

██████████
██████████ Borne

Retouradres: ██████████ ██████████ Borne

BJZ.nu

██████████
██████████ a
██████████ ALMELO

telefoon

e-mail

internet

www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum
5 februari 2016

ons kenmerk
B02.16.003.RM

Projectnummer
16.003

onderwerp
Akoestisch vervolg onderzoek AH Holten

Geachte ██████████

██ voor Albert Heijn supermarkt

██████████

Het onderzoek is een vervolg op het eerder uitgevoerde onderzoek ref. 13.069 d.d. 14 augustus 2013.

De locatie voor het laden en lossen is ten opzichte van het eerder uitgevoerde onderzoek aangepast.

Het doel van het onderzoek is de vaststelling van de geluidbelasting in de omgeving veroorzaakt door de activiteiten bij de AH supermarkt.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een melding Activiteitenbesluit conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

Normen

Conform het Activiteitenbesluit zijn de volgende geluidnormen voor Albert Heijn Supermarkt van toepassing.

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ($=L_{Aeq}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan: 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- De piekgeluiden (L_{Amax}) mogen niet meer bedragen dan: 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- Het maximale geluidniveau is niet van toepassing op het laden en lossen van goederen ten behoeve van de supermarkt, voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 en 19.00 uur.

bank
ING-bank

65.20.43.232

KvK nr.
64846148

Geluidbeleid gemeente Rijssen-Holten

Door de gemeente Rijssen-Holten is geluidbeleid opgesteld (Nota geluidsbeleid d.d. 29 september 2008). Het plangebied ligt in de gebiedstypering 'Centrum'.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT), en het piekgeluidniveau gelden dezelfde bepalingen uit het Activiteitenbesluit.

Bronnen

De geluidbronnen, mobiele bronnen, gebouwen en bodemgebieden uit het eerder uitgevoerde onderzoek zijn één op één overgenomen.

Het voornemen is de aanvoer van levensmiddelen aan de noordzijde te laten plaatsvinden. Hierdoor zullen de vrachtwagens die zorg dragen voor de aanvoer over het parkeerterrein rijden naar het magazijn en zullen de laad en losactiviteiten eveneens aan de noordzijde plaatsvinden.

De aan- en afvoer van goederen en producten vindt plaats in de dagperiode. Uitzondering hierop is de aanvoer van brood. Deze vindt in de nachtperiode plaats met een gecertificeerde PIEK vrachtwagen plaats. Op een maatgevende dag komen 3 vrachtwagen waarvan 1 met koeling. Het lossen van goederen duurt circa 15 minuten waarbij de motor en de koeling uit is.

Het lossen vindt plaats met behulp van rolcontainers en/of een (elektrische) palletwagen. Kortstondige piekgeluiden zullen tijdens het lossen en laden waargenomen worden als gevolg van bijvoorbeeld stoten of de laadklep. In de geluidvoorschriften van het 'Activiteitenbesluit' zijn piekwaarden van geluidniveaus niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de inrichting tussen 07.00 en 19.00 uur. Daarom zijn deze in deze periode verder buiten beschouwing gelaten.

De parkeerplaats ten noorden van AH is voor het grootste deel een openbare parkeerplaats en terrein van de gemeente. Een deel direct langs het pand is van AH.

In het onderzoek zijn de bewegingen van de parkeerplaats en dus ook die van de vrachtwagens als directe hinder beschouwd. Uitzondering hierop is het deel parallel langs de voetgangerszone dat in het stratenplan opgenomen is als Zwartepad.

Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. De gehanteerde bronvermogens zijn berekend aan de hand van geluidmetingen ter plaatse en aan soortgelijke voertuigen. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een bronvermogen van 102, 100, 95 en 89 dB(A) voor respectievelijk een stapvoets rijdende vrachtwagen, de koeling van een vrachtwagen, een kleine vrachtwagen (brood) en de personenauto's.

De personenauto's kunnen overal over het parkeerterrein geparkeerd worden. In het onderzoek is een verdeling aangehouden over 2 rijlijnen. De rijnsnelheid van de voertuigen bedraagt 10 km/uur.

Het bronvermogen tijdens rijden met een winkelwagentje is aan de hand van geluidmetingen elders vastgesteld op 82 dB(A). De winkelwagentjes kunnen overal over het parkeerterrein naar de geparkeerde auto's rijden. In het onderzoek is een verdeling aangehouden over 2 rijlijnen. De rijsnelheid van de wagentjes bedraagt 5 km/uur.

De feitelijke lijnbron van de voertuigen en de winkelwagentjes met een vaste rijroute is voor de berekening ingevoerd als een serie puntbronnen (zie bijlage 2, invoergegevens).

In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele bronnen binnen de inrichting uitgegaan van de in tabel 1 vermelde gegevens.

Tabel 1 Mobiele bronnen binnen de inrichting

Type bron	Aantal bewegingen	Cb [dB(A)] per bron	Lbron [dB(A)]	Mobiele bronnummer
Vrachtwagen aanvoer	3 dag	33,2	102	001
Koeling vrachtwagen	1 dag	38,0	100	002
Kleine vrachtwagen (PIEK) aanvoer brood	1 nacht	36,2	95	003
Personenauto's route I	900 dag 100 avond	11,3 16,1	89	005
Personenauto's route II	900 dag 100 avond	11,3 16,1	89	006
Winkelwagentjes route I	900 dag 100 avond	8,4 13,2	82	007
Winkelwagentjes route II	900 dag 100 avond	8,5 13,3	82	008

Rekenresultaten

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Hierbij is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu (3.1 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV). Hiertoe zijn gebouwen, bodemgebieden, geluidbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en beoordelingspunten als coördinaten in een rekenmodel ingevoerd.

De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 2. De bijbehorende schematische ligging van objecten, bronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 2, figuur 2 tot en met 4.

Bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vinden plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond en nachtperiode. Ter plaatse van appartementen, bovenwoningen en of flats is een beoordelingshoogte van 4,5, 5, 7,5 en of 10,5 m. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. De bodemfactor welke is gehanteerd in het model is 0 (hard). Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties. De bedrijfstijden van de verschillende immissierelevante geluidbronnen zijn in de berekening verdisconteerd.

Een aantal extra beoordelingspunten zijn opgenomen en er is een scherm gemodelleerd ter plaatse van de schutting van de woning [REDACTED]. De overige modelgegevens zijn niet veranderd.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is onderscheid gemaakt in de volgende bronnen:

- Dichtslaan deuren van personenauto's en optrekken van personenauto's: Hiervoor zijn de bronnen 005-006 opgenomen in het model waarbij een bronvermogen van 97 dB(A) is aangehouden op basis van eigen expertise
- Rammelen van winkelwagens: Hiervoor zijn voor de mobiele bronnen 007-008 een bronvermogen 85 dB(A) aangehouden in het model (op basis van metingen elders).
- Het piekgeluidniveau ten gevolge van het laden en lossen en het rijden van de vrachtwagen dat in de dagperiode plaatsvindt mag buiten beschouwing worden gelaten.
- Het piekgeluidniveau ten gevolge van het laden en lossen volgens het programma Piek bedraagt het piekgeluidniveau circa 87 dB(A).

Het maximale geluidniveau ter plaatse van woningen van derden betreft de maatgevende bron dat direct kan worden afgelezen in bijlage 3.2.

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen. In tabel 2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en het maximale geluidniveau ter plaatse van de nabijgelegen woningen samengevat. In bijlage 3.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van de geluidbronnen ter plaatse van de beoordelingspunten gegeven. In bijlage 3.2.1 zijn de maximale geluidniveaus gegeven van de laad en losactiviteiten.

Tabel 2 Rekenresultaten ter plaatse van woningen

Beoordelingspunt (beoordelingshoogte [m])	Geluidniveaus [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
09 Zwartepad appartementen [4,5]	47	59	42	59	29	60
09 Zwartepad appartementen [7,5]	48	58	42	58	29	59
41 Woning Kerkhofweg 9 [1,5 en 5]	47	57	42	58	31	59
42 Woning Kerkhofweg 7 [1,5 en 5]	46	54	42	56	30	58
43 [1,5 en 5]	46	54	42	57	30	58
44 Woning Kerkhofweg 3 [1,5 en 5]	45	53	42	58	30	58
45 [1,5 en 5]	43	50	43	59	30	60
46 Appartementen Dorpsstraat 23a-23f [4,5]	48	57	43	57	27	56
46 Appartementen Dorpsstraat 23a-23f [7,5]	50	58	44	58	28	56
49 Appartementen Dorpsstraat 23a-23f [4,5]	48	57	43	57	28	56
49 Appartementen Dorpsstraat 23a-23f [7,5]	48	56	43	56	30	56
50 Dorpsstraat appartementen [4,5]	38	53	40	40	27	38
50 Dorpsstraat appartementen [7,5]	40	53	34	46	30	46
50 Dorpsstraat appartementen [10,5]	41	53	35	48	30	47

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woningen maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde. De maatgevende bronnen betreft het laden en lossen van een vrachtwagen in de nachtperiode. In de dag en avondperiode zijn de personenauto's maatgevend.

Het maximale geluidniveau ter plaatse van de woningen bedraagt in de dag, avond en nachtperiode maximaal respectievelijk 59, 59 en 60 dB(A) als gevolg van het dichtslaan van portieren van een auto in de dag en avondperiode en in de nachtperiode van het laden en lossen van brood.

De normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau worden niet overschreden.

Indirecte geluidhinder

De geluidemissie van de door de inrichting veroorzaakte indirecte hinder is voor de ontvangerpunten berekend. Uitgegaan is dat alle bewegingen van en naar de parkeerplaats via de noordwestelijke zijde plaatsvinden (worst case). De invoergegevens en de rekenresultaten van de berekeningen zijn in bijlage 4 opgenomen.

Uit rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het indirecte geluid van de AH Supermarkt maximaal 52 dB(A) bedraagt.

De voorkeurswaarde voor het equivalente geluidniveau L_{Aeq} wordt overschreden maar de maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt niet overschreden..

Gezien de opbouw van de betreffende maatgevende relatief nieuwe appartementen zal de grenswaarde voor het binnenniveau niet worden overschreden en wordt een goed woon en leefklimaat gewaarborgd.

Conclusie

_____ voor Albert Heijn supermarkt

Het onderhavig onderzoek is een vervolg op het eerder uitgevoerde onderzoek ref. 13.069 d.d. 14 augustus 2013. De locatie voor het laden en lossen is ten opzichte van het eerder uitgevoerde onderzoek aangepast.

Het doel van het onderzoek is de vaststelling van de geluidbelasting in de omgeving veroorzaakt door de activiteiten bij de AH supermarkt.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een melding Activiteitenbesluit conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

Op basis van onderhavig akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

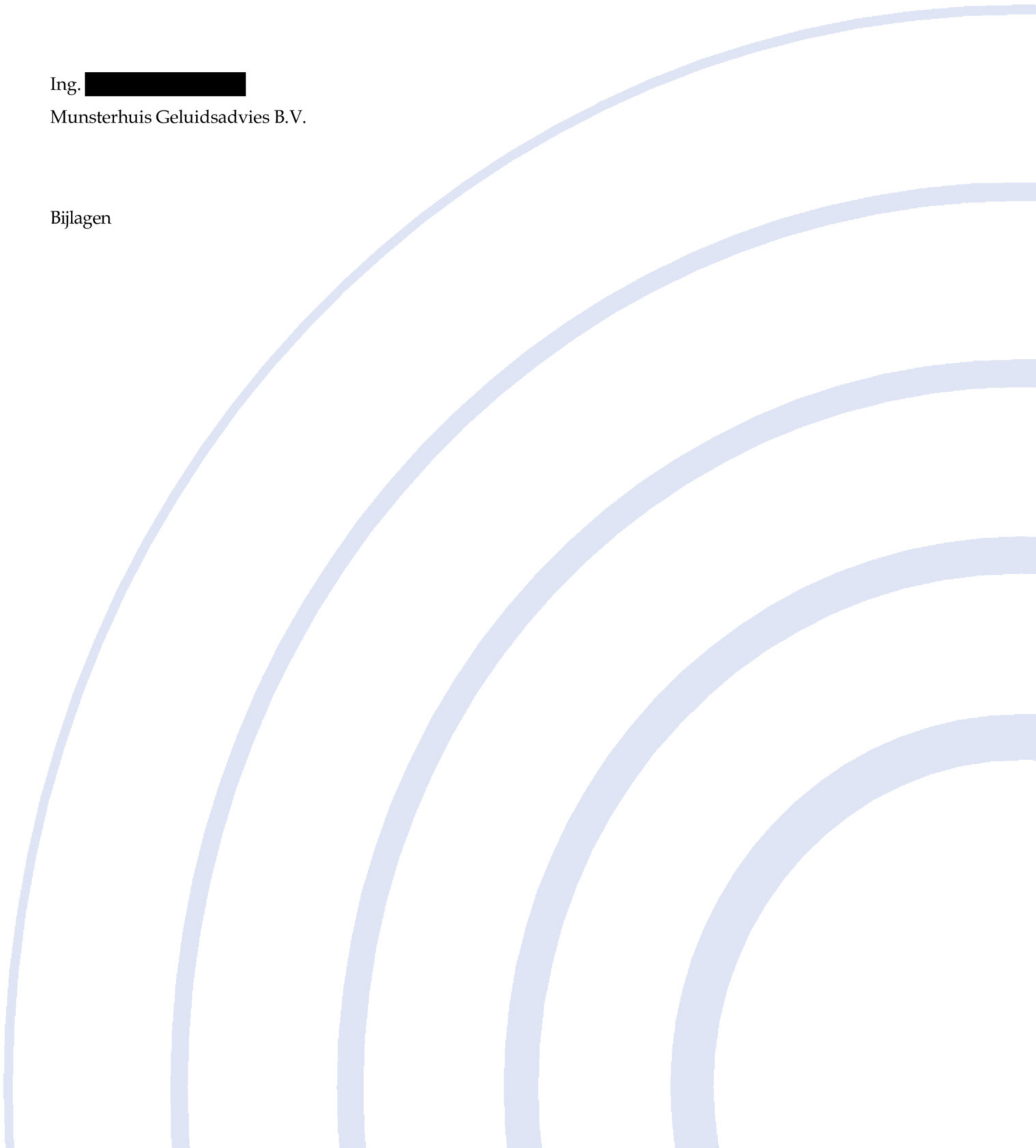
- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woningen maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde. De maatgevende bronnen betreft het laden en lossen van een vrachtwagen in de nachtperiode. In de dag en avondperiode zijn de personenauto's maatgevend.
- Het maximale geluidniveau ter plaatse van de woningen bedraagt in de dag, avond en nachtperiode maximaal respectievelijk 59, 59 en 60 dB(A) als gevolg van het dichtslaan van portieren van een auto in de dag en avondperiode en in de nachtperiode van het laden en lossen van brood.
- De normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau worden niet overschreden.

Wij verwachten u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groeten,

Ing. 
Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Bijlagen

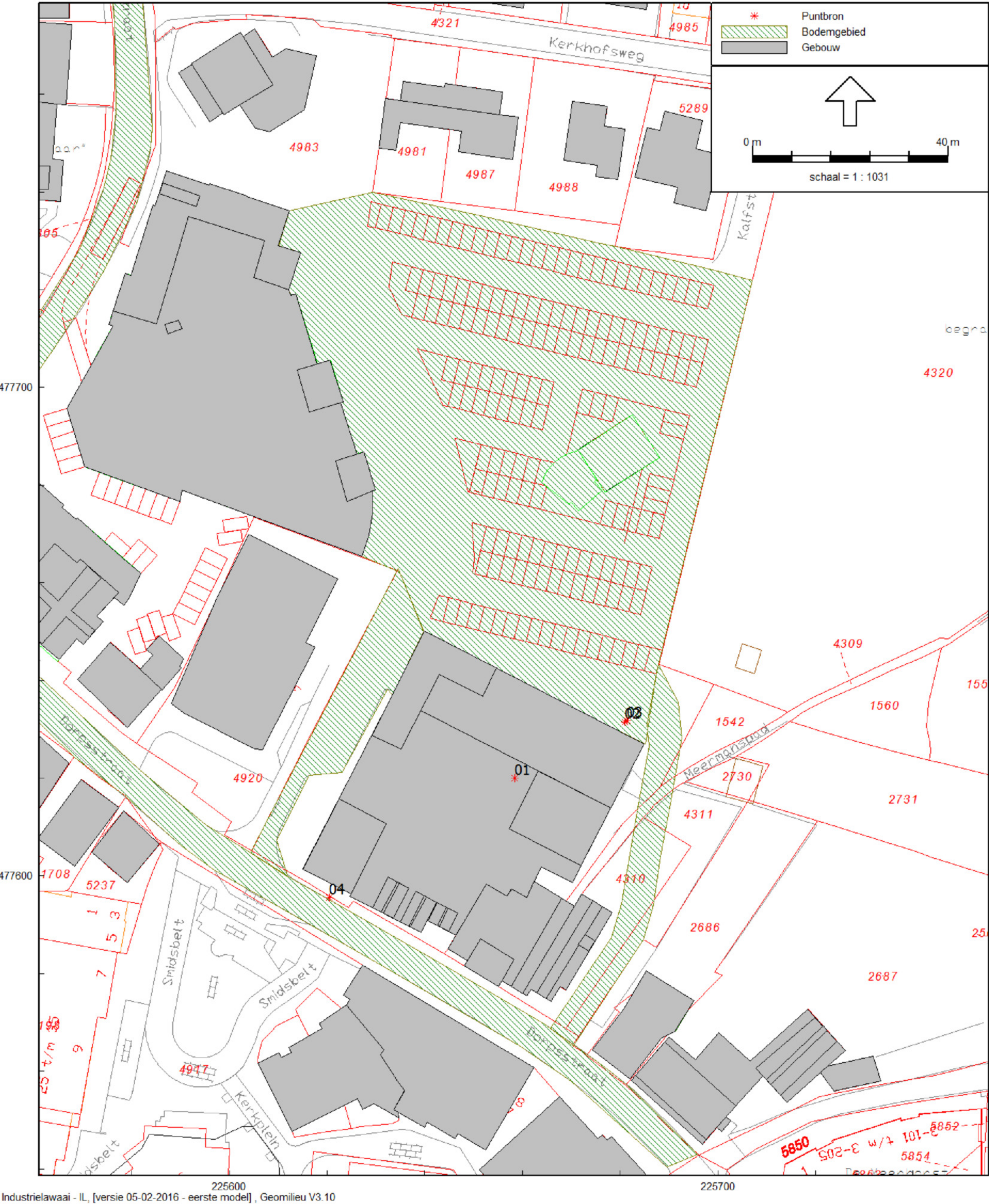


Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht





Bijlage 2 Invoergegevens

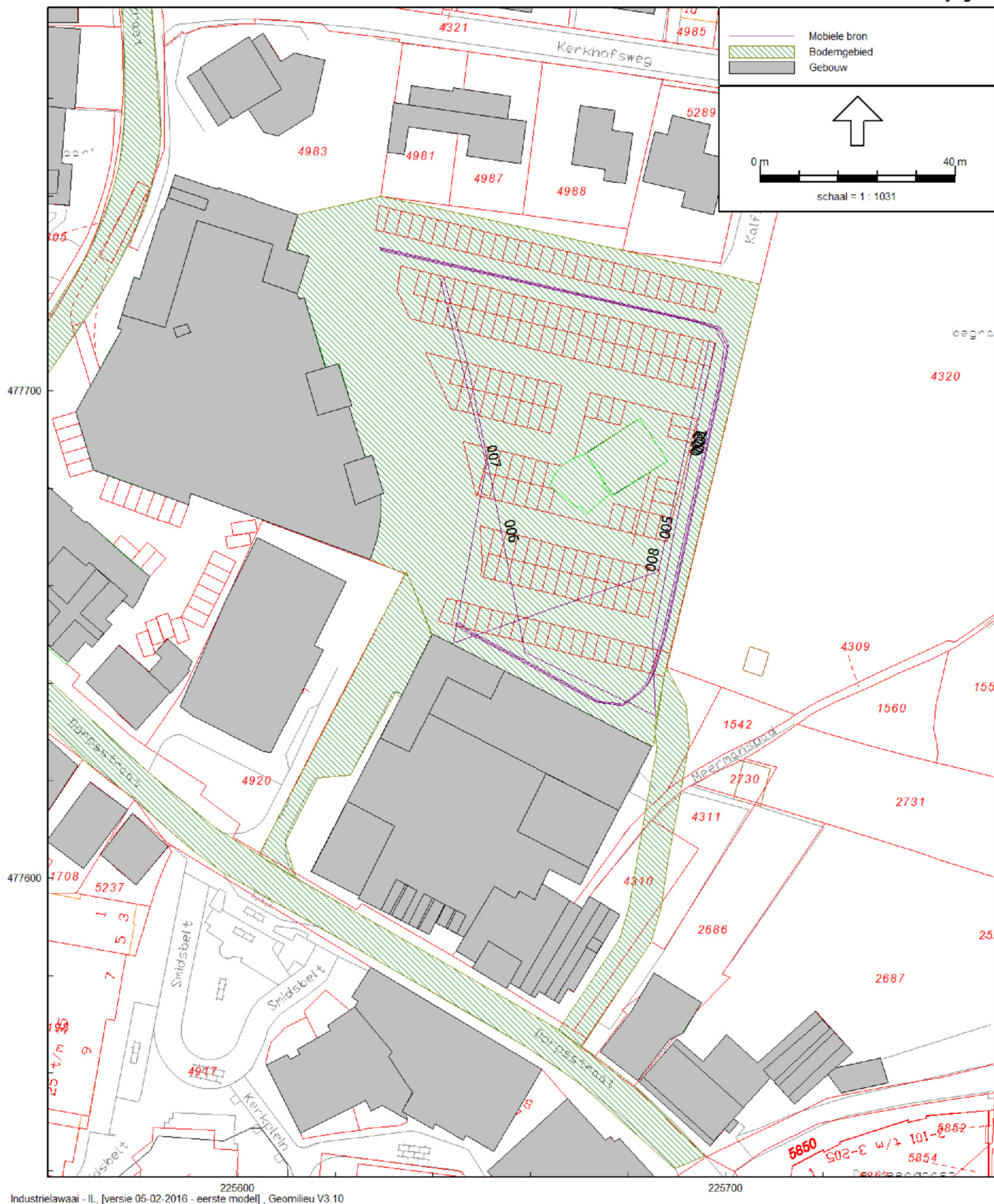


figuur 2

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punthronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

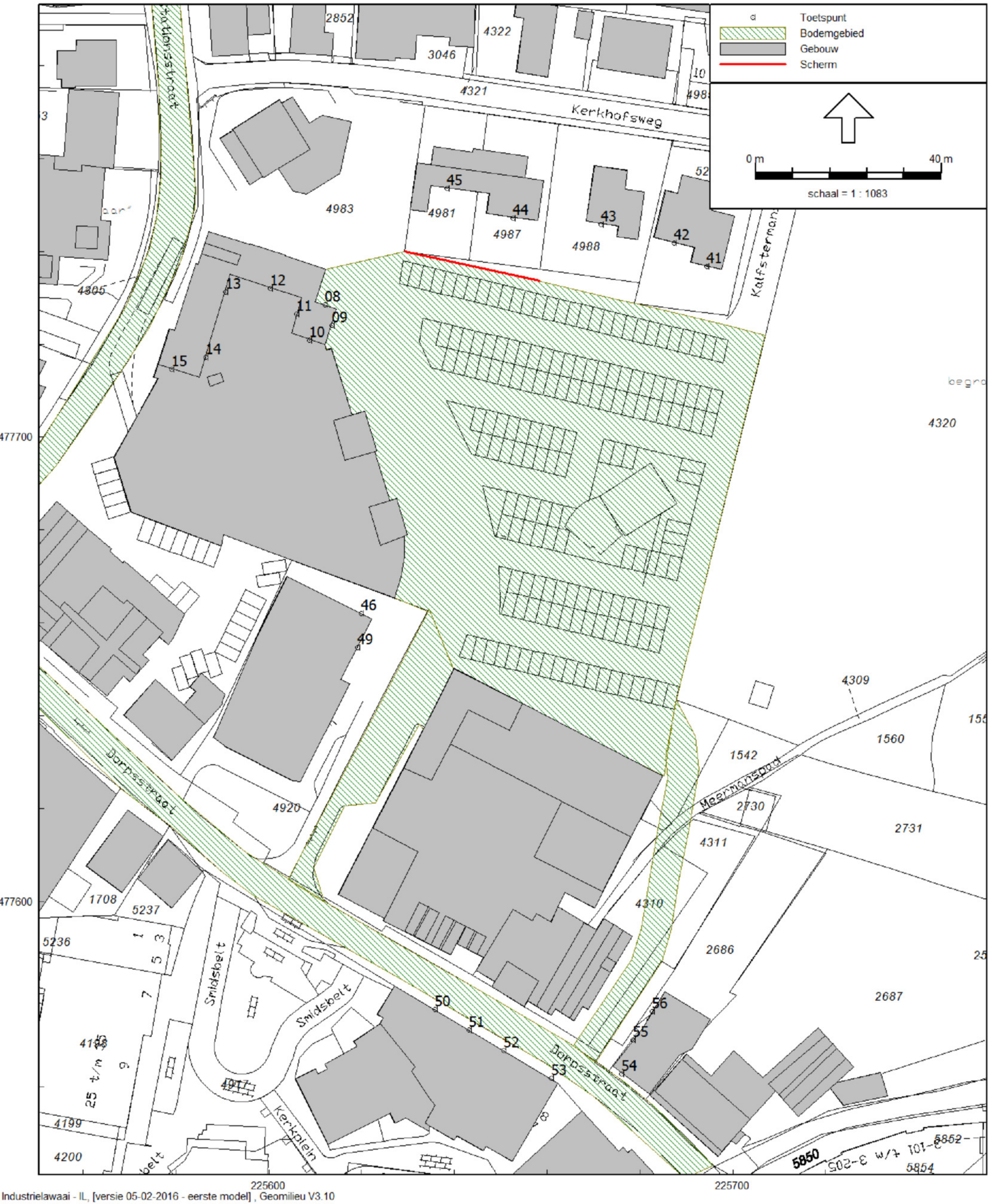
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	GeenRefl.
01	Condensor	5,60	0,00	0,00	1,25	3,01	--	63,81	69,82	66,83	62,85	62,87	57,94	52,19	52,16	73,35	73,35	Nee
02	Laden en lossen vrachtwagen	1,00	0,00	12,04	--	--	--	63,40	75,10	79,40	82,20	84,90	84,30	80,10	75,50	90,02	90,02	Nee
03	Laden en lossen vrachtwagen, piekcertificaat	1,00	0,00	--	--	15,05	--	53,40	65,10	69,40	72,20	74,90	74,30	70,10	65,50	80,02	80,02	Nee
04	Laden en lossen vrachtwagen G & G	1,00	0,00	16,81	--	--	--	63,40	75,10	79,40	82,20	84,90	84,30	80,10	75,50	90,02	90,02	Nee



figuur 3

Model:	eerste model																
Groep:	(hoofdgroep)																
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriela w aai - IL																
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250		
001	vrachtwagens stapvoets	1,00	0,00	Relatief	3	--	--	33,18	--	--	5	69,00	81,00	90,00	91,00		
002	Koeling vrachtwagen	3,00	0,00	Relatief	1	--	--	37,96	--	--	5	58,80	68,80	86,80	93,80		
003	Brood vrachtwagen (PIEK certificaat)	1,00	0,00	Relatief	--	--	1	--	--	36,21	5	62,00	74,00	83,00	84,00		
005	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	900	100	--	11,33	16,10	--	10	--	66,40	74,10	78,40		
006	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	900	100	--	11,31	16,08	--	10	--	66,40	74,10	78,40		
007	Winkelwagentje	0,75	0,00	Relatief	900	100	--	8,42	13,19	--	5	50,73	58,93	66,43	71,03		
008	Winkelwagentje	0,75	0,00	Relatief	900	100	--	8,54	13,31	--	5	50,73	58,93	66,43	71,03		

Model:	eerste model											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriela w aai - IL											
Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lengte	Aant.puntbr			
001	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00	192,38	20			
002	95,80	93,80	91,80	84,80	75,80	100,39	100,39	191,94	20			
003	87,00	90,00	90,00	82,00	74,00	95,00	95,00	191,38	20			
005	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98	78,60	8			
006	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98	108,56	11			
007	72,83	77,33	76,33	71,83	68,23	81,93	81,93	76,80	8			
008	72,83	77,33	76,33	71,83	68,23	81,93	81,93	93,39	10			



figuur 4

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
08	Zwartepad appartementen	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Zwartepad appartementen	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Zwartepad appartementen zg	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Zwartepad appartementen ag	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Zwartepad appartementen ag	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Stationsstraat appartementen ag	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Stationsstraat appartementen Bent ag	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Stationsstraat appartementen Bent zg	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Woning Kerkhofweg 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
42	Woning Kerkhofweg 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
43	Woning Kerkhofweg 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
44	Woning Kerkhofweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
45	Woning [REDACTED]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
46	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	Ja
49	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	Ja
50	Dorpsstraat appartementen vg	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
51	Dorpsstraat appartementen vg	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
52	Dorpsstraat appartementen vg	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
53	Dorpsstraat appartementen vg	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
54	Dorpsstraat 3A appartement bovenwoning vg	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
55	Dorpsstraat 3A appartement bovenwoning zg	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja
56	Dorpsstraat 3A appartement bovenwoning zg	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
01	scherm/ schutting	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:	Lamax model														
Groep:	(hoofdgroep)														
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriela w aai - IL														
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
001	vrachtwagens stapvoets	1,00	0,00	Relatief	3	--	--	33,18	--	--	5	69,00	81,00	90,00	91,00
002	Koeling vrachtwagen	3,00	0,00	Relatief	1	--	--	37,96	--	--	5	58,80	68,80	86,80	93,80
003	Brood vrachtwagen (PIEK certificaat)	1,00	0,00	Relatief	--	--	1	--	--	36,21	5	62,00	74,00	83,00	84,00
005	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	900	100	--	11,33	16,10	--	10	--	66,40	74,10	78,40
006	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	900	100	--	11,31	16,08	--	10	--	66,40	74,10	78,40
007	Winkelwagentje	0,75	0,00	Relatief	900	100	--	8,42	13,19	--	5	50,73	58,93	66,43	71,03
008	Winkelwagentje	0,75	0,00	Relatief	900	100	--	8,54	13,31	--	5	50,73	58,93	66,43	71,03

Model:	Lamax model										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriela w aai - IL										
Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lengte	Aant.puntbr		
001	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00	192,38	20		
002	95,80	93,80	91,80	84,80	75,80	100,39	100,39	191,94	20		
003	87,00	90,00	90,00	82,00	74,00	95,00	95,00	191,38	20		
005	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	96,98	78,60	8		
006	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	96,98	108,56	11		
007	72,83	77,33	76,33	71,83	68,23	81,93	86,93	76,80	8		
008	72,83	77,33	76,33	71,83	68,23	81,93	86,93	93,39	10		

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Zwartepad appartementen	4,50	44,3	37,6	28,9	44,3
08_B	Zwartepad appartementen	7,50	44,4	37,7	28,9	44,4
09_A	Zwartepad appartementen	4,50	47,4	41,9	28,8	47,4
09_B	Zwartepad appartementen	7,50	47,8	42,3	29,1	47,8
10_A	Zwartepad appartementen zg	4,50	43,1	38,1	21,0	43,1
10_B	Zwartepad appartementen zg	7,50	45,8	40,7	24,5	45,8
11_A	Zwartepad appartementen ag	4,50	33,4	28,0	16,0	33,4
11_B	Zwartepad appartementen ag	7,50	36,6	31,4	17,8	36,6
12_A	Zwartepad appartementen ag	4,50	33,9	28,8	15,5	33,9
12_B	Zwartepad appartementen ag	7,50	37,2	32,1	18,0	37,2
13_A	Stationsstraat appartementen ag	4,50	35,8	30,8	19,1	35,8
13_B	Stationsstraat appartementen ag	7,50	39,3	34,3	21,7	39,3
14_A	Stationsstraat appartementen Bent ag	4,50	38,3	32,8	19,8	38,3
14_B	Stationsstraat appartementen Bent ag	7,50	42,3	36,9	22,9	42,3
15_A	Stationsstraat appartementen Bent zg	4,50	35,6	30,2	19,6	35,6
15_B	Stationsstraat appartementen Bent zg	7,50	38,4	33,0	21,9	38,4
41_A	Woning Kerkhofweg 9	1,50	46,7	40,6	30,0	46,7
41_B	Woning Kerkhofweg 9	5,00	48,3	42,5	30,8	48,3
42_A	Woning Kerkhofweg 7	1,50	46,2	40,0	29,3	46,2
42_B	Woning Kerkhofweg 7	5,00	47,9	42,0	30,4	47,9
43_A	Woning Kerkhofweg 5	1,50	46,1	40,1	28,7	46,1
43_B	Woning Kerkhofweg 5	5,00	47,9	42,2	30,1	47,9
44_A	Woning Kerkhofweg 3	1,50	45,1	38,9	28,2	45,1
44_B	Woning Kerkhofweg 3	5,00	48,0	42,3	30,0	48,0
45_A	Woning [REDACTED]	1,50	42,8	36,9	24,7	42,8
45_B	Woning [REDACTED]	5,00	48,4	42,7	30,3	48,4
46_B	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	4,50	48,2	43,0	26,9	48,2
46_C	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	7,50	49,5	44,3	28,3	49,5
49_B	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	4,50	47,8	42,8	27,7	47,8
49_C	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	7,50	48,2	43,3	29,5	48,3
50_A	Dorpsstraat appartementen vg	4,50	38,1	30,3	27,2	38,1
50_B	Dorpsstraat appartementen vg	7,50	40,0	34,0	29,7	40,0
50_C	Dorpsstraat appartementen vg	10,50	41,1	35,4	30,2	41,1
51_A	Dorpsstraat appartementen vg	4,50	38,0	30,3	27,2	38,0
51_B	Dorpsstraat appartementen vg	7,50	39,2	32,8	29,2	39,2
51_C	Dorpsstraat appartementen vg	10,50	40,7	34,8	29,8	40,7
52_A	Dorpsstraat appartementen vg	4,50	35,7	26,4	21,9	35,7
52_B	Dorpsstraat appartementen vg	7,50	37,6	30,7	25,2	37,6
52_C	Dorpsstraat appartementen vg	10,50	40,0	34,1	27,7	40,0
53_A	Dorpsstraat appartementen vg	4,50	36,0	28,8	20,9	36,0
53_B	Dorpsstraat appartementen vg	7,50	37,4	31,1	23,0	37,4
53_C	Dorpsstraat appartementen vg	10,50	39,2	33,3	24,1	39,2
54_A	Dorpsstraat 3A appartement bovenwoning vg	5,00	31,1	19,6	15,3	31,1
55_A	Dorpsstraat 3A appartement bovenwoning zg	5,00	36,6	31,2	23,9	36,6
56_A	Dorpsstraat 3A appartement bovenwoning zg	5,00	38,8	33,7	24,2	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 46_C - Appartementen Dorpsstraat 23a-23f
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46_C	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	7,50	49,5	44,3	28,3	49,5
006	Personenauto's	0,75	46,1	41,3	--	46,3
007	Winkelwagentje	0,75	42,3	37,5	--	42,5
005	Personenauto's	0,75	40,8	36,0	--	41,0
008	Winkelwagentje	0,75	40,3	35,5	--	40,5
001	vrachtwagens stapvoets	1,00	36,9	--	--	36,9
003	Brood vrachtwagen (PIEK certificaat)	1,00	--	--	26,9	36,9
02	Laden en lossen vrachtwagen	1,00	31,8	--	--	31,8
002	Koeling vrachtwagen	3,00	30,4	--	--	30,4
01	Condensor	5,60	23,2	21,9	20,2	30,2
03	Laden en lossen vrachtwagen, piekcertificaat	1,00	--	--	18,8	28,8
04	Laden en lossen vrachtwagen G & G	1,00	-5,0	--	--	-5,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 45_B - Woning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
45_B	Woning	5,00	48,4	42,7	30,3	48,4
006	Personenauto's	0,75	45,0	40,2	--	45,2
007	Winkelwagentje	0,75	40,7	36,0	--	41,0
001	vrachtwagens stapvoets	1,00	40,0	--	--	40,0
003	Brood vrachtwagen (PIEK certificaat)	1,00	--	--	29,9	39,9
005	Personenauto's	0,75	39,0	34,2	--	39,2
008	Winkelwagentje	0,75	36,0	31,3	--	36,3
002	Koeling vrachtwagen	3,00	34,0	--	--	34,0
01	Condensor	5,60	21,6	20,3	18,6	28,6
02	Laden en lossen vrachtwagen	1,00	27,4	--	--	27,4
03	Laden en lossen vrachtwagen, piekcertificaat	1,00	--	--	14,4	24,4
04	Laden en lossen vrachtwagen G & G	1,00	1,6	--	--	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 41_B - Woning Kerkhofweg 9
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_B	Woning Kerkhofweg 9	5,00	48,3	42,5	30,8	48,3
005	Personenauto's	0,75	43,0	38,2	--	43,2
006	Personenauto's	0,75	42,7	37,9	--	42,9
001	vrachtwagens stapvoets	1,00	40,5	--	--	40,5
003	Brood vrachtwagen (PIEK certificaat)	1,00	--	--	30,3	40,3
008	Winkelwagentje	0,75	39,4	34,6	--	39,6
007	Winkelwagentje	0,75	37,9	33,1	--	38,1
002	Koeling vrachtwagen	3,00	34,0	--	--	34,0
01	Condensor	5,60	21,6	20,4	18,6	28,6
02	Laden en lossen vrachtwagen	1,00	28,1	--	--	28,1
03	Laden en lossen vrachtwagen, piekcertificaat	1,00	--	--	15,1	25,1
04	Laden en lossen vrachtwagen G & G	1,00	-2,9	--	--	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 49_C - Appartementen Dorpsstraat 23a-23f
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_C	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	7,50	48,2	43,3	29,5	48,3
006	Personenauto's	0,75	44,6	39,9	--	44,9
007	Winkelwagentje	0,75	41,4	36,6	--	41,6
008	Winkelwagentje	0,75	39,7	34,9	--	39,9
005	Personenauto's	0,75	39,6	34,9	--	39,9
01	Condensor	5,60	30,4	29,1	27,4	37,4
003	Brood vrachtwagen (PIEK certificaat)	1,00	--	--	25,3	35,3
001	vrachtwagens stapvoets	1,00	35,2	--	--	35,2
002	Koeling vrachtwagen	3,00	29,2	--	--	29,2
02	Laden en lossen vrachtwagen	1,00	21,0	--	--	21,0
03	Laden en lossen vrachtwagen, piekcertificaat	1,00	--	--	8,1	18,1
04	Laden en lossen vrachtwagen G & G	1,00	13,3	--	--	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 46_B - Appartementen Dorpsstraat 23a-23f
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46_B	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	4,50	48,2	43,0	26,9	48,2
006	Personenauto's	0,75	44,6	39,8	--	44,8
007	Winkelwagentje	0,75	41,0	36,2	--	41,2
008	Winkelwagentje	0,75	39,7	34,9	--	39,9
005	Personenauto's	0,75	39,3	34,5	--	39,5
003	Brood vrachtwagen (PIEK certificaat)	1,00	--	--	25,9	35,9
001	vrachtwagens stapvoets	1,00	35,8	--	--	35,8
02	Laden en lossen vrachtwagen	1,00	31,9	--	--	31,9
002	Koeling vrachtwagen	3,00	30,1	--	--	30,1
03	Laden en lossen vrachtwagen, piekcertificaat	1,00	--	--	17,8	27,8
01	Condensor	5,60	19,2	18,0	16,2	26,2
04	Laden en lossen vrachtwagen G & G	1,00	-6,7	--	--	-6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 44_B - Woning Kerkhofweg 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_B	Woning Kerkhofweg 3	5,00	48,0	42,3	30,0	48,0
006	Personenauto's	0,75	44,4	39,7	--	44,7
007	Winkelwagentje	0,75	40,1	35,3	--	40,3
001	vrachtwagens stapvoets	1,00	39,7	--	--	39,7
003	Brood vrachtwagen (PIEK certificaat)	1,00	--	--	29,6	39,6
005	Personenauto's	0,75	39,0	34,3	--	39,3
008	Winkelwagentje	0,75	36,4	31,6	--	36,6
002	Koeling vrachtwagen	3,00	33,5	--	--	33,5
01	Condensor	5,60	20,6	19,3	17,6	27,6
02	Laden en lossen vrachtwagen	1,00	26,9	--	--	26,9
03	Laden en lossen vrachtwagen, piekcertificaat	1,00	--	--	13,9	23,9
04	Laden en lossen vrachtwagen G & G	1,00	-1,4	--	--	-1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 43_B - Woning Kerkhofweg 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43_B	Woning Kerkhofweg 5	5,00	47,9	42,2	30,1	47,9
006	Personenauto's	0,75	43,8	39,0	--	44,0
005	Personenauto's	0,75	40,7	35,9	--	40,9
001	vrachtwagens stapvoets	1,00	39,9	--	--	39,9
003	Brood vrachtwagen (PIEK certificaat)	1,00	--	--	29,8	39,8
007	Winkelwagentje	0,75	39,1	34,4	--	39,4
008	Winkelwagentje	0,75	37,4	32,6	--	37,6
002	Koeling vrachtwagen	3,00	33,5	--	--	33,5
02	Laden en lossen vrachtwagen	1,00	27,9	--	--	27,9
01	Condensor	5,60	19,9	18,6	16,9	26,9
03	Laden en lossen vrachtwagen, piekcertificaat	1,00	--	--	14,9	24,9
04	Laden en lossen vrachtwagen G & G	1,00	-2,5	--	--	-2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 42_B - Woning Kerkhofweg 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_B	Woning Kerkhofweg 7	5,00	47,9	42,0	30,4	47,9
006	Personenauto's	0,75	42,6	37,9	--	42,9
005	Personenauto's	0,75	42,0	37,3	--	42,3
001	vrachtwagens stapvoets	1,00	40,2	--	--	40,2
003	Brood vrachtwagen (PIEK certificaat)	1,00	--	--	30,1	40,1
008	Winkelwagentje	0,75	38,5	33,8	--	38,8
007	Winkelwagentje	0,75	38,0	33,2	--	38,2
002	Koeling vrachtwagen	3,00	33,8	--	--	33,8
02	Laden en lossen vrachtwagen	1,00	27,7	--	--	27,7
01	Condensor	5,60	20,0	18,8	17,0	27,0
03	Laden en lossen vrachtwagen, piekcertificaat	1,00	--	--	14,7	24,7
04	Laden en lossen vrachtwagen G & G	1,00	-3,0	--	--	-3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax model
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: bronnen excl laad en losactiviteiten

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Zwartepad appartementen	4,50	56,9	56,9	58,7
08_B	Zwartepad appartementen	7,50	56,8	56,8	58,5
09_A	Zwartepad appartementen	4,50	58,8	58,8	59,6
09_B	Zwartepad appartementen	7,50	58,0	58,0	59,3
10_A	Zwartepad appartementen zg	4,50	54,0	54,0	45,2
10_B	Zwartepad appartementen zg	7,50	56,5	56,5	47,5
12_A	Zwartepad appartementen ag	4,50	43,6	43,6	39,3
12_B	Zwartepad appartementen ag	7,50	48,4	48,4	40,9
13_A	Stationsstraat appartementen ag	4,50	47,9	47,9	40,6
13_B	Stationsstraat appartementen ag	7,50	51,7	51,7	42,8
14_A	Stationsstraat appartementen Bent ag	4,50	46,2	46,2	45,4
14_B	Stationsstraat appartementen Bent ag	7,50	51,8	51,8	49,9
15_A	Stationsstraat appartementen Bent zg	4,50	44,3	44,3	42,5
15_B	Stationsstraat appartementen Bent zg	7,50	46,6	46,6	46,3
41_A	Woning Kerkhofweg 9	1,50	56,6	56,6	59,1
41_B	Woning Kerkhofweg 9	5,00	57,9	57,9	59,0
42_A	Woning Kerkhofweg 7	1,50	54,5	54,5	57,7
42_B	Woning Kerkhofweg 7	5,00	56,5	56,5	57,8
43_A	Woning Kerkhofweg 5	1,50	54,4	54,4	57,5
43_B	Woning Kerkhofweg 5	5,00	56,6	56,6	57,6
44_A	Woning Kerkhofweg 3	1,50	52,7	52,7	56,6
44_B	Woning Kerkhofweg 3	5,00	58,4	58,4	58,3
45_A	Woning [REDACTED]	1,50	49,5	49,5	50,4
45_B	Woning [REDACTED]	5,00	59,3	59,3	59,6
46_B	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	4,50	57,1	57,1	56,1
46_C	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	7,50	58,2	58,2	56,0
49_B	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	4,50	56,6	56,6	56,5
49_C	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	7,50	56,5	56,5	56,4
50_A	Dorpsstraat appartementen vg	4,50	53,2	40,2	37,9
50_B	Dorpsstraat appartementen vg	7,50	53,0	45,6	45,5
50_C	Dorpsstraat appartementen vg	10,50	52,6	47,6	46,8
51_A	Dorpsstraat appartementen vg	4,50	53,0	39,2	40,0
51_B	Dorpsstraat appartementen vg	7,50	52,8	45,5	41,2
51_C	Dorpsstraat appartementen vg	10,50	52,7	47,7	45,0
52_A	Dorpsstraat appartementen vg	4,50	51,0	36,5	35,5
52_B	Dorpsstraat appartementen vg	7,50	51,0	42,8	39,9
52_C	Dorpsstraat appartementen vg	10,50	50,9	47,2	45,1
53_A	Dorpsstraat appartementen vg	4,50	48,8	43,6	41,6
53_B	Dorpsstraat appartementen vg	7,50	48,7	47,5	40,5
53_C	Dorpsstraat appartementen vg	10,50	48,7	47,0	44,9
54_A	Dorpsstraat 3A appartement bovenwoning vg	5,00	47,1	29,4	30,2
55_A	Dorpsstraat 3A appartement bovenwoning zg	5,00	44,5	44,5	45,5
56_A	Dorpsstraat 3A appartement bovenwoning zg	5,00	51,6	51,6	48,2

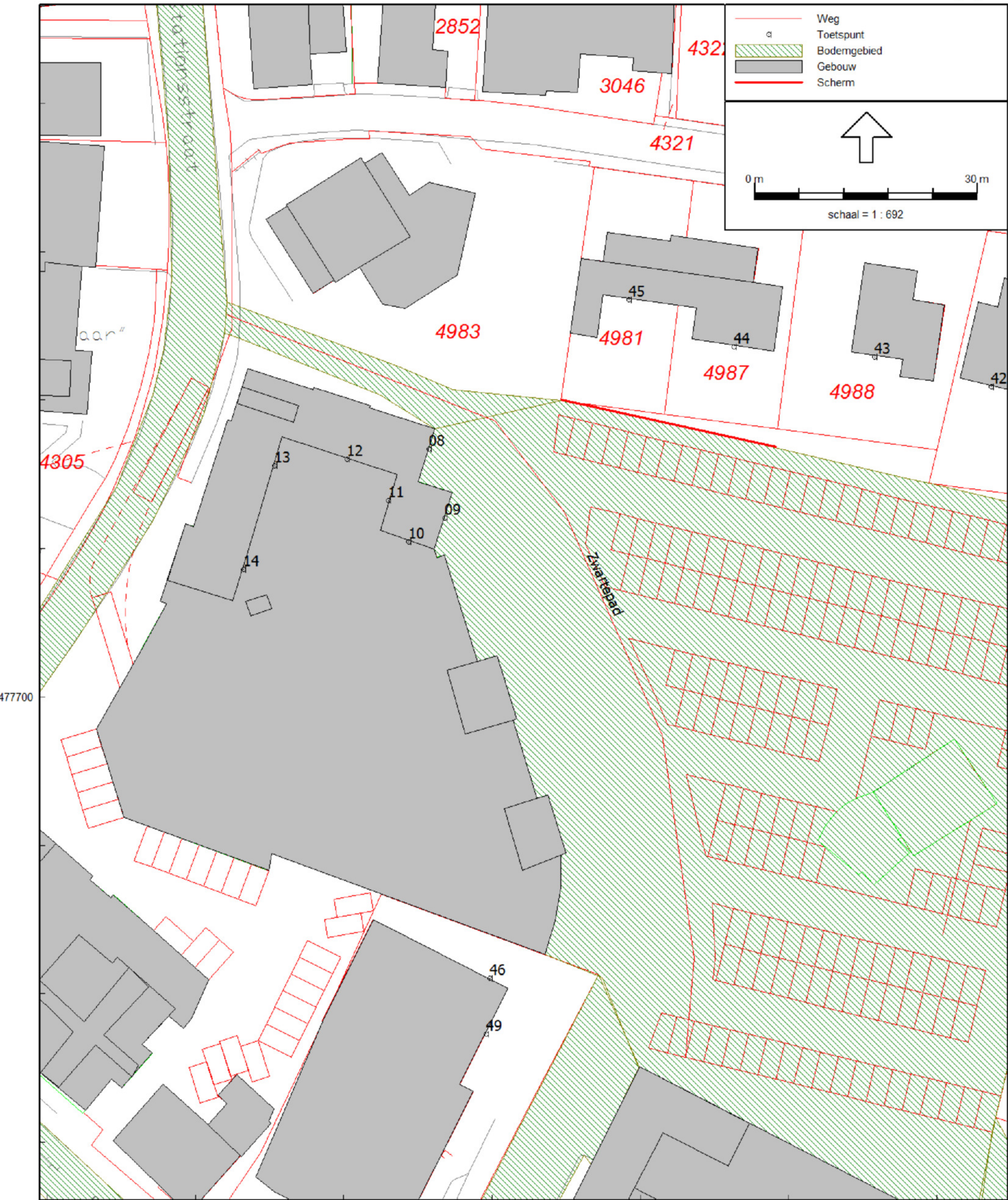
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax model
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laad en losactiviteiten dagperiode

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Zwartepad appartementen	4,50	68,8	--	--
08_B	Zwartepad appartementen	7,50	68,6	--	--
09_A	Zwartepad appartementen	4,50	69,6	--	--
09_B	Zwartepad appartementen	7,50	69,3	--	--
10_A	Zwartepad appartementen zg	4,50	55,1	--	--
10_B	Zwartepad appartementen zg	7,50	57,4	--	--
12_A	Zwartepad appartementen ag	4,50	49,3	--	--
12_B	Zwartepad appartementen ag	7,50	50,8	--	--
13_A	Stationsstraat appartementen ag	4,50	50,5	--	--
13_B	Stationsstraat appartementen ag	7,50	53,0	--	--
14_A	Stationsstraat appartementen Bent ag	4,50	55,5	--	--
14_B	Stationsstraat appartementen Bent ag	7,50	59,9	--	--
15_A	Stationsstraat appartementen Bent zg	4,50	52,5	--	--
15_B	Stationsstraat appartementen Bent zg	7,50	56,3	--	--
41_A	Woning Kerkhofweg 9	1,50	69,3	--	--
41_B	Woning Kerkhofweg 9	5,00	69,1	--	--
42_A	Woning Kerkhofweg 7	1,50	67,9	--	--
42_B	Woning Kerkhofweg 7	5,00	67,9	--	--
43_A	Woning Kerkhofweg 5	1,50	67,7	--	--
43_B	Woning Kerkhofweg 5	5,00	67,8	--	--
44_A	Woning Kerkhofweg 3	1,50	66,8	--	--
44_B	Woning Kerkhofweg 3	5,00	68,5	--	--
45_A	Woning XXXXXXXXXX	1,50	61,5	--	--
45_B	Woning XXXXXXXXXX	5,00	69,8	--	--
46_B	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	4,50	66,0	--	--
46_C	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	7,50	65,8	--	--
49_B	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	4,50	66,3	--	--
49_C	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	7,50	66,1	--	--
50_A	Dorpsstraat appartementen vg	4,50	47,9	--	--
50_B	Dorpsstraat appartementen vg	7,50	55,4	--	--
50_C	Dorpsstraat appartementen vg	10,50	56,8	--	--
51_A	Dorpsstraat appartementen vg	4,50	50,0	--	--
51_B	Dorpsstraat appartementen vg	7,50	51,9	--	--
51_C	Dorpsstraat appartementen vg	10,50	55,0	--	--
52_A	Dorpsstraat appartementen vg	4,50	45,7	--	--
52_B	Dorpsstraat appartementen vg	7,50	50,0	--	--
52_C	Dorpsstraat appartementen vg	10,50	55,0	--	--
53_A	Dorpsstraat appartementen vg	4,50	54,5	--	--
53_B	Dorpsstraat appartementen vg	7,50	55,5	--	--
53_C	Dorpsstraat appartementen vg	10,50	55,6	--	--
54_A	Dorpsstraat 3A appartement bovenwoning vg	5,00	41,3	--	--
55_A	Dorpsstraat 3A appartement bovenwoning zg	5,00	55,4	--	--
56_A	Dorpsstraat 3A appartement bovenwoning zg	5,00	58,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Indirecte geluidhinder



figuur 5

Model: indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01			0,00	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	75,00	25,00	--	0,33

Model: indirecte hinder

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Totaal aantal
01	--	0,13	--	--	--	1005,00

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAeq totaresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Zwar tepad appartementen	4,50	51,8	46,9	32,5	51,9
08_B	Zwar tepad appartementen	7,50	50,9	46,0	31,6	51,0
09_A	Zwar tepad appartementen	4,50	49,4	44,5	30,1	49,5
09_B	Zwar tepad appartementen	7,50	49,0	44,1	29,7	49,1
10_A	Zwar tepad appartementen zg	4,50	38,3	33,4	19,1	38,4
10_B	Zwar tepad appartementen zg	7,50	42,0	37,1	22,7	42,1
11_A	Zwar tepad appartementen ag	4,50	26,1	21,1	8,5	26,1
11_B	Zwar tepad appartementen ag	7,50	29,7	24,8	11,4	29,8
12_A	Zwar tepad appartementen ag	4,50	24,0	19,0	6,9	24,0
12_B	Zwar tepad appartementen ag	7,50	28,9	23,9	10,7	28,9
13_A	Stationsstraat appartementen ag	4,50	28,1	23,2	10,3	28,2
13_B	Stationsstraat appartementen ag	7,50	33,8	28,9	14,8	33,9
14_A	Stationsstraat appartementen Bent ag	4,50	29,4	24,4	11,5	29,4
14_B	Stationsstraat appartementen Bent ag	7,50	35,6	30,7	16,4	35,7
41_A	Woning Kerkhofweg 9	1,50	39,2	34,3	19,9	39,3
41_B	Woning Kerkhofweg 9	5,00	41,0	36,1	21,7	41,1
42_A	Woning Kerkhofweg 7	1,50	40,0	35,1	20,8	40,1
42_B	Woning Kerkhofweg 7	5,00	42,2	37,3	22,9	42,3
43_A	Woning Kerkhofweg 5	1,50	40,7	35,8	21,5	40,8
43_B	Woning Kerkhofweg 5	5,00	44,0	39,0	24,5	44,0
44_A	Woning Kerkhofweg 3	1,50	40,7	35,8	21,6	40,8
44_B	Woning Kerkhofweg 3	5,00	45,9	41,0	26,4	46,0
45_A	Woning [REDACTED]	1,50	39,0	34,1	20,3	39,1
45_B	Woning [REDACTED]	5,00	47,5	42,6	27,8	47,6
46_B	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	4,50	42,6	37,7	23,4	42,7
46_C	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	7,50	44,7	39,8	25,2	44,8
49_B	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	4,50	43,6	38,7	24,4	43,7
49_C	Appartementen Dorpsstraat 23a-23f	7,50	44,0	39,1	24,6	44,1
50_A	Dorpsstraat appartementen vg	4,50	23,4	18,4	6,7	23,4
50_B	Dorpsstraat appartementen vg	7,50	25,5	20,5	7,9	25,5
50_C	Dorpsstraat appartementen vg	10,50	28,5	23,6	9,6	28,6
51_A	Dorpsstraat appartementen vg	4,50	23,6	18,6	6,7	23,6
51_B	Dorpsstraat appartementen vg	7,50	25,4	20,4	7,5	25,4
51_C	Dorpsstraat appartementen vg	10,50	28,6	23,6	9,5	28,6
52_A	Dorpsstraat appartementen vg	4,50	22,1	17,1	5,2	22,1
52_B	Dorpsstraat appartementen vg	7,50	23,4	18,4	5,5	23,4
52_C	Dorpsstraat appartementen vg	10,50	28,3	23,4	9,2	28,4
53_A	Dorpsstraat appartementen vg	4,50	19,2	14,2	2,3	19,2
53_B	Dorpsstraat appartementen vg	7,50	23,2	18,2	5,1	23,2
53_C	Dorpsstraat appartementen vg	10,50	26,8	21,9	7,9	26,9
54_A	Dorpsstraat 3A appartement bovenwoning vg	5,00	-5,6	-10,6	-22,6	-5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen