



Beplantingsplan Nieuwbouw Buurtschapshuis

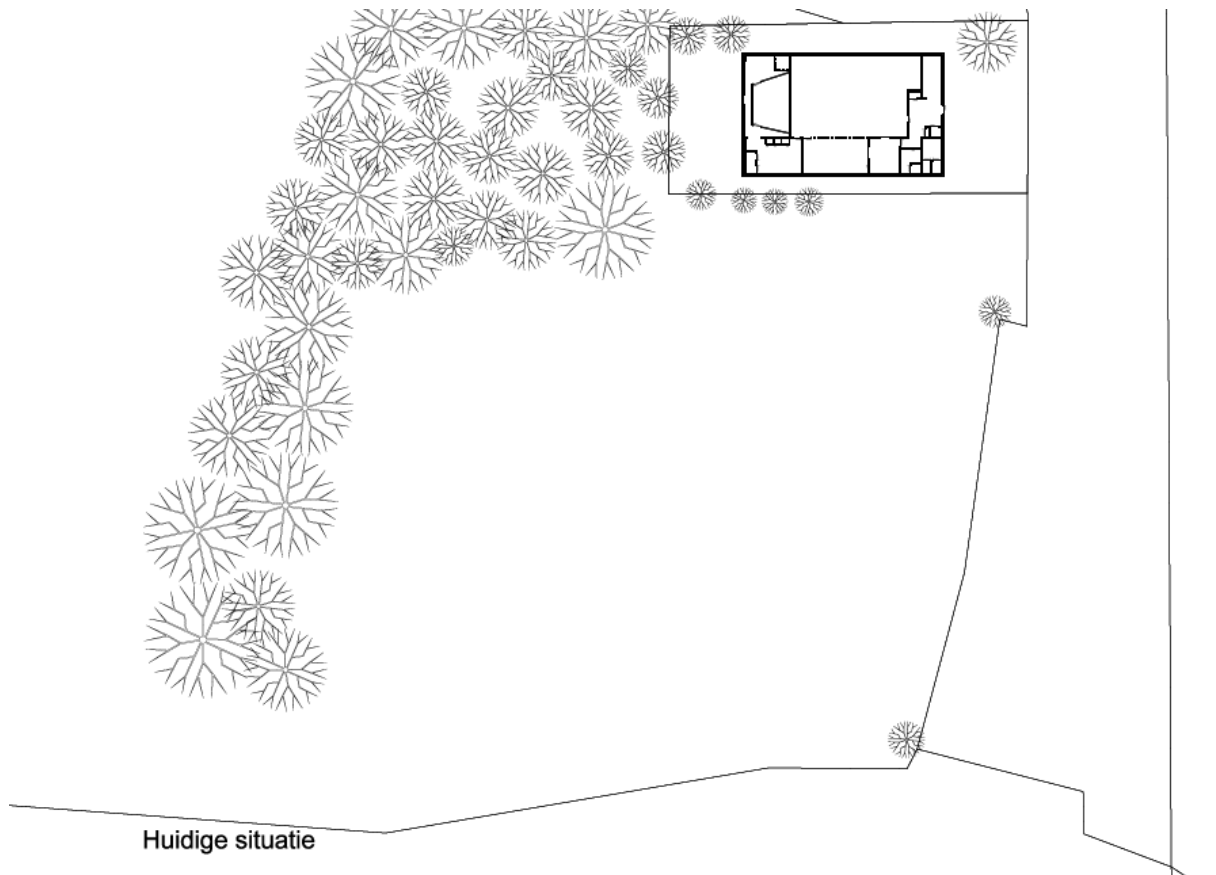
Het Trefpunt

Gemeente Rijssen-Holten

Beplantingsplan.

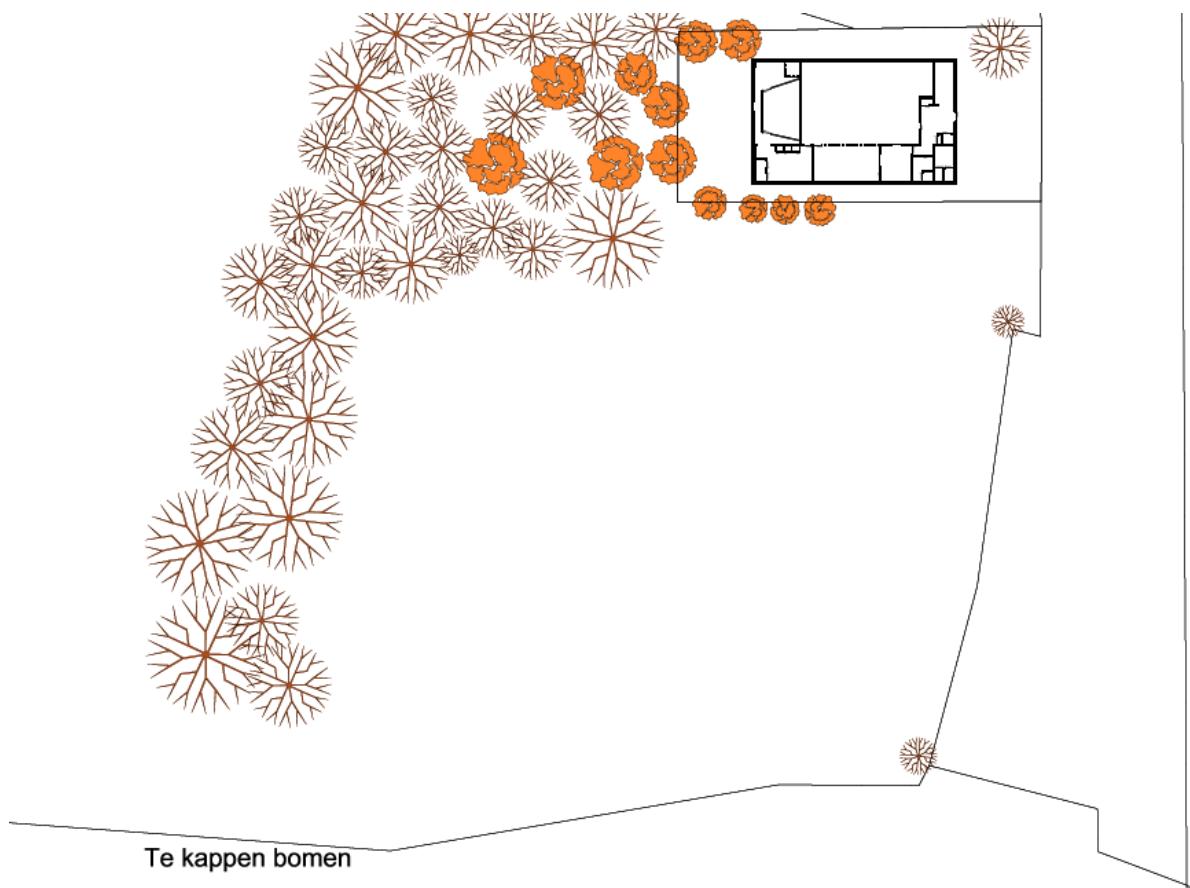
Hieronder staat de bestaande situatie weergegeven met de bomen rondom het bestaande Trefpunt.

Op de foto's op de volgende pagina zijn de te behouden bomen aangegeven.





Aan de zijde van de Valeweg zullen een 3-tal vrijstaande eiken bespaart blijven, zoals hierboven aangegeven op de foto's



De te kappen bomen staan in oranje aangegeven.





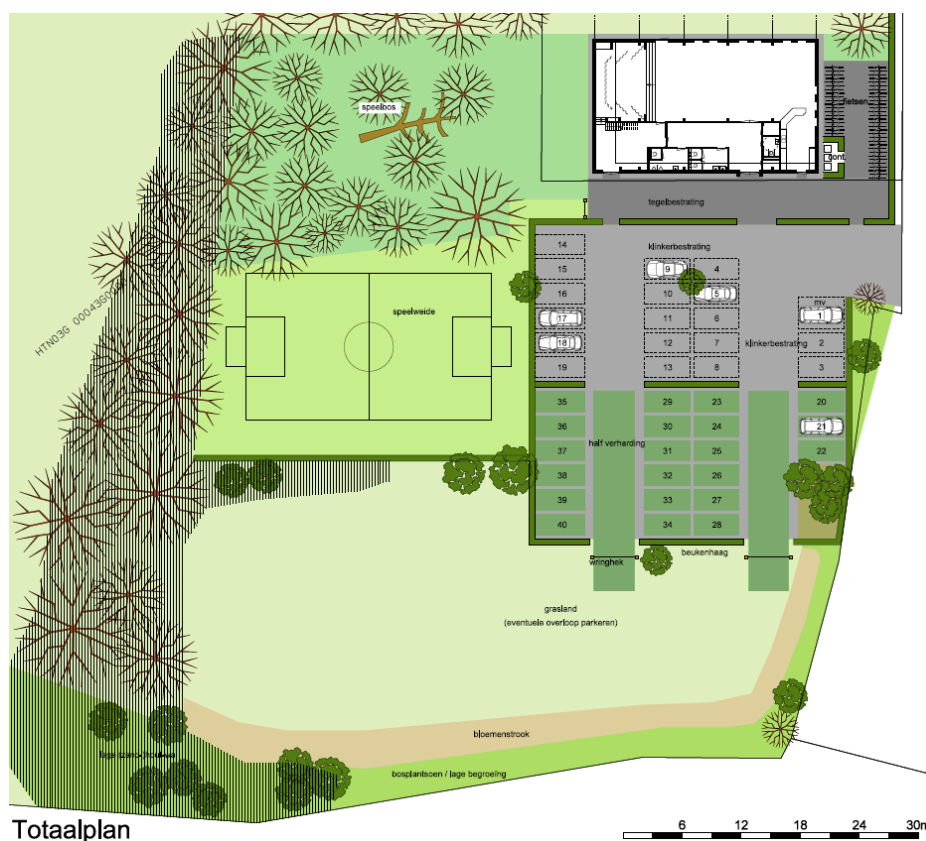
Gezien de nieuwbouw van het Trefpunt en het te realiseren speelbos met speelweide zullen er een aantal bomen gekapt moeten worden.

Waar mogelijk worden er zoveel mogelijk bomen behouden.

Het bosperceel grenzend aan het Trefpunt zal in deze fase ook licht worden gedund zodat jonge opstand weer een kans krijgt en er een mooiere overgang te zien zal zijn.

De te kappen bomen zijn in bovenstaande foto's en schets weergegeven.

Hieronder wordt weergegeven hoe de situatie eruit ziet na realisatie.



De bestaande houtwal aan de zuidwestzijde van het gebouw wordt deels uitgebreid en voorzien van nieuwe aanplant; zowel bomen als lage begroeiing.



De nieuw te planten bomen en overige beplanting op het terrein zullen zo geplant worden dat er een natuurlijke samenhang ontstaat, zonder dat er met vaste stramienen gewerkt wordt. Het moet lijken alsof de natuur de begroeiing zelf zo gevormd heeft. Voor de aan te planten bomen is gekozen voor de eik, berk, grove den en de beuk. Deze soorten zijn veel voorkomend in omliggende landschappen.

Totaal te planten bomen:

- 5 stuks Eik (Quercus Robur) – 18/20
- 6 stuks Berken (Betula Pendula) – 18/20
- 5 stuks Grove Den (Pinus Sylvestris) -18/20
- 3 stuks Beuk (Fagus Sylvatica) – 18/20



De nieuw te realiseren parkeerplaats en de speelweide zullen afgescheiden worden met lage beukenhagen.

Ook zullen er in deze lijn een aantal bomen aangeplant worden.

Aan de zijde van de N332 met bijbehorende parallelweg worden er meidoorns aangeplant.

Deze werden van oudsher gebruikt als natuurlijke veekering.



Bij het realiseren van een nieuw Trefpunt wordt een gebouw gerealiseerd van enig maatschappelijk belang.

Een dergelijk gebouw dat door en voor de samenleving gerealiseerd wordt mag ook een duidelijk zichtbare positie innemen.

Met name daarom is het van belang dat het gebouw opgaat in het landschap en niet verstopt wordt in het landschap.

Om deze zichtbaarheid te waarborgen is het noodzakelijk dat het gebouw duidelijk zichtbaar is vanaf de Raalterweg (N332).

Het gaat niet om het uitzicht maar om de zichtbaarheid.

Het gebouw inclusief parkeerveld verstoppen achter een houtwal zou in dit verband geen recht doen aan de maatschappelijke betekenis.

Een houtwal is echter wel wenselijk op het terrein, gezien de rijke en afwisselende vegetatie. Daarbij komt dat er in nabije omgeving zand- en houtwallen aanwezig zijn en dus passend is in de omgeving.

Dat is de reden dat er een houtwal wordt gerealiseerd aan de zijkant van het terrein zodat het gebouw niet verstopt wordt.

De houtwal wordt maximaal een meter hoog. Het grootste deel van de parkeervoorziening zal incidenteel gebruikt worden en de parkeeractiviteit kan voldoende afgeschermd worden met een beukenhaag.

Daarnaast blijft met een dergelijke aanplant de landschappelijke 'kamer' waarin het Trefpunt ligt ook in de toekomst ervaarbaar.

Op de wal parallel liggend aan de Valeweg zal een keuze uit bosplantsoen/struikvormers worden gemaakt met daartussen een aantal opgaande bomen, die ook in het Espelobroek en op de kwelrijke gronden rond de Holterberg weer te vinden zijn.
Deze wal zal op de langere termijn als hakhout worden beheerd zoals men dat vroeger ook deed.

Van alle hieronder genoemde soorten zullen er per soort 25 stuks geplant worden met een totaal van 300 stuks.

- Krent – Amelanchier Lamarchkii 100/120
- Vuilboom – Rhamnus Frangula 80/100
- Meidoorn – Crataegus Monogyna 80/100
- Gelderse roos – Viburnum Opulus 100/120
- Hazelaar – Corylus Avelana 100/120
- Eik – Quercus Robur 80/100
- Berk – Betules Pendula 80/100
- Grove den – Pinus Sylvestris 80/100
- Lijsterbes – Sorbus 80/100
- Veldesdoorn – Acer Campestra 80/100
- Els – Alnus 80/100
- Schietwilg – Salix Alba 80/100

De bestrating van de parkeerplaats wordt gemaakt van een zogenaamde half-verharding.



Een voorbeeld van een dergelijke half-verharding is op bovenstaande foto afgebeeld.

De “overloop” van de parkeerplaats wordt afgescheiden door zogenaamde wringhekken.



wringhek

De wringhekken worden gemaakt van de te kappen eiken, afkomstig van het terrein.

Dat gebeurt ook met de klimboom en het fietsenrek.

Dit zullen geen standaard ijzeren rekken worden, maar deze worden gerealiseerd door in boomstammen sleuven te zagen, waarin de fietsen gestald kunnen worden.

Op deze manier wordt het hout hergebruikt en blijven de te kappen bomen op het terrein.

Het parkeerterrein wordt een half-verharding omdat incidenteel de volledige capaciteit benut wordt.

Door het toepassen van een half-verharding is het parkeerterrein in hoofdzaak een groen grasveld.

Binnen de lage begroeiing, met o.a. de meidoorn, komt een bloemenstrook.

Deze bloemenstrook zal dienst doen als trekroute/overwinteringsplaats voor allerlei insecten.

De bloemenstrook komt tussen de hagen parallel liggend aan de N332. Dit zal 's zomers zorgen voor een prachtig en kleurrijk geheel.



voorbeeld bloemenstrook

Aangrenzend aan het parkeerterrein wordt een speelveld gecreëerd.

Via de ingang van de parkeerplaats kunnen de invaliden direct hun auto parkeren, omdat deze vooraan is aangelegd.

De andere auto's kunnen via de half-verharding op het resterende parkeerterrein komen.

In het speelbos wordt één van de te kappen bomen niet afgevoerd, maar blijft liggen als klimobject voor de jeugd.

