68
01_C	Voorzijde	7,50	9,60
02_A	Linkerzijde	1,50	23,62
02_B	Linkerzijde	4,50	25,04
02_C	Linkerzijde	7,50	26,40
03_A	Achterzijde	1,50	27,23
03_B	Achterzijde	4,50	29,77
03_C	Achterzijde	7,50	30,83
04_A	Rechterzijde	1,50	23,33
04_B	Rechterzijde	4,50	24,78
04_C	Rechterzijde	7,50	26,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wethouder Korteboslaan (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder H.H. Korteboslaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Voorzijde	1,50	10,40
01_B	Voorzijde	4,50	11,17
01_C	Voorzijde	7,50	11,45
02_A	Linkerzijde	1,50	10,10
02_B	Linkerzijde	4,50	11,24
02_C	Linkerzijde	7,50	11,87
03_A	Achterzijde	1,50	6,14
03_B	Achterzijde	4,50	6,76
03_C	Achterzijde	7,50	8,04
04_A	Rechterzijde	1,50	-0,97
04_B	Rechterzijde	4,50	1,30
04_C	Rechterzijde	7,50	3,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen