



Rapport

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai woning Witmoesdijk 33 in Rijssen

Aveco de Bondt

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2
postbus 64
postcode 7450 AB Holten
telefoon (0)548 85 33 33
telefax (0)548 85 33 99
e-mail holten@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai woning
Witmoesdijk 33 in Rijssen
projectnummer 17.2035
referentie MG/005/17.2035

opdrachtgever A.J. Wessels
postadres Kasteellaan 9
7461 PV Rijssen
contactpersoon T.a.v. Dhr. A.J. Wessels

status definitief
versie 02

aantal pagina's 23
datum 30 oktober 2017

auteur Martin Greiving

paraaf

Inhoudsopgave b/a P. van der Horst-Entius



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	4
3	NORMSTELLING	5
3.1	Wet geluidhinder	5
3.2	Gemeentelijk beleid	7
4	VERKEERSGEGEVENS	8
5	RESULTATEN	9
5.1	Algemeen	9
5.2	Geluidbelasting	10
5.2.1	Leijerweerdsdijk	10
5.2.2	Witmoesdijk	10
5.2.3	Cattelaar	11
5.2.4	Provinciale N347	11
5.2.5	Cumulatieve geluidbelasting (alle wegen)	11
5.3	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	12
6	SAMENVATTING	13

Bijlagen

Bijlage 1:	Ligging van het plangebied (kadastraal)
Bijlage 2:	Concept landschapsplan
Bijlage 3:	Verkeersgegevens
Bijlage 4:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 5:	Rekenresultaten

1 INLEIDING

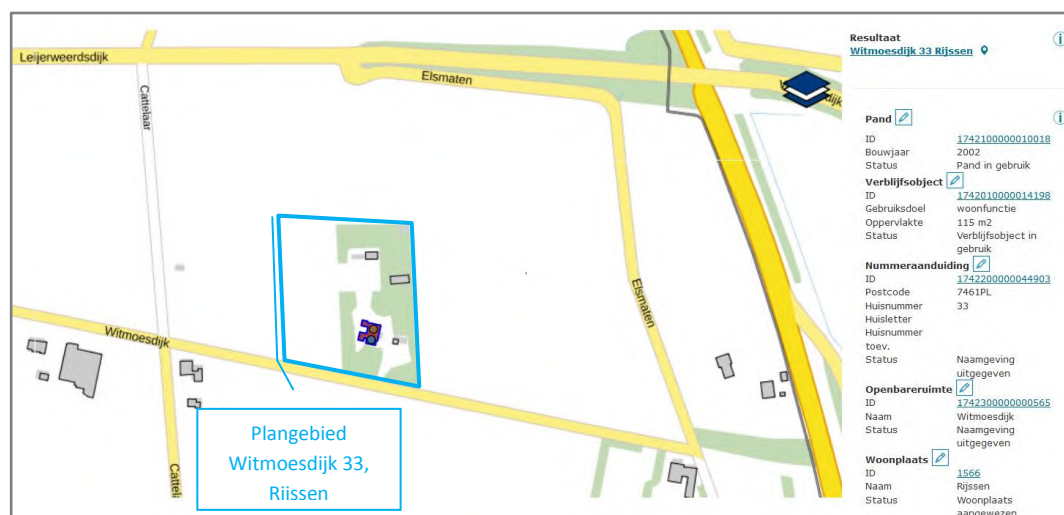
Aan de Witmoesdijk 33 in Rijssen, in de gemeente Rijssen - Holten, is de realisatie van een vrijstaande woning voorzien. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het voornemen bestaat om de bestaande samengestelde woningen op nummer 33 en 33a met bijgebouwen te slopen en te vervangen door één vrijstaande woning.

Het plangebied ligt nabij diverse gemeentelijke wegen in het buitenstedelijke gebied van Rijssen en ondervindt een geluidbelasting van deze wegen. Omdat sprake is van vervangende nieuwbouw van bebouwing met een geluidgevoelige bestemming, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege het omliggende wegverkeer.

Voorliggend akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh). De geluidbelasting is daartoe bepaald op de geprojecteerde gevels van de woning en getoetst aan de grenswaarden conform de Wgh. Het onderzoek is tevens uitgevoerd in het kader van goede ruimtelijke ordening om de bestemmingsplanwijziging mogelijk te maken.

In bijlage 1 en de hieronder weergegeven figuur 1 is de ligging van het plangebied weergegeven in een kadastrale kaart.



Figuur 1: Weergave Witmoesdijk 33 in Rijssen en omgeving (bron: BAG Viewer)

2 SITUATIE

Het plangebied bevindt zich in het buitengebied van Rijssen circa 1 kilometer oostelijk van de kern van Rijssen. Het betreft de realisatie van een vrijstaande woning op de Witmoesdijk 33 in Rijssen (perceel B9532).

Hiervoor dienen de bestaande woning op 33 en 33a als ook de opstallen gesloopt te worden. Het vrijkomende perceel wordt op basis van het hieronder weergegeven (concept) landschapsplan ingericht. Het nieuw te bouwen woonhuis wordt gesitueerd op de grens van het bos en oostelijk naastgelegen agrarisch kavel.

De woning gaat, door de zonebreedte van 250 meter bij buitenstedelijke gebieden, een geluidbelasting ondervinden ten gevolge van de volgende wegen:

- Leijerweerdsdijk (noordelijk);
- Witmoesdijk (zuidelijk);
- Cattelaar (westelijk);
- Provincialeweg N347 (oostelijk, buiten plangebied) .

In bijlage 2 is het landschapsplan van de te realiseren woning weergegeven. Hieronder in figuur 2 een grafische weergave van de directe omgeving nabij het plangebied.



Figuur 2: Weergave landschapsplan (bron: architect)

3 NORMSTELLING

3.1 WET GELUIDHINDER

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving. In tabel 3.1 is de zonebreedte weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m']	
	binnenstedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

Aan het einde van een weg loopt de zone door over een afstand van één keer de zonebreedte. De relevante wegen nabij het plangebied hebben 2 rijstroken, de zonebreedte bedraagt dan 250 meter. Opgemerkt wordt dat de 2 rijstroken niet zijn gemarkeerd met een middenstreep.

Relevante wegen in de nabijheid van het plangebied liggen in het buitenstedelijke gebied. Deze wegen hebben derhalve een geluidzone van 250 meter. Het plan dient op de geluidsbelasting van deze wegen getoetst te worden.

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe of vervangende nieuwbouwwoning langs bestaande wegen. Voor woning binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82.1 van de Wet geluidhinder een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Als niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan kan, onder voorwaarden, een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83.4 Wgh voor geluidgevoelige objecten gelegen binnen de zone van een weg met een buitenstedelijke ligging 53 dB. Omdat sprake is van vervangende nieuwbouw kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB (conform artikel 83.6 Wgh).

Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting op de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is voor de periode tot 1 juli 2018 geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 3.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 3.2: Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012

Toegestane rijsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
30	- ¹	5
50	- ¹	5
≥ 70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

1 Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB. Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels wordt geen reductie van de berekende geluidbelasting gehanteerd.

3.2 GEMEENTELIJK BELEID

Rijssen - Holten hanteert een gebiedsgericht geluidsbeleid. In de regel wordt door of namens de initiatiefnemer van het bestemmingsplan, bouwplan of de aanleg/reconstructie van een weg of spoorweg in de voorbereidende fase een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

In het akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting voor de huidige en toekomstige situatie in kaart gebracht. Ook is bepaald of bronmaatregelen en/of overdrachtsmaatregelen mogelijk en haalbaar zijn om de toekomstige geluidbelasting tot de voorkeurswaarde te beperken. Hierbij worden verschillende criteria meegenomen. Indien dat niet mogelijk is, dient dat voldoende te worden gemotiveerd. Als maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard, kan een verzoek tot vaststelling van een hogere grenswaarde worden opgesteld. Aan een verzoek tot vaststelling van hogere grenswaarden worden inhoudelijke eisen gesteld.

Het verzoek dient minimaal de volgende informatie te bevatten:

- de verzochte hogere grenswaarde;
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek;
- een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidsbelasting te verminderen;
- een schatting van de kosten die verwacht worden om te voldoen aan het wettelijk binnenniveau (gevelmaatregelen);
- tekeningen met daarop de lokale situatie;
- een ruimtelijke onderbouwing op basis van een akoestisch onderzoek;
- een financiële onderbouwing.

4 VERKEERSGEGEVENS

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het peiljaar 2028, dit is een prognose 10 jaar na de verwachte vaststelling van het bestemmingsplan. De gehanteerde verkeersgegevens zijn per mail aangeleverd door de gemeente Rijssen-Holten op 19 oktober 2017 op basis van beschikbare gegevens via Dat Mobility van Goudappel-Coffeng. De in de berekeningen gehanteerde intensiteiten zijn berekend voor het jaar 2028 en omgerekend naar een weekdaggemiddelde. In overleg met de gemeente Rijssen – Holten zijn de verkeersintensiteiten van de Provincialeweg N347, ondanks dat het plan buiten de zonebreedte valt, meegenomen in het onderzoek. In tabel 4.1 en 4.2 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten, uurintensiteiten en voertuigverdelingen samengevat.

Tabel 4.1: Gehanteerde etmaalintensiteiten 2028 (zie bijlage 3)

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal] Jaar 2028, weekdaggemiddelde
Leijerweerdse dijk	Westelijk van Cattelaar	2.022
Leijerweerdse dijk	Oostelijk van Cattelaar	1.547
Witmoesdijk	-	831
Cattelaar	Noordelijk van Witmoesdijk	831
Provincialeweg N347	-	11.598

Tabel 4.2: Gehanteerde uurintensiteiten en voertuigverdelingen

Straatnaam (traject: van – tot)	Etmaal intensiteit	Periode	Uurint. [%]	MR [%]	LV [%]	MV [%]	ZV [%]
Leijerweerdse dijk: Westelijk van plangebied	2022	dag	6,4	--	98,3	1,2	0,5
		avond	3,7	--	98,7	0,8	0,4
		nacht	1,0	--	99,0	0,6	0,4
Leijerweerdse dijk: Oostelijk van plangebied	1547	dag	6,4	--	98,3	1,2	0,5
		avond	3,7	--	98,7	0,9	0,4
		nacht	1,0	--	99,0	0,6	0,4
Witmoesdijk: zuidelijk van plangebied	831	dag	6,5	--	96,7	2,5	0,8
		avond	3,9	--	97,1	2,2	0,8
		nacht	0,8	--	98,1	1,36	0,5
Cattelaar: westelijk van plangebied	831	dag	6,5	--	96,7	2,5	0,8
		avond	3,9	--	97,1	2,2	0,8
		nacht	0,8	--	98,1	1,36	0,5
N347: oostelijk van plangebied	11598	dag	6,6	--	84,0	10,4	5,6
		avond	3,1	--	83,2	8,4	8,4
		nacht	0,9	--	82,3	7,1	10,6

MR, LV, MV en ZV: motorrijwielen, lichte, middelzware en zware motorvoertuigen

De rijsnelheid voor Leijerweerdse dijk en de Cattelaar is 60 km/uur, het wegdek is dicht asfaltbeton en in de berekeningen als referentiewegdek (W0) ingevoerd. Voor de Witmoesdijk is een rijsnelheid van 50 km/uur gehanteerd en een stil wegdektype (SMA-NL8). Voor de provinciale weg N347 naar Goor is een rijsnelheid van 80 km/uur en een referentiewegdek gehanteerd volgens aangeleverde verkeersgegevens.

5 RESULTATEN

5.1 ALGEMEEN

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem.

Figuur 5 geeft een 3-D weergave van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï.



Figuur 5: 3D-Weergave rekenmodel Geomilieu V4.30

De wegen zijn ingevoerd als geheel reflecterend met $B_f = 0,0$. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van $B_f = 0,8$ als 'akoestisch relatief zacht' ingevoerd.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4.

5.2 GELUIDBELASTING

De geluidbelasting is ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder per weg inzichtelijk gemaakt, ter plaatse van de gevels van de te realiseren woning. Op alle in deze paragraaf genoemde geluidniveaus is de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

5.2.1 LEIJERWEERDSDIJK

Tabel 5.1 toont de rekenresultaten voor de geluidbelasting door de Leijerweerdslak. De geluidbelasting vanwege de Leijerweerdslak bedraagt ten hoogste 36 dB op de maatgevende noordgevel. Hiermee is ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 5.1: Geluidbelasting vanwege de Leijerweerdslak

Beoordelingspunt		Geluidbelasting (L_{den}) in dB vanwege Leijerweerdslak		
		Incl. artikel 110g Wgh, per beoordelingshoogte		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
W01-N1	Noordgevel, westvleugel	33	34	34
W01-N2	Noordgevel, noordvleugel	33	35	36
W01-NO1	Noordoostgevel, noordvleugel	32	35	36
W01-O1	Oostgevel, noordvleugel	31	33	34
W01-ZO1	Zuidoostgevel, zuidoostvleugel	28	29	29
W01-Z1	Zuidgevel, westvleugel	<20	<20	<20
W01-ZW1	Zuidwestgevel, zuidoostvleugel	<20	<20	<20
W01-W1	Westgevel, westvleugel	28	29	29

5.2.2 WITMOESDIJK

Tabel 5.2 toont de rekenresultaten voor de geluidbelasting door de Witmoesdijk. De geluidbelasting vanwege de Witmoesdijk bedraagt ten hoogste 41 dB op de maatgevende zuidgevel. Hiermee is ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 5.2: Geluidbelasting vanwege de Witmoesdijk

Beoordelingspunt		Geluidbelasting (L_{den}) in dB vanwege de Witmoesdijk		
		Incl. artikel 110g Wgh, per beoordelingshoogte		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
W01-N1	Noordgevel, westvleugel	28	29	29
W01-N2	Noordgevel, noordvleugel	24	25	21
W01-NO1	Noordoostgevel, noordvleugel	27	28	28
W01-O1	Oostgevel, noordvleugel	29	30	30
W01-ZO1	Zuidoostgevel, zuidoostvleugel	36	38	38
W01-Z1	Zuidgevel, westvleugel	38	40	41
W01-ZW1	Zuidwestgevel, zuidoostvleugel	38	40	41
W01-W1	Westgevel, westvleugel	37	39	39

5.2.3 CATTELAAR

Tabel 5.3 toont de rekenresultaten voor de geluidbelasting door de Cattelaar. De geluidbelasting vanwege de Cattelaar bedraagt ten hoogste 33 dB op de maatgevende noordgevel. Hiermee is ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 5.3: Geluidbelasting vanwege de Cattelaar

Beoordelingspunt		Geluidbelasting (L_{den}) in dB vanwege de Cattelaar		
		Incl. artikel 110g Wgh, per beoordelingshoogte		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
W01-N1	Noordgevel, westvleugel	32	33	33
W01-N2	Noordgevel, noordvleugel	29	30	30
W01-NO1	Noordoostgevel, noordvleugel	<20	<20	<20
W01-O1	Oostgevel, noordvleugel	<20	<20	<20
W01-ZO1	Zuidoostgevel, zuidoostvleugel	<20	<20	<20
W01-Z1	Zuidgevel, westvleugel	<20	<20	<20
W01-ZW1	Zuidwestgevel, zuidoostvleugel	23	24	25
W01-W1	Westgevel, westvleugel	30	31	32

5.2.4 PROVINCIALE N347

Tabel 5.4 toont de rekenresultaten voor de geluidbelasting van de Provinciale N347. De geluidbelasting vanwege de Provinciale N347 bedraagt ten hoogste 44 dB op de maatgevende noordgevel. Hiermee is ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 5.4: Geluidbelasting vanwege de Provinciale N347

Beoordelingspunt		Geluidbelasting (L_{den}) in dB vanwege de N347		
		Incl. artikel 110g Wgh, per beoordelingshoogte		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
W01-N1	Noordgevel, westvleugel	28	31	34
W01-N2	Noordgevel, noordvleugel	38	40	41
W01-NO1	Noordoostgevel, noordvleugel	42	43	44
W01-O1	Oostgevel, noordvleugel	43	44	44
W01-ZO1	Zuidoostgevel, zuidoostvleugel	41	42	42
W01-Z1	Zuidgevel, westvleugel	26	29	33
W01-ZW1	Zuidwestgevel, zuidoostvleugel	26	28	<20
W01-W1	Westgevel, westvleugel	24	26	<20

5.2.5 CUMULATIEVE GELUIDBELASTING (ALLE WEGEN)

De geluidbelasting vanwege alle wegen samen bedraagt ten hoogste 45 dB op de maatgevende noordgevel. Hiermee zijn deze waarden ruimschoots lager dan de voorkeursgrenswaarde.

5.3 TOETSING GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

Het beleid van de gemeente Rijssen-Holten schrijft voor dat elke woning dient te voorzien in een geluidluwe gevel, waaraan de buitenruimte is gesitueerd.

Uit een analyse van de rekenresultaten blijkt dat op de gevels van alle bouwlagen de geluidbelasting als gevolg van elk van de wegen lager dan of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Deze gevels dienen daarom als geluidluw te worden aangemerkt, zodat aan het gemeentelijk geluidbeleid is voldaan.

De geluidbelasting in de onderzochte situatie is niet hoger dan de wettelijke maximale ontheffingswaarde, zodat dove gevels in het plan aan de Witmoesdijk niet nodig zijn.

6 SAMENVATTING

Aan de Witmoesdijk 33 in Rijssen, in de gemeente Rijssen - Holten, is de realisatie van een vrijstaande woning voorzien. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het voornemen bestaat om de bestaande samengestelde woningen op nummer 33 en 33a met bijgebouwen te slopen en te vervangen door één vrijstaande woning met een aantal bijgebouwen.

Het plangebied ligt nabij diverse gemeentelijke wegen in het buitenstedelijke gebied van Rijssen en ondervindt hiervan een geluidbelasting. Voorliggend akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh). De geluidbelasting is daartoe bepaald op de geprojecteerde gevels van de woning en getoetst aan de grenswaarden conform de Wgh. Het onderzoek is tevens uitgevoerd in het kader van goede ruimtelijke ordening om de bestemmingsplanwijziging mogelijk te maken.

Op basis van de rekenresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting (inclusief correctie artikel 110g Wgh) vanwege het verkeer overschrijdt nergens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- De geluidbelasting ten gevolge van de Provinciale N347 bedraagt ten hoogste 44 dB ter plaatse van de oostgevel van woning;
- De geluidbelasting vanwege alle wegen samen bedraagt ten hoogste 45 dB op de maatgevende noordgevel.

Er wordt op het gehele plan voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Vanuit akoestisch oogpunt zijn er geen belemmeringen voor de realisatie van de woning aan de Witmoesdijk 33 in Rijssen.

Bijlage 1: Ligging van het plangebied



12345

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

25

Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 16 mei 2017
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:1000

Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

RIJSSEN
B
9355



Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele
eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

Bijlage 2: Overzicht te realiseren woning

LANDSCHAPSPLAN



tekening schaal 1:1000



Bijlage 3: Verkeersgegevens

surface	surface_cn	total_inte	pflow_dahy	pflow_evon	pflow_righ	pflow_mcd_c	pflow_mcc_c	pflow_mv_c	pflow_vn_c	pflow_t_hv	pflow_t_hv_c	pflow_t_hv_c	pflow_t_hv_c	descripto	source_set	grp_name	elm_id	isoh	hdef	identifier	speed_mcd_c	speed_mcc_c	speed_mv_c	speed_vn_c	speed_t_hv_c	speed_t_hv_c	speed_t_hv_c	speed_t_hv_c	speed_t_hv_c	speed_t_hv_c
referentiewegdek	1	11598	6,66	3,12	0,95	0,00	0,00	0,00	84,01	83,23	82,36	10,39	8,39	7,06	5,60	8,39	10,59	20	868,00	70km/h of meer	0,00	0	no name	80	80	80	80	80	80	80
referentiewegdek	1	11598	6,66	3,12	0,95	0,00	0,00	0,00	84,01	83,23	82,36	10,39	8,39	7,06	5,60	8,39	10,59	no name	868,00	70km/h of meer	0,00	0	no name	80	80	80	80	80	80	80
referentiewegdek	1	1470	6,58	3,72	0,77	0,00	0,00	0,00	98,40	98,19	98,26	0,99	0,91	0,63	0,54	0,91	0,95	no name	868,00	lager dan 70km/h	0,00	0	no name	60	60	60	60	60	60	60
referentiewegdek	1	1547	6,58	3,72	0,77	0,00	0,00	0,00	98,40	98,19	98,26	0,99	0,91	0,63	0,54	0,91	0,95	no name	868,00	lager dan 70km/h	0,00	0	no name	60	60	60	60	60	60	60
referentiewegdek	1	1547	6,58	3,72	0,77	0,00	0,00	0,00	98,40	98,10	98,35	1,04	0,95	0,66	0,56	0,95	0,99	Drienerloaan	868,00	lager dan 70km/h	0,00	0	Drienerloai	60	60	60	60	60	60	60
referentiewegdek	1	1547	6,58	3,72	0,77	0,00	0,00	0,00	98,40	98,10	98,35	1,04	0,95	0,66	0,56	0,95	0,99	Drienerloaan	868,00	70km/h of meer	0,00	0	Drienerloai	80	80	80	80	80	80	80
referentiewegdek	1	1547	6,58	3,72	0,77	0,00	0,00	0,00	98,40	98,10	98,35	1,04	0,95	0,66	0,56	0,95	0,99	Drienerloaan	868,00	lager dan 70km/h	0,00	0	Drienerloai	60	60	60	60	60	60	60
SMA 0/8	16	831	6,52	3,92	0,76	0,00	0,00	0,00	96,74	97,01	98,11	2,51	2,24	1,36	0,75	0,75	0,53	Drienerloaan	868,00	lager dan 70km/h	0,00	0	Drienerloai	50	50	50	50	50	50	50
referentiewegdek	1	831	6,52	3,92	0,76	0,00	0,00	0,00	96,74	97,01	98,11	2,51	2,24	1,36	0,75	0,75	0,53	Drienerloaan	868,00	lager dan 70km/h	0,00	0	Drienerloai	60	60	60	60	60	60	60
referentiewegdek	1	1547	6,42	3,72	1,01	0,00	0,00	0,00	98,23	98,67	98,96	1,24	0,87	0,62	0,47	0,87	0,94	Drienerloaan	868,00	lager dan 70km/h	0,00	0	Drienerloai	60	60	60	60	60	60	60
referentiewegdek	1	1107	6,42	3,72	1,01	0,00	0,00	0,00	98,46	98,80	98,80	1,44	1,00	0,72	0,62	0,54	0,94	Drienerloaan	868,00	lager dan 70km/h	0,00	0	Drienerloai	60	60	60	60	60	60	60
referentiewegdek	1	1107	6,42	3,72	1,01	0,00	0,00	0,00	97,83	98,37	98,72	1,52	1,06	0,77	0,65	0,57	0,51	Drienerloaan	868,00	lager dan 70km/h	0,00	0	Drienerloai	60	60	60	60	60	60	60
referentiewegdek	1	1102	6,42	3,72	1,01	0,00	0,00	0,00	98,04	98,54	98,85	1,37	0,95	0,69	0,59	0,51	0,46	Drienerloaan	868,00	lager dan 70km/h	0,00	0	Drienerloai	60	60	60	60	60	60	60

Bijlage 4: Invoergegevens rekenmodel

17.2035 Witmoesdijk 33 in Rijssen
Invoergegevens rekenmodel

Aveco de Bondt
Bijlage 4

Model: VL 2028
Witmoesdijk 33 in Rijssen - Rijssen, gemeente Rijssen - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Witmoesdijk	1514	1	11:32, 20 okt 2017	-119	2	W2	Witmoesdijk	Polylijn	234317,42	480808,48	233548,16	480971,73	0,00	0,00	9,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,50	--
Leyerweerdijk	1508	2	11:18, 20 okt 2017	-107	2	W1	Leijerweerdijk	Polylijn	234487,44	480859,66	234445,59	481048,53	0,00	0,00	9,50	12,00	0,00	0,00	0,00	9,50	12,00	--
Leyerweerdijk	1509	2	11:18, 20 okt 2017	-109	2	W1	Leijerweerdijk	Polylijn	234445,59	481048,53	234348,84	481116,56	0,00	0,00	12,00	14,33	0,00	0,00	0,00	12,00	14,33	--
Leyerweerdijk	1510	2	11:18, 20 okt 2017	-111	2	W1	Leijerweerdijk	Polylijn	234348,84	481116,56	234270,36	481127,38	0,00	0,00	14,33	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	15,00	--
Leyerweerdijk	1511	2	12:00, 20 okt 2017	-113	2	W1	Leijerweerdijk	Polylijn	234270,36	481127,38	234240,45	481129,81	0,00	0,00	10,00	12,30	0,00	0,00	0,00	10,00	12,30	--
Leyerweerdijk	1512	2	11:18, 20 okt 2017	-115	2	W1	Leijerweerdijk	Polylijn	234240,45	481129,81	233981,84	481149,09	0,00	0,00	12,30	10,50	0,00	0,00	0,00	10,50	13,36	--
Leyerweerdijk	1513	2	11:18, 20 okt 2017	-139	2	W1	Leijerweerdijk	Polylijn	233541,28	481148,00	233781,06	481148,62	0,00	0,00	0,00	9,34	0,00	0,00	0,00	0,00	9,34	--
Leyerweerdijk	1516	2	11:18, 20 okt 2017	-141	2	W1	Leijerweerdijk	Polylijn	233981,84	481149,09	233806,16	481148,91	0,00	0,00	10,50	9,48	0,00	0,00	0,00	9,47	9,96	--
Leyerweerdijk	1517	2	11:19, 20 okt 2017	-143	2	W1	Leijerweerdijk	Polylijn	233794,70	481147,88	233806,16	481148,91	0,00	0,00	9,50	9,48	0,00	0,00	0,00	9,48	9,50	--
Leyerweerdijk	1518	2	11:18, 20 okt 2017	-127	2	W1	Leijerweerdijk	Polylijn	233794,70	481147,88	233781,06	481148,62	0,00	0,00	9,50	9,34	0,00	0,00	0,00	9,34	9,50	--
Leyerweerdijk	1519	2	11:18, 20 okt 2017	-129	2	W1	Leijerweerdijk	Polylijn	233806,16	481148,91	233781,06	481148,62	0,00	0,00	9,48	9,34	0,00	0,00	0,00	9,34	9,48	--
Cattelaar	1515	3	11:19, 20 okt 2017	-121	2	W3	Cattelaar	Polylijn	233813,34	480910,31	233794,70	481147,88	0,00	0,00	9,50	9,50	0,00	0,00	0,00	9,14	9,50	--
Provincialeweg Zuna	1506	7	11:19, 20 okt 2017	-103	2	W4	Provincialeweg Zuna	Polylijn	233816,23	482061,94	234252,92	481130,91	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	--
Provincialeweg Zuna	1507	7	11:33, 20 okt 2017	-105	2	W4	Provincialeweg Zuna	Polylijn	234252,92	481130,91	234391,07	480659,93	0,00	0,00	10,00	9,91	0,00	0,00	0,00	9,90	10,00	--

17.2035 Witmoesdijk 33 in Rijssen

Aveco de Bondt

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 4

Model: VL 2028
 Witmoesdijk 33 in Rijssen - Rijssen, gemeente Rijssen - Holten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Witmoesdijk	Relatief	4	786,39	786,56	166,36	348,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	--	50	50	50	--
Leyerweerdijk	Relatief	18	196,21	196,24	5,74	23,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Leyerweerdijk	Relatief	14	120,63	120,67	6,39	13,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Leyerweerdijk	Relatief	6	79,35	79,93	6,52	28,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Leyerweerdijk	Relatief	3	30,01	30,19	14,14	15,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Leyerweerdijk	Relatief	6	259,34	259,38	23,17	111,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Leyerweerdijk	Relatief	5	239,78	240,54	26,77	91,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Leyerweerdijk	Relatief	6	175,69	175,70	14,89	57,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Leyerweerdijk	Relatief	3	11,56	11,56	3,12	8,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Leyerweerdijk	Relatief	3	13,67	13,68	3,73	9,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Leyerweerdijk	Relatief	4	25,26	25,26	3,59	17,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Cattelaar	Relatief	3	238,32	238,33	9,59	228,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Provincialeweg Zuna	Relatief	14	1031,08	1032,18	21,56	289,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--
Provincialeweg Zuna	Relatief	13	492,37	492,37	10,82	131,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--

17.2035 Witmoesdijk 33 in Rijssen

Aveco de Bondt

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 4

Model: VL 2028
 Witmoesdijk 33 in Rijssen - Rijssen, gemeente Rijssen - Holten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Witmoesdijk	50	50	50	--	50	50	50	--	False	831,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--	--	--	96,74	97,01	98,11	--	2,51
Leyerweerdsewag	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1470,00	6,58	3,72	0,77	--	--	--	--	--	98,47	98,19	98,42	--	0,99
Leyerweerdsewag	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1547,00	6,58	3,72	0,77	--	--	--	--	--	98,40	98,10	98,35	--	1,04
Leyerweerdsewag	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1547,00	6,58	3,72	0,77	--	--	--	--	--	98,40	98,10	98,35	--	1,04
Leyerweerdsewag	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1547,00	6,58	3,72	0,77	--	--	--	--	--	98,40	98,10	98,35	--	1,04
Leyerweerdsewag	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1547,00	6,58	3,72	0,77	--	--	--	--	--	98,40	98,10	98,35	--	1,04
Leyerweerdsewag	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2022,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--	--	--	98,27	98,71	98,98	--	1,21
Leyerweerdsewag	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1547,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--	--	--	98,23	98,67	98,96	--	1,24
Leyerweerdsewag	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1107,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--	--	--	97,94	98,46	98,80	--	1,44
Leyerweerdsewag	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1100,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--	--	--	97,83	98,37	98,72	--	1,52
Leyerweerdsewag	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1102,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--	--	--	98,04	98,54	98,85	--	1,37
Cattelaar	60	60	60	--	60	60	60	--	False	831,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--	--	--	96,74	97,01	98,11	--	2,51
Provincialeweg Zuna	80	80	80	--	80	80	80	--	False	11598,00	6,66	3,12	0,95	--	--	--	--	--	84,01	83,23	82,36	--	10,39
Provincialeweg Zuna	80	80	80	--	80	80	80	--	False	11598,00	6,66	3,12	0,95	--	--	--	--	--	84,01	83,23	82,36	--	10,39

17.2035 Witmoesdijk 33 in Rijssen

Aveco de Bondt

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 4

Model: VL 2028
 Witmoesdijk 33 in Rijssen - Rijssen, gemeente Rijssen - Holten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Witmoesdijk	2,24	1,36	--	0,75	0,75	0,53	--	--	--	--	--	52,41	31,60	6,20	--	1,36	0,73	0,09	--	0,41	0,24	0,03	--	72,07	78,85
Leyerweerdse dijk	0,91	0,63	--	0,54	0,91	0,95	--	--	--	--	--	95,25	53,69	11,14	--	0,96	0,50	0,07	--	0,52	0,50	0,11	--	73,58	81,42
Leyerweerdse dijk	0,95	0,66	--	0,56	0,95	0,99	--	--	--	--	--	100,16	56,45	11,72	--	1,06	0,55	0,08	--	0,57	0,55	0,12	--	73,83	81,68
Leyerweerdse dijk	0,95	0,66	--	0,56	0,95	0,99	--	--	--	--	--	100,16	56,45	11,72	--	1,06	0,55	0,08	--	0,57	0,55	0,12	--	73,83	81,68
Leyerweerdse dijk	0,95	0,66	--	0,56	0,95	0,99	--	--	--	--	--	100,16	56,45	11,72	--	1,06	0,55	0,08	--	0,57	0,55	0,12	--	73,83	81,68
Leyerweerdse dijk	0,95	0,66	--	0,56	0,95	0,99	--	--	--	--	--	100,16	56,45	11,72	--	1,06	0,55	0,08	--	0,57	0,55	0,12	--	73,83	81,68
Leyerweerdse dijk	0,84	0,61	--	0,52	0,45	0,41	--	--	--	--	--	127,57	74,25	20,21	--	1,57	0,63	0,12	--	0,68	0,34	0,08	--	74,90	82,79
Leyerweerdse dijk	0,87	0,63	--	0,53	0,47	0,42	--	--	--	--	--	97,56	56,78	15,46	--	1,23	0,50	0,10	--	0,53	0,27	0,07	--	73,75	81,65
Leyerweerdse dijk	1,00	0,72	--	0,62	0,54	0,48	--	--	--	--	--	69,61	40,55	11,05	--	1,02	0,41	0,08	--	0,44	0,22	0,05	--	72,41	80,33
Leyerweerdse dijk	1,06	0,77	--	0,65	0,57	0,51	--	--	--	--	--	69,09	40,25	10,97	--	1,07	0,43	0,09	--	0,46	0,23	0,06	--	72,42	80,35
Leyerweerdse dijk	0,95	0,69	--	0,59	0,51	0,46	--	--	--	--	--	69,36	40,40	11,00	--	0,97	0,39	0,08	--	0,42	0,21	0,05	--	72,35	80,26
Cattelaar	2,24	1,36	--	0,75	0,75	0,53	--	--	--	--	--	52,41	31,60	6,20	--	1,36	0,73	0,09	--	0,41	0,24	0,03	--	71,57	79,66
Provincialeweg Zuna	8,39	7,06	--	5,60	8,39	10,59	--	--	--	--	--	648,92	301,17	90,75	--	80,26	30,36	7,78	--	43,26	30,36	11,67	--	83,89	93,66
Provincialeweg Zuna	8,39	7,06	--	5,60	8,39	10,59	--	--	--	--	--	648,92	301,17	90,75	--	80,26	30,36	7,78	--	43,26	30,36	11,67	--	83,89	93,66

17.2035 Witmoesdijk 33 in Rijssen
Invoergegevens rekenmodel

Aveco de Bondt
Bijlage 4

Model: VL 2028
Witmoesdijk 33 in Rijssen - Rijssen, gemeente Rijssen - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Witmoesdijk	84,98	90,80	96,83	92,86	86,53	76,70	99,47	69,79	76,52	82,59	88,55	94,61	90,62	84,29	74,40	97,24	62,31	68,86	74,57	81,18	87,39	83,35
Leyerweerdsdijk	86,73	94,03	101,32	97,69	90,85	80,03	103,78	71,31	79,11	84,49	91,73	98,88	95,25	88,42	77,65	101,37	64,43	72,16	77,49	84,87	92,04	88,40
Leyerweerdsdijk	87,00	94,27	101,54	97,92	91,08	80,27	104,01	71,57	79,37	84,76	91,98	99,11	95,48	88,65	77,89	101,60	64,68	72,42	77,76	85,12	92,27	88,63
Leyerweerdsdijk	87,00	94,27	101,54	97,92	91,08	80,27	104,01	71,57	79,37	84,76	91,98	99,11	95,48	88,65	77,89	101,60	64,68	72,42	77,76	85,12	92,27	88,63
Leyerweerdsdijk	87,00	94,27	101,54	97,92	91,08	80,27	104,01	71,57	79,37	84,76	91,98	99,11	95,48	88,65	77,89	101,60	64,68	72,42	77,76	85,12	92,27	88,63
Leyerweerdsdijk	87,00	94,27	101,54	97,92	91,08	80,27	104,01	71,57	79,37	84,76	91,98	99,11	95,48	88,65	77,89	101,60	64,68	72,42	77,76	85,12	92,27	88,63
Leyerweerdsdijk	88,14	95,33	102,60	98,98	92,14	81,35	105,07	72,39	80,21	85,45	92,86	100,21	96,58	89,74	78,87	102,66	66,64	74,41	79,58	87,13	94,53	90,90
Leyerweerdsdijk	87,00	94,18	101,44	97,82	90,98	80,19	103,91	71,25	79,07	84,33	91,71	99,05	95,42	88,58	77,72	101,51	65,49	73,26	78,44	85,98	93,37	89,74
Leyerweerdsdijk	85,75	92,80	100,01	96,39	89,56	78,81	102,50	69,87	77,72	83,02	90,32	97,61	93,98	87,15	76,32	100,08	64,10	71,89	77,11	84,58	91,93	88,30
Leyerweerdsdijk	85,80	92,81	99,98	96,37	89,54	78,81	102,47	69,88	77,73	83,06	90,32	97,59	93,96	87,13	76,32	100,06	64,10	71,90	77,14	84,57	91,91	88,27
Leyerweerdsdijk	85,66	92,76	99,98	96,36	89,53	78,77	102,46	69,82	77,66	82,94	90,27	97,58	93,96	87,12	76,28	100,04	64,06	71,84	77,05	84,54	91,91	88,27
Cattelaar	85,30	91,86	98,88	95,29	88,46	77,90	101,41	69,29	77,34	82,94	89,61	96,66	93,06	86,24	75,63	99,18	61,82	69,74	75,12	82,23	89,48	85,86
Provincialeweg Zuna	98,97	105,87	111,48	107,67	100,82	90,08	114,17	81,21	90,50	95,87	103,09	108,35	104,49	97,63	86,92	111,08	76,49	85,47	90,90	98,32	103,32	99,42
Provincialeweg Zuna	98,97	105,87	111,48	107,67	100,82	90,08	114,17	81,21	90,50	95,87	103,09	108,35	104,49	97,63	86,92	111,08	76,49	85,47	90,90	98,32	103,32	99,42

Model: VL 2028
Witmoesdijk 33 in Rijssen - Rijssen, gemeente Rijssen - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

17.2035 Witmoesdijk 33 in Rijssen

Aveco de Bondt

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 4

Model: VL 2028
Witmoesdijk 33 in Rijssen - Rijssen, gemeente Rijssen - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01-N1	Witmoesdijk 33, noordgevel	9,42	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W01-N2	Witmoesdijk 33, noordgevel	9,39	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W01-NO1	Witmoesdijk 33, noordoostgevel	9,42	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W01-O1	Witmoesdijk 33, oostgevel	9,41	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W01-ZO1	Witmoesdijk 33, zuidoostgevel	9,44	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W01-ZW1	Witmoesdijk 33, zuidwestgevel	9,44	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W01-W1	Witmoesdijk 33, westgevel	9,43	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
W01-Z1	Witmoesdijk 33, zuidgevel	9,43	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Model: VL 2028
Witmoesdijk 33 in Rijssen - Rijssen, gemeente Rijssen - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: VL 2028
Witmoesdijk 33 in Rijssen - Rijssen, gemeente Rijssen - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
Wg-09	Leijerweerdsdijk	0,00
		0,00
Wg-03	Leijerweerdsdijk	0,00
		0,00
Wg-08	Leijerweerdsdijk	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
Wg-07	Elsmaten	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
Wg-08	Leijerweerdsdijk	0,00
		0,00
Wg-02	Leijerweerdsdijk	0,00
		0,00
Wg-05	Leijerweerdsdijk	0,00
		0,00
01	Witmoesdijk 33 in Rijssen, vijver	0,00
02	Witmoesdijk 33 in Rijssen, vijver	0,00

17.2035 Witmoesdijk 33 in Rijssen

Aveco de Bondt

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 4

Model: VL 2028
 Witmoesdijk 33 in Rijssen - Rijssen, gemeente Rijssen - Holten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
pand.37968	woonfunctie, industrie functie	15,32	10,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.46810		13,92	10,21	Absoluut	woonfunctie, industrie functie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.71983		14,57	10,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.94695		13,41	3,07	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.22631		13,99	9,92	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.28303	woonfunctie	14,70	7,11	Absoluut	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.28903		13,59	9,89	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.29789		13,92	10,11	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.29789		13,73	9,72	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.32302		15,98	9,71	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.34572	woonfunctie	16,75	10,55	Absoluut	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.41449		13,32	9,84	Absoluut	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.47722		17,93	10,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.47723		13,74	9,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.47723		17,16	10,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.48602	industrie functie	14,36	9,68	Absoluut	industrie functie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.48602		14,38	9,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.61133		13,92	10,00	Absoluut	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.65930		11,98	10,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.66530		14,76	9,68	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.69925	woonfunctie	15,37	10,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.69925		16,59	10,00	Absoluut	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.70984		16,66	10,00	Absoluut	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.72186		14,35	10,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.73668		13,92	10,02	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.73668	woonfunctie	14,73	9,81	Absoluut	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.76180		13,89	10,38	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.76180		10,67	9,00	Absoluut	overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.78458		15,18	1,31	Absoluut	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.78459		15,29	5,87	Absoluut	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.79939	woonfunctie, industrie functie	13,73	10,48	Absoluut	woonfunctie, industrie functie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.79939		15,34	10,16	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.82462		14,00	10,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.86218		13,73	10,41	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.91003		17,90	5,82	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.92479	woonfunctie	14,73	9,50	Absoluut	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.97857		13,59	9,67	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.98740		13,73	4,66	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.98740		15,16	10,00	Absoluut	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
pand.98740		13,46	10,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2028
Witmoesdijk 33 in Rijssen - Rijssen, gemeente Rijssen - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Witmoesdijk 33 in Rijssen, woning	8,00	9,42	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Witmoesdijk 33 in Rijssen, jachthuis-opslag	5,00	9,32	Relatief	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Witmoesdijk 33 in Rijssen, carport	4,00	9,47	Relatief	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL 2028
Witmoesdijk 33 in Rijssen - Rijssen, gemeente Rijssen - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		9,00
		9,00
		9,00
		10,00
		10,00
		9,00
		9,50
		8,50
		9,00
		9,00
		9,00
		9,00
		10,00
		10,00
		9,00
		8,50
		9,00
		9,50
		10,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,00
		10,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,00
		10,00
		10,50
		9,00
		10,00
		10,00
		9,00
		9,00
		9,50
		10,00
		9,50

Model: VL 2028
Witmoesdijk 33 in Rijssen - Rijssen, gemeente Rijssen - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		9,00
		9,50
		9,00
		9,00
		10,00
		9,00
		10,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,00
		10,00
		9,00
		9,00
		9,50
		10,00
		10,50
		9,00
		9,50
		11,00
		8,50
		9,00
		9,00
		9,50
		9,00
		9,50
		9,50
		10,00
		9,00
		9,00
		10,00
		10,00
		9,00
		9,00
		9,00
		10,00
		10,50
		10,00
		10,50

Model: VL 2028
Witmoesdijk 33 in Rijssen - Rijssen, gemeente Rijssen - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		9,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,50
		9,50
		8,50
		9,50
		10,00
		10,00
		8,50
		9,00
		9,50
		9,50
		9,00
		9,00
		9,00
		9,50
		9,00
		9,00
		9,00
		10,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,00
		10,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,00
		12,00
		9,00
		14,50
		15,00
		9,00
		12,00
		12,50
		13,00
		13,50
		14,00
		15,00

Model: VL 2028
Witmoesdijk 33 in Rijssen - Rijssen, gemeente Rijssen - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		9,00
		9,00
		9,00
		10,00
		10,00
		10,50
		11,00
		11,50
		14,50
		9,00
		9,00
		9,00
		14,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,50
		13,50
		9,00
		9,50
		9,00
		9,50
		9,50
		9,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,00
		13,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,00
		10,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,50

Model: VL 2028
Witmoesdijk 33 in Rijssen - Rijssen, gemeente Rijssen - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		12,50
		9,00
		9,50
		10,50
		10,50
		9,00
		10,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,50
		9,00
		9,00
		9,00
		9,50
		9,50
		12,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,50
		9,50
		9,00
		9,00
		9,50
		9,00
		11,50
		9,00
		11,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,50
		9,00
		9,00
		9,00
		10,50
		10,50
		9,50
		9,00

Model: VL 2028
Witmoesdijk 33 in Rijssen - Rijssen, gemeente Rijssen - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		9,00
		10,00
		9,00
		9,00
		9,50
		9,50
		10,00
		9,50
		9,00
		9,50
		9,00
		9,50
		9,50
		9,00
		10,00
		9,00
		9,50
		10,00
		9,50
		10,00
		10,00
		9,50
		9,50
		9,50
		10,00
		9,00
		10,00
		9,50
		10,00
		9,50
		9,00
		9,50
		9,00
		9,50
		9,50
		9,00
		9,50
		9,00
		9,00
		9,50

Model: VL 2028
Witmoesdijk 33 in Rijssen - Rijssen, gemeente Rijssen - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		9,50
		9,00
		9,00
		9,50
		9,00
		9,00
		9,50
		10,50
		9,50
		9,50
		9,50
		9,00
		10,00
		10,00
		9,00
		9,50
		9,50
		9,50
		9,50
		10,00
		9,00
		9,50
		9,50
		9,50
		9,50
		10,00
		9,00
		9,00
		9,50
		9,50
		9,50
		9,50
		9,00
		9,50
		9,50
		9,00
		9,50

Model: VL 2028
Witmoesdijk 33 in Rijssen - Rijssen, gemeente Rijssen - Holten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		9,50
		9,50
		10,00
		9,50
		9,00
		10,00
		9,50
		10,00
		9,00
		9,50
		8,50
		9,50
		9,50
		10,50
		9,50
		9,50
		10,00
		10,00
		10,00
		9,00
		9,00
		9,00
		9,50
		9,50
		9,50
		9,50
		9,50
		9,50
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,50

Bijlage 5: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leyerweerdsluis
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01-N1_A	Witmoesdijk 33, noordgevel	1,50	32	29	24	33	
W01-N1_B	Witmoesdijk 33, noordgevel	5,00	33	30	24	34	
W01-N1_C	Witmoesdijk 33, noordgevel	7,50	33	31	25	34	
W01-N2_A	Witmoesdijk 33, noordgevel	1,50	32	30	24	33	
W01-N2_B	Witmoesdijk 33, noordgevel	5,00	34	32	26	35	
W01-N2_C	Witmoesdijk 33, noordgevel	7,50	35	33	26	36	
W01-NO1_A	Witmoesdijk 33, noordoostgevel	1,50	32	29	23	32	
W01-NO1_B	Witmoesdijk 33, noordoostgevel	5,00	34	31	25	35	
W01-NO1_C	Witmoesdijk 33, noordoostgevel	7,50	35	32	26	36	
W01-O1_A	Witmoesdijk 33, oostgevel	1,50	30	28	21	31	
W01-O1_B	Witmoesdijk 33, oostgevel	5,00	32	30	23	33	
W01-O1_C	Witmoesdijk 33, oostgevel	7,50	33	31	24	34	
W01-W1_A	Witmoesdijk 33, westgevel	1,50	27	25	19	28	
W01-W1_B	Witmoesdijk 33, westgevel	5,00	28	25	19	29	
W01-W1_C	Witmoesdijk 33, westgevel	7,50	28	25	20	29	
W01-Z1_A	Witmoesdijk 33, zuidgevel	1,50	11	8	2	12	
W01-Z1_B	Witmoesdijk 33, zuidgevel	5,00	10	8	2	11	
W01-Z1_C	Witmoesdijk 33, zuidgevel	7,50	14	11	4	14	
W01-ZO1_A	Witmoesdijk 33, zuidoostgevel	1,50	28	25	18	28	
W01-ZO1_B	Witmoesdijk 33, zuidoostgevel	5,00	28	26	19	29	
W01-ZO1_C	Witmoesdijk 33, zuidoostgevel	7,50	28	26	19	29	
W01-ZW1_A	Witmoesdijk 33, zuidwestgevel	1,50	12	10	3	13	
W01-ZW1_B	Witmoesdijk 33, zuidwestgevel	5,00	11	8	2	12	
W01-ZW1_C	Witmoesdijk 33, zuidwestgevel	7,50	13	11	5	15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Witmoesdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01-N1_A	Witmoesdijk 33, noordgevel	1,50	27	25	17	28	
W01-N1_B	Witmoesdijk 33, noordgevel	5,00	28	26	18	29	
W01-N1_C	Witmoesdijk 33, noordgevel	7,50	29	26	19	29	
W01-N2_A	Witmoesdijk 33, noordgevel	1,50	23	21	13	24	
W01-N2_B	Witmoesdijk 33, noordgevel	5,00	24	22	14	25	
W01-N2_C	Witmoesdijk 33, noordgevel	7,50	20	18	11	21	
W01-NO1_A	Witmoesdijk 33, noordoostgevel	1,50	26	24	17	27	
W01-NO1_B	Witmoesdijk 33, noordoostgevel	5,00	27	25	18	28	
W01-NO1_C	Witmoesdijk 33, noordoostgevel	7,50	27	25	17	28	
W01-O1_A	Witmoesdijk 33, oostgevel	1,50	28	26	19	29	
W01-O1_B	Witmoesdijk 33, oostgevel	5,00	29	27	20	30	
W01-O1_C	Witmoesdijk 33, oostgevel	7,50	30	27	20	30	
W01-W1_A	Witmoesdijk 33, westgevel	1,50	36	34	26	37	
W01-W1_B	Witmoesdijk 33, westgevel	5,00	38	36	29	39	
W01-W1_C	Witmoesdijk 33, westgevel	7,50	38	36	29	39	
W01-Z1_A	Witmoesdijk 33, zuidgevel	1,50	37	35	28	38	
W01-Z1_B	Witmoesdijk 33, zuidgevel	5,00	39	37	30	40	
W01-Z1_C	Witmoesdijk 33, zuidgevel	7,50	40	38	30	41	
W01-ZO1_A	Witmoesdijk 33, zuidoostgevel	1,50	35	33	25	36	
W01-ZO1_B	Witmoesdijk 33, zuidoostgevel	5,00	37	35	28	38	
W01-ZO1_C	Witmoesdijk 33, zuidoostgevel	7,50	38	36	28	38	
W01-ZW1_A	Witmoesdijk 33, zuidwestgevel	1,50	37	35	28	38	
W01-ZW1_B	Witmoesdijk 33, zuidwestgevel	5,00	40	37	30	40	
W01-ZW1_C	Witmoesdijk 33, zuidwestgevel	7,50	40	38	30	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg Zuna
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01-N1_A	Witmoesdijk 33, noordgevel	1,50	27	24	19	28	
W01-N1_B	Witmoesdijk 33, noordgevel	5,00	30	27	22	31	
W01-N1_C	Witmoesdijk 33, noordgevel	7,50	33	30	25	34	
W01-N2_A	Witmoesdijk 33, noordgevel	1,50	37	34	29	38	
W01-N2_B	Witmoesdijk 33, noordgevel	5,00	39	36	31	40	
W01-N2_C	Witmoesdijk 33, noordgevel	7,50	40	37	32	41	
W01-NO1_A	Witmoesdijk 33, noordoostgevel	1,50	41	38	33	42	
W01-NO1_B	Witmoesdijk 33, noordoostgevel	5,00	42	39	34	43	
W01-NO1_C	Witmoesdijk 33, noordoostgevel	7,50	43	39	34	44	
W01-O1_A	Witmoesdijk 33, oostgevel	1,50	41	38	33	43	
W01-O1_B	Witmoesdijk 33, oostgevel	5,00	43	40	35	44	
W01-O1_C	Witmoesdijk 33, oostgevel	7,50	43	40	35	44	
W01-W1_A	Witmoesdijk 33, westgevel	1,50	23	20	15	24	
W01-W1_B	Witmoesdijk 33, westgevel	5,00	25	22	17	26	
W01-W1_C	Witmoesdijk 33, westgevel	7,50	9	6	1	10	
W01-Z1_A	Witmoesdijk 33, zuidgevel	1,50	24	21	16	26	
W01-Z1_B	Witmoesdijk 33, zuidgevel	5,00	28	25	20	29	
W01-Z1_C	Witmoesdijk 33, zuidgevel	7,50	32	29	24	33	
W01-ZO1_A	Witmoesdijk 33, zuidoostgevel	1,50	40	37	32	41	
W01-ZO1_B	Witmoesdijk 33, zuidoostgevel	5,00	41	38	33	42	
W01-ZO1_C	Witmoesdijk 33, zuidoostgevel	7,50	41	38	33	42	
W01-ZW1_A	Witmoesdijk 33, zuidwestgevel	1,50	25	22	17	26	
W01-ZW1_B	Witmoesdijk 33, zuidwestgevel	5,00	27	24	19	28	
W01-ZW1_C	Witmoesdijk 33, zuidwestgevel	7,50	18	15	10	19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cattelaar
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W01-N1_A	Witmoesdijk 33, noordgevel	1,50	31	29	22	32	
W01-N1_B	Witmoesdijk 33, noordgevel	5,00	32	30	22	33	
W01-N1_C	Witmoesdijk 33, noordgevel	7,50	32	30	23	33	
W01-N2_A	Witmoesdijk 33, noordgevel	1,50	28	26	19	29	
W01-N2_B	Witmoesdijk 33, noordgevel	5,00	29	27	20	30	
W01-N2_C	Witmoesdijk 33, noordgevel	7,50	29	27	20	30	
W01-NO1_A	Witmoesdijk 33, noordoostgevel	1,50	-2	-4	-12	-1	
W01-NO1_B	Witmoesdijk 33, noordoostgevel	5,00	3	1	-7	4	
W01-NO1_C	Witmoesdijk 33, noordoostgevel	7,50	13	11	3	14	
W01-O1_A	Witmoesdijk 33, oostgevel	1,50	-5	-7	-14	-4	
W01-O1_B	Witmoesdijk 33, oostgevel	5,00	--	--	--	--	
W01-O1_C	Witmoesdijk 33, oostgevel	7,50	--	--	--	--	
W01-W1_A	Witmoesdijk 33, westgevel	1,50	29	27	20	30	
W01-W1_B	Witmoesdijk 33, westgevel	5,00	30	28	21	31	
W01-W1_C	Witmoesdijk 33, westgevel	7,50	31	29	22	32	
W01-Z1_A	Witmoesdijk 33, zuidgevel	1,50	1	-1	-8	2	
W01-Z1_B	Witmoesdijk 33, zuidgevel	5,00	--	--	--	--	
W01-Z1_C	Witmoesdijk 33, zuidgevel	7,50	--	--	--	--	
W01-ZO1_A	Witmoesdijk 33, zuidoostgevel	1,50	18	16	9	19	
W01-ZO1_B	Witmoesdijk 33, zuidoostgevel	5,00	--	--	--	--	
W01-ZO1_C	Witmoesdijk 33, zuidoostgevel	7,50	--	--	--	--	
W01-ZW1_A	Witmoesdijk 33, zuidwestgevel	1,50	22	20	13	23	
W01-ZW1_B	Witmoesdijk 33, zuidwestgevel	5,00	23	21	14	24	
W01-ZW1_C	Witmoesdijk 33, zuidwestgevel	7,50	25	22	15	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01-O1_C	Witmoesdijk 33, oostgevel	7,50	44	41	35	45
W01-NO1_C	Witmoesdijk 33, noordoostgevel	7,50	43	40	35	44
W01-O1_B	Witmoesdijk 33, oostgevel	5,00	43	40	35	44
W01-NO1_B	Witmoesdijk 33, noordoostgevel	5,00	43	40	35	44
W01-ZO1_C	Witmoesdijk 33, zuidoostgevel	7,50	43	40	34	44
W01-ZO1_B	Witmoesdijk 33, zuidoostgevel	5,00	43	40	34	44
W01-O1_A	Witmoesdijk 33, oostgevel	1,50	42	39	34	43
W01-NO1_A	Witmoesdijk 33, noordoostgevel	1,50	42	39	33	43
W01-N2_C	Witmoesdijk 33, noordgevel	7,50	41	39	33	43
W01-ZO1_A	Witmoesdijk 33, zuidoostgevel	1,50	41	38	33	42
W01-N2_B	Witmoesdijk 33, noordgevel	5,00	41	38	33	42
W01-Z1_C	Witmoesdijk 33, zuidgevel	7,50	40	38	31	41
W01-ZW1_C	Witmoesdijk 33, zuidwestgevel	7,50	40	38	30	41
W01-ZW1_B	Witmoesdijk 33, zuidwestgevel	5,00	40	38	30	41
W01-Z1_B	Witmoesdijk 33, zuidgevel	5,00	40	38	30	41
W01-W1_C	Witmoesdijk 33, westgevel	7,50	39	37	30	40
W01-N2_A	Witmoesdijk 33, noordgevel	1,50	39	36	31	40
W01-W1_B	Witmoesdijk 33, westgevel	5,00	39	37	30	40
W01-N1_C	Witmoesdijk 33, noordgevel	7,50	38	36	29	39
W01-ZW1_A	Witmoesdijk 33, zuidwestgevel	1,50	38	35	28	39
W01-W1_A	Witmoesdijk 33, westgevel	1,50	37	35	28	38
W01-Z1_A	Witmoesdijk 33, zuidgevel	1,50	37	35	28	38
W01-N1_B	Witmoesdijk 33, noordgevel	5,00	37	34	28	38
W01-N1_A	Witmoesdijk 33, noordgevel	1,50	36	33	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01-O1_C	Witmoesdijk 33, oostgevel	7,50	46	43	38	47
W01-ZO1_C	Witmoesdijk 33, zuidoostgevel	7,50	46	44	37	47
W01-NO1_C	Witmoesdijk 33, noordoostgevel	7,50	46	43	38	47
W01-ZO1_B	Witmoesdijk 33, zuidoostgevel	5,00	46	43	37	47
W01-O1_B	Witmoesdijk 33, oostgevel	5,00	46	43	37	47
W01-NO1_B	Witmoesdijk 33, noordoostgevel	5,00	46	43	37	47
W01-Z1_C	Witmoesdijk 33, zuidgevel	7,50	45	43	36	46
W01-ZW1_C	Witmoesdijk 33, zuidwestgevel	7,50	45	43	35	46
W01-N2_C	Witmoesdijk 33, noordgevel	7,50	45	42	36	46
W01-ZW1_B	Witmoesdijk 33, zuidwestgevel	5,00	45	42	35	46
W01-Z1_B	Witmoesdijk 33, zuidgevel	5,00	45	42	35	45
W01-O1_A	Witmoesdijk 33, oostgevel	1,50	44	41	36	45
W01-ZO1_A	Witmoesdijk 33, zuidoostgevel	1,50	44	42	36	45
W01-NO1_A	Witmoesdijk 33, noordoostgevel	1,50	44	41	36	45
W01-W1_C	Witmoesdijk 33, westgevel	7,50	44	42	35	45
W01-N2_B	Witmoesdijk 33, noordgevel	5,00	44	41	36	45
W01-W1_B	Witmoesdijk 33, westgevel	5,00	44	42	35	45
W01-ZW1_A	Witmoesdijk 33, zuidwestgevel	1,50	43	40	33	43
W01-N1_C	Witmoesdijk 33, noordgevel	7,50	42	40	34	43
W01-N2_A	Witmoesdijk 33, noordgevel	1,50	42	39	34	43
W01-W1_A	Witmoesdijk 33, westgevel	1,50	42	40	33	43
W01-Z1_A	Witmoesdijk 33, zuidgevel	1,50	42	40	33	43
W01-N1_B	Witmoesdijk 33, noordgevel	5,00	41	39	33	42
W01-N1_A	Witmoesdijk 33, noordgevel	1,50	40	38	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen