

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

JEURLINKSWEG 5-7

HOLTEN

Auteur:	K. Bechtel
Opdrachtgever	G.J. Harbers, Regtervoort, rentmeesters
Status:	Concept
Datum:	Februari 2019
Projectnummer	2018-358



***Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle***

***Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo***

***T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu***

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	4
2.1	ALGEMEEN	4
2.2	ZONE LANGS WEGEN	4
2.3	GRENSWAARDEN	4
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	5
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED	6
3.2	VERKEERSGEGEVENS	7
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	8
4.1	BEREKENINGEN	8
4.2	GELUIDSBELASTING	8
4.3	HOGERE WAARDE	9
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	10
BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK		11
BIJLAGE 1	REKENPARAMETERS	12
BIJLAGE 2	REKENMODELLEN	13
BIJLAGE 3	REKENRESULTATEN	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van dhr. G.J. Harbers worden, in het kader van de KGO regeling, twee woningen gerealiseerd nabij de bestaande woning aan de Jeurlinksweg 7.

Ten behoeve van de realisatie dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld :

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgv, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Rijssen-Holten beschikt over een eigen geluidsbeleid. Deze is verwoord in de 'Nota geluidsbeleid' en de 'Nota hogere grenswaarden'.

In de beleidsstukken hanteert de gemeente Rijssen-Holten zeven gebiedstypen, waarbij per gebiedstype is bepaald welke ambitie- en bovengrenswaarde moet worden gehanteerd.

Het projectgebied ligt in het gebiedstype 'Verwevings- en landbouwontwikkelingsgebied'. Binnen dit gebiedstype wordt voor wegverkeerslawaaï een ambitiewaarde van 43 dB, en een bovengrenswaarde van 53 dB gehanteerd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie in het projectgebied weergegeven.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie (Bron: Buro Jet)

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Jeurlinksweg	5 dB
Vermindering geluidsbelasting Deventerweg	5 dB
Vermindering geluidsbelasting N332	2 dB
Vermindering geluidsbelasting N344	2 dB
Vermindering geluidsbelasting Afrit	2 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

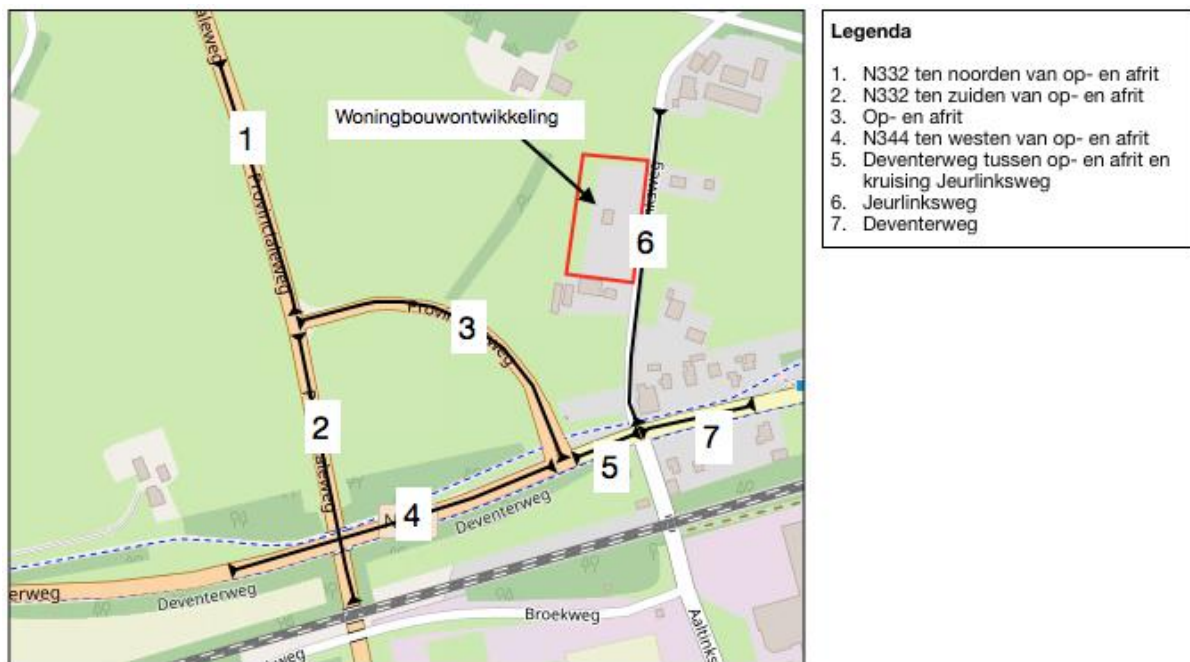
Opgemerkt wordt dat het projectgebied tevens is gelegen binnen de wettelijke geluidszone van de provinciale wegen N344 en N332 en bijbehorende op- afrit. Voor deze wegen geldt een snelheidsregime van 80 km/u, waardoor hier een vermindering van 2 dB aan de orde is. In voorliggend geval, zoals ook uit hoofdstuk 4 zal blijken, wordt deze geluidsbelasting niet overschreden, waardoor een geluidsreductie voor deze wegen niet aan de orde is.

Tevens wordt opgemerkt dat, hoewel de Jeurlinksweg een 30 km/u weg betreft, deze wel is meegenomen in het rekenmodel in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Rijssen-Holten beschikt over de verkeersintensiteiten van de voor het projectgebied relevante wegen. Er is gebruik gemaakt van de geprognosticeerde verkeersintensiteiten voor het jaar 2030.

In afbeelding 3.2 is weergegeven welke verdeling is aangehouden voor de invoer van de relevante wegen.



Afbeelding 3.2 Verdeling weginvoer (Bron ondergrond: ArcGIS)

In bijlage 1 zijn de rekenparameters, waaronder de weg- en verkeersgegevens uiteengezet zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- verharde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 en 4,5 meter op alle gevels van de woningen;

In bijlage 2 zijn uitsneden van de rekenmodellen per weg weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Ter plaatse van de te realiseren woningen aan de Jeurlinksweg bedraagt de geluidsbelasting door wegverkeerslawaaï van de Jeurlinksweg, de Deventerweg, de N332, de N344 en de afrit maximaal 38 dB. In tabel 4 is dit weergegeven, waarbij de geluidsbelasting op de noord-, oost-, zuid- en westgevels is weergegeven. Woning 1 betreft de woning aan de noordzijde en woning 2 betreft de woning aan de zuidzijde.

Woning	Gevel	Hoogte rekenpunt	Geluidsbelasting				
			Jeurlinksweg (-5 dB)	Deventerweg (-5 dB)	N332 (-2 dB)	N344 (-2 dB)	Afrit (-2 dB)
Woning 1	Noordgevel	1,5 meter	22 dB	-	32 dB	-	-
		4,5 meter	24 dB	-	32 dB	-	-
	Oostgevel	1,5 meter	29 dB	28 dB	27 dB	23 dB	24 dB
		4,5 meter	31 dB	28 dB	28 dB	24 dB	26 dB
	Zuidgevel	1,5 meter	26 dB	26 dB	33 dB	15 dB	30 dB
		4,5 meter	28 dB	28 dB	35 dB	26 dB	33 dB
	Westgevel	1,5 meter	-	10 dB	38 dB	33 dB	37 dB
		4,5 meter	1 dB	16 dB	38 dB	34 dB	38 dB
Woning 2	Noordgevel	1,5 meter	24 dB	21 dB	33 dB	28 dB	26 dB
		4,5 meter	26 dB	22 dB	33 dB	31 dB	30 dB
	Oostgevel	1,5 meter	30 dB	27 dB	29 dB	-	28 dB
		4,5 meter	31 dB	28 dB	29 dB	-	30 dB
	Zuidgevel	1,5 meter	28 dB	28 dB	30 dB	24 dB	29 dB
		4,5 meter	30 dB	29 dB	32 dB	30 dB	35 dB
	Westgevel	1,5 meter	13 dB	17 dB	37 dB	18 dB	35 dB
		4,5 meter	15 dB	20 dB	38 dB	27 dB	37 dB

Tabel 4 Geluidsbelasting per weg (Bron: BJZ.nu)

Op basis van de resultaten weergegeven in tabel 4 wordt geconcludeerd dat aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder en de ambitiewaarde van 43 dB, afkomstig uit de 'Nota geluidsbeleid' van de gemeente Rijssen-Holten, wordt voldaan.

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaaï is in voorliggend geval niet aan de orde, aangezien de voorkeurswaarde niet wordt overschreden. De 'Nota geluidsbeleid' van de gemeente Rijssen-Holten 2009' is eveneens niet van toepassing.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Jeurlinksweg, de Deventerweg, de N332, de N344 en de afrit Deventerweg bedraagt ter plaatse van de twee te realiseren woningen hoogstens 38 dB. Er is daarmee ter plaatse sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK

Bijlage 1 Rekenparameters

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
Dvntweg	Deventerweg oosten van afslag Jeurlinksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Dvntweg	Deventerweg oosten op-/afrit prof.weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Jrlinksweg	Jeurlinksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
N332 Noord	N332 noorden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
N332 Zuid	N332 zuiden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Weg afrit	Afrit	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Dvntweg	Deventerweg ten westen van op- en afrit	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Dvntweg	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--
Dvntweg	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--
Jrlnksweg	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
N332 Noord	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
N332 Zuid	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
Weg afrit	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
Dvntweg	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
Dvntweg	50	50	50	--	50	50	50	--	7463,00
Dvntweg	50	50	50	--	50	50	50	--	6625,00
Jrlnksweg	30	30	30	--	30	30	30	--	107,00
N332 Noord	80	80	80	--	80	80	80	--	4075,00
N332 Zuid	80	80	80	--	80	80	80	--	6043,00
Weg afrit	80	80	80	--	80	80	80	--	2668,00
Dvntweg	80	80	80	--	80	80	80	--	4464,00

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Dvntweg	6,44	3,68	1,00	--	--	--	--	--	93,53	95,10	96,12	--
Dvntweg	6,43	3,70	1,00	--	--	--	--	--	94,39	95,76	96,65	--
Jrlnksweg	6,58	4,09	0,64	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
N332 Noord	6,66	3,12	0,95	--	--	--	--	--	88,77	84,00	83,17	--
N332 Zuid	6,66	3,12	0,95	--	--	--	--	--	81,35	80,47	79,49	--
Weg afrit	6,67	3,11	0,94	--	--	--	--	--	92,93	92,54	92,12	--
Dvntweg	6,49	4,05	0,74	--	--	--	--	--	94,23	93,96	93,55	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Dvntweg	4,53	3,19	2,33	--	1,94	1,71	1,55	--	--	--	--	--
Dvntweg	3,93	2,76	2,01	--	1,68	1,49	1,34	--	--	--	--	--
Jrlnksweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N332 Noord	9,90	8,00	6,73	--	5,33	8,00	10,10	--	--	--	--	--
N332 Zuid	12,12	9,77	8,20	--	6,53	9,77	12,31	--	--	--	--	--
Weg afrit	4,59	4,10	3,15	--	2,47	3,35	4,73	--	--	--	--	--
Dvntweg	3,75	3,02	2,58	--	2,02	3,02	3,86	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Dvntweg	449,52	261,18	71,73	--	21,77	8,76	1,74	--	9,32
Dvntweg	402,09	234,73	64,03	--	16,74	6,77	1,33	--	7,16
Jrlnksweg	7,04	4,38	0,68	--	--	--	--	--	--
N332 Noord	240,92	106,80	32,20	--	26,87	10,17	2,61	--	14,47
N332 Zuid	327,40	151,72	45,63	--	48,78	18,42	4,71	--	26,28
Weg afrit	165,37	76,78	23,10	--	8,17	3,40	0,79	--	4,40
Dvntweg	273,00	169,87	30,90	--	10,86	5,46	0,85	--	5,85

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Dvntweg	4,70	1,16	--	82,54	89,62	96,32	101,09	106,63	102,80
Dvntweg	3,65	0,89	--	81,79	88,79	95,38	100,38	106,03	102,17
Jrlnksweg	--	--	--	68,78	72,18	75,44	81,79	85,48	78,49
N332 Noord	10,17	3,91	--	79,29	89,06	94,36	101,29	107,05	103,25
N332 Zuid	18,42	7,07	--	81,46	91,25	96,57	103,42	108,74	104,93
Weg afrit	2,78	1,19	--	75,75	85,47	90,71	97,88	104,76	100,96
Dvntweg	5,46	1,28	--	77,54	87,25	92,47	99,70	106,83	103,02

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Dvntweg	96,46	87,36	79,73	86,64	93,11	98,40	104,08	100,19	93,85
Dvntweg	95,82	86,56	79,04	85,89	92,23	97,75	103,53	99,60	93,27
Jrlnksweg	73,26	63,88	66,72	70,11	73,38	79,72	83,41	76,42	71,19
N332 Noord	96,40	85,61	76,53	85,83	91,20	98,43	103,77	99,92	93,05
N332 Zuid	98,09	87,43	78,82	88,09	93,48	100,67	105,64	101,77	94,91
Weg afrit	94,08	83,01	72,76	82,25	87,53	94,83	101,51	97,69	90,81
Dvntweg	96,14	85,02	75,86	85,27	90,54	97,95	104,84	101,02	94,13

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Dvntweg	84,45	73,81	80,59	86,85	92,56	98,35	94,40	88,07	78,44
Dvntweg	83,71	73,11	79,83	85,98	91,90	97,78	93,81	87,47	77,71
Jrlnksweg	61,82	58,66	62,06	65,32	71,67	75,36	68,37	63,14	53,76
N332 Noord	82,32	71,81	80,80	86,22	93,64	98,74	94,84	87,97	77,27
N332 Zuid	84,29	74,11	83,06	88,51	95,91	100,62	96,71	89,84	79,25
Weg afrit	79,76	68,00	77,16	82,49	89,99	96,40	92,55	85,66	74,64
Dvntweg	83,03	68,78	77,99	83,30	90,82	97,52	93,68	86,79	75,71

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Dvntweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Dvntweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Jrlnksweg	--	--	--	--	--	--	--	--
N332 Noord	--	--	--	--	--	--	--	--
N332 Zuid	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg afrit	--	--	--	--	--	--	--	--
Dvntweg	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid	Grid	4,00	0,00	10	10

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
Toetspunt5	Toetspunt Oostgevel noordelijke woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
Toetspunt6	Toetspunt Zuidgevel noordelijke woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
Toetspunt7	Toetspunt Westgevel noordelijke woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
Toetspunt8	Toetspunt Noordgevel noordelijke woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
Toetspunt4	Toetspunt Noordgevel zuidelijke woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
Toetspunt1	Toetspunt Oostgevel zuidelijke woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
Toetspunt2	Toetspunt Zuidgevel zuidelijke woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
Toetspunt3	Toetspunt Westgevel zuidelijke woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Toetspunt5	--	--	--	Ja
Toetspunt6	--	--	--	Ja
Toetspunt7	--	--	--	Ja
Toetspunt8	--	--	--	Ja
Toetspunt4	--	--	--	Ja
Toetspunt1	--	--	--	Ja
Toetspunt2	--	--	--	Ja
Toetspunt3	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Verharding	Verharding afrit	0,00
Jrlnksweg	Jeurlinksweg -- 2,50m (L/R)	0,00
Jrlnksweg7	Verharding	0,00
Dvntweg	Deventerweg	0,00
Fietspad	Fietspad	0,00
N332	N332	0,00
verharding	Verharding	0,00
verharding	Verharding	0,00

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
Woning nr7	Jeurlinksweg 7	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False
Schuur	Jeurlinksweg 22	4,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False
Schuur	Jeurlinksweg 22	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False
Gebouw	Veldschuur	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False
Gebouw	Jeurlinksweg 20	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False
Gebouw	Jeurlinksweg 20	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False
Gebouw	Jeurlinksweg 20	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False
Schuur	Jeurlinksweg 7	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False
Schuur	Jeurlinksweg 7	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False
Woning	KGO woning zuid	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False
Woning 2	KGO woning noord	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False
Bijgebouw	KGO bijgebouw noord	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False
Bijgebouw	KGO bijgebouw zuid	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False
Gebouw	Deventerweg 61	8,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False
Gebouw	Deventerweg 61 aanbouw	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False
Gebouw	Deventerweg 59	8,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False
Gebouw	Deventerweg 57A	7,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False
Gebouw	Deventerweg 57A aanbouw	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False
Gebouw	Jeurlinksweg ong	8,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False
Gebouw	Jeurlinksweg ong	7,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False

[illegible]

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type
Plangebied	Jeurlinksweg 5	Jeurlinksweg	5					-1		-1

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Type naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min
Plangebied			0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max
Plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

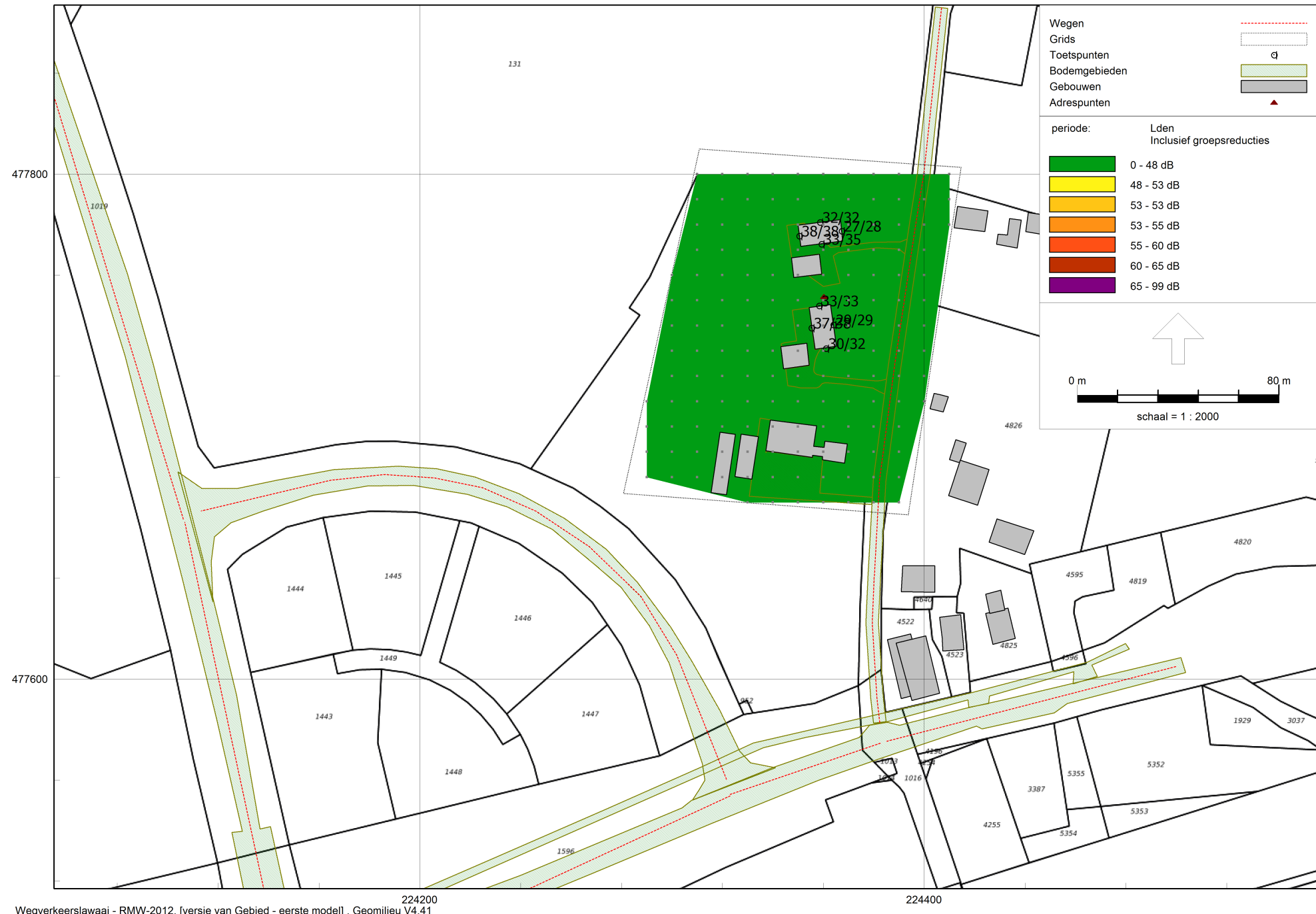
Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	24u min	24u max
Plangebied	0,00	0,00

Bijlage 2 Rekenmodellen











Bijlage 3 Rekenresultaten

Rekenresultaten Jeurlinksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jeurlinksweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
Toetspunt1	Toetspunt Oostgevel zuidelijke woning	4,50	30,64	28,57	20,52	31,25		
Toetspunt1	Toetspunt Oostgevel zuidelijke woning	1,50	29,23	27,16	19,11	29,84		
Toetspunt2	Toetspunt Zuidgevel zuidelijke woning	4,50	29,32	27,25	19,20	29,93		
Toetspunt2	Toetspunt Zuidgevel zuidelijke woning	1,50	27,79	25,72	17,67	28,40		
Toetspunt3	Toetspunt Westgevel zuidelijke woning	4,50	14,37	12,30	4,25	14,98		
Toetspunt3	Toetspunt Westgevel zuidelijke woning	1,50	12,72	10,65	2,60	13,33		
Toetspunt4	Toetspunt Noordgevel zuidelijke woning	4,50	25,51	23,44	15,39	26,12		
Toetspunt4	Toetspunt Noordgevel zuidelijke woning	1,50	23,61	21,55	13,49	24,23		
Toetspunt5	Toetspunt Oostgevel noordelijke woning	4,50	30,12	28,05	20,00	30,73		
Toetspunt5	Toetspunt Oostgevel noordelijke woning	1,50	28,57	26,50	18,45	29,18		
Toetspunt6	Toetspunt Zuidgevel noordelijke woning	4,50	27,53	25,46	17,41	28,14		
Toetspunt6	Toetspunt Zuidgevel noordelijke woning	1,50	25,75	23,68	15,63	26,36		
Toetspunt7	Toetspunt Westgevell noordelijke woning	4,50	0,07	-2,00	-10,05	0,68		
Toetspunt7	Toetspunt Westgevell noordelijke woning	1,50	-7,20	-9,27	-17,32	-6,59		
Toetspunt8	Toetspunt Noordgevel noordelijke woning	4,50	23,44	21,37	13,32	24,05		
Toetspunt8	Toetspunt Noordgevel noordelijke woning	1,50	21,37	19,30	11,25	21,98		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Deventerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventerweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
Toetspunt1	Toetspunt Oostgevel zuidelijke woning	4,50	27,38	24,77	19,00	28,43		
Toetspunt1	Toetspunt Oostgevel zuidelijke woning	1,50	26,03	23,43	17,66	27,08		
Toetspunt2	Toetspunt Zuidgevel zuidelijke woning	4,50	28,11	25,52	19,74	29,17		
Toetspunt2	Toetspunt Zuidgevel zuidelijke woning	1,50	27,23	24,64	18,86	28,29		
Toetspunt3	Toetspunt Westgevel zuidelijke woning	4,50	18,68	16,06	10,24	19,70		
Toetspunt3	Toetspunt Westgevel zuidelijke woning	1,50	16,23	13,59	7,75	17,23		
Toetspunt4	Toetspunt Noordgevel zuidelijke woning	4,50	21,28	18,66	12,86	22,31		
Toetspunt4	Toetspunt Noordgevel zuidelijke woning	1,50	19,94	17,32	11,53	20,97		
Toetspunt5	Toetspunt Oostgevel noordelijke woning	4,50	27,36	24,77	18,99	28,42		
Toetspunt5	Toetspunt Oostgevel noordelijke woning	1,50	26,47	23,88	18,10	27,53		
Toetspunt6	Toetspunt Zuidgevel noordelijke woning	4,50	26,66	24,06	18,28	27,71		
Toetspunt6	Toetspunt Zuidgevel noordelijke woning	1,50	25,14	22,54	16,76	26,19		
Toetspunt7	Toetspunt Westgevell noordelijke woning	4,50	15,00	12,41	6,59	16,04		
Toetspunt7	Toetspunt Westgevell noordelijke woning	1,50	9,32	6,68	0,84	10,32		
Toetspunt8	Toetspunt Noordgevel noordelijke woning	4,50	--	--	--	--		
Toetspunt8	Toetspunt Noordgevel noordelijke woning	1,50	--	--	--	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N332

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N332
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
Toetspunt1	Toetspunt Oostgevel zuidelijke woning	4,50	28,28	25,18	20,17	29,33		
Toetspunt1	Toetspunt Oostgevel zuidelijke woning	1,50	27,50	24,37	19,35	28,53		
Toetspunt2	Toetspunt Zuidgevel zuidelijke woning	4,50	31,25	28,14	23,13	32,29		
Toetspunt2	Toetspunt Zuidgevel zuidelijke woning	1,50	28,82	25,66	20,64	29,83		
Toetspunt3	Toetspunt Westgevel zuidelijke woning	4,50	37,10	33,90	28,88	38,08		
Toetspunt3	Toetspunt Westgevel zuidelijke woning	1,50	36,02	32,80	27,77	36,99		
Toetspunt4	Toetspunt Noordgevel zuidelijke woning	4,50	32,54	29,27	24,24	33,48		
Toetspunt4	Toetspunt Noordgevel zuidelijke woning	1,50	31,69	28,40	23,36	32,61		
Toetspunt5	Toetspunt Oostgevel noordelijke woning	4,50	26,82	23,71	18,70	27,86		
Toetspunt5	Toetspunt Oostgevel noordelijke woning	1,50	25,56	22,43	17,41	26,59		
Toetspunt6	Toetspunt Zuidgevel noordelijke woning	4,50	34,06	30,86	25,84	35,04		
Toetspunt6	Toetspunt Zuidgevel noordelijke woning	1,50	32,49	29,27	24,24	33,46		
Toetspunt7	Toetspunt Westgevell noordelijke woning	4,50	37,47	34,29	29,27	38,47		
Toetspunt7	Toetspunt Westgevell noordelijke woning	1,50	36,63	33,43	28,41	37,61		
Toetspunt8	Toetspunt Noordgevel noordelijke woning	4,50	31,52	28,25	23,22	32,46		
Toetspunt8	Toetspunt Noordgevel noordelijke woning	1,50	30,68	27,40	22,36	31,61		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N344

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N344
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Toetspunt1	Toetspunt Oostgevel zuidelijke woning	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt1	Toetspunt Oostgevel zuidelijke woning	1,50	--	--	--	--	
Toetspunt2	Toetspunt Zuidgevel zuidelijke woning	4,50	29,52	27,55	20,23	30,41	
Toetspunt2	Toetspunt Zuidgevel zuidelijke woning	1,50	23,08	21,12	13,81	23,98	
Toetspunt3	Toetspunt Westgevel zuidelijke woning	4,50	26,35	24,38	17,07	27,24	
Toetspunt3	Toetspunt Westgevel zuidelijke woning	1,50	16,69	14,75	7,46	17,61	
Toetspunt4	Toetspunt Noordgevel zuidelijke woning	4,50	29,89	27,91	20,59	30,77	
Toetspunt4	Toetspunt Noordgevel zuidelijke woning	1,50	27,33	25,35	18,02	28,21	
Toetspunt5	Toetspunt Oostgevel noordelijke woning	4,50	22,83	20,85	13,54	23,72	
Toetspunt5	Toetspunt Oostgevel noordelijke woning	1,50	22,12	20,14	12,82	23,00	
Toetspunt6	Toetspunt Zuidgevel noordelijke woning	4,50	25,38	23,42	16,11	26,28	
Toetspunt6	Toetspunt Zuidgevel noordelijke woning	1,50	13,94	12,01	4,73	14,87	
Toetspunt7	Toetspunt Westgevell noordelijke woning	4,50	33,18	31,21	23,89	34,07	
Toetspunt7	Toetspunt Westgevell noordelijke woning	1,50	31,82	29,84	22,51	32,70	
Toetspunt8	Toetspunt Noordgevel noordelijke woning	4,50	--	--	--	--	
Toetspunt8	Toetspunt Noordgevel noordelijke woning	1,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten afrit

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Afrit
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
Toetspunt1	Toetspunt Oostgevel zuidelijke woning	4,50	28,62	25,36	20,26	29,54		
Toetspunt1	Toetspunt Oostgevel zuidelijke woning	1,50	27,31	24,06	18,96	28,23		
Toetspunt2	Toetspunt Zuidgevel zuidelijke woning	4,50	33,91	30,66	25,57	34,84		
Toetspunt2	Toetspunt Zuidgevel zuidelijke woning	1,50	28,45	25,20	20,11	29,38		
Toetspunt3	Toetspunt Westgevel zuidelijke woning	4,50	35,75	32,50	27,41	36,68		
Toetspunt3	Toetspunt Westgevel zuidelijke woning	1,50	34,06	30,81	25,71	34,98		
Toetspunt4	Toetspunt Noordgevel zuidelijke woning	4,50	29,15	25,89	20,79	30,07		
Toetspunt4	Toetspunt Noordgevel zuidelijke woning	1,50	24,58	21,33	16,23	25,50		
Toetspunt5	Toetspunt Oostgevel noordelijke woning	4,50	25,12	21,87	16,77	26,04		
Toetspunt5	Toetspunt Oostgevel noordelijke woning	1,50	23,42	20,16	15,06	24,34		
Toetspunt6	Toetspunt Zuidgevel noordelijke woning	4,50	32,29	29,04	23,95	33,22		
Toetspunt6	Toetspunt Zuidgevel noordelijke woning	1,50	29,44	26,19	21,09	30,36		
Toetspunt7	Toetspunt Westgevell noordelijke woning	4,50	37,05	33,79	28,69	37,97		
Toetspunt7	Toetspunt Westgevell noordelijke woning	1,50	35,59	32,34	27,23	36,51		
Toetspunt8	Toetspunt Noordgevel noordelijke woning	4,50	--	--	--	--		
Toetspunt8	Toetspunt Noordgevel noordelijke woning	1,50	--	--	--	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen