

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Gemeente Rijssen-Holten
Van: EV, Royal HaskoningDHV
Datum: 21 april 2023
Kopie: JWG, Royal HaskoningDHV
Ons kenmerk: BI4370-MI-NT-230421
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door: CV, Royal HaskoningDHV

Onderwerp: Stikstofdepositie Vletgaarsmaten

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden veeleelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

1 Inleiding

De gemeente Rijssen-Holten is voornemens om het bedrijventerrein Vletgaarsmaten in Holten uit te breiden richting het zuidwesten. Het beoogde perceel voor de uitbreiding bedraagt bijna 15 ha en wordt nu gebruikt als landbouwgrond.

Tijdens de werkzaamheden wordt divers, brandstof aangedreven, materieel (o.a. graafmachines, rupskranen en laadschoppen) ingezet. Verbrandingsemissies van dit materieel zorgen voor stikstofdepositie in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

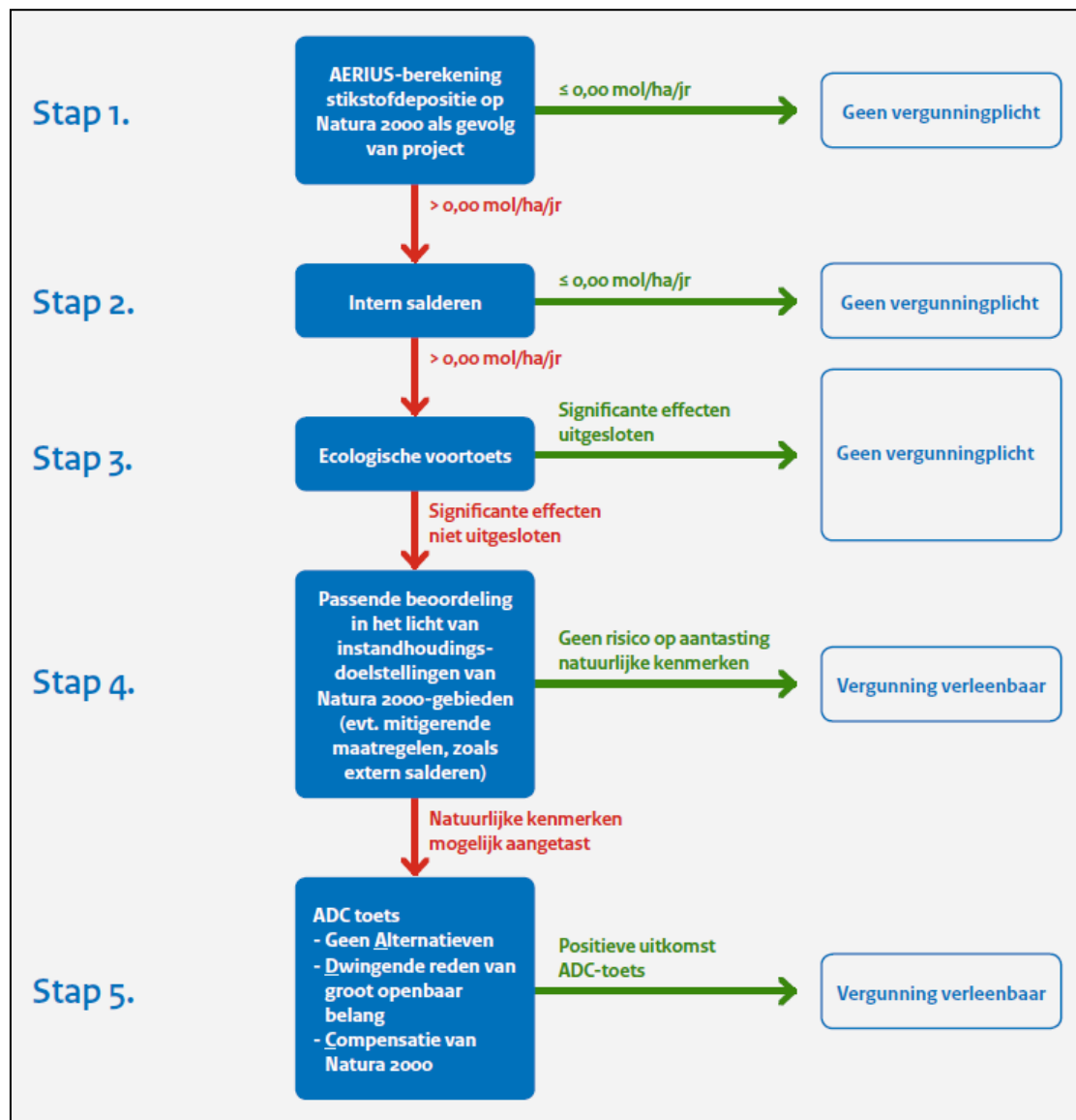
Het gebruik van het bedrijventerrein zal zorgen voor een blijvende verandering van de hoeveelheid verkeer van en naar het plangebied in de gebruiksfase. Verbrandingsemissies van dit bestemmingsverkeer veroorzaken depositie van stikstof in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. De emissies en depositie als gevolg van de bemesting van de landbouwgronden zullen komen te vervallen.

De stikstofdepositie voor de aanlegfase en gebruiksfase in nabijgelegen Natura 2000-gebieden is berekend met het rekeninstrument AERIUS Calculator. In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen beschreven.

2 Wettelijk kader

Conform de Wet natuurbescherming (Wnb) dient bij activiteiten getoetst te worden of binnen nabijgelegen Natura 2000-gebieden significant negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie kunnen optreden.

In de beslisboom voor toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten (zie figuur 1 hieronder) zijn de stappen om vergunningsplicht vast te stellen beschreven.



Figuur 1. Beslisboom Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

3 Uitgangspunten

3.1 Aanlegfase

In AERIUS Calculator versie 2022 zijn voor mobiele werktuigen emissiefactoren opgenomen conform de door TNO gepubliceerde datasets voor stikstofdepositieberekeningen¹. Emissies door mobiele werktuigen worden berekend op basis van het AdBlue verbruik, brandstofverbruik en de uren inzet (de "AUB-methode").

De emissies worden berekend aan de hand van de volgende formule:

$$Emissies [kg] = Cu * Draai[uren] + Cb * brandstof [liters] + Ca * AdBlue [liters]$$

¹ Handboek Data AERIUS versie 2022, 4.2.8 Emissiefactoren Mobiele Werktuigen p. 31 (<https://www.aerius.nl/nl/handboeken>)

waarin de C's de coëfficiënten zijn zoals door TNO bepaald per machinecategorie, voor NO_x en NH₃ apart.

Het brandstofverbruik (liter diesel per uur) is bepaald op basis van het bouwjaar, het vermogen en de gemiddelde belasting van het maximale motorvermogen. De gehanteerde belasting is afkomstig uit het "AUB-rapport" waarbij 'worst case' is uitgegaan van de werktuigcategorie (vaste as, constante motorbelasting, continue belasting) met de hoogste gemiddelde motorbelasting van 47,3%. In het TNO-rapport worden enkele werktuigen met een lagere gemiddelde motorbelasting beschreven (aggregaten, pompen, graafmachines en laadschoppen). Voor deze werktuigen zijn de corresponderende motorbelastingen gebruikt.

Bij werktuigen die zijn voorzien van een SCR-katalysator vindt er, door toevoeging van AdBlue (een ureum oplossing), omzetting plaats van NO_x. Een hoger AdBlue verbruik leidt tot lagere NO_x-emissies, maar wel tot hogere NH₃-emissies. Door TNO is ingeschat dat het maximale AdBlue verbruik varieert van 3% tot 7% van het dieselverbruik, afhankelijk van het type en bouwjaar van het materieel. Waarbij voor materieel dat voldoet aan de emissienormering STAGE IIIb veelal een verbruik van 3% is ingeschat en voor materieel dat voldoet aan STAGE IV een verbruik van 6% kan worden aangehouden.

De totale emissie voor het maatgevend jaar is in AERIUS ingevuld. AERIUS hanteert standaard emissiekenmerken (een uitstoothoogte van 4 meter, een spreiding van 4 meter en een warmte-emissie van 0 MW).

3.2 Gebruiksfase

Voor de verkeersaantrekkende werking van de uitbreiding van het bedrijventerrein is gebruik gemaakt van CROW-kentallen voor een gemengd bedrijventerrein (categorie I)². Het bruto oppervlak van het perceel bedraagt 14,6 ha. Hiervan is 10,3 ha uitgeefbaar. In tabel 1 is de verkeersgeneratie weergegeven.

Het bedrijventerrein zal niet worden aangesloten op het gasnet, waardoor er geen emissies als gevolg van gasgestookte installaties plaats zullen vinden. Ook zullen er op het terrein enkel elektrische mobiele werktuigen toegestaan zijn, waardoor er ook geen verbrandingsemissies als gevolg van mobiele werktuigen plaats zullen vinden.

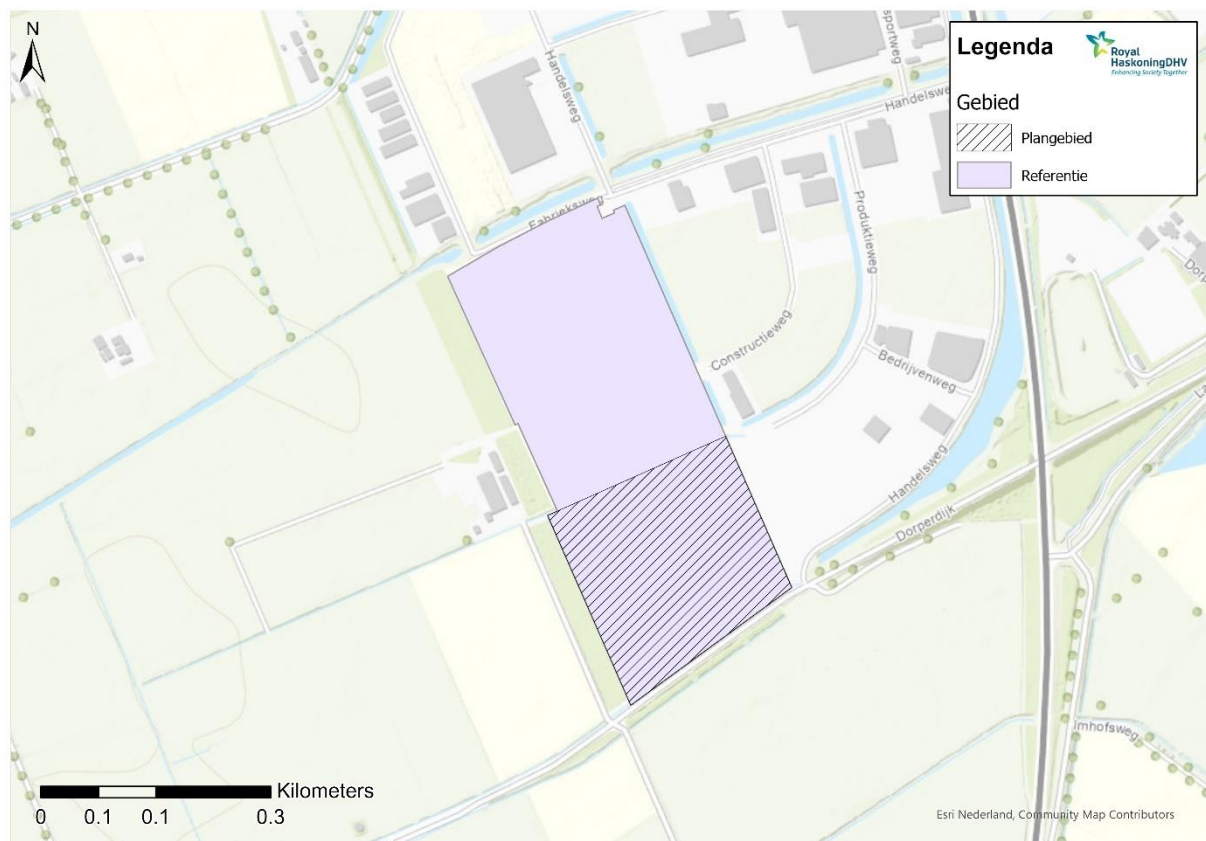
Tabel 1. Verkeersgeneratie Vletgaarsmaten voor de gebruiksfase

	CROW-kental (bewegingen/ha/etmaal)	Verkeersbewegingen per etmaal
Personenauto's	128,0	1.318
Middelzwaar verkeer	12,3	127
Zwaar vrachtverkeer	17,7	182

² CROW Hoofdstuk 6.3.2.2 Werkgebieden (26-07-2021).

3.3 Referentiesituatie

De locatie waar het bedrijventerrein gerealiseerd gaat worden, is in de huidige situatie in gebruik als landbouwgrond met een oppervlakte van 14,4 ha. Dit perceel wordt sinds de referentiedatum³ bemest volgens de actuele gebruiksnorm en kan daarom ingezet worden voor interne saldering. De emissies zijn berekend op basis van de emissiefactoren van Compendium⁴. Voor bouwland geldt een emissiefactor van 16,4 NH₃/ha/j. Met deze emissiefactor komt de totale emissie op 236,2 kg NH₃.



Figuur 2 Plangebied voor maatgevend jaar en referentiegebied

4 Rekenmodel

³ De referentiedatum is de datum waarop het beschermingsregime voor Natura 2000 gebieden van kracht is geworden. Voor Natura 2000-gebied Sallandse Heuvelrug is dat 7-12-2004.

⁴ Compendium meldde voor 2005 een emissie van 49,2 mln kg NH₃. Dat is gras- en bouwland in totaal. Uit bijlage 18 van het rapport "Methodiek voor berekening van ammoniakemissies uit de landbouw in Nederland" (2009) volgt 23,7 mln kg N-verlies als gevolg van aanwending bij grasland en 18,0 als gevolg van bouwland. Omgezet naar NH₃ wordt dit 28,8 en 21,9 mln kg. Als de emissie van het Compendium (49,2 mln kg) geschaald wordt met deze verhouding, volgt 28,0 mln kg NH₃ voor grasland en 21,2 mln kg voor bouwland. Bijbehorende oppervlaktes in 2005, 1.000 en 927 kha. Emissiefactoren 28,0 kg/ha en 22,9 kg/ha. Uit de cijfers van compendium blijkt dat de (totale) ammoniakemissies in relatie tot de arealen tussen 2005 en 2012 ongeveer 30% (factor 0,715) zijn gedaald wat leidt tot een emissiefactor van 20,0 kg/ha/j voor grasland en 16,4 kg/ha/j voor (akker)bouwland.

4.1 Aanlegfase

De stikstofdepositie als gevolg van het in te zetten materieel tijdens de aanlegfase is berekend met het verspreidingsmodel AERIUS Calculator, versie 2022.

De werkzaamheden duren vijf jaar, vanaf 2023 tot en met 2027. Het bouwrijp maken duurt vanaf 2023 tot en met 2026. Het plangebied wordt opgedeeld in twee delen voor het bouwrijp maken. Het eerste deel is 8,4 ha en het andere 6,6 ha groot. Er wordt twee jaar gewerkt aan ieder gebied. De totale emissie voor het bouwrijp maken, is verdeeld over de twee gebieden naar rato van de oppervlakte. De emissie wordt gelijk verdeeld over de twee bouwjaren per gebied. Het materieel voor het bouwrijp maken is aangeleverd⁵.

De kavels worden bebouwd vanaf 2024 tot en met 2027. Het aantal kavels waarop gebouwd wordt verschilt per jaar. De emissie is per jaar berekend door het aantal kavels waarop dat jaar gebouwd wordt te vermenigvuldigen met de emissie van 1 kavel (zie bijlage 1, Tabel 2). Het materieel dat wordt gebruikt voor de werkzaamheden aan de kavels is aangeleverd⁶.

Voor het maatgevend jaar zijn voor zwaar verkeer 15.505 bewegingen ingevoerd en voor licht verkeer 38.033 bewegingen.

Voor de aanlegfase is gerekend met zichtjaar 2025. Dit is het jaar met de hoogste emissie. In dit jaar wordt het gewerkt aan het bouwrijp maken van het zuidelijke gebied (zie Figuur 2) en worden negen kavels gerealiseerd.

Voor de emissies van het in te zetten materieel (bijlage 1) tijdens de aanlegfase, is in AERIUS een vlakbron (Mobiele werktuigen – Bouw en Industrie, sector 3220) ter hoogte van het plangebied opgenomen. Deze vlakbron bevat emissies van de mobiele werktuigen die tijdens de werkzaamheden van de bouw op de kavels en het bouwrijp maken worden ingezet.

De invoerparameters uitstoothoogte (4 meter), spreiding (4 meter) en warmte-inhoud (0MW) sluiten aan bij de standaard voor mobiele werktuigen in AERIUS Calculator.

Voor de emissies van het verkeer voor de aan- en afvoer van materieel, materialen en personeel is in AERIUS één rijroute gemodelleerd. Deze rijroute loopt van het plangebied via de Produktieweg langs de Transport weg naar de provinciale weg N332. Vanaf hier wordt het verkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld omdat het verkeer zich in hoeveelheid, snelheid, rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat op deze weg rijdt.

De personen- en vrachtauto's zijn als aantal ingevoerd in AERIUS voor het maatgevend jaar. Voor de bepaling van de NO_x- en NH₃-emissie wordt daarmee gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals deze in AERIUS opgenomen zijn⁷.

In de referentiesituatie is landbouwgrond in AERIUS gemodelleerd als vlakbron. De invoerparameters uitstoothoogte (0,5 meter), spreiding (0,3 meter) en warmte-inhoud (0 MW) sluiten aan bij de standaard voor landbouwgronden in AERIUS.

⁵ Berekening Inzet materieel _ Vletgaarsmaten_F1.0.xls, ontvangen d.d. 17-03-2023 van Royal HaskoningDHV, afdeling Mobility & Infrastructure

⁶ BI4370 - Materieel berekening- Holten - Vletgaarsmaten bedrijfsterrein.pdf, ontvangen d.d. 23-02-2023 van Royal HaskoningDHV, afdeling Industry & Buildings

⁷ Handboek Data AERIUS versie 2022, 4.2.2 Emissiefactoren Verkeer Standaard p. 24 (<https://www.aerius.nl/nl/handboeken>)

4.2 Gebruiksfase

De stikstofdepositie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking tijdens de permanente gebruiksfase is ook berekend met het verspreidingsmodel AERIUS Calculator, versie 2022. Voor de berekening is zichtjaar 2028 gebruikt, het eerste jaar na afronding van de bouw.

Voor de emissies als gevolg van de verkeersaantrekkende werking tijdens de beoogde gebruiksfase is vanaf de projectlocatie één rijroute gemodelleerd in AERIUS. Deze rijroute loopt ook van de projectlocatie via de Handelsweg en de Transportweg naar de provinciale weg N332. Het verkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld omdat het verkeer zich in hoeveelheid, snelheid, rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer.

De personen- en vrachtauto's zijn als aantal ingevoerd in AERIUS voor het maatgevend jaar. Voor de bepaling van de NO_x- en NH₃-emissie wordt daarmee gebruik gemaakt van de emissiefactoren zoals deze in AERIUS opgenomen zijn.

De landbouwgrond is in AERIUS gemodelleerd als vlakbron. De invoerparameters uitstoothoogte (0,5 meter), spreiding (0,3 meter) en warmte-inhoud (0 MW) sluiten aan bij de standaard voor landbouwgronden in AERIUS.

5 Resultaten

5.1 Aanlegfase

Uit AERIUS Calculator (bijlage 2) blijkt dat er na saldering met vervallen landbouwgrond, geen tijdelijke stikstofdepositie tijdens de aanlegfase wordt berekend (0,00 mol N/ha/j).

5.2 Gebruiksfase

Uit AERIUS Calculator (bijlage 3) blijkt dat, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking tijdens de gebruiksfase van de uitbreiding van het bedrijventerrein op Vletgaarsmaten in Holten, na saldering met de vervallen landbouwgronden, geen toename in stikstofdepositie (0,00 mol N/ha/j) wordt berekend.

6 Conclusie

Tijdens de realisatie van deze ontwikkeling wordt divers, brandstof aangedreven materieel ingezet. Verbrandingsemissies van dit materieel zorgen voor stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Met de in hoofdstuk 3 en 4 van deze notitie beschreven uitgangspunten en specificaties, wordt er voor de aanlegfase geen toename in stikstofdepositie berekend (0,00 mol N/ha/j). Dit betekent dat significant negatieve effecten als gevolg van het gebruik van de uitbreiding van het bedrijventerrein op voorhand worden uitgesloten.

Tijdens het gebruik van het nieuwe bedrijventerrein zal er een verandering in de verkeerssituatie in en rondom het plangebied optreden. Er is na saldering geen toename in stikstofdepositie berekend. Hierdoor kunnen significant negatieve effecten als gevolg van het gebruik van de uitbreiding van het bedrijventerrein op voorhand worden uitgesloten.

Bijlage 1 Inzet materieel en emissies tijdens aanlegfase

Tabel 2. Emissies brandstof aangedreven materieel per kavel

Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Draaiuren (uur)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/j)	Belasting	NO _x emissie (kg/jaar)	NH ₃ emissie (kg/jaar)
Bemaling pomp	8	1120	1351	-	25%	46,1	0,0
Graafmachine	100	97	1021	61	37%	6,1	0,2
Heistelling	200	44	1148	69	47%	6,4	0,3
Mobiele kraan, 70 ton	90	296	elektrisch	-	-	-	-
Betonmixer	279	83	3003	180	47%	16,7	0,7
Totaal		1.640				75,3	1,3

Tabel 3. Emissies brandstof aangedreven materieel tijdens bouwrijp maken

Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Draaiuren (uur)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/j)	Belasting	NO _x emissie (kg/jaar)	NH ₃ emissie (kg/jaar)
Trekker	121	603,5	7676	461	37%	44,3	1,8
Rupskraan	141	842	15622	937	47%	88,7	3,7
Oplegger	255	1243	41151	2469	47%	228,5	9,9
Shovel	116	463,5	6878	413	46%	39,3	1,7
Asfaltspreider	120	130	2068	124	47%	11,9	0,5
Wals	74	379	3787	227	47%	22,4	0,9
15KvA Aggregaat	12	960	1393	-	25%	46,6	0,0
Totaal		4.621				481,6	18,5

Tabel 4. Fasering per bouwjaar met bijbehorende emissie

	Aantal kavels	Bouw kavels		Bouwrijp maken		Totaal	
		Emissie NO _x (kg/lj)	Emissie NH ₃ (kg/lj)	Emissie NO _x (kg/lj)	Emissie NH ₃ (kg/lj)	Emissie NO _x (kg/lj)	Emissie NH ₃ (kg/lj)
2023	-	-	-	134,9	5,2	134,8	5,2
2024	5	376,6	6,3	134,9	5,2	511,5	11,4
2025	9	677,9	11,3	106,0	4,1	783,9	15,3
2026	8	602,6	10,0	106,0	4,1	708,6	14,1
2027	3	226,0	3,8	-	-	226,0	3,8
Totaal	25	1.883,2	31,3	481,6	18,5	2364,8	49,8

Tabel 5. Totale verkeersgeneratie tijdens werkzaamheden in maatgevend jaar

	Zwaar verkeer	Licht verkeer
Bouwrijp maken	1.357	2.033*
Bouw kavels	14.148	36.000
Totaal	15.505	38.033

* Worst-case ingeschat op basis van totaal uren inzet materieel op de bouwplaats volgens: totaal uren inzet materieel x 4 personen/uur werk aanwezig x 2 ritten per dag per persoon, gedeeld door 8 uur per persoon.

Bijlage 2 AERIUS uitvoer Aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Rijssen-Holten

-,

- Holten

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Vletgaarsmaten

Aanlegfase + Referentie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RjDVbu7tX2Wx

18 april 2023, 14:50

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

2025

Emissie NH₃

236,2 kg/j

17,6 kg/j

Emissie NO_x

-

835,4 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,20 mol/ha/j

0,11 mol/ha/j

0,00 ha

440,09 ha

0,00 mol/ha/j

0,09 mol/ha/j

Hexagon

5196731

5196731

Gebied

Sallandse Heuvelrug

Sallandse Heuvelrug



Referentie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Plangebied

236,2 kg/j

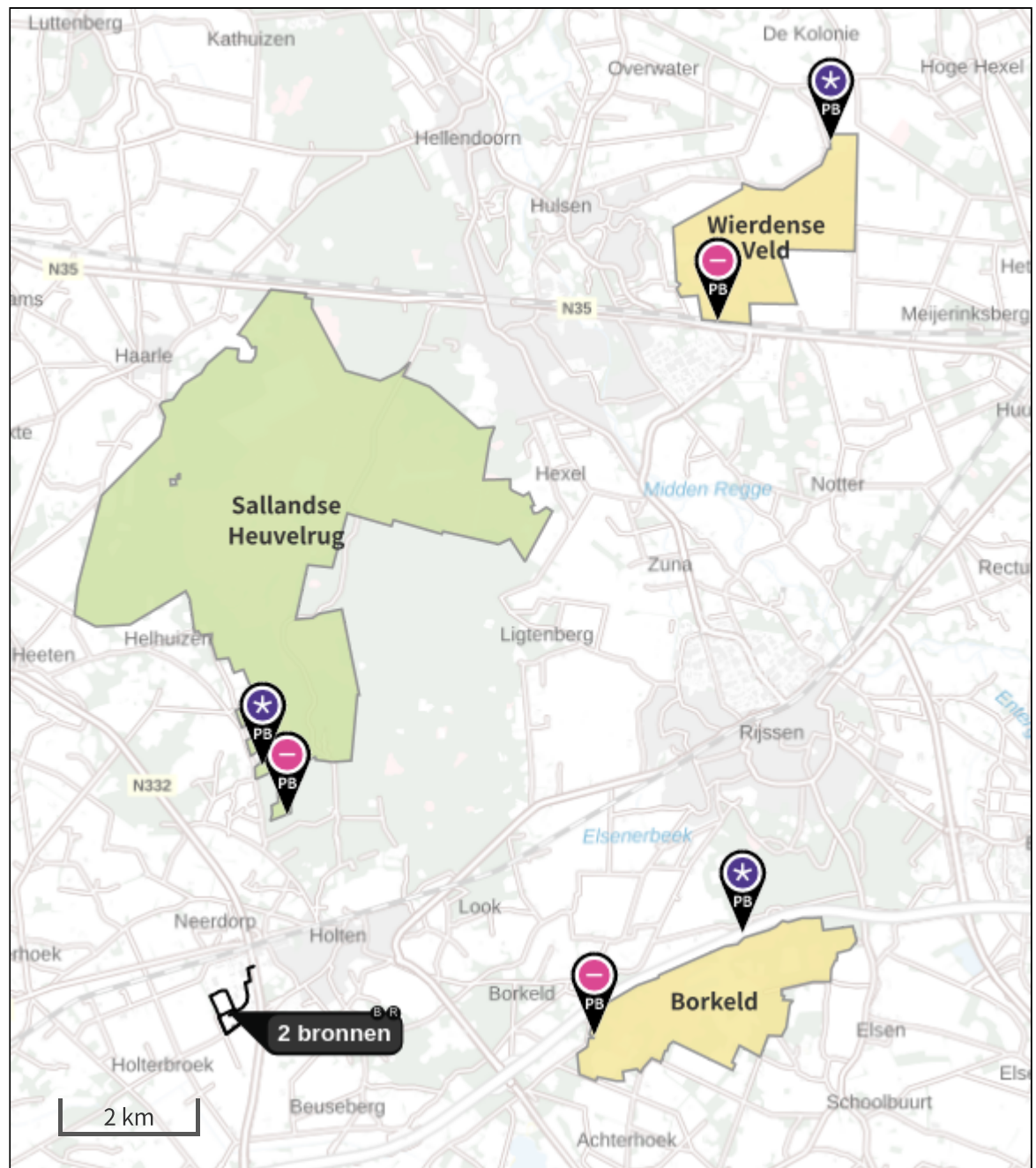
-



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Plangebied	15,3 kg/j	783,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,3 kg/j	51,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	440,09	2.644,27	0,00	0,00	440,09	0,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sallandse Heuvelrug (42)	325,27	2.644,27	0,00	0,00	325,27	0,09
Wierdense Veld (43)	77,75	2.218,43	0,00	0,00	77,75	0,01
Borkeld (44)	37,08	2.193,41	0,00	0,00	37,08	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Vecht- en Beneden-Reggegebied

Boetelerveld

Referentie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	236,2 kg/j
Locatie	X:223792,53	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:476459,39	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	14,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	236,2 kg/j

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	783,9 kg/j
Locatie	X:223849,32 Y:476317,52	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	15,3 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	6,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	51,5 kg/j
Locatie	X:224099,74 Y:476768,1	Type scherm	-	NO ₂	17,2 kg/j
Lengte	986,06 m	Hoogte	-	NH ₃	2,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	38.033,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.505,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3 AERIUS uitvoer Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Rijssen-Holten

-,

- Holten

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Vletgaarsmaten

Gebruiksfasen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rwrr8yycQ6Hd

18 april 2023, 14:45

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar

2028

2028

Emissie NH₃

236,2 kg/j

20,8 kg/j

Emissie NO_x

-

335,0 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Gebruiksfasen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,20 mol/ha/j

0,07 mol/ha/j

0,00 ha

1.504,17 ha

0,00 mol/ha/j

0,12 mol/ha/j

Hexagon

5196731

5196731

Gebied

Sallandse Heuvelrug

Sallandse Heuvelrug



Referentie (Referentie), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Plangebied	236,2 kg/j	-



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

Emissie NH₃

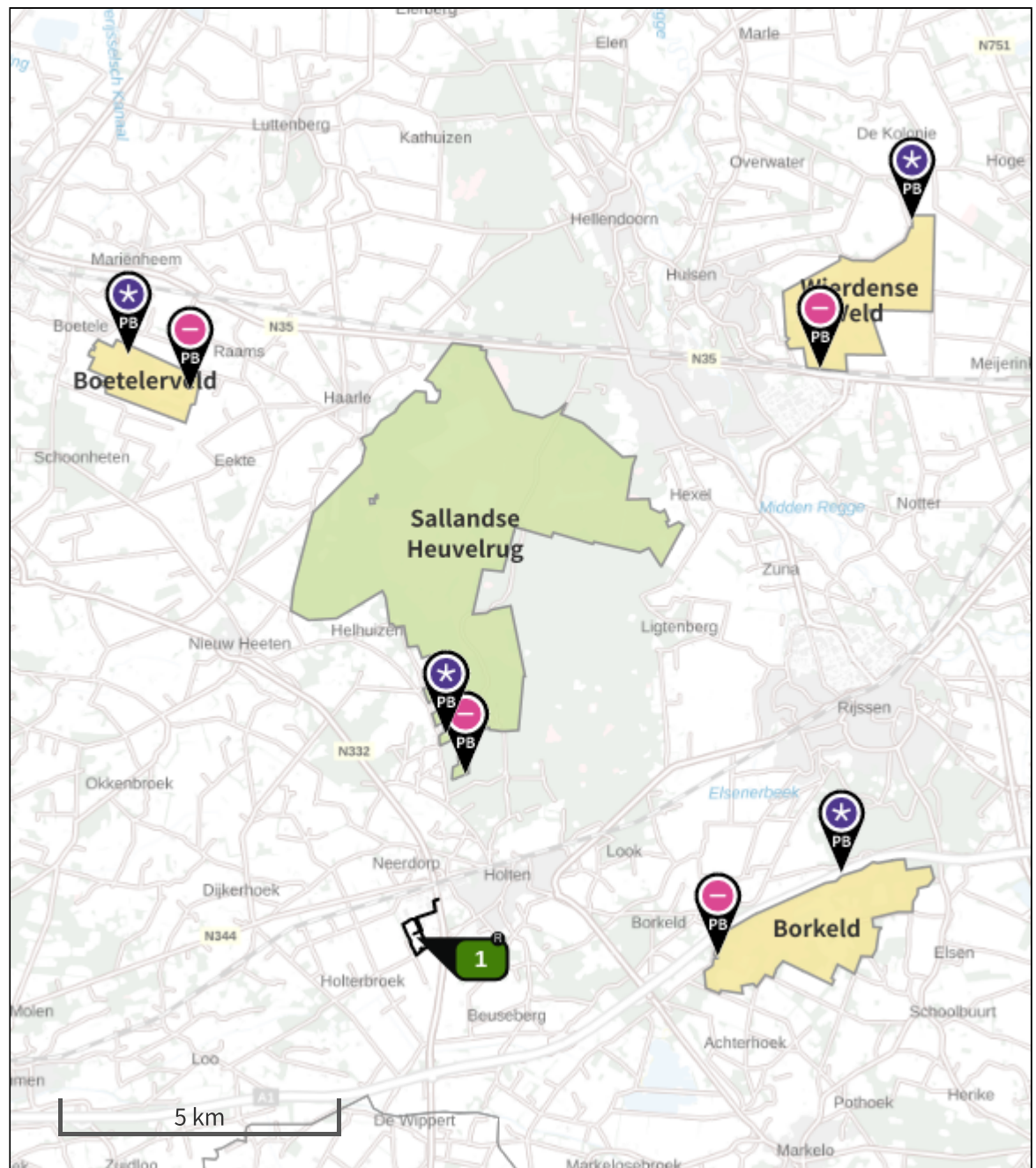
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

20,8 kg/j

335,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.504,17	2.644,25	0,00	0,00	1.504,17	0,12

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sallandse Heuvelrug (42)	1.028,25	2.644,25	0,00	0,00	1.028,25	0,12
Wierdense Veld (43)	384,25	2.218,42	0,00	0,00	384,25	0,02
Borkeld (44)	85,79	2.193,40	0,00	0,00	85,79	0,03
Boetelerveld (41)	5,88	2.287,65	0,00	0,00	5,88	0,01

Referentie, Rekenjaar 2028

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	236,2 kg/j
Locatie	X:223792,52	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:476459,39	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	14,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	236,2 kg/j

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2028

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	335,0 kg/j
Locatie	X:223919,53 Y:476846,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 103,3 kg/j
Lengte	1.057,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.318,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	127,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	182,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>