

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai **Maneschijnsweg-Oude Deventerweg**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

December 2021

Status: Definitief

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T 0546 454 466

Vestiging Zwolle
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

E info@bjz.nu

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV Utrecht

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI MANESCHIJNSWEG-OUDE DEVENTERWEG, HOLTEN

Status:	Definitief
Datum:	December 2021
Projectnummer	2021-316



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	10
4.1	BEREKENINGEN	10
4.2	GELUIDSBELASTING	10
4.3	HOGERE WAARDE	10
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	11
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK		12
BIJLAGE 1	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	13
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	14
BIJLAGE 3	RESULTATENTABELLEN	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Het voornemen is om op het perceel aan de Maneschijnsweg 2 circa 865 m² aan landschap ontsierende bebouwing te slopen om vervolgens ten westen van de woning aan de Oude Deventerweg nr. 33 een compensatiebouwkavel te realiseren. Voorliggend akoestisch onderzoek heeft enkel betrekking op de compensatiewoning.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied (rode lijn) ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Deze woning worden namelijk als geluidsgevoelige objecten aangemerkt. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde en, indien nodig, aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet noodzakelijk is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Rijssen-Holten beschikt over een eigen geluidsbeleid. Deze is verwoord in de ‘Nota geluidsbeleid’ en de ‘Nota hogere grenswaarden’. In de beleidsstukken hanteert de gemeente Rijssen-Holten zeven gebiedstypen, waarbij per gebiedstype is bepaald welke ambitie- en bovengrenswaarde moet worden gehanteerd. Het projectgebied ligt in het gebiedstype ‘Log- & verwervingsgebied’. Binnen dit gebiedstype wordt voor wegverkeerslawaaï een ambitiewaarde van 43 dB, en een bovengrenswaarde van 58 dB gehanteerd.

Wanneer de geluidsbelasting niet voldoet aan de voorkeurswaarde kan er een hoger waarde worden aangevraagd. De gemeente Rijssen-Holten stelt de volgende aanvullende voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse ‘onrustig’:

- indien mogelijk worden bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen;

- indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot;
- bij voorkeur dient bij woningen/appartementen een buitenruimte (tuin en/of balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgeven dat de woningen aan randen van woongebieden zoveel mogelijk zorgen voor afscherming van het achterliggende gebied;

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen is om op het perceel aan de Maneschijsweg 2 circa 865 m² aan landschap ontsierende bebouwing te slopen om vervolgens ten westen van de woning aan de Oude Deventerweg nr. 33 een compensatiebouwkavel te realiseren. Het voornemen is op deze kavel een woning te realiseren.



Afbeelding 3.1 Indicatieve inrichtingstekening (Bron: Buro Jet)

Het projectgebied ligt in de nabijheid van de Deventerweg. Dit betreft een weg waar een snelheidsregime van 50 km/uur geldt en die hiermee in stedelijk gebied beschikt over een wettelijke geluidszone van 200 meter op basis van de Wgh. Het projectgebied valt binnen de wettelijke geluidszone van deze weg.

De overige wegen in de directe omgeving betreffen 30 km/uur wegen en kennen geen wettelijke geluidszone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan het gewenst zijn deze wegen toch mee te nemen in het onderzoek. In voorliggend geval is de Oude Deventerweg in dit kader, en ten behoeve van de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting, meegenomen in dit onderzoek.

In tabel 4 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	58 dB (op basis van gemeentelijk beleid)
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting relevante wegen	5 dB

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Rijssen-Holten heeft weg- en verkeersgegevens aangeleverd ten aanzien van de in dit onderzoek onderzochte wegen. Het betreft geprognosticeerde modelgegevens voor het jaar 2030. Om per weg te komen tot geprognosticeerde etmaalintensiteiten voor het maatgevende jaar 2032, is gerekend met een jaarlijkse autonome groei van de verkeersintensiteit met 1,5%.

In de onderstaande tabel zijn de gegevens weergegeven, zoals in het rekenmodel is Geomilieu ingevoerd.

Weg- en verkeersgegevens	Deventerweg	Oude Deventerweg
Etmaalintensiteit 2031 (prognose)	8500	442
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,43/3,69/1,01	6,56/4,05/0,64
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	96,4/97,3/97,87	97,86/98,10/98,74
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,52/1,76/1,28	1,92/1,72/1,14
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,08/0,95/0,85	0,21/0,19/0,12
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	50 km/h	30 km/h
Wegdektype	SMA 0/8	SMA 0/8

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen in de directe omgeving;
- relevante harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter op alle gevels van de woning.

In bijlage 1 zijn zoals gezegd de gehanteerde itemeigenschappen opgenomen. In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting als gevolg van de Deventerweg bedraagt, inclusief reductie, ter plaatse van de woning hoogstens 42 dB (zuidgevel). Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB en de gemeentelijke ambitiewaarde van 43 dB.

De cumulatieve geluidbelasting, dat is de geluidbelasting van de Oude Deventerweg en de Deventerweg tezamen, bedraagt exclusief reductie maximaal 48 dB. Een standaardgevelwering levert 20 dB reductie ten opzichte van de geluidsbelasting, waardoor ruimschoots aan de toegestane binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit wordt voldaan.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval niet benodigd aangezien de geluidsbelasting afkomstig van Deventerweg aan de voorkeurswaarde uit de Wgh voldoet.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Dit akoestisch onderzoek heeft betrekking op de compensatiekavel aan de Oude Deventerweg. Initiatiefnemer is voornemens om de op deze kavel een woning te realiseren.

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

De geluidsbelasting als gevolg van de Deventerweg bedraagt, inclusief reductie, ter plaatse van de woning hoogstens 42 dB (zuidgevel). Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB en de gemeentelijke ambitiewaarde van 43 dB.

De cumulatieve geluidbelasting, dat is de geluidbelasting van de Oude Deventerweg en de Deventerweg tezamen, bedraagt exclusief reductie maximaal 48 dB. Een standaardgevelwering zal 20 dB reductie op de geluidsbelasting geven, waardoor ruimschoots aan de toegestane binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit wordt voldaan. Hiermee kan geconcludeerd worden dat ter plaatse van de te realiseren woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Deventerwe	Deventerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50
Deventerwe	Deventerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50
Oude Deven	Oude Deventerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	30

Itemeigenschappen rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Deventerwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Deventerwe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Oude Deven	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappen rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Deventerwe	--	50	50	50	--	8500,00	6,43	3,69	1,01
Deventerwe	--	50	50	50	--	8500,00	6,43	3,69	1,01
Oude Deven	--	30	30	30	--	442,00	6,56	4,05	0,64

Itemeigenschappen rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Deventerwe	--	--	--	--	--	96,40	97,30	97,87	--	2,52	1,76	1,28
Deventerwe	--	--	--	--	--	96,40	97,30	97,87	--	2,52	1,76	1,28
Oude Deven	--	--	--	--	--	97,86	98,10	98,74	--	1,92	1,72	1,14

Itemeigenschappen rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Deventerwe	--	1,08	0,95	0,85	--	--	--	--	--	526,87	305,18
Deventerwe	--	1,08	0,95	0,85	--	--	--	--	--	526,87	305,18
Oude Deven	--	0,21	0,19	0,12	--	--	--	--	--	28,37	17,56

Itemeigenschappen rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Deventerwe	84,02	--	13,77	5,52	1,10	--	5,90	2,98	0,73	--
Deventerwe	84,02	--	13,77	5,52	1,10	--	5,90	2,98	0,73	--
Oude Deven	2,79	--	0,56	0,31	0,03	--	0,06	0,03	--	--

Itemeigenschappen rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Deventerwe	82,28	89,07	95,28	101,01	106,93	102,97	96,64	86,92	79,61
Deventerwe	82,28	89,07	95,28	101,01	106,93	102,97	96,64	86,92	79,61
Oude Deven	69,48	72,92	80,78	84,71	89,69	86,12	79,88	72,27	67,29

Itemeigenschappen rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Deventerwe	86,26	92,24	98,42	104,45	100,45	94,12	84,16	73,80	80,35
Deventerwe	86,26	92,24	98,42	104,45	100,45	94,12	84,16	73,80	80,35
Oude Deven	70,67	78,35	82,57	87,57	83,97	77,73	69,93	58,97	62,16

Itemeigenschappen rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Deventerwe	86,15	92,67	98,78	94,74	88,41	78,29	--	--
Deventerwe	86,15	92,67	98,78	94,74	88,41	78,29	--	--
Oude Deven	69,16	74,45	79,47	75,78	69,55	61,08	--	--

Itemeigenschappen rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Deventerwe	--	--	--	--	--	--
Deventerwe	--	--	--	--	--	--
Oude Deven	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01	Toetspunt zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP01	Toetspunt zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP02	Toetspunt westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP03	Toetspunt Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP04	Toetspunt Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Itemeigenschappen rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01	Ja
TP01	Ja
TP02	Ja
TP03	Ja
TP04	Ja

Itemeigenschappen rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
BG		0,00
BGH	Bodemgebied hard	0,00
BGH	Bodemgebied hard	0,00
BGH	Bodemgebied hard	0,00
BGH	Bodemgebied hard	0,00
BGH	Bodemgebied hard	0,00
BGH	Bodemgebied hard	0,00
BGH	Bodemgebied hard	0,00

Itemeigenschappen rekenmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
OB01	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB02	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB03	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB04	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB05	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB06	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB07	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB08	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB09	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB10	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0	0
OB11	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief					0	0
OB11	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB12	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB13	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0
OB14	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB15	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB16	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0
OB17	Omliggende bebouwing	6,60	0,00	Relatief					0	0
OB18	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB19	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB20	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB21	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB22	Omliggende bebouwing	2,00	0,00	Relatief					0	0
OB23	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB26	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0
PG	Projectgebied	9,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen rekenmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

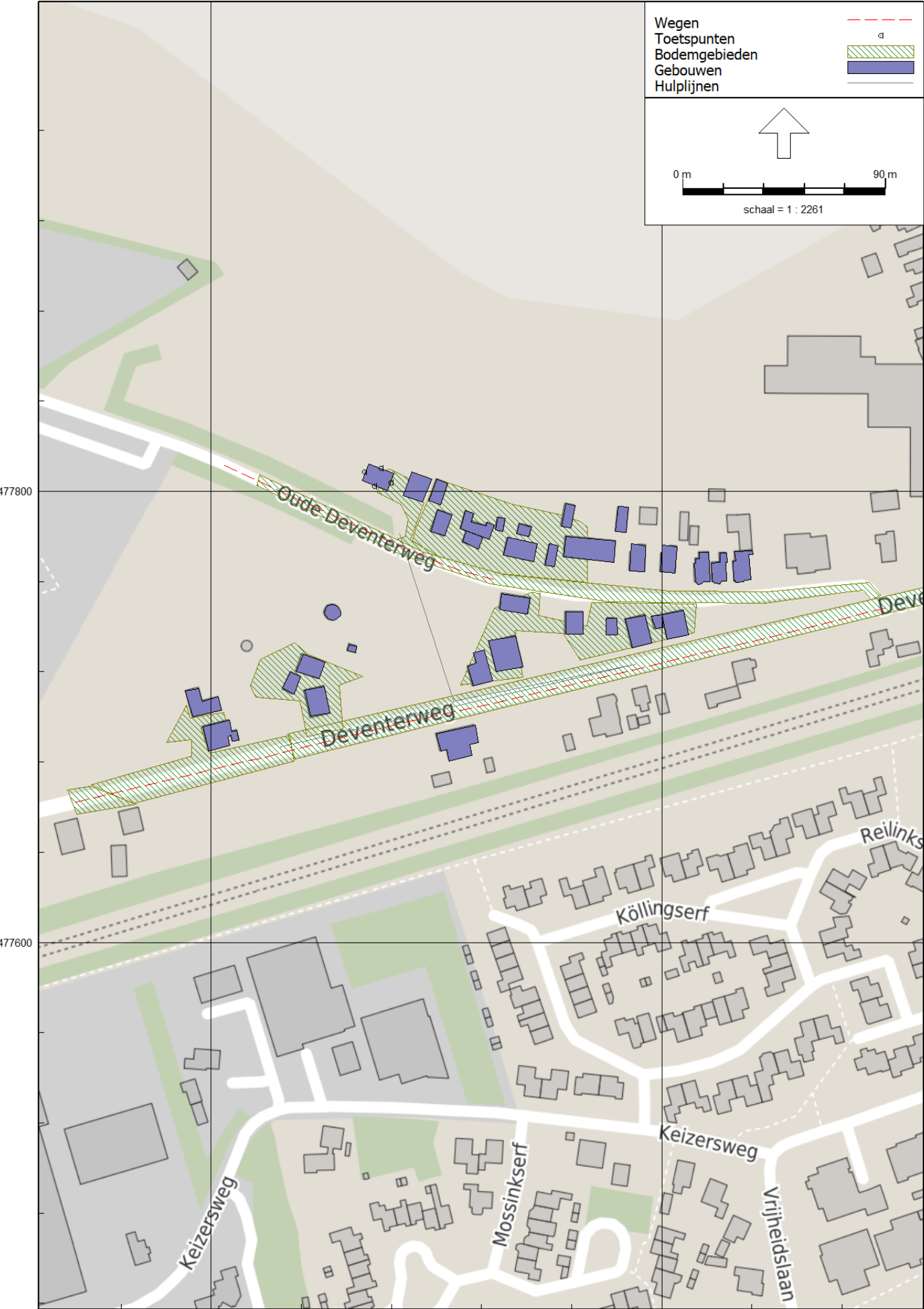
Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB16	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB17	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB18	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB19	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB21	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB22	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB23	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB26	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
		0,00	0,00	Relatief
1		0,00	0,00	Relatief

Bijlage 2 Rekenmodel



Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel Geluidbelasting Deventerweg incl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deventerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt zuidgevel	224872,47	477802,32	1,50	38	36	30	39	
TP01_A	Toetspunt zuidgevel	224872,47	477802,32	1,50	38	36	30	39	
TP01_B	Toetspunt zuidgevel	224872,47	477802,32	4,50	39	37	31	41	
TP01_B	Toetspunt zuidgevel	224872,47	477802,32	4,50	39	37	31	41	
TP01_C	Toetspunt zuidgevel	224872,47	477802,32	7,50	40	38	32	42	
TP01_C	Toetspunt zuidgevel	224872,47	477802,32	7,50	40	38	32	42	
TP02_A	Toetspunt westgevel	224868,16	477808,59	1,50	29	26	21	30	
TP02_B	Toetspunt westgevel	224868,16	477808,59	4,50	30	28	22	31	
TP02_C	Toetspunt westgevel	224868,16	477808,59	7,50	31	28	23	32	
TP03_A	Toetspunt Noordgevel	224875,37	477810,27	1,50	16	13	7	17	
TP03_B	Toetspunt Noordgevel	224875,37	477810,27	4,50	20	18	12	21	
TP03_C	Toetspunt Noordgevel	224875,37	477810,27	7,50	21	19	13	23	
TP04_A	Toetspunt Oostgevel	224879,84	477803,93	1,50	37	34	29	38	
TP04_B	Toetspunt Oostgevel	224879,84	477803,93	4,50	39	36	30	40	
TP04_C	Toetspunt Oostgevel	224879,84	477803,93	7,50	40	37	32	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting excl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt zuidgevel	224872,47	477802,32	1,50	45	43	36	46	
TP01_A	Toetspunt zuidgevel	224872,47	477802,32	1,50	45	43	36	46	
TP01_B	Toetspunt zuidgevel	224872,47	477802,32	4,50	46	44	38	47	
TP01_B	Toetspunt zuidgevel	224872,47	477802,32	4,50	46	44	38	47	
TP01_C	Toetspunt zuidgevel	224872,47	477802,32	7,50	47	45	38	48	
TP01_C	Toetspunt zuidgevel	224872,47	477802,32	7,50	47	45	38	48	
TP02_A	Toetspunt westgevel	224868,16	477808,59	1,50	39	36	29	39	
TP02_B	Toetspunt westgevel	224868,16	477808,59	4,50	40	37	30	40	
TP02_C	Toetspunt westgevel	224868,16	477808,59	7,50	40	38	31	41	
TP03_A	Toetspunt Noordgevel	224875,37	477810,27	1,50	21	18	12	22	
TP03_B	Toetspunt Noordgevel	224875,37	477810,27	4,50	25	23	17	26	
TP03_C	Toetspunt Noordgevel	224875,37	477810,27	7,50	26	24	18	28	
TP04_A	Toetspunt Oostgevel	224879,84	477803,93	1,50	43	41	35	44	
TP04_B	Toetspunt Oostgevel	224879,84	477803,93	4,50	45	42	36	46	
TP04_C	Toetspunt Oostgevel	224879,84	477803,93	7,50	46	43	37	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen