



**Akoestisch onderzoek bouwplan
6 woningen Wierdensestraat
te Rijssen.**

Adviseur : ing. [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] 15.038



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	1
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden en procedure	1
1.3 Berekening geluidbelasting	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Beoordeling berekende geluidbelasting	4
2.3 Rekenmodel en resultaten	4
2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	5
2.5 Ontheffingscriteria hogere grenswaarden (3.2.1 nota)	6
3 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI	8
3.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)	8
3.2 Berekening geluidbelasting	8
3.3 Resultaten en toetsing	8
3.4 Cumulatie rail- en wegverkeerslawaaai	8
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

[REDACTED] naar de geluidbelasting door [REDACTED] aan de Wierdensestraat te [REDACTED]. De situatie is opgenomen in [REDACTED].

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijakingsbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld.

Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg/spoorweg gesitueerd is.

De woningen liggen op korte afstand binnen de geluidszone van de spoorlijn Almelo-Deventer.

In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2).

De geplande appartementen liggen in “stedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Reggesingel en de Wierdensestraat.

1.2 Grenswaarden en procedure

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woningen t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.



Onder bepaalde voorwaarden kan voor een geluidgevoelige bestemming door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal :

- 68 dB voor spoorweglawaai (Besluit geluidhinder art 4.11)
- 63 dB voor wegverkeerslawaai (art 83 lid 2 van de Wgh) voor wonen

Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting,
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door het gemeentebestuur een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde afhankelijk van het gebiedstype.

De gemeente Rijssen-Holten heeft door adviesbureau DGMR de “nota hogere grenswaardenbeleid” laten opstellen op basis van de nieuwe Wet geluidhinder waarin de ontheffingscriteria en aandachtspunten voor de uitvoeringspraktijk worden beschreven.

Rijssen-Holten hanteert een gebiedsgericht geluidbeleid waarin 7 gebiedstypen kunnen worden onderscheiden.

Het onderhavige bouwplan ligt in het gebiedstype “woonwijk” met een ambitie en bovengrens voor de geluidsklasse van respectievelijk “rustig” en “zeer onrustig” met waarden :

- verkeerslawaai : ambitie 43 dB en de bovengrens is 58 dB
- railverkeerslawaai : ambitie 50 dB en de bovengrens is 63 dB

Het gemeentelijk geluidbeleid is in een aantal gevallen stringenter dan het wettelijk kader op basis van de Wet geluidhinder. In het geval van de planontwikkeling op de onderhavige locatie leidt dit niet tot een ongewenste situatie omdat de Reggesingel en Wierdensestraat uitmaakt van de Lange Termijnvisie Verkeer en Vervoer Rijssen (LTVV). In het geluidbeleid is verankerd dat in een aantal situaties afgeweken kan worden van de gekozen ambitie cq bovengrens ingeval de wegen deel uitmaken van de LTVV zoals de Wierdensestraat (50 km/h). Voor het bouwplan geldt de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 63 dB voor wegverkeer en 68 dB voor railverkeer uit de Wet Geluidhinder als bovengrens.

De Verelandweg maakt geen deel uit van de LTVV maar het betreft een 30 km/h weg.

Het eventueel volgen van een hogere waarde is slechts aan de orde indien de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (ook al ligt de “ambitie” hoger of lager).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor weg- en railverkeerslawaai de procedure gevolgd. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

30 km uur wegen

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het geluidbeleid geeft dat ook aan. Deze belangenafweging moet worden gemaakt bij het wijzigen van een bestemmingsplan. Op de dicht bij gelegen



Verelandweg rijdt alleen bestemmingsverkeer naar de aanliggende woningen met een geringe verkeersintensiteit (<300 mtgvn/etmaal) welke buiten beschouwing kan blijven.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de gevels invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen/treinstellen, het soort wegdek/onderbouw, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg/spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over minimaal 10 jaar (2025).

De weg- en verkeersgegevens (prognose 2020) zijn afkomstig van de gemeente Rijssen zoals in tabel I en in bijlage I weergegeven. Voor het jaar 2025 is gerekend met een gemiddelde autonome groei van 1.5% per jaar (worst case).

TABEL I : overzicht weg- en verkeersgegevens		
omschrijving	Wierdensestraat	Reggesingel
- etmaalintensiteit jaar 2020 weekdag	12.826	21.613
- etmaalintensiteit jaar 2025 weekdag	13.595	22.910
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.46/3.66/0.98	6.76/3.35/0.68
- percentage motorrijwielen	-	-
- percentage lichte motorvoertuigen D/A/N	90.21/92.44/94.06	83.38/82.51/81.64
- percentage middelzw vrachtw. D/A/N	6.95/5.02/3.65	10.87/8.84/7.45
- percentage zware vrachtwagens D/A/N	2.84/2.54/2.29	5.75/8.65/10.91
- wettelijke rijsnelheid km/uur	50	50
- wegdektype	DAB	DAB

2.2 Beoordeling berekende geluidbelasting

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van de woningen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg. Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd met 5 dB (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) voor wegen met een wettelijke maximum snelheid tot 70 km/uur.

2.3 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V2.61) zijn schematisch opgenomen :

- de wegen met intensiteiten,
- de woningen en de gebouwen, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5 en 4.5 m boven het maaiveld.

Voor de rekenmodelgegevens en resultaten wordt verwezen naar  De hoogste geluidbelasting per weg en woning is opgenomen in tabel II.



TABEL II: hoogste geluidbelasting L_{DEN} incl aftrek op de maatgevende hoogte van 4.5 m						
woningnr	Reggesingel		Wierdensestraat		cumulatief wegen excl [REDACTED]	eis $G_{A;k}$
	rekenpunt	L_{DEN}	rekenpunt	L_{DEN}		
1	3	62	2	57	67	34
2	6	60	5/6	57	67	34
3	11	56	10	59	65	32
4	14	53	14	59	65	32
5	17/18	50	18	59	64	31
6	17/18	50	18	59	64	31

De geluidbelasting t.g.v. wegverkeerslawaai op de Reggesingel en Wierdensestraat op de gevels van de 6 woningen bedraagt maximaal 50 tot 62 dB zoals weergegeven in tabel I waarmee de ambitie/voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 63 dB uit de Wet Geluidhinder wordt niet overschreden.

2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Slechts wanneer voldoende gemotiveerd wordt aangetoond dat toepassing van een maatregel niet doeltreffend is of niet aan de hoofd- en locatie specifieke criteria kan worden voldaan, kan een hogere grenswaarde worden toegekend. Er zal dus uitgezocht moeten worden welke maatregelen mogelijk zijn de geluidbelasting te reduceren.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.

Bronmaatregelen

Het geluid door een voertuig wordt veroorzaakt door motor- en bandengeluid. In de loop der jaren zijn voertuigen, met name vrachtwagens veel stiller geworden, daar is in de rekenmethode al rekening mee gehouden. De verwachting is dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Door toepassing van de tijdelijke aftrek wordt daar rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan ten behoeve waarvan dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het motor- en bandengeluid aan het voertuig evenals op het verminderen van de verkeersintensiteit.

Wel is het mogelijk voldoende reductie te krijgen op het bandengeluid door aanpassing van het wegdektype :

Stil asfalt kan niet worden aangebracht op rotondes, het effect van stil asfalt op de aansluitende wegen is beperkt tot maximaal 2 dB.

De kosten van het toepassen van stille wegdekken op de Reggesingel en Wierdensestraat bedraagt bij een prijs van € 60,-/m² excl. BTW en een oppervlakte van ca 150 x 7 = 1050 m² € 63.000,- excl. BTW. Het aanbrengen van stil asfalt levert onvoldoende reductie op.

De wegbeheerder zal niet instemmen voor de aanpak van een klein wegdeel omdat dit onderhoudstechnisch en bij de gladheidbestrijding tot problemen leidt. Een lappendeken van verschillende typen wegdek is niet gewenst. Stiller asfalt over een beperkte lengte kan uit civieltechnisch oogpunt niet wordt verlangd.



Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand gebouw-weg is niet mogelijk en extra schermmaatregelen (geluidschermen, wallen) langs de weg(en) zijn niet reëel. Enerzijds vanwege de geringe afstand tussen de weg en de woningen, anderszijds omdat de hooggelegen bouwlagen niet af te schermen zijn. Bovendien is een hoog scherm uit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst en zijn de kosten onevenredig hoog. Langs de Reggesingel is gedeeltelijk al een scherm geplaatst. Wanneer op de erscheiding van woning 1 langs de Reggesingel een 2 m hoog en 25 m lang scherm (zie plot in bijlage I) wordt geplaatst is de geluidbelasting op het terras niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen aan de gevels

Wanneer de geluidbelasting niet wordt gereduceerd zijn maatregelen aan de gevels nodig om het binnenniveau te borgen. Gevelmaatregelen zijn gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting t.g.v. alle wegen excl aftrek zoals opgenomen in tabel II.

Tot een geluidbelasting van 53 dB geldt de geluidweringseis $G_{A,k}$ van minimaal 20 dB en zijn geen speciale maatregelen nodig, dat is alleen voor de tuingevel op de begane grond.

Voor de overige gevels moet rekening worden gehouden met geluidwerende maatregelen.

Tot een geluidwering van ca 28-29 dB kan met normale dubbele HR++ beglazing in de belaste gevels worden volstaan. Voor de 6 woningen gevels met een cumulatieve belasting van 63 dB of hoger rekening worden gehouden met geluidwerende beglazing en een goede kierdichting. De meerkosten worden geraamd op € 6.000,-.

Wanneer wordt gekozen voor een natuurlijke toevoer via openingen in de geluidbelaste gevels zijn susroosters noodzakelijk. De susroosters komen dan i.p.v. normale roosters. De meerkosten voor de susroosters t.o.v. normale roosters in de geluidbelaste verblijfsruimen bedragen ca € 6.000,- in totaal er van uitgaande dat zo veel mogelijk via de minder belaste gevels wordt geventileerd. De totale meerkosten incl. een post onvoorzien en een post voor advieswerk naar de berekening van de maatregelen worden geraamd op € 14.000 excl. BTW.

2.5 Ontheffingscriteria hogere grenswaarden (3.2.1 nota)

In art 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien :

Toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de weg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.

In hoofdstuk 3 van de nota hogere grenswaarden van de gemeente Rijssen-Holten is vastgelegd wat de gemeente hieronder verstaat.

Locatie specifieke criteria (3.2.2. nota)

Ieder verzoek om een hogere grenswaarde wordt in ieder geval aan de voornoemde criteria getoetst. Daarnaast worden bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde ook de locatiespecifieke kenmerken betrokken. De onderstaande locatiespecifieke kenmerken worden in overwegingen als positief aspect meegenomen dan wel als zwaarwegend argument meegenomen.

1. de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;



2. de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen;
3. de nieuwbouw vult een open plek op tussen aanwezige bebouwing;
4. de huidige functie komt niet meer overeen met de gewenste functie;
5. met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv. luchtkwaliteit, bodemsanering, overige hindersituatie) elders opgelost.

De punten 1 en 3 zijn hier locatiespecifieke kenmerken welke van toepassing zijn.

Voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarde (3.2.3 nota)

Wanneer het verzoek tot een hogere grenswaarde getoetst is op de hiervoor genoemde hoofdcriteria en locatiespecifieke criteria wordt gekeken aan welke voorwaarden moet worden voldaan.

Indien aangetoond is dat het verzoek tot een hogere grenswaarde voldoet aan de hoofd- en locatiespecifieke criteria kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden verleend. De gemeente Rijssen-Holten past hierbij primair akoestische compensatiemaatregelen toe. Deze zijn per geluidsklasse verschillend.

Omdat de Wierdensestraat deel uitmaakt van de LTVV kan worden afgeweken van de voorwaarden uit het geluidbeleid. Hierna worden de voorwaarden behandeld.

Voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse “lawaaig 63 dB” m.b.t. de Reggesingel en Wierdensestraat

Bij het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse ‘lawaaig’ worden aanvullend de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken :

1. in de geluidsklasse ‘lawaaig’ wordt slechts in het geval van een enkele woning voor het opvullen van een open plek tussen bestaande bebouwing en/of ter plaatse van vervangende nieuwbouw, nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen gebouwd;
2. de lucht- en contactgeluidsisolatie tussen woningen/appartementen wordt met één geluidsklasse van 5 dB aangescherpt;
3. naast de akoestische compensatie wordt ook niet-akoestische compensatie toegepast (bijvoorbeeld veel groen, een kinderspeelplaats of de nabijheid van openbaar vervoer).

Aan voorwaarde 1 kan niet worden voldaan. Met voorwaarde 2 kan rekening worden gehouden door bijv. een zwaarder ankerloze spouwmuur waardoor de contactgeluidisolatie 5 dB hoger ligt dan de Bouwbesluiteis.

Door de ligging in de nabijheid van openbaar vervoer is rekening gehouden met niet-akoestische compensatie.

Conclusie wegverkeerslawaaï

De maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn financieel niet doelmatig. De conclusie is dat binnen de regels van het geluidbeleid voor maximaal 6 woningen een hogere grenswaarde zoals opgenomen in tabel II moet worden aangevraagd.



3 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI

3.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)

Op 1 juli 2012 zijn door een wetswijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen en ook voor rijkswegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. De Minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten. De beheerder van de infrastructuur is verantwoordelijk voor de naleving. In het geluidsregister is telkens al opgenomen of de plafondcorrectie van toepassing is. In de spoorgegevens uit het register (publicatie maart 2014) is in dit geval de correctie verwerkt.

3.2 Berekening geluidbelasting

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd m.b.v. een software pakket (DGMR-Geomilieu V2.61) door Munsterhuis BV.

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen) zijn afkomstig van het geluidregister met daar aan toegevoegd :

- de woningen en de gebouwen, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5 en 4.5 m boven het maaiveld.

De modelgegevens en resultaten zijn in bijlage II opgenomen.

3.3 Resultaten en toetsing

Berekend is de geluidbelasting L_{DEN} , dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De modelgegevens met plots en resultaten zijn opgenomen in bijlage II. De geluidbelasting is in geen enkel punt hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, voor het aspect railverkeerslawaaai is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

3.4 Cumulatie rail- en wegverkeerslawaaai

Cumulatie rail- en wegverkeerslawaaai wordt bepaald aan de hand van de rekenmethode opgenomen in het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.

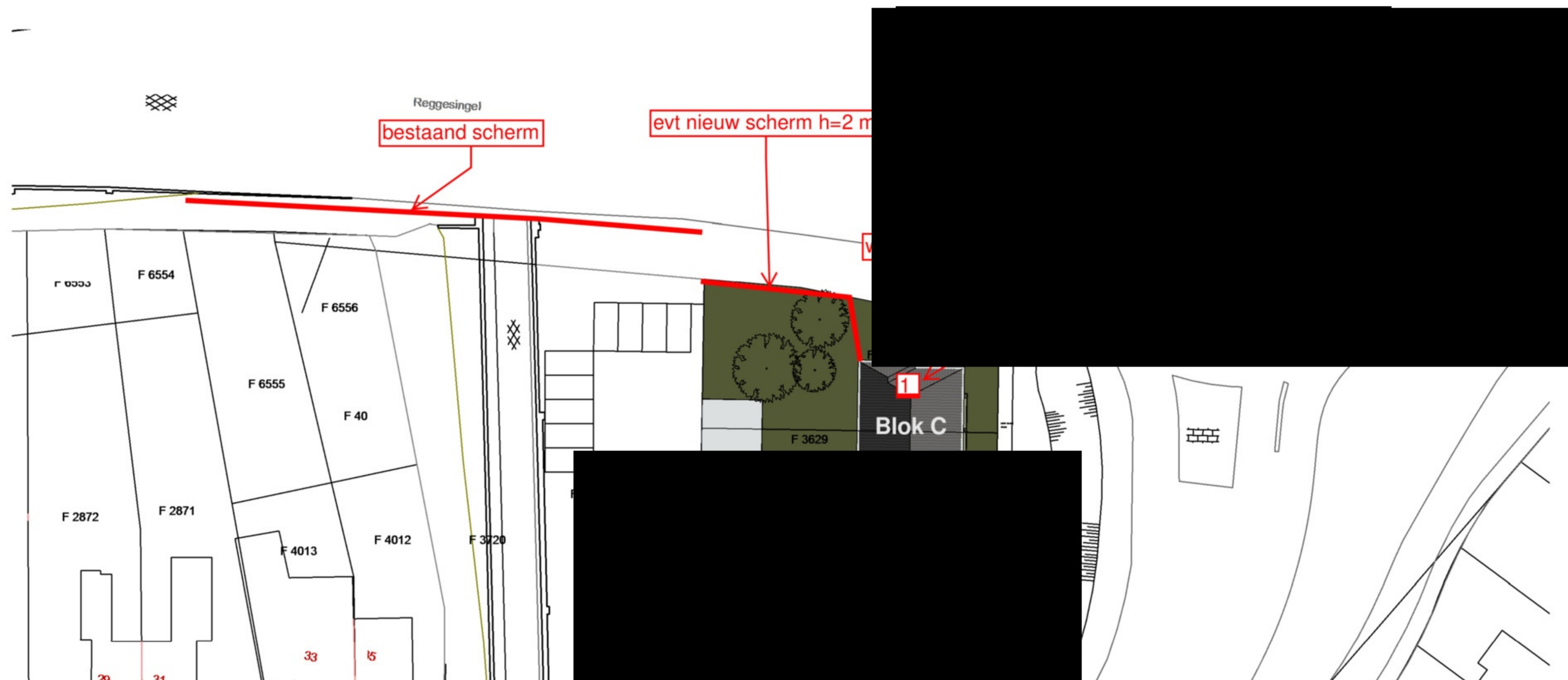
Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Dat is hier niet van toepassing.

Ing. [REDACTED]



Bijlage I

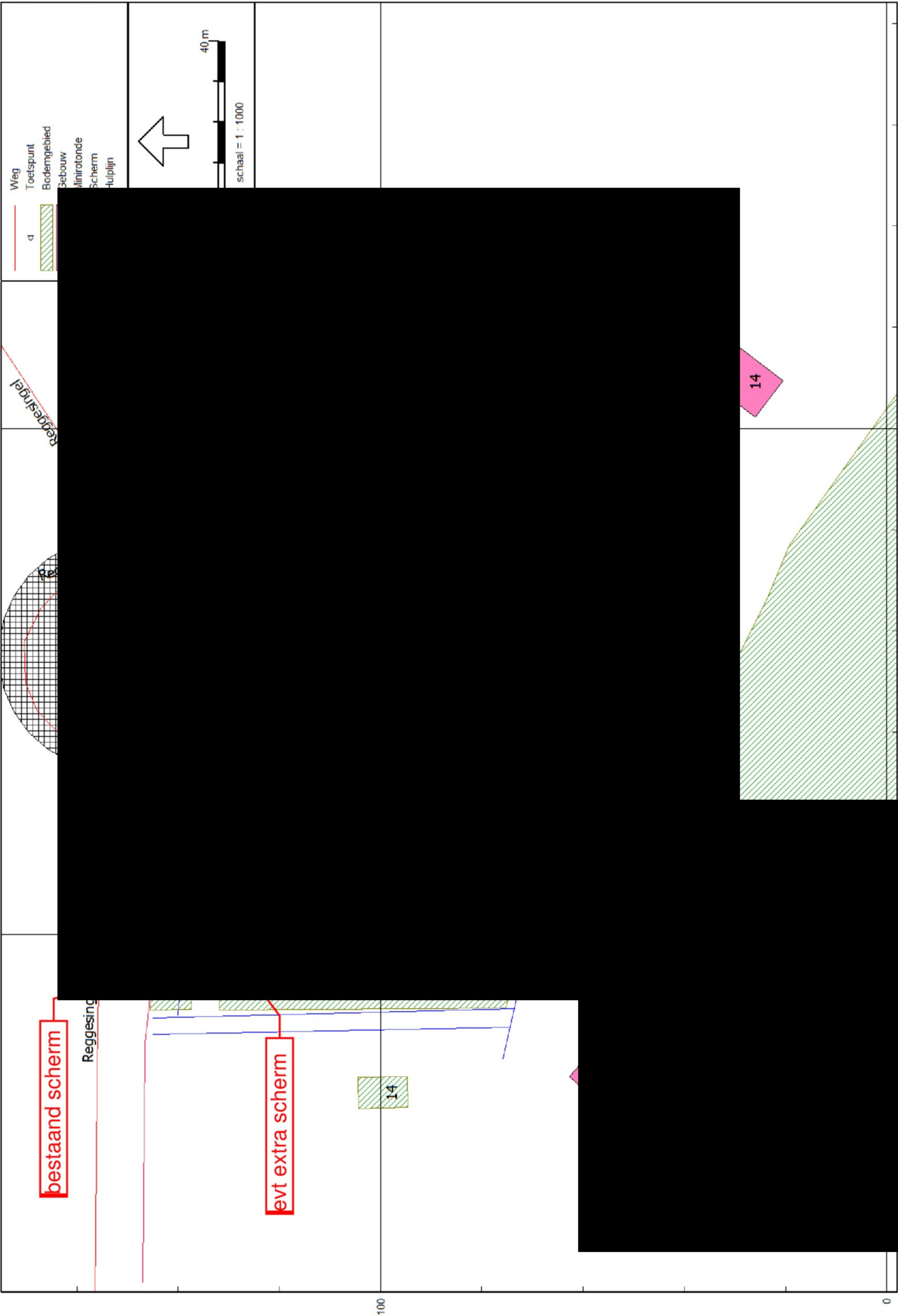
Situatie + verkeerscijfers en gegevens rekenmodel wegverkeer



Situatie

500
en Wierdensestraat Rijssen

VMK2020 Pelmolenweg		VMK2020 Wierdensestraat ten oosten kruising P		VMK2020 Reggesingel	
GRPNAME	lager dan 70km/h	GRPNAME	lager dan 70km/h	GRPNAME	lager dan 70km/h
IDENT	Pelmolenwe	IDENT	Wierdenses	IDENT	REGGESINGE
DESCR	Pelmolenweg	DESCR	Wierdensestraat	DESCR	REGGESINGEL
HSTART		0 HSTART		0 HSTART	0
HEND		0 HEND		0 HEND	0
ISOH		0 ISOH		0 ISOH	0
HDEF		0 HDEF		0 HDEF	0
SRCHEIGHT		0,75 SRCHEIGHT		0,75 SRCHEIGHT	0,75
RSURF_CODE		27 RSURF_CODE		1 RSURF_CODE	1
RSURF_DESC	gewone elementenverharding	RSURF_DESC	referentiewegdek	RSURF_DESC	referentiewegdek
VMC		30 VMC		50 VMC	50
VLV		30 VLV		50 VLV	50
VLT		30 VLT		50 VLT	50
VHT		30 VHT		50 VHT	50
INPUT		0 INPUT		0 INPUT	0
TOTINTENS		3449 TOTINTENS		12826 TOTINTENS	21613
PFLOWDAY		6,7 PFLOWDAY		6,46 PFLOWDAY	6,76
PFLOWEVE		3,3 PFLOWEVE		3,66 PFLOWEVE	3,35
PFLOWNI		0,8 PFLOWNI		0,98 PFLOWNI	0,68
PFLOWMCDAY		0 PFLOWMCDAY		0 PFLOWMCDAY	0
PFLOWMCEVE		0 PFLOWMCEVE		0 PFLOWMCEVE	0
PFLOWMCNI		0 PFLOWMCNI		0 PFLOWMCNI	0
PFLOWLVDAY		98,96 PFLOWLVDAY		90,21 PFLOWLVDAY	83,38
PFLOWLVEVE		98,96 PFLOWLVEVE		92,44 PFLOWLVEVE	82,51
PFLOWLVNI		98,96 PFLOWLVNI		94,06 PFLOWLVNI	81,64
PFLOWLTDAY		0,52 PFLOWLTDAY		6,95 PFLOWLTDAY	10,87
PFLOWLTEVE		0,52 PFLOWLTEVE		5,02 PFLOWLTEVE	8,84
PFLOWLTNI		0,52 PFLOWLTNI		3,65 PFLOWLTNI	7,45
PFLOWHTDAY		0,52 PFLOWHTDAY		2,84 PFLOWHTDAY	5,75
PFLOWHTEVE		0,52 PFLOWHTEVE		2,54 PFLOWHTEVE	8,65
PFLOWHTNI		0,52 PFLOWHTNI		2,29 PFLOWHTNI	10,91
FLOWMCDAY		0 FLOWMCDAY		0 FLOWMCDAY	0
FLOWMCEVE		0 FLOWMCEVE		0 FLOWMCEVE	0
FLOWMCNI		0 FLOWMCNI		0 FLOWMCNI	0
FLOWLVDAY		228,69 FLOWLVDAY		747 FLOWLVDAY	1,22E+03
FLOWLVEVE		112,64 FLOWLVEVE		434,43 FLOWLVEVE	597,47
FLOWLVNI		27,31 FLOWLVNI		118,71 FLOWLVNI	120,85
FLOWLTDAY		1,21 FLOWLTDAY		57,52 FLOWLTDAY	158,79
FLOWLTEVE		0,59 FLOWLTEVE		23,59 FLOWLTEVE	64
FLOWLTNI		0,14 FLOWLTNI		4,6 FLOWLTNI	11,03
FLOWHTDAY		1,21 FLOWHTDAY		23,51 FLOWHTDAY	84,02
FLOWHTEVE		0,59 FLOWHTEVE		11,96 FLOWHTEVE	62,62
FLOWHTNI		0,14 FLOWHTNI		2,89 FLOWHTNI	16,14
ROADTYPE		0 ROADTYPE		0 ROADTYPE	0
WIDTH		8,6 WIDTH		9,2 WIDTH	12,2
CANHGT_L		0 CANHGT_L		0 CANHGT_L	0
CANHGT_R		0 CANHGT_R		0 CANHGT_R	0
CANYON_WD		0 CANYON_WD		0 CANYON_WD	0
VENT_FAC		0,51 VENT_FAC		0,29 VENT_FAC	0,31
TREE_FAC		1 TREE_FAC		1 TREE_FAC	1
WEGTYPE		4 WEGTYPE		4 WEGTYPE	4
CARSPEED	Vc	CARSPEED	Ve	CARSPEED	Ve
AVSPEED		19 AVSPEED		26 AVSPEED	26
STAGPCT		0 STAGPCT		4,66 STAGPCT	40
ANODE		23858 ANODE		23860 ANODE	23862
BNODE		23860 BNODE		23862 BNODE	23864
LINKNR		591 LINKNR		592 LINKNR	594



rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model Wierdensestraat dubbele kap met scherm

Model eigenschap

Omschrijving	model Wierdensestraat dubbele kap met scherm
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 16-7-2014
Laatst ingezien door	Wim op 17-6-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.50
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

modelgegevens wegverkeer

Model: model Wierdensestraat dubbele kap met scherm
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))
3			0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
2	Reggesingel	--	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50
4	Reggesingel (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	40	40
2			0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50

modelgegevens wegverkeer

Model: model Wierdensestraat dubbele kap met scherm
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV (N))	V (LVP4)	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MVP4)	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
3	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	22910,00	6,76	3,35	0,68	--	--	--	--
2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	22910,00	6,76	3,35	0,68	--	--	--	--
4	40	--	30	30	30	--	30	30	30	--	19805,00	6,76	3,35	0,68	--	--	--	--
2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13595,00	6,46	3,66	0,98	--	--	--	--

modelgegevens wegverkeer

Model: model Wierdensestraat dubbele kap met scherm
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
3	--	83,28	82,51	81,64	--	10,87	8,84	7,45	--	5,75	8,65	10,91	--	--	--	--	--	1289,77	633,25	127,19	--
2	--	83,28	82,51	81,64	--	10,87	8,84	7,45	--	5,75	8,65	10,91	--	--	--	--	--	1289,77	633,25	127,19	--
4	--	83,28	82,51	81,64	--	10,87	8,84	7,45	--	5,75	8,65	10,91	--	--	--	--	--	1114,97	547,43	109,95	--
2	--	90,21	92,44	94,06	--	6,95	5,02	3,65	--	2,84	2,54	2,29	--	--	--	--	--	792,26	459,96	125,32	--

modelgegevens wegverkeer

Model: model Wierdensestraat dubbele kap met scherm
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
3	168,35	67,85	11,61	--	89,05	66,39	17,00	--	89,65	97,25	104,60	108,01	112,88	109,68	103,03	95,04
2	168,35	67,85	11,61	--	89,05	66,39	17,00	--	89,65	97,25	104,60	108,01	112,88	109,68	103,03	95,04
4	145,53	58,65	10,03	--	76,98	57,39	14,69	--	89,98	95,54	105,34	104,93	110,03	107,41	100,96	96,31
2	61,04	24,98	4,86	--	24,94	12,64	3,05	--	85,72	93,17	100,22	104,27	109,88	106,58	99,88	91,14

modelgegevens wegverkeer

Model: model Wierdensestraat dubbele kap met scherm
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
3	87,05	94,49	101,82	105,56	110,10	106,86	100,23	92,31	80,47	87,81	95,13	99,06	103,38	100,11	93,49
2	87,05	94,49	101,82	105,56	110,10	106,86	100,23	92,31	80,47	87,81	95,13	99,06	103,38	100,11	93,49
4	87,16	92,94	102,58	102,44	107,25	104,64	98,26	93,69	80,43	86,36	95,90	95,91	100,52	97,93	91,59
2	82,77	90,07	96,92	101,48	107,29	103,93	97,21	88,15	76,65	83,82	90,47	95,50	101,47	98,07	91,33

modelgegevens wegverkeer

Model: model Wierdensestraat dubbele kap met scherm
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	(N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
3		85,65	--	--	--	--	--	--	--	--
2		85,65	--	--	--	--	--	--	--	--
4		87,11	--	--	--	--	--	--	--	--
2		82,01	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens wegverkeer

Model: model Wierdensestraat dubbele kap met scherm
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
6		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
7		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

modelgegevens wegverkeer

Model: model Wierdensestraat dubbele kap met scherm
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	tuin/gras	1,00
2	tuin/gras	1,00
3	tuin/gras	0,50
4	tuin/gras	0,50
5	tuin/gras	0,80
6	tuin/gras	0,80
7	tuin/gras	1,00
8	tuin/gras	0,80
9	tuin/gras	0,80
10	gras	0,80
11	gras	0,80
12	gras	0,80
13	bestrating	0,00
14	bestrating	0,00
15	tuin	0,00
16	tuin	0,00
17	tuin	0,00

modelgegevens wegverkeer

Model: model Wierdensestraat dubbele kap met scherm
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	best woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	best woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	best woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	best woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	best woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	best woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	best woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	best woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	best woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	best woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	best woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	geplande woning	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	laagbouw	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bst woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bst woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	woning	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	erker woning	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	woning	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	woning	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	erker woning	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	erker woning	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens wegverkeer

Model: model Wierdensestraat dubbele kap met scherm
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
1	rotonde

modelgegevens wegverkeer

Model: model Wierdensestraat dubbele kap met scherm
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
1	scherm langs weg	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	scherm h=2 m	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens wegverkeer

Model: model Wierdensestraat dubbele kap met scherm
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

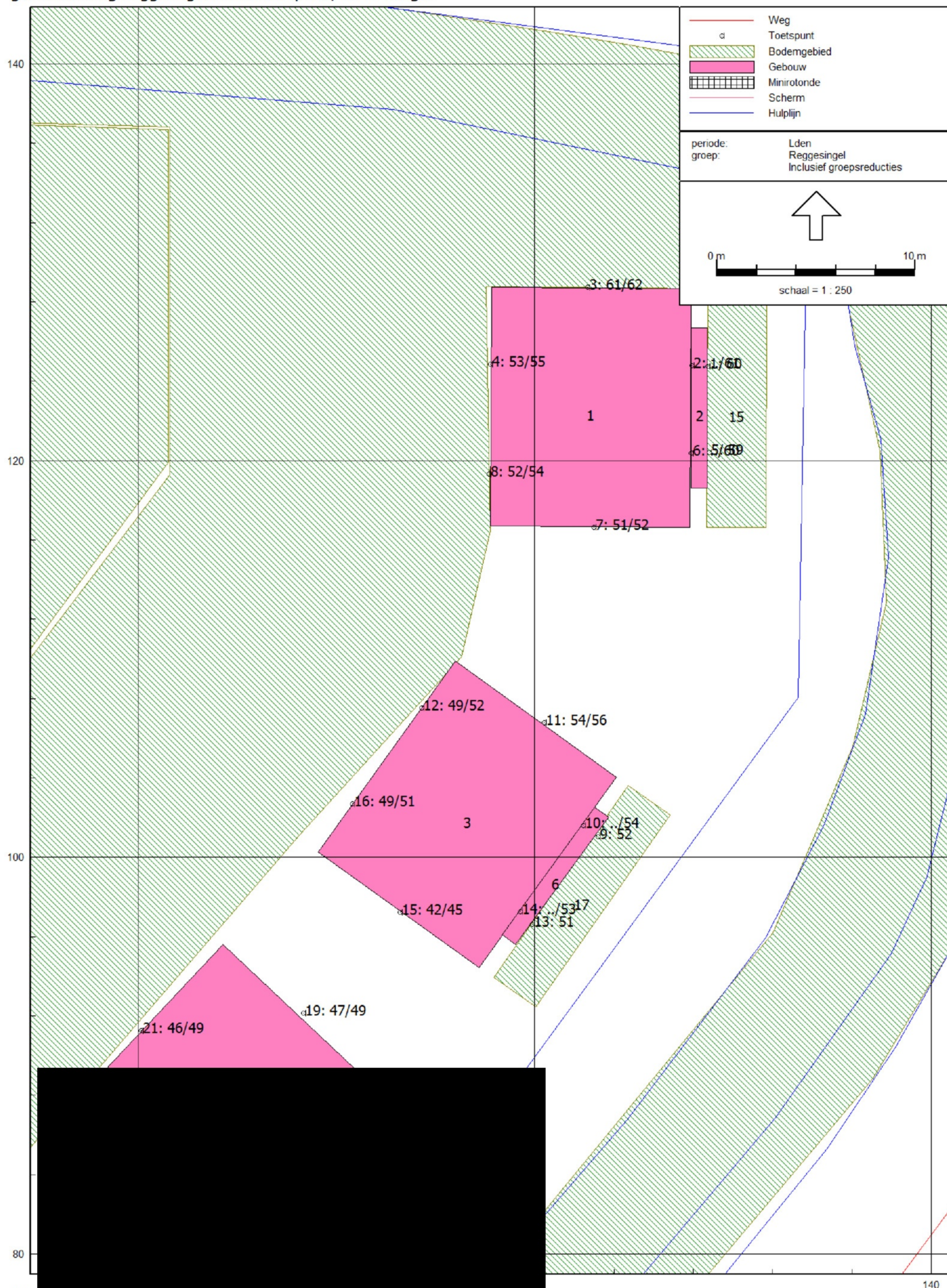
Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

resultaat Reggesingel incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model Wierdensestraat dubbele kap
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reggesingel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	59,0	56,3	49,6	59,7
10_B		4,50	53,2	50,4	43,8	53,8
11_A		1,50	53,3	50,5	43,9	53,9
11_B		4,50	55,0	52,3	45,6	55,7
12_A		1,50	48,8	46,1	39,4	49,5
12_B		4,50	51,5	48,7	42,0	52,1
13_A		1,50	50,7	48,0	41,3	51,4
14_B		4,50	52,3	49,6	42,9	53,0
15_A		1,50	41,0	38,3	31,6	41,6
15_B		4,50	44,0	41,3	34,6	44,7
16_A		1,50	48,1	45,4	38,7	48,8
16_B		4,50	50,8	48,1	41,4	51,4
17_A		1,50	49,0	46,3	39,6	49,6
18_B		4,50	49,6	46,9	40,2	50,3
19_A		1,50	46,3	43,5	36,8	46,9
19_B		4,50	48,5	45,8	39,1	49,2
2_B		4,50	59,9	57,2	50,5	60,5
20_A		1,50	40,9	38,2	31,5	41,6
20_B		4,50	40,8	38,0	31,3	41,4
21_A		1,50	45,7	43,0	36,3	46,4
21_B		4,50	48,1	45,3	38,6	48,7
3_A		1,50	60,0	57,3	50,6	60,7
3_B		4,50	61,1	58,4	51,7	61,8
4_A		1,50	52,8	50,1	43,4	53,5
4_B		4,50	54,7	52,0	45,3	55,4
5_A		1,50	58,1	55,4	48,7	58,8
6_B		4,50	59,2	56,4	49,8	59,8
7_A		1,50	50,1	47,4	40,7	50,8
7_B		4,50	51,5	48,8	42,1	52,2
8_A		1,50	51,2	48,5	41,8	51,9
8_B		4,50	53,5	50,7	44,0	54,1
9_A		1,50	51,6	48,9	42,2	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

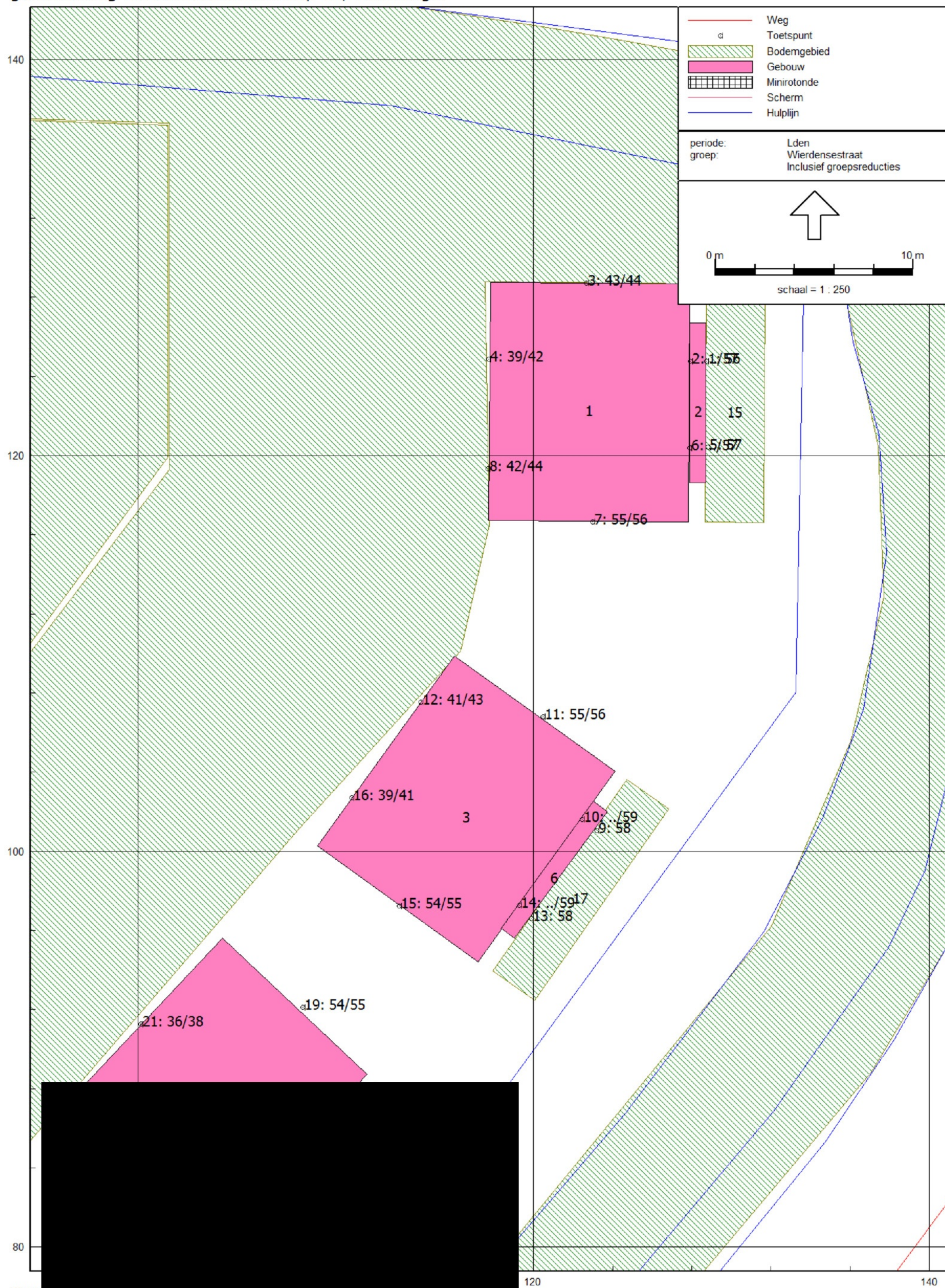


resultaat Wierdensestraat incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model Wierdensestraat dubbele kap
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wierdensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	55,2	52,5	46,6	56,1
10_B		4,50	57,9	55,3	49,4	58,9
11_A		1,50	53,7	51,0	45,1	54,6
11_B		4,50	55,0	52,3	46,4	56,0
12_A		1,50	40,2	37,5	31,6	41,2
12_B		4,50	42,4	39,7	33,8	43,3
13_A		1,50	57,0	54,3	48,4	57,9
14_B		4,50	57,9	55,2	49,3	58,8
15_A		1,50	52,6	49,9	44,0	53,5
15_B		4,50	54,1	51,4	45,5	55,1
16_A		1,50	38,3	35,6	29,7	39,3
16_B		4,50	40,3	37,6	31,8	41,3
17_A		1,50	56,7	54,0	48,1	57,6
18_B		4,50	57,7	55,0	49,1	58,6
19_A		1,50	52,6	50,0	44,1	53,6
19_B		4,50	54,2	51,5	45,6	55,1
2_B		4,50	56,0	53,3	47,4	57,0
20_A		1,50	52,4	49,7	43,8	53,4
20_B		4,50	53,8	51,2	45,3	54,8
21_A		1,50	35,4	32,8	26,9	36,4
21_B		4,50	37,2	34,5	28,6	38,1
3_A		1,50	41,6	38,9	33,0	42,5
3_B		4,50	42,8	40,1	34,2	43,8
4_A		1,50	38,1	35,4	29,5	39,1
4_B		4,50	40,8	38,1	32,1	41,7
5_A		1,50	55,8	53,1	47,2	56,7
6_B		4,50	56,5	53,8	47,9	57,5
7_A		1,50	54,1	51,4	45,5	55,0
7_B		4,50	55,5	52,8	46,9	56,5
8_A		1,50	40,7	38,0	32,1	41,6
8_B		4,50	43,4	40,7	34,8	44,3
9_A		1,50	57,1	54,4	48,5	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



resultaat cumulatieve belasting excl aftrek

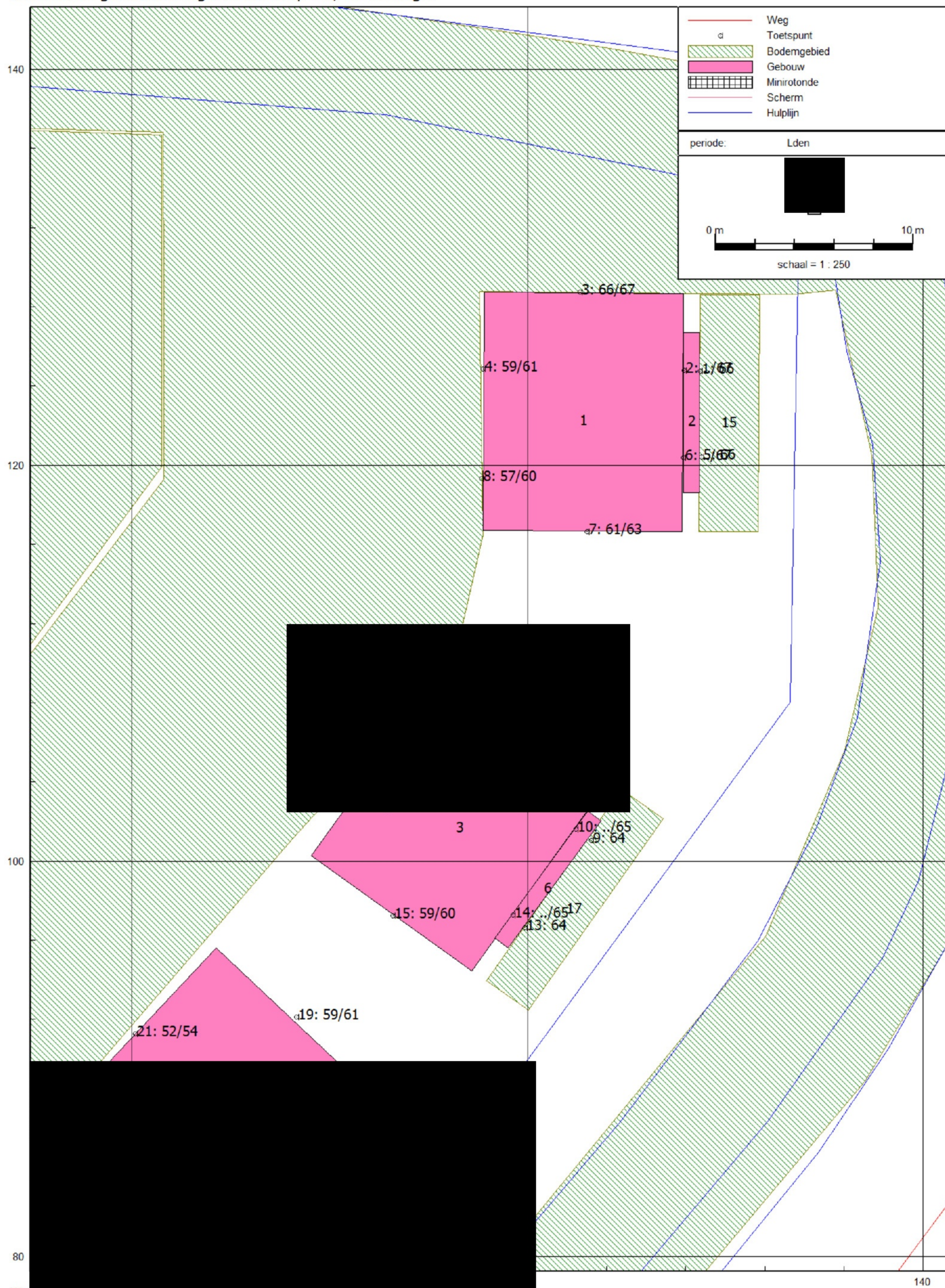
Rapport: Resultatentabel
Model: model Wierdensestraat dubbele kap
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	65,5	62,8	56,4	66,3
10_B		4,50	64,2	61,5	55,4	65,1
11_A		1,50	61,5	58,8	52,5	62,3
11_B		4,50	63,0	60,3	54,1	63,9
12_A		1,50	54,4	51,7	45,1	55,1
12_B		4,50	57,0	54,2	47,7	57,7
13_A		1,50	62,9	60,2	54,2	63,8
14_B		4,50	64,0	61,3	55,2	64,8
15_A		1,50	57,9	55,2	49,2	58,8
15_B		4,50	59,5	56,8	50,9	60,4
16_A		1,50	53,6	50,8	44,2	54,2
16_B		4,50	56,2	53,4	46,8	56,9
17_A		1,50	62,3	59,7	53,7	63,3
18_B		4,50	63,3	60,6	54,6	64,2
19_A		1,50	58,5	55,8	49,8	59,4
19_B		4,50	60,2	57,5	51,5	61,1
2_B		4,50	66,4	63,7	57,2	67,1
20_A		1,50	57,7	55,0	49,1	58,7
20_B		4,50	59,1	56,4	50,4	60,0
21_A		1,50	51,1	48,4	41,8	51,8
21_B		4,50	53,4	50,7	44,0	54,1
3_A		1,50	65,1	62,4	55,7	65,7
3_B		4,50	66,2	63,5	56,8	66,9
4_A		1,50	58,0	55,2	48,6	58,6
4_B		4,50	59,9	57,1	50,5	60,5
5_A		1,50	65,1	62,4	56,0	65,9
6_B		4,50	66,1	63,3	57,0	66,8
7_A		1,50	60,5	57,8	51,7	61,4
7_B		4,50	62,0	59,3	53,2	62,8
8_A		1,50	56,6	53,8	47,2	57,3
8_B		4,50	58,9	56,1	49,5	59,6
9_A		1,50	63,2	60,5	54,4	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

17 jun 2015, 09:11

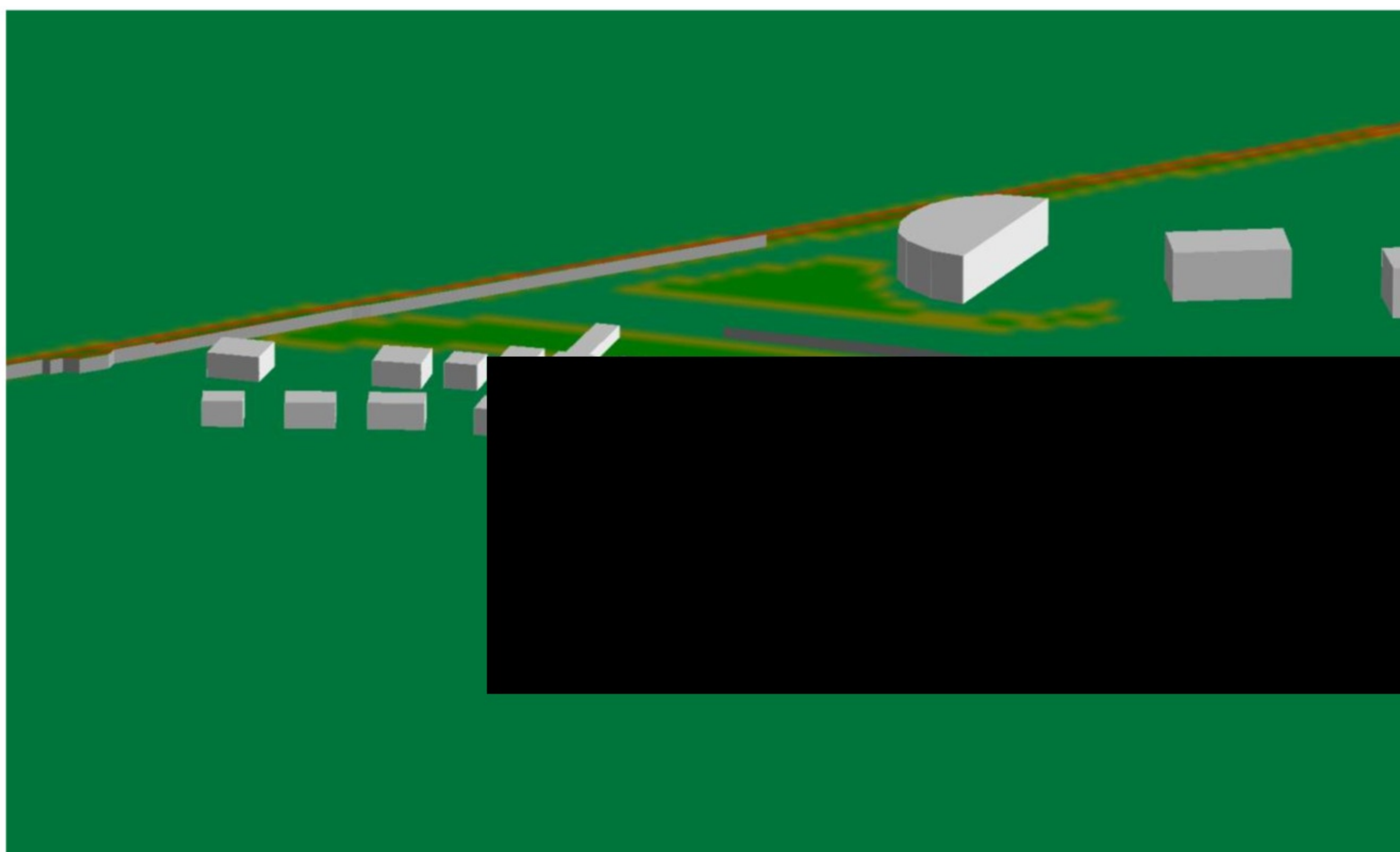
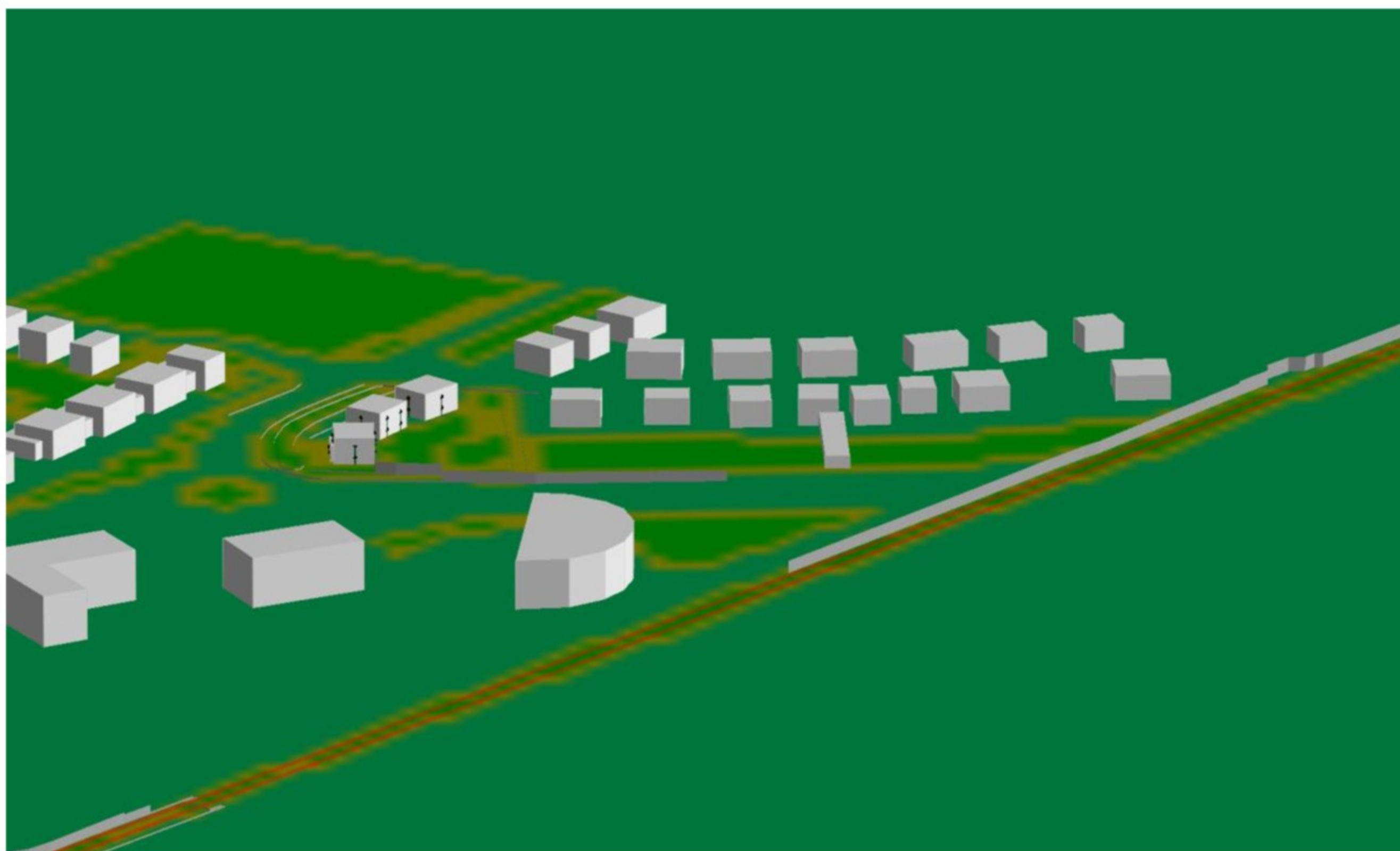
cumulatieve geluidbelasting excl aftrek op 1.5/4.5 m hoogte

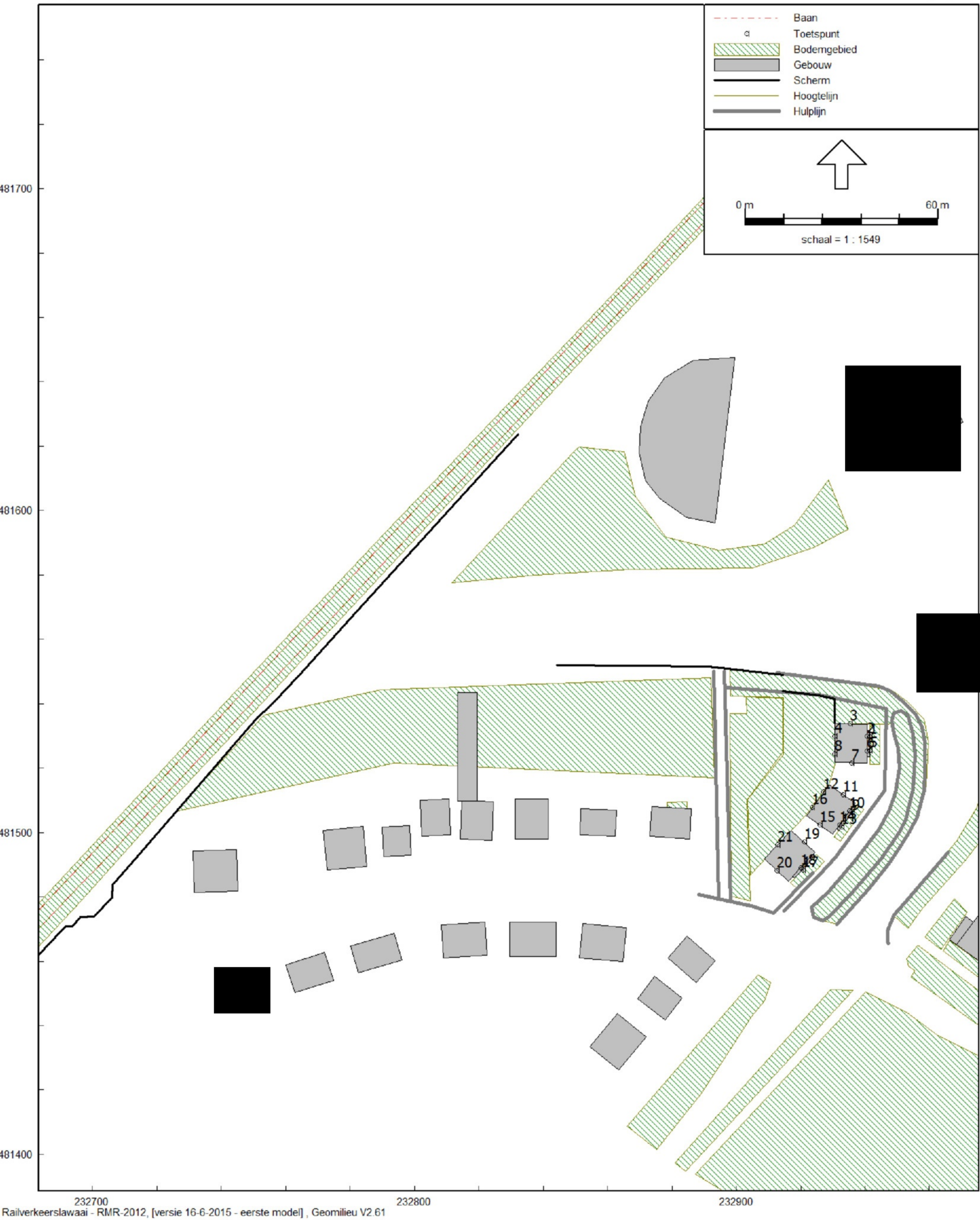




Bijlage II

Gegevens rekenmodel railverkeer





figuur 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
698	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
700	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
702	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
704	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
705	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
707	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
709	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
710	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
711	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
712	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
713	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
714	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
715	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
716	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
717	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
718	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
719	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
720	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
721	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
722	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
723	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
726	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
727	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
728	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	-121	-121	-121	0
729	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	-121	-121	-121	0
730	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
731	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
732	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	-127	-127	-127	0
733	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	-127	-127	-127	0
734	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
735	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
736	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
737	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
738	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
739	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
740	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
741	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
742	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
743	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
744	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
745	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
746	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
748	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
750	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	120	120	120	0
752	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	120	120	120	0
754	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
756	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	120	120	120	0
758	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
759	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2
698	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-78	-78	-78	0,00
700	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
702	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
704	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-73	-73	-73	0,00
705	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-78	-78	-78	0,00
707	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-78	-78	-78	0,00
709	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0,00
710	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0,00
711	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0,00
712	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0,00
713	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0,00
714	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0,00
715	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0,00
716	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-49	-49	-49	0,00
717	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-63	-63	-63	0,00
718	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-63	-63	-63	0,00
719	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-69	-69	-69	0,00
720	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-73	-73	-73	0,00
721	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-73	-73	-73	0,00
722	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-78	-78	-78	0,00
723	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-78	-78	-78	0,00
726	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-86	-86	-86	0,00
727	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-93	-93	-93	0,00
728	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-93	-93	-93	0,00
729	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-101	-101	-101	0,00
730	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-101	-101	-101	0,00
731	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-109	-109	-109	0,00
732	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-109	-109	-109	0,00
733	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-116	-116	-116	0,00
734	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-116	-116	-116	0,00
735	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-120	-120	-120	0,00
736	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-120	-120	-120	0,00
737	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-121	-121	-121	0,00
738	10,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-123	-123	-123	10,00
739	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-123	-123	-123	0,00
740	10,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-125	-125	-125	10,00
741	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-125	-125	-125	0,00
742	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-125	-125	-125	0,00
743	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-128	-128	-128	0,00
744	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-130	-130	-130	0,00
745	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-130	-130	-130	0,00
746	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	130	130	130	0,00
748	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
750	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	64	64	64	0,00
752	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	64	64	64	0,00
754	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-78	-78	-78	0,00
756	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	64	64	64	0,00
758	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-78	-78	-78	0,00
759	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-86	-86	-86	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
698	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
704	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
705	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
707	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
709	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
710	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
711	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
712	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
713	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
714	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
715	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
716	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
717	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
718	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
719	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
720	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
721	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
722	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
723	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend
726	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend
727	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend
728	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	-121	-121	-121	0,00	ICM-3	Stoppend
729	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	-121	-121	-121	0,00	ICM-3	Stoppend
730	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	-124	-124	-124	0,00	ICM-3	Stoppend
731	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	-124	-124	-124	0,00	ICM-3	Stoppend
732	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	-127	-127	-127	0,00	ICM-3	Stoppend
733	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	-127	-127	-127	0,00	ICM-3	Stoppend
734	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	-129	-129	-129	0,00	ICM-3	Stoppend
735	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	-129	-129	-129	0,00	ICM-3	Stoppend
736	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend
737	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend
738	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	130	130	130	10,00	ICM-3	Stoppend
739	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend
740	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	130	130	130	10,00	ICM-3	Stoppend
741	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend
742	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend
743	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend
744	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend
745	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend
746	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend
748	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
750	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend
752	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend
754	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
756	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend
758	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend
759	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
698	0,920	0,660	0,220	57	57	57	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
704	0,920	0,660	0,220	57	57	57	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
705	0,920	0,660	0,220	57	57	57	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
707	0,920	0,660	0,220	57	57	57	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
709	0,920	0,660	0,220	-58	-58	-58	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
710	0,920	0,660	0,220	-52	-52	-52	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
711	0,920	0,660	0,220	-52	-52	-52	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
712	0,920	0,660	0,220	-45	-45	-45	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
713	0,920	0,660	0,220	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
714	0,920	0,660	0,220	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
715	0,920	0,660	0,220	40	40	40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
716	0,920	0,660	0,220	40	40	40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
717	0,920	0,660	0,220	40	40	40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
718	0,920	0,660	0,220	48	48	48	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
719	0,920	0,660	0,220	48	48	48	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
720	0,920	0,660	0,220	48	48	48	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
721	0,920	0,660	0,220	57	57	57	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
722	0,920	0,660	0,220	57	57	57	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
723	1,020	0,720	0,330	-78	-78	-78	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
726	1,020	0,720	0,330	-86	-86	-86	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
727	1,020	0,720	0,330	-93	-93	-93	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
728	1,020	0,720	0,330	-93	-93	-93	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
729	1,020	0,720	0,330	-101	-101	-101	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
730	1,020	0,720	0,330	-101	-101	-101	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
731	1,020	0,720	0,330	-109	-109	-109	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
732	1,020	0,720	0,330	-109	-109	-109	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
733	1,020	0,720	0,330	-116	-116	-116	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
734	1,020	0,720	0,330	-116	-116	-116	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
735	1,020	0,720	0,330	-120	-120	-120	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
736	1,020	0,720	0,330	-120	-120	-120	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
737	1,020	0,720	0,330	-121	-121	-121	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
738	1,020	0,720	0,330	-123	-123	-123	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
739	1,020	0,720	0,330	-123	-123	-123	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
740	1,020	0,720	0,330	-125	-125	-125	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
741	1,020	0,720	0,330	-125	-125	-125	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
742	1,020	0,720	0,330	-125	-125	-125	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
743	1,020	0,720	0,330	-128	-128	-128	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
744	1,020	0,720	0,330	-130	-130	-130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
745	1,020	0,720	0,330	-130	-130	-130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
746	1,020	0,720	0,330	130	130	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
748	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
750	0,990	0,780	0,270	64	64	64	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
752	0,990	0,780	0,270	64	64	64	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
754	0,920	0,660	0,220	57	57	57	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
756	0,990	0,780	0,270	64	64	64	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
758	1,020	0,720	0,330	-78	-78	-78	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
759	1,020	0,720	0,330	-86	-86	-86	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6
698	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-78	-78
700	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
702	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
704	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-73	-73
705	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-78	-78
707	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-78	-78
709	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	40	40
710	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	40	40
711	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-40	-40
712	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-40	-40
713	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-40	-40
714	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-40	-40
715	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-40	-40
716	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-49	-49
717	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-63	-63
718	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-63	-63
719	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-69	-69
720	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-73	-73
721	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-73	-73
722	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-78	-78
723	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	120	120
726	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	120	120
727	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	120	120
728	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-121	-121
729	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-121	-121
730	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-124	-124
731	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-124	-124
732	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-127	-127
733	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-127	-127
734	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-129	-129
735	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	-129	-129
736	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	130	130
737	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	130	130
738	0,050	90	90	90	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	130	130
739	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	130	130
740	0,050	90	90	90	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	130	130
741	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	130	130
742	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	130	130
743	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	130	130
744	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	130	130
745	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	130	130
746	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	130	130
748	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
750	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	120	120
752	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	120	120
754	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-78	-78
756	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	120	120
758	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	120	120
759	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	120	120

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8
698	-78	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
700	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
702	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
704	-73	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
705	-78	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
707	-78	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
709	40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
710	40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
711	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
712	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
713	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
714	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
715	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
716	-49	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
717	-63	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
718	-63	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
719	-69	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
720	-73	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
721	-73	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
722	-78	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
723	120	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
726	120	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
727	120	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
728	-121	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
729	-121	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
730	-124	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
731	-124	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
732	-127	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
733	-127	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
734	-129	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
735	-129	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
736	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
737	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
738	130	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	10,00	DE-LOC
739	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
740	130	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	10,00	DE-LOC
741	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
742	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
743	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
744	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
745	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
746	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
748	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
750	120	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
752	120	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
754	-78	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
756	120	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
758	120	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
759	120	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
698	Stoppend	0,330	0,270	0,090	57	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
704	Stoppend	0,330	0,270	0,090	57	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
705	Stoppend	0,330	0,270	0,090	57	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
707	Stoppend	0,330	0,270	0,090	57	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
709	Stoppend	0,330	0,270	0,090	-58	-58	-58	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
710	Stoppend	0,330	0,270	0,090	-52	-52	-52	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
711	Stoppend	0,330	0,270	0,090	-52	-52	-52	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
712	Stoppend	0,330	0,270	0,090	-45	-45	-45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
713	Stoppend	0,330	0,270	0,090	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
714	Stoppend	0,330	0,270	0,090	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
715	Stoppend	0,330	0,270	0,090	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
716	Stoppend	0,330	0,270	0,090	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
717	Stoppend	0,330	0,270	0,090	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
718	Stoppend	0,330	0,270	0,090	48	48	48	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
719	Stoppend	0,330	0,270	0,090	48	48	48	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
720	Stoppend	0,330	0,270	0,090	48	48	48	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
721	Stoppend	0,330	0,270	0,090	57	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
722	Stoppend	0,330	0,270	0,090	57	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
723	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
726	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
727	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
728	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
729	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
730	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
731	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
732	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
733	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
734	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
735	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
736	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
737	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
738	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
739	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
740	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
741	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
742	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
743	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
744	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
745	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
746	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
748	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
750	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
752	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
754	Stoppend	0,330	0,270	0,090	57	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
756	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
758	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
759	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
698	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
700	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
702	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
704	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
705	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
707	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
709	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010
710	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010
711	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010
712	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010
713	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010
714	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
715	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
716	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
717	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
718	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
719	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
720	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
721	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
722	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
723	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
726	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
727	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
728	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
729	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
730	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
731	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
732	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
733	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
734	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
735	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
736	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
737	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
738	0,140	0,210	90	90	90	10,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
739	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
740	0,140	0,210	90	90	90	10,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
741	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
742	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
743	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
744	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
745	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
746	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
748	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
750	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
752	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
754	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
756	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
758	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
759	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Item ID	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11
698	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
704	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
705	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
707	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
709	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
710	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
711	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
712	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
713	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
714	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
715	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
716	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
717	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
718	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
719	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
720	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
721	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
722	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
723	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-78
726	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-86
727	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-93
728	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-93
729	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-101
730	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-101
731	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-109
732	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-109
733	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-116
734	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-116
735	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-120
736	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-120
737	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-121
738	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-123
739	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-123
740	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-125
741	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-125
742	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-125
743	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-128
744	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-130
745	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-130
746	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	130
748	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
750	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	64
752	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	64
754	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
756	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	64
758	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-78
759	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-86

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13
698	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
700	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
704	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
705	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
707	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
709	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
710	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
711	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
712	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
713	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
714	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
715	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
716	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
717	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
718	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
719	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
720	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
721	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
722	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
723	-78	-78	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	120	120	120	0
726	-86	-86	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	120	120	120	0
727	-93	-93	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	120	120	120	0
728	-93	-93	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-121	-121	-121	0
729	-101	-101	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-121	-121	-121	0
730	-101	-101	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-124	-124	-124	0
731	-109	-109	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-124	-124	-124	0
732	-109	-109	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-127	-127	-127	0
733	-116	-116	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-127	-127	-127	0
734	-116	-116	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-129	-129	-129	0
735	-120	-120	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	-129	-129	-129	0
736	-120	-120	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	130	130	130	0
737	-121	-121	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	130	130	130	0
738	-123	-123	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	130	130	130	0
739	-123	-123	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	130	130	130	0
740	-125	-125	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	130	130	130	0
741	-125	-125	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	130	130	130	0
742	-125	-125	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	130	130	130	0
743	-128	-128	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	130	130	130	0
744	-130	-130	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	130	130	130	0
745	-130	-130	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	130	130	130	0
746	130	130	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	130	130	130	0
748	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
750	64	64	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	120	120	120	0
752	64	64	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	120	120	120	0
754	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
756	64	64	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	120	120	120	0
758	-78	-78	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	120	120	120	0
759	-86	-86	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	120	120	120	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
698	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
704	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
705	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
707	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
709	Doorgaand	3,200	1,780	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
710	Doorgaand	3,200	1,780	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
711	Doorgaand	3,200	1,780	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
712	Doorgaand	3,200	1,780	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
713	Doorgaand	3,200	1,780	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
714	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
715	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
716	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
717	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
718	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
719	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
720	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
721	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
722	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
723	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
727	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
728	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
729	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
730	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
731	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
732	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
733	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
734	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
735	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
736	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
737	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
738	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
739	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
740	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
742	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
743	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
744	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
745	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
746	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
748	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
750	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
752	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
754	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
756	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
758	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
759	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
698	2,890	2,910	90	90	90
700	0,000	0,000	0	0	0
702	0,000	0,000	0	0	0
704	2,890	2,910	90	90	90
705	2,890	2,910	90	90	90
707	2,890	2,910	90	90	90
709	3,200	2,740	90	90	90
710	3,200	2,740	90	90	90
711	3,200	2,740	90	90	90
712	3,200	2,740	90	90	90
713	3,200	2,740	90	90	90
714	2,890	2,910	90	90	90
715	2,890	2,910	90	90	90
716	2,890	2,910	90	90	90
717	2,890	2,910	90	90	90
718	2,890	2,910	90	90	90
719	2,890	2,910	90	90	90
720	2,890	2,910	90	90	90
721	2,890	2,910	90	90	90
722	2,890	2,910	90	90	90
723	0,000	0,000	0	0	0
726	0,000	0,000	0	0	0
727	0,000	0,000	0	0	0
728	0,000	0,000	0	0	0
729	0,000	0,000	0	0	0
730	0,000	0,000	0	0	0
731	0,000	0,000	0	0	0
732	0,000	0,000	0	0	0
733	0,000	0,000	0	0	0
734	0,000	0,000	0	0	0
735	0,000	0,000	0	0	0
736	0,000	0,000	0	0	0
737	0,000	0,000	0	0	0
738	0,000	0,000	0	0	0
739	0,000	0,000	0	0	0
740	0,000	0,000	0	0	0
741	0,000	0,000	0	0	0
742	0,000	0,000	0	0	0
743	0,000	0,000	0	0	0
744	0,000	0,000	0	0	0
745	0,000	0,000	0	0	0
746	0,000	0,000	0	0	0
748	0,000	0,000	0	0	0
750	0,000	0,000	0	0	0
752	0,000	0,000	0	0	0
754	2,890	2,910	90	90	90
756	0,000	0,000	0	0	0
758	0,000	0,000	0	0	0
759	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
762	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	120	120	120	0
763	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	120	120	120	0
764	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	120	120	120	0
765	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	120	120	120	0
766	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	120	120	120	0
767	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	122	122	122	0
768	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	122	122	122	0
769	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	123	123	123	0
770	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	123	123	123	0
771	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	124	124	124	0
772	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	124	124	124	0
773	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	125	125	125	0
774	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	125	125	125	0
775	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	125	125	125	0
776	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	125	125	125	0
777	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	126	126	126	0
778	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	126	126	126	0
779	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	126	126	126	0
780	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	126	126	126	0
781	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	128	128	128	0
782	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	128	128	128	0
783	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	129	129	129	0
784	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	129	129	129	0
785	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	129	129	129	0
786	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	130	130	130	0
787	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	130	130	130	0
788	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	130	130	130	0
789	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	130	130	130	0
790	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	130	130	130	0
792	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
794	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
796	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
798	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
799	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
800	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
801	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
802	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
803	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
804	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
805	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
806	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
807	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
808	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
809	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
810	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
811	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
812	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
814	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
815	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2
762	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	64	64	64	0,00
763	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	64	64	64	0,00
764	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	68	68	68	0,00
765	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	71	71	71	0,00
766	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	74	74	74	0,00
767	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	74	74	74	0,00
768	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	78	78	78	0,00
769	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	78	78	78	0,00
770	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	82	82	82	0,00
771	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	82	82	82	0,00
772	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	84	84	84	0,00
773	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	84	84	84	0,00
774	10,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	86	86	86	10,00
775	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	86	86	86	0,00
776	10,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	89	89	89	10,00
777	10,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	89	89	89	10,00
778	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	89	89	89	0,00
779	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	89	89	89	0,00
780	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	92	92	92	0,00
781	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	92	92	92	0,00
782	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	94	94	94	0,00
783	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	94	94	94	0,00
784	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	96	96	96	0,00
785	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	96	96	96	0,00
786	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	96	96	96	0,00
787	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	98	98	98	0,00
788	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	99	99	99	0,00
789	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	101	101	101	0,00
790	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	103	103	103	0,00
792	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	-86	-86	-86	0,00
794	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
796	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
798	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0,00
799	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0,00
800	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0,00
801	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0,00
802	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0,00
803	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0,00
804	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-49	-49	-49	0,00
805	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-63	-63	-63	0,00
806	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-63	-63	-63	0,00
807	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-69	-69	-69	0,00
808	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-73	-73	-73	0,00
809	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-73	-73	-73	0,00
810	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-73	-73	-73	0,00
811	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-73	-73	-73	0,00
812	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-73	-73	-73	0,00
814	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0,00
815	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
762	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend
763	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend
764	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend
765	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend
766	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend
767	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	122	122	122	0,00	ICM-3	Stoppend
768	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	122	122	122	0,00	ICM-3	Stoppend
769	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	123	123	123	0,00	ICM-3	Stoppend
770	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	123	123	123	0,00	ICM-3	Stoppend
771	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	124	124	124	0,00	ICM-3	Stoppend
772	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	124	124	124	0,00	ICM-3	Stoppend
773	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	125	125	125	0,00	ICM-3	Stoppend
774	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	125	125	125	10,00	ICM-3	Stoppend
775	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	125	125	125	0,00	ICM-3	Stoppend
776	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	125	125	125	10,00	ICM-3	Stoppend
777	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	126	126	126	10,00	ICM-3	Stoppend
778	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	126	126	126	0,00	ICM-3	Stoppend
779	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	126	126	126	0,00	ICM-3	Stoppend
780	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	126	126	126	0,00	ICM-3	Stoppend
781	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	128	128	128	0,00	ICM-3	Stoppend
782	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	128	128	128	0,00	ICM-3	Stoppend
783	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	129	129	129	0,00	ICM-3	Stoppend
784	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	129	129	129	0,00	ICM-3	Stoppend
785	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	129	129	129	0,00	ICM-3	Stoppend
786	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend
787	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend
788	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend
789	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend
790	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	130	130	130	0,00	ICM-3	Stoppend
792	ICM-3	Doorgaand	7,200	5,250	1,800	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend
794	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
796	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
798	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
799	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
800	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
801	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
802	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
803	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
804	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
805	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
806	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
807	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
808	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
809	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
810	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
811	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
812	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
814	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
815	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
762	0,990	0,780	0,270	64	64	64	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
763	0,990	0,780	0,270	64	64	64	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
764	0,990	0,780	0,270	68	68	68	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
765	0,990	0,780	0,270	71	71	71	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
766	0,990	0,780	0,270	74	74	74	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
767	0,990	0,780	0,270	74	74	74	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
768	0,990	0,780	0,270	78	78	78	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
769	0,990	0,780	0,270	78	78	78	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
770	0,990	0,780	0,270	82	82	82	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
771	0,990	0,780	0,270	82	82	82	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
772	0,990	0,780	0,270	84	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
773	0,990	0,780	0,270	84	84	84	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
774	0,990	0,780	0,270	86	86	86	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
775	0,990	0,780	0,270	86	86	86	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
776	0,990	0,780	0,270	89	89	89	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
777	0,990	0,780	0,270	89	89	89	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
778	0,990	0,780	0,270	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
779	0,990	0,780	0,270	89	89	89	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
780	0,990	0,780	0,270	92	92	92	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
781	0,990	0,780	0,270	92	92	92	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
782	0,990	0,780	0,270	94	94	94	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
783	0,990	0,780	0,270	94	94	94	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
784	0,990	0,780	0,270	96	96	96	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
785	0,990	0,780	0,270	96	96	96	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
786	0,990	0,780	0,270	96	96	96	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
787	0,990	0,780	0,270	98	98	98	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
788	0,990	0,780	0,270	99	99	99	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
789	0,990	0,780	0,270	101	101	101	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
790	0,990	0,780	0,270	103	103	103	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
792	1,020	0,720	0,330	-86	-86	-86	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050
794	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
796	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
798	0,920	0,660	0,220	-52	-52	-52	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
799	0,920	0,660	0,220	-52	-52	-52	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
800	0,920	0,660	0,220	-45	-45	-45	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
801	0,920	0,660	0,220	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
802	0,920	0,660	0,220	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
803	0,920	0,660	0,220	40	40	40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
804	0,920	0,660	0,220	40	40	40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
805	0,920	0,660	0,220	40	40	40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
806	0,920	0,660	0,220	48	48	48	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
807	0,920	0,660	0,220	48	48	48	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
808	0,920	0,660	0,220	48	48	48	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
809	0,920	0,660	0,220	57	57	57	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
810	0,920	0,660	0,220	57	57	57	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
811	0,920	0,660	0,220	57	57	57	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
812	0,920	0,660	0,220	57	57	57	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
814	0,920	0,660	0,220	-52	-52	-52	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
815	0,920	0,660	0,220	-52	-52	-52	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6
762	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	120	120
763	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	120	120
764	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	120	120
765	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	120	120
766	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	120	120
767	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	122	122
768	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	122	122
769	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	123	123
770	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	123	123
771	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	124	124
772	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	124	124
773	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	125	125
774	0,040	90	90	90	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	125	125
775	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	125	125
776	0,040	90	90	90	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	125	125
777	0,040	90	90	90	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	126	126
778	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	126	126
779	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	126	126
780	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	126	126
781	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	128	128
782	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	128	128
783	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	129	129
784	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	129	129
785	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	129	129
786	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	130	130
787	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	130	130
788	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	130	130
789	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	130	130
790	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	130	130
792	0,050	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	120	120
794	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
796	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
798	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	40	40
799	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-40	-40
800	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-40	-40
801	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-40	-40
802	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-40	-40
803	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-40	-40
804	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-49	-49
805	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-63	-63
806	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-63	-63
807	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-69	-69
808	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-73	-73
809	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-73	-73
810	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-73	-73
811	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-73	-73
812	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-73	-73
814	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	40	40
815	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-40	-40

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8
762	120	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
763	120	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
764	120	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
765	120	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
766	120	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
767	122	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
768	122	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
769	123	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
770	123	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
771	124	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
772	124	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
773	125	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
774	125	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	10,00	DE-LOC
775	125	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
776	125	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	10,00	DE-LOC
777	126	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	10,00	DE-LOC
778	126	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
779	126	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
780	126	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
781	128	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
782	128	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
783	129	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
784	129	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
785	129	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
786	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
787	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
788	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
789	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
790	130	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
792	120	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300	7,090	90	90	90	0,00	DE-LOC
794	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
796	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0
798	40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
799	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
800	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
801	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
802	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
803	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
804	-49	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
805	-63	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
806	-63	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
807	-69	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
808	-73	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
809	-73	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
810	-73	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
811	-73	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
812	-73	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
814	40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
815	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
762	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
763	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
764	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
765	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
766	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
767	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
768	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
769	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
770	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
771	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
772	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
773	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
774	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
775	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
776	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
777	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
778	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
779	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
780	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
781	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
782	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
783	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
784	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
785	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
786	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
787	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
788	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
789	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
790	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
792	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
794	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
796	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
798	Stoppend	0,330	0,270	0,090	-52	-52	-52	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
799	Stoppend	0,330	0,270	0,090	-52	-52	-52	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
800	Stoppend	0,330	0,270	0,090	-45	-45	-45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
801	Stoppend	0,330	0,270	0,090	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
802	Stoppend	0,330	0,270	0,090	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
803	Stoppend	0,330	0,270	0,090	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
804	Stoppend	0,330	0,270	0,090	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
805	Stoppend	0,330	0,270	0,090	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
806	Stoppend	0,330	0,270	0,090	48	48	48	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
807	Stoppend	0,330	0,270	0,090	48	48	48	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
808	Stoppend	0,330	0,270	0,090	48	48	48	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
809	Stoppend	0,330	0,270	0,090	57	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
810	Stoppend	0,330	0,270	0,090	57	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
811	Stoppend	0,330	0,270	0,090	57	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
812	Stoppend	0,330	0,270	0,090	57	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
814	Stoppend	0,330	0,270	0,090	-52	-52	-52	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
815	Stoppend	0,330	0,270	0,090	-52	-52	-52	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
762	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
763	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
764	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
765	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
766	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
767	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
768	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
769	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
770	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
771	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
772	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
773	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
774	0,260	0,220	90	90	90	10,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
775	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
776	0,260	0,220	90	90	90	10,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
777	0,260	0,220	90	90	90	10,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
778	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
779	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
780	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
781	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
782	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
783	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
784	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
785	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
786	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
787	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
788	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
789	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
790	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
792	0,140	0,210	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160
794	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
796	0,000	0,000	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
798	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010
799	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010
800	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010
801	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010
802	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
803	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
804	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
805	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
806	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
807	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
808	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
809	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
810	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
811	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
812	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
814	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010
815	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11
762	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	64
763	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	64
764	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	68
765	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	71
766	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	74
767	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	74
768	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	78
769	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	78
770	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	82
771	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	82
772	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	84
773	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	84
774	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	86
775	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	86
776	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	89
777	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	89
778	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	89
779	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	89
780	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	92
781	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	92
782	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	94
783	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	94
784	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	96
785	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	96
786	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	96
787	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	98
788	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	99
789	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	101
790	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240	103
792	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280	-86
794	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
796	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
798	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
799	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
800	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
801	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
802	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
803	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
804	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
805	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
806	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
807	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
808	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
809	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
810	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
811	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
812	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
814	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
815	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13
762	64	64	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	120	120	120	0
763	64	64	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	120	120	120	0
764	68	68	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	120	120	120	0
765	71	71	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	120	120	120	0
766	74	74	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	120	120	120	0
767	74	74	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	122	122	122	0
768	78	78	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	122	122	122	0
769	78	78	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	123	123	123	0
770	82	82	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	123	123	123	0
771	82	82	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	124	124	124	0
772	84	84	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	124	124	124	0
773	84	84	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	125	125	125	0
774	86	86	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	125	125	125	0
775	86	86	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	125	125	125	0
776	89	89	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	125	125	125	0
777	89	89	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	126	126	126	0
778	89	89	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	126	126	126	0
779	89	89	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	126	126	126	0
780	92	92	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	126	126	126	0
781	92	92	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	128	128	128	0
782	94	94	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	128	128	128	0
783	94	94	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	129	129	129	0
784	96	96	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	129	129	129	0
785	96	96	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	129	129	129	0
786	96	96	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	130	130	130	0
787	98	98	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	130	130	130	0
788	99	99	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	130	130	130	0
789	101	101	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	130	130	130	0
790	103	103	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	130	130	130	0
792	-86	-86	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	120	120	120	0
794	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
796	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
798	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
799	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
800	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
801	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
802	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
803	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
804	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
805	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
806	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
807	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
808	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
809	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
810	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
811	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
812	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
814	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
815	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
762	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
763	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
764	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
765	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
766	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
767	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
768	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
769	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
770	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
771	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
772	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
773	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
774	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
775	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
776	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
777	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
778	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
779	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
780	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
781	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
782	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
783	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
784	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
785	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
786	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
787	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
788	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
789	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
790	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
792	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
794	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
796	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
798	Doorgaand	3,200	1,780	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
799	Doorgaand	3,200	1,780	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
800	Doorgaand	3,200	1,780	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
801	Doorgaand	3,200	1,780	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
802	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
803	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
804	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
805	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
806	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
807	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
808	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
809	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
810	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
811	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
812	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
814	Doorgaand	3,200	1,780	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
815	Doorgaand	3,200	1,780	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
762	0,000	0,000	0	0	0
763	0,000	0,000	0	0	0
764	0,000	0,000	0	0	0
765	0,000	0,000	0	0	0
766	0,000	0,000	0	0	0
767	0,000	0,000	0	0	0
768	0,000	0,000	0	0	0
769	0,000	0,000	0	0	0
770	0,000	0,000	0	0	0
771	0,000	0,000	0	0	0
772	0,000	0,000	0	0	0
773	0,000	0,000	0	0	0
774	0,000	0,000	0	0	0
775	0,000	0,000	0	0	0
776	0,000	0,000	0	0	0
777	0,000	0,000	0	0	0
778	0,000	0,000	0	0	0
779	0,000	0,000	0	0	0
780	0,000	0,000	0	0	0
781	0,000	0,000	0	0	0
782	0,000	0,000	0	0	0
783	0,000	0,000	0	0	0
784	0,000	0,000	0	0	0
785	0,000	0,000	0	0	0
786	0,000	0,000	0	0	0
787	0,000	0,000	0	0	0
788	0,000	0,000	0	0	0
789	0,000	0,000	0	0	0
790	0,000	0,000	0	0	0
792	0,000	0,000	0	0	0
794	0,000	0,000	0	0	0
796	0,000	0,000	0	0	0
798	3,200	2,740	90	90	90
799	3,200	2,740	90	90	90
800	3,200	2,740	90	90	90
801	3,200	2,740	90	90	90
802	2,890	2,910	90	90	90
803	2,890	2,910	90	90	90
804	2,890	2,910	90	90	90
805	2,890	2,910	90	90	90
806	2,890	2,910	90	90	90
807	2,890	2,910	90	90	90
808	2,890	2,910	90	90	90
809	2,890	2,910	90	90	90
810	2,890	2,910	90	90	90
811	2,890	2,910	90	90	90
812	2,890	2,910	90	90	90
814	3,200	2,740	90	90	90
815	3,200	2,740	90	90	90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
816	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
817	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
818	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
819	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
820	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
821	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
822	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
823	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
824	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
825	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
826	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0
828	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	120	120	120	0
829	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	120	120	120	0
831	Intensiteit	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2
816	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0,00
817	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0,00
818	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0,00
819	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-40	-40	-40	0,00
820	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-49	-49	-49	0,00
821	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-63	-63	-63	0,00
822	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-63	-63	-63	0,00
823	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-69	-69	-69	0,00
824	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-73	-73	-73	0,00
825	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-73	-73	-73	0,00
826	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-78	-78	-78	0,00
828	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	57	57	57	0,00
829	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	64	64	64	0,00
831	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	-78	-78	-78	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
816	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
817	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
818	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
819	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
820	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
821	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
822	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
823	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
824	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
825	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
826	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend
828	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend
829	ICM-3	Doorgaand	6,600	7,710	1,470	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend
831	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	120	120	120	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
816	0,920	0,660	0,220	-45	-45	-45	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
817	0,920	0,660	0,220	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
818	0,920	0,660	0,220	-40	-40	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
819	0,920	0,660	0,220	40	40	40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
820	0,920	0,660	0,220	40	40	40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
821	0,920	0,660	0,220	40	40	40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
822	0,920	0,660	0,220	48	48	48	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
823	0,920	0,660	0,220	48	48	48	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
824	0,920	0,660	0,220	48	48	48	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
825	0,920	0,660	0,220	57	57	57	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
826	0,920	0,660	0,220	57	57	57	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740
828	0,990	0,780	0,270	57	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
829	0,990	0,780	0,270	64	64	64	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070
831	0,920	0,660	0,220	57	57	57	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400	1,740

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6
816	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-40	-40
817	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-40	-40
818	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-40	-40
819	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-40	-40
820	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-49	-49
821	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-63	-63
822	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-63	-63
823	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-69	-69
824	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-73	-73
825	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-73	-73
826	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-78	-78
828	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	120	120
829	0,040	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	120	120
831	0,600	120	120	120	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	-78	-78

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8
816	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
817	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
818	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
819	-40	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
820	-49	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
821	-63	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
822	-63	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
823	-69	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
824	-73	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
825	-73	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
826	-78	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3
828	120	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
829	120	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660	8,720	90	90	90	0,00	DE-LOC
831	-78	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580	0,480	120	120	120	0,00	ICM-3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
816	Stoppend	0,330	0,270	0,090	-45	-45	-45	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
817	Stoppend	0,330	0,270	0,090	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
818	Stoppend	0,330	0,270	0,090	-40	-40	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
819	Stoppend	0,330	0,270	0,090	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
820	Stoppend	0,330	0,270	0,090	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
821	Stoppend	0,330	0,270	0,090	40	40	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
822	Stoppend	0,330	0,270	0,090	48	48	48	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
823	Stoppend	0,330	0,270	0,090	48	48	48	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
824	Stoppend	0,330	0,270	0,090	48	48	48	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
825	Stoppend	0,330	0,270	0,090	57	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
826	Stoppend	0,330	0,270	0,090	57	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010
828	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
829	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	90	90	90	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180
831	Stoppend	0,330	0,270	0,090	57	57	57	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
816	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010
817	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,010
818	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
819	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
820	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
821	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
822	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
823	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
824	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
825	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
826	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010
828	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
829	0,260	0,220	90	90	90	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560
831	0,020	0,020	90	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11
816	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
817	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
818	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
819	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
820	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
821	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
822	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
823	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
824	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
825	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
826	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120
828	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stappend	0,800	0,640	0,240	57
829	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Stappend	0,800	0,640	0,240	64
831	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000	120

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

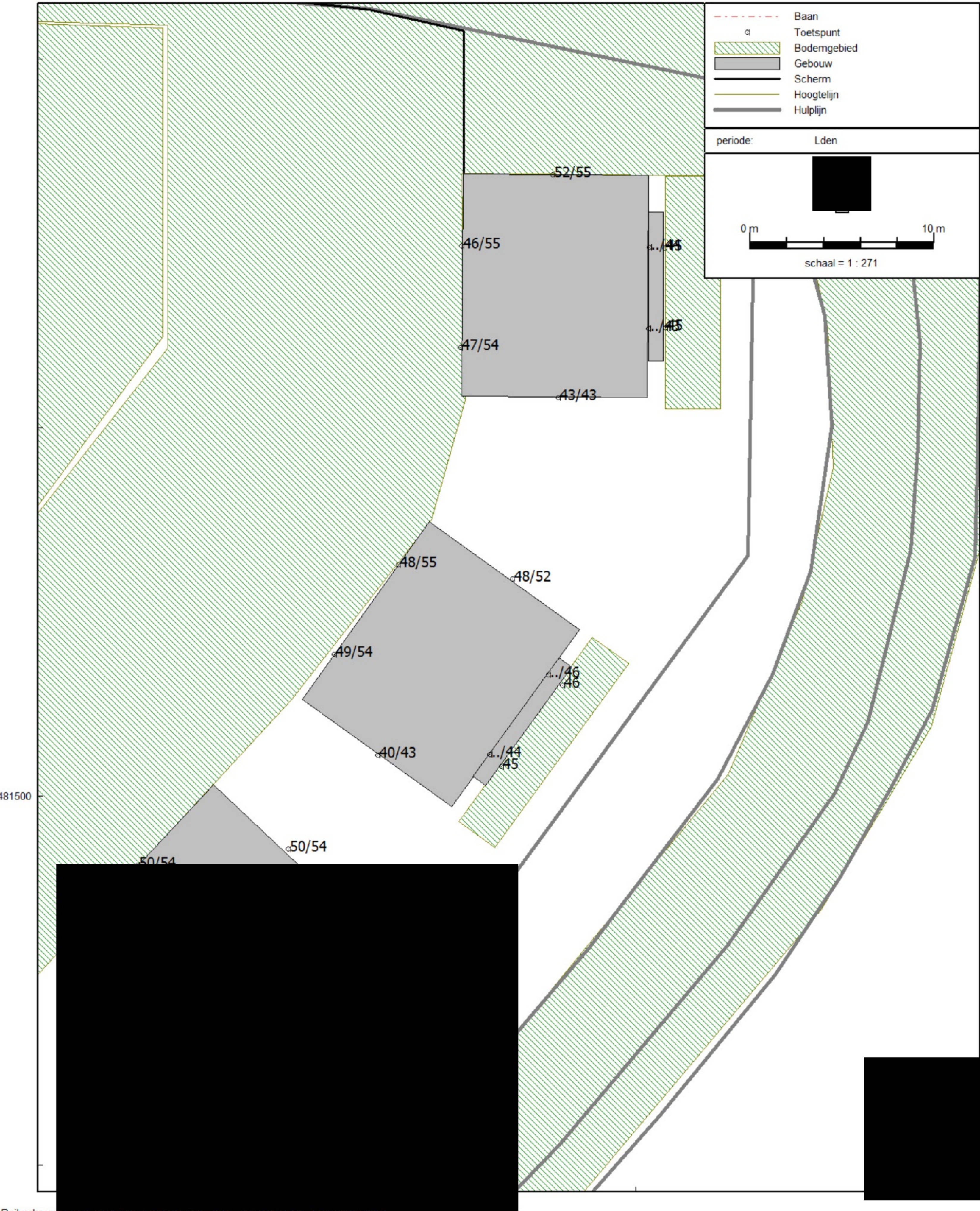
Item ID	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13
816	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
817	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
818	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
819	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
820	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
821	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
822	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
823	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
824	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
825	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
826	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN
828	57	57	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	120	120	120	0
829	64	64	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	120	120	120	0
831	120	120	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	120	120	120	GOEDEREN

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
816	Doorgaand	3,200	1,780	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
817	Doorgaand	3,200	1,780	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
818	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
819	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
820	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
821	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
822	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
823	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
824	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
825	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
826	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940
828	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
829	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
831	Doorgaand	3,200	1,770	2,360	90	90	90	GOEDEREN	Doorgaand	1,940

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Item ID	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
816	3,200	2,740	90	90	90
817	3,200	2,740	90	90	90
818	2,890	2,910	90	90	90
819	2,890	2,910	90	90	90
820	2,890	2,910	90	90	90
821	2,890	2,910	90	90	90
822	2,890	2,910	90	90	90
823	2,890	2,910	90	90	90
824	2,890	2,910	90	90	90
825	2,890	2,910	90	90	90
826	2,890	2,910	90	90	90
828	0,000	0,000	0	0	0
829	0,000	0,000	0	0	0
831	2,890	2,910	90	90	90



figuur 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	41,5	40,7	37,2	44,9
10_B		4,50	42,2	41,4	38,0	45,6
11_A		1,50	44,5	43,6	40,2	47,9
11_B		4,50	48,9	48,2	44,7	52,4
12_A		1,50	44,8	43,9	40,5	48,2
12_B		4,50	51,5	50,7	47,2	54,9
13_A		1,50	41,2	40,4	36,9	44,6
14_B		4,50	40,5	39,6	36,2	43,9
15_A		1,50	36,6	35,6	32,5	40,0
15_B		4,50	39,7	38,7	35,6	43,2
16_A		1,50	45,2	44,3	41,0	48,6
16_B		4,50	50,9	50,1	46,7	54,3
17_A		1,50	42,1	41,2	37,7	45,4
18_B		4,50	43,1	42,3	38,9	46,5
19_A		1,50	46,5	45,6	42,2	49,8
19_B		4,50	50,3	49,5	46,1	53,7
2_B		4,50	40,7	39,9	36,5	44,1
20_A		1,50	35,6	34,7	31,5	39,1
20_B		4,50	39,7	38,7	35,6	43,2
21_A		1,50	46,7	45,7	42,3	50,0
21_B		4,50	50,4	49,5	46,0	53,7
3_A		1,50	48,6	47,8	44,3	52,0
3_B		4,50	51,3	50,5	47,0	54,7
4_A		1,50	42,9	42,0	38,7	46,3
4_B		4,50	51,4	50,6	47,2	54,8
5_A		1,50	41,9	41,1	37,6	45,3
6_B		4,50	39,8	39,0	35,7	43,3
7_A		1,50	39,4	38,5	35,1	42,7
7_B		4,50	39,4	38,5	35,3	42,9
8_A		1,50	43,3	42,4	39,1	46,7
8_B		4,50	51,1	50,2	46,8	54,5
9_A		1,50	42,7	41,8	38,3	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen