



# AKOESTISCH ONDERZOEK

CAMPING DE HOLTERBERG

|                |              |
|----------------|--------------|
| Opdrachtgever: | BIJZ.nu      |
| Projectnr:     | BIJZ042-0001 |
| Datum:         | 8 juli 2024  |

# AKOESTISCH ONDERZOEK

## CAMPING DE HOLTERBERG

|                |                                |
|----------------|--------------------------------|
| Opdrachtgever: | BiZ.nu                         |
| Projectnr:     | BiZ042-0001                    |
| Rapportnr:     | 20240708-BiZ042-RAP-AKO-IL 3.0 |
| Status:        | Definitief                     |
| Datum:         | 8 juli 2024                    |

Opsteller:  
DVDM

Verificatie:  
RA

Validatie:  
RA

T 088 - 33 66 333  
F 088 - 33 66 099  
E [info@kragten.nl](mailto:info@kragten.nl)

© 2019 Kragten  
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.



# INHOUDSOPGAVE

|       |                                                             |    |
|-------|-------------------------------------------------------------|----|
| 1     | INLEIDING .....                                             | 4  |
| 2     | UITGANGSPUNTEN .....                                        | 5  |
| 2.1   | Situatie .....                                              | 5  |
| 2.2   | Onderzoeksopzet .....                                       | 5  |
| 2.3   | Omschrijving .....                                          | 6  |
| 2.4   | Representatieve bedrijfssituatie .....                      | 7  |
| 3     | TOETSINGSKADER .....                                        | 10 |
| 3.1   | Inleiding .....                                             | 10 |
| 3.2   | Systematiek en wetgeving .....                              | 10 |
| 3.3   | Bedrijven en milieuzonering .....                           | 10 |
| 3.3.1 | Omgevingstyperingen en richtafstanden .....                 | 10 |
| 3.3.2 | Stappenplan geluid (bijlage 5) VNG-publicatie .....         | 11 |
| 3.4   | Activiteitenbesluit milieubeheer .....                      | 12 |
| 3.5   | Gemeentelijk geluidbeleid .....                             | 12 |
| 4     | REKENMODEL .....                                            | 13 |
| 4.1   | Algemeen .....                                              | 13 |
| 4.2   | Overdrachtsparameters .....                                 | 13 |
| 4.3   | Immissiepunten .....                                        | 13 |
| 4.4   | Geluidbronnen .....                                         | 13 |
| 5     | REKENRESULTATEN EN TOETSING .....                           | 16 |
| 5.1   | Goede ruimtelijke ordening .....                            | 16 |
| 5.1.1 | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Aeq,LT}$ ) ..... | 16 |
| 5.1.2 | Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) .....                  | 16 |
| 5.1.3 | Verkeersaantrekkende werking ( $L_{Aeq}$ ) .....            | 17 |
| 5.2   | Activiteitenbesluit milieubeheer .....                      | 17 |
| 5.2.1 | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Aeq,LT}$ ) ..... | 17 |
| 5.2.2 | Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) .....                  | 17 |
| 5.2.3 | Gemeentelijk geluidbeleid .....                             | 17 |
| 5.3   | Beoordeling .....                                           | 18 |
| 5.3.1 | Goede ruimtelijke ordening .....                            | 18 |
| 5.3.2 | Activiteitenbesluit milieubeheer .....                      | 18 |
| 6     | CONCLUSIE .....                                             | 19 |

## BIJLAGEN

|    |                           |
|----|---------------------------|
| B1 | INVOERGEGEVENS REKENMODEL |
| B2 | REKENRESULTATEN           |

# 1 INLEIDING

In opdracht van BIZ.nu is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de uitbreiding van de camping "De Holterberg" aan de Reebokkenweg 8 te Holten (gemeente Rijssen-Holten).

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht geven in de geluidemissie van de camping naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie aangevuld met technische gegevens en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure dient te worden aangetoond dat een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen voldoende gegarandeerd is. Hiertoe is aansluiting gezocht bij de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009.

De camping "De Holterberg" is een type A inrichting waarvoor een meldingsplicht geldt overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer. Vanuit het Activiteitenbesluit milieubeheer geldt conform artikel 1.11 geen directe plicht om een akoestisch onderzoek te overleggen. Desondanks is onderzoek uitgevoerd naar het effect van de uitbreiding van de camping waarbij de geluidbelastingen zijn beoordeeld aan de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999<sup>1</sup>. Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

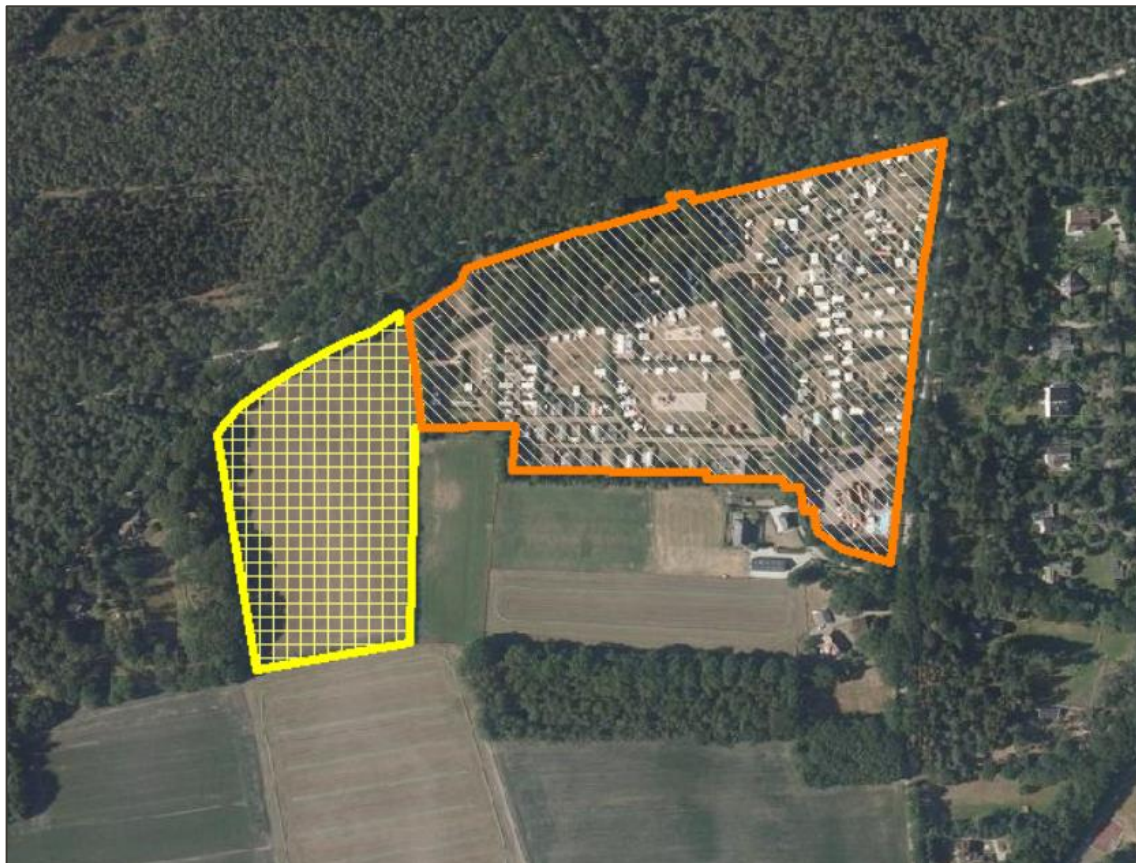
---

<sup>1</sup> Handleiding meten en rekenen industrielawaai, Ministerie van VROM, Zoetermeer, ISBN 90 422 02327

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Situatie

De camping "De Holterberg" is gelegen aan de Reebokkenweg 8 in het buitengebied van Holten (gemeente Rijssen-Holten). In navolgende afbeelding is de geografische ligging van de camping weergegeven.



*Afbeelding 1* Geografische ligging camping "De Holterberg" (oranje kader: bestaande camping, gele kader: uitbreiding camping)

### 2.2 Onderzoeksopzet

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is voor de ruimtelijke afweging aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". In onderhavig onderzoek wordt de uitbreiding van de camping ruimtelijk afgewogen. De bijdrage van de bestaande camping wordt wel inzichtelijk gemaakt en ook bij de afweging voor de ruimtelijke inpassing van de uitbreiding betrokken. De bestaande situatie wordt echter niet opnieuw ruimtelijk afgewogen.

Daarnaast wordt de gehele inrichting (bestaand + uitbreiding) beoordeeld conform de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. De geluidmissie ten gevolge van de gehele inrichting wordt eveneens getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid.

## 2.3 Omschrijving

De bestaande camping bestaat uit ongeveer 240 verblijfplaatsen, waarvan circa 120 vaste en 120 toeristische verblijfplaatsen. De entree is gelegen aan de Reebokkenweg en bij de entree zijn verschillende voorzieningen gelegen zoals de receptie, zwembad en een horecavoorziening. In navolgende afbeelding is de plattegrond van de bestaande camping weergegeven.



Afbeelding 2 Plattegrond (bestaande) camping "De Holterberg"

Men is voornemens om de camping uit te breiden aan de westzijde van de bestaande camping. De uitbreiding omvat de realisatie van 75 verblijfplaatsen en een zwembad met ligweide. De plaatsen op de bestaande camping zullen afnemen tot 220 verblijfplaatsen. In navolgende afbeelding is de plattegrond van de uitbreiding van de camping weergegeven.



Abbeelding 3 Plattegrond uitbreiding camping "De Holterberg"

## 2.4 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) beschrijft de werkzaamheden / activiteiten die meer dan 12 keer per jaar voorkomen en de hoogste geluidemissie veroorzaken gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De akoestische beoordelingsperioden zijn als volgt gedefinieerd:

- dagperiode : 07:00 uur tot 19:00 uur;
- avondperiode : 19:00 uur tot 23:00 uur;
- nachtperiode : 23:00 uur tot 07:00 uur.

Ten behoeve van het bepalen van de geluiduitstraling van de inrichting zijn zowel de relevante geluidbronnen op

het bestaande gedeelte van de camping alsook de relevante geluidbronnen op de uitbreidingslocatie meegenomen. De relevante geluidbronnen binnen de inrichting (bestaand + nieuw) betreffen onder andere de voertuigbewegingen op het terrein, het stemgeluid bij het bestaande en nieuwe zwembad met ligweide, op het terras van de bestaande horecavoorziening en op de diverse speeltuinen binnen de inrichting.

#### *Voertuigbewegingen*

Voor de uitgangspunten met betrekking tot het aantal voertuigbewegingen is aangesloten bij het "Verkeersonderzoek uitbreiding camping De Holterberg" d.d. 18 mei 2022<sup>2</sup>. Uit het uitgevoerde verkeersonderzoek blijkt voor de huidige camping een verkeersgeneratie op de maatgevende dag (worst case) van 750 motorvoertuigen per etmaal (= voertuigbewegingen) en voor de nieuwe situatie inclusief de uitbreiding een verkeersgeneratie van 850 motorvoertuigen per etmaal (= voertuigbewegingen). In navolgende tabel is de verdeling van de lichte voertuigbewegingen weergegeven.

*Tabel 1 Aantal verkeersbewegingen*

| Omschrijving                              | Aantal voertuigbewegingen     |                                 |                                 |
|-------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                                           | Dagperiode<br>07:00-19:00 uur | Avondperiode<br>19:00-23:00 uur | Nachtperiode<br>23:00-07:00 uur |
| Huidige situatie – entree                 | 675                           | 67                              | 8                               |
| Toekomstige situatie – entree uitbreiding | 147                           | 15                              | 2                               |
| Toekomstige situatie – entree bestaand    | 616                           | 62                              | 7                               |

Daarnaast is rekening gehouden dat in de dagperiode (07:00-19:00 uur) drie vrachtwagen en twee bestelbussen arriveren en vertrekken ten behoeve van de bevoorrading en ophalen afval (worst case). Dit komt neer op 6 voertuigbewegingen van vrachtwagens en 4 bewegingen van bestelbussen. Daarmee bedraagt het totaal aantal gehanteerde voertuigbewegingen in onderhavig akoestisch onderzoek meer dan de verkeersgeneratie zoals die volgt uit het uitgevoerde verkeersonderzoek. Daarmee is derhalve uitgegaan van een worst case. Het laden en lossen duurt gemiddeld 0,5 uur per vrachtwagen / bestelbus (worst case).

Het gehele campingterrein, zowel het bestaande deel als de uitbreiding, zijn autoluw. Dit wordt gewaarborgd door een slagboom die tussen 22:00 uur en 07:30 uur is gesloten. Daarnaast mogen enkel voertuigen het campingterrein op ten behoeven van het laden en lossen. Op zowel het bestaande terrein als de uitbreiding zijn parkeerplaatsen voorzien. Er wordt vanuit gegaan dat op een wisseldag (maatgevende dag) alle in tabel 1 genoemde aantallen bewegingen ook over het terrein rijden (worst case).

#### *Zwembad met ligweide*

Het zwembad met ligweide is zowel op de bestaande camping als op de uitbreiding geopend vanaf 08:00 uur tot 22:00 uur (zonsondergang). Dit resulteert in 11 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode. Hierbij wordt vanuit gegaan dat de helft van de tijd het maximaal aantal bezoekers aanwezig is en dat de helft van de tijd tegelijkertijd wordt gesproken.

#### *Horeca*

Op de bestaande camping is een horecavoorziening aanwezig die geopend is van 11:00 uur tot 0:00 uur in het hoogseizoen. Dit resulteert in 8 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode. Er wordt enkel achtergrondmuziek ten gehore gebracht en incidenteel (niet meer dan 12 keer per jaar) live muziek. Bij de horecavoorziening is een terras aanwezig waar plaats is voor circa 60 personen. Uitgegaan is dat de helft van de tijd het maximaal aantal bezoekers aanwezig is en de andere helft van de tijd 50 % van het maximaal aantal bezoekers aanwezig is en dat 50% van de bezoekers tegelijkertijd praat (worst case). Binnen de uitbreiding wordt geen horecavoorziening gerealiseerd.

#### *Speeltuinen*

Op het terrein zijn diverse speeltuinen gelegen. Voor de grotere speeltuinen op het kampeerterrein wordt gerekend met 5 kinderen en voor de kleinere speeltuinen met 2 kinderen die 50% van de tijd tegelijkertijd

<sup>2</sup> Rapport "Verkeersonderzoek uitbreiding camping De Holterberg" d.d. 18 mei 2022, projectnummer 41045223, documentnummer R01:D01-41045223-sws2 door Roelofs

praten / roepen. De speeltuinen zijn buiten de stiltetijd die van 23:00 uur tot 07:00 uur is, toegankelijk voor de bezoekers. Dit resulteert in 12 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode. Binnen de uitbreiding van de camping worden geen speeltuinen gerealiseerd.

Bij de horecagelegenheid in de huidige situatie is ook een speeltuin aanwezig. Hiervoor wordt gerekend met 15 kinderen die 50% van de tijd tegelijkertijd praten / roepen. Deze speeltuin is gedurende de openingstijden van de horeca 11:00 tot 0:00 uur geopend. Dit resulteert in 8 uur in de dag-, 4 uur in de avond- en 1 uur in de nachtperiode.

#### *Installaties*

Ter plaatse van de sanitaire voorzieningen op de camping is een afzuiging aanwezig. Bij de horecavoorziening op de bestaande camping is een koelmotor en afzuiging aanwezig. Voor de bedrijfsduur wordt uitgegaan dat de installaties continue in bedrijf zijn (worst case).

#### *Overige activiteiten*

Binnen de inrichting wordt in de huidige situatie maximaal 2 uur in de dagperiode het gras gemaaid. In de toekomstige situatie wordt maximaal 4 uur in de dagperiode gras gemaaid.

## 3 TOETSINGSKADER

### 3.1 Inleiding

De geluidimmissie vanwege de camping wordt getoetst aan de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" alsmede aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

### 3.2 Systematiek en wetgeving

Bedrijven die aan te merken zijn als een inrichting in de zin van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en waarop tevens een categorie uit bijlage I van het Besluit omgevingsrecht van toepassing is, dienen te voldoen aan de Wabo. Onder de Wabo kunnen inrichtingen te maken hebben met vergunningplicht, de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer of een combinatie daarvan.

Het Besluit omgevingsrecht wijst de bedrijven aan die vergunningplichtig zijn. Voor inrichtingen die niet als vergunningplichtig zijn aangewezen, zijn algemene regels van toepassing. Hiertoe is op 1 januari 2008 het Activiteitenbesluit milieubeheer in werking getreden. Met behulp van het Activiteitenbesluit milieubeheer is de milieuwet- en regelgeving gestroomlijnd en geüniformeerd. Het merendeel van de bedrijven, waar voorheen de vergunningplicht voor gold, valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Afhankelijk van het type inrichting kan dit besluit geheel of gedeeltelijk van toepassing zijn op de inrichting. De zogenaamde type C-inrichtingen vallen vooralsnog niet volledig onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor dergelijke inrichtingen geldt overigens wel dat het Activiteitenbesluit milieubeheer gedeeltelijk van toepassing is naast de omgevingsvergunning.

### 3.3 Bedrijven en milieuzonering

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging voor het aspect geluid wordt aansluiting gezocht bij het stappenplan uit bijlage 5.3 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009.

De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar bedrijven dicht bij woningen worden voorzien. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie. De afstanden worden gegeven voor een aantal milieuaspecten, waaronder geluid. De afstanden gelden tussen de perceelsgrens van het bedrijf en de gevels van woningen. Indien deze afstanden gerespecteerd worden, dan is sprake van een milieuhygiënisch te verantwoorden situatie en een goede ruimtelijke ordening. Indien één van deze afstanden niet gerespecteerd wordt dan is nader onderzoek nodig om na te gaan of alsnog sprake kan zijn van een milieuhygiënisch verantwoorde situatie. Bij nader onderzoek wordt aangesloten bij de geldende wet- en regelgeving.

#### 3.3.1 Omgevingstyperingen en richtafstanden

Voor de beoordeling wordt onderscheid gemaakt in twee omgevingstypes, namelijk "rustige woonwijk en rustig buitengebied" en "gemengd gebied". Het omgevingstype wordt bepaald door de omgeving waarin de planrealisatie plaatsvindt en niet door het plan zelf. Voor beide omgevingstypen gelden verschillende richtafstanden. De te onderscheiden omgevingstypen worden hieronder nader getypeerd.

##### Rustige woonwijk en een rustig buitengebied

*"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stille gebied of een natuurgebied."*

### Gemengd gebied

*"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."*

In onderhavige situatie is het plan gelegen in het buitengebied van Holten. Derhalve is uitgegaan van het omgevingstype "rustige woonwijk en een rustig buitengebied".

## 3.3.2 Stappenplan geluid (bijlage 5) VNG-publicatie

Het stappenplan bestaat uit vier stappen waarbij de geluidbelasting per stap hoger wordt en daarmee ook de onderzoeks- en motiveringsplicht.

In stap 1 wordt onderzocht of geluidgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand van bedrijven komen te liggen. Indien de richtafstand niet overschreden wordt, kan verdere toetsing achterwege blijven en is inpassing mogelijk.

Vanaf stap 2 is het nodig om door middel van een rekenmodel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ), de maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) en de geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting te bepalen op de gevels van de omliggende woningen en te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. In stap 3 worden de richtwaarden (in de vorm van maximaal toelaatbare geluidbelastingen) hoger, maar daarmee ook de omvang van het onderzoek en de noodzakelijke motivatie. In navolgende tabel zijn de richtwaarden uit de VNG-publicatie weergegeven.

Tabel 2 Richtwaarden van stap 2 en 3 uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering"

|                                                        | Rustige woonwijk | Gemengd gebied |
|--------------------------------------------------------|------------------|----------------|
| Stap 2:                                                |                  |                |
| - langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) | 45 dB(A)         | 50 dB(A)       |
| - maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )                 | 65 dB(A)         | 70 dB(A)       |
| - verkeer van en naar de inrichting                    | 50 dB(A)         | 50 dB(A)       |
| Stap 3:                                                |                  |                |
| - langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) | 50 dB(A)         | 55 dB(A)       |
| - maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )                 | 70 dB(A)         | 70 dB(A)*      |
| - verkeer van en naar de inrichting                    | 50 dB(A)         | 65 dB(A)       |

\*maximale geluidniveaus ten gevolge van het aan- en afrijden van verkeer zijn uitgesloten van toetsing

Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen, maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden. Buitenplanse inpassing is hierbij doorgaans niet mogelijk. In ieder geval moet de inrichting zich houden aan de geluidvoorschriften die gelden vanuit de vigerende wet- en regelgeving. Er mogen geen knelpunten in het kader van handhaving optreden.

Een camping valt conform de VNG-publicatie onder "Kampeerterrein, vakantiecentra e.d. (met keuken)" (SBI-2008 code 553 / 552), milieucategorie 3.1. Binnen zowel de bestaande inrichting als de uitbreiding is ook een buitenzwembad opgenomen. Een zwembad valt conform de VNG-publicatie onder "Zwembad, niet overdekt" (SBI\*2008 code 931), milieucategorie 4.1.

In onderhavige situatie zijn in de directe omgeving van de camping bestaande woningen gelegen. Conform de VNG-publicatie dient de afstand van de inrichtingsgrens tot de gevel van de woning te worden bepaald. De afstand van de grens van de uitbreiding van de camping tot de dichtst bijgelegen woning aan de Enkweg 17 bedraagt circa 53 meter. Alle overige woningen zijn op grotere afstand gelegen.

De richtafstand voor een camping bedraagt, in een “rustig buitengebied”, 50 meter en voor een onoverdekt zwembad bedraagt de richtafstand 200 meter. Geconcludeerd wordt dat voor de uitbreiding van de camping de richtafstand voor het aspect geluid van zowel het onoverdekte zwembad uit de VNG-publicatie niet wordt gerespecteerd. De richtafstand voor de camping wordt wel gerespecteerd.

Aangezien de richtafstand uit de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” niet wordt gerespecteerd, is verder onderzoek noodzakelijk. Derhalve is een gedetailleerd onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidmissie, conform de stappen uit de VNG-publicatie.

## 3.4 Activiteitenbesluit milieubeheer

Voor onderhavige inrichting zijn de standaardvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) en het maximaal geluidniveau ( $L_{A,max}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus op de in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

Tabel 3 Normen Activiteitenbesluit milieubeheer

|                                                      | 07.00-19.00 uur | 19.00-23.00 uur | 23.00-07.00 uur |
|------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| $L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen      | 50 dB(A)        | 45 dB(A)        | 40 dB(A)        |
| $L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 35 dB(A)        | 30 dB(A)        | 25 dB(A)        |
| $L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen       | 70 dB(A)        | 65 dB(A)        | 60 dB(A)        |
| $L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen  | 55 dB(A)        | 50 dB(A)        | 45 dB(A)        |

Opgemerkt wordt dat maximale geluidniveaus vanwege laad- en losactiviteiten in de dagperiode (07:00-19:00 uur) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten bij de beoordeling aan het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Conform artikel 2.18 lid 1 onder a blijft bij het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) en maximaal geluidsniveau ( $L_{A,max}$ ) buiten beschouwing het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein. In de onderhavige situatie is sprake van een onverwarmd en onoverdekt terras / ligweide waarbij geen sprake is van een binnenterrein.

Conform artikel 2.18 lid 3 onder a blijft bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau ( $L_{A,max}$ ) buiten beschouwing het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden. Ingevolge artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidnormen te voldoen.

## 3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving ([www.overheid.nl](http://www.overheid.nl)). De gemeente Rijssen-Holten hanteert het ‘Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Rijssen-Holten’ d.d. 29 september 2008.

In het gemeentelijk beleid zijn zeven gebiedstypen opgenomen, waarbij per gebiedstype is aangegeven welke ambitie- en bovengrenswaarde gehanteerd dient te worden. In onderhavige situatie liggen de woningen aan de Enkweg 17 en Reebokkenweg 2-4 in het gebiedstype ‘Natuur- en extensiveringgebied’. Binnen dit gebiedstype wordt voor bedrijven een ambitiewaarde van 40 dB (‘zeer rustig’) en een bovengrenswaarde van 45 dB (‘rustig’) gehanteerd. Deze waarden dienen ter beoordeling en extra afweging van de berekende geluidbelasting conform het Activiteitenbesluit milieubeheer.

## 4 REKENMODEL

### 4.1 Algemeen

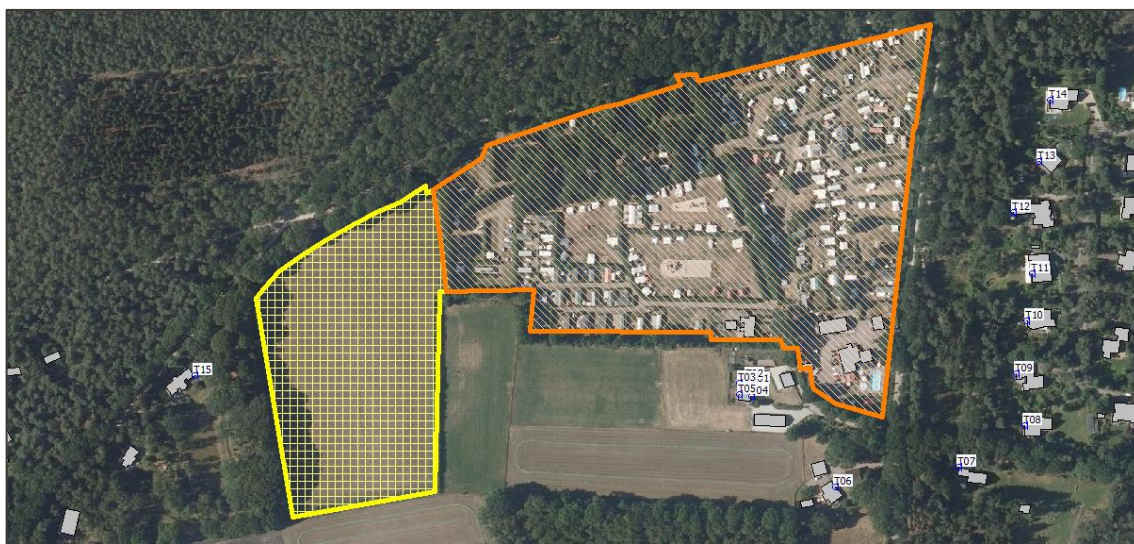
Ten behoeve van de berekening van de geluiduitstraling naar de omgeving zijn rekenmodellen opgesteld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 2020.1, module industrielawaai.

### 4.2 Overdrachtsparameters

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde plattegronden, de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2). Gebieden zoals groenstroken en bos zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (grasland, akkers, bos, tuinen, enzovoort) is gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0).

### 4.3 Immissiepunten

De geluidimmissie vanwege de inrichting is berekend ter plaatse van de nabij de inrichting gelegen woningen en geluidgevoelige bestemmingen. Voor alle grondgebonden woningen wordt conform het gestelde in paragraaf 5.6 van de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Alle geluidimmissies zijn conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai invallend beschouwd. In navolgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 4 Ligging rekenpunten

### 4.4 Geluidbronnen

Als akoestisch relevante bronnen zijn voertuigen, het stemgeluid van aanwezige bezoekers op het terras en zwembad / ligweide, de installaties, laad- en losactiviteiten en onderhoudswerkzaamheden aan te merken. De

gehanteerde bronsterktes zijn gebaseerd op kentallen of zijn afkomstig van eerder uitgevoerde projecten. In de navolgende tabel zijn de gehanteerde bronsterktes voor de voertuigen en installaties opgenomen.

Tabel 4 Gehanteerde bronsterktes

| Bronomschrijving                            | Bronsterkte $L_{wr}$ [dB(A)]       |               | Bron                                      |
|---------------------------------------------|------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|
|                                             | Equivalent                         | Maximaal      |                                           |
| Personen-/bestelauto's                      | 86 dB(A)                           | 94 dB(A)*     | Bureau-ervaringscijfers                   |
| Personen-/bestelauto's – dichtslaan portier | --                                 | 94 dB(A)*     | Bureau-ervaringscijfers                   |
| Bestelbus - rijden                          | 87 dB(A)                           | 94 dB(A)*     | Bureau-ervaringscijfers                   |
| Bestelbus – dichtslaan portier              | --                                 | 101 dB(A)*    | Bureau-ervaringscijfers                   |
| Vrachtwagen - rijden                        | 101 dB(A)                          | 103 dB(A)*    | Bureau-ervaringscijfers                   |
| Vrachtwagen - optrekken                     | --                                 | 108 dB(A)*    | Bureau-ervaringscijfers                   |
| Laden en lossen                             | 83 dB(A)                           | 96 dB(A)*     | Bureau-ervaringscijfers                   |
| Koelmotor bestelbus / vrachtwagen           | 98 dB(A)                           | Niet relevant | Bureau-ervaringscijfers                   |
| Afzuiging                                   | 77 dB(A)                           | Niet relevant | Bureau-ervaringscijfers                   |
| Grasmaaier                                  | 100 dB(A)                          | Niet relevant | Bureau-ervaringscijfers                   |
| Uitstraling gevels horeca                   | 51,3 dB(A) / m <sup>2</sup>        | Niet relevant | Gebaseerd op een niveau van 86,3 dB(A)* * |
| Uitstraling dak horeca                      | 51,3 – 53,4 dB(A) / m <sup>2</sup> | Niet relevant | Gebaseerd op een niveau van 86,3 dB(A)* * |

\* Conform het Activiteitenbesluit milieubeheer worden optredende maximale geluidniveaus vanwege laad- en losactiviteiten in de dagperiode en het komen en gaan van bezoekers buiten beschouwing gelaten.

\*\* Conform de "Richtlijn muziekspectra in horecabedrijven" van de NSG is een geluidniveau ( $L_{Aeq}$ ) van 75 dB(A) aangehouden voor het achtergrondmuziek. Dit is nog verhoogd met 80 personen ("Praten, met verheven stem") dit resulteert in 89,0 dB(A) ( $70 \text{ dB(A)} + 10 \times \log(80) = 89,0 \text{ dB(A)}$ ). Uitgaande dat de mensen 50% van de tijd aan het praten zijn mag 3 dB(A) ( $= 10 \times \log(0,5)$ ) worden afgetrokken. Hieruit volgt de som voor het totale geluidniveau in de ruimte van 75 dB(A) (muziek) + 86,0 dB(A) (bezoekers) = 86,3 dB(A)

Conform de Duitse richtlijn VDI3770 (2011) heeft het menselijk stemgeluid de in navolgende tabel opgenomen equivalente en maximale geluidsbronvermogens ( $L_{Aw,eq}$  en  $L_{Aw,max}$ ) per persoon.

Tabel 5 Geluidsbronvermogens per persoon (conform VDI3770 uit 2011)

| Type stemgeluid             | $L_{Aw,eq}$ | $L_{Aw,max}$ |
|-----------------------------|-------------|--------------|
| Praten, met normale stem    | 65 dB(A)    | 67 dB(A)     |
| Praten, met verheven stem   | 70 dB(A)    | 73 dB(A)     |
| Praten, met zeer luide stem | 75 dB(A)    | --           |
| Roepen, normaal             | 80 dB(A)    | 86 dB(A)     |
| Roepen, luid                | 90 dB(A)    | --           |
| Roepen, zeer luid           | 95 dB(A)    | --           |
| Schreeuwen – luid           | --          | 108 dB(A)    |
| Schreeuwen – zeer luid      | --          | 115 dB(A)    |
| Kinderen - schreeuwen       | 87 dB(A)    | --           |
| Zwembad – kinderen          | 85 dB(A)    | --           |
| Zwembad – volwassenen       | 75 dB(A)    | --           |
| Ligweide                    | 70 dB(A)    | --           |

Voor een situatie van mensen op het terras wordt het type stemgeluid aangehouden "praten, met verheven stem" met een  $L_{Aw,eq}$  van 70 dB(A).

Voor het zwembad is uitgegaan van 50% volwassenen en 50% kinderen, dit komt neer op een  $L_{Aw,eq}$  van 82 dB(A). Conform de VDI3770 is uitgegaan van 1 persoon per 10 m<sup>2</sup>. Dit resulteert in een oppervlak gecorrigeerd bronvermogen van 72 dB(A) / m<sup>2</sup>. Voor de ligweide is conform de VDI3770 een oppervlaktebron van 62 dB(A) / m<sup>2</sup> aangehouden.

In de navolgende tabel wordt het spectrum voor één persoon weergegeven.

*Tabel Spectrale verdeling in octaafbanden van het stemgeluid van een normaal pratend persoon*

| Octaafband [HZ]     | 31,5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Totaal |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| $L_{Aw,eq}$ [dB(A)] | 33,0 | 43,1 | 48,0 | 53,1 | 60,2 | 66,5 | 65,6 | 56,8 | 51,0 | 70,0   |

Voor het bepalen van het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) ten gevolge van het stemgeluid op het terras is een geluidvermogen  $L_{Aw,max}$  van 108 dB(A) per persoon (schreeuwend luid) aangehouden. In navolgende tabel wordt het spectrum voor één persoon met een verhoogd stemgeluid weergegeven.

*Tabel 6 Spectrale verdeling in octaafbanden van het stemgeluid van een schreeuwend - luid persoon*

| Octaafband [HZ]     | 31,5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000  | 2000  | 4000 | 8000 | Totaal |
|---------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|--------|
| $L_{Aw,eq}$ [dB(A)] | 71,0 | 81,1 | 86,0 | 91,1 | 98,2 | 104,5 | 103,6 | 94,8 | 89,0 | 108    |

In navolgende tabel is een overzicht opgenomen van alle gehanteerde bronnen zoals deze zijn beschouwd in het rekenmodel dat is opgesteld voor de berekening van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau.

Een volledig overzicht van de gehanteerde spectrale invoergegevens van het rekenmodel is weergegeven in bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

## 5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

In de navolgende paragrafen is een samenvatting van de rekenresultaten aangaande het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) en maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) opgenomen. In bijlage B2 is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

### 5.1 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal geluidniveau ten gevolge van de maximaal planologische invulling van de uitbreiding en het equivalent geluidniveau ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting getoetst aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". De geluidmissie ten gevolge van het bestaande deel van de camping is in de afweging betrokken.

#### 5.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ )

Het hoogste berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van alle activiteiten binnen de uitbreiding van de camping bedraagt 41 dB(A) in de dag-, 40 dB(A) in de avond- en 13 dB(A) in de nachtperiode (45 dB(A) etmaalwaarde) ter plaatse van de woning aan de Enkweg 17. Hiermee wordt de richtwaarde van 45 dB(A) (etmaalwaarde) uit stap 2 van de VNG-publicatie gerespecteerd. Ten gevolge van de gehele inrichting bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 41 dB(A) in de dag-, 40 dB(A) in de avond- en 18 dB(A) (45 dB(A) etmaalwaarde). Ter plaatse van de woning Enkweg 17 voldoet ook het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de gehele inrichting aan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie.

Het hoogste berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van alle activiteiten binnen de bestaande camping bedraagt 46 dB(A) in de dag-, 50 dB(A) in de avond- en 40 dB(A) in de nachtperiode (55 dB(A) etmaalwaarde) ter plaatse van de woningen aan de Reebokkenweg 2-4. Aangezien dit een bestaande situatie is en deze reeds ruimtelijk is afgewogen, wordt deze niet nogmaals beoordeeld en ruimtelijk afgewogen op basis van de richtwaarden uit de VNG-publicatie. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de gehele inrichting bedraagt 46 dB(A) in de dag-, 50 dB(A) in de avond- en 40 dB(A) in de nachtperiode. Uit de rekenresultaten blijkt dat de uitbreiding ter plaatse van de woning Reebokkenweg 2-4 niet relevant bijdraagt aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de totale inrichting. Er is derhalve geen sprake van een verslechtering van het woon- en leefklimaat voor het aspect geluid.

In bijlage B2 is een volledig overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen.

#### 5.1.2 Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )

Het hoogst berekende maximale geluidniveau ten gevolge van alle activiteiten binnen de uitbreiding van de camping bedraagt 51 dB(A) in de dag-, 53 dB(A) in de avond- en 44 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de woning aan de Enkweg 17. De hoogste niveaus worden in de dag- en avondperiode veroorzaakt door een schreeuwende persoon op het buitenterrein en in de nachtperiode door personenauto's. Hiermee wordt de richtwaarde van 65 dB(A) in de dag-, 60 dB(A) in de avond- en 55 dB(A) in de nachtperiode gerespecteerd. De maximale geluidniveaus ten gevolge van de gehele camping veroorzaken geen hogere niveaus dan hier aangegeven.

Het hoogst berekende maximale geluidniveau ten gevolge van alle activiteiten binnen de bestaande camping bedraagt 59 dB(A) in de dag-, 62 dB(A) in de avond- en 52 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de woningen aan de Reebokkenweg 2-4. De hoogste niveaus worden in de dag- en avondperiode veroorzaakt door een schreeuwende persoon op het buitenterrein en in de nachtperiode door personenauto's. Aangezien dit

een bestaande situatie is en deze reeds ruimtelijk is afgewogen wordt deze niet nogmaals beoordeeld en ruimtelijk afgewogen op basis van de richtwaarden uit de VNG-publicatie. De maximale geluidniveaus ten gevolge van de uitbreiding van de camping veroorzaken geen hogere niveaus dan hier aangegeven.

In bijlage B2 is een volledig overzicht van de berekende maximale geluidniveau opgenomen.

### 5.1.3 Verkeersaantrekkende werking ( $L_{Aeq}$ )

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) bedraagt ten hoogste 28 dB(A) in de dag-, 26 dB(A) in de avond- en 14 dB(A) in de nachtperiode. Dit komt neer op een etmaalwaarde van 31 dB(A). De richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie wordt hiermee gerespecteerd.

In het akoestisch onderzoek "Akoestisch onderzoek uitbreiding camping de Holterberg" (documentnummer R02-D01-41172183-ksf d.d. 8 maart 2019) opgesteld door Roelofs, dat eerder is gebruikt om de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting te beoordelen, is het effect van de uitbreiding en herinrichting op het wegverkeerslawaai berekend in het kader van de Wet geluidhinder. Uit dit onderzoek blijkt eveneens dat de verkeerstoename en wijziging van verkeersstromen door de uitbreiding en herinrichting van de camping niet tot een ontoelaatbare toename van de geluidbelastingen ter plaatse van woningen leiden.

In bijlage B2 is een volledig overzicht van de berekende geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking opgenomen.

## 5.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Bij de toets van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal geluidniveaus aan de normen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer blijft het stemgeluid van de bezoekers buiten beschouwing. Overeenkomstig het gemeentelijk geluidbeleid worden de toetsingswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer daarbij aangevuld met de ambitie- en bovengrenswaarde.

### 5.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

In paragraaf 3.4 is aangegeven dat conform artikel 2.18 lid 1 onder a het stemgeluid voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau buiten beschouwing mag worden gelaten. Het hoogste berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de te toetsen activiteiten in de toekomstige situatie (uitbreiding en huidige situatie) bedraagt 38 dB(A) in de dag-, 35 dB(A) in de avond- en 30 in de nachtperiode (40 dB(A) etmaalwaarde). Hiermee wordt de standaard normstelling van 50 dB(A) (etmaalwaarde) uit het Activiteitenbesluit milieubeheer ruimschoots gerespecteerd.

In bijlage B2 is een volledig overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen.

### 5.2.2 Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )

In paragraaf 3.4 is aangegeven dat conform artikel 2.18 lid a onder a het stemgeluid voor het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) buiten beschouwing mag worden gelaten. Ook de piekgeluiden ten gevolge van het komen en gaan van bezoekers bij de inrichting worden conform artikel 2.18 lid 3 onder a buiten beschouwing gelaten. Derhalve treden binnen de inrichting geen piekgeluiden op die conform het Activiteitenbesluit milieubeheer beschouwd dienen te worden.

### 5.2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De in het gemeentelijk geluidbeleid opgenomen ambitie- en bovengrenswaarde van respectievelijk 40 dB(A) en 45 dB(A) etmaalwaarde dienen als beoordelingskader voor de conform het krachtens het Activiteitenbesluit milieubeheer berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau conform het Activiteitenbesluit milieubeheer bedraagt 40 dB(A) etmaalwaarde en voldoet aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid. Daarnaast wordt opgemerkt dat het berekende langtijdgemiddeld

beoordelingsniveau conform de VNG-publicatie (dus inclusief stemgeluid) de bovengrenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde respecteert.

## 5.3 Beoordeling

### 5.3.1 Goede ruimtelijke ordening

Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveau ten gevolge van de activiteiten binnen de uitbreiding van de camping respecteert de richtwaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Daarmee is aangetoond dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor het aspect geluid.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) respecteert ruimschoots de richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

Conform de beoordeling van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" is de planontwikkeling ruimtelijk inpasbaar.

### 5.3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveau ten gevolge van de activiteiten binnen de gehele inrichting, die conform het Activiteitenbesluit milieubeheer beschouwd dienen te worden, voldoet aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en het gemeentelijke geluidbeleid.

## 6 CONCLUSIE

In opdracht van BIZ.nu is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de uitbreiding van de camping "De Holterberg" aan de Reebokkenweg 8 te Holten (gemeente Rijssen-Holten).

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht geven in de geluidemissie van de camping naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie aangevuld met technische gegevens en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure dient te worden aangetoond dat een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen voldoende gegarandeerd is. Hiertoe is aansluiting gezocht bij de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009.

De camping "De Holterberg" is een type A inrichting waarvoor een meldingsplicht geldt overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer. Vanuit het Activiteitenbesluit milieubeheer geldt conform artikel 1.11 geen directe plicht om een akoestisch onderzoek te overleggen. Desondanks is onderzoek uitgevoerd naar het effect van de uitbreiding van de camping waarbij de geluidbelastingen zijn beoordeeld aan de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

### *Goede ruimtelijke ordening*

Het hoogste berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van alle activiteiten binnen de uitbreiding van de camping bedraagt 41 dB(A) in de dag-, 40 dB(A) in de avond- en 13 dB(A) in de nachtperiode (45 dB(A) etmaalwaarde) ter plaatse van de woning aan de Enkweg 17. Hiermee wordt de richtwaarde van 45 dB(A) (etmaalwaarde) uit stap 2 van de VNG-publicatie gerespecteerd. Daarmee is aangetoond dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor het aspect geluid. Ten gevolge van de gehele inrichting bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 41 dB(A) in de dag-, 40 dB(A) in de avond- en 18 dB(A) (45 dB(A) etmaalwaarde). Ter plaatse van de woning Enkweg 17 voldoet ook het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de gehele inrichting aan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie.

Het hoogst berekende maximale geluidniveau ten gevolge van alle activiteiten binnen de uitbreiding van de camping bedraagt 51 dB(A) in de dag-, 53 dB(A) in de avond- en 44 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de woning aan de Enkweg 17. De hoogste niveaus worden in de dag- en avondperiode veroorzaakt door een schreeuwende persoon op het buitenterrein en in de nachtperiode door personenauto's. Hiermee wordt de richtwaarde van 65 dB(A) in de dag-, 60 dB(A) in de avond- en 55 dB(A) in de nachtperiode gerespecteerd. De maximale geluidniveaus ten gevolge van de gehele camping veroorzaken geen hogere niveaus dan hier aangegeven. Daarmee is aangetoond dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor het aspect geluid.

### *Verkeersaantrekkende werking*

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) bedraagt ten hoogste 28 dB(A) in de dag-, 26 dB(A) in de avond- en 14 dB(A) in de nachtperiode. Dit komt neer op een etmaalwaarde van 31 dB(A). De richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie wordt hiermee gerespecteerd.

### *Activiteitenbesluit milieubeheer*

Het hoogste berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de te toetsen activiteiten in de toekomstige situatie (uitbreiding en huidige situatie) bedraagt 38 dB(A) in de dag-, 35 dB(A) in de avond- en 30 dB(A) in de nachtperiode (40 dB(A) etmaalwaarde). Hiermee wordt de standaard normstelling van 50 dB(A) (etmaalwaarde) uit het Activiteitenbesluit milieubeheer ruimschoots gerespecteerd. Conform het Activiteitenbesluit milieubeheer is hierbij het stemgeluid niet beschouwd.

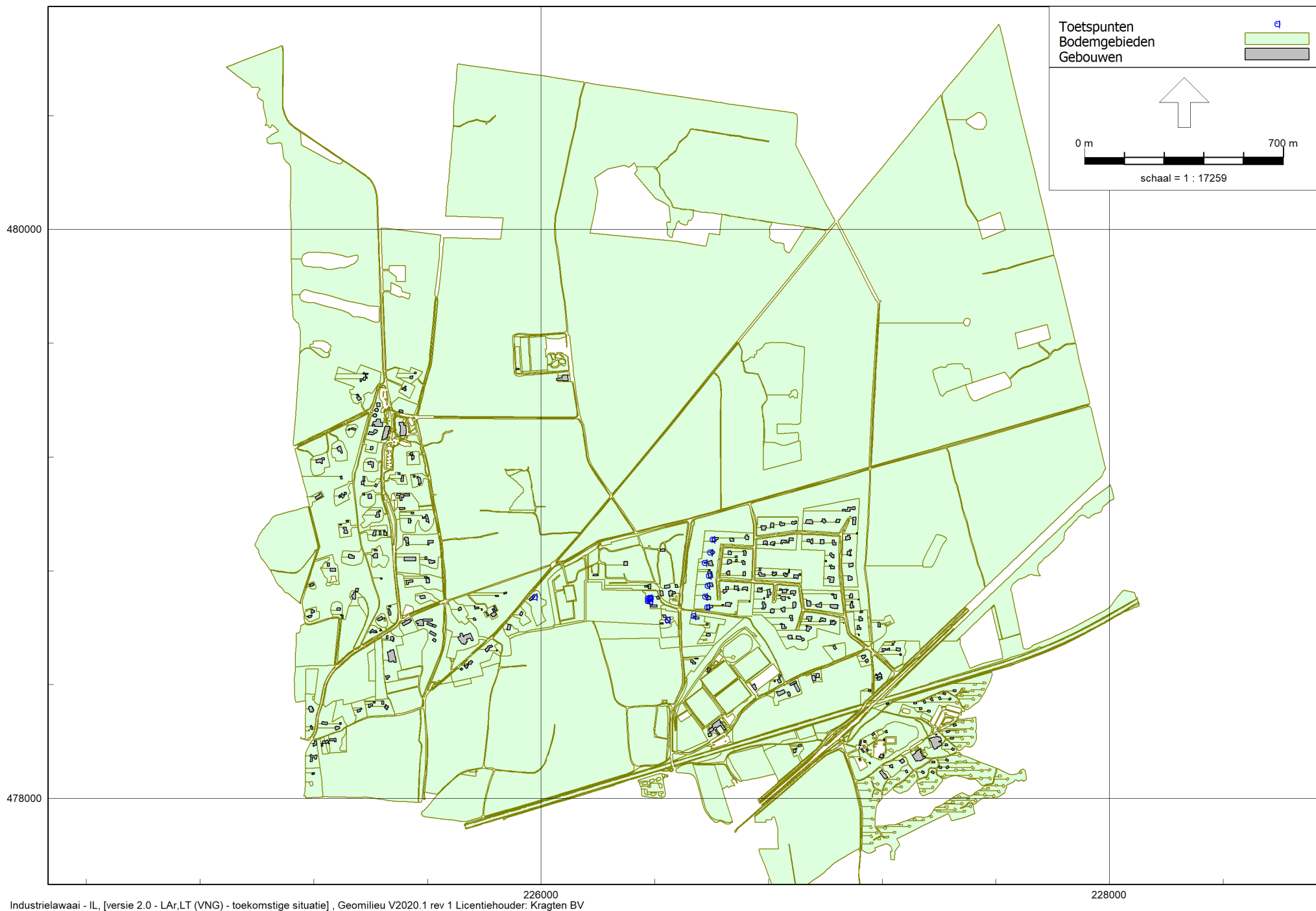
Binnen de inrichting treden geen piekgeluiden op die conform het Activiteitenbesluit milieubeheer beschouwd dienen te worden.

#### *Gemeentelijk geluidbeleid*

Voor onderhavige situatie is conform het gemeentelijk geluidbeleid 'Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Rijssen-Holten' d.d. 29 september 2008 sprake van gebiedstype 'Natuur- en extensiveringgebied'. Binnen dit gebiedstype wordt voor bedrijven een ambitiewaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde ('zeer rustig') en een bovengrenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde ('rustig') gehanteerd. Het krachtens het Activiteitenbesluit milieubeheer te toetsen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde voldoet aan de ambitiewaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid.

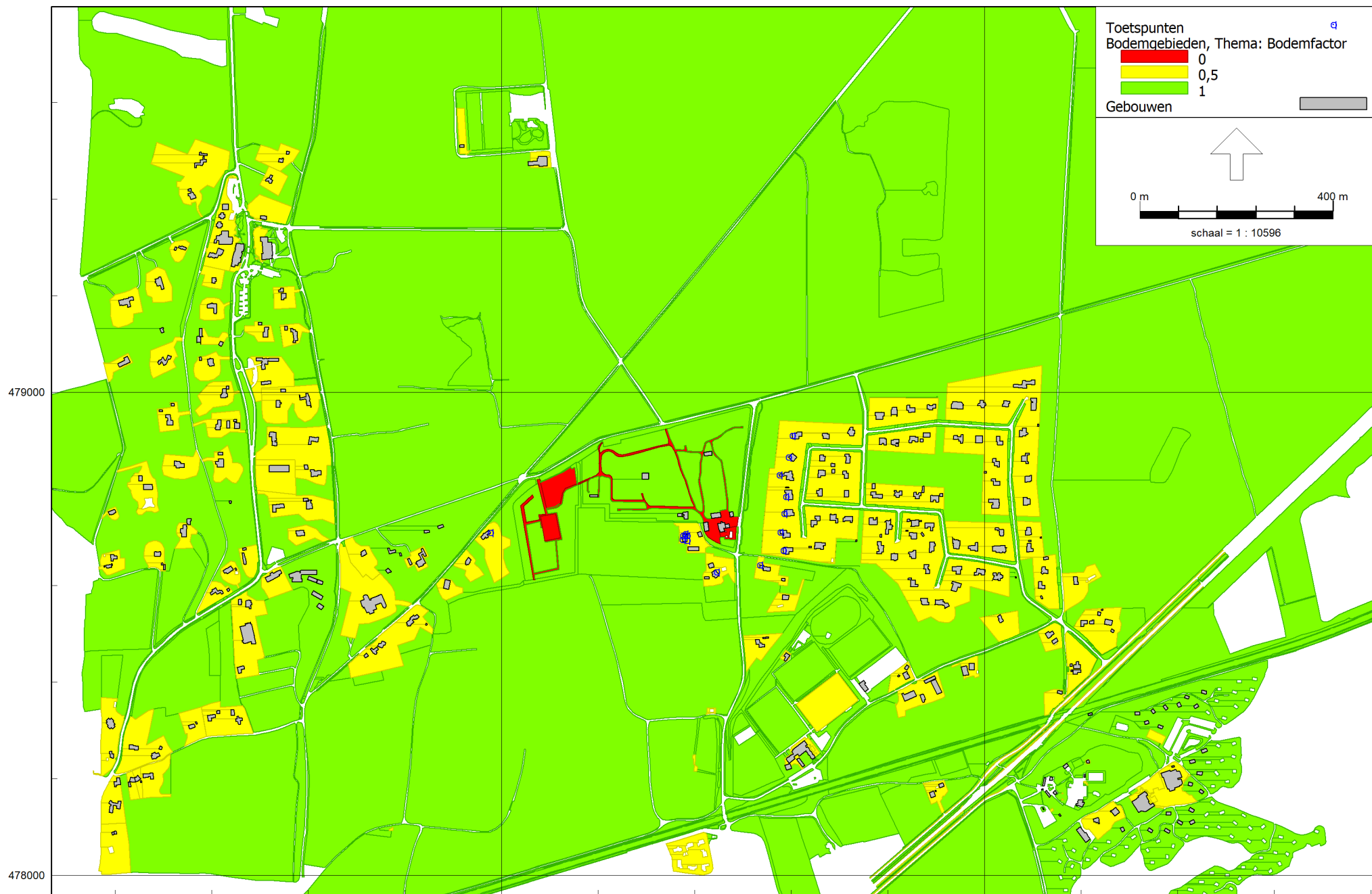
## BIJLAGEN

# B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL



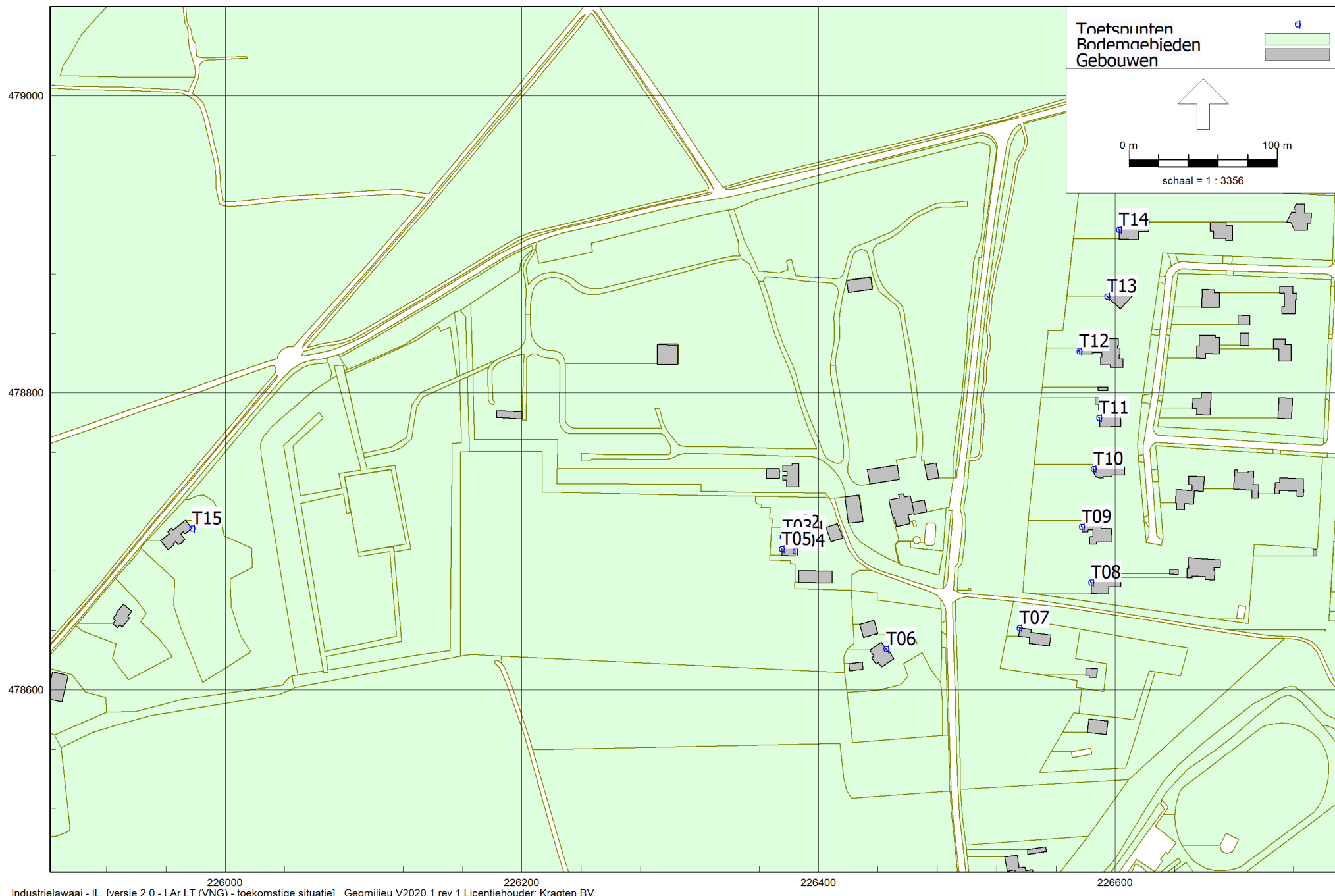
Industrielawaai - IL, [versie 2.0 - LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie] , Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel



Industrielawaai - IL, [versie 2.0 - LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie] , Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel  
Bodemgebieden



Industrielawaai - IL, [versie 2.0 - LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie] , Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel  
Rekenpunten

## Bijlage B1

## Invoergegevens

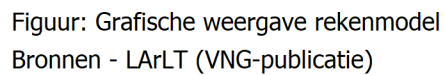
Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

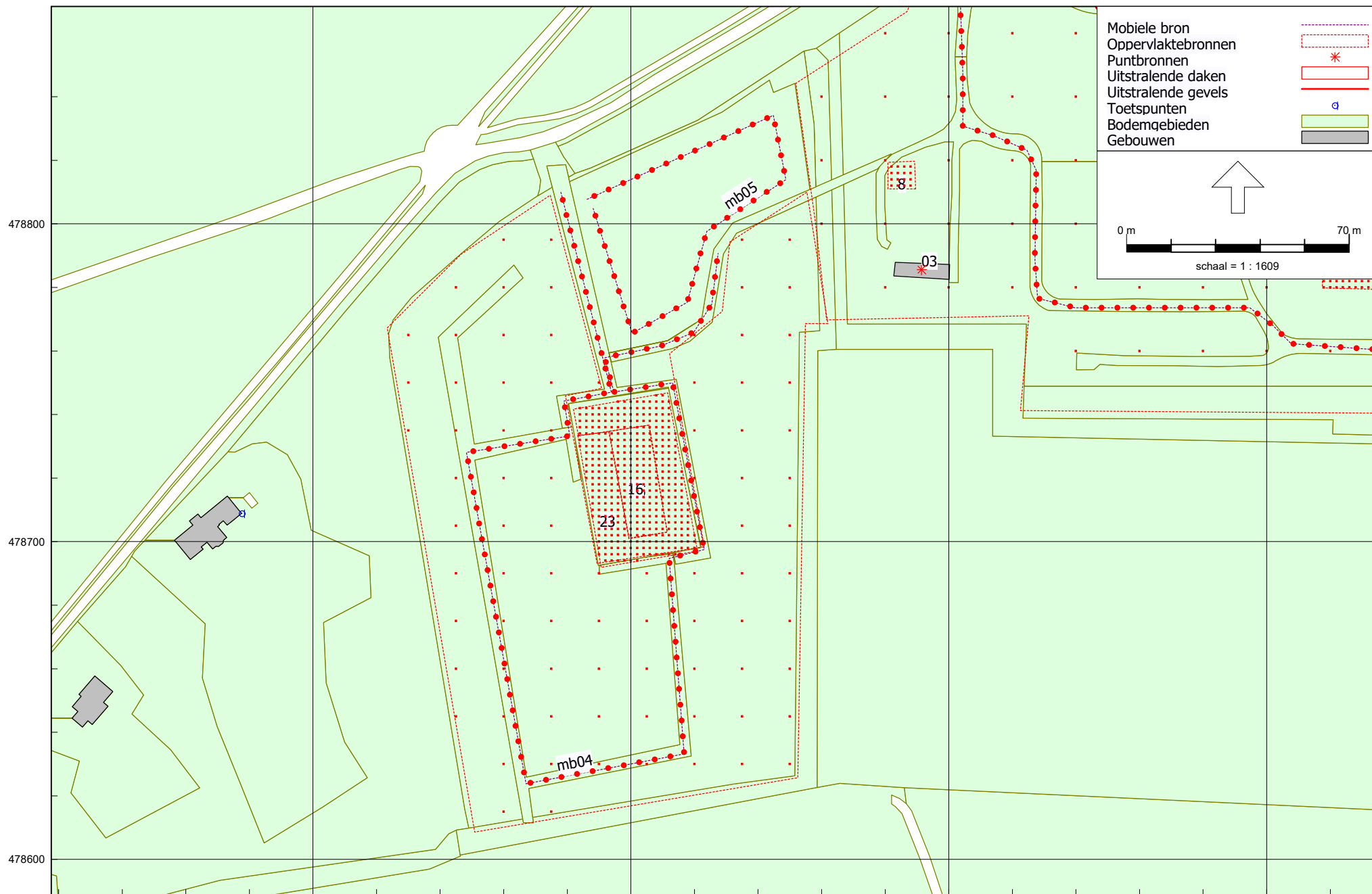
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | le kid | NrKids | Naam | Omschr.         | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|-----------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| --    | 1425   | 0      | 10:43, 30 sep 2020 | -1     | 2      | T01  | Reebokkenweg 6  | Punt | 226384,88 | 478702,49 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1426   | 0      | 10:43, 30 sep 2020 | -7     | 2      | T02  | Reebokkenweg 6  | Punt | 226380,76 | 478706,34 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1427   | 0      | 10:43, 30 sep 2020 | -13    | 2      | T03  | Reebokkenweg 6  | Punt | 226375,69 | 478702,97 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1428   | 0      | 10:43, 30 sep 2020 | -19    | 2      | T04  | Reebokkenweg 4  | Punt | 226384,32 | 478693,35 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1429   | 0      | 10:43, 30 sep 2020 | -25    | 2      | T05  | Reebokkenweg 4  | Punt | 226375,19 | 478694,74 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1430   | 0      | 10:44, 30 sep 2020 | -31    | 2      | T06  | Reebokkenweg 2  | Punt | 226445,63 | 478627,49 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1431   | 0      | 10:44, 30 sep 2020 | -37    | 2      | T07  | Patrijzenweg 2  | Punt | 226535,49 | 478641,72 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1432   | 0      | 10:45, 30 sep 2020 | -43    | 2      | T08  | Markollenweg 10 | Punt | 226583,81 | 478672,34 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1433   | 0      | 10:45, 30 sep 2020 | -49    | 2      | T09  | Markollenweg 12 | Punt | 226577,39 | 478709,87 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1434   | 0      | 10:45, 30 sep 2020 | -55    | 2      | T10  | Markollenweg 14 | Punt | 226585,48 | 478748,85 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1435   | 0      | 10:45, 30 sep 2020 | -61    | 2      | T11  | Markollenweg 16 | Punt | 226589,19 | 478783,18 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1436   | 0      | 10:45, 30 sep 2020 | -67    | 2      | T12  | Markollenweg 18 | Punt | 226575,76 | 478828,09 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1437   | 0      | 10:46, 30 sep 2020 | -73    | 2      | T13  | Markollenweg 20 | Punt | 226594,51 | 478864,90 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1438   | 0      | 10:46, 30 sep 2020 | -79    | 2      | T14  | Markollenweg 22 | Punt | 226602,60 | 478909,91 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1439   | 0      | 10:47, 30 sep 2020 | -85    | 2      | T15  | Enkweg 17       | Punt | 225977,62 | 478708,87 | 0,00     | Relatief | 1,50     |

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
 versie 2.0 - Camping De Holterberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

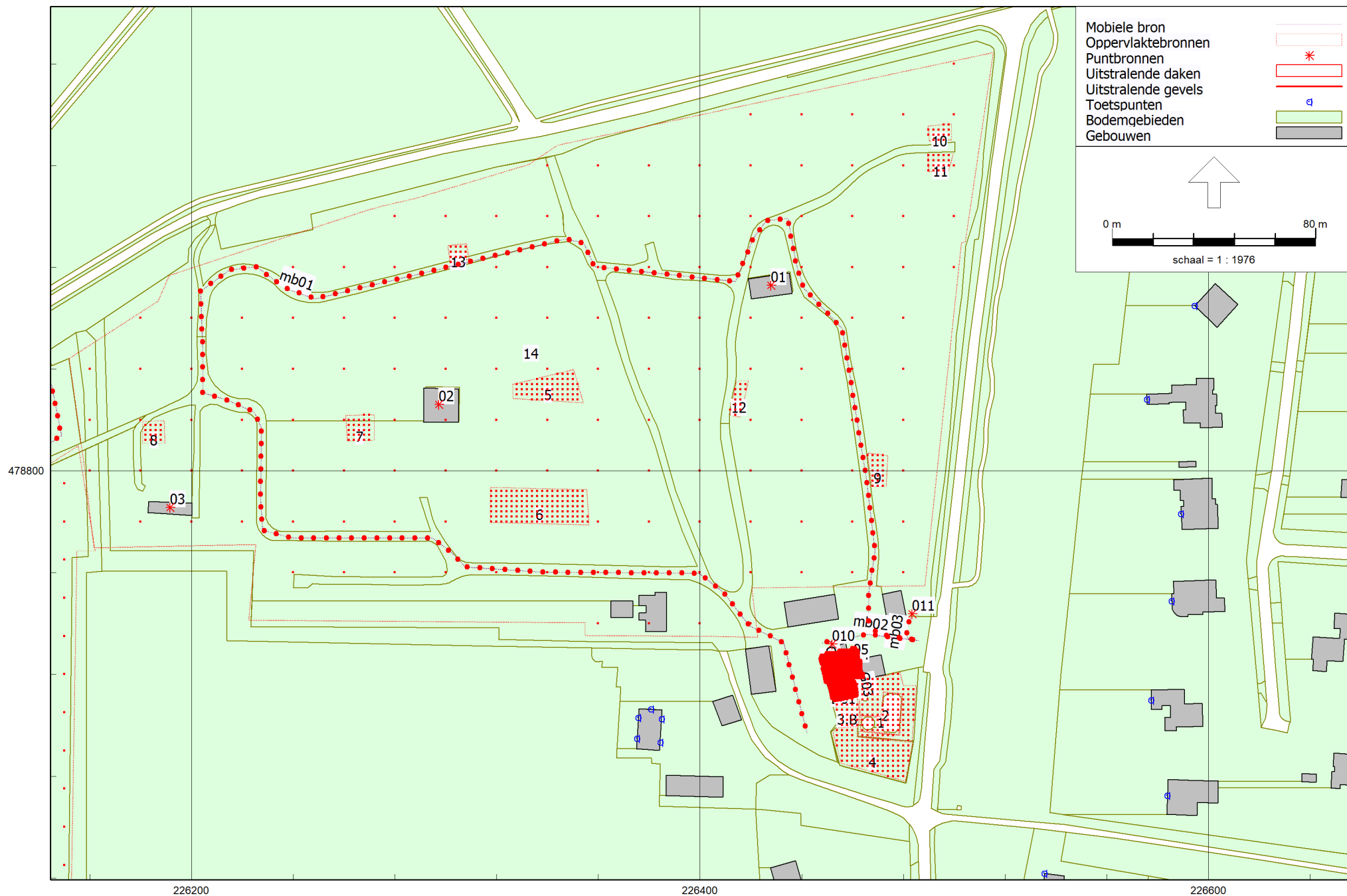
| Groep | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Hoogtes   | Gevel |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-------|
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
|       |          |          |          |          |          |           |       |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
|       |          |          |          |          |          |           |       |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |





Industrielawaai - IL, [versie 2.0 - LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie] , Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel  
Bronnen - LArLT (VNG-publicatie)



Figuur: Grafische weergave rekenmodel  
Bronnen - LArLT (VNG-publicatie)

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie

---

Model eigenschap

|                   |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Omschrijving      | LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie |
| Verantwoordelijke | dvdm                                |
| Rekenmethode      | #2 Industrielawaai IL               |

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Aangemaakt door      | dvdm op 30-9-2020       |
| Laatst ingezien door | dvdm op 16-10-2020      |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2020.1 rev 1 |

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                   |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                   |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                    |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                               |
| Rekenhoogte contouren             | 4                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                             |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                       |
| Dynamische foutmarge              | --                              |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |



Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep              | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.        | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       |
|--------------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|----------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Verkeersbewegingen | 1478   | 1      | 16:19, 30 sep 2020 | -95    | 164    | mb01 | Personenauto's | Polylijn | 226485,70 | 478733,33 | 226442,04 |
| Verkeersbewegingen | 1479   | 1      | 15:09, 30 sep 2020 | -259   | 3      | mb03 | Vrachtwagen    | Polylijn | 226485,98 | 478733,31 | 226482,82 |
| Verkeersbewegingen | 1480   | 1      | 16:30, 30 sep 2020 | -262   | 8      | mb02 | Bestelbus      | Polylijn | 226485,92 | 478733,25 | 226447,63 |
| Verkeersbewegingen | 1626   | 13     | 16:31, 30 sep 2020 | -5446  | 99     | mb04 | Personenauto's | Polylijn | 226077,96 | 478809,97 | 226127,43 |
| Verkeersbewegingen | 1627   | 13     | 16:31, 30 sep 2020 | -5546  | 40     | mb05 | Personenauto's | Polylijn | 226086,24 | 478807,70 | 226088,12 |

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep              | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten |
|--------------------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|
| Verkeersbewegingen | 478697,22 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 40         |
| Verkeersbewegingen | 478742,80 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 5          |
| Verkeersbewegingen | 478732,26 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 3          |
| Verkeersbewegingen | 478790,71 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 16         |
| Verkeersbewegingen | 478804,90 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 7          |

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep              | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Weging | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Gem.snelheid |
|--------------------|--------|----------|------------|------------|--------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------------|
| Verkeersbewegingen | 815,17 | 815,17   | 6,05       | 101,42     | A      | 616        | 62         | 7          | 15,93  | 21,13  | 33,62  | 10           |
| Verkeersbewegingen | 13,41  | 13,41    | 1,86       | 4,09       | A      | 6          | --         | --         | 36,51  | --     | --     | 10           |
| Verkeersbewegingen | 38,79  | 38,79    | 18,53      | 20,26      | A      | 4          | --         | --         | 37,91  | --     | --     | 10           |
| Verkeersbewegingen | 492,80 | 492,80   | 10,67      | 105,94     | A      | 147        | 15         | 2          | 22,15  | 27,29  | 39,05  | 10           |
| Verkeersbewegingen | 198,94 | 198,94   | 19,89      | 64,26      | A      | 147        | 15         | 2          | 22,15  | 27,29  | 39,05  | 10           |

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep              | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 |
|--------------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|
| Verkeersbewegingen | 5,00      | 164         | 50,58 | 57,58 | 67,58  | 68,58  | 73,58  | 77,58 | 83,58 | 75,58 | 65,58 | 85,58     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| Verkeersbewegingen | 5,00      | 3           | 69,60 | 77,80 | 84,70  | 89,20  | 92,00  | 96,50 | 95,50 | 91,80 | 85,50 | 101,03    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| Verkeersbewegingen | 5,00      | 8           | 49,00 | 82,00 | 91,00  | 79,00  | 84,00  | 86,00 | 89,00 | 81,00 | 74,00 | 94,90     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| Verkeersbewegingen | 5,00      | 99          | 50,58 | 57,58 | 67,58  | 68,58  | 73,58  | 77,58 | 83,58 | 75,58 | 65,58 | 85,58     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| Verkeersbewegingen | 5,00      | 40          | 50,58 | 57,58 | 67,58  | 68,58  | 73,58  | 77,58 | 83,58 | 75,58 | 65,58 | 85,58     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep              | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|--------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Verkeersbewegingen | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 50,58  | 57,58  | 67,58   | 68,58   | 73,58   | 77,58  | 83,58  | 75,58  | 65,58  | 85,58      |
| Verkeersbewegingen | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 69,60  | 77,80  | 84,70   | 89,20   | 92,00   | 96,50  | 95,50  | 91,80  | 85,50  | 101,03     |
| Verkeersbewegingen | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 49,00  | 82,00  | 91,00   | 79,00   | 84,00   | 86,00  | 89,00  | 81,00  | 74,00  | 94,90      |
| Verkeersbewegingen | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 50,58  | 57,58  | 67,58   | 68,58   | 73,58   | 77,58  | 83,58  | 75,58  | 65,58  | 85,58      |
| Verkeersbewegingen | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 50,58  | 57,58  | 67,58   | 68,58   | 73,58   | 77,58  | 83,58  | 75,58  | 65,58  | 85,58      |

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
 versie 2.0 - Camping De Holterberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | ItemID | Grp.ID | Datum              | le kid | NrKids | Naam | Omschr.                               | Vorm     | X-1       | Y-1       |
|-----------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|---------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| Zwembad         | 1486   | 3      | 15:31, 16 okt 2020 | -270   | 42     | 1    | Zwembad                               | Polygoon | 226472,27 | 478712,86 |
| Zwembad         | 1487   | 3      | 15:31, 16 okt 2020 | -360   | 82     | 2    | Ligweide                              | Polygoon | 226462,10 | 478696,01 |
| Terras          | 1492   | 4      | 15:33, 30 sep 2020 | -872   | 26     | 3.A  | Terras - max. bezetting (30 personen) | Polygoon | 226455,32 | 478699,67 |
| Terras          | 1493   | 4      | 15:33, 30 sep 2020 | -920   | 26     | 3.B  | Terras - 50% bezetting (15 personen)  | Polygoon | 226455,32 | 478699,67 |
| Speeltuinen     | 1494   | 5      | 15:40, 30 sep 2020 | -968   | 98     | 4    | Speeltuin (horeca) - (15 kinderen)    | Polygoon | 226461,72 | 478695,44 |
| Speeltuinen     | 1495   | 5      | 15:40, 30 sep 2020 | -1172  | 61     | 5    | Speeltuin - (5 kinderen)              | Polygoon | 226354,06 | 478826,80 |
| Speeltuinen     | 1496   | 5      | 15:39, 30 sep 2020 | -1292  | 135    | 6    | Speeltuin - (5 kinderen)              | Polygoon | 226356,19 | 478778,77 |
| Speeltuinen     | 1497   | 5      | 15:39, 30 sep 2020 | -1481  | 27     | 7    | Speeltuin - (2 kinderen)              | Polygoon | 226271,73 | 478812,03 |
| Speeltuinen     | 1498   | 5      | 15:39, 30 sep 2020 | -1530  | 16     | 8    | Speeltuin - (2 kinderen)              | Polygoon | 226189,57 | 478810,98 |
| Speeltuinen     | 1499   | 5      | 15:39, 30 sep 2020 | -1566  | 22     | 9    | Speeltuin - (2 kinderen)              | Polygoon | 226473,13 | 478793,85 |
| Speeltuinen     | 1500   | 5      | 15:39, 30 sep 2020 | -1620  | 15     | 10   | Speeltuin - (2 kinderen)              | Polygoon | 226499,00 | 478930,21 |
| Speeltuinen     | 1501   | 5      | 15:39, 30 sep 2020 | -1655  | 19     | 11   | Speeltuin - (2 kinderen)              | Polygoon | 226489,56 | 478924,61 |
| Speeltuinen     | 1502   | 5      | 15:39, 30 sep 2020 | -1690  | 15     | 12   | Speeltuin - (2 kinderen)              | Polygoon | 226414,39 | 478835,45 |
| Speeltuinen     | 1503   | 5      | 15:39, 30 sep 2020 | -1735  | 13     | 13   | Speeltuin - (2 kinderen)              | Polygoon | 226301,80 | 478881,61 |
| Overige bronnen | 1504   | 6      | 15:46, 30 sep 2020 | -2407  | 142    | 14   | Grasmaaier                            | Polygoon | 226504,26 | 478890,00 |
| Zwembad         | 1509   | 10     | 15:34, 16 okt 2020 | -9892  | 106    | 15   | Zwembad                               | Polygoon | 226093,20 | 478734,70 |
| Zwembad         | 1840   | 10     | 15:30, 16 okt 2020 | -10901 | 279    | 16   | Ligweide                              | Polygoon | 226083,30 | 478733,44 |
| Overige bronnen | 1625   | 12     | 16:19, 30 sep 2020 | -4982  | 83     | 23   | Grasmaaier                            | Polygoon | 226162,01 | 478768,66 |

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
 versie 2.0 - Camping De Holterberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | TypeLw | Weging | Cb(%) (D) |
|-----------------|--------|-------|----------|----------|------------|---------|-----------|------------|------------|--------|--------|-----------|
| Zwembad         | 0,50   | 0,50  | 0,00     | Relatief | 6          | 62,15   | 162,80    | 5,66       | 16,07      | False  | A      | 45,814    |
| Zwembad         | 0,50   | 0,50  | 0,00     | Relatief | 13         | 145,03  | 326,52    | 1,61       | 21,85      | False  | A      | 45,814    |
| Terras          | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief | 5          | 38,46   | 93,03     | 4,59       | 10,55      | True   | A      | 33,343    |
| Terras          | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief | 5          | 38,46   | 93,03     | 4,59       | 10,55      | True   | A      | 33,343    |
| Speeltuinen     | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief | 7          | 89,87   | 396,82    | 2,83       | 26,14      | True   | A      | 33,343    |
| Speeltuinen     | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief | 4          | 71,72   | 245,68    | 5,60       | 27,80      | True   | A      | 50,003    |
| Speeltuinen     | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief | 4          | 104,10  | 525,75    | 13,61      | 38,70      | True   | A      | 50,003    |
| Speeltuinen     | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief | 4          | 41,99   | 110,03    | 10,14      | 11,19      | True   | A      | 50,003    |
| Speeltuinen     | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief | 4          | 34,28   | 73,41     | 8,39       | 8,75       | True   | A      | 50,003    |
| Speeltuinen     | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief | 4          | 39,36   | 86,74     | 5,59       | 13,40      | True   | A      | 50,003    |
| Speeltuinen     | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief | 4          | 30,55   | 55,93     | 5,98       | 9,50       | True   | A      | 50,003    |
| Speeltuinen     | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief | 4          | 32,13   | 62,35     | 7,00       | 10,14      | True   | A      | 50,003    |
| Speeltuinen     | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief | 4          | 37,12   | 61,92     | 4,32       | 14,68      | True   | A      | 50,003    |
| Speeltuinen     | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief | 4          | 28,03   | 48,78     | 6,04       | 7,55       | True   | A      | 50,003    |
| Overige bronnen | 0,50   | 0,50  | 0,00     | Relatief | 21         | 1063,34 | 57802,57  | 1,47       | 175,20     | True   | A      | 16,672    |
| Zwembad         | 0,50   | 0,50  | 0,00     | Relatief | 4          | 92,98   | 421,58    | 12,15      | 34,14      | False  | A      | 45,814    |
| Zwembad         | 0,50   | 0,50  | 0,00     | Relatief | 10         | 275,36  | 1111,14   | 8,64       | 50,67      | False  | A      | 45,814    |
| Overige bronnen | 0,50   | 0,50  | 0,00     | Relatief | 15         | 818,65  | 17729,19  | 7,12       | 160,99     | True   | A      | 16,672    |

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
 versie 2.0 - Camping De Holterberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | DeltaL | DeltaH | X-aantal | Y-aantal | Negeer obj. | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|--------|----------|----------|-------------|---------|---------|----------|
| Zwembad         | 37,497    | --        | 5,4977    | 1,4999    | --        | 3,39  | 4,26  | --    | 2,0    | 2,0    | 10       | 9        | Ja          | 48,00   | 58,10   | 63,00    |
| Zwembad         | 37,497    | --        | 5,4977    | 1,4999    | --        | 3,39  | 4,26  | --    | 2,0    | 2,0    | 14       | 15       | Ja          | 33,00   | 43,10   | 48,00    |
| Terras          | 50,003    | 6,252     | 4,0011    | 2,0001    | 0,5001    | 4,77  | 3,01  | 12,04 | 2,0    | 2,0    | 6        | 8        | Ja          | 13,31   | 23,41   | 28,31    |
| Terras          | 50,003    | 6,252     | 4,0011    | 2,0001    | 0,5001    | 4,77  | 3,01  | 12,04 | 2,0    | 2,0    | 6        | 8        | Ja          | 13,31   | 23,41   | 28,31    |
| Speeltuinen     | 50,003    | 6,252     | 4,0011    | 2,0001    | 0,5001    | 4,77  | 3,01  | 12,04 | 2,0    | 2,0    | 17       | 12       | Ja          | 24,01   | 34,11   | 39,01    |
| Speeltuinen     | 50,003    | --        | 6,0004    | 2,0001    | --        | 3,01  | 3,01  | --    | 2,0    | 2,0    | 15       | 8        | Ja          | 26,10   | 36,20   | 41,10    |
| Speeltuinen     | 50,003    | --        | 6,0004    | 2,0001    | --        | 3,01  | 3,01  | --    | 2,0    | 2,0    | 21       | 9        | Ja          | 22,79   | 32,89   | 37,79    |
| Speeltuinen     | 50,003    | --        | 6,0004    | 2,0001    | --        | 3,01  | 3,01  | --    | 2,0    | 2,0    | 7        | 7        | Ja          | 29,59   | 39,69   | 44,59    |
| Speeltuinen     | 50,003    | --        | 6,0004    | 2,0001    | --        | 3,01  | 3,01  | --    | 2,0    | 2,0    | 6        | 6        | Ja          | 31,34   | 41,44   | 46,34    |
| Speeltuinen     | 50,003    | --        | 6,0004    | 2,0001    | --        | 3,01  | 3,01  | --    | 2,0    | 2,0    | 6        | 9        | Ja          | 30,62   | 40,72   | 45,62    |
| Speeltuinen     | 50,003    | --        | 6,0004    | 2,0001    | --        | 3,01  | 3,01  | --    | 2,0    | 2,0    | 7        | 5        | Ja          | 32,52   | 42,62   | 47,52    |
| Speeltuinen     | 50,003    | --        | 6,0004    | 2,0001    | --        | 3,01  | 3,01  | --    | 2,0    | 2,0    | 7        | 5        | Ja          | 32,05   | 42,15   | 47,05    |
| Speeltuinen     | 50,003    | --        | 6,0004    | 2,0001    | --        | 3,01  | 3,01  | --    | 2,0    | 2,0    | 5        | 9        | Ja          | 32,08   | 42,18   | 47,08    |
| Speeltuinen     | 50,003    | --        | 6,0004    | 2,0001    | --        | 3,01  | 3,01  | --    | 2,0    | 2,0    | 6        | 6        | Ja          | 33,12   | 43,22   | 48,12    |
| Overige bronnen | --        | --        | 2,0007    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | 20,0   | 20,0   | 20       | 13       | Ja          | 4,58    | 26,78   | 37,08    |
| Zwembad         | 37,497    | --        | 5,4977    | 1,4999    | --        | 3,39  | 4,26  | --    | 2,0    | 2,0    | 11       | 19       | Ja          | 48,00   | 58,10   | 63,00    |
| Zwembad         | 37,497    | --        | 5,4977    | 1,4999    | --        | 3,39  | 4,26  | --    | 2,0    | 2,0    | 21       | 29       | Ja          | 33,00   | 43,10   | 48,00    |
| Overige bronnen | --        | --        | 2,0007    | --        | --        | 7,78  | --    | --    | 15,0   | 15,0   | 11       | 15       | Ja          | 9,71    | 31,91   | 42,21    |

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal |
|-----------------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----------|
| Zwembad         | 68,10    | 75,20    | 81,50   | 80,60   | 71,80   | 66,00   | 85,02       | 70,12 | 80,22 | 85,12  | 90,22  | 97,32  | 103,62 | 102,72 | 93,92 | 88,12 | 107,14    |
| Zwembad         | 53,10    | 60,20    | 66,50   | 65,60   | 56,80   | 51,00   | 70,02       | 58,14 | 68,24 | 73,14  | 78,24  | 85,34  | 91,64  | 90,74  | 81,94 | 76,14 | 95,16     |
| Terras          | 33,41    | 40,51    | 46,81   | 45,91   | 37,11   | 31,31   | 50,33       | 33,00 | 43,10 | 48,00  | 53,10  | 60,20  | 66,50  | 65,60  | 56,80 | 51,00 | 70,02     |
| Terras          | 33,41    | 40,51    | 46,81   | 45,91   | 37,11   | 31,31   | 50,33       | 33,00 | 43,10 | 48,00  | 53,10  | 60,20  | 66,50  | 65,60  | 56,80 | 51,00 | 70,02     |
| Speeltuinen     | 44,11    | 51,21    | 57,51   | 56,61   | 47,81   | 43,01   | 61,04       | 50,00 | 60,10 | 65,00  | 70,10  | 77,20  | 83,50  | 82,60  | 73,80 | 69,00 | 87,03     |
| Speeltuinen     | 46,20    | 53,30    | 59,60   | 58,70   | 49,90   | 44,10   | 63,12       | 50,00 | 60,10 | 65,00  | 70,10  | 77,20  | 83,50  | 82,60  | 73,80 | 68,00 | 87,02     |
| Speeltuinen     | 42,89    | 49,99    | 56,29   | 55,39   | 46,59   | 40,79   | 59,81       | 50,00 | 60,10 | 65,00  | 70,10  | 77,20  | 83,50  | 82,60  | 73,80 | 68,00 | 87,02     |
| Speeltuinen     | 49,69    | 56,79    | 63,09   | 62,19   | 53,39   | 47,59   | 66,61       | 50,00 | 60,10 | 65,00  | 70,10  | 77,20  | 83,50  | 82,60  | 73,80 | 68,00 | 87,02     |
| Speeltuinen     | 51,44    | 58,54    | 64,84   | 63,94   | 55,14   | 49,34   | 68,36       | 50,00 | 60,10 | 65,00  | 70,10  | 77,20  | 83,50  | 82,60  | 73,80 | 68,00 | 87,02     |
| Speeltuinen     | 50,72    | 57,82    | 64,12   | 63,22   | 54,42   | 48,62   | 67,64       | 50,00 | 60,10 | 65,00  | 70,10  | 77,20  | 83,50  | 82,60  | 73,80 | 68,00 | 87,02     |
| Speeltuinen     | 52,62    | 59,72    | 66,02   | 65,12   | 56,32   | 50,52   | 69,54       | 50,00 | 60,10 | 65,00  | 70,10  | 77,20  | 83,50  | 82,60  | 73,80 | 68,00 | 87,02     |
| Speeltuinen     | 52,15    | 59,25    | 65,55   | 64,65   | 55,85   | 50,05   | 69,07       | 50,00 | 60,10 | 65,00  | 70,10  | 77,20  | 83,50  | 82,60  | 73,80 | 68,00 | 87,02     |
| Speeltuinen     | 52,18    | 59,28    | 65,58   | 64,68   | 55,88   | 50,08   | 69,10       | 50,00 | 60,10 | 65,00  | 70,10  | 77,20  | 83,50  | 82,60  | 73,80 | 68,00 | 87,02     |
| Speeltuinen     | 53,22    | 60,32    | 66,62   | 65,72   | 56,92   | 51,12   | 70,14       | 50,00 | 60,10 | 65,00  | 70,10  | 77,20  | 83,50  | 82,60  | 73,80 | 68,00 | 87,02     |
| Overige bronnen | 41,88    | 46,88    | 46,38   | 46,58   | 43,68   | 40,88   | 52,88       | 52,20 | 74,40 | 84,70  | 89,50  | 94,50  | 94,00  | 94,20  | 91,30 | 88,50 | 100,50    |
| Zwembad         | 68,10    | 75,20    | 81,50   | 80,60   | 71,80   | 66,00   | 85,02       | 74,25 | 84,35 | 89,25  | 94,35  | 101,45 | 107,75 | 106,85 | 98,05 | 92,25 | 111,27    |
| Zwembad         | 53,10    | 60,20    | 66,50   | 65,60   | 56,80   | 51,00   | 70,02       | 63,46 | 73,56 | 78,46  | 83,56  | 90,66  | 96,96  | 96,06  | 87,26 | 81,46 | 100,48    |
| Overige bronnen | 47,01    | 52,01    | 51,51   | 51,71   | 48,81   | 46,01   | 58,01       | 52,20 | 74,40 | 84,70  | 89,50  | 94,50  | 94,00  | 94,20  | 91,30 | 88,50 | 100,50    |

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k |
|-----------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| Zwembad         | 13,00  | 13,00  | 13,00   | 13,00   | 13,00   | 13,00  | 13,00  | 13,00  | 13,00  | 35,00    | 45,10    | 50,00     | 55,10     | 62,20     | 68,50    | 67,60    |
| Zwembad         | 8,00   | 8,00   | 8,00    | 8,00    | 8,00    | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 25,00    | 35,10    | 40,00     | 45,10     | 52,20     | 58,50    | 57,60    |
| Terras          | -14,80 | -14,80 | -14,80  | -14,80  | -14,80  | -14,80 | -14,80 | -14,80 | -14,80 | 28,11    | 38,21    | 43,11     | 48,21     | 55,31     | 61,61    | 60,71    |
| Terras          | -11,80 | -11,80 | -11,80  | -11,80  | -11,80  | -11,80 | -11,80 | -11,80 | -11,80 | 25,11    | 35,21    | 40,11     | 45,21     | 52,31     | 58,61    | 57,71    |
| Speeltuinen     | -11,80 | -11,80 | -11,80  | -11,80  | -11,80  | -11,80 | -11,80 | -11,80 | -11,80 | 35,81    | 45,91    | 50,81     | 55,91     | 63,01     | 69,31    | 68,41    |
| Speeltuinen     | -7,00  | -7,00  | -7,00   | -7,00   | -7,00   | -7,00  | -7,00  | -7,00  | -7,00  | 33,10    | 43,20    | 48,10     | 53,20     | 60,30     | 66,60    | 65,70    |
| Speeltuinen     | -7,00  | -7,00  | -7,00   | -7,00   | -7,00   | -7,00  | -7,00  | -7,00  | -7,00  | 29,79    | 39,89    | 44,79     | 49,89     | 56,99     | 63,29    | 62,39    |
| Speeltuinen     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | 32,59    | 42,69    | 47,59     | 52,69     | 59,79     | 66,09    | 65,19    |
| Speeltuinen     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | 34,34    | 44,44    | 49,34     | 54,44     | 61,54     | 67,84    | 66,94    |
| Speeltuinen     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | 33,62    | 43,72    | 48,62     | 53,72     | 60,82     | 67,12    | 66,22    |
| Speeltuinen     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | 35,52    | 45,62    | 50,52     | 55,62     | 62,72     | 69,02    | 68,12    |
| Speeltuinen     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | 35,05    | 45,15    | 50,05     | 55,15     | 62,25     | 68,55    | 67,65    |
| Speeltuinen     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | 35,08    | 45,18    | 50,08     | 55,18     | 62,28     | 68,58    | 67,68    |
| Speeltuinen     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | 36,12    | 46,22    | 51,12     | 56,22     | 63,32     | 69,62    | 68,72    |
| Overige bronnen | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 4,58     | 26,78    | 37,08     | 41,88     | 46,88     | 46,38    | 46,58    |
| Zwembad         | 13,00  | 13,00  | 13,00   | 13,00   | 13,00   | 13,00  | 13,00  | 13,00  | 13,00  | 35,00    | 45,10    | 50,00     | 55,10     | 62,20     | 68,50    | 67,60    |
| Zwembad         | 8,00   | 8,00   | 8,00    | 8,00    | 8,00    | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 25,00    | 35,10    | 40,00     | 45,10     | 52,20     | 58,50    | 57,60    |
| Overige bronnen | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 9,71     | 31,91    | 42,21     | 47,01     | 52,01     | 51,51    | 51,71    |

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
 versie 2.0 - Camping De Holterberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----------------|----------|----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Zwembad         | 58,80    | 53,00    | 72,02        | 57,12  | 67,22  | 72,12   | 77,22   | 84,32   | 90,62  | 89,72  | 80,92  | 75,12  | 94,14      |
| Zwembad         | 48,80    | 43,00    | 62,02        | 50,14  | 60,24  | 65,14   | 70,24   | 77,34   | 83,64  | 82,74  | 73,94  | 68,14  | 87,16      |
| Terras          | 51,91    | 46,11    | 65,13        | 47,80  | 57,90  | 62,80   | 67,90   | 75,00   | 81,30  | 80,40  | 71,60  | 65,80  | 84,82      |
| Terras          | 48,91    | 43,11    | 62,13        | 44,80  | 54,90  | 59,80   | 64,90   | 72,00   | 78,30  | 77,40  | 68,60  | 62,80  | 81,82      |
| Speeltuinen     | 59,61    | 54,81    | 72,84        | 61,80  | 71,90  | 76,80   | 81,90   | 89,00   | 95,30  | 94,40  | 85,60  | 80,80  | 98,83      |
| Speeltuinen     | 56,90    | 51,10    | 70,12        | 57,00  | 67,10  | 72,00   | 77,10   | 84,20   | 90,50  | 89,60  | 80,80  | 75,00  | 94,02      |
| Speeltuinen     | 53,59    | 47,79    | 66,81        | 57,00  | 67,10  | 72,00   | 77,10   | 84,20   | 90,50  | 89,60  | 80,80  | 75,00  | 94,02      |
| Speeltuinen     | 56,39    | 50,59    | 69,61        | 53,00  | 63,10  | 68,00   | 73,10   | 80,20   | 86,50  | 85,60  | 76,80  | 71,00  | 90,02      |
| Speeltuinen     | 58,14    | 52,34    | 71,36        | 53,00  | 63,10  | 68,00   | 73,10   | 80,20   | 86,50  | 85,60  | 76,80  | 71,00  | 90,02      |
| Speeltuinen     | 57,42    | 51,62    | 70,64        | 53,00  | 63,10  | 68,00   | 73,10   | 80,20   | 86,50  | 85,60  | 76,80  | 71,00  | 90,02      |
| Speeltuinen     | 59,32    | 53,52    | 72,54        | 53,00  | 63,10  | 68,00   | 73,10   | 80,20   | 86,50  | 85,60  | 76,80  | 71,00  | 90,02      |
| Speeltuinen     | 58,85    | 53,05    | 72,07        | 53,00  | 63,10  | 68,00   | 73,10   | 80,20   | 86,50  | 85,60  | 76,80  | 71,00  | 90,02      |
| Speeltuinen     | 58,88    | 53,08    | 72,10        | 53,00  | 63,10  | 68,00   | 73,10   | 80,20   | 86,50  | 85,60  | 76,80  | 71,00  | 90,02      |
| Speeltuinen     | 59,92    | 54,12    | 73,14        | 53,00  | 63,10  | 68,00   | 73,10   | 80,20   | 86,50  | 85,60  | 76,80  | 71,00  | 90,02      |
| Overige bronnen | 43,68    | 40,88    | 52,88        | 52,20  | 74,40  | 84,70   | 89,50   | 94,50   | 94,00  | 94,20  | 91,30  | 88,50  | 100,50     |
| Zwembad         | 58,80    | 53,00    | 72,02        | 61,25  | 71,35  | 76,25   | 81,35   | 88,45   | 94,75  | 93,85  | 85,05  | 79,25  | 98,27      |
| Zwembad         | 48,80    | 43,00    | 62,02        | 55,46  | 65,56  | 70,46   | 75,56   | 82,66   | 88,96  | 88,06  | 79,26  | 73,46  | 92,48      |
| Overige bronnen | 48,81    | 46,01    | 58,01        | 52,20  | 74,40  | 84,70   | 89,50   | 94,50   | 94,00  | 94,20  | 91,30  | 88,50  | 100,50     |

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.            | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld |
|-----------------|--------|--------|--------------------|------|--------------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|
| Installaties    | 1481   | 2      | 13:33, 30 sep 2020 | 01   | Afzuiging sanitair | Punt | 226427,93 | 478872,88 | 0,50   | 0,50  | 3,00     |
| Installaties    | 1482   | 2      | 13:33, 30 sep 2020 | 02   | Afzuiging sanitair | Punt | 226297,24 | 478826,07 | 0,50   | 0,50  | 3,00     |
| Installaties    | 1483   | 2      | 13:33, 30 sep 2020 | 03   | Afzuiging sanitair | Punt | 226191,42 | 478785,59 | 0,50   | 0,50  | 3,00     |
| Installaties    | 1484   | 2      | 13:33, 30 sep 2020 | 04   | Koelmachine        | Punt | 226460,47 | 478724,55 | 0,50   | 0,50  | 4,13     |
| Installaties    | 1485   | 2      | 13:33, 30 sep 2020 | 05   | Afzuiging          | Punt | 226460,27 | 478726,66 | 0,50   | 0,50  | 4,13     |
| Overige bronnen | 1505   | 6      | 15:53, 30 sep 2020 | 010  | Laden en lossen    | Punt | 226451,88 | 478731,98 | 0,50   | 0,50  | 0,00     |
| Overige bronnen | 1506   | 6      | 15:53, 30 sep 2020 | 011  | Laden en lossen    | Punt | 226483,36 | 478743,82 | 0,50   | 0,50  | 0,00     |

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | Cb (%) (D) | Cb (%) (A) | Cb (%) (N) | Tb (u) (D) | Tb (u) (A) | Tb (u) (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Weging |
|-----------------|--------------------------------|------------------|--------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------|
| Installaties    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 100,000    | 100,000    | 100,000    | 12,0000    | 4,0000     | 8,0000     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | A      |
| Installaties    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 100,000    | 100,000    | 100,000    | 12,0000    | 4,0000     | 8,0000     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | A      |
| Installaties    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 100,000    | 100,000    | 100,000    | 12,0000    | 4,0000     | 8,0000     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | A      |
| Installaties    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 100,000    | 100,000    | 100,000    | 12,0000    | 4,0000     | 8,0000     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | A      |
| Overige bronnen | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,337      | --         | --         | 1,0004     | --         | --         | 10,79  | --     | --     | A      |
| Overige bronnen | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,503     | --         | --         | 1,5003     | --         | --         | 9,03   | --     | --     | A      |

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|-----------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Installaties    | 32,80 | 45,80 | 60,70  | 62,90  | 64,80  | 63,30 | 60,50 | 55,90 | 47,80 | 69,95     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| Installaties    | 32,80 | 45,80 | 60,70  | 62,90  | 64,80  | 63,30 | 60,50 | 55,90 | 47,80 | 69,95     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| Installaties    | 32,80 | 45,80 | 60,70  | 62,90  | 64,80  | 63,30 | 60,50 | 55,90 | 47,80 | 69,95     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| Installaties    | 47,10 | 69,00 | 66,20  | 73,80  | 68,60  | 67,40 | 62,50 | 57,10 | 50,80 | 77,10     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| Installaties    | 39,40 | 49,90 | 49,90  | 58,00  | 63,30  | 67,50 | 71,60 | 64,30 | 57,10 | 74,19     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| Overige bronnen | 49,50 | 59,90 | 72,40  | 75,30  | 76,30  | 77,20 | 76,60 | 73,80 | 66,00 | 83,45     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| Overige bronnen | 49,50 | 59,90 | 72,40  | 75,30  | 76,30  | 77,20 | 76,60 | 73,80 | 66,00 | 83,45     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | Red 4k | Red 8k | Lwr 3l | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Installaties    | 0,00   | 0,00   | 32,80  | 45,80  | 60,70   | 62,90   | 64,80   | 63,30  | 60,50  | 55,90  | 47,80  | 69,95      |
| Installaties    | 0,00   | 0,00   | 32,80  | 45,80  | 60,70   | 62,90   | 64,80   | 63,30  | 60,50  | 55,90  | 47,80  | 69,95      |
| Installaties    | 0,00   | 0,00   | 32,80  | 45,80  | 60,70   | 62,90   | 64,80   | 63,30  | 60,50  | 55,90  | 47,80  | 69,95      |
| Installaties    | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 69,00  | 66,20   | 73,80   | 68,60   | 67,40  | 62,50  | 57,10  | 50,80  | 77,10      |
| Installaties    | 0,00   | 0,00   | 39,40  | 49,90  | 49,90   | 58,00   | 63,30   | 67,50  | 71,60  | 64,30  | 57,10  | 74,19      |
| Overige bronnen | 0,00   | 0,00   | 49,50  | 59,90  | 72,40   | 75,30   | 76,30   | 77,20  | 76,60  | 73,80  | 66,00  | 83,45      |
| Overige bronnen | 0,00   | 0,00   | 49,50  | 59,90  | 72,40   | 75,30   | 76,30   | 77,20  | 76,60  | 73,80  | 66,00  | 83,45      |

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | ItemID | Grp.ID | Datum             | le kid | NrKids | Naam | Omschr.                             | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte |
|--------|--------|--------|-------------------|--------|--------|------|-------------------------------------|----------|-----------|-----------|--------|
| Horeca | 1828   | 15     | 10:31, 6 okt 2020 | -5646  | 56     | D01  | Uitstralend dak - achtergrondmuziek | Polygoon | 226451,33 | 478715,79 | 0,10   |
| Horeca | 1829   | 15     | 10:35, 6 okt 2020 | -5754  | 177    | D02  | Uitstralend dak - achtergrondmuziek | Polygoon | 226450,21 | 478715,64 | 0,10   |

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | Rel.H | Maaiveld | Hdef.                          | Vormpunten | Omtrek | Oppervlak | Min.lengte | Max.lengte | BinBui | Cdifuus | Weging |
|--------|-------|----------|--------------------------------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------|---------|--------|
| Horeca | 0,10  | 4,13     | Relatief aan onderliggend item | 4          | 30,29  | 54,85     | 5,90       | 9,15       | Ja     | 5       | A      |
| Horeca | 0,10  | 4,13     | Relatief aan onderliggend item | 4          | 53,05  | 174,37    | 11,81      | 14,50      | Ja     | 5       | A      |

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | TypeLw | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | DeltaX | DeltaY | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k |
|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|
| Horeca | False  | 66,681    | 100,000   | 12,503    | 8,0017    | 4,0000    | 1,0002    | 1,76  | 0,00  | 9,03  | 1,0    | 1,0    | --    | 52,00 | 66,00  | 75,00  | 79,00  | 81,00 | 81,00 |
| Horeca | False  | 66,681    | 100,000   | 12,503    | 8,0017    | 4,0000    | 1,0002    | 1,76  | 0,00  | 9,03  | 1,0    | 1,0    | --    | 52,00 | 66,00  | 75,00  | 79,00  | 81,00 | 81,00 |

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 |
|--------|-------|-------|-----------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|
| Horeca | 78,00 | --    | 86,34     | 0,00        | 17,00       | 22,00        | 21,00        | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 0,00        | --      | 30,00   |
| Horeca | 78,00 | --    | 86,34     | 0,00        | 15,00       | 20,00        | 21,00        | 25,00        | 33,00       | 34,00       | 34,00       | 0,00        | --      | 32,00   |

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal |
|--------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| Horeca | 39,00    | 49,00    | 44,00    | 39,00   | 39,00   | 36,00   | --      | 51,25       | --    | 47,39 | 56,39  | 66,39  | 61,39  | 56,39 | 56,39 | 53,39 | --    | 68,64     |
| Horeca | 41,00    | 49,00    | 49,00    | 43,00   | 42,00   | 39,00   | --      | 53,36       | --    | 54,41 | 63,41  | 71,41  | 71,41  | 65,41 | 64,41 | 61,41 | --    | 75,77     |

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | LwrM2 31 | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k |
|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| Horeca | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --       | 30,00    | 39,00     | 49,00     | 44,00     | 39,00    | 39,00    | 36,00    |
| Horeca | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | --       | 32,00    | 41,00     | 49,00     | 49,00     | 43,00    | 42,00    | 39,00    |

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|--------|----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Horeca | --       | 51,25        | --     | 47,39  | 56,39   | 66,39   | 61,39   | 56,39  | 56,39  | 53,39  | --     | 68,64      |
| Horeca | --       | 53,36        | --     | 54,41  | 63,41   | 71,41   | 71,41   | 65,41  | 64,41  | 61,41  | --     | 75,77      |

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | ItemID | Grp.ID | Datum             | le kid | NrKids | Naam | Omschr.                                | Vorm | X-1       | Y-1       | X-n       |
|--------|--------|--------|-------------------|--------|--------|------|----------------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|
| Horeca | 1825   | 15     | 10:31, 6 okt 2020 | -5586  | 16     | G01  | Uitstralende gevel - achtergrondmuziek | Lijn | 226451,17 | 478715,55 | 226452,35 |
| Horeca | 1826   | 15     | 10:31, 6 okt 2020 | -5602  | 28     | G02  | Uitstralende gevel - achtergrondmuziek | Lijn | 226452,76 | 478709,86 | 226461,36 |
| Horeca | 1827   | 15     | 10:31, 6 okt 2020 | -5630  | 16     | G03  | Uitstralende gevel - achtergrondmuziek | Lijn | 226461,70 | 478712,05 | 226460,50 |
| Horeca | 1830   | 15     | 10:31, 6 okt 2020 | -6060  | 10     | G06  | Uitstraling gevel - achtergrondmuziek  | Lijn | 226448,95 | 478720,24 | 226448,47 |
| Horeca | 1831   | 15     | 10:31, 6 okt 2020 | -6070  | 10     | G04  | Uitstraling gevel - achtergrondmuziek  | Lijn | 226449,65 | 478717,06 | 226449,18 |
| Horeca | 1832   | 15     | 10:31, 6 okt 2020 | -6080  | 10     | G05  | Uitstraling gevel - achtergrondmuziek  | Lijn | 226448,09 | 478724,10 | 226447,62 |

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | Y-n       | H-l  | H-n  | M-l  | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte |
|--------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|
| Horeca | 478710,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 5,53   |
| Horeca | 478711,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 8,80   |
| Horeca | 478717,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 5,68   |
| Horeca | 478722,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 2,18   |
| Horeca | 478719,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 2,16   |
| Horeca | 478726,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 2,19   |

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | BinBui | Cdifuus | Weging | TypeLw | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|--------|----------|------------|------------|--------|---------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|
| Horeca | 5,53     | 5,53       | 5,53       | Ja     | 5       | A      | False  | 66,681    | 100,000   | 12,503    | 8,0017    | 4,0000    | 1,0002    | 1,76  | 0,00  | 9,03  |
| Horeca | 8,80     | 8,80       | 8,80       | Ja     | 5       | A      | False  | 66,681    | 100,000   | 12,503    | 8,0017    | 4,0000    | 1,0002    | 1,76  | 0,00  | 9,03  |
| Horeca | 5,68     | 5,68       | 5,68       | Ja     | 5       | A      | False  | 66,681    | 100,000   | 12,503    | 8,0017    | 4,0000    | 1,0002    | 1,76  | 0,00  | 9,03  |
| Horeca | 2,18     | 2,18       | 2,18       | Ja     | 5       | A      | False  | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Horeca | 2,16     | 2,16       | 2,16       | Ja     | 5       | A      | False  | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Horeca | 2,19     | 2,19       | 2,19       | Ja     | 5       | A      | False  | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000    | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
 versie 2.0 - Camping De Holterberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | Hoogte | DeltaL | DeltaH | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Lp Totaal | Isolatie 31 | Isolatie 63 | Isolatie 125 | Isolatie 250 |
|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Horeca | 3,5    | 1,0    | 1,0    | --    | 52,00 | 66,00  | 75,00  | 79,00  | 81,00 | 81,00 | 78,00 | 0,00  | 86,34     | 0,00        | 17,00       | 22,00        | 21,00        |
| Horeca | 3,5    | 1,0    | 1,0    | --    | 52,00 | 66,00  | 75,00  | 79,00  | 81,00 | 81,00 | 78,00 | 0,00  | 86,34     | 0,00        | 17,00       | 22,00        | 21,00        |
| Horeca | 3,5    | 1,0    | 1,0    | --    | 52,00 | 66,00  | 75,00  | 79,00  | 81,00 | 81,00 | 78,00 | 0,00  | 86,34     | 0,00        | 17,00       | 22,00        | 21,00        |
| Horeca | 3,5    | 1,0    | 1,0    | --    | 52,00 | 66,00  | 75,00  | 79,00  | 81,00 | 81,00 | 78,00 | 0,00  | 86,34     | 0,00        | 17,00       | 22,00        | 21,00        |
| Horeca | 3,5    | 1,0    | 1,0    | --    | 52,00 | 66,00  | 75,00  | 79,00  | 81,00 | 81,00 | 78,00 | 0,00  | 86,34     | 0,00        | 17,00       | 22,00        | 21,00        |

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
 versie 2.0 - Camping De Holterberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | LwM2 Totaal | Lw 31 |
|--------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------|
| Horeca | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 0,00        | --      | 30,00   | 39,00    | 49,00    | 44,00    | 39,00   | 39,00   | 36,00   | -5,00   | 51,25       | --    |
| Horeca | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 0,00        | --      | 30,00   | 39,00    | 49,00    | 44,00    | 39,00   | 39,00   | 36,00   | -5,00   | 51,25       | --    |
| Horeca | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 0,00        | --      | 30,00   | 39,00    | 49,00    | 44,00    | 39,00   | 39,00   | 36,00   | -5,00   | 51,25       | --    |
| Horeca | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 0,00        | --      | 30,00   | 39,00    | 49,00    | 44,00    | 39,00   | 39,00   | 36,00   | -5,00   | 51,25       | --    |
| Horeca | 30,00        | 37,00       | 37,00       | 37,00       | 0,00        | --      | 30,00   | 39,00    | 49,00    | 44,00    | 39,00   | 39,00   | 36,00   | -5,00   | 51,25       | --    |

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
 versie 2.0 - Camping De Holterberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Horeca | 42,87 | 51,87  | 61,87  | 56,87  | 51,87 | 51,87 | 48,87 | 7,87  | 64,12     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Horeca | 44,88 | 53,88  | 63,88  | 58,88  | 53,88 | 53,88 | 50,88 | 9,88  | 66,13     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Horeca | 42,98 | 51,98  | 61,98  | 56,98  | 51,98 | 51,98 | 48,98 | 7,98  | 64,23     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Horeca | 38,82 | 47,82  | 57,82  | 52,82  | 47,82 | 47,82 | 44,82 | 3,82  | 60,07     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Horeca | 38,79 | 47,79  | 57,79  | 52,79  | 47,79 | 47,79 | 44,79 | 3,79  | 60,04     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Horeca | 38,85 | 47,85  | 57,85  | 52,85  | 47,85 | 47,85 | 44,85 | 3,85  | 60,10     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

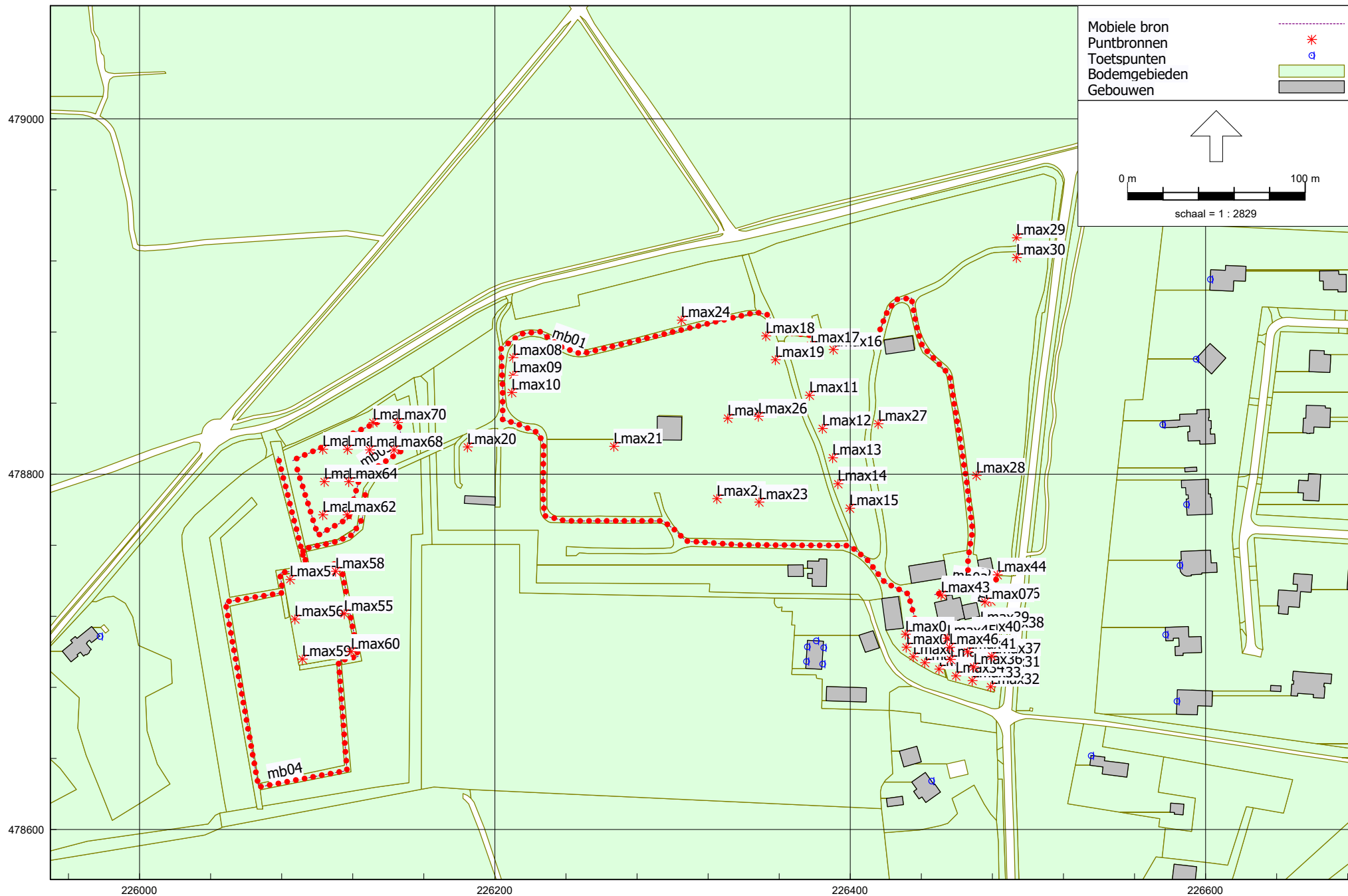
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | LwrM2 3l | LwrM2 63 | LwrM2 125 | LwrM2 250 | LwrM2 500 | LwrM2 1k | LwrM2 2k | LwrM2 4k | LwrM2 8k | LwrM2 Totaal | Lwr 3l | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k |
|--------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Horeca | --       | 30,00    | 39,00     | 49,00     | 44,00     | 39,00    | 39,00    | 36,00    | -5,00    | 51,25        | --     | 42,87  | 51,87   | 61,87   | 56,87   | 51,87  | 51,87  |
| Horeca | --       | 30,00    | 39,00     | 49,00     | 44,00     | 39,00    | 39,00    | 36,00    | -5,00    | 51,25        | --     | 44,88  | 53,88   | 63,88   | 58,88   | 53,88  | 53,88  |
| Horeca | --       | 30,00    | 39,00     | 49,00     | 44,00     | 39,00    | 39,00    | 36,00    | -5,00    | 51,25        | --     | 42,98  | 51,98   | 61,98   | 56,98   | 51,98  | 51,98  |
| Horeca | --       | 30,00    | 39,00     | 49,00     | 44,00     | 39,00    | 39,00    | 36,00    | -5,00    | 51,25        | --     | 38,82  | 47,82   | 57,82   | 52,82   | 47,82  | 47,82  |
| Horeca | --       | 30,00    | 39,00     | 49,00     | 44,00     | 39,00    | 39,00    | 36,00    | -5,00    | 51,25        | --     | 38,79  | 47,79   | 57,79   | 52,79   | 47,79  | 47,79  |
| Horeca | --       | 30,00    | 39,00     | 49,00     | 44,00     | 39,00    | 39,00    | 36,00    | -5,00    | 51,25        | --     | 38,85  | 47,85   | 57,85   | 52,85   | 47,85  | 47,85  |

---

Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|--------|--------|--------|------------|
| Horeca | 48,87  | 7,87   | 64,12      |
| Horeca | 50,88  | 9,88   | 66,13      |
| Horeca | 48,98  | 7,98   | 64,23      |
| Horeca | 44,82  | 3,82   | 60,07      |
| Horeca | 44,79  | 3,79   | 60,04      |
| Horeca | 44,85  | 3,85   | 60,10      |



Figuur: Grafische weergave rekenmodel  
Bronnen - Lmax (VNG-publicatie)

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: LAmox (VNG) - toekomstige situatie

---

Model eigenschap

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| Omschrijving      | LAmox (VNG) - toekomstige situatie |
| Verantwoordelijke | dvdm                               |
| Rekenmethode      | #2 Industrielawaai IL              |

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Aangemaakt door      | dvdm op 30-9-2020       |
| Laatst ingezien door | dvdm op 16-10-2020      |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2020.1 rev 1 |

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                   |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                   |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                    |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                               |
| Rekenhoogte contouren             | 4                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                             |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                       |
| Dynamische foutmarge              | --                              |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |



Model: LMax (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep       | ItemID | Grp.ID | Datum              | le kid | NrKids | Naam | Omschr.               | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       |
|-------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|-----------------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| --          | 1478   | 0      | 16:48, 30 sep 2020 | -5586  | 164    | mb01 | Personenauto's (Lmax) | Polylijn | 226485,70 | 478733,33 | 226442,04 |
| --          | 1479   | 0      | 16:48, 30 sep 2020 | -5750  | 3      | mb03 | Vrachtwagen           | Polylijn | 226485,98 | 478733,31 | 226482,82 |
| --          | 1480   | 0      | 16:48, 30 sep 2020 | -5753  | 8      | mb02 | Bestelbus             | Polylijn | 226485,92 | 478733,25 | 226447,63 |
| Uitbreiding | 1626   | 9      | 16:59, 30 sep 2020 | -5446  | 99     | mb04 | Personenauto's (LMax) | Polylijn | 226077,96 | 478809,97 | 226127,43 |
| Uitbreiding | 1627   | 9      | 16:59, 30 sep 2020 | -5546  | 40     | mb05 | Personenauto's (LMax) | Polylijn | 226086,24 | 478807,70 | 226088,12 |

Model: LAmaz (VNG) - toekomstige situatie  
 versie 2.0 - Camping De Holterberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte |
|-------------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|
| --          | 478697,22 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 40         | 815,17 |
| --          | 478742,80 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 5          | 13,41  |
| --          | 478732,26 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 3          | 38,79  |
| Uitbreiding | 478790,71 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 16         | 492,80 |
| Uitbreiding | 478804,90 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 7          | 198,94 |

Model: LAmaz (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep       | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Weging | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr |
|-------------|----------|------------|------------|--------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------------|-----------|-------------|
| --          | 815,17   | 6,05       | 101,42     | A      | 675        | 67         | 8          | 15,53  | 20,80  | 33,04  | 10           | 5,00      | 164         |
| --          | 13,41    | 1,86       | 4,09       | A      | 6          | --         | --         | 36,51  | --     | --     | 10           | 5,00      | 3           |
| --          | 38,79    | 18,53      | 20,26      | A      | 4          | --         | --         | 37,91  | --     | --     | 10           | 5,00      | 8           |
| Uitbreiding | 492,80   | 10,67      | 105,94     | A      | 147        | 15         | 2          | 22,15  | 27,29  | 39,05  | 10           | 5,00      | 99          |
| Uitbreiding | 198,94   | 19,89      | 64,26      | A      | 147        | 15         | 2          | 22,15  | 27,29  | 39,05  | 10           | 5,00      | 40          |

Model: LAmaz (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep       | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k |
|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| --          | 59,38 | 66,38 | 76,38  | 77,38  | 82,38  | 86,38 | 92,38 | 84,38 | 74,38 | 94,38     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| --          | 71,60 | 79,80 | 86,70  | 91,20  | 94,00  | 98,50 | 97,50 | 93,80 | 87,50 | 103,03    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| --          | 58,77 | 67,47 | 80,57  | 81,07  | 86,97  | 87,97 | 89,67 | 84,87 | 77,67 | 94,26     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Uitbreiding | 59,38 | 66,38 | 76,38  | 77,38  | 82,38  | 86,38 | 92,38 | 84,38 | 74,38 | 94,38     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Uitbreiding | 59,38 | 66,38 | 76,38  | 77,38  | 82,38  | 86,38 | 92,38 | 84,38 | 74,38 | 94,38     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: LAmaz (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep       | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| --          | 0,00   | 59,38  | 66,38  | 76,38   | 77,38   | 82,38   | 86,38  | 92,38  | 84,38  | 74,38  | 94,38      |
| --          | 0,00   | 71,60  | 79,80  | 86,70   | 91,20   | 94,00   | 98,50  | 97,50  | 93,80  | 87,50  | 103,03     |
| --          | 0,00   | 58,77  | 67,47  | 80,57   | 81,07   | 86,97   | 87,97  | 89,67  | 84,87  | 77,67  | 94,26      |
| Uitbreiding | 0,00   | 59,38  | 66,38  | 76,38   | 77,38   | 82,38   | 86,38  | 92,38  | 84,38  | 74,38  | 94,38      |
| Uitbreiding | 0,00   | 59,38  | 66,38  | 76,38   | 77,38   | 82,38   | 86,38  | 92,38  | 84,38  | 74,38  | 94,38      |

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LMax (VNG) - toekomstige situatie  
 versie 2.0 - Camping De Holterberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep  | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam   | Omschr.           | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    |
|--------|--------|--------|--------------------|--------|-------------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|
| Huidig | 1628   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax01 | Dichtslaanportier | Punt | 226449,96 | 478690,30 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1629   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax02 | Dichtslaanportier | Punt | 226441,99 | 478693,88 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1630   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax03 | Dichtslaanportier | Punt | 226435,48 | 478697,29 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1631   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax04 | Dichtslaanportier | Punt | 226431,58 | 478702,66 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1632   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax05 | Dichtslaanportier | Punt | 226431,09 | 478709,98 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1633   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax06 | Dichtslaanportier | Punt | 226479,24 | 478728,68 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1634   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax07 | Dichtslaanportier | Punt | 226475,82 | 478728,03 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1635   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax08 | Dichtslaanportier | Punt | 226210,20 | 478865,61 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1636   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax09 | Dichtslaanportier | Punt | 226210,20 | 478855,64 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1637   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax10 | Dichtslaanportier | Punt | 226209,43 | 478846,06 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1638   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax11 | Dichtslaanportier | Punt | 226377,02 | 478844,52 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1639   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax12 | Dichtslaanportier | Punt | 226384,31 | 478825,73 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1640   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax13 | Dichtslaanportier | Punt | 226390,06 | 478809,24 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1641   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax14 | Dichtslaanportier | Punt | 226393,13 | 478794,66 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1642   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax15 | Dichtslaanportier | Punt | 226399,65 | 478780,86 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1643   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax16 | Dichtslaanportier | Punt | 226390,45 | 478870,22 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1644   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax17 | Dichtslaanportier | Punt | 226377,79 | 478872,52 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1645   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax18 | Dichtslaanportier | Punt | 226352,48 | 478877,89 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1646   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax19 | Dichtslaanportier | Punt | 226357,85 | 478864,46 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1647   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax20 | Schreeuwen        | Punt | 226184,50 | 478815,37 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1648   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax21 | Schreeuwen        | Punt | 226266,96 | 478815,76 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1649   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax22 | Schreeuwen        | Punt | 226324,87 | 478786,23 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1650   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax23 | Schreeuwen        | Punt | 226348,64 | 478784,31 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1651   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax24 | Schreeuwen        | Punt | 226304,92 | 478886,71 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1652   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax25 | Schreeuwen        | Punt | 226331,00 | 478831,48 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1653   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax26 | Schreeuwen        | Punt | 226348,26 | 478832,63 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1654   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax27 | Schreeuwen        | Punt | 226415,76 | 478828,41 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1655   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax28 | Schreeuwen        | Punt | 226470,99 | 478799,27 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1656   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax29 | Schreeuwen        | Punt | 226493,61 | 478933,11 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1657   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax30 | Schreeuwen        | Punt | 226493,61 | 478921,99 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1658   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax31 | Schreeuwen        | Punt | 226479,42 | 478689,96 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1659   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax32 | Schreeuwen        | Punt | 226479,04 | 478680,38 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1660   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax33 | Schreeuwen        | Punt | 226468,69 | 478683,83 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1661   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax34 | Schreeuwen        | Punt | 226459,48 | 478686,51 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1662   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax35 | Schreeuwen        | Punt | 226456,41 | 478695,72 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1663   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax36 | Schreeuwen        | Punt | 226469,45 | 478691,50 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig | 1664   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax37 | Schreeuwen        | Punt | 226479,71 | 478697,67 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LMax (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

[illegible]

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LMax (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LMax (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LMax (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep       | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam   | Omschr.                 | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    |
|-------------|--------|--------|--------------------|--------|-------------------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|
| Huidig      | 1665   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax38 | Schreeuwen              | Punt | 226481,60 | 478712,04 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig      | 1666   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax39 | Schreeuwen              | Punt | 226473,23 | 478715,28 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig      | 1667   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax40 | Schreeuwen              | Punt | 226468,49 | 478709,83 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig      | 1668   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax41 | Schreeuwen              | Punt | 226465,97 | 478699,96 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig      | 1669   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax42 | LMax dichtslaan portier | Punt | 226451,76 | 478733,20 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig      | 1670   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax43 | Laden en lossen         | Punt | 226451,18 | 478732,05 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig      | 1671   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax44 | Laden en lossen         | Punt | 226482,84 | 478743,37 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Huidig      | 1672   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax45 | Schreeuwen              | Punt | 226454,61 | 478707,65 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Huidig      | 1673   | 7      | 17:00, 30 sep 2020 | Lmax46 | Schreeuwen              | Punt | 226456,00 | 478702,52 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Uitbreiding | 1681   | 9      | 13:40, 13 okt 2020 | Lmax56 | Schreeuwen              | Punt | 226087,46 | 478718,42 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Uitbreiding | 1682   | 9      | 13:40, 13 okt 2020 | Lmax55 | Schreeuwen              | Punt | 226115,26 | 478721,45 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Uitbreiding | 1683   | 9      | 13:40, 13 okt 2020 | Lmax59 | Schreeuwen              | Punt | 226091,62 | 478695,92 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Uitbreiding | 1684   | 9      | 13:40, 13 okt 2020 | Lmax60 | Schreeuwen              | Punt | 226119,04 | 478700,08 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Uitbreiding | 1685   | 9      | 16:59, 30 sep 2020 | Lmax61 | Dichtslaanportier       | Punt | 226103,09 | 478777,16 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Uitbreiding | 1686   | 9      | 16:59, 30 sep 2020 | Lmax62 | Dichtslaanportier       | Punt | 226116,92 | 478777,16 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Uitbreiding | 1687   | 9      | 16:59, 30 sep 2020 | Lmax63 | Dichtslaanportier       | Punt | 226103,92 | 478795,86 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Uitbreiding | 1688   | 9      | 16:59, 30 sep 2020 | Lmax64 | Dichtslaanportier       | Punt | 226117,75 | 478795,86 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Uitbreiding | 1689   | 9      | 16:59, 30 sep 2020 | Lmax65 | Dichtslaanportier       | Punt | 226103,12 | 478814,02 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Uitbreiding | 1690   | 9      | 16:59, 30 sep 2020 | Lmax66 | Dichtslaanportier       | Punt | 226116,96 | 478814,02 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Uitbreiding | 1691   | 9      | 16:59, 30 sep 2020 | Lmax67 | Dichtslaanportier       | Punt | 226129,45 | 478813,74 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Uitbreiding | 1692   | 9      | 16:59, 30 sep 2020 | Lmax68 | Dichtslaanportier       | Punt | 226143,29 | 478813,74 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Uitbreiding | 1693   | 9      | 16:59, 30 sep 2020 | Lmax69 | Dichtslaanportier       | Punt | 226131,37 | 478829,18 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Uitbreiding | 1694   | 9      | 16:59, 30 sep 2020 | Lmax70 | Dichtslaanportier       | Punt | 226145,20 | 478829,18 | 0,75   | 0,75  | 0,00     | Relatief |
| Uitbreiding | 1841   | 9      | 13:41, 13 okt 2020 | Lmax57 | Schreeuwen              | Punt | 226084,62 | 478740,74 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |
| Uitbreiding | 1842   | 9      | 13:41, 13 okt 2020 | Lmax58 | Schreeuwen              | Punt | 226110,34 | 478745,47 | 1,20   | 1,20  | 0,00     | Relatief |

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LMax (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep       | Type    | Richt.   | Hoek | Cb(%) (D) | Cb(%) (A) | Cb(%) (N) | Tb(u) (D) | Tb(u) (A) | Tb(u) (N) | Cb(D)  | Cb(A) | Cb(N) | Weging | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |       |
|-------------|---------|----------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|
| Huidig      | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | --        | 12,0000   | 4,0000    | --     | 0,00  | 0,00  | --     | A     | 71,00 | 81,10  | 86,00  | 91,10 |
| Huidig      | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | --        | 12,0000   | 4,0000    | --     | 0,00  | 0,00  | --     | A     | 71,00 | 81,10  | 86,00  | 91,10 |
| Huidig      | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | --        | 12,0000   | 4,0000    | --     | 0,00  | 0,00  | --     | A     | 71,00 | 81,10  | 86,00  | 91,10 |
| Huidig      | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | --        | 12,0000   | 4,0000    | --     | 0,00  | 0,00  | --     | A     | 71,00 | 81,10  | 86,00  | 91,10 |
| Huidig      | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | --        | --        | 12,0000   | --        | --     | 0,00  | --    | --     | A     | 68,67 | 74,97  | 88,97  | 91,47 |
| Huidig      | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | --        | --        | 12,0000   | --        | --     | 0,00  | --    | --     | A     | 55,15 | 71,85  | 81,75  | 85,75 |
| Huidig      | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | --        | --        | 12,0000   | --        | --     | 0,00  | --    | --     | A     | 55,15 | 71,85  | 81,75  | 85,75 |
| Huidig      | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | --        | 12,0000   | 4,0000    | --     | 0,00  | 0,00  | --     | A     | 71,00 | 81,10  | 86,00  | 91,10 |
| Huidig      | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | --        | 12,0000   | 4,0000    | --     | 0,00  | 0,00  | --     | A     | 71,00 | 81,10  | 86,00  | 91,10 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | --        | 12,0000   | 4,0000    | --     | 0,00  | 0,00  | --     | A     | 71,00 | 81,10  | 86,00  | 91,10 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | --        | 12,0000   | 4,0000    | --     | 0,00  | 0,00  | --     | A     | 71,00 | 81,10  | 86,00  | 91,10 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | --        | 12,0000   | 4,0000    | --     | 0,00  | 0,00  | --     | A     | 71,00 | 81,10  | 86,00  | 91,10 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | --        | 12,0000   | 4,0000    | --     | 0,00  | 0,00  | --     | A     | 71,00 | 81,10  | 86,00  | 91,10 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    | 100,000   | 100,000   | 100,000   | 12,0000   | 4,0000    | 8,0000 | 0,00  | 0,00  | 0,00   | A     | 59,18 | 66,18  | 76,18  | 77,18 |
| Uitbreiding | Normale | puntbron | 0,00 | 360,00    |           |           |           |           |           |        |       |       |        |       |       |        |        |       |

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LAmaz (VNG) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

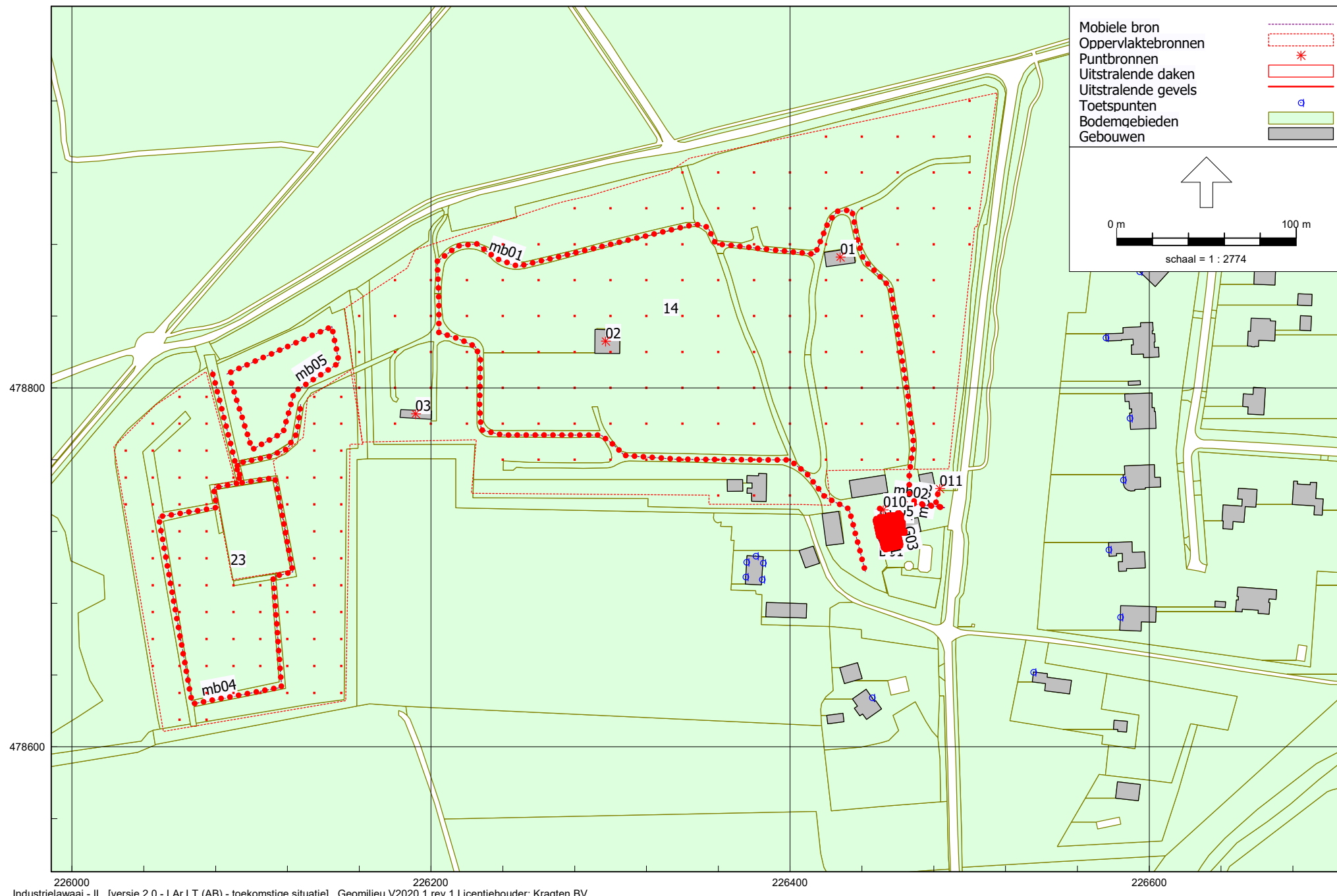
| Groep       | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|-------------|--------|--------|--------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Huidig      | 98,20  | 104,50 | 103,60 | 94,80 | 89,00 | 108,02    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 71,00  | 81,10  | 86,00   |
| Huidig      | 98,20  | 104,50 | 103,60 | 94,80 | 89,00 | 108,02    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 71,00  | 81,10  | 86,00   |
| Huidig      | 98,20  | 104,50 | 103,60 | 94,80 | 89,00 | 108,02    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 71,00  | 81,10  | 86,00   |
| Huidig      | 98,20  | 104,50 | 103,60 | 94,80 | 89,00 | 108,02    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 71,00  | 81,10  | 86,00   |
| Huidig      | 96,77  | 95,07  | 92,97  | 88,57 | 83,07 | 101,17    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 68,67  | 74,97  | 88,97   |
| Huidig      | 86,55  | 93,05  | 89,55  | 83,65 | 71,05 | 96,19     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 55,15  | 71,85  | 81,75   |
| Huidig      | 86,55  | 93,05  | 89,55  | 83,65 | 71,05 | 96,19     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 55,15  | 71,85  | 81,75   |
| Huidig      | 98,20  | 104,50 | 103,60 | 94,80 | 89,00 | 108,02    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 71,00  | 81,10  | 86,00   |
| Huidig      | 98,20  | 104,50 | 103,60 | 94,80 | 89,00 | 108,02    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 71,00  | 81,10  | 86,00   |
| Uitbreiding | 98,20  | 104,50 | 103,60 | 94,80 | 89,00 | 108,02    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 71,00  | 81,10  | 86,00   |
| Uitbreiding | 98,20  | 104,50 | 103,60 | 94,80 | 89,00 | 108,02    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 71,00  | 81,10  | 86,00   |
| Uitbreiding | 98,20  | 104,50 | 103,60 | 94,80 | 89,00 | 108,02    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 71,00  | 81,10  | 86,00   |
| Uitbreiding | 98,20  | 104,50 | 103,60 | 94,80 | 89,00 | 108,02    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 71,00  | 81,10  | 86,00   |
| Uitbreiding | 82,18  | 86,18  | 92,18  | 84,18 | 74,18 | 94,18     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 59,18  | 66,18  | 76,18   |
| Uitbreiding | 82,18  | 86,18  | 92,18  | 84,18 | 74,18 | 94,18     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 59,18  | 66,18  | 76,18   |
| Uitbreiding | 82,18  | 86,18  | 92,18  | 84,18 | 74,18 | 94,18     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 59,18  | 66,18  | 76,18   |
| Uitbreiding | 82,18  | 86,18  | 92,18  | 84,18 | 74,18 | 94,18     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 59,18  | 66,18  | 76,18   |
| Uitbreiding | 82,18  | 86,18  | 92,18  | 84,18 | 74,18 | 94,18     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 59,18  | 66,18  | 76,18   |
| Uitbreiding | 82,18  | 86,18  | 92,18  | 84,18 | 74,18 | 94,18     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 59,18  | 66,18  | 76,18   |
| Uitbreiding | 82,18  | 86,18  | 92,18  | 84,18 | 74,18 | 94,18     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 59,18  | 66,18  | 76,18   |
| Uitbreiding | 82,18  | 86,18  | 92,18  | 84,18 | 74,18 | 94,18     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 59,18  | 66,18  | 76,18   |
| Uitbreiding | 82,18  | 86,18  | 92,18  | 84,18 | 74,18 | 94,18     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 59,18  | 66,18  | 76,18   |
| Uitbreiding | 82,18  | 86,18  | 92,18  | 84,18 | 74,18 | 94,18     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 59,18  | 66,18  | 76,18   |
| Uitbreiding | 98,20  | 104,50 | 103,60 | 94,80 | 89,00 | 108,02    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 71,00  | 81,10  | 86,00   |
| Uitbreiding | 98,20  | 104,50 | 103,60 | 94,80 | 89,00 | 108,02    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 71,00  | 81,10  | 86,00   |

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LAmaz (VNG) - toekomstige situatie  
 versie 2.0 - Camping De Holterberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep       | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Huidig      | 91,10   | 98,20   | 104,50 | 103,60 | 94,80  | 89,00  | 108,02     |
| Huidig      | 91,10   | 98,20   | 104,50 | 103,60 | 94,80  | 89,00  | 108,02     |
| Huidig      | 91,10   | 98,20   | 104,50 | 103,60 | 94,80  | 89,00  | 108,02     |
| Huidig      | 91,10   | 98,20   | 104,50 | 103,60 | 94,80  | 89,00  | 108,02     |
| Huidig      | 91,47   | 96,77   | 95,07  | 92,97  | 88,57  | 83,07  | 101,17     |
|             |         |         |        |        |        |        |            |
| Huidig      | 85,75   | 86,55   | 93,05  | 89,55  | 83,65  | 71,05  | 96,19      |
| Huidig      | 85,75   | 86,55   | 93,05  | 89,55  | 83,65  | 71,05  | 96,19      |
| Huidig      | 91,10   | 98,20   | 104,50 | 103,60 | 94,80  | 89,00  | 108,02     |
| Huidig      | 91,10   | 98,20   | 104,50 | 103,60 | 94,80  | 89,00  | 108,02     |
| Uitbreiding | 91,10   | 98,20   | 104,50 | 103,60 | 94,80  | 89,00  | 108,02     |
|             |         |         |        |        |        |        |            |
| Uitbreiding | 91,10   | 98,20   | 104,50 | 103,60 | 94,80  | 89,00  | 108,02     |
| Uitbreiding | 91,10   | 98,20   | 104,50 | 103,60 | 94,80  | 89,00  | 108,02     |
| Uitbreiding | 91,10   | 98,20   | 104,50 | 103,60 | 94,80  | 89,00  | 108,02     |
| Uitbreiding | 77,18   | 82,18   | 86,18  | 92,18  | 84,18  | 74,18  | 94,18      |
| Uitbreiding | 77,18   | 82,18   | 86,18  | 92,18  | 84,18  | 74,18  | 94,18      |
|             |         |         |        |        |        |        |            |
| Uitbreiding | 77,18   | 82,18   | 86,18  | 92,18  | 84,18  | 74,18  | 94,18      |
| Uitbreiding | 77,18   | 82,18   | 86,18  | 92,18  | 84,18  | 74,18  | 94,18      |
| Uitbreiding | 77,18   | 82,18   | 86,18  | 92,18  | 84,18  | 74,18  | 94,18      |
| Uitbreiding | 77,18   | 82,18   | 86,18  | 92,18  | 84,18  | 74,18  | 94,18      |
| Uitbreiding | 77,18   | 82,18   | 86,18  | 92,18  | 84,18  | 74,18  | 94,18      |
|             |         |         |        |        |        |        |            |
| Uitbreiding | 77,18   | 82,18   | 86,18  | 92,18  | 84,18  | 74,18  | 94,18      |
| Uitbreiding | 77,18   | 82,18   | 86,18  | 92,18  | 84,18  | 74,18  | 94,18      |
| Uitbreiding | 77,18   | 82,18   | 86,18  | 92,18  | 84,18  | 74,18  | 94,18      |
| Uitbreiding | 91,10   | 98,20   | 104,50 | 103,60 | 94,80  | 89,00  | 108,02     |
| Uitbreiding | 91,10   | 98,20   | 104,50 | 103,60 | 94,80  | 89,00  | 108,02     |



226000 226200 226400 226600  
Industrielawaai - IL, [versie 2.0 - LAr,LT (AB) - toekomstige situatie], Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel  
Bronnen - LAr,LT (Activiteitenbesluit milieubeheer)

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: LAr,LT (AB) - toekomstige situatie

---

 Model eigenschap

|                                   |                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Omschrijving                      | LAr,LT (AB) - toekomstige situatie |
| Verantwoordelijke                 | dvdm                               |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai IL              |
| Aangemaakt door                   | dvdm op 30-9-2020                  |
| Laatst ingezien door              | dvdm op 16-10-2020                 |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2020.1 rev 1            |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                      |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                      |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                      |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                       |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)    |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                  |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                  |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                     |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                   |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0           |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                                |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                          |
| Dynamische foutmarge              | --                                 |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                 |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                 |



## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LAr,LT (AB) - toekomstige situatie  
 versie 2.0 - Camping De Holterberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep              | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.        | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       |
|--------------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|----------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Verkeersbewegingen | 1478   | 1      | 16:19, 30 sep 2020 | -95    | 164    | mb01 | Personenauto's | Polylijn | 226485,70 | 478733,33 | 226442,04 |
| Verkeersbewegingen | 1479   | 1      | 15:09, 30 sep 2020 | -259   | 3      | mb03 | Vrachtwagen    | Polylijn | 226485,98 | 478733,31 | 226482,82 |
| Verkeersbewegingen | 1480   | 1      | 16:30, 30 sep 2020 | -262   | 8      | mb02 | Bestelbus      | Polylijn | 226485,92 | 478733,25 | 226447,63 |
| Verkeersbewegingen | 1626   | 13     | 16:31, 30 sep 2020 | -5446  | 99     | mb04 | Personenauto's | Polylijn | 226077,96 | 478809,97 | 226127,43 |
| Verkeersbewegingen | 1627   | 13     | 16:31, 30 sep 2020 | -5546  | 40     | mb05 | Personenauto's | Polylijn | 226086,24 | 478807,70 | 226088,12 |

Model: LAr,LT (AB) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep              | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten |
|--------------------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|
| Verkeersbewegingen | 478697,22 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 40         |
| Verkeersbewegingen | 478742,80 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 5          |
| Verkeersbewegingen | 478732,26 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 3          |
| Verkeersbewegingen | 478790,71 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 16         |
| Verkeersbewegingen | 478804,90 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 7          |

Model: LAr,LT (AB) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep              | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Weging | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Gem.snelheid |
|--------------------|--------|----------|------------|------------|--------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------------|
| Verkeersbewegingen | 815,17 | 815,17   | 6,05       | 101,42     | A      | 616        | 62         | 7          | 15,93  | 21,13  | 33,62  | 10           |
| Verkeersbewegingen | 13,41  | 13,41    | 1,86       | 4,09       | A      | 6          | --         | --         | 36,51  | --     | --     | 10           |
| Verkeersbewegingen | 38,79  | 38,79    | 18,53      | 20,26      | A      | 4          | --         | --         | 37,91  | --     | --     | 10           |
| Verkeersbewegingen | 492,80 | 492,80   | 10,67      | 105,94     | A      | 147        | 15         | 2          | 22,15  | 27,29  | 39,05  | 10           |
| Verkeersbewegingen | 198,94 | 198,94   | 19,89      | 64,26      | A      | 147        | 15         | 2          | 22,15  | 27,29  | 39,05  | 10           |

Model: LAr,LT (AB) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep              | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 |
|--------------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|
| Verkeersbewegingen | 5,00      | 164         | 50,58 | 57,58 | 67,58  | 68,58  | 73,58  | 77,58 | 83,58 | 75,58 | 65,58 | 85,58     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| Verkeersbewegingen | 5,00      | 3           | 69,60 | 77,80 | 84,70  | 89,20  | 92,00  | 96,50 | 95,50 | 91,80 | 85,50 | 101,03    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| Verkeersbewegingen | 5,00      | 8           | 49,00 | 82,00 | 91,00  | 79,00  | 84,00  | 86,00 | 89,00 | 81,00 | 74,00 | 94,90     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| Verkeersbewegingen | 5,00      | 99          | 50,58 | 57,58 | 67,58  | 68,58  | 73,58  | 77,58 | 83,58 | 75,58 | 65,58 | 85,58     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |
| Verkeersbewegingen | 5,00      | 40          | 50,58 | 57,58 | 67,58  | 68,58  | 73,58  | 77,58 | 83,58 | 75,58 | 65,58 | 85,58     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    |

Model: LAr,LT (AB) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep              | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|--------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Verkeersbewegingen | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 50,58  | 57,58  | 67,58   | 68,58   | 73,58   | 77,58  | 83,58  | 75,58  | 65,58  | 85,58      |
| Verkeersbewegingen | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 69,60  | 77,80  | 84,70   | 89,20   | 92,00   | 96,50  | 95,50  | 91,80  | 85,50  | 101,03     |
| Verkeersbewegingen | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 49,00  | 82,00  | 91,00   | 79,00   | 84,00   | 86,00  | 89,00  | 81,00  | 74,00  | 94,90      |
| Verkeersbewegingen | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 50,58  | 57,58  | 67,58   | 68,58   | 73,58   | 77,58  | 83,58  | 75,58  | 65,58  | 85,58      |
| Verkeersbewegingen | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 50,58  | 57,58  | 67,58   | 68,58   | 73,58   | 77,58  | 83,58  | 75,58  | 65,58  | 85,58      |

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LAr,LT (AB) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.            | Vorm | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld |
|-----------------|--------|--------|--------------------|------|--------------------|------|-----------|-----------|--------|-------|----------|
| Installaties    | 1481   | 2      | 13:33, 30 sep 2020 | 01   | Afzuiging sanitair | Punt | 226427,93 | 478872,88 | 0,50   | 0,50  | 3,00     |
| Installaties    | 1482   | 2      | 13:33, 30 sep 2020 | 02   | Afzuiging sanitair | Punt | 226297,24 | 478826,07 | 0,50   | 0,50  | 3,00     |
| Installaties    | 1483   | 2      | 13:33, 30 sep 2020 | 03   | Afzuiging sanitair | Punt | 226191,42 | 478785,59 | 0,50   | 0,50  | 3,00     |
| Installaties    | 1484   | 2      | 13:33, 30 sep 2020 | 04   | Koelmachine        | Punt | 226460,47 | 478724,55 | 0,50   | 0,50  | 4,13     |
| Installaties    | 1485   | 2      | 13:33, 30 sep 2020 | 05   | Afzuiging          | Punt | 226460,27 | 478726,66 | 0,50   | 0,50  | 4,13     |
| Overige bronnen | 1505   | 6      | 15:53, 30 sep 2020 | 010  | Laden en lossen    | Punt | 226451,88 | 478731,98 | 0,50   | 0,50  | 0,00     |
| Overige bronnen | 1506   | 6      | 15:53, 30 sep 2020 | 011  | Laden en lossen    | Punt | 226483,36 | 478743,82 | 0,50   | 0,50  | 0,00     |

## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: LAr,LT (AB) - toekomstige situatie  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | Hdef.                          | Type             | Richt. | Hoek   | Cb (%) (D) | Cb (%) (A) | Cb (%) (N) | Tb (u) (D) | Tb (u) (A) | Tb (u) (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Weging |
|-----------------|--------------------------------|------------------|--------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------|
| Installaties    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 100,000    | 100,000    | 100,000    | 12,0000    | 4,0000     | 8,0000     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | A      |
| Installaties    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 100,000    | 100,000    | 100,000    | 12,0000    | 4,0000     | 8,0000     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | A      |
| Installaties    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 100,000    | 100,000    | 100,000    | 12,0000    | 4,0000     | 8,0000     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | A      |
| Installaties    | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 100,000    | 100,000    | 100,000    | 12,0000    | 4,0000     | 8,0000     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | A      |
| Overige bronnen | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,337      | --         | --         | 1,0004     | --         | --         | 10,79  | --     | --     | A      |
| Overige bronnen | Relatief                       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,503     | --         | --         | 1,5003     | --         | --         | 9,03   | --     | --     | A      |

## Bijlage B1

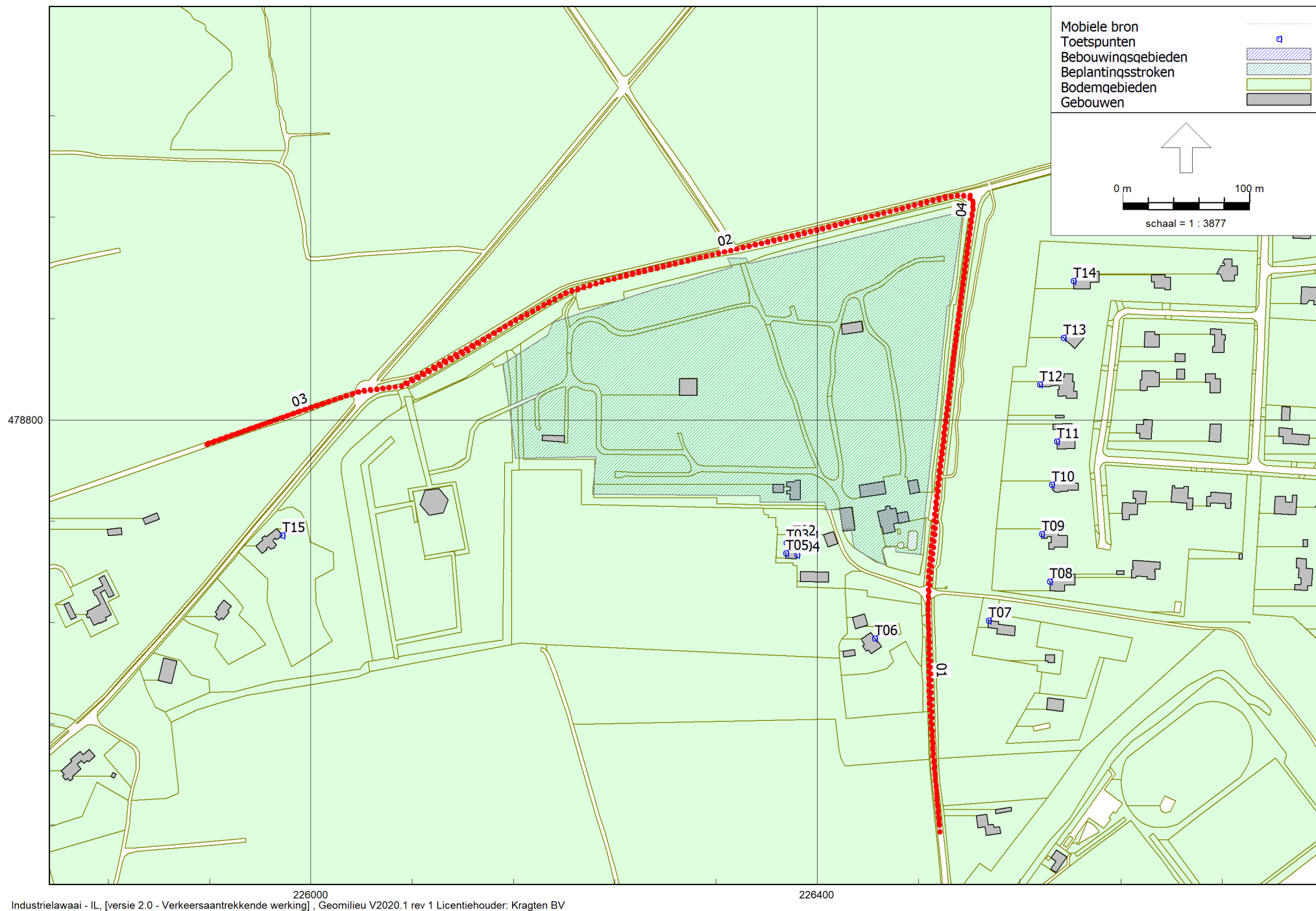
## Invoergegevens

Model: LAr,LT (AB) - toekomstige situatie  
 versie 2.0 - Camping De Holterberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|-----------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Installaties    | 32,80 | 45,80 | 60,70  | 62,90  | 64,80  | 63,30 | 60,50 | 55,90 | 47,80 | 69,95     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| Installaties    | 32,80 | 45,80 | 60,70  | 62,90  | 64,80  | 63,30 | 60,50 | 55,90 | 47,80 | 69,95     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| Installaties    | 32,80 | 45,80 | 60,70  | 62,90  | 64,80  | 63,30 | 60,50 | 55,90 | 47,80 | 69,95     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| Installaties    | 47,10 | 69,00 | 66,20  | 73,80  | 68,60  | 67,40 | 62,50 | 57,10 | 50,80 | 77,10     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| Installaties    | 39,40 | 49,90 | 49,90  | 58,00  | 63,30  | 67,50 | 71,60 | 64,30 | 57,10 | 74,19     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| Overige bronnen | 49,50 | 59,90 | 72,40  | 75,30  | 76,30  | 77,20 | 76,60 | 73,80 | 66,00 | 83,45     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| Overige bronnen | 49,50 | 59,90 | 72,40  | 75,30  | 76,30  | 77,20 | 76,60 | 73,80 | 66,00 | 83,45     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |

Model: LAr,LT (AB) - toekomstige situatie  
 versie 2.0 - Camping De Holterberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep           | Red 4k | Red 8k | Lwr 3l | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Installaties    | 0,00   | 0,00   | 32,80  | 45,80  | 60,70   | 62,90   | 64,80   | 63,30  | 60,50  | 55,90  | 47,80  | 69,95      |
| Installaties    | 0,00   | 0,00   | 32,80  | 45,80  | 60,70   | 62,90   | 64,80   | 63,30  | 60,50  | 55,90  | 47,80  | 69,95      |
| Installaties    | 0,00   | 0,00   | 32,80  | 45,80  | 60,70   | 62,90   | 64,80   | 63,30  | 60,50  | 55,90  | 47,80  | 69,95      |
| Installaties    | 0,00   | 0,00   | 47,10  | 69,00  | 66,20   | 73,80   | 68,60   | 67,40  | 62,50  | 57,10  | 50,80  | 77,10      |
| Installaties    | 0,00   | 0,00   | 39,40  | 49,90  | 49,90   | 58,00   | 63,30   | 67,50  | 71,60  | 64,30  | 57,10  | 74,19      |
| Overige bronnen | 0,00   | 0,00   | 49,50  | 59,90  | 72,40   | 75,30   | 76,30   | 77,20  | 76,60  | 73,80  | 66,00  | 83,45      |
| Overige bronnen | 0,00   | 0,00   | 49,50  | 59,90  | 72,40   | 75,30   | 76,30   | 77,20  | 76,60  | 73,80  | 66,00  | 83,45      |



226000  
Industrielawaai - IL, [versie 2.0 - Verkeersaantrekkende werking], Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV  
226400

Figuur: Grafische weergave rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Verkeersaantrekkende werking

---

Model eigenschap

---

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Omschrijving                      | Verkeersaantrekkende werking    |
| Verantwoordelijke                 | dvdm                            |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai IL           |
| Aangemaakt door                   | dvdm op 30-9-2020               |
| Laatst ingezien door              | dvdm op 16-10-2020              |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2020.1 rev 1         |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                   |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                   |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                    |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                               |
| Rekenhoogte contouren             | 4                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                             |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                       |
| Dynamische foutmarge              | --                              |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |



## Bijlage B1

## Invoergegevens

Model: Verkeersaantrekkende werking  
 versie 2.0 - Camping De Holterberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | le kid | NrKids | Naam | Omschr.         | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|-----------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| --    | 1425   | 0      | 10:43, 30 sep 2020 | -1     | 2      | T01  | Reebokkenweg 6  | Punt | 226384,88 | 478702,49 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1426   | 0      | 10:43, 30 sep 2020 | -7     | 2      | T02  | Reebokkenweg 6  | Punt | 226380,76 | 478706,34 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1427   | 0      | 10:43, 30 sep 2020 | -13    | 2      | T03  | Reebokkenweg 6  | Punt | 226375,69 | 478702,97 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1428   | 0      | 10:43, 30 sep 2020 | -19    | 2      | T04  | Reebokkenweg 4  | Punt | 226384,32 | 478693,35 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1429   | 0      | 10:43, 30 sep 2020 | -25    | 2      | T05  | Reebokkenweg 4  | Punt | 226375,19 | 478694,74 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1430   | 0      | 10:44, 30 sep 2020 | -31    | 2      | T06  | Reebokkenweg 2  | Punt | 226445,63 | 478627,49 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1431   | 0      | 10:44, 30 sep 2020 | -37    | 2      | T07  | Patrijzenweg 2  | Punt | 226535,49 | 478641,72 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1432   | 0      | 10:45, 30 sep 2020 | -43    | 2      | T08  | Markollenweg 10 | Punt | 226583,81 | 478672,34 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1433   | 0      | 10:45, 30 sep 2020 | -49    | 2      | T09  | Markollenweg 12 | Punt | 226577,39 | 478709,87 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1434   | 0      | 10:45, 30 sep 2020 | -55    | 2      | T10  | Markollenweg 14 | Punt | 226585,48 | 478748,85 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1435   | 0      | 10:45, 30 sep 2020 | -61    | 2      | T11  | Markollenweg 16 | Punt | 226589,19 | 478783,18 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1436   | 0      | 10:45, 30 sep 2020 | -67    | 2      | T12  | Markollenweg 18 | Punt | 226575,76 | 478828,09 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1437   | 0      | 10:46, 30 sep 2020 | -73    | 2      | T13  | Markollenweg 20 | Punt | 226594,51 | 478864,90 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1438   | 0      | 10:46, 30 sep 2020 | -79    | 2      | T14  | Markollenweg 22 | Punt | 226602,60 | 478909,91 | 0,00     | Relatief | 1,50     |
| --    | 1439   | 0      | 10:47, 30 sep 2020 | -85    | 2      | T15  | Enkweg 17       | Punt | 225977,62 | 478708,87 | 0,00     | Relatief | 1,50     |

Model: Verkeersaantrekkende werking  
 versie 2.0 - Camping De Holterberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Hoogtes   | Gevel |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-------|
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
|       |          |          |          |          |          |           |       |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
|       |          |          |          |          |          |           |       |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |
| --    | 5,00     | --       | --       | --       | --       | 1,50/5,00 | Ja    |

Model: Verkeersaantrekkende werking  
versie 2.0 - Camping De Holterberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.                                      | Vorm     | X-1       | Y-1       |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|----------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| --    | 1834   | 0      | 13:46, 13 okt 2020 | -611   | 52     | 01   | Entree bestaand (zuidelijke richting 90%)    | Polylijn | 226494,22 | 478731,54 |
| --    | 1835   | 0      | 13:52, 13 okt 2020 | -2339  | 178    | 02   | Entree bestaand (noordelijke richting 10%)   | Polylijn | 226494,22 | 478730,89 |
| --    | 1837   | 0      | 13:52, 13 okt 2020 | -2305  | 34     | 03   | Entree uitbreiding (westelijke richting 10%) | Polylijn | 226074,04 | 478826,71 |
| --    | 1843   | 0      | 13:53, 13 okt 2020 | -3067  | 196    | 04   | Entree uitbreiding (westelijke richting 90%) | Polylijn | 226496,69 | 478478,96 |

Model: Verkeersaantrekkende werking  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | X-n       | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten |
|-------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|
| --    | 226497,46 | 478472,23 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 7          |
| --    | 225917,10 | 478780,72 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 20         |
| --    | 225915,91 | 478779,53 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 4          |
| --    | 226073,01 | 478827,91 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75  | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,75   | 0,00   | Relatief | 15         |

Model: Verkeersaantrekkende werking  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Weging | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Gem.snelheid | Max.afst. |
|-------|--------|----------|------------|------------|--------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------------|-----------|
| --    | 259,96 | 259,96   | 11,67      | 68,12      | A      | 554        | 56         | 6          | 24,15  | 29,33  | 42,04  | 60           | 5,00      |
| --    | 887,14 | 887,14   | 5,71       | 109,13     | A      | 62         | 6          | 1          | 33,67  | 39,04  | 49,84  | 60           | 5,00      |
| --    | 165,61 | 165,61   | 37,10      | 83,08      | A      | 15         | 1          | --         | 39,94  | 46,93  | --     | 60           | 5,00      |
| --    | 977,48 | 977,48   | 5,60       | 124,19     | A      | 132        | 14         | 2          | 30,39  | 35,36  | 46,82  | 60           | 5,00      |

Model: Verkeersaantrekkende werking  
versie 2.0 - Camping De Holterberg

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|-------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| --    | 52          | 50,58 | 57,58 | 67,58  | 68,58  | 73,58  | 77,58 | 83,58 | 75,58 | 65,58 | 85,58     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| --    | 178         | 50,58 | 57,58 | 67,58  | 68,58  | 73,58  | 77,58 | 83,58 | 75,58 | 65,58 | 85,58     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| --    | 34          | 50,58 | 57,58 | 67,58  | 68,58  | 73,58  | 77,58 | 83,58 | 75,58 | 65,58 | 85,58     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| --    | 196         | 50,58 | 57,58 | 67,58  | 68,58  | 73,58  | 77,58 | 83,58 | 75,58 | 65,58 | 85,58     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |

Model: Verkeersaantrekkende werking  
versie 2.0 - Camping De Holterberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Red 4k | Red 8k | Lwr 3l | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| --    | 0,00   | 0,00   | 50,58  | 57,58  | 67,58   | 68,58   | 73,58   | 77,58  | 83,58  | 75,58  | 65,58  | 85,58      |
| --    | 0,00   | 0,00   | 50,58  | 57,58  | 67,58   | 68,58   | 73,58   | 77,58  | 83,58  | 75,58  | 65,58  | 85,58      |
| --    | 0,00   | 0,00   | 50,58  | 57,58  | 67,58   | 68,58   | 73,58   | 77,58  | 83,58  | 75,58  | 65,58  | 85,58      |
| --    | 0,00   | 0,00   | 50,58  | 57,58  | 67,58   | 68,58   | 73,58   | 77,58  | 83,58  | 75,58  | 65,58  | 85,58      |

## B2 REKENRESULTATEN

## Bijlage B2

## Rekenresultaten - VNG-publicatie LAr,LT - uitbreiding

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT (VNG) - toekomstige situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Uitbreiding  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |           |           |        |       |       |        |        |       |  |
|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Etmaal | Li    |  |
| T01_A     | Reebokkenweg 6  | 226384,88 | 478702,49 | 1,50   | 24,28 | 22,30 | -3,10  | 27,30  | 41,28 |  |
| T01_B     | Reebokkenweg 6  | 226384,88 | 478702,49 | 5,00   | 14,37 | 12,46 | -16,28 | 17,46  | 28,26 |  |
| T02_A     | Reebokkenweg 6  | 226380,76 | 478706,34 | 1,50   | 32,06 | 30,53 | 1,99   | 35,53  | 46,85 |  |
| T02_B     | Reebokkenweg 6  | 226380,76 | 478706,34 | 5,00   | 30,79 | 29,23 | 1,14   | 34,23  | 45,28 |  |
| T03_A     | Reebokkenweg 6  | 226375,69 | 478702,97 | 1,50   | 31,52 | 29,75 | 1,53   | 34,75  | 46,43 |  |
| T03_B     | Reebokkenweg 6  | 226375,69 | 478702,97 | 5,00   | 32,69 | 30,98 | 2,28   | 35,98  | 46,66 |  |
| T04_A     | Reebokkenweg 4  | 226384,32 | 478693,35 | 1,50   | 16,58 | 11,61 | -10,13 | 16,61  | 34,46 |  |
| T04_B     | Reebokkenweg 4  | 226384,32 | 478693,35 | 5,00   | 14,44 | 12,53 | -16,37 | 17,53  | 28,23 |  |
| T05_A     | Reebokkenweg 4  | 226375,19 | 478694,74 | 1,50   | 31,49 | 29,72 | 1,48   | 34,72  | 46,39 |  |
| T05_B     | Reebokkenweg 4  | 226375,19 | 478694,74 | 5,00   | 32,70 | 30,98 | 2,23   | 35,98  | 46,63 |  |
| T06_A     | Reebokkenweg 2  | 226445,63 | 478627,49 | 1,50   | 12,45 | 10,45 | -17,88 | 15,45  | 27,28 |  |
| T06_B     | Reebokkenweg 2  | 226445,63 | 478627,49 | 5,00   | 28,69 | 26,91 | -1,24  | 31,91  | 43,26 |  |
| T07_A     | Patrijzenweg 2  | 226535,49 | 478641,72 | 1,50   | 26,73 | 25,01 | -3,48  | 30,01  | 41,61 |  |
| T07_B     | Patrijzenweg 2  | 226535,49 | 478641,72 | 5,00   | 27,78 | 26,11 | -2,87  | 31,11  | 41,95 |  |
| T08_A     | Markollenweg 10 | 226583,81 | 478672,34 | 1,50   | 26,39 | 24,69 | -3,81  | 29,69  | 41,30 |  |
| T08_B     | Markollenweg 10 | 226583,81 | 478672,34 | 5,00   | 26,85 | 25,18 | -3,60  | 30,18  | 41,21 |  |
| T09_A     | Markollenweg 12 | 226577,39 | 478709,87 | 1,50   | 26,67 | 25,01 | -4,28  | 30,01  | 41,03 |  |
| T09_B     | Markollenweg 12 | 226577,39 | 478709,87 | 5,00   | 27,34 | 25,70 | -3,55  | 30,70  | 41,37 |  |
| T10_A     | Markollenweg 14 | 226585,48 | 478748,85 | 1,50   | 24,54 | 22,54 | -4,46  | 27,54  | 40,42 |  |
| T10_B     | Markollenweg 14 | 226585,48 | 478748,85 | 5,00   | 26,40 | 24,64 | -3,54  | 29,64  | 41,15 |  |
| T11_A     | Markollenweg 16 | 226589,19 | 478783,18 | 1,50   | 26,00 | 24,40 | -4,28  | 29,40  | 40,82 |  |
| T11_B     | Markollenweg 16 | 226589,19 | 478783,18 | 5,00   | 26,61 | 24,94 | -3,71  | 29,94  | 41,07 |  |
| T12_A     | Markollenweg 18 | 226575,76 | 478828,09 | 1,50   | 25,90 | 24,21 | -4,06  | 29,21  | 40,98 |  |
| T12_B     | Markollenweg 18 | 226575,76 | 478828,09 | 5,00   | 26,63 | 24,98 | -3,62  | 29,98  | 41,12 |  |
| T13_A     | Markollenweg 20 | 226594,51 | 478864,90 | 1,50   | 25,32 | 23,63 | -4,60  | 28,63  | 40,44 |  |
| T13_B     | Markollenweg 20 | 226594,51 | 478864,90 | 5,00   | 26,02 | 24,36 | -4,20  | 29,36  | 40,56 |  |
| T14_A     | Markollenweg 22 | 226602,60 | 478909,91 | 1,50   | 25,26 | 23,38 | -3,24  | 28,38  | 41,51 |  |
| T14_B     | Markollenweg 22 | 226602,60 | 478909,91 | 5,00   | 25,54 | 23,88 | -4,65  | 28,88  | 40,12 |  |
| T15_A     | Enkweg 17       | 225977,62 | 478708,87 | 1,50   | 40,51 | 38,12 | 11,39  | 43,12  | 55,64 |  |
| T15_B     | Enkweg 17       | 225977,62 | 478708,87 | 5,00   | 42,29 | 39,84 | 12,86  | 44,84  | 55,62 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage B2

## Rekenresultaten - VNG-publicatie LAR,LT - gehele inrichting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT (VNG) - toekomstige situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |           |           |        |       |       |       |        |       |  |
|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |  |
| T01_A     | Reebokkenweg 6  | 226384,88 | 478702,49 | 1,50   | 42,84 | 43,24 | 33,72 | 48,24  | 56,81 |  |
| T01_B     | Reebokkenweg 6  | 226384,88 | 478702,49 | 5,00   | 45,17 | 45,70 | 36,57 | 50,70  | 56,32 |  |
| T02_A     | Reebokkenweg 6  | 226380,76 | 478706,34 | 1,50   | 41,90 | 40,08 | 25,73 | 45,08  | 57,04 |  |
| T02_B     | Reebokkenweg 6  | 226380,76 | 478706,34 | 5,00   | 44,70 | 43,27 | 30,89 | 48,27  | 57,47 |  |
| T03_A     | Reebokkenweg 6  | 226375,69 | 478702,97 | 1,50   | 39,96 | 38,62 | 18,20 | 43,62  | 53,32 |  |
| T03_B     | Reebokkenweg 6  | 226375,69 | 478702,97 | 5,00   | 42,14 | 40,86 | 21,68 | 45,86  | 53,60 |  |
| T04_A     | Reebokkenweg 4  | 226384,32 | 478693,35 | 1,50   | 44,49 | 44,88 | 34,88 | 49,88  | 57,16 |  |
| T04_B     | Reebokkenweg 4  | 226384,32 | 478693,35 | 5,00   | 46,32 | 46,88 | 37,20 | 51,88  | 56,35 |  |
| T05_A     | Reebokkenweg 4  | 226375,19 | 478694,74 | 1,50   | 39,49 | 38,34 | 19,07 | 43,34  | 52,80 |  |
| T05_B     | Reebokkenweg 4  | 226375,19 | 478694,74 | 5,00   | 41,26 | 40,12 | 21,05 | 45,12  | 53,00 |  |
| T06_A     | Reebokkenweg 2  | 226445,63 | 478627,49 | 1,50   | 45,71 | 46,76 | 37,11 | 51,76  | 58,66 |  |
| T06_B     | Reebokkenweg 2  | 226445,63 | 478627,49 | 5,00   | 48,49 | 49,56 | 39,91 | 54,56  | 59,00 |  |
| T07_A     | Patrijzenweg 2  | 226535,49 | 478641,72 | 1,50   | 43,89 | 44,65 | 34,53 | 49,65  | 58,85 |  |
| T07_B     | Patrijzenweg 2  | 226535,49 | 478641,72 | 5,00   | 46,11 | 46,97 | 36,94 | 51,97  | 58,48 |  |
| T08_A     | Markollenweg 10 | 226583,81 | 478672,34 | 1,50   | 41,13 | 41,46 | 30,91 | 46,46  | 59,13 |  |
| T08_B     | Markollenweg 10 | 226583,81 | 478672,34 | 5,00   | 42,20 | 42,68 | 32,29 | 47,68  | 58,29 |  |
| T09_A     | Markollenweg 12 | 226577,39 | 478709,87 | 1,50   | 41,50 | 41,86 | 31,33 | 46,86  | 58,96 |  |
| T09_B     | Markollenweg 12 | 226577,39 | 478709,87 | 5,00   | 43,09 | 43,51 | 33,10 | 48,51  | 58,99 |  |
| T10_A     | Markollenweg 14 | 226585,48 | 478748,85 | 1,50   | 40,81 | 40,91 | 29,94 | 45,91  | 59,14 |  |
| T10_B     | Markollenweg 14 | 226585,48 | 478748,85 | 5,00   | 42,04 | 42,17 | 31,35 | 47,17  | 58,98 |  |
| T11_A     | Markollenweg 16 | 226589,19 | 478783,18 | 1,50   | 40,21 | 40,14 | 28,71 | 45,14  | 57,24 |  |
| T11_B     | Markollenweg 16 | 226589,19 | 478783,18 | 5,00   | 41,22 | 41,19 | 29,88 | 46,19  | 57,05 |  |
| T12_A     | Markollenweg 18 | 226575,76 | 478828,09 | 1,50   | 40,11 | 39,80 | 27,36 | 44,80  | 56,74 |  |
| T12_B     | Markollenweg 18 | 226575,76 | 478828,09 | 5,00   | 41,30 | 40,98 | 28,49 | 45,98  | 56,57 |  |
| T13_A     | Markollenweg 20 | 226594,51 | 478864,90 | 1,50   | 39,12 | 38,77 | 25,62 | 43,77  | 55,07 |  |
| T13_B     | Markollenweg 20 | 226594,51 | 478864,90 | 5,00   | 40,13 | 39,77 | 26,45 | 44,77  | 54,75 |  |
| T14_A     | Markollenweg 22 | 226602,60 | 478909,91 | 1,50   | 38,54 | 38,08 | 23,75 | 43,08  | 53,65 |  |
| T14_B     | Markollenweg 22 | 226602,60 | 478909,91 | 5,00   | 39,24 | 38,84 | 24,39 | 43,84  | 53,09 |  |
| T15_A     | Enkweg 17       | 225977,62 | 478708,87 | 1,50   | 41,06 | 38,84 | 16,32 | 43,84  | 56,26 |  |
| T15_B     | Enkweg 17       | 225977,62 | 478708,87 | 5,00   | 42,73 | 40,43 | 17,62 | 45,43  | 56,25 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage B2

## Rekenresultaten - VNG-publicatie LAmax - uitbreiding

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax (VNG) - toekomstige situatie  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Uitbreiding

| Naam      |                 |           |           |        |       |       |       |  |
|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| T01_A     | Reebokkenweg 6  | 226384,88 | 478702,49 | 1,50   | 39,43 | 39,43 | 26,65 |  |
| T01_B     | Reebokkenweg 6  | 226384,88 | 478702,49 | 5,00   | 24,92 | 24,92 | 12,14 |  |
| T02_A     | Reebokkenweg 6  | 226380,76 | 478706,34 | 1,50   | 43,96 | 43,96 | 31,32 |  |
| T02_B     | Reebokkenweg 6  | 226380,76 | 478706,34 | 5,00   | 43,26 | 43,26 | 31,68 |  |
| T03_A     | Reebokkenweg 6  | 226375,69 | 478702,97 | 1,50   | 42,30 | 42,30 | 29,47 |  |
| T03_B     | Reebokkenweg 6  | 226375,69 | 478702,97 | 5,00   | 43,49 | 43,49 | 30,41 |  |
| T04_A     | Reebokkenweg 4  | 226384,32 | 478693,35 | 1,50   | 25,85 | 25,85 | 25,85 |  |
| T04_B     | Reebokkenweg 4  | 226384,32 | 478693,35 | 5,00   | 25,10 | 25,10 | 11,67 |  |
| T05_A     | Reebokkenweg 4  | 226375,19 | 478694,74 | 1,50   | 42,28 | 42,28 | 29,30 |  |
| T05_B     | Reebokkenweg 4  | 226375,19 | 478694,74 | 5,00   | 43,51 | 43,51 | 30,21 |  |
| T06_A     | Reebokkenweg 2  | 226445,63 | 478627,49 | 1,50   | 23,62 | 23,62 | 11,62 |  |
| T06_B     | Reebokkenweg 2  | 226445,63 | 478627,49 | 5,00   | 39,61 | 39,61 | 26,08 |  |
| T07_A     | Patrijzenweg 2  | 226535,49 | 478641,72 | 1,50   | 37,67 | 37,67 | 24,28 |  |
| T07_B     | Patrijzenweg 2  | 226535,49 | 478641,72 | 5,00   | 38,79 | 38,79 | 25,13 |  |
| T08_A     | Markollenweg 10 | 226583,81 | 478672,34 | 1,50   | 37,35 | 37,35 | 24,35 |  |
| T08_B     | Markollenweg 10 | 226583,81 | 478672,34 | 5,00   | 37,84 | 37,84 | 24,72 |  |
| T09_A     | Markollenweg 12 | 226577,39 | 478709,87 | 1,50   | 37,72 | 37,72 | 23,81 |  |
| T09_B     | Markollenweg 12 | 226577,39 | 478709,87 | 5,00   | 38,38 | 38,38 | 24,39 |  |
| T10_A     | Markollenweg 14 | 226585,48 | 478748,85 | 1,50   | 37,61 | 37,61 | 23,99 |  |
| T10_B     | Markollenweg 14 | 226585,48 | 478748,85 | 5,00   | 38,18 | 38,18 | 24,38 |  |
| T11_A     | Markollenweg 16 | 226589,19 | 478783,18 | 1,50   | 37,31 | 37,31 | 23,98 |  |
| T11_B     | Markollenweg 16 | 226589,19 | 478783,18 | 5,00   | 37,83 | 37,83 | 24,38 |  |
| T12_A     | Markollenweg 18 | 226575,76 | 478828,09 | 1,50   | 36,82 | 36,82 | 24,29 |  |
| T12_B     | Markollenweg 18 | 226575,76 | 478828,09 | 5,00   | 37,58 | 37,58 | 24,93 |  |
| T13_A     | Markollenweg 20 | 226594,51 | 478864,90 | 1,50   | 36,27 | 36,27 | 23,88 |  |
| T13_B     | Markollenweg 20 | 226594,51 | 478864,90 | 5,00   | 37,00 | 37,00 | 24,46 |  |
| T14_A     | Markollenweg 22 | 226602,60 | 478909,91 | 1,50   | 38,24 | 38,24 | 25,93 |  |
| T14_B     | Markollenweg 22 | 226602,60 | 478909,91 | 5,00   | 36,53 | 36,53 | 24,06 |  |
| T15_A     | Enkweg 17       | 225977,62 | 478708,87 | 1,50   | 51,11 | 51,11 | 41,80 |  |
| T15_B     | Enkweg 17       | 225977,62 | 478708,87 | 5,00   | 52,84 | 52,84 | 44,20 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage B2

## Rekenresultaten - VNG-publicatie LAmix - gehele inrichting

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmix (VNG) - toekomstige situatie  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam      |                 |           |           |        |       |       |       |  |
|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| T01_A     | Reebokkenweg 6  | 226384,88 | 478702,49 | 1,50   | 55,59 | 55,59 | 47,23 |  |
| T01_B     | Reebokkenweg 6  | 226384,88 | 478702,49 | 5,00   | 58,02 | 58,02 | 49,42 |  |
| T02_A     | Reebokkenweg 6  | 226380,76 | 478706,34 | 1,50   | 53,33 | 53,33 | 46,87 |  |
| T02_B     | Reebokkenweg 6  | 226380,76 | 478706,34 | 5,00   | 56,26 | 56,26 | 49,66 |  |
| T03_A     | Reebokkenweg 6  | 226375,69 | 478702,97 | 1,50   | 53,84 | 53,84 | 44,09 |  |
| T03_B     | Reebokkenweg 6  | 226375,69 | 478702,97 | 5,00   | 56,04 | 56,04 | 47,01 |  |
| T04_A     | Reebokkenweg 4  | 226384,32 | 478693,35 | 1,50   | 59,42 | 59,42 | 49,14 |  |
| T04_B     | Reebokkenweg 4  | 226384,32 | 478693,35 | 5,00   | 60,68 | 60,68 | 51,84 |  |
| T05_A     | Reebokkenweg 4  | 226375,19 | 478694,74 | 1,50   | 53,01 | 53,01 | 42,82 |  |
| T05_B     | Reebokkenweg 4  | 226375,19 | 478694,74 | 5,00   | 54,96 | 54,96 | 45,35 |  |
| T06_A     | Reebokkenweg 2  | 226445,63 | 478627,49 | 1,50   | 58,88 | 58,88 | 44,79 |  |
| T06_B     | Reebokkenweg 2  | 226445,63 | 478627,49 | 5,00   | 61,79 | 61,79 | 46,98 |  |
| T07_A     | Patrijzenweg 2  | 226535,49 | 478641,72 | 1,50   | 56,41 | 56,41 | 43,17 |  |
| T07_B     | Patrijzenweg 2  | 226535,49 | 478641,72 | 5,00   | 59,28 | 59,28 | 44,36 |  |
| T08_A     | Markollenweg 10 | 226583,81 | 478672,34 | 1,50   | 53,46 | 53,46 | 41,19 |  |
| T08_B     | Markollenweg 10 | 226583,81 | 478672,34 | 5,00   | 54,92 | 54,92 | 41,72 |  |
| T09_A     | Markollenweg 12 | 226577,39 | 478709,87 | 1,50   | 52,98 | 52,98 | 41,86 |  |
| T09_B     | Markollenweg 12 | 226577,39 | 478709,87 | 5,00   | 54,96 | 54,96 | 43,66 |  |
| T10_A     | Markollenweg 14 | 226585,48 | 478748,85 | 1,50   | 53,66 | 53,66 | 41,06 |  |
| T10_B     | Markollenweg 14 | 226585,48 | 478748,85 | 5,00   | 55,31 | 55,31 | 42,87 |  |
| T11_A     | Markollenweg 16 | 226589,19 | 478783,18 | 1,50   | 52,43 | 52,43 | 39,69 |  |
| T11_B     | Markollenweg 16 | 226589,19 | 478783,18 | 5,00   | 53,70 | 53,70 | 40,99 |  |
| T12_A     | Markollenweg 18 | 226575,76 | 478828,09 | 1,50   | 51,24 | 51,24 | 38,74 |  |
| T12_B     | Markollenweg 18 | 226575,76 | 478828,09 | 5,00   | 52,95 | 52,95 | 39,97 |  |
| T13_A     | Markollenweg 20 | 226594,51 | 478864,90 | 1,50   | 50,64 | 50,64 | 36,47 |  |
| T13_B     | Markollenweg 20 | 226594,51 | 478864,90 | 5,00   | 52,27 | 52,27 | 37,37 |  |
| T14_A     | Markollenweg 22 | 226602,60 | 478909,91 | 1,50   | 51,25 | 51,25 | 35,95 |  |
| T14_B     | Markollenweg 22 | 226602,60 | 478909,91 | 5,00   | 52,96 | 52,96 | 36,49 |  |
| T15_A     | Enkweg 17       | 225977,62 | 478708,87 | 1,50   | 51,11 | 51,11 | 41,80 |  |
| T15_B     | Enkweg 17       | 225977,62 | 478708,87 | 5,00   | 52,84 | 52,84 | 44,20 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage B2

## Rekenresultaten - Activiteitenbesluit milieubeheer LAR,LT - gehele inrichting

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAR,LT (AB) - toekomstige situatie  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |           |           |        |       |       |       |        |       |  |
|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |  |
| T01_A     | Reebokkenweg 6  | 226384,88 | 478702,49 | 1,50   | 36,50 | 31,00 | 26,10 | 36,50  | 55,91 |  |
| T01_B     | Reebokkenweg 6  | 226384,88 | 478702,49 | 5,00   | 38,63 | 34,31 | 29,98 | 39,98  | 55,19 |  |
| T02_A     | Reebokkenweg 6  | 226380,76 | 478706,34 | 1,50   | 38,13 | 30,90 | 24,23 | 38,13  | 56,62 |  |
| T02_B     | Reebokkenweg 6  | 226380,76 | 478706,34 | 5,00   | 40,68 | 34,74 | 29,38 | 40,68  | 56,95 |  |
| T03_A     | Reebokkenweg 6  | 226375,69 | 478702,97 | 1,50   | 34,59 | 26,16 | 16,19 | 34,59  | 52,54 |  |
| T03_B     | Reebokkenweg 6  | 226375,69 | 478702,97 | 5,00   | 36,74 | 28,69 | 20,27 | 36,74  | 52,74 |  |
| T04_A     | Reebokkenweg 4  | 226384,32 | 478693,35 | 1,50   | 36,30 | 31,88 | 27,05 | 37,05  | 55,78 |  |
| T04_B     | Reebokkenweg 4  | 226384,32 | 478693,35 | 5,00   | 38,10 | 34,55 | 29,94 | 39,94  | 54,71 |  |
| T05_A     | Reebokkenweg 4  | 226375,19 | 478694,74 | 1,50   | 33,59 | 25,76 | 17,41 | 33,59  | 51,95 |  |
| T05_B     | Reebokkenweg 4  | 226375,19 | 478694,74 | 5,00   | 35,45 | 27,74 | 19,40 | 35,45  | 52,12 |  |
| T06_A     | Reebokkenweg 2  | 226445,63 | 478627,49 | 1,50   | 31,74 | 29,08 | 26,14 | 36,14  | 57,25 |  |
| T06_B     | Reebokkenweg 2  | 226445,63 | 478627,49 | 5,00   | 35,01 | 32,87 | 28,81 | 38,81  | 57,59 |  |
| T07_A     | Patrijzenweg 2  | 226535,49 | 478641,72 | 1,50   | 31,60 | 27,02 | 22,96 | 32,96  | 57,98 |  |
| T07_B     | Patrijzenweg 2  | 226535,49 | 478641,72 | 5,00   | 33,32 | 29,94 | 25,36 | 35,36  | 57,45 |  |
| T08_A     | Markollenweg 10 | 226583,81 | 478672,34 | 1,50   | 31,57 | 26,63 | 22,57 | 32,57  | 58,71 |  |
| T08_B     | Markollenweg 10 | 226583,81 | 478672,34 | 5,00   | 32,03 | 27,88 | 23,43 | 33,43  | 57,80 |  |
| T09_A     | Markollenweg 12 | 226577,39 | 478709,87 | 1,50   | 31,79 | 26,77 | 22,72 | 32,72  | 58,50 |  |
| T09_B     | Markollenweg 12 | 226577,39 | 478709,87 | 5,00   | 33,31 | 29,18 | 24,90 | 34,90  | 58,51 |  |
| T10_A     | Markollenweg 14 | 226585,48 | 478748,85 | 1,50   | 32,52 | 26,88 | 22,33 | 32,52  | 58,78 |  |
| T10_B     | Markollenweg 14 | 226585,48 | 478748,85 | 5,00   | 33,70 | 28,78 | 24,17 | 34,17  | 58,61 |  |
| T11_A     | Markollenweg 16 | 226589,19 | 478783,18 | 1,50   | 32,28 | 26,32 | 21,70 | 32,28  | 56,76 |  |
| T11_B     | Markollenweg 16 | 226589,19 | 478783,18 | 5,00   | 33,30 | 27,91 | 23,19 | 33,30  | 56,55 |  |
| T12_A     | Markollenweg 18 | 226575,76 | 478828,09 | 1,50   | 32,75 | 25,91 | 20,10 | 32,75  | 56,24 |  |
| T12_B     | Markollenweg 18 | 226575,76 | 478828,09 | 5,00   | 33,90 | 27,38 | 21,87 | 33,90  | 56,04 |  |
| T13_A     | Markollenweg 20 | 226594,51 | 478864,90 | 1,50   | 31,49 | 24,35 | 18,29 | 31,49  | 54,47 |  |
| T13_B     | Markollenweg 20 | 226594,51 | 478864,90 | 5,00   | 32,42 | 25,49 | 19,70 | 32,42  | 54,11 |  |
| T14_A     | Markollenweg 22 | 226602,60 | 478909,91 | 1,50   | 31,00 | 23,37 | 16,21 | 31,00  | 52,95 |  |
| T14_B     | Markollenweg 22 | 226602,60 | 478909,91 | 5,00   | 31,35 | 23,87 | 17,13 | 31,35  | 52,33 |  |
| T15_A     | Enkweg 17       | 225977,62 | 478708,87 | 1,50   | 36,08 | 24,76 | 14,55 | 36,08  | 55,71 |  |
| T15_B     | Enkweg 17       | 225977,62 | 478708,87 | 5,00   | 37,84 | 25,98 | 15,76 | 37,84  | 55,65 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage B2

Rekenresultaten  
Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Verkeersaantrekkende werking  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                 |           |           |      |        |       |       |       |        |    |
|-----------|-----------------|-----------|-----------|------|--------|-------|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving    |           | X         | Y    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| T01_A     | Reebokkenweg 6  | 226384,88 | 478702,49 | 1,50 | 19,35  | 14,21 | 2,02  | 19,35 | 51,51  |    |
| T01_B     | Reebokkenweg 6  | 226384,88 | 478702,49 | 5,00 | 22,07  | 16,93 | 4,61  | 22,07 | 52,07  |    |
| T02_A     | Reebokkenweg 6  | 226380,76 | 478706,34 | 1,50 | 13,68  | 8,56  | -2,91 | 13,68 | 49,54  |    |
| T02_B     | Reebokkenweg 6  | 226380,76 | 478706,34 | 5,00 | 17,10  | 11,97 | 0,17  | 17,10 | 50,52  |    |
| T03_A     | Reebokkenweg 6  | 226375,69 | 478702,97 | 1,50 | 10,00  | 4,87  | -6,55 | 10,00 | 46,27  |    |
| T03_B     | Reebokkenweg 6  | 226375,69 | 478702,97 | 5,00 | 11,34  | 6,21  | -5,20 | 11,34 | 46,86  |    |
| T04_A     | Reebokkenweg 4  | 226384,32 | 478693,35 | 1,50 | 20,29  | 15,16 | 2,89  | 20,29 | 51,90  |    |
| T04_B     | Reebokkenweg 4  | 226384,32 | 478693,35 | 5,00 | 22,57  | 17,43 | 5,08  | 22,57 | 52,29  |    |
| T05_A     | Reebokkenweg 4  | 226375,19 | 478694,74 | 1,50 | 10,11  | 4,98  | -6,46 | 10,11 | 46,29  |    |
| T05_B     | Reebokkenweg 4  | 226375,19 | 478694,74 | 5,00 | 11,06  | 5,93  | -5,51 | 11,06 | 46,53  |    |
| T06_A     | Reebokkenweg 2  | 226445,63 | 478627,49 | 1,50 | 28,47  | 23,33 | 10,93 | 28,47 | 57,91  |    |
| T06_B     | Reebokkenweg 2  | 226445,63 | 478627,49 | 5,00 | 31,40  | 26,26 | 13,86 | 31,40 | 58,52  |    |
| T07_A     | Patrijzenweg 2  | 226535,49 | 478641,72 | 1,50 | 27,83  | 22,69 | 10,31 | 27,83 | 57,74  |    |
| T07_B     | Patrijzenweg 2  | 226535,49 | 478641,72 | 5,00 | 30,41  | 25,27 | 12,87 | 30,41 | 57,75  |    |
| T08_A     | Markollenweg 10 | 226583,81 | 478672,34 | 1,50 | 22,63  | 17,50 | 5,31  | 22,63 | 54,62  |    |
| T08_B     | Markollenweg 10 | 226583,81 | 478672,34 | 5,00 | 23,75  | 18,62 | 6,38  | 23,75 | 54,03  |    |
| T09_A     | Markollenweg 12 | 226577,39 | 478709,87 | 1,50 | 22,95  | 17,82 | 5,69  | 22,95 | 55,21  |    |
| T09_B     | Markollenweg 12 | 226577,39 | 478709,87 | 5,00 | 24,62  | 19,49 | 7,33  | 24,62 | 55,15  |    |
| T10_A     | Markollenweg 14 | 226585,48 | 478748,85 | 1,50 | 22,13  | 17,01 | 5,04  | 22,13 | 55,27  |    |
| T10_B     | Markollenweg 14 | 226585,48 | 478748,85 | 5,00 | 23,40  | 18,28 | 6,30  | 23,40 | 54,95  |    |
| T11_A     | Markollenweg 16 | 226589,19 | 478783,18 | 1,50 | 21,42  | 16,30 | 4,46  | 21,42 | 55,14  |    |
| T11_B     | Markollenweg 16 | 226589,19 | 478783,18 | 5,00 | 22,52  | 17,40 | 5,59  | 22,52 | 54,88  |    |
| T12_A     | Markollenweg 18 | 226575,76 | 478828,09 | 1,50 | 21,74  | 16,63 | 5,02  | 21,74 | 56,16  |    |
| T12_B     | Markollenweg 18 | 226575,76 | 478828,09 | 5,00 | 23,26  | 18,16 | 6,61  | 23,26 | 56,07  |    |
| T13_A     | Markollenweg 20 | 226594,51 | 478864,90 | 1,50 | 19,93  | 14,83 | 3,36  | 19,93 | 55,00  |    |
| T13_B     | Markollenweg 20 | 226594,51 | 478864,90 | 5,00 | 21,60  | 16,49 | 4,99  | 21,60 | 55,01  |    |
| T14_A     | Markollenweg 22 | 226602,60 | 478909,91 | 1,50 | 19,95  | 14,84 | 3,34  | 19,95 | 54,98  |    |
| T14_B     | Markollenweg 22 | 226602,60 | 478909,91 | 5,00 | 21,01  | 15,90 | 4,45  | 21,01 | 54,65  |    |
| T15_A     | Enkweg 17       | 225977,62 | 478708,87 | 1,50 | 15,16  | 9,80  | -1,67 | 15,16 | 53,25  |    |
| T15_B     | Enkweg 17       | 225977,62 | 478708,87 | 5,00 | 16,27  | 10,87 | -0,60 | 16,27 | 53,10  |    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen