

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Dijkerhoek

De Milieuadviseur
Datum: 14 september 2016
Projectnummer: 16032

Samenvatting

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting (geluidsbelasting van alle wegen te samen) bedraagt 55 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5dB, op de rand van het bouwvlak. Bij de nieuwe woningen wordt de ambitiewaarde van 43 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid overschreden, echter de bovengrens van 58 dB wordt niet overschreden. Doordat de geluidsbelastingen niet terug zijn te brengen tot de ambitiewaarde van 43 dB zijn de geluidsbelastingen op de nieuwe woningen acceptabel aangezien de bovengrens van 58 dB niet wordt overschreden.

	De Milieu adviseur [redacted] Arnhem [redacted]
Project: Gemeente: Projectnummer: Datum	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Dijkerhoek Rijssen - Holten 16032 14 september 2016
[redacted]	[redacted]

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Toetsingskaders	4
2.2	Zones	5
2.3	Rekenmethodiek	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	7
4	Wegverkeer	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Resultaten	10
4.3	Onderzoeken naar geluidsreducerende maatregelen	13
4.4	Cumulatieve geluidsbelastingen	15
5	Conclusie	16
5.1	Toetsing aan het gemeentelijke geluidsbeleid	16
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	17

Bijlagen

Bijlage A, Overzichtstekening 1: Geluidsbelastingen en geluidscontouren

Bijlage B: Geluidsbelastingen in tabelvorm

Bijlage C, overzichtstekening 2: Grafische weergave van het model 'Dijkerhoek'

Bijlage D: Invoergegevens van het model 'Dijkerhoek'

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de hoek van de Essensteeg en de Dijkerhoekseweg in Dijkerhoek (gemeente Rijssen-Holten) worden 9 à 10 woningen gerealiseerd. De globale ligging van deze woningen is weergegeven in de onderstaande kaart:



Figuur 1: Globale ligging van de nieuwe woningen

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de bouw van de nieuwe woningen mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidshinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woningen liggen in stedelijk gebied (bebouwde kom van Dijkerveen).

Overzicht van de normen uit de Wgh			
Gevoelig object	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelastingen	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

Tabel 1: Overzicht van de grenswaarden

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Rijssen – Holten heeft voor de verlening van hogere grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld². Dit beleid hanteert de gemeente voor de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- en leefklimaat wordt gegarandeerd.

¹ Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

² Nota hogere grenswaarden, d.d. 29 september 2008

Naast de aanvullende eisen voor de het woon- en leefklimaat heeft de gemeente aanvullende normen beschreven in het geluidbeleid waaraan nieuwe woningen moeten worden getoetst. De aanvullende normen zijn:

- *ambitiewaarde*: het geluidniveau dat wordt nagestreefd door de gemeente.
- *bovenwaarde*: is het maximale niveau dat onder voorwaarden kan worden toegestaan. In principe verleent de gemeente geen hogere grenswaarde die hoger is dan de bovenwaarde.

De bebouwde kom van Dijkerhoek valt onder het gebiedstype “woonwijk”. In de onderstaande tabel staan voor dit gebiedstype de ambitiewaarde en bovenwaarde weergegeven.

Overzicht van de normen uit het gemeentelijk geluidbeleid			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Ambitiewaarde	43 dB	50 dB	45 dB(A)
Bovenwaarde	58 dB	63 dB	50 dB(A)

Tabel 2: Overzicht van de normen uit het gemeentelijk geluidbeleid

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder is verleend, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kan op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat er geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is een toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen noodzakelijk.

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezondeerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Tabel 3: Overzicht van zones langs spoorwegen

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkere 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. In de onderstaande tabel staan de zones van spoorwegen weergegeven. De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.

De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 4: Overzicht van zones langs spoorwegen

Naast de landelijke spoorlijnen zijn er in Nederland ook niet-landelijke spoorlijnen, zoals de RandstadRail en de sneltram in Utrecht. De zones van deze spoorlijnen zijn vastgelegd in de 'Regeling zonekaart spoorwegen geluidshinder'.

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

2.3 Rekenmethodiek

Met behulp van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG 2012) zijn de geluidsbelastingen berekend voor weg- en railverkeer en de cumulatieve geluidsbelastingen.

De geluidsbelasting voor weg- en railverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2 met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 4.00.

De cumulatieve geluidsbelasting is berekend op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting' uit het RMG 2012. Hierbij wordt de gezamenlijke geluidsbelasting van de relevante geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en industrielawaai) bepaald.

3 Uitgangspunten

De nieuwe woning staat nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Van deze relevante geluidsbronnen moeten de gegevens aanwezig zijn.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

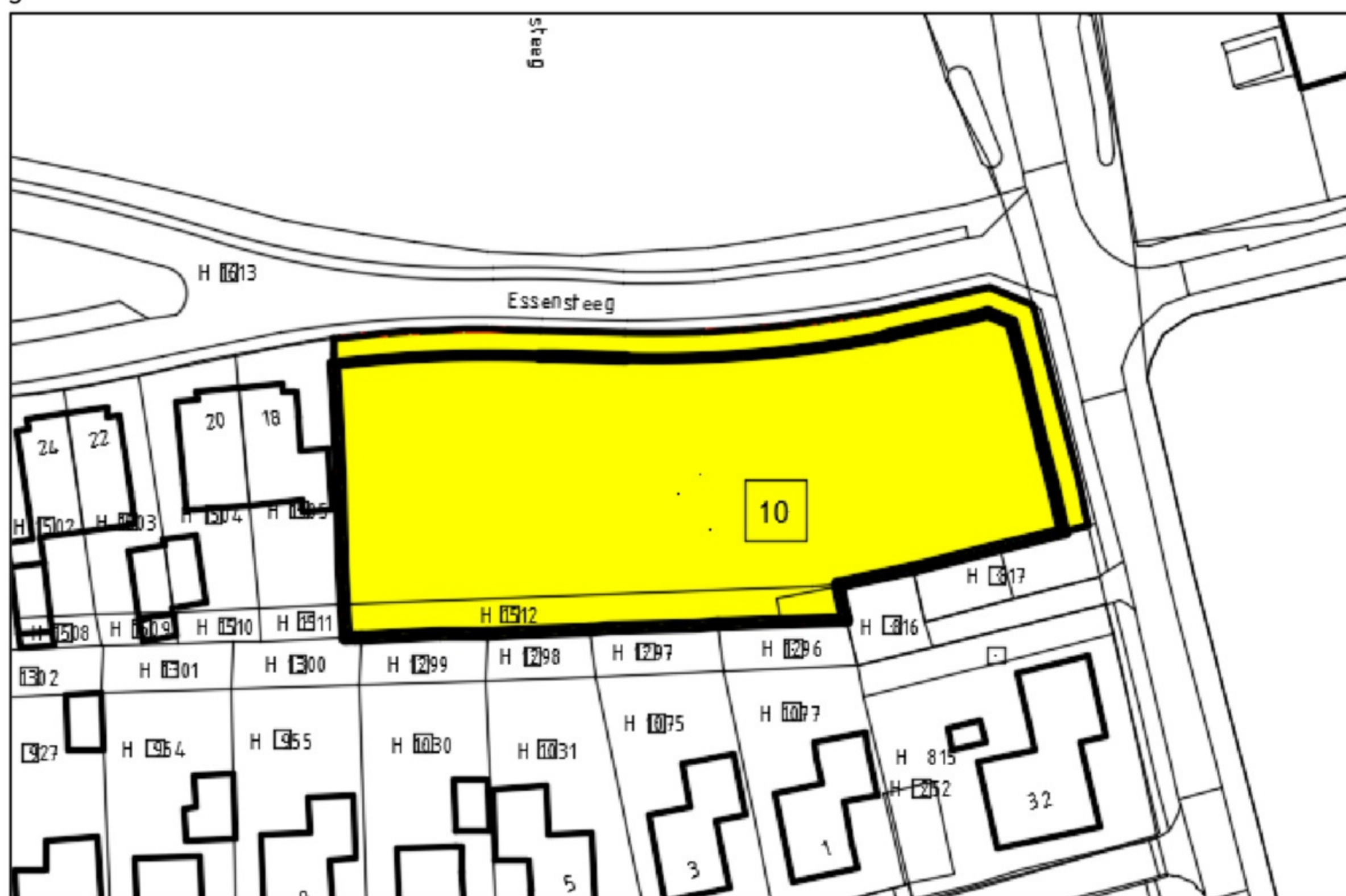
In de omgeving van de nieuwe woningen bevinden zich wegen. Gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen zijn in de nabijheid van de nieuwe woningen niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen is dan ook niet nodig.

Het plangebied ligt direct aan de Dijkerhoekseweg, de Essensteeg en de Tromopsweg. Deze drie wegen hebben ter hoogte van het plangebied een 30 km/uur-regime. Formeel geldt voor deze wegen volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt. De verkeersintensiteit op deze wegen zijn dusdanig dat een overschrijding van de ambitiewaarde van 43 dB niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de omliggende 30 km-wegen (Dijkerhoekseweg, Essensteeg en Tromopsweg) nabij het plangebied.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Ligging van de nieuwe woningen

Door middel van het nieuwe bestemmingsplan wordt de bouw van maximaal 10 woningen mogelijk gemaakt in het bouwvlak. In de onderstaande figuur is de verbeelding van het bestemmingsplan weergegeven. Het bouwvlak waarin de woningen worden gerealiseerd is met een zwarte lijn gemarkeerd.



In het akoestisch onderzoek is uitgegaan dat de nieuwe woningen maximaal 10 meter hoog. De woningen kunnen maximaal 3 lagen met geluidsgevoelige ruimten krijgen. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Overzicht van waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Maximale bouwhoogte	10	-

Tabel 5: Overzicht van de waarneemhoogten

Tevens zijn in het akoestisch onderzoek de geluidscontouren bepaald op de hoogste waarneemhoogte (7,5 meter).

3.2.2 Verkeersgegevens

De drie onderzochte wegen (Dijkerhoekseweg, Essensteeg en Tromopsweg) zijn niet opgenomen in het verkeersmodel van de gemeente Rijssen-Holten.

Op de Dijkerhoekseweg is door de gemeente Rijssen-Holten een verkeerstelling uitgevoerd in 2016. De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2026 is berekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

De Tromopsweg is veel rustiger dan de Dijkerhoekseweg, daarom is bij deze op de Tromopsweg uitgegaan van 439 mvt/e (helft van de verkeersintensiteit van de Dijkerhoekseweg).

Op de Essensteeg worden in de toekomst maximaal 28 woningen ontsloten. Uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' blijkt dat één vrijstaande woning maximaal 8,6 mvt/e genereert. bekend. De verkeersintensiteit van de Essensteeg zal daarmee maximaal 241 mvt/e. De voertuig- en periodeverdeling op de Essensteeg zijn afkomstig uit het "VI-Lucht en Geluid". "VI-Lucht en Geluid" is een instrument om een inschatting te maken van de voertuig- en periodeverdeling, welke is ontwikkeld in opdracht van het ministerie van VROM. Bij deze schatting wordt rekening gehouden met het stedelijkheidsgraad van de gemeente en het type weg.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten van het teljaar 2016 en voor het maatgevende jaar 2026 weergegeven:

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e		
	2016 (teljaar)	In 2026
██████████	████	877
Tromopsweg	-	439
Essensteeg	-	241

Tabel 6: Overzicht van de etmaalintensiteiten

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Periode- en voertuigverdelingen =												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV
■■■■■	■■■	89,5	6,5	4,0	2,38	94,9	4,3	0,8	1,04	86,1	9,0	4,9
■■■■■	■■■	89,5	6,5	4,0	2,38	94,9	4,3	0,8	1,04	86,1	9,0	4,9
Essensteeg	6,50	91,9	5,4	2,7	3,2	94,7	3,0	2,3	1,20	88,7	6,6	4,7

Tabel 7: Periode- en voertuigverdelingen

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Dijkerhoekseweg, ten noorden van Tromopsweg	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	60	5
Dijkerhoekseweg, ten noorden van Tromopsweg	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30	5 ³
Tromopsweg	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30	5
Essensteeg	Elementenverharding in keperverband	Ja	80	5

Tabel 8: Overzicht van de overige uitgangspunten

De Dijkerhoekseweg heeft ter hoogte van de kruising Dijkerhoekseweg en Essensteeg en de kruising met de Hakkertsweg liggen verkeerstafels. Deze verkeerstafels zijn voorzien van elementenverharding of keperverband. Bij deze verkeerstafels zijn obstakelcorrecties toegepast.

³ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is wordt het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door andere gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km-wegen, bij deze wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg [zaaknummer: 201304862/3/R2]

4 Wegverkeer

4.1 Onderzoeksopzet

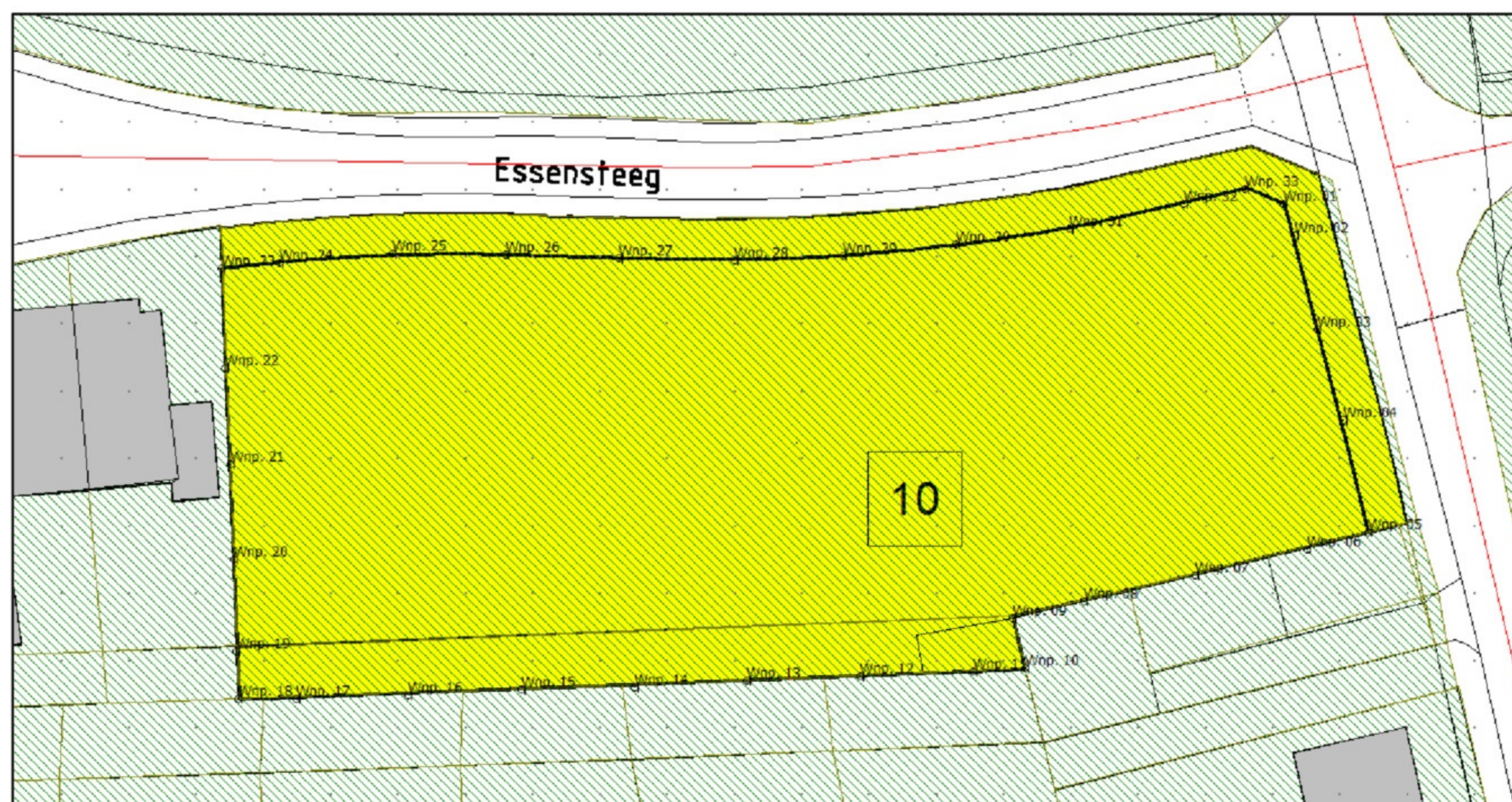
Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen bepaald door middel van een standaardrekenmethode 2-berekening uit bijlage III van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012).

De berekende geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit het gemeentelijke geluidbeleid.

4.2 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

De geluidsbelastingen en de geluidscontouren van de omliggende 30 km-wegen zijn weergegeven in de overzichtstekening 1 in bijlage A. Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage B in tabelvorm. In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model:



Figuur 3: Nummering van de waarneempunten

De grafische weergave van het model Dijkerhoek is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage C. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage D zijn de invoergegevens van het model Dijkerhoek weergegeven.

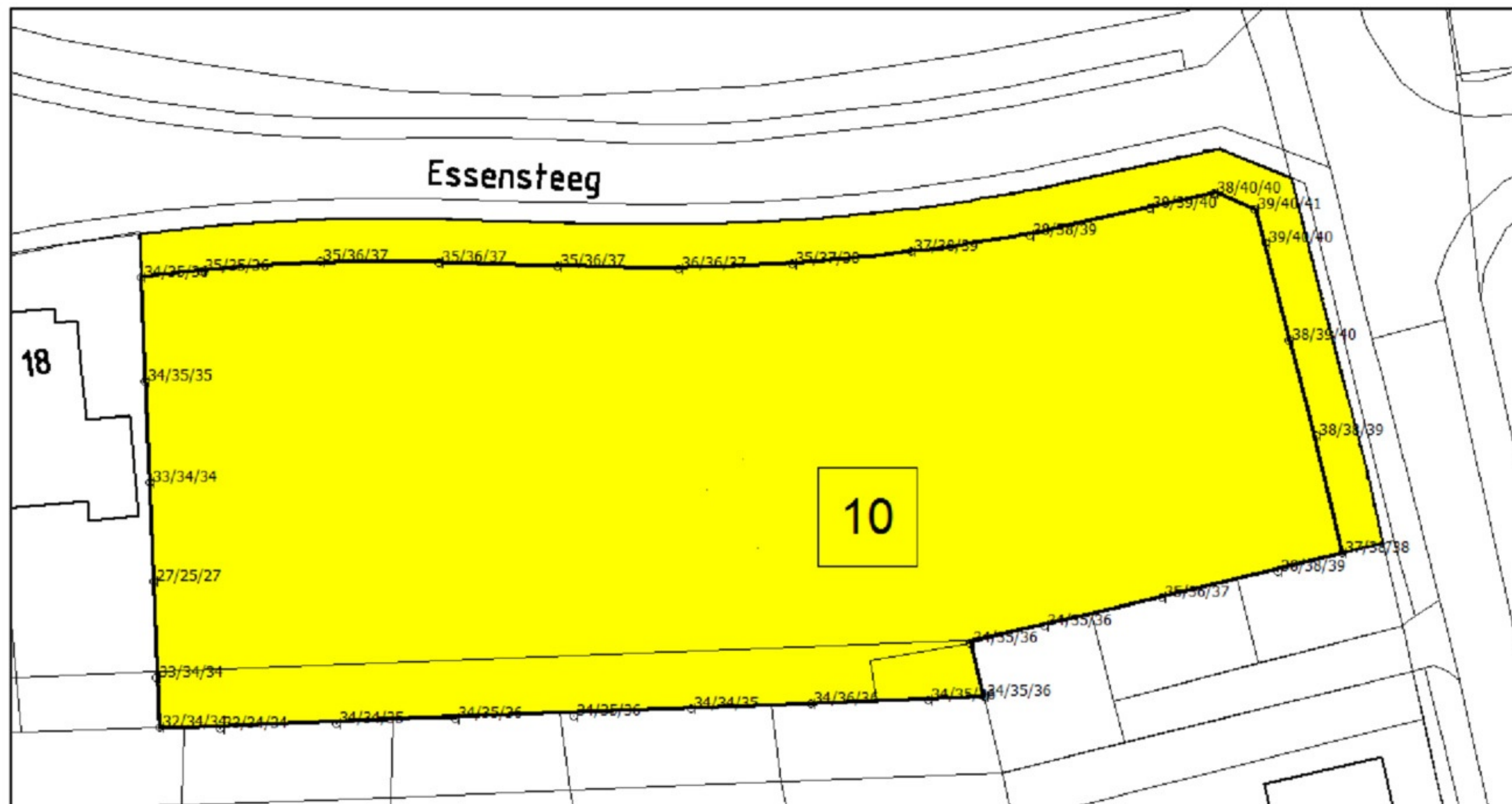
4.2.1 Dijkerhoekseweg, buiten de bebouwde kom

De Dijkerhoekseweg heeft buiten de bebouwde kom een maximum snelheid van 60 km/uur. Het wegvak buiten de bebouwde kom heeft een zone van 250 meter. Een deel van het plangebied ligt daardoor binnen de zone van de Dijkerhoekseweg, buiten de bebouwde kom. Voor dit wegvak moet op basis van de Wgh dan ook akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

De overige wegen nabij het plangebied liggen in de bebouwde kom van Dijkertoek en hebben een 30 km-regime . De wegen binnen de bebouwde kom hebben geen zone op basis van de Wgh en hoeven daarom niet te worden betrokken in het akoestisch onderzoek op basis van de Wgh.

In de paragraaf zijn de geluidsbelastingen berekend van voor de Dijkerhoekseweg buiten de bebouwde kom.

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) afkomstig van de Dijkerhoekseweg, buiten de bebouwde kom, weergegeven:



Figuur 4: Geluidsbelastingen afkomstig van de Dijkelhoekseweg, buiten de bebouwde kom

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Dijkerhoekseweg, buiten de bebouwde kom, staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Dijkerhoekseweg, buiten de bebouwde kom	
Zijde van het bouwvlak	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
Noordgrens	40
Oostgrens	41
Westgrens	36
Zuidgrens	39
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting de Wgh	63
Ambitiewaarde uit het gemeentelijke geluidsbeleid	43
Bovenwaarde uit het gemeentelijke geluidsbeleid	58

Tabel 9: Geluidsbelastingen afkomstig van de Dijkerhoekseweg, buiten de bebouwde kom

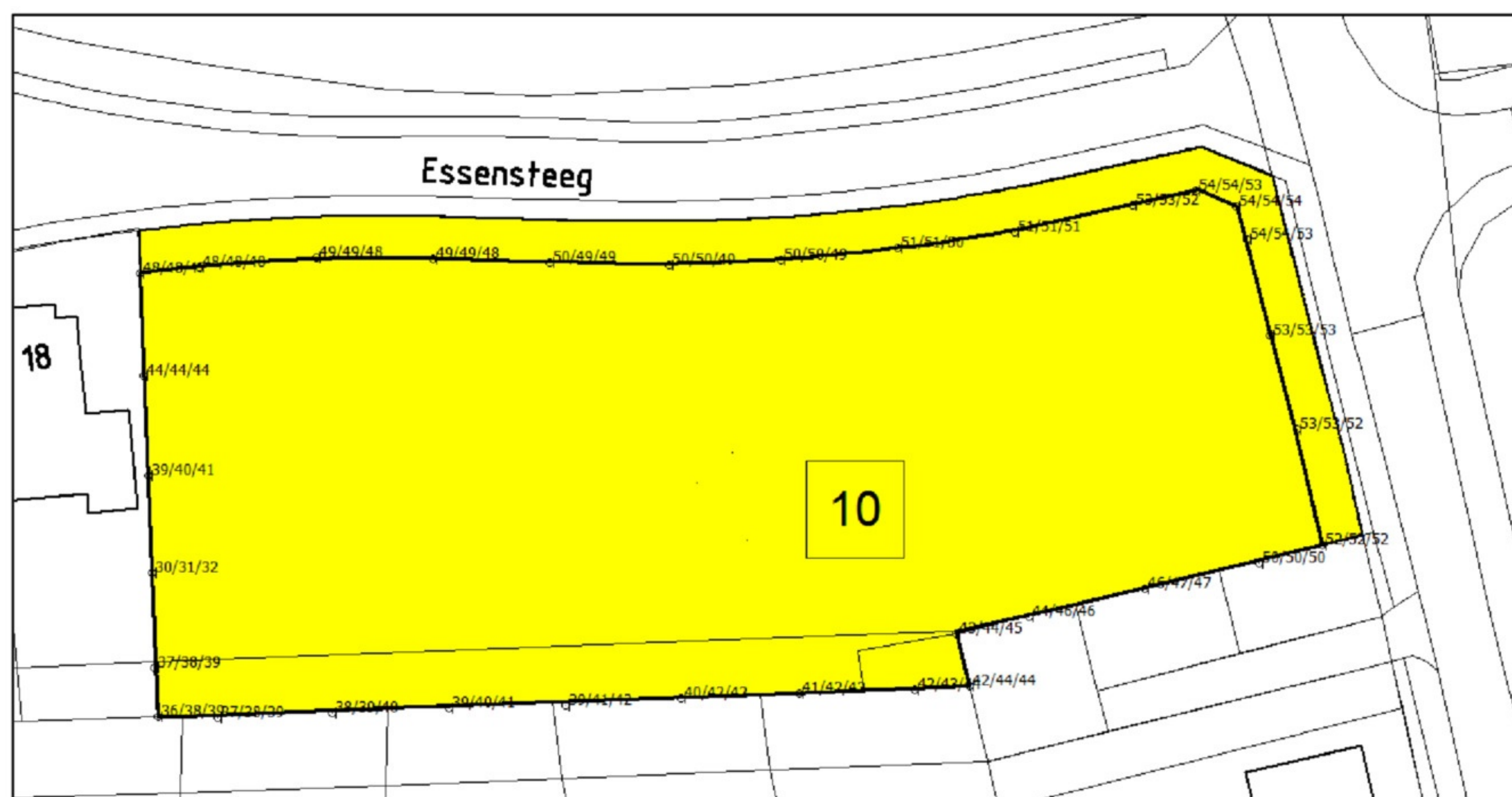
Conclusie

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 41 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, afkomstig van de Dijkerhoekseweg, buiten de bebouwde kom, op de rand van het bouwvlak.

Bij de nieuwe woningen wordt de ambitiewaarde van 43 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid niet overschreden afkomstig de Dijkerhoekseweg, buiten de bebouwde kom.

4.2.2 Omliggende 30 km-wegen

De geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen [Dijkerhoekseweg (binnen de bebouwde kom), Tromopsweg en Essensteeg] zijn te samen bepaald. De geluidsbelasting van de omliggende 30 km-wegen wordt getoetst in het kader van een goed woon en leefklimaat. In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) afkomstig van de omliggende 30 km-wegen weergegeven:



Figuur 5: Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen	
Zijde van het bouwvlak	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
Noordgrens	54
Oostgrens	54
Westgrens	48
Zuidgrens	50
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting de Wgh	63
Ambitiewaarde uit het gemeentelijke geluidsbeleid	43
Bovenwaarde uit het gemeentelijke geluidsbeleid	58

Tabel 10: Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 54 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen op de rand van het bouwvlak.

De omliggende 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de ambitiewaarde van 43 dB en de bovengrens van 58 dB uit het gemeentelijke geluidbeleid.

Bij de nieuwe woningen wordt de ambitiewaarde van 43 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid overschreden, echter de bovengrens van 58 dB wordt niet overschreden.

4.3 Onderzoeken naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.

De omliggende 30 km-wegen (Dijkerhoekseweg, Tromopsweg en Essensteeg) zorgen voor een overschrijding van de ambitiewaarde van 43 dB, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de ambitiewaarde, dan is de verlening van een hogere grenswaarde niet nodig, aangezien deze weg een 30 km-regime heeft.

De ontwikkeling bestaat uit de ontwikkeling van maximaal 10 woningen, hierdoor heeft de ontwikkeling beperkte omvang. Door deze beperkte omvang is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

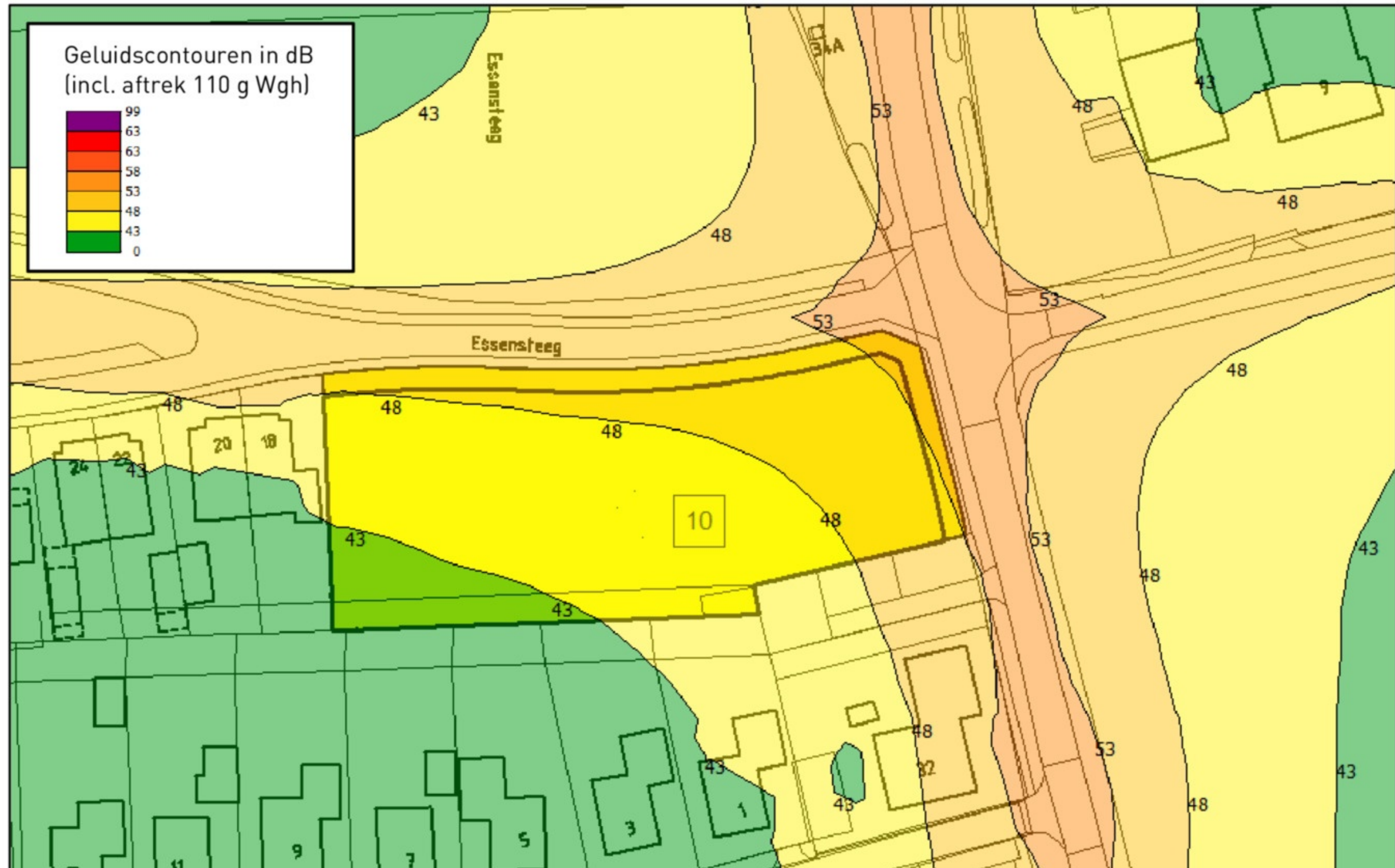
4.3.1 Bronmaatregelen

Het vervangen van elementenverharding in keperverband op de verkeerstafel op de kruising Dijkerhoekseweg en de Essensteeg en op de Essensteeg door een stiller wegdek is financieel niet rendabel aangezien er slechts 10 woningen worden gerealiseerd.

Ten opzichte van het bestaande elementenverharding in keperverband is een geluidsreductie van 2,3 dB haalbaar met dicht asfaltbeton (referentiewegdek) op de verkeerstafel en de Essensteeg. Door het toepassen van dit wegdek wordt de ambitiewaarde van 43 dB nog steeds overschreden op de nieuwe woningen door de omliggende 30 km-wegen. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 55 dB door het toepassen van het dicht asfaltbeton (referentiewegdek).

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen 30 km-wegen en de nieuwe woningen, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de ambitiewaarde van 43 dB, is niet mogelijk in het plangebied. In de onderstaande figuur zijn de geluidscontouren van alle wegen nabij het plangebied (inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) weergegeven:



Figuur 6: Ligging van de geluidscontouren

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Dijkerhoekseweg en de Essensteeg is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB⁴ aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.4.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de ambitiewaarde van 43 dB.

Om de binnenwaarde van 33 dB uit het 'Bouwbesluit 2012' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB wordt gehaald.

⁴ 48 dB, inclusief de aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, komt overeen met 53 dB, exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

4.4 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woningen liggen nabij diverse wegen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Formeel moet op basis van het Bouwbesluit 2012 de cumulatieve geluidsbelasting van geluidsbronnen met een zone worden bepaald op basis van de Wgh. Dit betekent dat de geluidsbelastingen van de omliggende 30 km-wegen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting niet hoeft te worden meegenomen. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van 30 km-wegen wel meegenomen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [Dijkerhoekseweg (buiten de bebouwde kom), Dijskerhoekseweg (binnen de bebouwde kom), Tromopsweg en Essensteeg] gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting".

Aangezien alleen wegen maatgevende geluidsbronnen zijn nabij de ontwikkeling is de cumulatieve geluidsbelasting bepaald op basis van het wegverkeerspectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage B.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai worden gegarandeerd. Bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012 mag geen rekening worden gehouden met stiller worden van het verkeer in de toekomst (aftrek op grond van artikel 110g Wgh). Deze cumulatieve geluidsbelasting wordt aangeduid met L_{CUM} .

In het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Rijssen-Holten ligt de nadruk op garanderen van een goed woon- en leefklimaat. Dit wordt gedaan door te toetsen aan de cumulatieve geluidsbelasting (zogenaamde $L_{CUM,plus}$) waarbij rekening is gehouden met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De verwachte afname van de geluidsbelasting is opgenomen in artikel 110g Wgh. De toetsing op een goed woon- en leefklimaat zijn uitgevoerd met de normen uit het gemeentelijke geluidbeleid. De cumulatieve geluidsbelastingen en de contouren van de cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{CUM,plus}$), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, zijn weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage A.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen staan in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen		
Zijde van het bouwvlak	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
	[excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB]	[incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB]
Noordgrens	59	54
Oostgrens	60	55
Westgrens	53	48
Zuidgrens	55	50
Toetsingskader		
Ambitiewaarde uit het gemeentelijke geluidsbeleid	-	43
Bovenwaarde uit het gemeentelijke geluidsbeleid	-	58

Tabel 11: Cumulatieve geluidsbelastingen

5 Conclusie

Op de hoek van de Essensteeg en de Dijkerhoekseweg in Dijkerhoek (gemeente Rijssen-Holten) worden 9 à 10 woningen gerealiseerd.

Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit het gemeentelijke geluidbeleid.

5.1 Toetsing aan het gemeentelijke geluidsbeleid

Dijkerhoekseweg, buiten de bebouwde kom

De Dijkerhoekseweg heeft buiten de bebouwde kom een maximum snelheid van 60 km/uur. Het wegvak buiten de bebouwde kom heeft een zone van 250 meter. Een deel van het plangebied ligt daardoor binnen de zone van de Dijkerhoekseweg, buiten de bebouwde kom. Voor dit wegvak moet op basis van de Wgh dan ook akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 41 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, afkomstig van de Dijkerhoekseweg, buiten de bebouwde kom, op de rand van het bouwvlak.

Bij de nieuwe woningen wordt de ambitiewaarde van 43 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid niet overschreden afkomstig de Dijkerhoekseweg, buiten de bebouwde kom.

Omliggende 30 km-wegen

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 54 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen op de rand van het bouwvlak.

De omliggende 30 km-wegen [Dijkerhoekseweg (binnen de bebouwde kom), Tromopsweg en Essensteeg] hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de ambitiewaarde van 43 dB en de bovengrens van 58 dB uit het gemeentelijke geluidbeleid.

Bij de nieuwe woningen wordt de ambitiewaarde van 43 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid overschreden, echter de bovengrens van 58 dB wordt niet overschreden. Doordat de geluidsbelastingen niet terug zijn te brengen tot de ambitiewaarde van 43 dB zijn de geluidsbelastingen op de nieuwe woningen acceptabel aangezien de bovengrens van 58 dB niet wordt overschreden.

Cumulatieve geluidsbelasting

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting (geluidsbelasting van alle wegen te samen) bedraagt 55 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5dB, op de rand van het bouwvlak.

Bij de nieuwe woningen wordt de ambitiewaarde van 43 dB uit het gemeentelijke geluidsbeleid overschreden, echter de bovengrens van 58 dB wordt niet overschreden. Doordat de geluidsbelastingen niet terug zijn te brengen tot de ambitiewaarde van 43 dB zijn de geluidsbelastingen op de nieuwe woningen acceptabel aangezien de bovengrens van 58 dB niet wordt overschreden.

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per nieuwe woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering		
Zijde van het bouwvlak	Cumulatieve geluidsbelasting (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
noordgrens	59	26
oostgrens	60	27
westgrens	53	20
zuidgrens	55	22
<i>Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012</i>		20

Tabel 12: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 te halen.

Bijlagen

Bijlage A, Overzichtstekening 1: Geluidsbelastingen en geluidscontouren



(inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)



Bijlage B: Geluidsbelastingen in tabelvorm





Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm								
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Zijde van bouwvlak	Essensteeg, buiten de bebouwde kom		Omliggende 30 km-wegen		Cumulatieve geluidsbelasting	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	(L _{CUM}) Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	(L _{CUM,plus}) Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp. 01	1,5	Oostgrens	43,91	38,91	59,44	54,44	59,56	54,56
Wnp. 01	4,5	Oostgrens	45,06	40,06	59,27	54,27	59,43	54,43
Wnp. 01	7,5	Oostgrens	45,65	40,65	58,55	53,55	58,77	53,77
Wnp. 02	1,5	Oostgrens	43,78	38,78	59,12	54,12	59,25	54,25
Wnp. 02	4,5	Oostgrens	44,85	39,85	59,01	54,01	59,17	54,17
Wnp. 02	7,5	Oostgrens	45,47	40,47	58,31	53,31	58,53	53,53
Wnp. 03	1,5	Oostgrens	43,15	38,15	58,21	53,21	58,34	53,34
Wnp. 03	4,5	Oostgrens	44,05	39,05	58,16	53,16	58,33	53,33
Wnp. 03	7,5	Oostgrens	44,71	39,71	57,54	52,54	57,76	52,76
Wnp. 04	1,5	Oostgrens	42,68	37,68	57,82	52,82	57,95	52,95
Wnp. 04	4,5	Oostgrens	43,43	38,43	57,76	52,76	57,92	52,92
Wnp. 04	7,5	Oostgrens	44,1	39,1	57,11	52,11	57,32	52,32
Wnp. 05	1,5	Oostgrens	42	37	57,2	52,2	57,33	52,33
Wnp. 05	4,5	Oostgrens	42,72	37,72	57,19	52,19	57,34	52,34
Wnp. 05	7,5	Oostgrens	43,41	38,41	56,55	51,55	56,76	51,76
Wnp. 06	1,5	Zuidgrens	43,32	38,32	54,65	49,65	54,96	49,96
Wnp. 06	4,5	Zuidgrens	43,21	38,21	55,04	50,04	55,32	50,32
Wnp. 06	7,5	Zuidgrens	43,98	38,98	54,84	49,84	55,18	50,18
Wnp. 07	1,5	Zuidgrens	39,69	34,69	51,48	46,48	51,76	46,76
Wnp. 07	4,5	Zuidgrens	41,11	36,11	52,34	47,34	52,66	47,66
Wnp. 07	7,5	Zuidgrens	41,99	36,99	52,45	47,45	52,82	47,82
Wnp. 08	1,5	Zuidgrens	39,1	34,1	48,85	43,85	49,29	44,29
Wnp. 08	4,5	Zuidgrens	40,19	35,19	50,54	45,54	50,92	45,92
Wnp. 08	7,5	Zuidgrens	41,28	36,28	50,67	45,67	51,14	46,14
Wnp. 09	1,5	Zuidgrens	38,8	33,8	47,58	42,58	48,12	43,12
Wnp. 09	4,5	Zuidgrens	39,91	34,91	49,45	44,45	49,91	44,91
Wnp. 09	7,5	Zuidgrens	41,27	36,27	49,64	44,64	50,23	45,23
Wnp. 10	1,5	Zuidgrens	38,68	33,68	47,11	42,11	47,69	42,69
Wnp. 10	4,5	Zuidgrens	39,75	34,75	49	44	49,49	44,49
Wnp. 10	7,5	Zuidgrens	40,88	35,88	49,21	44,21	49,81	44,81
Wnp. 11	1,5	Zuidgrens	38,91	33,91	46,55	41,55	47,24	42,24
Wnp. 11	4,5	Zuidgrens	39,67	34,67	48,43	43,43	48,97	43,97
Wnp. 11	7,5	Zuidgrens	41,11	36,11	48,73	43,73	49,42	44,42
Wnp. 12	1,5	Zuidgrens	39,34	34,34	45,68	40,68	46,59	41,59
Wnp. 12	4,5	Zuidgrens	40,52	35,52	47,49	42,49	48,29	43,29
Wnp. 12	7,5	Zuidgrens	41,43	36,43	47,9	42,9	48,78	43,78
Wnp. 13	1,5	Zuidgrens	38,75	33,75	44,94	39,94	45,88	40,88
Wnp. 13	4,5	Zuidgrens	39,42	34,42	46,67	41,67	47,42	42,42
Wnp. 13	7,5	Zuidgrens	40,32	35,32	47,27	42,27	48,07	43,07
Wnp. 14	1,5	Zuidgrens	39,27	34,27	44,15	39,15	45,37	40,37
Wnp. 14	4,5	Zuidgrens	40,07	35,07	45,88	40,88	46,89	41,89
Wnp. 14	7,5	Zuidgrens	40,89	35,89	46,51	41,51	47,56	42,56
Wnp. 15	1,5	Zuidgrens	39,34	34,34	43,58	38,58	44,97	39,97
Wnp. 15	4,5	Zuidgrens	40,36	35,36	45,14	40,14	46,39	41,39
Wnp. 15	7,5	Zuidgrens	41,31	36,31	45,7	40,7	47,05	42,05
Wnp. 16	1,5	Zuidgrens	39,09	34,09	42,95	37,95	44,45	39,45
Wnp. 16	4,5	Zuidgrens	39,01	34,01	44,39	39,39	45,50	40,50
Wnp. 16	7,5	Zuidgrens	39,93	34,93	44,99	39,99	46,17	41,17
Wnp. 17	1,5	Zuidgrens	38,07	33,07	41,95	36,95	43,44	38,44
Wnp. 17	4,5	Zuidgrens	38,54	33,54	43,33	38,33	44,57	39,57
Wnp. 17	7,5	Zuidgrens	39,33	34,33	44,09	39,09	45,34	40,34
Wnp. 18	1,5	Westgrens	37,49	32,49	41,37	36,37	42,86	37,86
Wnp. 18	4,5	Westgrens	38,67	33,67	42,66	37,66	44,12	39,12
Wnp. 18	7,5	Westgrens	39,41	34,41	43,56	38,56	44,97	39,97
Wnp. 19	1,5	Westgrens	37,67	32,67	41,87	36,87	43,27	38,27
Wnp. 19	4,5	Westgrens	38,54	33,54	43,13	38,13	44,43	39,43
Wnp. 19	7,5	Westgrens	39,45	34,45	44,02	39,02	45,32	40,32
Wnp. 20	1,5	Westgrens	31,88	26,88	35,47	30,47	37,05	32,05
Wnp. 20	4,5	Westgrens	29,61	24,61	36,03	31,03	36,92	31,92
Wnp. 20	7,5	Westgrens	31,71	26,71	36,56	31,56	37,79	32,79
Wnp. 21	1,5	Westgrens	38,32	33,32	44,26	39,26	45,25	40,25
Wnp. 21	4,5	Westgrens	38,65	33,65	45,37	40,37	46,21	41,21
Wnp. 21	7,5	Westgrens	39,47	34,47	45,6	40,6	46,55	41,55

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm								
Waar- neem- punt	Waarneem- hoogte in meter	Zijde van bouwvlak	Essensteeg, buiten de bebouwde kom		Omliggende 30 km-wegen		Cumulatieve geluidsbelasting	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	(L _{CUM}) Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	(L _{CUM,plus}) Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp. 22	1,5	Westgrens	38,54	33,54	48,63	43,63	49,04	44,04
Wnp. 22	4,5	Westgrens	39,63	34,63	49,07	44,07	49,54	44,54
Wnp. 22	7,5	Westgrens	40,38	35,38	49,01	44,01	49,57	44,57
Wnp. 23	1,5	Westgrens	39,26	34,26	53,06	48,06	53,24	48,24
Wnp. 23	4,5	Westgrens	39,8	34,8	52,98	47,98	53,18	48,18
Wnp. 23	7,5	Westgrens	40,65	35,65	52,37	47,37	52,65	47,65
Wnp. 24	1,5	Noordgrens	39,54	34,54	53,42	48,42	53,59	48,59
Wnp. 24	4,5	Noordgrens	39,95	34,95	53,29	48,29	53,49	48,49
Wnp. 24	7,5	Noordgrens	40,83	35,83	52,62	47,62	52,90	47,90
Wnp. 25	1,5	Noordgrens	39,94	34,94	54,2	49,2	54,36	49,36
Wnp. 25	4,5	Noordgrens	40,85	35,85	53,97	48,97	54,18	49,18
Wnp. 25	7,5	Noordgrens	41,72	36,72	53,16	48,16	53,46	48,46
Wnp. 26	1,5	Noordgrens	39,63	34,63	54,48	49,48	54,62	49,62
Wnp. 26	4,5	Noordgrens	40,57	35,57	54,25	49,25	54,43	49,43
Wnp. 26	7,5	Noordgrens	41,55	36,55	53,45	48,45	53,72	48,72
Wnp. 27	1,5	Noordgrens	40,3	35,3	54,63	49,63	54,79	49,79
Wnp. 27	4,5	Noordgrens	41,45	36,45	54,47	49,47	54,68	49,68
Wnp. 27	7,5	Noordgrens	42,41	37,41	53,69	48,69	54,00	49,00
Wnp. 28	1,5	Noordgrens	40,75	35,75	54,77	49,77	54,94	49,94
Wnp. 28	4,5	Noordgrens	41,43	36,43	54,69	49,69	54,89	49,89
Wnp. 28	7,5	Noordgrens	42,42	37,42	53,97	48,97	54,26	49,26
Wnp. 29	1,5	Noordgrens	40,46	35,46	55,08	50,08	55,23	50,23
Wnp. 29	4,5	Noordgrens	41,95	36,95	55,08	50,08	55,29	50,29
Wnp. 29	7,5	Noordgrens	43,07	38,07	54,36	49,36	54,67	49,67
Wnp. 30	1,5	Noordgrens	41,89	36,89	55,54	50,54	55,72	50,72
Wnp. 30	4,5	Noordgrens	43,2	38,2	55,6	50,6	55,84	50,84
Wnp. 30	7,5	Noordgrens	43,94	38,94	54,94	49,94	55,27	50,27
Wnp. 31	1,5	Noordgrens	42,51	37,51	56,18	51,18	56,36	51,36
Wnp. 31	4,5	Noordgrens	43	38	56,27	51,27	56,47	51,47
Wnp. 31	7,5	Noordgrens	43,7	38,7	55,66	50,66	55,93	50,93
Wnp. 32	1,5	Noordgrens	43,45	38,45	57,63	52,63	57,79	52,79
Wnp. 32	4,5	Noordgrens	44,39	39,39	57,58	52,58	57,78	52,78
Wnp. 32	7,5	Noordgrens	44,98	39,98	56,99	51,99	57,26	52,26
Wnp. 33	1,5	Noordgrens	43,3	38,3	58,9	53,9	59,02	54,02
Wnp. 33	4,5	Noordgrens	44,71	39,71	58,76	53,76	58,93	53,93
Wnp. 33	7,5	Noordgrens	45,29	40,29	58,07	53,07	58,29	53,29
Hoogste geluidsbelastingen								
		Noordgrens	45	40	59	54	59	54
		Oostgrens	46	41	59	54	60	55
		Westgrens	41	36	53	48	53	48
		Zuidgrens	44	39	55	50	55	50
Hoogste geluidsbelasting			46	41	59	54	60	55
Toetsingskader								
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh				48		48		48
Maximaal toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh				63		63		63
Ambitiewaarde uit het gemeentelijke geluidsbeleid				43		43		43
Bovenwaarde uit het gemeentelijk geluidsbeleid				58		58		58

**Bijlage C, overzichtstekening 2: Grafische weergave van het model
'Dijkerhoek'**





Bijlage D: Invoergegevens van het model ‘Dijkerhoek’





Invoergegevens van het model Dijkerhoekseweg

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Dijskerhoek

Model eigenschap

Omschrijving	Dijkerhoek
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Johan op 24-6-2016
Laatst ingezien door	Johan op 14-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model Dijkerhoekseweg

Model: Dijkerhoek
 Dijkerhoek - Dijkerhoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
2 30 km-wegen	841	8	11:39, 14 sep 2016	-1668	2	Dijkerhoek	Dijkerhoekseweg	Polylijn	220739,84	477535,67
2 30 km-wegen	842	8	11:40, 14 sep 2016	-1670	2	Tromopsweg	Tromopsweg	Polylijn	220894,06	477515,60
2 30 km-wegen	843	8	09:10, 3 aug 2016	-1672	2	Essensteeg	Essensteeg	Polylijn	220746,96	477499,27
2 30 km-wegen	844	8	11:39, 14 sep 2016	-1674	2	Dijkerhoek	Dijkerhoekseweg	Polylijn	220744,84	477507,13
2 30 km-wegen	845	8	11:39, 14 sep 2016	-1676	2	Dijkerhoek	Dijkerhoekseweg	Polylijn	220751,69	477480,71
2 30 km-wegen	846	8	11:40, 14 sep 2016	-1678	2	Tromopsweg	Tromopsweg	Polylijn	220761,14	477494,27
2 30 km-wegen	853	8	11:39, 14 sep 2016	-1680	2	Dijkerhoek	Dijkerhoekseweg	Polylijn	220762,80	477434,10
2 30 km-wegen	854	8	11:39, 14 sep 2016	-1682	2	Dijkerhoek	Dijkerhoekseweg	Polylijn	220766,04	477422,00
1 Dijkerhoek (60 km/uur)	840	9	11:38, 14 sep 2016	-1666	2	Dijkerhoek	Dijkerhoekseweg	Polylijn	220713,81	477856,26

Invoergegevens van het model Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek
 Dijskerhoek - Dijskerhoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
2 30 km-wegen	220744,64	477507,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
2 30 km-wegen	220760,86	477494,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
2 30 km-wegen	220549,70	477497,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
2 30 km-wegen	220751,89	477480,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
2 30 km-wegen	220762,90	477433,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
2 30 km-wegen	220748,91	477491,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
2 30 km-wegen	220765,90	477422,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
2 30 km-wegen	220782,30	477353,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
1 Dijskerhoek (60 km/uur)	220739,84	477535,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Invoergegevens van het model Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek
 Dijskerhoek - Dijskerhoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
2 30 km-wegen	4	28,97	28,97	5,36	13,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2 30 km-wegen	5	135,66	135,66	12,02	82,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2 30 km-wegen	10	198,13	198,13	8,47	63,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
2 30 km-wegen	2	27,48	27,48	27,48	27,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
2 30 km-wegen	2	48,18	48,18	48,18	48,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2 30 km-wegen	2	12,52	12,52	12,52	12,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
2 30 km-wegen	2	12,29	12,29	12,29	12,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
2 30 km-wegen	2	70,27	70,27	70,27	70,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
1 Dijskerhoek (60 km/uur)	6	321,69	321,69	16,33	99,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Invoergegevens van het model

Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek
 Dijskerhoek - Dijskerhoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
2 30 km-wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
2 30 km-wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
2 30 km-wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
2 30 km-wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
2 30 km-wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
2 30 km-wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
2 30 km-wegen	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
2 30 km-wegen	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
1 Dijskerhoek (60 km/uur)	Referentiewegdek	60	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60

Invoergegevens van het model Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek
 Dijskerhoek - Dijskerhoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
2 30 km-wegen	--	30	30	30	--	True	877,00	6,84	2,38	1,04	--	--	--	--	--	--
2 30 km-wegen	--	30	30	30	--	True	439,00	6,84	2,38	1,04	--	--	--	--	--	--
2 30 km-wegen	--	30	30	30	--	True	241,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--	--	--
2 30 km-wegen	--	30	30	30	--	True	877,00	6,84	2,38	1,04	--	--	--	--	--	--
2 30 km-wegen	--	30	30	30	--	True	877,00	6,84	2,38	1,04	--	--	--	--	--	--
2 30 km-wegen	--	30	30	30	--	True	439,00	6,84	2,38	1,04	--	--	--	--	--	--
2 30 km-wegen	--	30	30	30	--	True	877,00	6,84	2,38	1,04	--	--	--	--	--	--
2 30 km-wegen	--	30	30	30	--	True	877,00	6,84	2,38	1,04	--	--	--	--	--	--
1 Dijskerhoek (60 km/uur)	--	60	60	60	--	False	877,00	6,84	2,38	1,04	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek
 Dijskerhoek - Dijskerhoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
2 30 km-wegen	89,50	94,90	86,10	--	6,50	4,30	9,00	--	4,00	0,80	4,90	--	--	--	--	--	53,69	19,81
2 30 km-wegen	89,50	94,90	86,10	--	6,50	4,30	9,00	--	4,00	0,80	4,90	--	--	--	--	--	26,87	9,92
2 30 km-wegen	91,90	94,70	88,70	--	5,40	3,00	6,60	--	2,70	2,30	4,70	--	--	--	--	--	14,40	7,30
2 30 km-wegen	89,50	94,90	86,10	--	6,50	4,30	9,00	--	4,00	0,80	4,90	--	--	--	--	--	53,69	19,81
2 30 km-wegen	89,50	94,90	86,10	--	6,50	4,30	9,00	--	4,00	0,80	4,90	--	--	--	--	--	53,69	19,81
2 30 km-wegen	89,50	94,90	86,10	--	6,50	4,30	9,00	--	4,00	0,80	4,90	--	--	--	--	--	26,87	9,92
2 30 km-wegen	89,50	94,90	86,10	--	6,50	4,30	9,00	--	4,00	0,80	4,90	--	--	--	--	--	53,69	19,81
2 30 km-wegen	89,50	94,90	86,10	--	6,50	4,30	9,00	--	4,00	0,80	4,90	--	--	--	--	--	53,69	19,81
1 Dijskerhoek (60 km/uur)	89,50	94,90	86,10	--	6,50	4,30	9,00	--	4,00	0,80	4,90	--	--	--	--	--	53,69	19,81

Invoergegevens van het model Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek
 Dijskerhoek - Dijskerhoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
2 30 km-wegen	7,85	--	3,90	0,90	0,82	--	2,40	0,17	0,45	--	75,15	80,20	89,88	89,81
2 30 km-wegen	3,93	--	1,95	0,45	0,41	--	1,20	0,08	0,22	--	72,15	77,20	86,88	86,80
2 30 km-wegen	2,57	--	0,85	0,23	0,19	--	0,42	0,18	0,14	--	75,96	81,19	89,85	87,37
2 30 km-wegen	7,85	--	3,90	0,90	0,82	--	2,40	0,17	0,45	--	82,49	87,95	96,76	93,82
2 30 km-wegen	7,85	--	3,90	0,90	0,82	--	2,40	0,17	0,45	--	75,15	80,20	89,88	89,81
2 30 km-wegen	3,93	--	1,95	0,45	0,41	--	1,20	0,08	0,22	--	79,48	84,95	93,75	90,81
2 30 km-wegen	7,85	--	3,90	0,90	0,82	--	2,40	0,17	0,45	--	82,49	87,95	96,76	93,82
2 30 km-wegen	7,85	--	3,90	0,90	0,82	--	2,40	0,17	0,45	--	75,15	80,20	89,88	89,81
1 Dijskerhoek (60 km/uur)	7,85	--	3,90	0,90	0,82	--	2,40	0,17	0,45	--	74,17	82,42	88,69	94,12

Invoergegevens van het model
Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek
Dijkerhoek - Dijskerhoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
2 30 km-wegen	94,40	91,90	85,49	80,91	98,36	68,82	73,09	82,34	83,63	88,90	86,08	79,49	73,46
2 30 km-wegen	91,40	88,89	82,49	77,90	95,35	65,81	70,09	79,33	80,62	85,89	83,08	76,49	70,46
2 30 km-wegen	90,18	83,87	78,91	74,91	94,88	71,95	77,02	85,17	83,87	86,81	80,31	75,31	70,52
2 30 km-wegen	96,39	90,20	85,30	81,77	101,41	76,12	80,81	89,20	87,60	90,86	84,36	79,27	74,30
2 30 km-wegen	94,40	91,90	85,49	80,91	98,36	68,82	73,09	82,34	83,63	88,90	86,08	79,49	73,46
2 30 km-wegen	93,39	87,20	82,30	78,77	98,41	73,11	77,81	86,20	84,59	87,85	81,35	76,27	71,30
2 30 km-wegen	96,39	90,20	85,30	81,77	101,41	76,12	80,81	89,20	87,60	90,86	84,36	79,27	74,30
2 30 km-wegen	94,40	91,90	85,49	80,91	98,36	68,82	73,09	82,34	83,63	88,90	86,08	79,49	73,46
1 Dijskerhoek (60 km/uur)	99,83	96,30	89,53	79,83	102,65	67,85	76,19	82,06	88,01	94,81	91,25	84,44	74,11

Invoergegevens van het model
Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek
Dijkerhoek - Dijskerhoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
2 30 km-wegen	92,36	67,77	72,93	82,84	82,13	86,58	84,22	77,86	73,74	90,74	--	--
2 30 km-wegen	89,36	64,76	69,93	79,83	79,12	83,57	81,22	74,85	70,74	87,73	--	--
2 30 km-wegen	91,04	69,54	75,10	83,91	80,91	83,38	77,22	72,35	68,94	88,49	--	--
2 30 km-wegen	95,01	75,11	80,69	89,71	86,15	88,58	82,54	77,68	74,61	93,95	--	--
2 30 km-wegen	92,36	67,77	72,93	82,84	82,13	86,58	84,22	77,86	73,74	90,74	--	--
2 30 km-wegen	92,01	72,10	77,68	86,71	83,14	85,57	79,53	74,67	71,60	90,95	--	--
2 30 km-wegen	95,01	75,11	80,69	89,71	86,15	88,58	82,54	77,68	74,61	93,95	--	--
2 30 km-wegen	92,36	67,77	72,93	82,84	82,13	86,58	84,22	77,86	73,74	90,74	--	--
1 Dijskerhoek (60 km/uur)	97,41	66,61	74,99	81,40	86,46	91,83	88,34	81,59	72,16	94,75	--	--

Invoergegevens van het model
Dijkerhoekseweg

Model: Dijkerhoek
 Dijkerhoek - Diijkerhoek
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
2 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--
2 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--
2 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--
2 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--
2 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--
2 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--
2 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--
2 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--
1 Diijkerhoek (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek
 Dijskerhoek - Dijskerhoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte
2 30 km-wegen	847	8	09:10, 3 aug 2016	drempel		Lijn	220737,43	477499,27	220738,47	477494,82	2	4,57
2 30 km-wegen	848	8	09:10, 3 aug 2016	drempel		Lijn	220742,21	477506,52	220747,23	477507,80	2	5,18
2 30 km-wegen	849	8	09:10, 3 aug 2016	drempel		Lijn	220754,40	477481,19	220749,25	477479,80	2	5,33
2 30 km-wegen	850	8	09:10, 3 aug 2016	drempel		Lijn	220760,63	477496,05	220761,56	477492,11	2	4,05
2 30 km-wegen	851	8	09:10, 3 aug 2016	drempel		Lijn	220760,37	477433,49	220765,47	477434,65	2	5,23
2 30 km-wegen	852	8	09:10, 3 aug 2016	drempel		Lijn	220768,46	477422,78	220763,62	477421,43	2	5,02

Invoergegevens van het model

Dijkerhoekseweg

Model: Dijkerhoek
 Dijkerhoek - Dijkerhoek
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte
2 30 km-wegen	4,57	4,57
2 30 km-wegen	5,18	5,18
2 30 km-wegen	5,33	5,33
2 30 km-wegen	4,05	4,05
2 30 km-wegen	5,23	5,23
2 30 km-wegen	5,02	5,02

Invoergegevens van het model
Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek
Dijkerhoek Dijskerhoek
Groep: 12

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	14	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220737,05	477437,73	8,00	8,00	0,00	Relatief
	16	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220557,77	477380,71	8,00	8,00	0,00	Relatief
	17	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220664,35	477426,47	3,00	3,00	0,00	Relatief
	21	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220679,74	477345,15	7,00	7,00	0,00	Relatief
	22	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220586,88	477391,26	8,00	8,00	0,00	Relatief
	23	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220635,28	477479,18	8,00	8,00	0,00	Relatief
	24	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220676,84	477424,84	8,00	8,00	0,00	Relatief
	29	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220699,44	477400,23	8,00	8,00	0,00	Relatief
	33	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220741,43	477354,56	6,00	6,00	0,00	Relatief
	35	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220566,84	477324,05	7,00	7,00	0,00	Relatief
	39	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220612,56	477770,41	8,00	8,00	0,00	Relatief
	45	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220698,52	477431,56	8,00	8,00	0,00	Relatief
	52	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220601,54	477467,90	3,00	3,00	0,00	Relatief
	53	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220551,60	477419,37	3,00	3,00	0,00	Relatief
	59	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220580,05	477422,77	8,00	8,00	0,00	Relatief
	60	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220718,25	477438,10	3,00	3,00	0,00	Relatief
	62	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220563,67	477476,62	8,00	8,00	0,00	Relatief
	68	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220743,09	477384,50	7,00	7,00	0,00	Relatief
	71	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220623,26	477659,40	8,00	8,00	0,00	Relatief
	76	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220595,01	477424,24	8,00	8,00	0,00	Relatief
	78	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220645,39	477467,18	8,00	8,00	0,00	Relatief
	80	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220628,15	477428,62	3,00	3,00	0,00	Relatief
	82	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220638,66	477426,50	8,00	8,00	0,00	Relatief
	86	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220767,74	477371,12	7,00	7,00	0,00	Relatief
	90	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220656,32	477382,80	8,00	8,00	0,00	Relatief
	92	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220588,33	477464,70	8,00	8,00	0,00	Relatief
	98	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220785,70	477519,49	8,00	8,00	0,00	Relatief
	100	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220549,20	477437,42	8,00	8,00	0,00	Relatief
	103	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220560,95	477464,99	8,00	8,00	0,00	Relatief
	104	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220621,71	477469,46	3,00	3,00	0,00	Relatief
	108	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220635,81	477384,50	8,00	8,00	0,00	Relatief
	109	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220581,14	477385,02	8,00	8,00	0,00	Relatief
	110	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220588,33	477464,70	8,00	8,00	0,00	Relatief
	129	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220804,72	477530,66	8,00	8,00	0,00	Relatief
	130	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220692,24	477399,14	8,00	8,00	0,00	Relatief
	132	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220555,62	477412,16	8,00	8,00	0,00	Relatief

Invoergegevens van het model

Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek
Dijkerhoek - Dijskerhoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	5	44,94	126,35	5,53	12,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	34,13	72,46	7,85	9,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	25,03	31,02	2,24	7,38		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12	46,11	108,46	0,58	12,05		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	43,99	110,28	0,50	12,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	39,96	82,25	1,03	13,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	37,20	83,59	0,60	11,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	34,86	71,62	0,58	10,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	28,70	50,10	6,00	8,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	57,11	171,09	0,99	14,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	67,64	254,44	1,05	15,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	35,70	77,81	2,44	10,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	28,42	35,83	2,67	7,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	20,48	22,34	NVT	7,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	32,47	63,32	0,27	9,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	27,22	40,58	2,06	6,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	35,86	62,40	0,25	11,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40	123,11	669,03	0,24	9,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	28	77,01	239,99	0,31	8,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	36,84	80,54	0,81	9,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	42,46	100,33	0,87	13,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	27,30	34,74	0,11	7,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	37,00	82,51	7,50	11,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	44,78	115,23	0,62	9,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14	45,24	111,16	0,40	9,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11	36,35	70,50	0,43	10,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	51,34	162,45	6,65	14,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	19,38	23,45	4,71	4,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	35,88	62,59	2,38	11,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	28,21	36,15	2,66	7,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	30,27	56,09	2,75	8,68		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	41,63	102,07	0,57	11,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11	36,62	70,85	0,43	10,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	66,09	242,81	1,11	14,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	34,79	71,30	0,15	10,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	38,19	84,84	0,75	10,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek
Dijkerhoek - Dijskerhoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek

Groep: Dijskerhoek - Dijskerhoek

12

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	133	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220651,97	477467,74	8,00	8,00	0,00	Relatief
	135	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220580,42	477413,28	8,00	8,00	0,00	Relatief
	139	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220632,64	477464,68	8,00	8,00	0,00	Relatief
	140	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220620,72	477379,42	8,00	8,00	0,00	Relatief
	161	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220691,11	477373,18	3,00	3,00	0,00	Relatief
	163	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220583,59	477367,56	3,00	3,00	0,00	Relatief
	174	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220680,73	477426,20	3,00	3,00	0,00	Relatief
	175	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220735,46	477362,93	7,00	7,00	0,00	Relatief
	180	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220603,48	477383,58	8,00	8,00	0,00	Relatief
	182	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220677,94	477396,76	8,00	8,00	0,00	Relatief
	184	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220549,76	477387,19	8,00	8,00	0,00	Relatief
	185	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220619,99	477751,51	8,00	8,00	0,00	Relatief
	196	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220555,68	477468,80	8,00	8,00	0,00	Relatief
	197	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220567,13	477466,14	3,00	3,00	0,00	Relatief
	200	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220589,34	477323,98	3,00	3,00	0,00	Relatief
	203	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220645,93	477815,90	6,00	6,00	0,00	Relatief
	209	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220567,39	477435,26	3,00	3,00	0,00	Relatief
	211	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220630,78	477439,07	3,00	3,00	0,00	Relatief
	221	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220680,06	477429,79	3,00	3,00	0,00	Relatief
	224	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220563,41	477450,15	3,00	3,00	0,00	Relatief
	233	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220579,52	477446,53	8,00	8,00	0,00	Relatief
	240	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220620,19	477634,00	6,00	6,00	0,00	Relatief
	243	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220669,40	477379,48	3,00	3,00	0,00	Relatief
	245	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220563,41	477450,15	3,00	3,00	0,00	Relatief
	259	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220639,47	477451,83	3,00	3,00	0,00	Relatief
	263	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220591,42	477426,61	3,00	3,00	0,00	Relatief
	264	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220649,99	477436,28	3,00	3,00	0,00	Relatief
	268	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220600,02	477454,24	3,00	3,00	0,00	Relatief
	277	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220828,92	477556,12	0,00	0,00	0,00	Relatief
	279	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220564,31	477316,31	6,00	6,00	0,00	Relatief
	281	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220650,55	477729,24	5,00	5,00	0,00	Relatief
	291	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220639,39	477646,92	6,00	6,00	0,00	Relatief
	295	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220686,31	477372,94	3,00	3,00	0,00	Relatief
	297	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220619,11	477799,36	5,00	5,00	0,00	Relatief
	298	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220551,08	477448,94	3,00	3,00	0,00	Relatief
	299	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	bgt_pand BuildingPart Polygon	Polygoon	220812,94	477607,75	6,00	6,00	0,00	Relatief

Invoergegevens van het model Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek
Dijkerhoek - Dijskerhoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	7	40,55	88,40	1,02	13,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	33,90	61,84	0,15	9,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	39,96	82,26	0,96	13,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	43,65	98,54	0,42	10,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	26,35	37,38	4,13	9,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	26,81	37,64	4,00	9,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	29,60	45,14	2,61	8,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19	90,95	365,77	0,21	16,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	33,19	67,78	4,44	9,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	41,39	97,00	1,00	11,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	37,01	80,51	0,91	10,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8	47,20	115,32	1,11	10,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	31,35	58,87	6,23	9,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10	24,45	24,20	0,12	6,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	21,13	23,55	3,20	7,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	158,82	1449,58	16,91	50,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	25,01	33,88	3,97	8,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	21,11	26,39	4,07	6,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	20,00	24,00	4,00	6,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	10,02	6,02	2,00	3,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	14,83	13,72	3,52	3,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	47,27	136,69	10,10	13,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	32,80	48,87	3,10	9,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	10,00	5,99	2,00	3,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	29,58	43,09	0,26	10,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	27,16	41,24	4,59	8,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	26,50	38,43	1,25	7,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	24,93	35,68	4,42	8,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	117,89	688,32	16,04	23,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	25,43	40,10	5,80	6,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	97,89	340,24	8,39	40,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	44,82	125,21	2,43	11,78		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	25,08	36,24	4,50	8,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	44,12	121,55	4,01	11,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	20,99	27,48	5,00	5,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	170,35	1793,13	38,03	47,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Dijkerhoekseweg

Model: Dijkerhoek
 Dijkerhoek - Dijkerhoek
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Grp [REDACTED]

Invoergegevens van het model Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek
Dijkerhoek - Dijskerhoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	6	36,26	77,07	1,03	9,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	21,96	27,88	3,98	7,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	33,37	51,64	4,11	12,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	24,00	32,00	0,65	8,00		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	37,28	62,24	4,36	14,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	71,83	226,33	8,15	27,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	80,14	371,83	14,33	26,03		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	35,76	80,21	NVT	9,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	29,98	46,24	1,97	9,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	11,58	8,52	1,70	3,44		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	25,85	34,64	1,87	7,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	22,60	23,42	0,89	7,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	29,98	41,78	2,86	8,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	26,04	27,22	1,23	8,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	31,10	34,75	2,93	9,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	36,23	79,79	2,30	10,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	26,65	38,24	0,21	7,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	35,50	76,19	2,62	10,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	38,18	89,33	NVT	11,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	33,93	69,24	2,96	10,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9	21,91	24,82	0,06	5,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	35,21	50,76	3,50	7,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	25,10	30,12	2,34	6,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	35,17	75,50	1,49	9,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	21,24	21,92	0,05	7,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	35,62	73,71	2,17	11,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7	35,40	72,35	NVT	11,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	24,88	34,54	0,06	8,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	31,37	58,55	3,53	9,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6	27,63	26,49	2,02	7,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5	68,88	274,32	0,49	20,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	54,82	181,40	11,06	16,32		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4	48,49	141,92	9,86	14,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Dijkelhoek
Dijkelhoek - Dijkelhoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek
Dijkerhoek - Dijskerhoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
	387	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220590,93	477443,82	6	34,43	64,16
	391	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220634,56	477445,71	7	41,21	83,04
	392	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220589,55	477478,83	7	74,00	293,26
	395	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220567,03	477442,77	7	101,77	543,93
	397	0	18:53, 27 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220679,57	477447,23	9	98,77	526,66
	400	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220573,67	477452,62	9	85,44	361,41
	401	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	perceel	Polygoon	220730,00	477534,91	4	6,70	2,80
	402	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220567,35	477448,29	6	34,91	65,74
	404	0	18:40, 27 jun 2016	LWPOLYLINE	WEILAND	Polygoon	220719,76	477553,31	22	514,09	9428,22
	405	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220736,95	477363,80	6	59,97	55,94
	406	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220590,93	477443,82	6	96,57	466,94
	410	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220643,08	477455,33	6	27,43	37,87
	411	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220634,04	477454,98	6	72,36	243,89
	422	0	18:49, 27 jun 2016	LWPOLYLINE	weiland	Polygoon	220736,82	477655,55	58	1686,39	78174,07
	426	0	18:43, 27 jun 2016	LWPOLYLINE	WEILAND	Polygoon	220667,13	477617,79	24	351,63	3780,02
	427	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	perceel	Polygoon	220728,61	477532,98	4	6,70	2,80
	431	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	WEILAND	Polygoon	220719,76	477553,31	21	737,98	19874,00
	466	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220723,73	477445,43	7	87,60	440,04
	470	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220628,73	477401,05	5	103,11	549,44
	477	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220531,92	477406,63	9	112,84	181,60
	495	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	weiland	Polygoon	220933,31	477917,58	10	503,26	15507,01
	509	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220534,53	477394,52	9	132,11	764,92
	515	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220556,03	477447,84	7	34,80	65,08
	519	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220579,13	477443,29	5	94,07	420,31
	524	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220661,75	477487,35	7	82,51	327,00
	525	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220624,49	477454,60	4	26,81	36,37
	526	0	18:53, 27 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220602,88	477444,36	6	111,42	619,74
	532	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220714,45	477358,25	9	87,88	466,84
	533	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220763,56	477347,55	10	131,10	1141,24
	547	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220734,84	477372,41	10	64,58	200,25
	548	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220579,26	477443,30	5	33,94	62,75
	549	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220579,26	477443,30	5	94,13	423,18
	558	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220613,46	477400,13	4	108,65	593,39
	559	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220582,45	477398,82	8	120,21	683,63
	560	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220534,26	477406,30	6	99,74	479,95
	561	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220701,28	477405,23	6	86,83	352,52

Invoergegevens van het model

Dijkerhoekseweg

Model: Dijkerhoek
 Dijkerhoek - Dijkerhoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	0,05	11,91	0,50
	0,20	14,86	0,50
	0,38	25,77	0,50
	0,26	35,06	0,50
	0,04	35,01	0,50
	3,20	27,45	0,50
	1,64	1,72	0,00
	0,13	11,81	0,50
	1,41	208,81	0,80
	0,19	28,08	0,50
	0,04	34,88	0,50
	0,01	9,96	0,50
	2,99	27,79	0,50
	0,48	160,01	0,80
	0,83	50,65	0,80
	1,64	1,72	0,00
	0,83	208,81	0,80
	0,20	22,55	0,50
	0,09	37,69	0,50
	0,05	41,76	0,50
	0,63	143,57	0,80
	0,05	47,82	0,50
	0,31	12,01	0,50
	0,13	35,05	0,50
	2,00	29,78	0,50
	3,80	9,65	0,50
	5,52	40,23	0,50
	0,10	23,14	0,50
	0,13	35,87	0,50
	0,14	23,43	0,50
	3,56	11,68	0,50
	0,14	35,03	0,50
	15,02	40,45	0,50
	0,24	25,63	0,50
	0,05	36,74	0,50
	9,43	33,01	0,50

Invoergegevens van het model Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek
Dijkerhoek - Dijskerhoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
	562	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220644,27	477401,47	7	97,90	512,79
	582	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220634,04	477454,98	5	25,74	34,39
	583	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220649,79	477446,23	7	40,93	82,43
	584	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220634,88	477451,22	5	41,22	83,06
	585	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220557,92	477452,00	12	79,77	197,15
	586	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220664,93	477452,24	10	124,19	231,48
	587	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220706,60	477453,80	5	41,79	84,41
	594	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220671,46	477366,72	14	198,27	2266,12
	603	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220567,35	477448,29	11	83,17	302,98
	606	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220692,31	477447,71	6	92,34	462,69
	608	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220680,87	477403,21	6	101,77	551,70
	614	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220664,68	477446,70	6	99,88	528,44
	618	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220543,09	477447,36	23	90,04	329,84
	621	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220600,10	477453,65	5	33,84	51,46
	622	0	18:37, 27 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220720,69	477458,34	7	81,74	159,81
	635	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220650,42	477485,38	6	79,10	308,90
	636	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220630,29	477481,26	6	70,68	240,42
	639	0	18:49, 27 jun 2016	LWPOLYLINE	weiland	Polygoon	221039,00	477497,53	5	241,60	3409,35
	640	0	18:37, 27 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220729,29	477460,29	4	56,26	132,73
	641	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220665,63	477402,30	5	106,59	594,13
	647	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220600,12	477449,72	9	81,55	341,25
	648	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220612,97	477450,32	7	81,14	331,46
	653	0	18:52, 27 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220729,42	477421,30	9	110,78	758,03
	685	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220634,56	477445,71	6	99,72	523,80
	689	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220598,00	477399,44	8	114,23	633,59
	692	0	18:43, 27 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220667,13	477617,79	16	325,71	3794,45
	695	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220680,87	477403,21	5	88,56	359,82
	696	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220556,97	477447,87	13	81,81	208,64
	697	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220634,77	477445,72	4	98,95	511,82
	698	0	18:37, 27 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220722,90	477448,96	4	68,97	109,59
	702	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220679,76	477452,79	6	35,71	68,12
	703	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220633,65	477639,06	9	95,18	532,49
	707	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220560,45	477349,36	11	170,66	1843,08
	783	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	WEILAND	Polygoon	220434,01	477908,92	21	1033,12	61054,29
	791	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220551,44	477397,53	7	125,69	724,04
	792	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220664,74	477446,71	5	99,73	523,14

Invoergegevens van het model

Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek
Dijkerhoek - Dijskerhoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	0,25	35,13	0,50
	0,31	9,04	0,50
	0,06	14,90	0,50
	5,50	15,03	0,50
	1,21	13,34	0,50
	0,05	54,63	0,50
	0,20	15,43	0,50
	0,10	47,81	0,50
	1,21	27,45	0,50
	12,73	18,29	0,50
	0,06	36,06	0,50
	0,06	34,73	0,50
	0,53	25,30	0,50
	3,56	12,73	0,50
	3,74	30,92	0,50
	3,86	29,78	0,50
	2,98	26,55	0,50
	2,90	76,71	0,80
	5,61	22,24	0,50
	1,01	38,58	0,50
	1,96	25,12	0,50
	3,80	25,64	0,50
	0,06	30,00	0,50
	0,20	34,87	0,50
	0,08	40,45	0,50
	1,78	50,94	0,50
	0,06	33,92	0,50
	0,95	15,40	0,50
	14,43	34,76	0,50
	3,45	30,97	0,50
	0,04	12,65	0,50
	1,78	27,50	0,50
	0,05	42,84	0,50
	2,81	182,49	0,80
	0,05	26,55	0,50
	0,14	35,01	0,50

Invoergegevens van het model Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek
 Dijskerhoek - Dijskerhoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
	795	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	weiland	Polygoon	221067,16	477655,47	22	619,67	24463,92
	813	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220691,60	477453,22	4	41,07	82,73
	814	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220664,93	477452,24	4	40,78	82,18
	815	0	18:51, 27 jun 2016	LWPOLYLINE	weiland	Polygoon	220783,15	477359,74	26	932,43	32072,65
	823	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220644,27	477401,47	15	285,81	2972,48
	824	0	14:32, 24 jun 2016	LWPOLYLINE	tuin	Polygoon	220653,37	477451,88	6	27,57	38,51
	833	0	18:39, 27 jun 2016		groen	Polygoon	220551,99	477499,93	31	206,39	1183,98
	837	0	18:37, 27 jun 2016	tuin		Polygoon	220661,82	477487,18	15	229,42	2608,91
	838	0	18:37, 27 jun 2016	tuin		Polygoon	220749,37	477465,12	4	19,24	2,70
	855	0	18:48, 27 jun 2016	tuin		Polygoon	220832,58	477513,56	8	172,29	1681,18

Invoergegevens van het model

Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek
Dijkerhoek - Dijskerhoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	1,80	143,57	0,80
	5,52	15,00	0,50
	5,54	14,84	0,50
	0,58	202,89	0,80
	0,08	61,70	0,50
	0,01	9,98	0,50
	1,09	23,79	0,00
	0,77	57,74	0,50
	0,14	9,32	0,50
	3,22	55,52	0,50

Invoergegevens van het model Dijkerhoekseweg

Model: Dijskerhoek
 Dijskerhoek - Dijskerhoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	856	0	20:26, 2 jul 2016	-1684	3	Wnp. 01	Oostgrens	Punt	220740,79	477488,96	0,00	Relatief	1,50	4,50
	857	0	20:26, 2 jul 2016	-1690	3	Wnp. 02	Oostgrens	Punt	220741,61	477486,59	0,00	Relatief	1,50	4,50
	858	0	20:26, 2 jul 2016	-1696	3	Wnp. 03	Oostgrens	Punt	220743,25	477479,63	0,00	Relatief	1,50	4,50
	859	0	20:26, 2 jul 2016	-1702	3	Wnp. 04	Oostgrens	Punt	220745,22	477472,86	0,00	Relatief	1,50	4,50
	860	0	20:26, 2 jul 2016	-1708	3	Wnp. 05	Oostgrens	Punt	220747,04	477464,56	0,00	Relatief	1,50	4,50
	861	0	20:26, 2 jul 2016	-1714	3	Wnp. 06	Zuidgrens	Punt	220742,49	477463,30	0,00	Relatief	1,50	4,50
	862	0	20:26, 2 jul 2016	-1720	3	Wnp. 07	Zuidgrens	Punt	220734,20	477461,40	0,00	Relatief	1,50	4,50
	863	0	20:26, 2 jul 2016	-1726	3	Wnp. 08	Zuidgrens	Punt	220725,91	477459,44	0,00	Relatief	1,50	4,50
	864	0	20:26, 2 jul 2016	-1732	3	Wnp. 09	Zuidgrens	Punt	220720,62	477458,20	0,00	Relatief	1,50	4,50
	865	0	20:26, 2 jul 2016	-1738	3	Wnp. 10	Zuidgrens	Punt	220721,62	477454,42	0,00	Relatief	1,50	4,50
	866	0	20:26, 2 jul 2016	-1744	3	Wnp. 11	Zuidgrens	Punt	220717,68	477454,19	0,00	Relatief	1,50	4,50
	867	0	20:26, 2 jul 2016	-1750	3	Wnp. 12	Zuidgrens	Punt	220709,33	477453,87	0,00	Relatief	1,50	4,50
	868	0	20:26, 2 jul 2016	-1756	3	Wnp. 13	Zuidgrens	Punt	220700,85	477453,56	0,00	Relatief	1,50	4,50
	869	0	20:26, 2 jul 2016	-1762	3	Wnp. 14	Zuidgrens	Punt	220692,56	477453,05	0,00	Relatief	1,50	4,50
	870	0	20:26, 2 jul 2016	-1768	3	Wnp. 15	Zuidgrens	Punt	220684,14	477452,86	0,00	Relatief	1,50	4,50
	871	0	20:26, 2 jul 2016	-1774	3	Wnp. 16	Zuidgrens	Punt	220675,72	477452,48	0,00	Relatief	1,50	4,50
	872	0	20:26, 2 jul 2016	-1780	3	Wnp. 17	Zuidgrens	Punt	220667,43	477452,16	0,00	Relatief	1,50	4,50
	873	0	20:26, 2 jul 2016	-1786	3	Wnp. 18	Westgrens	Punt	220663,13	477452,23	0,00	Relatief	1,50	4,50
	874	0	20:26, 2 jul 2016	-1792	3	Wnp. 19	Westgrens	Punt	220662,94	477455,71	0,00	Relatief	1,50	4,50
	875	0	20:26, 2 jul 2016	-1798	3	Wnp. 20	Westgrens	Punt	220662,75	477462,54	0,00	Relatief	1,50	4,50
	876	0	20:26, 2 jul 2016	-1804	3	Wnp. 21	Westgrens	Punt	220662,50	477469,57	0,00	Relatief	1,50	4,50
	877	0	20:26, 2 jul 2016	-1810	3	Wnp. 22	Westgrens	Punt	220662,12	477476,72	0,00	Relatief	1,50	4,50
	878	0	20:26, 2 jul 2016	-1816	3	Wnp. 23	Westgrens	Punt	220661,86	477484,12	0,00	Relatief	1,50	4,50
	879	0	20:26, 2 jul 2016	-1822	3	Wnp. 24	Noordgrens	Punt	220666,17	477484,57	0,00	Relatief	1,50	4,50
	880	0	20:26, 2 jul 2016	-1828	3	Wnp. 25	Noordgrens	Punt	220674,52	477485,26	0,00	Relatief	1,50	4,50
	881	0	20:26, 2 jul 2016	-1834	3	Wnp. 26	Noordgrens	Punt	220683,00	477485,20	0,00	Relatief	1,50	4,50
	882	0	20:26, 2 jul 2016	-1840	3	Wnp. 27	Noordgrens	Punt	220691,36	477484,95	0,00	Relatief	1,50	4,50
	883	0	20:26, 2 jul 2016	-1846	3	Wnp. 28	Noordgrens	Punt	220699,96	477484,76	0,00	Relatief	1,50	4,50
	884	0	20:26, 2 jul 2016	-1852	3	Wnp. 29	Noordgrens	Punt	220708,06	477485,07	0,00	Relatief	1,50	4,50
	885	0	20:26, 2 jul 2016	-1858	3	Wnp. 30	Noordgrens	Punt	220716,48	477485,96	0,00	Relatief	1,50	4,50
	886	0	20:26, 2 jul 2016	-1864	3	Wnp. 31	Noordgrens	Punt	220724,84	477487,10	0,00	Relatief	1,50	4,50
	887	0	20:26, 2 jul 2016	-1870	3	Wnp. 32	Noordgrens	Punt	220733,38	477489,00	0,00	Relatief	1,50	4,50
	888	0	20:26, 2 jul 2016	-1876	3	Wnp. 33	Noordgrens	Punt	220737,94	477490,07	0,00	Relatief	1,50	4,50

Invoergegevens van het model

Model: Dijkerhoek
 Dijkerhoek - Dijkerhoek
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens van het model Dijkerhoekseweg

Commentaar