

Akoestisch onderzoek rail- & wegverkeerslawaaï Holterstraatweg 185, Rijssen

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Januari 2023

Status: Definitief

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T 0546 454 466

Vestiging Zwolle
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

E info@bjz.nu

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML Nieuwegein

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI HOLTERSTRAATWEG 185, RIJSSEN

Status: Definitief
Datum: Januari 2023
Projectnummer: 2022-656
Versie: 1



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Zones langs spoorwegen	5
2.4 Grenswaarden	6
2.5 Berekenen geluidsbelasting.....	7
2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid	8
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	9
3.1 Situatie projectgebied	9
3.2 Verkeersgegevens.....	10
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	11
4.1 Berekeningen.....	11
4.2 Geluidsbelasting	11
4.3 Hogere Waarde.....	12
4.4 Maatregelen in het kader van gemeentelijk geluidbeleid.....	12
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	14
Bijlagen	15
Bijlage 1 Verkeersgegevens.....	16
Bijlage 2 Rekenmodellen	18
Bijlage 3 Itemeigenschappen.....	19
Bijlage 4 Resultatentabellen	20

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Holterstraatweg 185 in het buitengebied van Rijssen (gemeente Rijssen-Holten). Het voornemen bestaat om een deel van de voormalige agrarisch bedrijfsbebouwing te slopen. Met het slopen van deze gebouwen wordt het mogelijk om twee nieuwe woningen te realiseren met twee bijgebouwen.

In afbeelding 1.1 zijn uitsneden van het projectgebied ten opzichte van Rijssen (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) opgenomen.



Afbeelding 1. 1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure in de vorm van een bestemmingsplanherziening te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval gaat het akoestisch onderzoek in op de aspecten weg- en railverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object te bepalen, als gevolg van de weg. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde, en indien nodig aan de uiterste grenswaarde, van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Zones langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerde groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekskoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (gpp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de gpp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4 Grenswaarden

2.4.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidzone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'Woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

'gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet'.

2.4.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 3 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4.3 Railverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.4.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (wegverkeerslawaai: binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB, spoorweglawaai 35 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit, artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder en artikel 24.1 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

Doordat 30 km/uur wegen op grond van de Wet geluidhinder niet zijn gezoneerd, zijn deze wegen formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden.

2.5 Berekenen geluidsbelasting

2.5.1 Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5.2 Railverkeerslawaai

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).

2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.6.1 Algemeen

De gemeente Rijssen-Holten beschikt over een eigen geluidsbeleid. Deze is verwoord in de 'Nota geluidsbeleid' en de 'Nota hogere grenswaarden'. In de beleidsstukken hanteert de gemeente Rijssen-Holten zeven gebiedstypen, waarbij per gebiedstype is bepaald welke ambitie- en bovengrenswaarde moet worden gehanteerd. Het projectgebied ligt in het gebiedstype 'Verwevings- en landbouwontwikkelingsgebied'. Binnen dit gebiedstype wordt voor wegverkeerslawaai een ambitiewaarde van 43 dB, en een bovengrenswaarde van 53 dB gehanteerd. Voor railverkeerslawaai geldt een ambitiewaarde van 50 dB en een bovengrenswaarde van 58 dB.

2.6.2 Voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarde

Wanneer het verzoek tot een hogere grenswaarde getoetst is op de hiervoor genoemde hoofdcriteria en de locatiespecifieke criteria wordt gekeken aan welke voorwaarden moet worden voldaan voor het verlenen van een hogere grenswaarde. Deze kleinste schaal, de woning, richt zich voornamelijk op akoestische maatregelen aan het huis. Voor het verlenen van een hogere grenswaarde in de situaties genoemd in paragraaf 3.1, moet gekeken worden naar alle mogelijk te nemen maatregelen op alle niveaus.

Voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse 'onrustig'

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse 'onrustig' worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

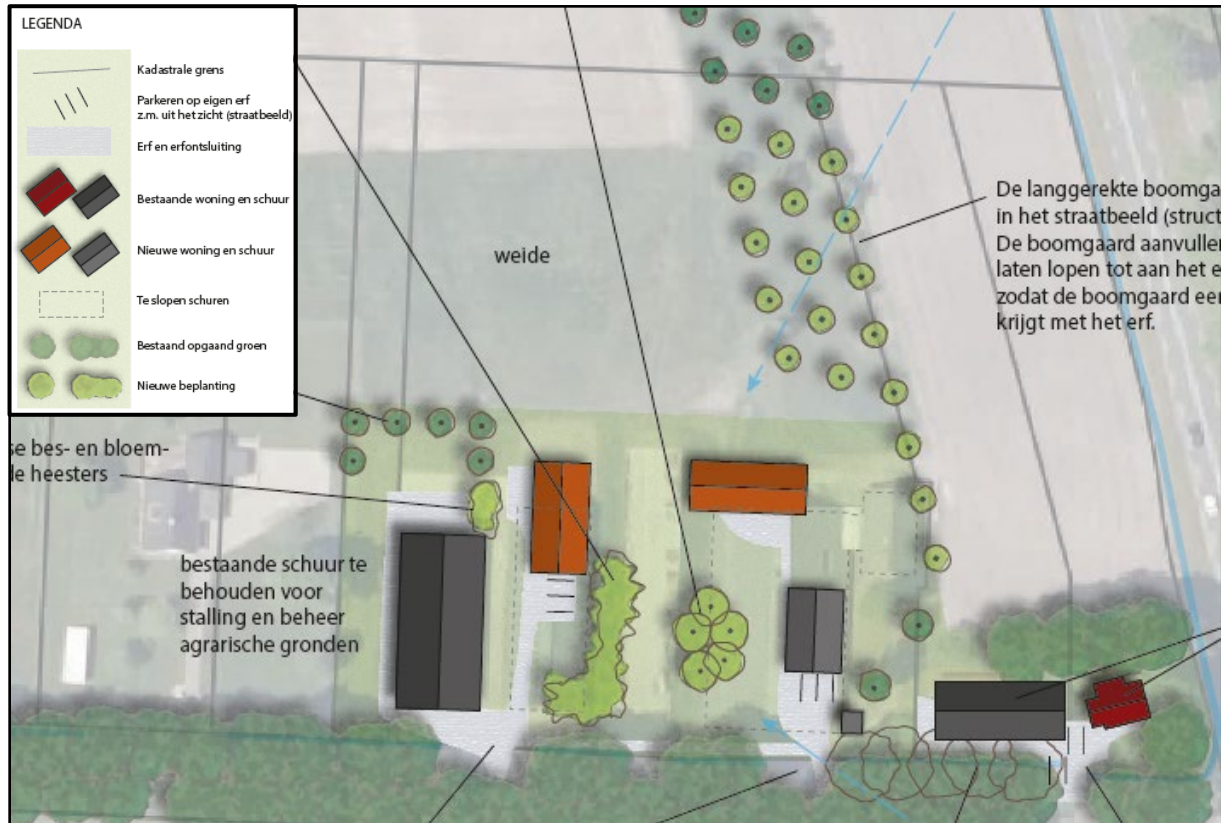
1. indien mogelijk worden bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen;
2. indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot;
3. bij voorkeur dient bij woningen/appartementen een buitenruimte (tuin en/of balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgeven dat de woningen aan randen van woongebieden zoveel mogelijk zorgen voor afscherming van het achterliggende gebied;

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen bestaat om een deel van de bestaande agrarische bebouwing te slopen en hiervoor twee nieuwe woningen in de plaats te bouwen. Naast de woning zal er ook nog één schuur gerealiseerd worden.

In afbeelding 3.1 is situatietekening van het projectgebied weergegeven.



Afbeelding 3.1 Situatietekening (Bron: Buro Jet)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidzones van de Hoofdstraatweg (hierna: N350) en de Zanddijk. Op de N350 geldt een maximumsnelheid van 100 km/uur en op de Zanddijk van 80 km/uur.

Als laatste is de spoorweg Almelo-Deventer meegenomen die nabij het projectgebied loopt. In onderstaande tabel zijn de gegevens weergegeven.

Locatie projectgebied	Buitentedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB
Hoogst mogelijke waarde railverkeerslawaai	68 dB (gemeentelijk geluidbeleid 63 dB)
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting N350	2 dB
Vermindering geluidsbelasting Zanddijk	5 dB

Tabel 4 Wettelijke grenswaarden weg- en railverkeer (Wet geluidhinder)

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens van de N350 zijn afkomstig van de Atlas van Overijssel die onder beheer valt van de provincie Overijssel. Om tot het prognosejaar 2033 te komen is met een autonome groei gerekend van 1,5 % per jaar. De weg en verkeersgegevens van de Zanddijk zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel. Voor de dag-, avond- en nachtverdeling zijn ervaringscijfers gebruikt: Dagperiode 6,7%, avondperiode, 3,7% en de nachtperiode 0,6%. In bijlage 1 zijn de gebruikte verkeersgegevens uit de Atlas van Overijssel en het Regionaal Verkeersmodel Overijssel weergegeven.

De spoorweg gegevens zijn afkomstig uit het meest recente Geluidsregister Spoor (versie 06-04-2022).

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het rekenmodel zijn de begroeide bodems zoals openbaar groen ingevoerd met de bodemfactor 1,0 en de verharde oppervlakten zoals wegen en water met de bodemfactor 0,0). Voor het achtergrondmodel, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,7 aangehouden. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- (spoor)wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (op basis van PDOK 3D Geluid);
- bodemgebieden (Op basis van PDOK BGT kaart);
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter op de gevels van de nieuw te realiseren woningen.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er 8 toetspunten geplaatst op de verschillende gevels op drie waarneemhoogtes. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven. Alle resultatentabellen zijn in bijlage 4 toegevoegd.



Afbeelding 4.1 Toetspunten (Bron: BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van de N350 bedraagt, exclusief reductie, hoogstens 57 dB. In dit geval mag er, aangezien er sprake is van een weg met een maximumsnelheid boven de 70 km/uur, 4 dB reductie afgetrokken worden waardoor er sprake is van een geluidbelasting van 53 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder en aan de ambitiewaarde van 43 dB van het gemeentelijk geluidbeleid. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van de Zanddijk bedraagt inclusief 5 dB reductie hoogstens 38 dB. Hiermee wordt voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarde en de voorkeurswaarde uit de Wgh.

De geluidbelasting ten gevolge van de Spoorweg Lelystad-Zwolle bedraagt hoogstens 56 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid en aan de voorkeurswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder. Wel wordt voldaan aan de bovengrenswaarde van 58 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid.

De cumulatieve geluidbelasting, de geluidbelasting van de N350 en de Spoorweg te samen, bedraagt exclusief reductie hoogstens 57 dB.

4.3 Hogere Waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval benodigd voor de N350.

Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht

4.4 Maatregelen in het kader van gemeentelijk geluidbeleid

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen. Het huidige wegdek betreft referentiewegdek. Wanneer het wegdek wordt vervangen door DGD-B kan de geluidbelasting met circa 3 dB verder afnemen. Dit zorgt er niet voor dat de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde voor de woning. Daarnaast zal de wegbeheerder niet instemmen met het aanpassen van een deel van de weg, wegens onderhoud technische redenen.

De kosten voor het aanpassen van een groot deel van de weg zullen te hoog zijn in verhouding met de baten; de geluidsvermindering van 1 woning.

Spoorweg

Ten aanzien van de spoorweg Almelo-Deventer wordt opgemerkt dat de initiatiefnemer van het project waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd geen invloed heeft op het reduceren van het geluid van treinen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de het type treinen, de intensiteit van het treinverkeer en het snelheidsregime. Door de spoorweg in een verdiepte spoortunnel te leggen wordt de geluidsbelasting gereduceerd. Gezien de aard en omvang van deze ontwikkeling is dit vanuit financieel oogpunt geen realistische maatregel.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de N350 en/of spoorweg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met

50% worden vergroot. Omdat de beide geluidsbronnen van de andere zijde komen is het niet mogelijk de woning te verplaatsen omdat de geluidbelasting afkomstig van de andere bron zal toenemen.

Daarnaast is het mogelijk om een geluidsscherm tussen de geluidsbron en de woning te plaatsen. Dit geeft echter stedenbouwkundige bezwaren aangezien een dergelijk scherm niet past in de landelijke omgeving. Daarnaast worden de hoger gelegen verdieping zeer waarschijnlijk niet genoeg afgeschermd met een scherm.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt hoogstens 57 dB.

Er is dan ook een gevelwering van minimaal $57 - 33 = 24$ dB benodigd om ter plaatse van alle woningen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen.

Met het plaatsen van HR++ glas kan een geluidwering van 28 dB worden bewerkstelligd. Ten tijde van de vergunningaanvraag dient aangetoond te worden of met de getroffen maatregelen wordt voldaan aan dit binnenniveau van 33 dB.

4.4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

Bron- en maatregelen voldoen zijn niet doelmatig dus er wordt voldaan aan de hoofdcriteria voor het verlenen van een hogere waarde. De gemeente stelt, zoals weergegeven in paragraaf 2.5, aanvullende voorwaarden voor geluidsgevoelige objecten die niet voldoen aan de voorkeurswaarde. Allereerst wordt met het de ontwikkeling van het project voldaan aan de locatiespecifieke criteria: de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing.

Ook aan de hierop volgende voorwaardes wordt voldaan:

1. Bronmaatregelen blijken niet doelmatig.
2. Overdrachtsmaatregelen blijken niet doelmatig.
3. Er is sprake op het perceel van een geluidsluwe buitenruimte voor beide woningen. Zo is op toetspunt 9 en 10 sprake van een geluidbelasting die voldoet aan zowel de voorkeurswaarde voor weg- als railverkeer.
4. N.v.t.

Geconcludeerd kan worden dat het plan niet in strijd is met het gemeentelijk beleid.

4.4.5 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig en met een gevelwering van minstens 24 dB wordt het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

Er wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid en er kan dan ook een hogere waarde verleend worden voor woning 1 van 53 dB en voor woning 2 voor 49 dB als gevolg van het verkeerslawaai van de N350 en een hogere waarde voor woning 2 van 56 dB als gevolg van het verkeerslawaai van de Spoorweg Almelo-Deventer.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Holterstraat 185 in het buitengebied van Rijssen (gemeente Rijssen-Holten). Het voornemen bestaat om een deel van de voormalige agrarisch bedrijfsbebouwing te slopen. Met het slopen van deze gebouwen wordt het mogelijk om een twee nieuwe woningen te realiseren.

De geluidbelasting ten gevolge van de N350 bedraagt, exclusief reductie, hoogstens 57 dB. In dit geval mag er, aangezien er sprake is van een weg met een maximumsnelheid boven de 70 km/uur, 4 dB reductie afgetrokken worden waardoor er sprake is van een geluidbelasting van 53 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder en aan de ambitiewaarde van 43 dB van het gemeentelijk geluidbeleid. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van de Zanddijk bedraagt hoogstens 38 dB. Hiermee wordt voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarde en de voorkeurswaarde uit de Wgh.

De geluidbelasting ten gevolge van de Spoorweg Almelo-Deventer bedraagt hoogstens 56 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid en aan de voorkeurswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder. Wel wordt voldaan aan de bovengrenswaarde van 58 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid.

De cumulatieve geluidbelasting, de geluidbelasting van de N350 en de Spoorweg te samen, bedraagt exclusief reductie hoogstens 57 dB.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig en met een gevelwering van minstens 24 dB wordt het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

Er wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid en er kan dan ook een hogere waarde verleend worden voor woning 1 van 53 dB en voor woning 2 voor 49 dB als gevolg van het verkeerslawaai van de N350 en een hogere waarde voor woning 2 van 56 dB als gevolg van het verkeerslawaai van de Spoorweg Almelo-Deventer.

Uitgaande van vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Voertuigverdeling akoestisch onderzoek

N350, Holten - Rijssen

Percentage zware voertuigen per etmaal	4.6
Percentage middelzware voertuigen per etmaal	9.5
Percentage lichte voertuigen per etmaal	85.9
Percentage zware voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	8.5
Percentage middelzware voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	12.3
Percentage lichte voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	79.2
Percentage zware voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	2.3
Percentage middelzware voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	4.8
Percentage lichte voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	92.8
Percentage zware voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	4
Percentage middelzware voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	9.4
Percentage lichte voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	86.6
Percentage verkeer gedurende nacht 23-7 uur	9.7
Percentage verkeer gedurende avond 19-23 uur	10.2
Percentage verkeer gedurende daguren 7-19 uur	80.1
Gemiddelde weekday intensiteit in motorvoertuigen per etmaal	9731
Lengte	5.417
Eind hectometrering	7.917
Begin hectometrering	2.5
Meetpunt	6.6
Wegvak	Holten - Rijssen
Wegnummer	N350

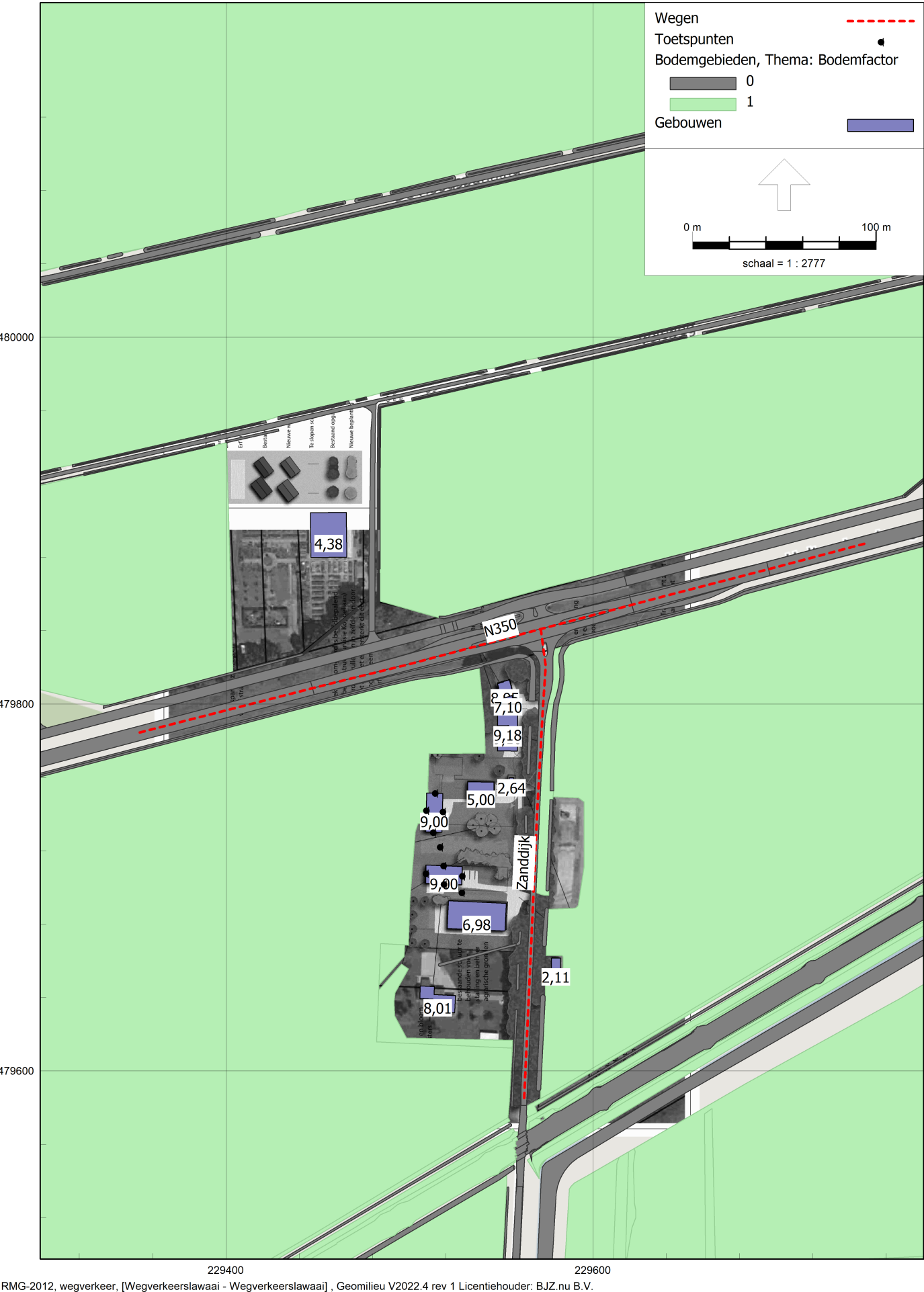
Intensiteit motorvoertuigen (weekday)

N350, Holten - Rijssen, hmpaal 2.5 - 7.917

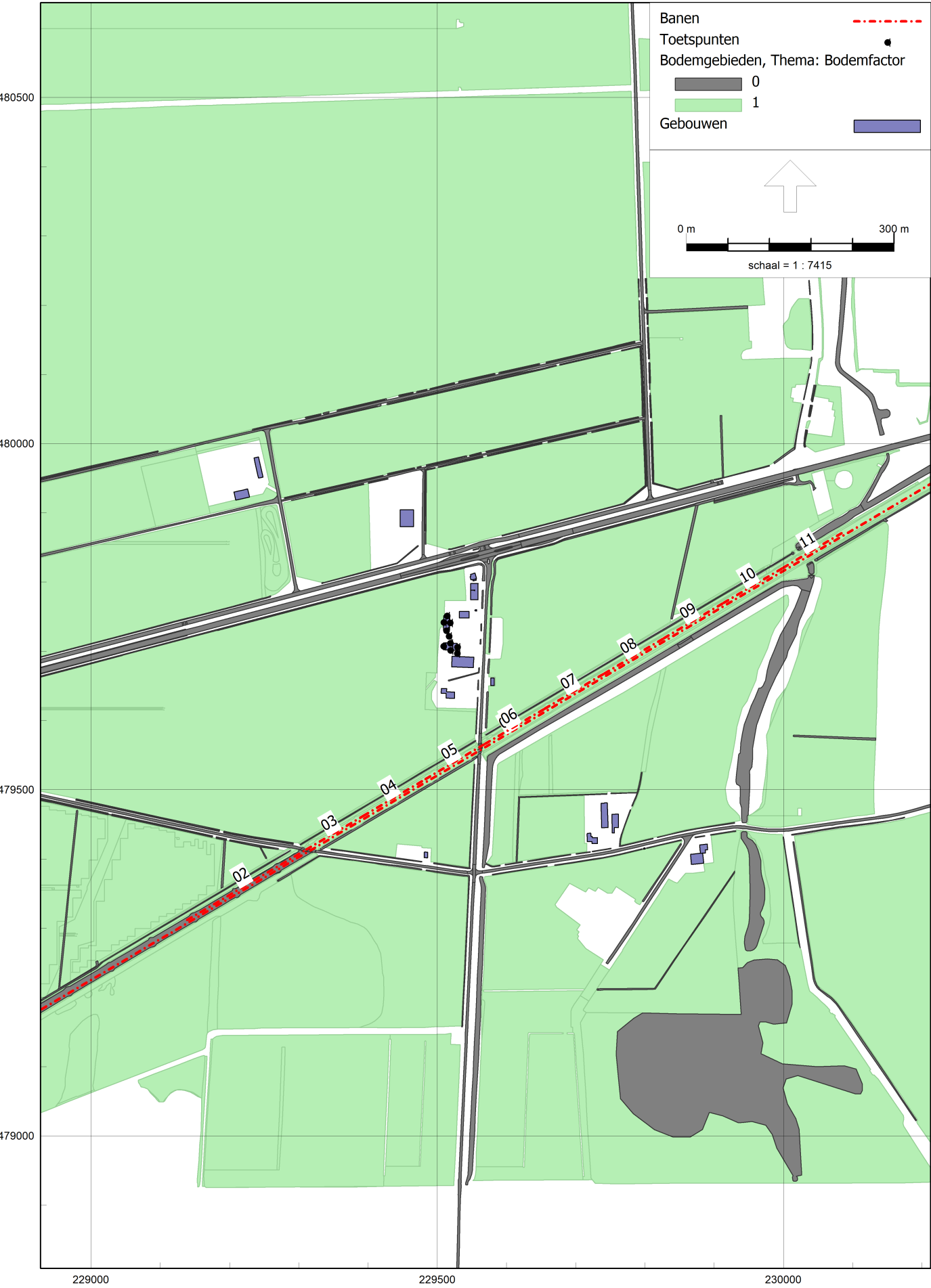
Code meetpunt	FS150
Hectometrering meetpunt	6.6
Wegnummer	N350
Wegvak	Holten - Rijssen
Lengte	5.417
Begin hectometrering	2.5
Eind hectometrering	7.917
Verkeersintensiteit weekdays in 2021 in motorvoertuigen per etmaal	9731
Verkeersintensiteit weekdays in 2020 in motorvoertuigen per etmaal	9813
Verkeersintensiteit weekdays in 2019 in motorvoertuigen per etmaal	10308
Verkeersintensiteit weekdays in 2018 in motorvoertuigen per etmaal	9874
Verkeersintensiteit weekdays in 2017 in motorvoertuigen per etmaal	9483



Bijlage 2 Rekenmodellen



31 jan 2023, 14:28



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen wegverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 16-12-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 31-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model:		Wegverkeerslawaaai									
		Wegverkeerslawaaai - V116-12-2022									
Groep:		(hoofdgroep)									
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Zanddijk		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
N350		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaai									
	Wegverkeerslawaaai - V116-12-2022									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Zanddijk	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
N350	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaai										
	Wegverkeerslawaaai - V116-12-2022										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Zanddijk	60	60	60	--	300,00		6,70	3,70	0,60	--	--
N350	80	80	80	--	11634,56		6,68	2,55	1,21	--	--

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaai											
	Wegverkeerslawaaai - V116-12-2022											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Zanddijk	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50
N350	--	--	--	86,60	92,80	79,20	--	9,40	4,80	12,30	--	4,00

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaai										
	Wegverkeerslawaaai - V116-12-2022										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Zanddijk	1,50	1,50	--	--	--	--	--	19,50	10,77	1,75	--
N350	2,30	8,50	--	--	--	--	--	673,05	275,32	111,50	--

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaai									
	Wegverkeerslawaaai - V116-12-2022									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Zanddijk	0,30	0,17	0,03	--	0,30	0,17	0,03	--	67,45	75,30
N350	73,06	14,24	17,32	--	31,09	6,82	11,97	--	83,31	93,23

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaai									
	Wegverkeerslawaaai - V116-12-2022									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	
Zanddijk	80,91	87,77	94,63	91,01	84,19	73,61	64,87	72,72	78,33	
N350	98,51	105,35	111,37	107,58	100,73	89,89	77,92	87,70	92,93	

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaai									
	Wegverkeerslawaaai - V116-12-2022									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	
Zanddijk	85,19	92,05	88,43	81,61	71,03	56,97	64,82	70,43	77,29	
N350	100,06	106,97	103,17	96,29	85,22	77,42	87,00	92,36	99,32	

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaai								
	Wegverkeerslawaaai - V116-12-2022								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer								
Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	
Zanddijk	84,15	80,53	73,71	63,13	--	--	--	--	
N350	104,32	100,49	93,64	83,05	--	--	--	--	

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Wegverkeerslawaaai - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zanddijk	--	--	--	--
N350	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
Wegverkeerslawaaai - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01	Noordzijde woning 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP02	Oostzijde woning 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP03	Zuidzijde woning 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP04	Westzijde woning 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP05	Noordzijde woning 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP06	Oostzijde woning 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP07	Zuidzijde woning 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP08	Westzijde woning 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP09	Buitenruimte woning 02	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP10	Buitenruimte woning 01	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 Wegverkeerslawaaï - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01	Ja
TP02	Ja
TP03	Ja
TP04	Ja
TP05	Ja
TP06	Ja
TP07	Ja
TP08	Ja
TP09	Ja
TP10	Ja

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
Wegverkeerslawaaai - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
PG	Bijgebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0
PG	Woning01	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
PG	Woning02	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
		8,95	0,00	Relatief					0	0	0
		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
		4,38	0,00	Relatief					0	0	0
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
		9,18	0,00	Relatief					0	0	0
		9,18	0,00	Relatief					0	0	0
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
		4,42	0,00	Relatief					0	0	0
		5,53	0,00	Relatief					0	0	0
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0
		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
		4,53	0,00	Relatief					0	0	0
		8,73	0,00	Relatief					0	0	0
		4,14	0,00	Relatief					0	0	0
		2,11	0,00	Relatief					0	0	0
		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
		3,06	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Wegverkeerslawaaï
Wegverkeerslawaaï - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeerlawaaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Railverkeerlawaaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaai RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 16-12-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 31-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar			
16-12-2022	13:44:	Importeren Geluidregister	Spoor
16-12-2022	14:41:	Importeren Geluidregister	Spoor

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
01	24400000 - 24482000	0,00	0,00	Relatief	False		Geen		0,20
02	22688706 - 22805000	0,00	0,00	Relatief	False		Geen		0,20
03	22887231 - 22901000	0,00	0,00	Relatief	False		Geen		0,20
04	22999727 - 23005000	0,00	0,00	Relatief	False		Geen		0,20
05	23101598 - 23105000	0,00	0,00	Relatief	False		Geen		0,20
06	23204534 - 23205000	0,00	0,00	Relatief	False		Geen		0,20
07	23291710 - 23305000	0,00	0,00	Relatief	False		Geen		0,20
08	23357490 - 23405000	0,00	0,00	Relatief	False		Geen		0,20
09	23426938 - 23505000	0,00	0,00	Relatief	False		Geen		0,20
10	23505000 - 23605000	0,00	0,00	Relatief	False		Geen		0,20
11	23629930 - 23705000	0,00	0,00	Relatief	False		Geen		0,20

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaa
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)
01	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
02	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
03	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
04	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
05	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
06	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
07	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
08	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
09	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
10	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
11	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100
03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100
04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100
05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100
06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100
07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100
08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100
09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100
10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaa
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
01	0,000	0,100	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,780
02	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680
03	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680
04	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680
05	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680
06	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680
07	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680
08	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680
09	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680
10	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680
11	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
01	1,980	0,640	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	6,600
02	1,980	0,740	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Doorgaand	7,200
03	1,980	0,740	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Doorgaand	7,200
04	1,980	0,740	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Doorgaand	7,200
05	1,980	0,740	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Doorgaand	7,200
06	1,980	0,740	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Doorgaand	7,200
07	1,980	0,740	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Doorgaand	7,200
08	1,980	0,740	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	7,200
09	1,980	0,740	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Doorgaand	7,200
10	1,980	0,740	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand	7,200
11	1,980	0,740	0,000	116	116	116	0	ICM-3	Doorgaand	7,200

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
01	7,710	1,440	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,990
02	5,250	1,800	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,020
03	5,250	1,800	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,020
04	5,250	1,800	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,020
05	5,250	1,800	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,020
06	5,250	1,800	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,020
07	5,250	1,800	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,020
08	5,250	1,800	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,020
09	5,250	1,800	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,020
10	5,250	1,800	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,020
11	5,250	1,800	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	1,020

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
01	0,750	0,300	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
02	0,690	0,330	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
03	0,690	0,330	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
04	0,690	0,330	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
05	0,690	0,330	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
06	0,690	0,330	0,000	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
07	0,690	0,330	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
08	0,690	0,330	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
09	0,690	0,330	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
10	0,690	0,330	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
11	0,690	0,330	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,040

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaa
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
01	0,080	0,040	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,220
02	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160
03	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160
04	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160
05	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160
06	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160
07	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160
08	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160
09	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160
10	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160
11	0,050	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaa
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
01	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,810
02	0,160	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610
03	0,160	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610
04	0,160	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610
05	0,160	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610
06	0,160	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610
07	0,160	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610
08	0,160	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610
09	0,160	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610
10	0,160	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610
11	0,160	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,610

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaa
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
01	9,600	8,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050
02	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
03	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
04	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
05	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
06	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
07	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
08	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
09	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
10	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
11	5,330	7,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaa
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
01	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
02	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
03	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
04	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
05	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
06	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
07	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
08	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
09	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
10	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand
11	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-L0C-6400	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai											
Railverkeersmodel - V116-12-2022											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer											
Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	
01	0,180	0,280	0,200	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	
02	0,230	0,140	0,210	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	
03	0,230	0,140	0,210	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	
04	0,230	0,140	0,210	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	
05	0,230	0,140	0,210	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	
06	0,230	0,140	0,210	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	
07	0,230	0,140	0,210	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	
08	0,230	0,140	0,210	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	
09	0,230	0,140	0,210	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	
10	0,230	0,140	0,210	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	
11	0,230	0,140	0,210	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
01	7,320	8,280	1,560	0,000	130	130	130	0	ICM-4
02	7,800	5,720	2,160	0,000	130	130	130	0	ICM-4
03	7,800	5,720	2,160	0,000	130	130	130	0	ICM-4
04	7,800	5,720	2,160	0,000	130	130	130	0	ICM-4
05	7,800	5,720	2,160	0,000	130	130	130	0	ICM-4
06	7,800	5,720	2,160	0,000	130	130	130	0	ICM-4
07	7,800	5,720	2,160	0,000	130	130	130	0	ICM-4
08	7,800	5,720	2,160	0,000	130	130	130	0	ICM-4
09	7,800	5,720	2,160	0,000	130	130	130	0	ICM-4
10	7,800	5,720	2,160	0,000	130	130	130	0	ICM-4
11	7,800	5,720	2,160	0,000	130	130	130	0	ICM-4

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaa
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
01	Stoppend	0,800	0,600	0,240	0,000	130	130	130	0
02	Stoppend	0,800	0,560	0,280	0,000	127	127	127	0
03	Stoppend	0,800	0,560	0,280	0,000	126	126	126	0
04	Stoppend	0,800	0,560	0,280	0,000	125	125	125	0
05	Stoppend	0,800	0,560	0,280	0,000	123	123	123	0
06	Stoppend	0,800	0,560	0,280	0,000	122	122	122	0
07	Stoppend	0,800	0,560	0,280	0,000	121	121	121	0
08	Stoppend	0,800	0,560	0,280	0,000	120	120	120	0
09	Stoppend	0,800	0,560	0,280	0,000	118	118	118	0
10	Stoppend	0,800	0,560	0,280	0,000	117	117	117	0
11	Stoppend	0,800	0,560	0,280	0,000	116	116	116	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
01	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	130	130	130
02	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	130	130	130
03	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	130	130	130
04	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	130	130	130
05	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	130	130	130
06	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	130	130	130
07	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	130	130	130
08	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	130	130	130
09	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	130	130	130
10	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	130	130	130
11	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	130	130	130

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
01	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
02	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
03	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
04	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
05	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
06	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
07	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
08	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
09	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
10	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
11	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaa
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
01	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
02	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
04	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
05	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
06	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
07	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
08	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
09	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
10	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
11	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
01	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
02	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
03	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
04	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
05	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
06	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
07	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
08	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
11	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaa
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
01	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
02	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
04	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
05	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
06	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
07	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
08	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
01	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
02	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
04	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
05	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
06	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
07	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
08	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
09	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
10	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
11	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
04	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
05	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
06	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
07	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
08	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
09	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
10	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
11	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
01	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
02	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
04	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
05	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
06	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
07	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
08	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
10	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
11	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
01	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
02	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
04	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
05	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
06	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
07	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
08	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
09	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
10	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
11	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaa
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
01	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
02	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
03	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
04	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
05	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
06	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
07	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
08	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
09	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
10	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
11	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
01	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
02	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
03	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
04	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
05	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
06	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
07	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
08	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
09	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
11	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaa
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
01	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
02	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
03	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
04	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
05	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
06	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
07	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
08	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
09	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
10	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
11	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaa
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
01	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
02	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
04	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
05	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
06	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
07	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
08	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
09	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
10	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
11	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
01	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
02	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
03	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
04	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
05	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
06	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
07	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
08	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
09	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
11	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
01	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
02	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
04	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
05	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
06	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
07	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
08	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
01	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
02	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
04	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
05	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
06	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
07	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
08	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
09	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
10	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
11	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
02	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
04	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
05	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
06	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
07	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
08	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
09	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
10	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
11	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
01	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
02	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
04	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
05	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
06	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
07	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
08	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
09	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
10	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
11	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
01	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
02	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
04	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
05	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
06	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
07	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
08	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
09	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
10	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
11	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaa
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
01	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
02	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
03	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
04	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
05	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
06	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
07	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
08	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
09	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
10	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
11	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
01	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
02	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
03	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
04	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
05	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
06	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
07	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
08	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
09	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
11	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
01	0	76,22	88,65	103,70	110,53	113,24	113,28	105,90
02	0	76,49	89,15	104,42	111,05	113,66	113,63	106,37
03	0	76,49	89,14	104,42	111,05	113,65	113,61	106,36
04	0	76,48	89,14	104,42	111,04	113,63	113,58	106,34
05	0	76,47	89,14	104,42	111,04	113,59	113,53	106,30
06	0	76,46	89,14	104,42	111,04	113,57	113,51	106,28
07	0	76,45	89,14	104,42	111,03	113,55	113,49	106,27
08	0	76,45	89,13	104,42	111,03	113,53	113,46	106,25
09	0	76,43	89,13	104,42	111,03	113,50	113,42	106,22
10	0	76,43	89,13	104,42	111,02	113,48	113,40	106,20
11	0	76,42	89,13	104,42	111,02	113,46	113,37	106,18

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
01	92,00	71,39	84,60	100,25	106,01	108,62	108,36	101,56
02	92,41	72,23	85,59	101,51	107,05	109,57	109,15	102,54
03	92,40	72,22	85,59	101,51	107,05	109,56	109,14	102,53
04	92,38	72,22	85,58	101,51	107,05	109,54	109,12	102,52
05	92,35	72,21	85,58	101,51	107,04	109,52	109,08	102,50
06	92,33	72,20	85,58	101,51	107,04	109,51	109,07	102,49
07	92,32	72,20	85,58	101,51	107,04	109,49	109,05	102,48
08	92,30	72,20	85,58	101,51	107,04	109,48	109,03	102,47
09	92,27	72,19	85,58	101,51	107,04	109,46	109,00	102,45
10	92,25	72,18	85,58	101,51	107,03	109,45	108,99	102,44
11	92,24	72,18	85,58	101,51	107,03	109,44	108,97	102,43

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai Railverkeersmodel - V116-12-2022 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer										
Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k		
01	87,96	--	--	--	--	--	--	--		--
02	88,86	--	--	--	--	--	--	--		--
03	88,85	--	--	--	--	--	--	--		--
04	88,84	--	--	--	--	--	--	--		--
05	88,82	--	--	--	--	--	--	--		--
06	88,81	--	--	--	--	--	--	--		--
07	88,81	--	--	--	--	--	--	--		--
08	88,80	--	--	--	--	--	--	--		--
09	88,78	--	--	--	--	--	--	--		--
10	88,77	--	--	--	--	--	--	--		--
11	88,76	--	--	--	--	--	--	--		--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
01	--	76,08	88,88	104,24	110,91	113,44	113,48	106,18
02	--	75,13	87,64	102,76	109,52	112,12	112,13	104,81
03	--	75,12	87,64	102,76	109,52	112,10	112,10	104,79
04	--	75,12	87,63	102,76	109,52	112,08	112,07	104,77
05	--	75,10	87,63	102,76	109,51	112,04	112,02	104,74
06	--	75,10	87,63	102,76	109,51	112,02	112,00	104,72
07	--	75,09	87,63	102,76	109,51	112,01	111,98	104,70
08	--	75,08	87,62	102,76	109,51	111,99	111,95	104,68
09	--	75,07	87,62	102,76	109,50	111,95	111,91	104,65
10	--	75,06	87,62	102,76	109,50	111,93	111,88	104,63
11	--	75,06	87,62	102,76	109,50	111,91	111,86	104,62

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaa
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
01	92,01	71,77	85,28	101,32	106,93	109,39	109,02	102,34
02	90,89	70,41	83,76	99,51	105,17	107,70	107,37	100,67
03	90,88	70,40	83,75	99,51	105,17	107,69	107,35	100,66
04	90,86	70,40	83,75	99,51	105,17	107,68	107,33	100,64
05	90,83	70,39	83,75	99,51	105,16	107,65	107,30	100,62
06	90,81	70,38	83,75	99,51	105,16	107,64	107,28	100,61
07	90,79	70,38	83,75	99,51	105,16	107,62	107,26	100,60
08	90,78	70,37	83,75	99,51	105,16	107,61	107,24	100,59
09	90,74	70,36	83,75	99,51	105,16	107,58	107,21	100,56
10	90,73	70,36	83,74	99,51	105,15	107,57	107,19	100,55
11	90,71	70,35	83,74	99,51	105,15	107,56	107,18	100,54

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai Railverkeersmodel - V116-12-2022 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer										
Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k		
01	88,44	--	--	--	--	--	--	--		--
02	87,05	--	--	--	--	--	--	--		--
03	87,04	--	--	--	--	--	--	--		--
04	87,03	--	--	--	--	--	--	--		--
05	87,01	--	--	--	--	--	--	--		--
06	87,00	--	--	--	--	--	--	--		--
07	86,99	--	--	--	--	--	--	--		--
08	86,98	--	--	--	--	--	--	--		--
09	86,96	--	--	--	--	--	--	--		--
10	86,95	--	--	--	--	--	--	--		--
11	86,94	--	--	--	--	--	--	--		--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaa
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
01	--	70,99	84,47	100,52	106,19	108,88	108,49	101,77
02	--	71,38	84,62	100,47	106,40	108,99	108,69	101,83
03	--	71,37	84,62	100,47	106,40	108,97	108,66	101,82
04	--	71,37	84,62	100,47	106,40	108,95	108,64	101,80
05	--	71,35	84,62	100,47	106,39	108,92	108,59	101,77
06	--	71,35	84,62	100,47	106,39	108,91	108,57	101,76
07	--	71,34	84,62	100,47	106,39	108,89	108,55	101,74
08	--	71,33	84,61	100,47	106,38	108,87	108,53	101,73
09	--	71,32	84,61	100,47	106,38	108,84	108,49	101,70
10	--	71,31	84,61	100,47	106,38	108,83	108,47	101,69
11	--	71,31	84,61	100,47	106,38	108,81	108,45	101,67

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaa
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
01	87,96	68,90	82,86	99,38	104,20	106,67	105,82	99,79
02	87,97	68,41	82,50	98,95	103,88	106,34	105,58	99,44
03	87,96	68,40	82,50	98,95	103,88	106,33	105,57	99,43
04	87,94	68,40	82,50	98,95	103,88	106,33	105,55	99,42
05	87,92	68,39	82,49	98,95	103,88	106,31	105,53	99,41
06	87,91	68,39	82,49	98,95	103,87	106,30	105,52	99,40
07	87,89	68,39	82,49	98,95	103,87	106,30	105,51	99,40
08	87,88	68,38	82,49	98,95	103,87	106,29	105,50	99,39
09	87,85	68,38	82,49	98,95	103,87	106,27	105,48	99,38
10	87,84	68,37	82,49	98,95	103,87	106,27	105,47	99,37
11	87,83	68,37	82,49	98,95	103,87	106,26	105,46	99,37

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
01	86,16	--	--	--	--	--	--	--
02	85,77	--	--	--	--	--	--	--
03	85,76	--	--	--	--	--	--	--
04	85,76	--	--	--	--	--	--	--
05	85,74	--	--	--	--	--	--	--
06	85,74	--	--	--	--	--	--	--
07	85,73	--	--	--	--	--	--	--
08	85,73	--	--	--	--	--	--	--
09	85,72	--	--	--	--	--	--	--
10	85,71	--	--	--	--	--	--	--
11	85,71	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerlawaaai
Railverkeersmodel - V116-12-2022
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4 Resultatentabellen

Voldoet aan voorkeurswaarde								
Hogere waarde benodigd								
Gevelmaatregelen benodigd								
benodigde gevelwering in dB								

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte in (m)	N50 (incl. 2 dB reductie)	Cumulatief	Spoorweg Almelo - Deventer	Lcum(Weg + railverkeerslawaai) L*RL (= 0,95 LRL - 1,40)	Benodigde gevelwering in dB	
TP01_A	Noordzijde woning 01	1,5	52	54	39	36	54	21
TP01_B	Noordzijde woning 01	4,5	54	56	41	38	56	23
TP01_C	Noordzijde woning 01	7,5	55	57	43	39	57	24
TP02_A	Oostzijde woning 01	1,5	48	50	54	50	53	20
TP02_B	Oostzijde woning 01	4,5	49	52	55	51	54	21
TP02_C	Oostzijde woning 01	7,5	49	52	55	51	54	21
TP03_A	Zuidzijde woning 01	1,5	41	43	53	49	50	17
TP03_B	Zuidzijde woning 01	4,5	41	44	54	50	51	18
TP03_C	Zuidzijde woning 01	7,5	43	45	55	51	52	19
TP04_A	Westzijde woning 01	1,5	49	51	49	45	52	19
TP04_B	Westzijde woning 01	4,5	51	53	50	46	53	20
TP04_C	Westzijde woning 01	7,5	52	54	50	46	54	21
TP05_A	Noordzijde woning 02	1,5	47	49	50	46	51	18
TP05_B	Noordzijde woning 02	4,5	48	51	51	47	52	19
TP05_C	Noordzijde woning 02	7,5	49	52	48	44	52	19
TP06_A	Oostzijde woning 02	1,5	45	48	52	48	51	18
TP06_B	Oostzijde woning 02	4,5	46	49	53	49	52	19
TP06_C	Oostzijde woning 02	7,5	46	49	56	52	54	21
TP07_A	Zuidzijde woning 02	1,5	39	42	50	46	48	15
TP07_B	Zuidzijde woning 02	4,5	40	43	51	47	49	16
TP07_C	Zuidzijde woning 02	7,5	33	40	56	52	52	19
TP08_A	Westzijde woning 02	1,5	46	48	50	46	50	17
TP08_B	Westzijde woning 02	4,5	47	49	51	47	51	18
TP08_C	Westzijde woning 02	7,5	48	50	51	47	52	19

TP09_A	Buitenruimte woning 0	1,5	41	44	46	42	46	13
TP10_A	Buitenruimte woning 0	1,5	48	50	54	50	53	20
Max			• 54	56	56	51	57	24

Resultatentabel N350 (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N350
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Noordzijde woning 01	1,50	52,08
TP01_B	Noordzijde woning 01	4,50	53,67
TP01_C	Noordzijde woning 01	7,50	54,54
TP02_A	Oostzijde woning 01	1,50	47,92
TP02_B	Oostzijde woning 01	4,50	49,31
TP02_C	Oostzijde woning 01	7,50	49,43
TP03_A	Zuidzijde woning 01	1,50	40,68
TP03_B	Zuidzijde woning 01	4,50	41,49
TP03_C	Zuidzijde woning 01	7,50	42,54
TP04_A	Westzijde woning 01	1,50	49,06
TP04_B	Westzijde woning 01	4,50	50,58
TP04_C	Westzijde woning 01	7,50	51,69
TP05_A	Noordzijde woning 02	1,50	47,15
TP05_B	Noordzijde woning 02	4,50	48,39
TP05_C	Noordzijde woning 02	7,50	49,34
TP06_A	Oostzijde woning 02	1,50	44,65
TP06_B	Oostzijde woning 02	4,50	45,65
TP06_C	Oostzijde woning 02	7,50	46,22
TP07_A	Zuidzijde woning 02	1,50	39,45
TP07_B	Zuidzijde woning 02	4,50	40,11
TP07_C	Zuidzijde woning 02	7,50	32,88
TP08_A	Westzijde woning 02	1,50	46,17
TP08_B	Westzijde woning 02	4,50	47,41
TP08_C	Westzijde woning 02	7,50	48,26
TP09_A	Buitenruimte woning 02	1,50	41,10
TP10_A	Buitenruimte woning 01	1,50	47,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Zanddijk (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zanddijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Noordzijde woning 01	1,50	22,93
TP01_B	Noordzijde woning 01	4,50	25,17
TP01_C	Noordzijde woning 01	7,50	27,15
TP02_A	Oostzijde woning 01	1,50	33,02
TP02_B	Oostzijde woning 01	4,50	35,09
TP02_C	Oostzijde woning 01	7,50	35,43
TP03_A	Zuidzijde woning 01	1,50	30,33
TP03_B	Zuidzijde woning 01	4,50	32,24
TP03_C	Zuidzijde woning 01	7,50	32,95
TP04_A	Westzijde woning 01	1,50	--
TP04_B	Westzijde woning 01	4,50	--
TP04_C	Westzijde woning 01	7,50	--
TP05_A	Noordzijde woning 02	1,50	31,61
TP05_B	Noordzijde woning 02	4,50	33,60
TP05_C	Noordzijde woning 02	7,50	33,98
TP06_A	Oostzijde woning 02	1,50	36,26
TP06_B	Oostzijde woning 02	4,50	38,17
TP06_C	Oostzijde woning 02	7,50	38,45
TP07_A	Zuidzijde woning 02	1,50	30,77
TP07_B	Zuidzijde woning 02	4,50	32,80
TP07_C	Zuidzijde woning 02	7,50	33,32
TP08_A	Westzijde woning 02	1,50	--
TP08_B	Westzijde woning 02	4,50	--
TP08_C	Westzijde woning 02	7,50	--
TP09_A	Buitenruimte woning 02	1,50	32,99
TP10_A	Buitenruimte woning 01	1,50	33,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Noordzijde woning 01	1,50	54,09
TP01_B	Noordzijde woning 01	4,50	55,68
TP01_C	Noordzijde woning 01	7,50	56,56
TP02_A	Oostzijde woning 01	1,50	50,19
TP02_B	Oostzijde woning 01	4,50	51,62
TP02_C	Oostzijde woning 01	7,50	51,76
TP03_A	Zuidzijde woning 01	1,50	43,41
TP03_B	Zuidzijde woning 01	4,50	44,42
TP03_C	Zuidzijde woning 01	7,50	45,40
TP04_A	Westzijde woning 01	1,50	51,06
TP04_B	Westzijde woning 01	4,50	52,58
TP04_C	Westzijde woning 01	7,50	53,69
TP05_A	Noordzijde woning 02	1,50	49,39
TP05_B	Noordzijde woning 02	4,50	50,67
TP05_C	Noordzijde woning 02	7,50	51,58
TP06_A	Oostzijde woning 02	1,50	47,75
TP06_B	Oostzijde woning 02	4,50	48,98
TP06_C	Oostzijde woning 02	7,50	49,47
TP07_A	Zuidzijde woning 02	1,50	42,49
TP07_B	Zuidzijde woning 02	4,50	43,48
TP07_C	Zuidzijde woning 02	7,50	39,94
TP08_A	Westzijde woning 02	1,50	48,17
TP08_B	Westzijde woning 02	4,50	49,41
TP08_C	Westzijde woning 02	7,50	50,26
TP09_A	Buitenruimte woning 02	1,50	44,26
TP10_A	Buitenruimte woning 01	1,50	50,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Spoorweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerlawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Noordzijde woning 01	1,50	39,26
TP01_B	Noordzijde woning 01	4,50	41,29
TP01_C	Noordzijde woning 01	7,50	42,74
TP02_A	Oostzijde woning 01	1,50	53,98
TP02_B	Oostzijde woning 01	4,50	54,85
TP02_C	Oostzijde woning 01	7,50	55,22
TP03_A	Zuidzijde woning 01	1,50	53,27
TP03_B	Zuidzijde woning 01	4,50	54,06
TP03_C	Zuidzijde woning 01	7,50	54,80
TP04_A	Westzijde woning 01	1,50	48,99
TP04_B	Westzijde woning 01	4,50	49,82
TP04_C	Westzijde woning 01	7,50	49,96
TP05_A	Noordzijde woning 02	1,50	49,65
TP05_B	Noordzijde woning 02	4,50	50,76
TP05_C	Noordzijde woning 02	7,50	47,93
TP06_A	Oostzijde woning 02	1,50	51,97
TP06_B	Oostzijde woning 02	4,50	53,22
TP06_C	Oostzijde woning 02	7,50	56,02
TP07_A	Zuidzijde woning 02	1,50	50,25
TP07_B	Zuidzijde woning 02	4,50	51,40
TP07_C	Zuidzijde woning 02	7,50	55,79
TP08_A	Westzijde woning 02	1,50	49,88
TP08_B	Westzijde woning 02	4,50	50,69
TP08_C	Westzijde woning 02	7,50	51,08
TP09_A	Buitenruimte woning 02	1,50	46,13
TP10_A	Buitenruimte woning 01	1,50	54,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen