

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai **Pannenberg, Holten**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI PANNENWEG, HOLTEN

Status: Definitief  
Datum: Februari 2022  
Projectnummer: 2021-684



Vestiging Almelo  
Twentepoort Oost 16  
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle  
Dr. Van Wiechenweg 2  
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht  
Euclideslaan 265  
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66  
E: [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)  
I: [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

## INHOUDSOPGAVE

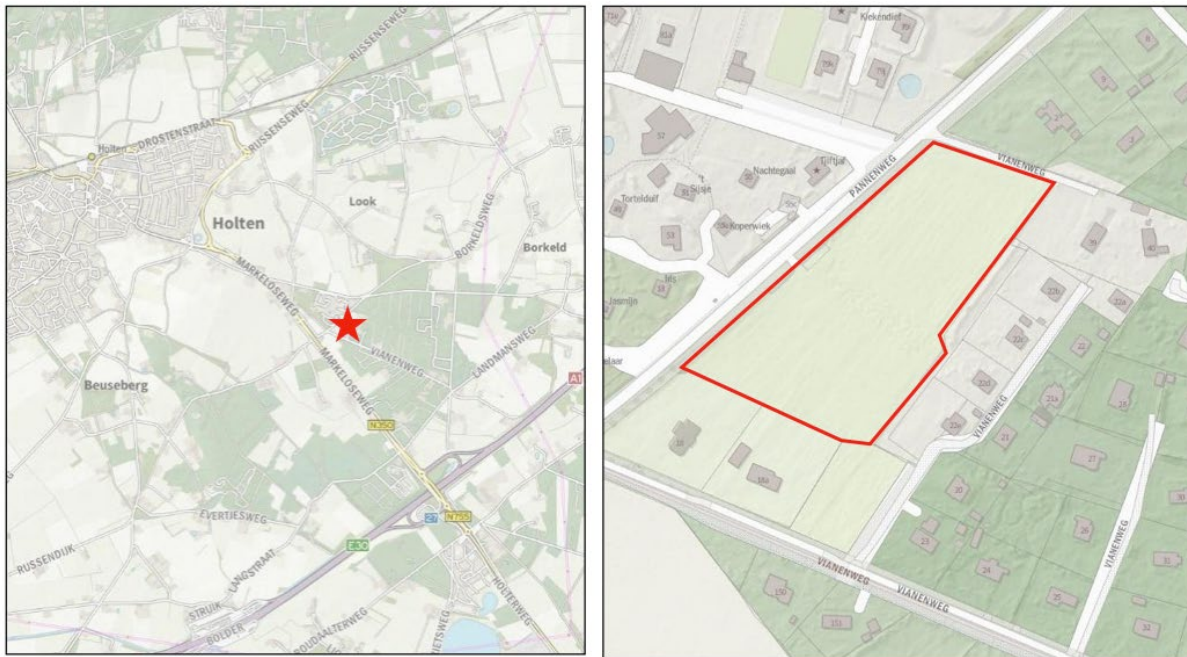
|                                                    |                                  |           |
|----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------|
| <b>HOOFDSTUK 1</b>                                 | <b>INLEIDING .....</b>           | <b>4</b>  |
| <b>HOOFDSTUK 2</b>                                 | <b>WETTELIJK KADER .....</b>     | <b>5</b>  |
| 2.1                                                | ALGEMEEN .....                   | 5         |
| 2.2                                                | ZONE LANGS WEGEN .....           | 5         |
| 2.3                                                | GRENSWAARDEN .....               | 5         |
| 2.4                                                | BEREKENEN GELUIDSBELASTING ..... | 6         |
| 2.5                                                | GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....  | 6         |
| <b>HOOFDSTUK 3</b>                                 | <b>UITGANGSPUNTEN .....</b>      | <b>7</b>  |
| 3.1                                                | SITUATIE PROJECTGEBIED.....      | 7         |
| 3.2                                                | VERKEERSGEGEVENS.....            | 9         |
| <b>HOOFDSTUK 4</b>                                 | <b>RESULTATEN.....</b>           | <b>10</b> |
| 4.1                                                | BEREKENINGEN .....               | 10        |
| 4.2                                                | GELUIDSBELASTING .....           | 10        |
| 4.3                                                | HOGERE WAARDE .....              | 10        |
| <b>HOOFDSTUK 5</b>                                 | <b>CONCLUSIE.....</b>            | <b>11</b> |
| <b>BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK .....</b> |                                  | <b>12</b> |
| BIJLAGE 1                                          | ITEMEIGENSCHAPPEN.....           | 13        |
| BIJLAGE 2                                          | REKENMODEL.....                  | 14        |
| BIJLAGE 3                                          | RESULTATENTABELLEN .....         | 15        |

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Het voornemen is om op het perceel ten oosten van de Pannenweg een zestal kleine woningen van maximaal 50 m<sup>2</sup> op dit perceel te realiseren. Deze ontwikkeling kan mogelijk worden gemaakt op basis van de gemeentelijke Rood-voor-Rood regeling.

De woningen worden gebouwd in een aarden wal en worden uitgevoerd met een grasdak, waarmee de woningen volledig op zullen gaan in het landschap.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de kern Holten (rode ster) en de directe omgeving (rode belijning) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het plangebied ten opzichte van Holten en de directe omgeving (Bron: PDOK, bewerkt)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Deze woningen worden namelijk als geluidsgevoelige objecten aangemerkt. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

### 2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

| Aantal rijstroken | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
|-------------------|------------------|------------------------|
| 1 of 2            | 200 m            | 250 m                  |
| 3 of 4            | 350 m            | 400 m                  |
| 5 of meer         | 350 m            | 600 m                  |

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald. De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde en, indien nodig, aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet noodzakelijk is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

### 2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

*'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.*

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

*‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.*

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven (artikel 83 Wgh).

| Locatie woning         | Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï |
|------------------------|-------------------------------------------|
| Stedelijk gebied       | 63 dB                                     |
| Buitenstedelijk gebied | 53 dB                                     |

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

## 2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

## 2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Rijssen-Holten beschikt over een eigen geluidsbeleid. Deze is verwoord in de ‘Nota geluidsbeleid’ en de ‘Nota hogere grenswaarden’. In de beleidsstukken hanteert de gemeente Rijssen-Holten zeven gebiedstypen, waarbij per gebiedstype is bepaald welke ambitie- en bovengrenswaarde moet worden gehanteerd. Het projectgebied ligt in het gebiedstype ‘verblijfsreactie’. Binnen dit gebiedstype wordt voor wegverkeerslawaaï een ambitiewaarde van 43 dB, en een bovengrenswaarde van 48 dB gehanteerd.

### 3.1 Situatie projectgebied

In afbeelding 3.1 is een uitsnede van dit landschapsplan opgenomen met de verschillende hoogtes van het landschap en in afbeelding 3.2 is een 3D impressie van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1      Landschapsplan Pannenberg (Bron: Buro Jet)



Afbeelding 3.2 3D Impressie Landschapsplan Pannenweg (Bron: Buro Jet)

Het projectgebied ligt in de wettelijke geluidszone van de Markeloseweg/N350. Dit betreft een weg waar een snelheidsregime van 80 km/uur geldt en die hiermee in buitenstedelijk gebied beschikt over een wettelijke geluidszone van 250 meter op basis van de Wgh. Het projectgebied valt daarnaast ook binnen de wettelijke geluidszone van de Pannenweg, Postweg en Borkeldsweg. Van deze wegen waren er geen gegevens bekend in het model, waardoor de wegen door de Omgevingsdienst Twente als akoestisch niet relevant beschouwd worden.

In tabel 4 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

|                                               |                                          |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------|
| Locatie projectgebied                         | Stedelijk gebied                         |
| Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai     | 53 dB (op basis van gemeentelijk beleid) |
| Wgh van toepassing                            | Ja                                       |
| Vermindering geluidsbelasting relevante wegen | 2 dB                                     |

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

### 3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Rijssen-Holten heeft weg- en verkeersgegevens aangeleverd ten aanzien van de N350 (Markeloseweg). Het betreft geprognosticeerde modelgegevens voor het jaar 2030. Om te komen tot geprognosticeerde etmaalintensiteiten voor het maatgevende jaar 2032, is gerekend met een jaarlijkse autonome groei van de verkeersintensiteit met 1,5%.

In de onderstaande tabel zijn de gegevens weergegeven, zoals in het rekenmodel Geomilieu ingevoerd.

| Weg- en verkeersgegevens                       | N350 (Markeloseweg) |
|------------------------------------------------|---------------------|
| Etmaalintensiteit 2032 (prognose)              | 10.416              |
| Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)             | 6,62/2,65/1,25      |
| Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)   | 87/93,7/78,5        |
| Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%) | 8,4/4,1/11,2        |
| Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)       | 4,6/2,2/10,4        |
| Wettelijke rijsnelheid (km/uur)                | 80 km/h             |
| Wegdektype                                     | Referentiewegdek    |

Tabel 5 Ingevoerde verkeersgegevens rekenmodel (Bron: Gemeente Rijssen-Holten)

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

### 4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Wegen met intensiteiten;
- gebouwen met hoogtes;
- relevante harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1 meter hoogte op alle gevels van de te realiseren tiny houses;
- Hoogtelijnen.

In bijlage 1 zijn de gehanteerde iteimeigenschappen opgenomen. In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï weergegeven.

### 4.2 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting als gevolg van de N350 (Markeloseweg) bedraagt, inclusief reductie, ter plaatse van de geplande woningen hoogstens 40 dB. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB en de gemeentelijke ambitiewaarde van 43 dB.

### 4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaaï is in voorliggend geval niet benodigd aangezien de geluidsbelasting afkomstig van de N350 (Markeloseweg) aan de voorkeurswaarde uit de Wgh voldoet.

## HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Dit akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel ten oosten van de Pannenweg. Initiatiefnemer is voornemens om op deze kavel een zestal 'tiny houses' te realiseren.

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

De geluidsbelasting als gevolg van de N350 (Markeloseweg) bedraagt, inclusief reductie, ter plaatse van de geplande woningen hoogstens 40 dB. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB en de gemeentelijke ambitiewaarde van 43 dB.

Hiermee kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de te realiseren woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

## BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

## Bijlage 1      Itemeigenschappen

## Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Eindmodel

### Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | Eindmodel                                         |
| Verantwoordelijke                 | gkikkert                                          |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | gkikkert op 3-2-2022                              |
| Laatst ingezien door              | gkikkert op 13-4-2022                             |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2021.1                                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Zichthoek                         | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

## Itemeigenschappen

---

Model: Eindmodel  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.      | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) |
|------|--------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|
| N350 | Markeloseweg | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | 80       | 80       |

Itemeigenschappen

---

|        |                                                                             |           |          |          |          |           |          |          |          |           |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| Model: | Eindmodel                                                                   |           |          |          |          |           |          |          |          |           |
|        | versie van Gebied - Gebied                                                  |           |          |          |          |           |          |          |          |           |
| Groep: | (hoofdgroep)                                                                |           |          |          |          |           |          |          |          |           |
|        | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer |           |          |          |          |           |          |          |          |           |
| Naam   | V(MR(N))                                                                    | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) |
| N350   | 80                                                                          | --        | 80       | 80       | 80       | --        | 80       | 80       | 80       | --        |

## Itemeigenschappen

---

Model: Eindmodel  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) |
|------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|
| N350 | 80       | 80       | 80       | --        | 10416,00      | 6,62    | 2,65    | 1,25    | --       | --     | --     |

## Itemeigenschappen

---

Model: Eindmodel  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| N350 | --     | --      | 87,00  | 93,70  | 78,50  | --      | 8,40   | 4,10   | 11,20  | --      | 4,60   | 2,20   | 10,40  |

## Itemeigenschappen

---

Model: Eindmodel  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D) | MV(A) |
|------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| N350 | --      | --    | --    | --    | --     | 599,90 | 258,63 | 102,21 | --     | 57,92 | 11,32 |

## Itemeigenschappen

---

Model: Eindmodel  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 |
|------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|
| N350 | 14,58 | --     | 31,72 | 6,07  | 13,54 | --     | 82,89     | 92,64      | 97,93      | 104,91     |

## Itemeigenschappen

---

Model: Eindmodel  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| N350 | 110,87    | 107,07    | 100,21    | 89,37     | 77,47     | 87,18      | 92,41      | 99,61      | 106,64    |

## Itemeigenschappen

---

Model: Eindmodel  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| N350 | 102,83    | 95,96     | 84,85     | 77,45     | 86,77      | 92,17      | 99,30      | 104,10    | 100,23    |

## Itemeigenschappen

---

Model: Eindmodel  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k |
|------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| N350 | 93,38     | 82,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         |

Itemeigenschappen

---

Model: Eindmodel  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

|      |            |
|------|------------|
| Naam | LE (P4) 8k |
| N350 | - -        |

## Itemeigenschappen

---

Model: Eindmodel  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                   | Bf   |
|------|---------------------------|------|
| PW   | Pannenberg -- 3,00m (L/R) | 0,00 |
| PW2  |                           | 0,00 |
| PW3  |                           | 0,00 |
| PW4  |                           | 0,00 |
|      |                           | 0,00 |
| 1    |                           | 0,00 |
| 2    |                           | 0,00 |
|      |                           | 0,00 |
| 1    |                           | 0,00 |
| 2    |                           | 0,00 |
|      |                           |      |
| 3    |                           | 0,00 |
| 4    |                           | 0,00 |
| 5    |                           | 0,00 |
| 6    |                           | 0,00 |
| 7    |                           | 0,00 |
|      |                           |      |
| 8    |                           | 0,00 |
| 9    |                           | 0,00 |
| 10   |                           | 0,00 |
| 11   |                           | 0,00 |
| 12   |                           | 0,00 |
|      |                           |      |
| 13   |                           | 0,00 |
| 14   |                           | 0,00 |
| 15   |                           | 0,00 |
| 16   |                           | 0,00 |
| 17   |                           | 0,00 |
|      |                           |      |
| 18   |                           | 0,00 |
| 19   |                           | 0,00 |
| 20   |                           | 0,00 |
| 21   |                           | 0,00 |
| 22   |                           | 0,00 |
|      |                           |      |
|      |                           | 0,00 |
| 1    |                           | 0,00 |
| 2    |                           | 0,00 |
| 3    |                           | 0,00 |
| 4    |                           | 0,00 |
|      |                           |      |
| 5    |                           | 0,00 |
| 6    |                           | 0,00 |
| 7    |                           | 0,00 |
| 8    |                           | 0,00 |
| 9    |                           | 0,00 |
|      |                           |      |
| 10   |                           | 0,00 |
| 11   |                           | 0,00 |
| 12   |                           | 0,00 |
| 13   |                           | 0,00 |
| 14   |                           | 0,00 |
|      |                           |      |
| 15   |                           | 0,00 |
| 16   |                           | 0,00 |
| 17   |                           | 0,00 |

## Itemeigenschappen

Model: Eindmodel  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| OB95 |                      | 4,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB01 | Omliggende bebouwing | 5,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB02 | Omliggende bebouwing | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB03 | Omliggende bebouwing | 3,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB04 | Omliggende bebouwing | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB05 | Omliggende bebouwing | 5,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB06 | Omliggende bebouwing | 4,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB07 | Omliggende bebouwing | 4,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB08 | Omliggende bebouwing | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB09 | Omliggende bebouwing | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB10 | Omliggende bebouwing | 5,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB11 | Omliggende bebouwing | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB12 | Omliggende bebouwing | 2,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB13 | Omliggende bebouwing | 2,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB14 | Omliggende bebouwing | 5,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB15 | Omliggende bebouwing | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB16 | Omliggende bebouwing | 3,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB17 | Omliggende bebouwing | 2,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB18 | Omliggende bebouwing | 6,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB19 | Omliggende bebouwing | 1,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB20 | Omliggende bebouwing | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB21 | Omliggende bebouwing | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB22 | Omliggende bebouwing | 5,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB23 | Omliggende bebouwing | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB24 | Omliggende bebouwing | 3,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB25 | Omliggende bebouwing | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB26 | Omliggende bebouwing | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB27 | Omliggende bebouwing | 2,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB28 | Omliggende bebouwing | 2,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB29 | Omliggende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB30 | Omliggende bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB31 | Omliggende bebouwing | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB32 | Omliggende bebouwing | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB33 | Omliggende bebouwing | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB34 | Omliggende bebouwing | 5,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB35 | Omliggende bebouwing | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB36 | Omliggende bebouwing | 5,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB37 | Omliggende bebouwing | 5,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB38 | Omliggende bebouwing | 5,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB39 | Omliggende bebouwing | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB40 | Omliggende bebouwing | 5,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB41 | Omliggende bebouwing | 2,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB42 | Omliggende bebouwing | 6,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB43 | Omliggende bebouwing | 5,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB44 | Omliggende bebouwing | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB45 | Omliggende bebouwing | 5,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB46 | Omliggende bebouwing | 2,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB47 | Omliggende bebouwing | 2,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB48 | Omliggende bebouwing | 6,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB49 | Omliggende bebouwing | 5,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB50 | Omliggende bebouwing | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB51 | Omliggende bebouwing | 5,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB52 | Omliggende bebouwing | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB53 | Omliggende bebouwing | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB54 | Omliggende bebouwing | 8,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB55 | Omliggende bebouwing | 2,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB56 | Omliggende bebouwing | 2,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB57 | Omliggende bebouwing | 2,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB58 | Omliggende bebouwing | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB59 | Omliggende bebouwing | 3,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |

## Itemeigenschappen

Model: Eindmodel  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| OB95 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB01 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB02 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB03 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB04 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB05 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB06 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB07 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB08 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB09 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB10 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB11 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB12 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB13 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB14 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB15 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB16 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB17 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB18 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB19 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB20 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB21 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB22 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB23 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB24 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB25 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB26 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB27 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB28 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB29 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB30 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB31 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB32 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB33 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB34 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB35 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB36 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB37 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB38 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB39 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB40 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB41 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB42 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB43 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB44 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB45 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB46 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB47 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB48 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB49 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB50 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB51 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB52 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB53 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB54 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB55 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB56 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB57 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB58 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB59 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Itemeigenschappen

Model: Eindmodel  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|-------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| OB60  | Omliggende bebouwing | 2,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB61  | Omliggende bebouwing | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB62  | Omliggende bebouwing | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB65  |                      | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB63  |                      | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB64  |                      | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB65  |                      | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB66  |                      | 8,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB67  |                      | 2,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB68  |                      | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB69  |                      | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB70  |                      | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB71  |                      | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB72  |                      | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB73  |                      | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB74  |                      | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB75  |                      | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB76  |                      | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB77  |                      | 3,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB78  |                      | 2,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB79  |                      | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB80  |                      | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB81  |                      | 4,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB82  |                      | 4,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB83  |                      | 2,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB84  |                      | 2,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB85  |                      | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB86  |                      | 3,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB87  |                      | 5,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB88  |                      | 5,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB89  |                      | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB90  |                      | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB91  |                      | 3,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB92  |                      | 3,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB93  |                      | 6,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB94  |                      | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
|       |                      | 4,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB96  |                      | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB97  |                      | 4,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB98  |                      | 5,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB99  |                      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB100 |                      | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB101 |                      | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB102 |                      | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB103 |                      | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB104 |                      | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB105 |                      | 2,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB106 |                      | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB107 |                      | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB108 |                      | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB109 |                      | 3,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB110 |                      | 3,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB111 |                      | 3,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB112 |                      | 3,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB113 |                      | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB114 |                      | 3,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB115 |                      | 2,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB116 |                      | 2,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB117 |                      | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB118 |                      | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |

## Itemeigenschappen

Model: Eindmodel  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| OB60  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB61  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB62  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB65  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB63  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB64  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB65  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB66  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB67  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB68  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB69  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB70  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB71  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB72  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB73  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB74  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB75  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB76  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB77  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB78  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB79  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB80  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB81  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB82  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB83  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB84  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB85  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB86  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB87  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB88  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB89  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB90  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB91  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB92  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB93  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB94  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB96  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB97  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB98  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB99  | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB100 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB101 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB102 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB103 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB104 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB105 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB106 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB107 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB108 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB109 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB110 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB111 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB112 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB113 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB114 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB115 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB116 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB117 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB118 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Itemeigenschappen

Model: Eindmodel  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Omschr.        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|-------|----------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| OB119 |                | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB120 |                | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB121 |                | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB122 |                | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB123 |                | 3,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB124 |                | 2,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB125 |                | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB126 |                | 2,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB127 |                | 4,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB128 |                | 2,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB129 |                | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB130 |                | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB131 |                | 2,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB132 |                | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB133 |                | 3,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB134 |                | 5,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB135 |                | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB136 |                | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB137 |                | 5,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB138 |                | 3,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB139 |                | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB140 |                | 3,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB141 |                | 3,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB142 |                | 2,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB143 |                | 9,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB144 |                | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB145 |                | 3,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB146 |                | 6,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB147 |                | 3,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB148 |                | 2,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB149 |                | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| OB150 |                | 2,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 1     | Woning 1 t/m 3 | 2,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
|       | Woning 4 t/m 6 | 2,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
|       | garage         | 2,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| 2     | schuur         | 2,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |

## Itemeigenschappen

Model: Eindmodel  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| OB119 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB120 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB121 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB122 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB123 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |       |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| OB124 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB125 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB126 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB127 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB128 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |       |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| OB129 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB130 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB131 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB132 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB133 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |       |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| OB134 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB135 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB136 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB137 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB138 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |       |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| OB139 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB140 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB141 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB142 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB143 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |       |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| OB144 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB145 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB146 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB147 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB148 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |       |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| OB149 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB150 | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |       |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 1     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |       |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| 2     | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Itemeigenschappen

Model: Eindmodel  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TP01 | woning 01 zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| TP02 | woning 01 westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| TP03 | woning 01 noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| TP04 | woning 02 noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| TP05 | woning 02 zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| TP06 | woning 03 zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| TP07 | woning 03 oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| TP08 | woning 03 noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| TP09 | woning 04 noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| TP10 | woning 04 westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| TP11 | woning 04 zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| TP12 | woning 05 zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| TP13 | woning 05 noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| TP14 | woning 06 noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| TP15 | woning 06 oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| TP16 | woning 06 zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,00     | --       | --       | --       | --       | --       |

## Itemeigenschappen

---

Model: Eindmodel  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Gevel |
|------|-------|
| TP01 | Ja    |
| TP02 | Ja    |
| TP03 | Ja    |
| TP04 | Ja    |
| TP05 | Ja    |
| TP06 | Ja    |
| TP07 | Ja    |
| TP08 | Ja    |
| TP09 | Ja    |
| TP10 | Ja    |
| TP11 | Ja    |
| TP12 | Ja    |
| TP13 | Ja    |
| TP14 | Ja    |
| TP15 | Ja    |
| TP16 | Ja    |

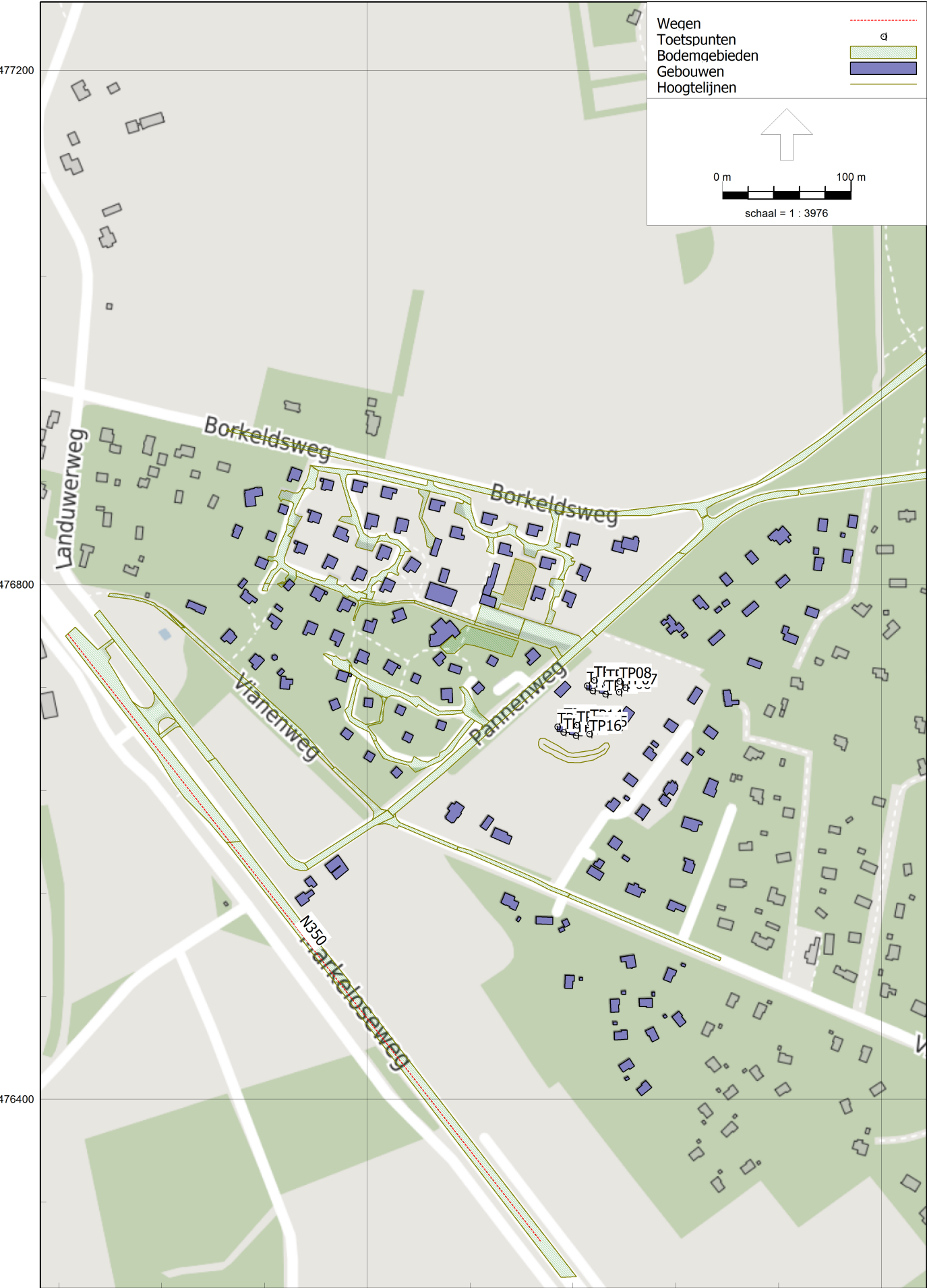
## Itemeigenschappen

---

Model: Eindmodel  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
|      |         | 0,00  |
| 1    |         | 1,80  |

## Bijlage 2      Rekenmodel





**Bijlage 3      Resultatentabellen**

## Resultatentabel geluidbelasting N350 (incl. reductie)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eindmodel  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N350  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |    |            |        |      |
|-----------|--------------|----|------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving |    |            | Hoogte | Lden |
| TP01_A    | woning       | 01 | zuidgevel  | 1,00   | 38   |
| TP02_A    | woning       | 01 | westgevel  | 1,00   | 38   |
| TP03_A    | woning       | 01 | noordgevel | 1,00   | 33   |
| TP04_A    | woning       | 02 | noordgevel | 1,00   | 30   |
| TP05_A    | woning       | 02 | zuidgevel  | 1,00   | 38   |
|           |              |    |            |        |      |
| TP06_A    | woning       | 03 | zuidgevel  | 1,00   | 38   |
| TP07_A    | woning       | 03 | oostgevel  | 1,00   | 33   |
| TP08_A    | woning       | 03 | noordgevel | 1,00   | 33   |
| TP09_A    | woning       | 04 | noordgevel | 1,00   | 31   |
| TP10_A    | woning       | 04 | westgevel  | 1,00   | 40   |
|           |              |    |            |        |      |
| TP11_A    | woning       | 04 | zuidgevel  | 1,00   | 40   |
| TP12_A    | woning       | 05 | zuidgevel  | 1,00   | 38   |
| TP13_A    | woning       | 05 | noordgevel | 1,00   | 31   |
| TP14_A    | woning       | 06 | noordgevel | 1,00   | 33   |
| TP15_A    | woning       | 06 | oostgevel  | 1,00   | 29   |
|           |              |    |            |        |      |
| TP16_A    | woning       | 06 | zuidgevel  | 1,00   | 36   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel geluidbelasting N350 (excl. reductie)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Eindmodel  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N350  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |               |        |      |
|-----------|--------------|---------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving |               | Hoogte | Lden |
| TP01_A    | woning       | 01 zuidgevel  | 1,00   | 40   |
| TP02_A    | woning       | 01 westgevel  | 1,00   | 40   |
| TP03_A    | woning       | 01 noordgevel | 1,00   | 35   |
| TP04_A    | woning       | 02 noordgevel | 1,00   | 32   |
| TP05_A    | woning       | 02 zuidgevel  | 1,00   | 40   |
|           |              |               |        |      |
| TP06_A    | woning       | 03 zuidgevel  | 1,00   | 40   |
| TP07_A    | woning       | 03 oostgevel  | 1,00   | 35   |
| TP08_A    | woning       | 03 noordgevel | 1,00   | 35   |
| TP09_A    | woning       | 04 noordgevel | 1,00   | 33   |
| TP10_A    | woning       | 04 westgevel  | 1,00   | 42   |
|           |              |               |        |      |
| TP11_A    | woning       | 04 zuidgevel  | 1,00   | 42   |
| TP12_A    | woning       | 05 zuidgevel  | 1,00   | 40   |
| TP13_A    | woning       | 05 noordgevel | 1,00   | 33   |
| TP14_A    | woning       | 06 noordgevel | 1,00   | 35   |
| TP15_A    | woning       | 06 oostgevel  | 1,00   | 31   |
|           |              |               |        |      |
| TP16_A    | woning       | 06 zuidgevel  | 1,00   | 38   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen