

Akoestisch onderzoek

Uitbreiding camping de Holterberg

AKOESTISCH ONDERZOEK

UITBREIDING CAMPING DE HOLTERBERG

Datum: 06-08-2024
Projectnummer: 2022-168



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
1.1 Aanleiding.....	4
1.2 Studiegebied.....	4
1.3 Leeswijzer.....	5
Hoofdstuk 2 Situatie en uitgangspunten	6
2.1 Wegsituatie.....	6
2.2 Huidige en toekomstige verkeersintensiteiten	7
2.3 Onderzoeksgebied	7
Hoofdstuk 3 Beoordelingskader.....	8
3.1 Wet geluidshinder	8
3.2 Dosismaten	8
Hoofdstuk 4 Onderzoeksmethode	10
4.1 Methodiek	10
4.2 Rekenmodel.....	10
4.3 Verkeersintensiteiten	11
Hoofdstuk 5 Geluidsbelasting en effecten.....	12
5.1 Geluidsbelasting in de huidige situatie.....	12
5.2 Geluidsbelasting in de nieuwe situatie.....	12
Hoofdstuk 6 Samenvatting en conclusies	14
Bijlagen bij het akoestisch onderzoek.....	15
Bijlage 1 Verkeersgegevens.....	15
Bijlage 2 Itemeigenschappen.....	16
Bijlage 3 Resultatentabellen.....	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

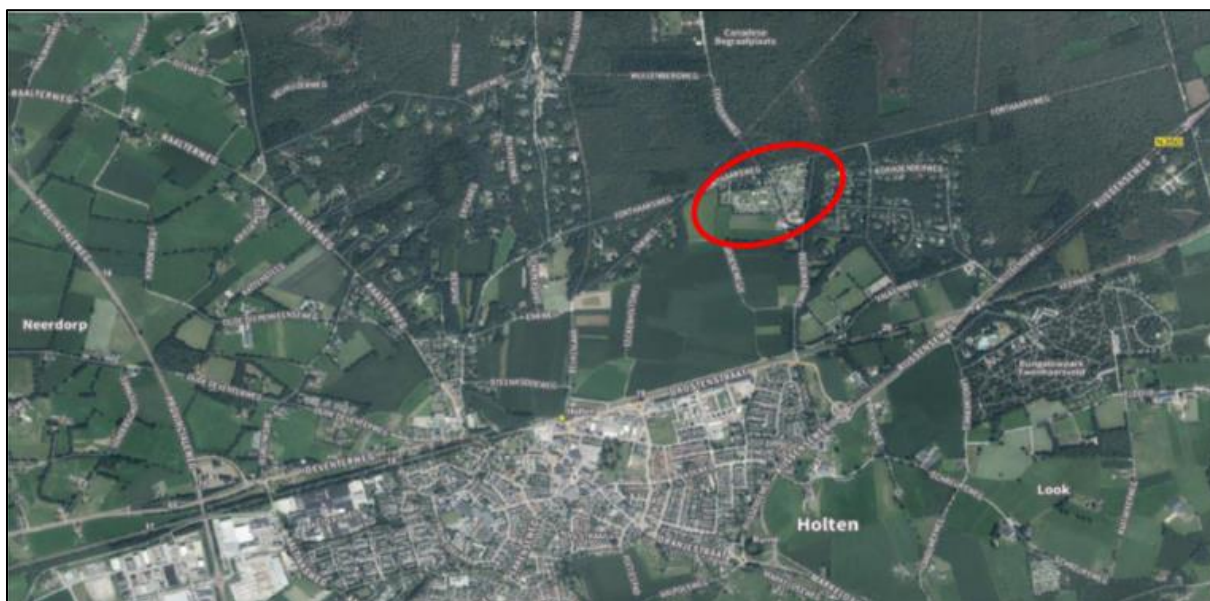
1.1 Aanleiding

Voorliggend akoestisch onderzoek betreft een actualisatie van het in maart 2019 door Roelofs Advies en Ontwerp BV uitgevoerde akoestisch onderzoek voor de uitbreiding van Camping de Holterberg¹. De uitgangspunten uit het onderzoek van Roelofs zijn in voorliggend onderzoek zoveel mogelijk gehandhaafd en waar nodig geactualiseerd.

Camping De Holterberg nabij Holten (Overijssel) is voornemens haar camping uit te breiden. Om dit te bewerkstelligen is een wijziging in het bestemmingsplan noodzakelijk. Op basis van het ontwerpbestemmingsplan en de reacties die de gemeente Rijssen-Holten hierop heeft ontvangen, is geconcludeerd dat akoestisch onderzoek naar het wegverkeerlawaai noodzakelijk is om tot een gedegen onderbouwing van het planontwikkeling te komen. Het onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Voorliggende rapportage bevat de resultaten van het betreffende onderzoek.

1.2 Studiegebied

Het studiegebied van dit verkeersonderzoek bestaat primair uit het ontsluitende wegennet van camping De Holterberg, gelegen ten noordoosten van de woonkern Holten (zie rode cirkel in afbeelding 1.1). Het gaat hierbij niet enkel om de Reebokkenweg, maar ook om de Forthaarsweg en Eenhoornweg. In het uitgevoerde verkeersonderzoek² is reeds vastgesteld dat campingverkeer naar verwachting nagenoeg geen gebruik maakt van de Enkweg en de Beukenlaan.



Afbeelding 1.1 Situering camping De Holterberg (Bron bewerker: Roelofs Advies en Ontwerp BV)

¹ Akoestisch onderzoek uitbreiding camping de Holterberg, Roelofs Advies en Ontwerp BV, projectnummer 411172183, 8 maart 2019

² Verkeersonderzoek uitbreiding camping De Holterberg, Roelofs, kenmerk R01-D02-41172183-sws 2, d.d. 26-02-2019

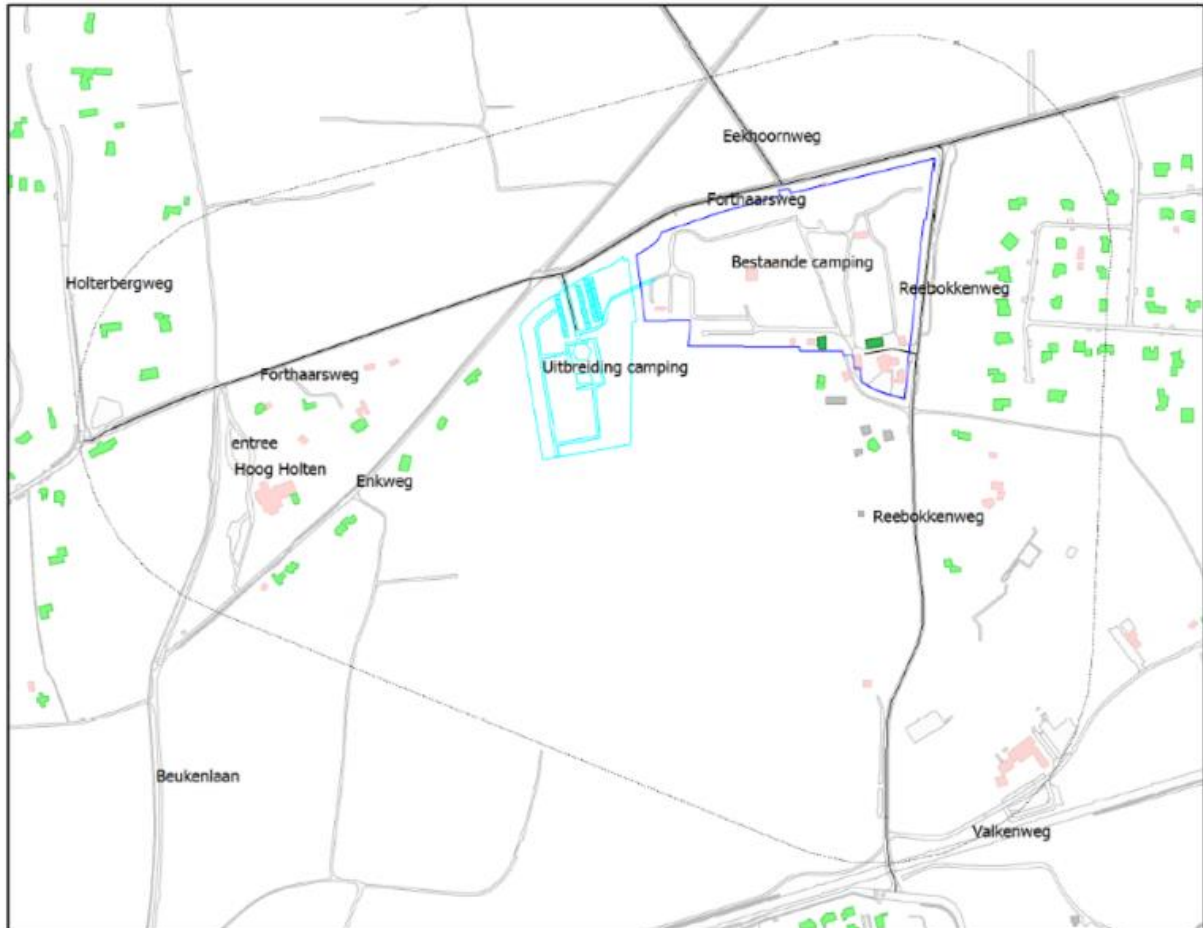
1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn de situatie en uitgangspunten opgenomen. Het beoordelingskader is in hoofdstuk 3 terug te vinden en de onderzoeksmethodiek is in hoofdstuk 4 beschreven. De resultaten van het onderzoek (geluidsbelasting en effecten) zijn terug te vinden in hoofdstuk 5. Tot slot bevat hoofdstuk 6 een samenvatting met conclusies. De uitgebreide gegevens zijn opgenomen in de bijlagen.

HOOFDSTUK 2 SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Wegsituatie

Een overzicht van de nieuwe situatie en de aan- en afvoerwegen rondom de camping is opgenomen in de onderstaande afbeelding. Er wordt een extra verkeersontsluiting gerealiseerd op de Forthaarsweg. De huidige camping wordt ontsloten via de Reebokkenweg.



Afbeelding 2.1 Overzicht situatie (Bron: Roelofs Advies en Ontwerp BV)

Snelheid

De maximale snelheid op de Reebokkenweg en de Forthaarsweg is formeel 60 km/uur. De feitelijke snelheid is waarschijnlijk lager maar in het onderzoek is rekening gehouden met een snelheid van 60 km/uur (worst case).

Wegdekken

Een deel van de wegen rondom de camping is half verhard of bestaat uit verharding met afstrooiing. Voor deze wegen is in het onderzoek uitgegaan van wegdektype W8 Oppervlaktebewerking (afgestrooiing met grove korrel). Dit wegdektype geeft wat meer bandengeluיד dan asfalt. De Reebokkenweg tussen Drostestraat nabij het spoor en de entree van de camping bestaat uit asfalt (DAB). Daarna wordt de weg deels half verhard. De Forthaarsweg is deels verhard, het laatste deel daarvan richting de Holterbergweg bestaat uit asfalt.

2.2 Huidige en toekomstige verkeersintensiteiten

Het onderzoek is uitgevoerd naar de verandering in verkeersintensiteiten als gevolg van de uitbreiding van de camping. Voor de resultaten wordt verwezen naar het 'Verkeersonderzoek uitbreiding camping De Holterberg', Roelofs, met kenmerk R01-D02-41172183-sws2, d.d. 26 februari 2019. De resultaten hieruit zijn als uitgangspunt gebruikt voor dit onderzoek.

Opgemerkt wordt dat om te komen tot actuele verkeersintensiteiten, de intensiteiten uit het hiervoor genoemde onderzoek zijn verhoogd, uitgaande van een procentuele groei van 1,5% per jaar. Er is tot en met 2024 geprognosticeerd.

2.3 Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd bij woningen langs de aan- en afvoerwegen van de camping en daarbij is een ruim gebied aangehouden. Binnen het onderzoeksgebied is de geluidsbelasting onderzocht op de meest relevante en maatgevende woningen en andere geluidsgevoelige objecten.

De term "geluidsgevoelig" wordt in de Wet geluidhinder gebruikt in relatie tot objecten en ruimten die, gelet op hun functie, bijzondere bescherming tegen geluidsbelasting behoeven. Dit zijn bijvoorbeeld woningen, scholen of verzorgingstehuizen.

Beoordelingspunt op een woning betreft het midden van de gevel van geluidsgevoelige ruimten. Voor de hoogte van het beoordelingspunt is de hoogte van de eerste etage aangehouden waar normaliter de hoogste geluidsbelastingen heersen.

HOOFDSTUK 3 BEOORDELINGSKADER

3.1 Wet geluidshinder

Om een goed woon- en leefklimaat qua geluid te behouden en te bevorderen zijn er in de Wet geluidshinder richt- en grenswaarden opgenomen. Het bevoegd gezag bezit enige mate van beoordelingsvrijheid om de hoogte van het beschermingsniveau te bepalen. Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van de norm-systeem uit de Wet geluidshinder.

In de Wet geluidshinder wordt een criterium van 1,5 dB toename gebruikt om te bepalen of een verandering significant is of niet. Het kan worden beschouwd als een drempelwaarde wanneer een verandering dusdanig groot is dat er geluidsreducerende maatregelen in overweging moeten worden genomen. Kleinere verschillen acht de wetgever aanvaardbaar.

Kleinere verschillen zijn minder waarneembaar en vallen onder het normale “maatschappelijke risico”. Een toename van bijvoorbeeld 5% in verkeer betekent reken-technisch gezien bijvoorbeeld een toename van 0,2 dB maar deze geluidstoename is niet waarneembaar.

In de Wet geluidshinder is opgenomen dat een verhoging in principe niet meer mag bedragen dan 5 dB.

De Wet geluidshinder hanteert een voorkeurswaarde van 48 dB. Een geluidsbelasting tot aan 48 dB acht de wetgever zonder meer als acceptabel. Bij hogere geluidsbelastingen dient een afweging van belangen en maatregelen plaats te vinden indien er een toename van meer dan 1,5 dB plaats vindt. Wanneer blijkt dat de huidige geluidsbelasting lager is dan 48 dB, wordt 48 dB als uitgangspunt genomen voor de 1,50 dB-toets.

3.2 Dosismaten

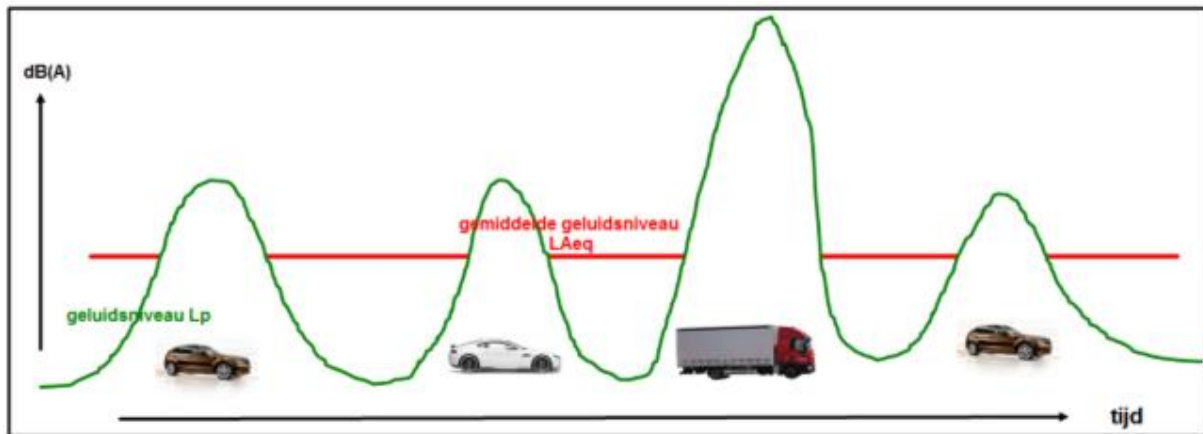
L_{den}

De geluidsbelasting vanwege het verkeer varieert over een etmaal, per week, maand en jaargetijde. In de spits als het verkeer drukker is, stijgt het geluidsniveau en op andere tijdstippen op de dag is de geluidsbelasting lager. De normen voor wegverkeer gaan uit van een gemiddelde geluidsbelasting over een etmaal in de dosismaat L_{den} . Deze dosismaat staat voor 'Level day-evening-night' en voor de bepaling wordt een etmaal in drie periodes verdeeld:

- dagperiode 07.00-19.00 uur;
- avondperiode 19.00-23.00 uur;
- nachtperiode 23.00-07.00 uur.

Voor elke etmaalperiode wordt het gemiddelde geluidsniveau L_{Aeq} bepaald (L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} genaamd). L_{den} is het gemiddelde van de dag-, avond- en nachtwaarde, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Dit betekent dat de duur van elke periode wordt meegewogen. Omdat een geluidsniveau in de avond en vooral in de nacht als hinderlijker wordt ervaren dan overdag wordt het niveau in de avond verhoogd met een 'straffactor' van 5 dB en in de nacht met een factor van 10 dB.

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$



Afbeelding 3.1 Gemiddelde geluidsniveau L_{Aeq}

Voor openbare wegen zijn alleen wettelijk normen vastgesteld in L_{den} . In de Wet geluidhinder zijn geen normen opgenomen voor piekniveaus L_{max} of SEL waarden als gevolg van afzonderlijke voertuigpassages.

Aftrek

Met het oog op de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, moet een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de grenswaarden worden getoetst (art. 110g van de Wgh, en art. 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012").

Om de actuele geluidsbelasting inzichtelijk te maken en voor een zuivere vergelijking met de geluidsbelasting in de nieuwe verkeerssituatie is in dit onderzoek geen aftrek gehanteerd.

HOOFDSTUK 4 ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Methodiek

De gehanteerde onderzoeksmethodiek is samengevat als volgt:

- a. inventarisatie van de huidige en toekomstige weg- en verkeerssituatie;
- b. afbakening onderzoeksgebied;
- c. inventarisatie van geluidsgevoelige objecten binnen het invloedsgebied;
- d. inventarisatie van de omgevingssituatie tussen weg en ontvanger;
- e. berekening van de heersende en toekomstige geluidsbelasting;
- f. toetsing aan de normen.

De afbakening van het onderzoeksgebied en de inventarisatie van de woningen en de huidige en toekomstige verkeerssituatie is al toegelicht in hoofdstuk 2.

4.2 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode II uit bijlage III van het “Reken - en meetvoorschrift geluid 2012”. Dit is de regeling als bedoeld in artikel 110e van de Wet geluidhinder.

Van de weg en omgevingssituatie is een akoestisch rekenmodel opgesteld aan de hand van opname van de plaatselijke kenmerken, hoogtekarten, de GBKN-ondergrond en luchtfoto's. Voor de geluidsberekening is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Geomilieu.

In het rekenmodel zijn de verharde bodemvlakken, de gebouwen, de hoogtelijnen, de rekenpunten en de geluidsbronnen toegevoegd. Zie hiervoor bijlage 2. Het rekenmodel berekent de geluidsbelasting conform het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidsbelasting is berekend in de dosismaat L_{den} een toelichting hierop is opgenomen in § 3.2.



Afbeelding 4.1 Uitsnede 3D akoestisch rekenmodel (Bron: Roelofs Advies en Ontwerp BV)

4.3 Verkeersintensiteiten

Bij akoestisch onderzoeken wordt de geluidsbelasting van een weg uitgedrukt in L_{den} . Dat is een gemiddeld geluidsniveau over lange termijn, vastgesteld over alle etmaalperioden van een jaar. Omdat het verkeersbeeld varieert over een etmaal, week en per seizoen wordt bij akoestische onderzoeken normaalgesproken uitgegaan van een gemiddelde weekdagintensiteit die representatief is voor een heel jaar.

In het verkeersonderzoek zijn de verkeersintensiteiten voor een gemiddelde weekdag en de maatgevende weekdag in beeld gebracht. Dit laatste betreft een gemiddelde weekdag tijdens het hoogseizoen (juli/augustus). Deze is als uitgangspunt genomen voor dit akoestisch onderzoek en kan beschouwd worden als worstcasescenario.

Behalve de etmaalintensiteit is het voor de geluidsemissie van belang hoe het gemotoriseerde verkeer is verdeeld over een etmaal en de verschillende voertuigcategorieën.

De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen:
 - personenauto's;
 - bestelauto's;
- middelzware motorvoertuigen:
 - autobussen;
 - vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen;
- zware motorvoertuigen:
 - vrachtwagens met drie of meer assen;
 - vrachtwagens met aanhanger;
 - trekkers met oplegger.

In het eerder benoemde verkeersonderzoek is aan de hand van uitgevoerde verkeerstellingen de verkeerssamenstelling en -verdeling per weg bepaald. Hierbij is rekening gehouden met de in paragraaf 2.2 genoemde prognose. De gehanteerde voertuigverdeling voor de wegvakken is opgenomen in bijlage 1.

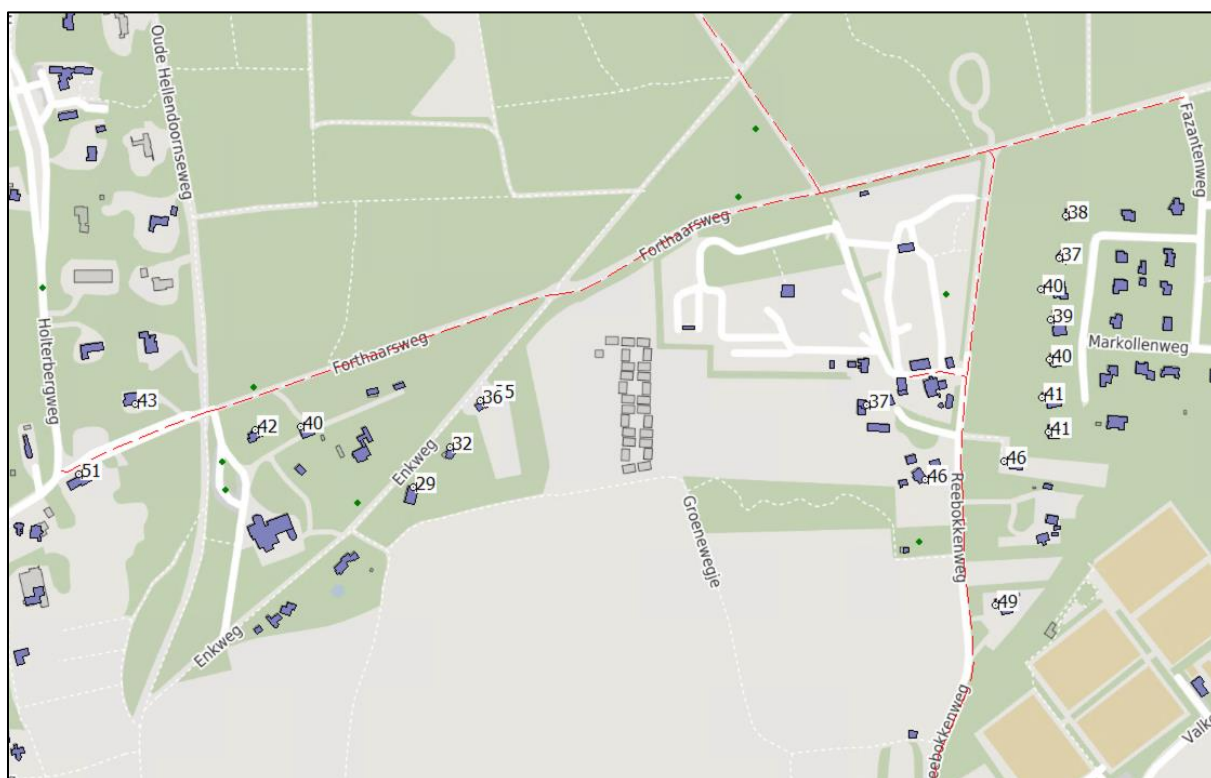
HOOFDSTUK 5 GELUIDSBELASTING EN EFFECTEN

Op basis van de uitgangspunten zoals weergegeven in hoofdstuk 2, 3 en 4 is het onderzoek uitgevoerd. In de navolgende paragrafen worden de resultaten samengevat weergegeven.

5.1 Geluidsbelasting in de huidige situatie

De huidige geluidsbelasting per woning is opgenomen in bijlage 3. Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidsbelasting op de nabijgelegen woningen langs de aan- en afvoerwegen varieert tussen de 29 dB en 51 dB in L_{den} zonder aftrek. Een toelichting op de aftrek is gegeven in paragraaf 3.2.

De geluidsbelasting verschilt per woning en is onder andere afhankelijk van de ligging/afstand ten opzichte van de weg en de verkeersintensiteit op het nabijgelegen wegvak. Bij de meeste woningen is de geluidsbelasting lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.



Afbeelding 5.1 Geluidsbelasting huidige situatie vanwege het wegverkeer

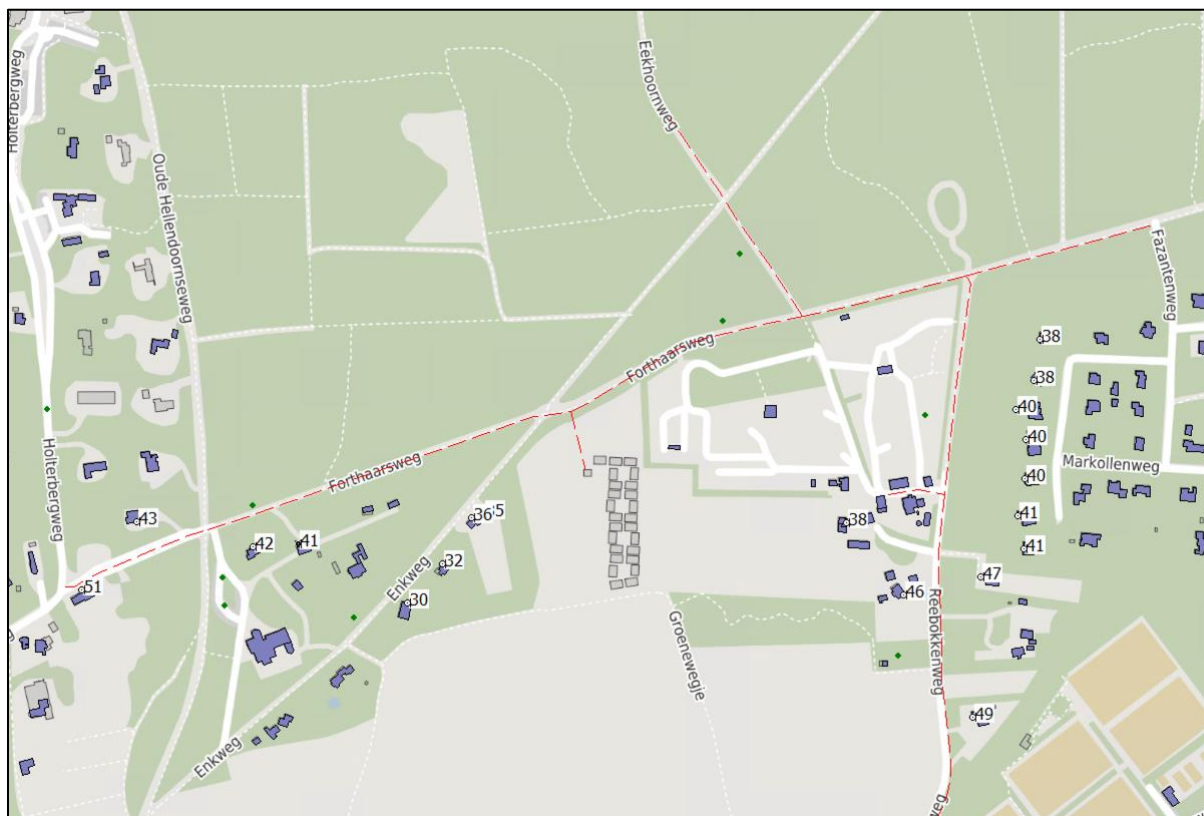
5.2 Geluidsbelasting in de nieuwe situatie

De geluidsbelasting na uitbreiding van de camping is opgenomen in bijlage 3. De geluidsverschillen met de bestaande situatie zijn hier ook opgenomen. Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidsbelasting laag is en maar beperkt stijgt. De meest maatgevende toetspunten zijn de woningen waar in de bestaande situatie al een geluidsbelasting heerst van meer dan 48 dB. Het gaat daarbij om de Forthaarsweg 1 en de Reebokkenweg 3. Indien de formele aftrek wordt gehanteerd is de geluidsbelasting ook daar lager dan 48 dB.

Op de Forthaarsweg 1 stijgt de geluidsbelasting met 0,14 dB en blijft onder de drempelwaarde van 1,5 dB van de Wet geluidhinder. Op de overige woningen langs de Forthaarsweg stijgt de geluidsbelasting wat meer maar vanwege de grotere afstand tot de weg blijft de geluidsbelasting ruim onder de voorkeurswaarde van 48 dB.

Zoals aangegeven in paragraaf 3.1 wordt 48 dB als uitgangspunt genomen voor de 1,50 dB-toets wanneer blijkt dat de heersende waarde lager is dan 48 dB.

Op de Reebokkenweg 3 stijgt de geluidsbelasting met 0,34 dB en blijft onder de drempelwaarde van 1,5 dB. Op de overige woningen langs de Reebokkenweg stijgt de geluidsbelasting wat meer maar vanwege de grotere afstand tot de weg blijft de geluidsbelasting ruim onder de voorkeurswaarde van 48 dB.



Afbeelding 5.2 Geluidsbelasting nieuwe situatie vanwege het wegverkeer

Uit het onderzoek is gebleken dat er geen sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. De optredende geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is aanvaardbaar. Er bestaat geen wettelijke verplichting om maatregelen te treffen om de geluidsbelasting te beperken. Er hoeven ook geen hogere grenswaarde geluid te worden vastgesteld om de verkeersaansluiting op de Forthaarsweg mogelijk te maken.

HOOFDSTUK 6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Er is onderzoek uitgevoerd naar de geluidseffecten op de woonomgeving vanwege het extra wegverkeer als gevolg van de uitbreiding van de camping De Holterberg.

Hiertoe is de heersende geluidsbelasting vanwege het wegverkeer in beeld gebracht en vergeleken met de toekomstige geluidsbelasting na uitbreiding van de camping. De uitkomsten zijn getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder. Deze Wet hanteert een voorkeurswaarde van 48 dB en een criterium van 1,5 dB om te bepalen of een geluidsverandering significant is of niet.

Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidsbelasting op de nabijgelegen woningen langs de aan- en afvoerwegen in de huidige situatie varieert tussen de 29 dB en 51 dB in Lden zonder aftrek. De geluidsbelasting verschilt per woning en is onder andere afhankelijk van de ligging/afstand ten opzichte van de weg en de verkeersintensiteit op het nabijgelegen wegvak. Bij de meeste woningen is de geluidsbelasting lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidsbelasting na uitbreiding van de camping maar beperkt stijgt. De meest maatgevende toetspunten zijn de woningen waar in de bestaande situatie al een geluidsbelasting heerst van meer dan 48 dB. Het gaat daarbij om de Forthaarsweg 1 en de Reebokkenweg 3.

Op de Forthaarsweg 1 stijgt de geluidsbelasting met 0,13 dB en blijft onder de drempelwaarde van 1,5 dB van de Wet geluidhinder. Op de overige woningen langs de Forthaarsweg stijgt de geluidsbelasting wat meer maar vanwege de grotere afstand tot de weg blijft de geluidsbelasting ruim onder de voorkeurswaarde van 48 dB. Zoals aangegeven in paragraaf 3.1 wordt 48 dB als uitgangspunt genomen voor de 1,50 dB-toets wanneer blijkt dat de heersende waarde lager is dan 48 dB.

Op de Reebokkenweg 3 stijgt de geluidsbelasting met 0,34 dB en blijft onder de drempelwaarde van 1,5 dB. Op de overige woningen langs de Reebokkenweg stijgt de geluidsbelasting wat meer maar vanwege de grotere afstand tot de weg blijft de geluidsbelasting ruim onder de voorkeurswaarde van 48 dB.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek voor de uitbreiding van camping De Holterberg blijkt dat:

- er geen sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder;
- de optredende geluidsbelasting vanwege het wegverkeer aanvaardbaar is;
- er geen wettelijke verplichting bestaat om maatregelen te treffen om de geluidsbelasting te beperken;
- er geen hogere grenswaarde geluid hoeft te worden vastgesteld om de verkeersaansluiting op de Forthaarsweg mogelijk te maken.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Verkeersgegevens

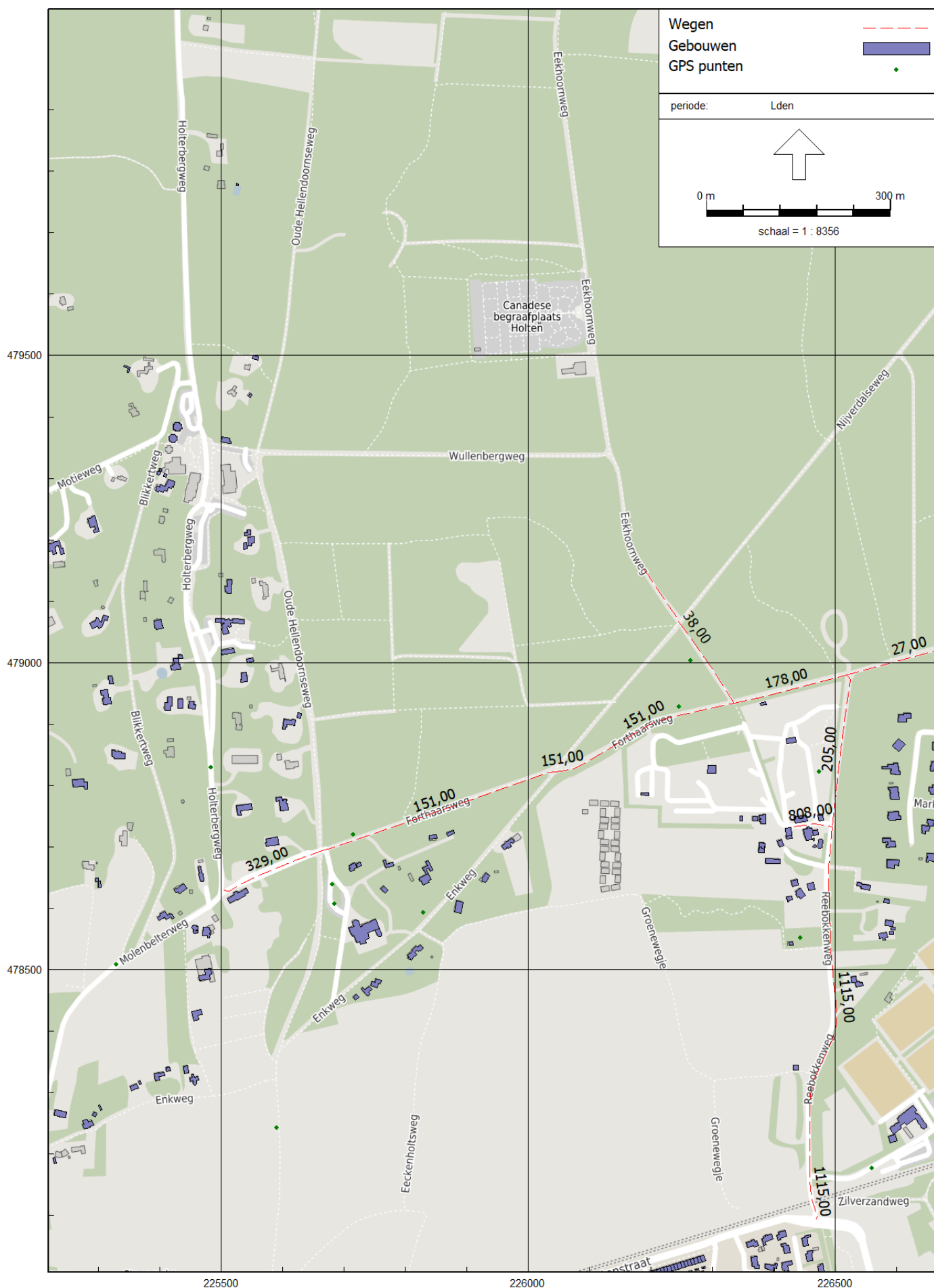
479500

479000

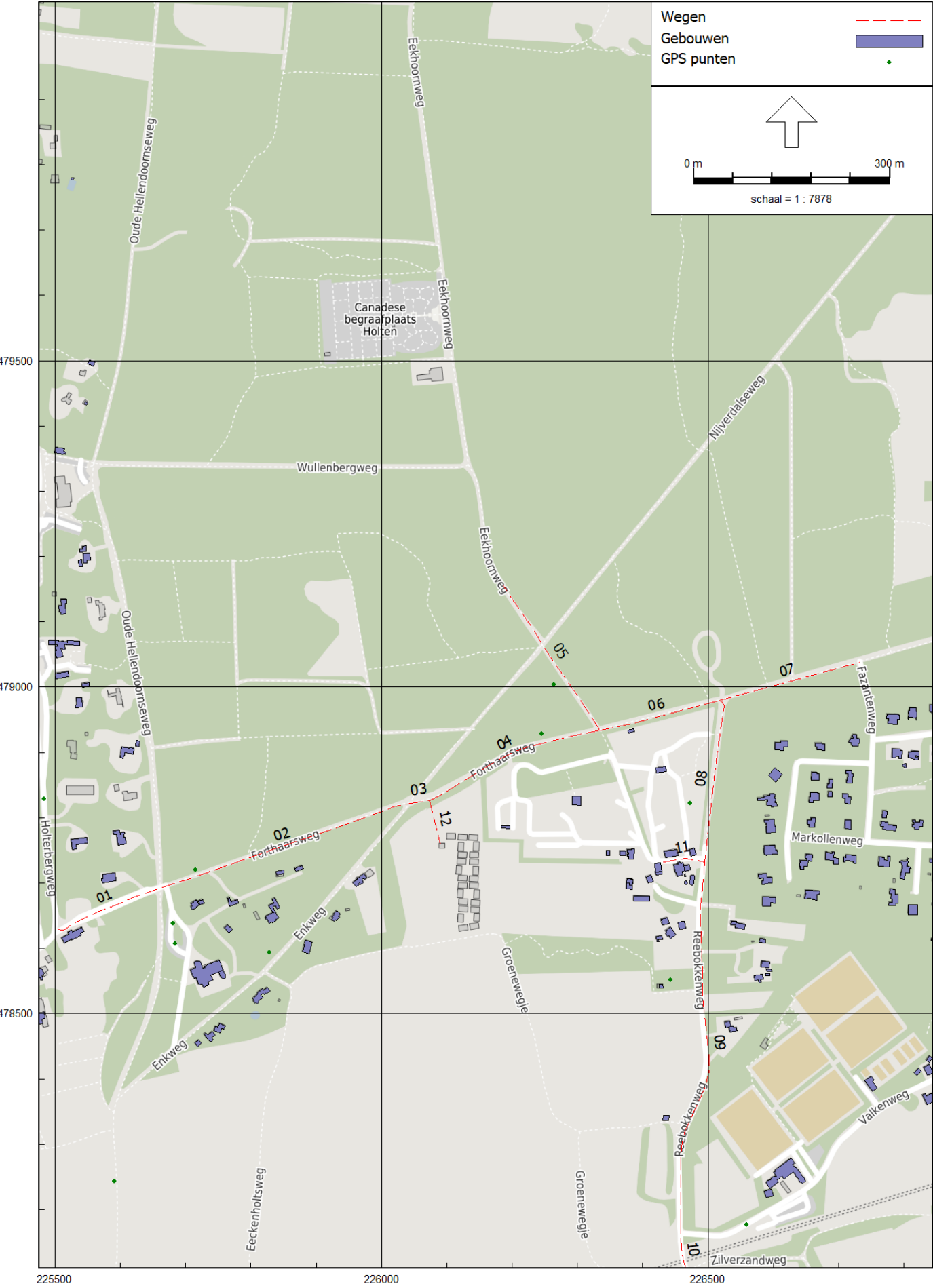
478500



6 aug 2024, 11:08



6 aug 2024, 12:13



Bijlage 2 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen gewenste situatie

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaaï gewenste situatie										
	V1 20-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Holten, Camping de Holterberg (Reebokkenweg 8)										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	
01	Forthaarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	
05	Eekhoornweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	60	
06	Forthaarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	60	
07	Forthaarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	60	
08	Reebokkenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	60	
09	Reebokkenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	
04	Forthaarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	60	
11	Bestaande entree camping	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	20	
12	Nieuwe entree uitbreiding	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	20	
03	Forthaarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	50	
02	Forthaarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	50	
10	Reebokkenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	

Itemeigenschappen gewenste situatie

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaaï gewenste situatie											
	V1 20-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Holten, Camping de Holterberg (Reebokkenweg 8)											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	
01	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
05	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
06	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
07	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
08	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
09	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
04	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
11	20	20	--	20	20	20	--	20	20	20	--	
12	20	20	--	20	20	20	--	20	20	20	--	
03	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
02	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
10	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	

Itemeigenschappen gewenste situatie

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaai gewenste situatie											
	V1 20-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Holten, Camping de Holterberg (Reebokkenweg 8)											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	60	60	60	--	339,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	--
05	60	60	60	--	38,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	--
06	60	60	60	--	218,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	--
07	60	60	60	--	27,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	--
08	60	60	60	--	245,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	--
09	60	60	60	--	1205,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	--
04	60	60	60	--	191,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	--
11	20	20	20	--	743,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	--
12	20	20	20	--	164,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	--
03	60	60	60	--	161,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	--
02	60	60	60	--	161,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	--
10	50	50	50	--	1205,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	--

Itemeigenschappen gewenste situatie

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaaï gewenste situatie												
	V1 20-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Holten, Camping de Holterberg (Reebokkenweg 8)												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
05	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
06	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
07	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
08	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
09	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
04	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
11	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
12	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
03	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
02	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
10	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40

Itemeigenschappen gewenste situatie

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaai gewenste situatie												
	V1 20-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Holten, Camping de Holterberg (Reebokkenweg 8)												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	
01	--	--	--	--	--	24,46	7,20	0,65	--	0,51	0,15	0,01	
05	--	--	--	--	--	2,74	0,81	0,07	--	0,06	0,02	--	
06	--	--	--	--	--	15,73	4,63	0,42	--	0,33	0,10	0,01	
07	--	--	--	--	--	1,95	0,57	0,05	--	0,04	0,01	--	
08	--	--	--	--	--	17,68	5,21	0,47	--	0,37	0,11	0,01	
09	--	--	--	--	--	86,95	25,61	2,33	--	1,80	0,53	0,05	
04	--	--	--	--	--	13,78	4,06	0,37	--	0,29	0,08	0,01	
11	--	--	--	--	--	53,62	15,79	1,44	--	1,11	0,33	0,03	
12	--	--	--	--	--	11,83	3,49	0,32	--	0,25	0,07	0,01	
03	--	--	--	--	--	11,62	3,42	0,31	--	0,24	0,07	0,01	
02	--	--	--	--	--	11,62	3,42	0,31	--	0,24	0,07	0,01	
10	--	--	--	--	--	86,95	25,61	2,33	--	1,80	0,53	0,05	

Itemeigenschappen gewenste situatie

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaaï gewenste situatie									
	V1 20-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Holten, Camping de Holterberg (Reebokkenweg 8)									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	--	0,35	0,10	0,01	--	68,51	76,46	82,12	88,80	95,64
05	--	0,04	0,01	--	--	59,79	68,29	74,84	82,73	89,90
06	--	0,23	0,07	0,01	--	67,38	75,88	82,42	90,32	97,48
07	--	0,03	0,01	--	--	58,31	66,81	73,35	81,25	88,41
08	--	0,26	0,08	0,01	--	67,89	76,39	82,93	90,82	97,99
09	--	1,26	0,37	0,03	--	74,02	81,96	87,63	94,31	101,15
04	--	0,20	0,06	0,01	--	66,80	75,31	81,85	89,74	96,91
11	--	0,78	0,23	0,02	--	83,50	85,50	94,14	90,79	95,11
12	--	0,17	0,05	--	--	76,94	78,93	87,58	84,23	88,55
03	--	0,17	0,05	--	--	66,06	74,56	81,11	89,00	96,17
02	--	0,17	0,05	--	--	66,06	74,56	81,11	89,00	96,17
10	--	1,26	0,37	0,03	--	74,12	81,07	87,26	93,18	99,56

Itemeigenschappen gewenste situatie

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaaï gewenste situatie											
Groep:	V1 20-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Holten, Camping de Holterberg (Reebokkenweg 8) (hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k		
01	92,03	85,21	74,68	63,20	71,15	76,81	83,49	90,33	86,72	79,90		
05	82,47	74,64	64,20	54,48	62,98	69,53	77,42	84,59	77,17	69,33		
06	90,06	82,22	71,79	62,07	70,57	77,11	85,01	92,18	84,75	76,91		
07	80,99	73,15	62,72	53,00	61,50	68,04	75,94	83,10	75,68	67,84		
08	90,57	82,73	72,30	62,58	71,08	77,62	85,52	92,68	85,26	77,42		
09	97,54	90,72	80,19	68,71	76,65	82,32	89,00	95,84	92,23	85,41		
04	89,49	81,65	71,21	61,50	70,00	76,54	84,43	91,60	84,18	76,34		
11	88,45	84,03	80,84	78,19	80,19	88,83	85,49	89,81	83,14	78,72		
12	81,89	77,46	74,28	71,63	73,63	82,27	78,92	83,24	76,58	72,16		
03	88,75	80,91	70,47	60,75	69,26	75,80	83,69	90,86	83,44	75,60		
02	88,75	80,91	70,47	60,75	69,26	75,80	83,69	90,86	83,44	75,60		
10	96,10	89,33	79,46	68,81	75,76	81,95	87,87	94,25	90,79	84,02		

Itemeigenschappen gewenste situatie

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaaï gewenste situatie											
	V1 20-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Holten, Camping de Holterberg (Reebokkenweg 8)											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63		
01	69,37	52,79	60,73	66,40	73,08	79,92	76,31	69,49	58,96	--		
05	58,89	44,07	52,57	59,11	67,01	74,17	66,75	58,91	48,48	--		
06	66,48	51,66	60,16	66,70	74,59	81,76	74,34	66,50	56,07	--		
07	57,41	42,58	51,09	57,63	65,52	72,69	65,27	57,43	47,00	--		
08	66,99	52,16	60,66	67,21	75,10	82,27	74,85	67,01	56,57	--		
09	74,88	58,29	66,24	71,91	78,59	85,42	81,82	75,00	64,47	--		
04	65,91	51,08	59,58	66,13	74,02	81,19	73,76	65,93	55,49	--		
11	75,53	67,77	69,77	78,42	75,07	79,39	72,73	68,30	65,12	--		
12	68,97	61,21	63,21	71,86	68,51	72,83	66,17	61,74	58,55	--		
03	65,16	50,34	58,84	65,38	73,28	80,45	73,02	65,18	54,75	--		
02	65,16	50,34	58,84	65,38	73,28	80,45	73,02	65,18	54,75	--		
10	74,15	58,40	65,34	71,54	77,45	83,84	80,38	73,61	63,74	--		

Itemeigenschappen gewenste situatie

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaaï gewenste situatie										
Groep:	V1 20-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Holten, Camping de Holterberg (Reebokkenweg 8)										
	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k				
01	--	--	--	--	--	--	--				
05	--	--	--	--	--	--	--				
06	--	--	--	--	--	--	--				
07	--	--	--	--	--	--	--				
08	--	--	--	--	--	--	--				
09	--	--	--	--	--	--	--				
04	--	--	--	--	--	--	--				
11	--	--	--	--	--	--	--				
12	--	--	--	--	--	--	--				
03	--	--	--	--	--	--	--				
02	--	--	--	--	--	--	--				
10	--	--	--	--	--	--	--				

Itemeigenschappen gewenste situatie

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaaï gewenste situatie										
	V1 20-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Holten, Camping de Holterberg (Reebokkenweg 8)										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	
01	Forthaarsweg 01	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	
02	Forthaarsweg 02	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	
03	Forthaarsweg 11	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	
04	Forthaarsweg 13a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	
05	Enkweg 17 kopgevel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	
06	Enkweg 17 voorgevel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	
07	Enkweg 15	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	
08	Enkweg 13	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	
09	Markollenweg 22	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	
10	Markollenweg 20	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	
11	Markollenweg 18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	
12	Markollenweg 16	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	
13	Markollenweg 14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	
14	Markollenweg 12	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	
15	Markollenweg 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	
16	Patrijzenweg 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	
17	Reebokkenweg 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	
18	Reebokkenweg 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	
19	Reebokkenweg 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja	

Itemeigenschappen huidige situatie

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai huidige situatie										
V1 20-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Holten, Camping de Holterberg (Reebokkenweg 8)										
Groep: (hoofdgroep)										
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
01	Forthaarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
05	Eekhoornweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	60
06	Forthaarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	60
07	Forthaarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	60
08	Reebokkenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	60
09	Reebokkenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
04	Forthaarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	60
11	Bestaande entree camping	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	20
03	Forthaarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	50
02	Forthaarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	50
10	Reebokkenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

Itemeigenschappen huidige situatie

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaaï huidige situatie											
	V1 20-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Holten, Camping de Holterberg (Reebokkenweg 8)											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	
01	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
05	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
06	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
07	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
08	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
09	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
04	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
11	20	20	--	20	20	20	--	20	20	20	--	
03	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
02	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	
10	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	

Itemeigenschappen huidige situatie

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaaï huidige situatie											
	V1 20-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Holten, Camping de Holterberg (Reebokkenweg 8)											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	
01	60	60	60	--	329,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	
05	60	60	60	--	38,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	
06	60	60	60	--	178,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	
07	60	60	60	--	27,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	
08	60	60	60	--	205,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	
09	60	60	60	--	1115,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	
04	60	60	60	--	151,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	
11	20	20	20	--	808,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	
03	60	60	60	--	151,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	
02	60	60	60	--	151,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	
10	50	50	50	--	1115,00	7,47	2,20	0,20	--	--	--	

Itemeigenschappen huidige situatie

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaaï huidige situatie												
	V1 20-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Holten, Camping de Holterberg (Reebokkenweg 8)												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
05	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
06	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
07	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
08	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
09	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
04	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
11	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
03	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
02	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40
10	--	--	96,60	96,60	96,60	--	2,00	2,00	2,00	--	1,40	1,40	1,40

Itemeigenschappen huidige situatie

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï huidige situatie
V1 20-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Holten, Camping de Holterberg (Reebokkenweg 8)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
01	--	--	--	--	--	23,74	6,99	0,64	--	0,49	0,14	0,01
05	--	--	--	--	--	2,74	0,81	0,07	--	0,06	0,02	--
06	--	--	--	--	--	12,84	3,78	0,34	--	0,27	0,08	0,01
07	--	--	--	--	--	1,95	0,57	0,05	--	0,04	0,01	--
08	--	--	--	--	--	14,79	4,36	0,40	--	0,31	0,09	0,01
09	--	--	--	--	--	80,46	23,70	2,15	--	1,67	0,49	0,04
04	--	--	--	--	--	10,90	3,21	0,29	--	0,23	0,07	0,01
11	--	--	--	--	--	58,31	17,17	1,56	--	1,21	0,36	0,03
03	--	--	--	--	--	10,90	3,21	0,29	--	0,23	0,07	0,01
02	--	--	--	--	--	10,90	3,21	0,29	--	0,23	0,07	0,01
10	--	--	--	--	--	80,46	23,70	2,15	--	1,67	0,49	0,04

Itemeigenschappen huidige situatie

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaaï huidige situatie									
	V1 20-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Holten, Camping de Holterberg (Reebokkenweg 8)									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	--	0,34	0,10	0,01	--	68,38	76,33	81,99	88,67	95,51
05	--	0,04	0,01	--	--	59,79	68,29	74,84	82,73	89,90
06	--	0,19	0,05	--	--	66,50	75,00	81,54	89,44	96,60
07	--	0,03	0,01	--	--	58,31	66,81	73,35	81,25	88,41
08	--	0,21	0,06	0,01	--	67,11	75,61	82,16	90,05	97,22
09	--	1,17	0,34	0,03	--	73,68	81,63	87,29	93,97	100,81
04	--	0,16	0,05	--	--	65,78	74,29	80,83	88,72	95,89
11	--	0,85	0,25	0,02	--	83,86	85,86	94,51	91,16	95,48
03	--	0,16	0,05	--	--	65,78	74,29	80,83	88,72	95,89
02	--	0,16	0,05	--	--	65,78	74,29	80,83	88,72	95,89
10	--	1,17	0,34	0,03	--	73,78	80,73	86,92	92,84	99,23

Itemeigenschappen huidige situatie

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaaï huidige situatie										
	V1 20-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Holten, Camping de Holterberg (Reebokkenweg 8)										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	
01	91,90	85,08	74,55	63,07	71,02	76,68	83,36	90,20	86,59	79,77	
05	82,47	74,64	64,20	54,48	62,98	69,53	77,42	84,59	77,17	69,33	
06	89,18	81,34	70,91	61,19	69,69	76,23	84,13	91,30	83,87	76,03	
07	80,99	73,15	62,72	53,00	61,50	68,04	75,94	83,10	75,68	67,84	
08	89,79	81,96	71,52	61,80	70,30	76,85	84,74	91,91	84,49	76,65	
09	97,20	90,38	79,85	68,37	76,32	81,98	88,66	95,50	91,89	85,07	
04	88,47	80,63	70,19	60,47	68,98	75,52	83,41	90,58	83,16	75,32	
11	88,82	84,39	81,20	78,55	80,55	89,20	85,85	90,17	83,51	79,08	
03	88,47	80,63	70,19	60,47	68,98	75,52	83,41	90,58	83,16	75,32	
02	88,47	80,63	70,19	60,47	68,98	75,52	83,41	90,58	83,16	75,32	
10	95,76	88,99	79,13	68,47	75,42	81,61	87,53	93,92	90,45	83,68	

Itemeigenschappen huidige situatie

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaaï huidige situatie												
Groep:	V1 20-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Holten, Camping de Holterberg (Reebokkenweg 8)												
	(hoofdgroep)												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63			
01	69,24	52,66	60,60	66,27	72,95	79,79	76,18	69,36	58,83	--			
05	58,89	44,07	52,57	59,11	67,01	74,17	66,75	58,91	48,48	--			
06	65,60	50,78	59,28	65,82	73,71	80,88	73,46	65,62	55,19	--			
07	57,41	42,58	51,09	57,63	65,52	72,69	65,27	57,43	47,00	--			
08	66,21	51,39	59,89	66,43	74,33	81,49	74,07	66,23	55,80	--			
09	74,54	57,96	65,90	71,57	78,25	85,09	81,48	74,66	64,13	--			
04	64,89	50,06	58,56	65,11	73,00	80,17	72,74	64,90	54,47	--			
11	75,89	68,14	70,14	78,78	75,44	79,76	73,09	68,67	65,48	--			
03	64,89	50,06	58,56	65,11	73,00	80,17	72,74	64,90	54,47	--			
02	64,89	50,06	58,56	65,11	73,00	80,17	72,74	64,90	54,47	--			
10	73,82	58,06	65,01	71,20	77,12	83,50	80,04	73,27	63,40	--			

Itemeigenschappen huidige situatie

Model:	Rekenmodel wegverkeerslawaaï huidige situatie																				
Groep:	V1 20-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Holten, Camping de Holterberg (Reebokkenweg 8)																				
	(hoofdgroep)																				
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																				
Naam	LE	(P4)	125	LE	(P4)	250	LE	(P4)	500	LE	(P4)	1k	LE	(P4)	2k	LE	(P4)	4k	LE	(P4)	8k
01			--			--			--			--			--			--			--
05			--			--			--			--			--			--			--
06			--			--			--			--			--			--			--
07			--			--			--			--			--			--			--
08			--			--			--			--			--			--			--
09			--			--			--			--			--			--			--
04			--			--			--			--			--			--			--
11			--			--			--			--			--			--			--
03			--			--			--			--			--			--			--
02			--			--			--			--			--			--			--
10			--			--			--			--			--			--			--

Itemeigenschappen huidige situatie

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai huidige situatie
 V1 20-6-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Holten, Camping de Holterberg (Reebokkenweg 8)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Forthaarsweg 01	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
02	Forthaarsweg 02	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
03	Forthaarsweg 11	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Forthaarsweg 13a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
05	Enkweg 17 kopgevel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
06	Enkweg 17 voorgevel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
07	Enkweg 15	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
08	Enkweg 13	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
09	Markollenweg 22	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
10	Markollenweg 20	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
11	Markollenweg 18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
12	Markollenweg 16	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
13	Markollenweg 14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
14	Markollenweg 12	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
15	Markollenweg 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
16	Patrijzenweg 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
17	Reebokkenweg 6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
18	Reebokkenweg 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
19	Reebokkenweg 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Resultatentabellen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden		Uitgangspunt		Verschil		Conclusie
			bestaand	norm toets	Lden	norm toets	bestaand en gewenst	Verschil met uitgangspunt	
01_A	Forthaarsweg 01	5	51,32	51,32	51,45	51,45	0,13	0,13	< 1,50 dB
02_A	Forthaarsweg 02	5	42,65	48,00	42,79	42,79	0,14	-5,21	< 1,50 dB
03_A	Forthaarsweg 11	5	42,16	48,00	42,42	42,42	0,26	-5,58	< 1,50 dB
04_A	Forthaarsweg 13a	5	40,23	48,00	40,51	40,51	0,28	-7,49	< 1,50 dB
05_A	Enkweg 17 kopgevel	5	34,63	48,00	35,19	35,19	0,56	-12,81	< 1,50 dB
06_A	Enkweg 17 voorgevel	5	35,5	48,00	35,87	35,87	0,37	-12,13	< 1,50 dB
07_A	Enkweg 15	5	31,61	48,00	31,88	31,88	0,27	-16,12	< 1,50 dB
08_A	Enkweg 13	5	29,48	48,00	29,85	29,85	0,37	-18,15	< 1,50 dB
09_A	Markollenweg 22	5	37,57	48,00	38,24	38,24	0,67	-9,76	< 1,50 dB
10_A	Markollenweg 20	5	37,13	48,00	37,8	37,8	0,67	-10,2	< 1,50 dB
11_A	Markollenweg 18	5	39,68	48,00	40,31	40,31	0,63	-7,69	< 1,50 dB
12_A	Markollenweg 16	5	39,06	48,00	39,61	39,61	0,55	-8,39	< 1,50 dB
13_A	Markollenweg 14	5	40,06	48,00	40,48	40,48	0,42	-7,52	< 1,50 dB
14_A	Markollenweg 12	5	41,12	48,00	41,48	41,48	0,36	-6,52	< 1,50 dB
15_A	Markollenweg 10	5	40,62	48,00	40,97	40,97	0,35	-7,03	< 1,50 dB
16_A	Patrijzenweg 2	5	46,49	48,00	46,83	46,83	0,34	-1,17	< 1,50 dB
17_A	Reebokkenweg 6	5	37,17	48,00	37,52	37,52	0,35	-10,48	< 1,50 dB
18_A	Reebokkenweg 2	5	46,05	48,00	46,39	46,39	0,34	-1,61	< 1,50 dB
19_A	Reebokkenweg 3	5	49,13	49,13	49,47	49,47	0,34	0,34	< 1,50 dB

Resultatentabel gewenste situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï gewenste situatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Forthaarsweg 01	5,00	51,45
02_A	Forthaarsweg 02	5,00	42,79
03_A	Forthaarsweg 11	5,00	42,42
04_A	Forthaarsweg 13a	5,00	40,51
05_A	Enkweg 17 kopgevel	5,00	35,19
06_A	Enkweg 17 voorgevel	5,00	35,87
07_A	Enkweg 15	5,00	31,88
08_A	Enkweg 13	5,00	29,85
09_A	Markollenweg 22	5,00	38,24
10_A	Markollenweg 20	5,00	37,80
11_A	Markollenweg 18	5,00	40,31
12_A	Markollenweg 16	5,00	39,61
13_A	Markollenweg 14	5,00	40,48
14_A	Markollenweg 12	5,00	41,48
15_A	Markollenweg 10	5,00	40,97
16_A	Patrijzenweg 2	5,00	46,83
17_A	Reebokkenweg 6	5,00	37,52
18_A	Reebokkenweg 2	5,00	46,39
19_A	Reebokkenweg 3	5,00	49,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel huidige situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï huidige situatie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Forthaarsweg 01	5,00	51
02_A	Forthaarsweg 02	5,00	43
03_A	Forthaarsweg 11	5,00	42
04_A	Forthaarsweg 13a	5,00	40
05_A	Enkweg 17 kopgevel	5,00	35
06_A	Enkweg 17 voorgevel	5,00	36
07_A	Enkweg 15	5,00	32
08_A	Enkweg 13	5,00	29
09_A	Markollenweg 22	5,00	38
10_A	Markollenweg 20	5,00	37
11_A	Markollenweg 18	5,00	40
12_A	Markollenweg 16	5,00	39
13_A	Markollenweg 14	5,00	40
14_A	Markollenweg 12	5,00	41
15_A	Markollenweg 10	5,00	41
16_A	Patrijzenweg 2	5,00	46
17_A	Reebokkenweg 6	5,00	37
18_A	Reebokkenweg 2	5,00	46
19_A	Reebokkenweg 3	5,00	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen